FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL		**FECHA:**		12/9/2026
Semana No	**80**	**Del :**	6/9/2026	AL:	12/9/2026
Plazo Total		640	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		562	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		87,81%			
Nombre del Supervisor :		GISELL SANCHEZ PASTRANA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**1,39%**	**57,04%**	**(%) Ejecutado**	**3,18%**	**65,03%**
Valor programado ($)	**$ 709.356.621,10**	**$ 29.080.170.619,97**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 1.622.453.625,20**	**$ 33.153.301.146,83**
				Porcentaje Adelanto	**7,99%**
NOTA: SE REALIZARA SEGUIMIENTO PARALELO CON EL PLAN DE TRABAJO APROBADO			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	**$ 4.073.130.526,86**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025		**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024		**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463		**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235		**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 2.499.961.384		**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:			**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25		**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026		**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No.2 Prórroga No. 1	4 MESES (122 DIAS)		**Modificatorio No. Prórroga No.**	4 MESES (122 DIAS)	
Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1	lunes, 30 de noviembre de 2026		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	lunes, 30 de noviembre de 2026	
Suspensión No.	N/A		**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	lunes, 30 de noviembre de 2026		**Nueva fecha de terminación**	lunes, 30 de noviembre de 2026	
Valor total actual del contrato	$ 50.982.836.847		**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 07 DE SEPTIEMBRE
En jornada diurna se dio continuidad a las labores de cargue, transporte y disposición final del material proveniente de las actividades de descapote y excavación, así como al acopio de material de afirmado destinado para suministro.
Se ejecutaron trabajos de amarre de acero para canal en la Isla 3, sector Alpha, y en la Isla 2, sector Charly.
En la Isla 1 se continuó con la instalación de césped sobre el chaflán de diseño.
Se realizó recorrido conjunto con el especialista estructural del contratista, con el fin de definir los cierres correspondientes al muro occidental.
Durante la jornada nocturna se mantuvieron las actividades de descapote y excavación, junto con el extendido de material de afirmado en el sector occidental, desde la abscisa K0+600 hacia menores.
Se continuó con la excavación e instalación de tubería eléctrica Conduit de 2” en el costado occidental.

MARTES 08 DE SEPTIEMBRE
Se mantuvieron las actividades asociadas al movimiento de tierras y al acopio de material de afirmado.
En la Isla 2, sector Charly, se ejecutaron trabajos de amarre de acero en el empalme del canal. De igual manera, en la Isla 3 se adelantaron labores de amarre de acero y fundida de la losa del canal.
En la Isla 1 se continuó con la instalación de césped sobre el chaflán de diseño.
En jornada diurna se desarrollaron labores de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, además del acopio de material de afirmado para suministro, en el sector comprendido desde la K0+600 hacia menores.
Se dio inicio a las actividades topográficas en la cabecera 35, incluyendo la ejecución de perforaciones para la instalación de pines requeridos para la colocación de mezcla asfáltica correspondiente al NOTAM 2.
Se realizaron trabajos de excavación y conformación de lleno de franja en el sector occidental, desde la K1+900 hacia mayores.
Se avanzó en la canalización de la red eléctrica ubicada en el sector occidental del circuito de borde de isla.
Se ejecutaron labores de empradización en los costados occidental y oriental.□

MIERCOLES 09 DE SEPTIEMBRE
Durante la jornada diurna se continuó con el cargue, transporte y disposición final del material producto de descapote y excavación, así como con el acopio de material de afirmado para suministro.
En la Isla 3 se adelantó la instalación de concreto para la losa de los canales, mientras que en la Isla 2, sector Charly, se ejecutaron trabajos de instalación y amarre de acero en el canal y su empalme.
En la Isla 1 se continuó con la excavación del chaflán a partir del borde del canal nuevo.
Durante la jornada nocturna se mantuvieron las labores de descapote y excavación, además del extendido de material de afirmado en el sector occidental.
Se continuó con la excavación e instalación de tubería eléctrica Conduit de 2” en el costado occidental.
Se dio continuidad a las actividades topográficas para la marcación y verificación de niveles en la cabecera 35.

JUEVES 10 DE SEPTIEMBRE
Se continuó con las labores de cargue, transporte y disposición final del material proveniente de descapote y excavación, además del acopio de material de afirmado para suministro.
En la Isla 2, sector Charly, se adelantaron trabajos de amarre de acero en el empalme del canal.
En la Isla 1 se continuó con la excavación del chaflán desde el borde del canal nuevo y con la instalación de empradizado tipo césped, incluyendo la colocación de material de empradización en la ordenada faltante entre los 43 y 50 metros.
Durante la jornada nocturna se ejecutó la instalación de la primera capa de material de afirmado en el sector occidental, desde la K1+750 hacia mayores.
Se dio continuidad a la demolición de material conglomerado correspondiente al canal de la Isla 2, ADS K1+140.
Se realizaron actividades de limpieza de cajas eléctricas.
Se iniciaron los trabajos de fresado y colocación de la primera capa de mezcla asfáltica en la cabecera 35.

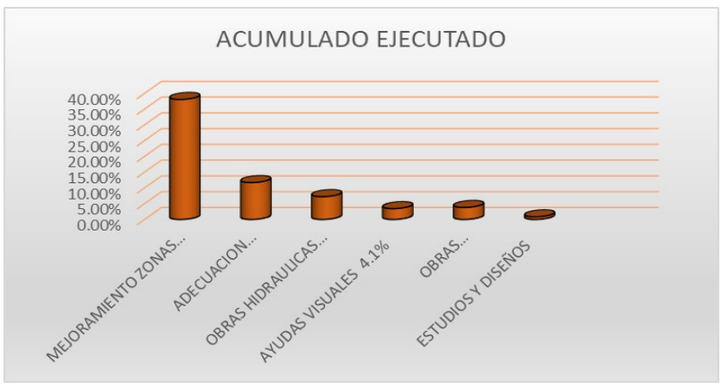
VIERNES 11 DE SEPTIEMBRE
Durante la jornada diurna se continuaron las labores de cargue, transporte y disposición final de material proveniente de descapote y excavación, junto con el acopio de material de afirmado para suministro, principalmente en el sector comprendido desde la K0+600 hacia menores.
Se adelantaron trabajos de amarre de acero en la Isla 3.
Se continuaron las actividades topográficas en el sector de la cabecera 35, asociadas a la preparación del NOTAM 3.
Se dio continuidad a las labores de demolición de material conglomerado correspondiente al canal de la Isla 2, ADS K1+140.
Se realizó de manera virtual el Comité de Obra No. 51, en el cual se revisaron aspectos relacionados con el avance de obra y el desarrollo de los diferentes frentes de trabajo.
Durante el comité se analizó la posible necesidad de una prórroga contractual para la culminación del proyecto, teniendo en cuenta las condiciones que han afectado el desarrollo de las actividades.
Asimismo, se revisó el balance de mayores y menores cantidades de obra, con el fin de evaluar los ajustes requeridos para la continuidad y culminación del proyecto.

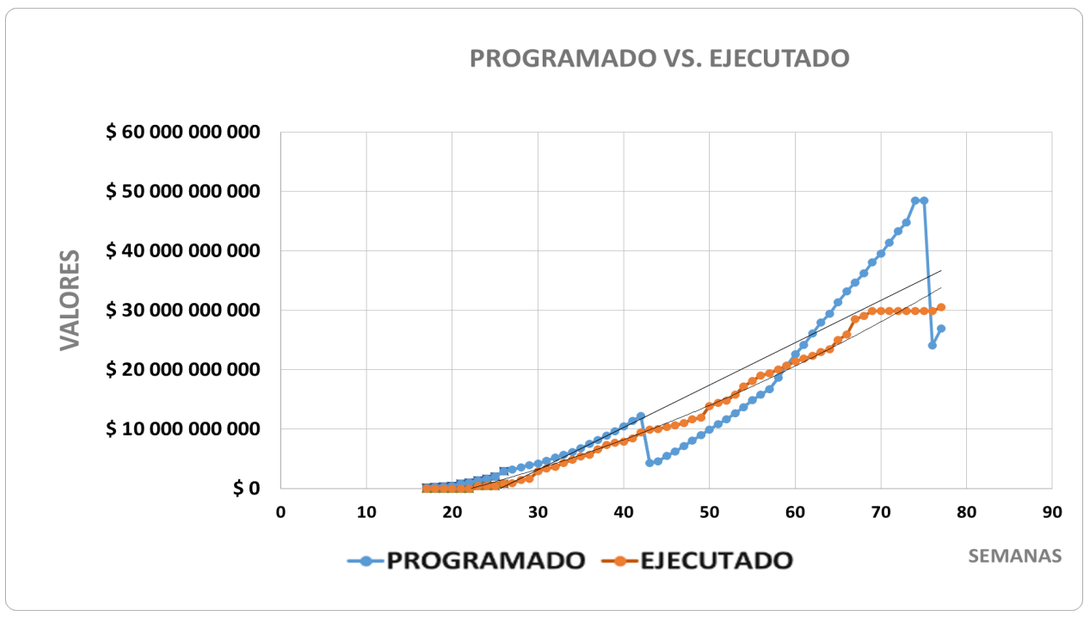
SABADO 12 DE SEPTIEMBRE
Durante la jornada se dio inicio al NOTAM 3, contando con la ventana operacional establecida para la ejecución de las actividades programadas.
Se continuaron las labores de movimiento de tierras, incluyendo cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio y suministro de material de afirmado.
En la cabecera 35 se desarrollaron actividades relacionadas con la intervención de la estructura de pavimento, incluyendo la instalación de mezcla asfáltica en el área programada.
Se adelantaron actividades correspondientes al componente eléctrico, consistentes en excavación e instalación de tubería para la canalización del cableado.
En la Isla 1 se continuó con la instalación de prado tipo césped sobre el chaflán de diseño.
En la Isla 3 se mantuvieron las actividades de armado y fundida de la losa del canal.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

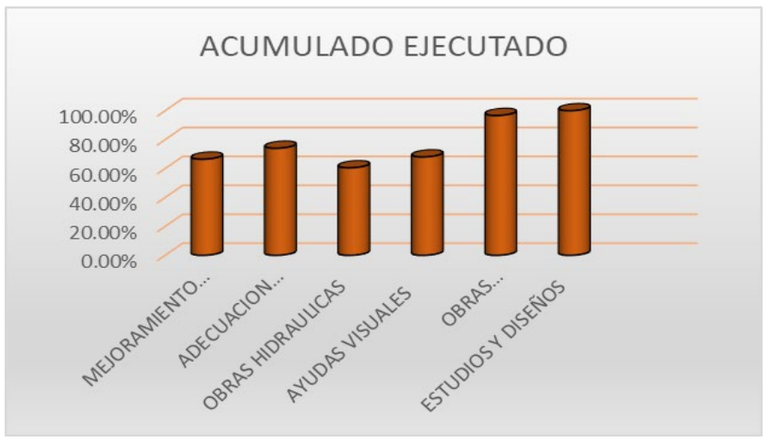
• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, claridad, trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO							
CAPITULOS	SEMANA 74	SEMANA 75	SEMANA 76	SEMANA 77	SEMANA 78	SEMANA 79	SEMANA 80	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	35.80%	0.20%	0.15%	0.14%	0.21%	0.33%	1.23%	38.06%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	9.63%		0.05%	0.29%		0.42%	1.30%	11.69%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	6.02%		0.10%	0.10%	0.20%	0.35%	0.45%	7.22%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.83%				0.20%	0.20%	0.20%	3.43%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	3.42%	0.09%	0.10%	0.10%	0.10%			3.81%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%							0.82%
							TOTAL	65.03%





	ACUMULADO PROYECTO		
CAPITULOS	SEMANA 79		TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA	66.50%		66.50%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE	74.05%		74.05%
OBRAS HIDRAULICAS	60.50%		60.50%
AYUDAS VISUALES	68.02%		68.02%
OBRAS COMPLEMENTARIAS	96.70%		96.70%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.00%		100.00%



AMBIENTAL:

1. Introduccion

El presente informe recoge la verificación realizada por la Interventoría (Consorcio Aeroconexion Bucaramanga) al Informe Ambiental Semanal No. 80 presentado por el Consorcio Aero BGA 2025, correspondiente al periodo comprendido entre el 6 y el 12 de septiembre de 2026, en el marco del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024. La verificación se realizó sobre el cuerpo del informe y el registro fotográfico georreferenciado que lo soporta, ficha por ficha del Plan de Manejo Ambiental.

2. Verificación por ficha del Plan de Manejo Ambiental

Programa de Medio AbióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de señalización en las áreas de construcciónCódigo: MA-01
Reportado por el contratistaContinuidad de la señalización PMT (conos, barricadas, luces, paletero) en jornada diurna y nocturna en la entrada Bravo 1, y en los frentes de excavación/descapote de las franjas de seguridad; verificación de marcas reflectivas en equipos y maquinaria.
Verificación de la InterventoríaEl registro fotográfico (6 y 10/09) es consistente con lo descrito. La señalización se mantiene adecuada durante los trabajos nocturnos de fresado y pavimentación de la Cabecera 35 evidenciados en otras fichas de este mismo informe. Sin observaciones para el periodo.
Concepto de la InterventoríaCONFORME

Programa de Medio AbióticoFecha: 12/09/2026
Manejo de emisiones atmosféricas y ruidoCódigo: MA-02
Reportado por el contratistaLimpieza de la vía principal y de la entrada Bravo 1; no se realizó humectación de la vía de acceso ni del parqueadero del campamento por las fuertes lluvias de la semana. Se indica que la inspección preoperacional semanal (Formato F-33) se compila en el informe mensual.
Verificación de la InterventoríaLa justificación de no humectar por lluvia es razonable y se corrobora con la evidencia de precipitaciones en otras fichas (afectación del prado japonés en MB-02). No obstante, se reitera la observación formulada en el Informe Mensual No. 17 (Obs. 1 y 8): el informe semanal no incluye evidencia propia de la inspección preoperacional (F-33), remitiéndola nuevamente al cierre mensual, anexo que en los dos periodos anteriores se presentó vacío. Se solicita que el Informe Mensual No. 18 incluya efectivamente este soporte.
Concepto de la InterventoríaACEPTABLE CON OBSERVACIONES

Programa de Medio AbióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de instalación, operación y desmantelamiento de campamentosCódigo: MA-03
Reportado por el contratistaRecolección de residuos sólidos mediante los puntos ecológicos del campamento y traslado al punto de acopio del aeropuerto; se indica que los reportes se presentarán en la matriz de registro y disposición en el informe mensual.
Verificación de la InterventoríaEl registro fotográfico confirma la recolección y el traslado. El informe semanal no aporta cifras de peso (kg) por tipo de residuo, por lo que la Interventoría no puede verificar cuantitativamente el indicador de esta ficha en el presente periodo; su verificación queda condicionada a la consistencia del Formato F-36 en el Informe Mensual No. 18, considerando que en agosto se identificó una discrepancia entre la ficha y su propio soporte.
Concepto de la InterventoríaACEPTABLE - pendiente de verificación cuantitativa

Programa de Medio AbióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de manejo de sustancias químicas y residuos peligrososCódigo: MA-04
Reportado por el contratistaSeguimiento a la solicitud del certificado de disposición final de RESPEL ante el gestor autorizado Sandesol. No se reportan acciones correctivas ni registro fotográfico (N.A.).
Verificación de la InterventoríaEl informe semanal no reporta el estado de la contención secundaria colectiva del área de almacenamiento de combustibles y lubricantes del taller (Hallazgo 6 de CAEROBUC-519-2026), cuya culminación había sido proyectada por el propio contratista para el 04/09/2026 en el Informe Mensual No. 17, fecha comprendida dentro del periodo previo a esta semana. Al no reportarse su cierre, la Interventoría entiende que continúa pendiente. Se requiere confirmación expresa de su instalación en el próximo informe, así como la remisión inmediata del certificado de Sandesol tan pronto sea expedido.
Concepto de la InterventoríaCON OBSERVACIÓN - seguimiento a compromiso vencido

Programa de Medio AbióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de manejo de materiales de construcción, maquinaria y equiposCódigo: MA-05
Reportado por el contratistaIngreso de recebo (usado en franjas de seguridad, ficha MB-02), concreto (canales islas 2 y 3) y asfalto (Cabecera 35), todos provenientes de proveedores con licencia ambiental. Se indica que las cantidades y certificados se presentarán en el informe mensual. Verificación de kits antiderrame en frentes de obra y campamento.
Verificación de la InterventoríaEl registro fotográfico es consistente con las actividades constructivas descritas en las fichas MA-06 y MB-02. Se reitera la observación de fondo, ya formulada en los Informes Mensuales de junio, julio y agosto: los certificados de cantidades de recebo y concreto (PYC Andino, Prevesa S.A.) continúan diferidos sistemáticamente al cierre mensual, práctica que por su reiteración deja de ser una simple diferencia de ciclo de facturación y debe corregirse mediante reporte semanal parcial de cantidades ingresadas.
Concepto de la InterventoríaACEPTABLE CON OBSERVACIONES

Programa de Medio AbióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de manejo de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)Código: MA-06

Reportado por el contratistaCargue y transporte de RCD de la franja occidental hacia Proinpark (12 viajes/180 m³/288 t el 07/09; 11/165/264 el 08/09; 16/240/384 el 09/09); sin datos para el 10 y 11/09. Fresado en Cabecera 35 trasladado a acopio temporal del campamento. Entrega de tubería de cableado eléctrico a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija, sin cantidad reportada.
Verificación de la Interventoría — hallazgo prioritario(1) La tabla de RCD del propio informe queda incompleta: sin volumen, viajes ni peso para el 10 y 11 de septiembre, y con la fila "Total" en "N/A" pese a contar con datos completos de tres de los cinco días. Esto reproduce, a escala semanal, la misma falencia de trazabilidad documental que sostiene la No Conformidad Mayor NC-MA06-AGO-01. (2) HALLAZGO PRIORITARIO: las fotografías del 11/09/2026 que documentan la entrega de tubería a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija muestran el material cargado en el platón del vehículo sobresaliendo de la carrocería, sin asegurar ni cubrir. Esta condición de cargue es coherente, en tipo de material y en fecha, con los fragmentos de tubería plástica hallados dispersos sobre la vía de circulación lado aire el 4 y el 10 de septiembre de 2026 (oficio CAEROBUC-567-2026), lo que sugiere que el transporte sin asegurar de este material podría ser la causa raíz de dicha recurrencia. (3) El material de fresado de la Cabecera 35 se traslada nuevamente a acopio temporal, sin evidencia de avance hacia su disposición final o entrega formal a Aerocivil, en línea con la Observación 5 de CAEROBUC-518-2026.
Concepto de la InterventoríaNO CONFORME - hallazgo prioritario de la semana

Programa de Medio AbióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de manejo de escorrentía y de aguas residualesCódigo: MA-07
Reportado por el contratistaLimpieza y mantenimiento de baños portátiles (RETCOR SAS y JJ&M); limpieza de canales perimetrales en isla 1 y occidental; inspección visual y registro en el formato de monitoreo organoléptico del Lago No. 1.
Verificación de la InterventoríaEl registro fotográfico confirma las labores de limpieza de canales, que muestran presencia de sedimentos y material suelto propio de la temporada de lluvias, sin evidenciar nuevos vertimientos. No se reporta actividad de instalación o mantenimiento de las medidas temporales de estabilización mediante costales en el sector del muro de contención, situación ya observada en el Informe Mensual No. 17 y que se recomienda verificar en el próximo recorrido de campo. Se reitera igualmente que los certificados de tratamiento de aguas residuales domésticas de septiembre quedan diferidos al informe mensual.
Concepto de la InterventoríaCONFORME CON OBSERVACIÓN DE SEGUIMIENTO

Programa de Medio BióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de manejo de faunaCódigo: MB-01
Reportado por el contratistaNo se reportaron afectaciones a especies de fauna en las zonas de ejecución de obras durante el periodo.
Verificación de la InterventoríaLa Interventoría no cuenta con evidencia que contradiga esta afirmación ni con hallazgos de campo asociados a este componente durante la semana.
Concepto de la InterventoríaCONFORME

Programa de Medio BióticoFecha: 12/09/2026
Subprograma de manejo de vegetaciónCódigo: MB-02
Reportado por el contratistaIsla 1: instalación de abono y semilla Decumbens, y reparación del prado japonés en talud de canales afectado por el evento de lluvias de la semana. Isla 2: llenado con recebo de canales demolidos. Isla occidental: descapote, excavación, instalación de recebo/céreo y siembra de abono y Decumbens.
Verificación de la InterventoríaEl avance de revegetalización es consistente y verificable fotográficamente en las tres islas. Se observa que el prado japonés instalado en la isla 1 debió repararse tras verse afectado por un evento de lluvias durante la semana, lo que evidencia la vulnerabilidad de esta medida frente a la temporada de precipitaciones; se recomienda reforzar el anclaje del material vegetal y evaluar medidas adicionales de control de erosión mientras se consolida la cobertura.
Concepto de la InterventoríaCONFORME CON OBSERVACIÓN DE SEGUIMIENTO

Programa de Gestión SocialFecha: 12/09/2026
Subprograma de educación y capacitacionesCódigo: MS-01
Reportado por el contratistaCharlas de seguridad previas al inicio de las obras, en jornada diurna y nocturna; las temáticas y soportes (listas de asistencia) se presentarán en el informe mensual.
Verificación de la InterventoríaEl registro fotográfico confirma la realización de las charlas con participación numerosa del personal. Se recuerda mantener en el Informe Mensual No. 18 el mismo nivel de detalle (fecha, tema, duración, participantes) logrado en agosto, que cerró la observación reiterada de meses anteriores.
Concepto de la InterventoríaCONFORME

3. Ficha no reportada
La ficha MS-02 (Gestión Social), ya observada como no presentada en el Informe Mensual No. 17 (Obs. 9 de CAEROBUC-568-2026), tampoco es referenciada en el Informe Semanal No. 80. Se reitera el requerimiento de su inclusión.

4. Seguimiento a no conformidades y hallazgos vigentes
- NC-MA06-AGO-01 (No Conformidad Mayor — RCD): sin cierre a la fecha; el informe de esta semana reproduce la misma falencia de trazabilidad (tabla de viajes incompleta).
- Hallazgo 6 CAEROBUC-567-2026 (contención secundaria colectiva del taller): sin confirmación de cierre; compromiso del contratista (04/09/2026) ya vencido.
- Certificado Sandesol (RESPEL): pendiente de emisión y remisión a la Interventoría.
- Requerimientos de CAEROBUC-567-2026 (tubería en vía, fresado sin disposición, contención sustancias químicas, residuos sin segregar, canal obstruido): en plazo de atención; el hallazgo del cargue sin asegurar de tubería (numeral 2 de este informe) es relevante para el cierre de este oficio.

5. Concepto general de la semana
El desempeño ambiental del Consorcio Aero BGA 2025 durante la semana del 6 al 12 de septiembre de 2026 se califica como ACEPTABLE CON OBSERVACIONES, CON PERSISTENCIA DE NO CONFORMIDAD EN LA FICHA MA-06. El hallazgo más relevante del periodo es la evidencia fotográfica de cargue sin asegurar de material de tubería, que aporta una explicación técnica plausible a la recurrencia del hallazgo de tubería dispersa en la vía de circulación lado aire, y que debe ser atendido junto con los demás requerimientos del oficio CAEROBUC-567-2026.

6. Recomendaciones para el siguiente periodo
- Asegurar y cubrir la carga de materiales sueltos (tuberías, láminas) en todo transporte hacia sitios de entrega o disposición, como medida de control del riesgo de FOD.
- Confirmar el estado de la contención secundaria colectiva del taller (Hallazgo 6, CAEROBUC-567-2026) y remitir soporte fotográfico de su cierre.
- Completar la tabla de viajes de RCD para la totalidad de los días del periodo, incluyendo el total consolidado.
- Iniciar la remisión semanal parcial de cantidades de recebo, concreto y RCD, sin esperar el cierre mensual, dada la reiteración de la observación documental.

SOCIAL:
El Contratista realizó la atención presencial del Punto PAC, incluyendo la inspección del buzón de PQRSD, sin encontrar solicitudes registradas.
El contratista diálogo con el señor Carlos Martínez vía whatsapp con respecto a las actividades que se está desarrollando en la finca la Colmena, proponiendo un espacio de diálogo para resolver inquietudes en campo.
El Contratista divulgo en la zona comercial aeropuerto y con conductores del exterior del mismo, el boletín informativo N°2 actualizado.
Se divulgo físicamente el boletín informativo N°2 en la cartelera del Palacio Municipal de Lebrija.
La Interventoría reviso el informe social mensual de agosto, del contratista de igual manera elaboro el informe social mensual e agosto para radicara ante la supervisión

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: Durante el transcurso de la semana se realizó acompañamiento a las actividades diurnas y nocturnas, verificando el cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad en cada una de las labores ejecutadas.

Se continua con la supervisión y seguimiento a la construcción de los nuevos canales para el manejo de aguas, demolición de las antiguas estructuras y a la siembra de capa vegetal en la zona de seguridad que separa la calle de rodaje y la pista de aterrizaje, verificando el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas durante la ejecución de los trabajos.

Durante el transcurso de la semana, se recibió documentación correspondiente al ingreso de personal y maquinaria, la cual fue revisada y a la cual se le dio respuesta con prontitud.

En el trascurso de la semana no se recibe documentación referente a retiro del personal a la fecha, pero se mantiene la comunicación con el contratista, para que al termino de cierre del contrato, se cuente con toda la documentación del personal y maquinaria y dejar todo completamente al día.

Durante el fin de semana, el Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga realizó un cese general de operaciones aeroportuarias por un periodo de diecisiete (15) horas, comprendido desde el día sábado 12 de septiembre de 2026 a las 19:00 hrs, hasta el día domingo 13 de septiembre de 2026 a las 10:00 hrs, en donde se dispuso de dicha ventana de cese de operación, para la ejecución de las actividades de obra programadas, de acuerdo con las condiciones y autorizaciones establecidas para su desarrollo, esto con el fin de poder avanzar más en las actividades de obra, como lo son:, la instalación de asfalto en cabecera 35, remosión de tierra para instalación de capa para compactación y nivelación de franja en el costado occidental, además de excavación para la instalación de tubería para red eléctrica.
Durante la jornada extensa de 15 hrs, se dispuso de dos horarios para el personal y el contratista brindo las respectivas comidas y desayunos, para el personal del turno correspondiente.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**206**
Total Personal en Obra	**225**

REGISTRO FOTOGRAFICO



DESCAPOTE COSTADO OCCIDENTAL K0+300



CANALIZACION ELECTRICA ORDENADA 42 A 50



INSTALACION DE MEZCLA ACTIVIDADES PREVIS AL NOTAM



INSTALACION PRADO JAPONES ISLA 1



INSTALACION CONCRETO CANAL ISLA 3



INSTALACION PRADO SOBRE CHAFLAN

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1 y 2	Estación total - prisma	**2**
	ZONA 1	Nivel topografico	**2**
	(1) ZONA 1, (1) ZONA 2 y (2) CAMPAMENTO en cargue de material	Retro excavadora	**3**
	ZONA 1 y ZONA 2	Minicargador	**2**
	ZONA 1 y ZONA 2	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1 y ZONA 2	Excavadora tipo pajarita	**3**
	ZONA 1, ZONA 2 y ZONA 3	Luminarias tipo planta estadio	**10**
	ZONA 1 y 2	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1 y 2	Volquetas doble troque	**9**
	ZONA 1 y 3	Volquetas sencilla	**2**
	ZONA 1 y 2	Vibro compactador INGERSOLL-RAND	**1**
	ZONA 1 y 2	Motoniveladora	**2**
	CABECERA 35	Vibro compactador HYSTER	**1**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
	CABECERA 35	FINISHER - PAVIMENTADORA	**1**
	CABECERA 36	FRESADORA DE ASFALTO	**1**
	CABECERA 37	COMPACTADOR NUEVE LLANTAS	**1**
	CABECERA 38	VIBROCOMPACTADOR	**1**
	CABECERA 39	MINI VIBROCOMPACTADOR	**1**
Total Maquinaría			**46**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO
1	febrero- junio	$ 395.206.454,00	**Valor Total Contrato Obra**
2	julio - agosto	$ 438.194.562,00	**$ 50.982.836.847,00**
3	agosto- octubre	$ 2.461.985.080,00	**Valor facturado Contrato Obra**
4	octubre - noviembre	$ 796.136.407,00	**$ 29.359.541.859,00**
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00	**% Avance facturado Acumulado**
6	diciembre- enero	$ 6.401.042.273,00	**57,59%**
7	enero - febrero	$ 5.892.359.450,00	
8	febrero - marzo	$ 2.422.953.706,00	
9	marzo - abril	$ 863.810.240,00	
10	abril - mayo	$ 2.162.417.628,00	
11	mayo - junio	$ 2.688.964.148,00	
12	junio - julio	$ 1.200.865.189,00	
13	julio - agosto	$ 3.442.469.555,00	
Total Acumulado	**$ 29.359.541.859,00**		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.				
1	Marzo	$ 19.939.516,72	**Valor Total Contrato interventoría**	
2	Abril	$ 18.197.159,89	**$ 3.661.055.087,00**	
3	Mayo	$ 21.062.742,96	**Valor facturado Contrato Interventoría**	
4	Junio	$ 19.639.336,36	**$ 1.982.526.668,13**	
5	Julio	$ 427.598.586,86	**% Avance facturado Acumulado**	
6	Agosto	$ 76.512.686,64	**54,15%**	
7	agosto- octubre	$ 190.747.823,98		
8	octubre - noviembre	$ 78.808.499,19		
9	noviembre - diciembre	$ 69.151.925,78		
10	diciembre - enero	$ 272.553.214,06		
11	enero - febrero	$ 286.803.999,60		
12	febrero - marzo	$ 139.125.808,36		
13	marzo -abril	$ 81.571.784,00		
14	abril-Mayo	$ 132.066.339,65		
15	Mayo-junio	$ 148.747.244,08		

16	junio - julio	$	93.378.604,96
17	julio - agosto		
Total Acumulado	**$ 1.982.526.668,13**		

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONTRATO DE OBRA Avance físico: % avance físico: 65.03% del valor del contrato % avance físico programado: 57.04% Avance financiero: % avance financiero: 57.59% % avance financiero programado: 57.04% CONTRATO DE INTERVENTORÍA % avance físico: 80.95% del valor del contrato % avance físico programado: 89.76% Avance financiero: % avance financiero: 54,15% % avance financiero programado: 89.76%□	 **HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**