ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES Y DE PRECIOS NO PREVISTOS Nº 01 DEL CONTRATO Nº 1680 DE 2026

CONTRATO No.:	CO1.PCCNTR. 8755637 / 1680 del 12 de febrero de 2026
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA, VÉLEZ, GÜEPSA Y SAN ANDRÉS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.
VALOR INICIAL:	$8.245.549.432,00
VALOR ADICIONAL:	$00.000.00
PLAZO INICIAL:	OCHO (08) MESES
PLAZO ADICIONAL:	N/A
CONTRATISTA:	COINOBRAS S.A.S. RL. MILTON VILLARREAL MURILLO
SUPERVISOR:	MARIA CRISTINA ANGARITA BARÓN Acto administrativo de fecha 17 de febrero de 2026
INTERVENTOR CONTRATO:	ENLACE CONSULTOR S.A.S. RL. MARLON FABIÁN LÓPEZ DURÁN CO1.PCCNTR.9336771 / 1682 del 16 de febrero de 2026
ANTICIPO (XX%)	$ 00.000.00
FECHA DE INICIACION:	26 DE FEBRERO DE 2026
ACTA DE SUSPENSION Nº 01:	N/A
ACTA DE REINICIACION Nº 01:	N/A
FECHA DE TERMINACION:	25 DE OCTUBRE DE 2026
MUNICIPIO:	CIMITARRA, VÉLEZ, GÜEPSA, SAN ANDRÉS
OFICINA GESTORA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

En el municipio de Bucaramanga, a los 30 SEP 2026 se reunieron, JESICA JULIANA MENDOZA RAMÍREZ, en calidad de Secretaria de Infraestructura Departamental, MARIA CRISTINA ANGARITA BARÓN, supervisor del Departamento, MILTON VILLARREAL MURILLO, representante legal de COINOBRAS S.A.S., como Contratista y MARLON FABIÁ LÓPEZ DURÁN , representante legal de ENLACE CONSULTOR S.A.S., como Interventor, con el fin de suscribir la presente Acta de Modificación de cantidades No1 del contrato.

CONSIDERANDO

1. Que el contrato de obra 1680 del 12 DE FEBRERO DE 2026, se encuentra vigente y cuenta con un valor inicial de OCHO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE, ($8.245.549.432,00) y un plazo inicial de OCHO (08) MESES para su ejecución.

2. Que el Contrato de obra No. CO1.PCCNTR.8755637 / 1680 de 2026 comprende la ejecución de obras en los municipios de Cimitarra, Vélez, Güepsa y San Andrés, para lo cual se cuenta con presupuestos diferenciados por municipio, de acuerdo con las actividades y metas físicas previstas para cada sector de intervención.

3. Que durante la ejecución contractual se han presentado variaciones en las cantidades inicialmente previstas en algunos de los presupuestos municipales, derivadas de las condiciones reales encontradas en campo, del avance de las obras y de la necesidad de ajustar determinadas actividades para garantizar su adecuada ejecución, mediante el balance de mayores y menores cantidades de obra, sin alterar el objeto contractual y manteniendo la ejecución dentro del valor total del contrato.

Scanned with CamScanner

4. Que el día 10 de marzo de 2026 se realizó visita conjunta en el municipio de Vélez, con participación del contratista de obra, la Interventoría, la Supervisión y representantes de la Administración Municipal, se evidenció la necesidad de implementar soluciones técnicas para el adecuado manejo y conducción de las aguas presentes en el sector, así como de ejecutar adecuaciones y demás actividades complementarias necesarias para garantizar la estabilidad y correcta ejecución de las obras.

5. Que, posteriormente, se recibió el documento denominado "Informe técnico de manejo de aguas lluvias – vía vereda Los Ejidos, Vélez, Santander", en el cual la Administración Municipal presentó propuestas de solución frente a la problemática encontrada en el área de intervención del proyecto.

6. Que, en consecuencia, para el municipio de Vélez se requiere efectuar ajustes en las actividades preliminares y en las cantidades inicialmente previstas, con el propósito de permitir la adecuación del frente de obra y adelantar las actividades necesarias para el inicio de la intervención contractual, sin que mediante la presente acta se estén incorporando aún recursos adicionales para la totalidad de la intervención de.

7. Que la necesidad de las obras de manejo de aguas se encuentra sustentada en los informes técnicos elaborados durante la ejecución contractual, así como en la documentación presentada por el contratista y revisada por la Interventoría, en los cuales se identifican las condiciones de escorrentía y drenaje existentes en el sector y la necesidad de atenderlas previamente para garantizar la estabilidad y adecuada ejecución de la placa huella.

8. Que el 15 de julio de 2026 el contratista de obra presentó ante la Interventoría la documentación técnica que sustentaba la necesidad de ajustar las condiciones inicialmente previstas, incluyendo la incorporación de ítems no contemplados, como consecuencia de las condiciones encontradas en campo y de la problemática asociada al manejo de aguas por escorrentía en el municipio de Vélez, situación que requería implementar soluciones de conducción y drenaje para garantizar la estabilidad y adecuada ejecución de las obras.

9. Que mediante oficio ENLACE-VIASPH-014-2026 del 16 de julio de 2026 la Interventoría otorgó aval técnico a la solicitud presentada por el contratista y remitió la documentación al Departamento de Santander para su revisión; así mismo, la presente modificación se encuentra soportada en el informe técnico emitido por el Municipio de Vélez, así como en los informes, diseños, análisis y demás soportes elaborados por el contratista y revisados y avalados por la Interventoría, mediante los cuales se justifican la modificación de cantidades, la incorporación de actividades no previstas y las intervenciones preliminares requeridas para garantizar el adecuado manejo de aguas, la estabilidad de las obras y la continuidad funcional del corredor vial.

10. Que la necesidad de la ejecución de las obras para el manejo hidráulico es inminente previo a la intervención de la estructura vial de la placa huella. Las actividades posteriores que permiten materializar la meta física y las solicitudes emitidas por los municipios, deberán ser objeto de un trámite contractual posterior, sujeto a la disponibilidad y aprobación de los recursos adicionales necesarios y a los respectivos soportes técnicos, presupuestales y contractuales.

11. Que, como resultado de las condiciones identificadas durante la ejecución de las obras, se hace necesaria la incorporación de actividades no previstas inicialmente y la pactación de sus correspondientes precios, con el fin de atender las necesidades técnicas evidenciadas en campo y garantizar la adecuada ejecución, estabilidad y continuidad de las obras, cuyos ítems, cantidades y valores se encuentran detallados en el balance contenido en el Anexo No. 1, que hace parte integral de la presente acta.

12. Que, en mesa técnica sostenida el 08 de septiembre de 2026, se viabiliza la necesidad del acto modificatorio por parte de la entidad contratante comprobando

Scanned with CamScanner

la necesidad de la construcción de forma previa de las obras para el manejo de vertientes de agua presentes en el área de intervención de la placa huella.

RESUELVE

PRIMERO. Modificar las cantidades inicialmente previstas en los presupuestos correspondientes a los municipios de Cimitarra, Vélez, Güepsa y San Andrés, de conformidad con el balance de mayores y menores cantidades contenido en el Anexo No. 1, el cual hace parte integral de la presente acta.

SEGUNDO. Ajustar, para el municipio de Vélez, las cantidades y actividades preliminares requeridas para permitir la preparación del frente de obra y atender las condiciones técnicas identificadas previamente al inicio de la intervención de la estructura de placa huella.

TERCERO. Dejar constancia que las obras definitivas requeridas para el manejo y conducción de aguas en el municipio de Vélez se incorporan como medida necesaria y prioritaria para el correcto funcionamiento de la infraestructura posterior. La eventual ejecución del Tramo 1 de aproximadamente 114 metros lineales solicitado por la Administración Municipal, no se incorporan mediante la presente acta y deberán ser objeto de un trámite contractual posterior, sujeto a la aprobación de los recursos adicionales y demás requisitos técnicos, presupuestales que conlleva la actualización del proyecto.

CUARTO. Las demás condiciones contractuales que no hayan sido expresamente modificadas mediante la presente acta continúan vigentes.

La presente acta modificatoria rige a partir de la fecha de suscripción de la misma.

Para constancia de lo anterior se firma la presente acta por los que en ella intervinieron:

Milton Villarreal Murillo
CONTRATISTA

Marlon Fabián López Durán
INTERVENTOR

María Cristina Angarita Barón
SUPERVISOR

Jesica Juliana Mendoza Ramírez
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Revisó: Ing. Lyda Xiomara Peña – Directora de Gestión de Infraestructura

Scanned with CamScanner

GOBERNACION DE SANTANDER	BALANCE DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. CO1.PCCNTR.8755637	
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. CO1.PCCNTR.8755637	
	OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LAS VIAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA VELEZ GUEPSA Y SAN ANDRES MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	
	VALOR INICIAL $ 8.245.549.432,00 — MUNICIPIOS: CIMITARRA, VÉLEZ, GÜEPSA Y SAN ANDRÉS	VALOR ACTUALIZADO: $ 8.245.549.432,00

ITEM	NORMA ESPECIFICACION TECNICA	DESCRIPCION ITEM	UNID	CONDICIONES ORIGINALES			MAYORES CANTIDADES		MENORES CANTIDADES		CANTIDADES ACTUALIZADAS	
				CANT	PRECIO UNITARIO	VALOR PARCIAL	CANT	VALOR PARCIAL	CANT	VALOR PARCIAL	CANT	VALOR PARCIAL
CIMITARRA												
I	**PRELIMINARES**					**$ 18.049.774,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 18.049.774,00**
1.1		Demolición de pavimento rigido (incluye retiro de escombro) - Espesor 20 cm	M2	360,88	$ 50.016,00	$ 18.049.774,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	360,88	$ 18.049.774,08
1.2		Desmantelamiento de alcantarillas existentes	ML	0,00	$ 279.838,00	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
1.3		Manipulación y reubicación de redes	ML	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
II	**MOVIMIENTO DE TIERRA**					**$ 176.693.251,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 176.693.251,00**
2.1		Excavación a máquina sobre material común	M3	968,55	$ 141.228,00	$ 136.786.379,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	968,55	$ 136.786.379,00
2.2		Excavación a mano sobre material común	M3	187,48	$ 127.576,00	$ 23.917.948,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	187,48	$ 23.917.948,00
2.3		Relleno con material común	M3	303,47	$ 52.687,00	$ 15.988.924,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	303,47	$ 15.988.924,00
III	**ESTRUCTURA HUELLAS VEHICULARES**					**$ 1.244.536.226,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 1.244.536.226,00**
3.1		Concreto clase D para huellas, cuentas, rampas e intersecciones	M3	497,43	$ 1.074.734,00	$ 534.604.934,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	497,43	$ 534.604.934,00
3.2		Viga riostra en concreto de 3000 psi	M3	59,73	$ 1.073.964,00	$ 64.147.870,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	59,73	$ 64.147.870,00
3.3		Suministro e instalacion de Acero de Refuerzo	KG	29413,86	$ 12.176,00	$ 358.143.159,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	29.413,86	$ 358.143.159,00
3.4		Placa en piedra pegada en concreto clase G	M3	80,60	$ 787.892,00	$ 63.504.095,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	80,60	$ 63.504.095,00
3.5		Suministro, instalación y compactación de Sub-base Granular	M3	449,52	$ 423.406,00	$ 190.329.465,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	449,52	$ 190.329.465,00
3.6		Alcantarilla 36"	UND	1,00	$ 33.806.703,00	$ 33.806.703,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 33.806.703,00
3.7		Crudo de rio para mejoramiento de subrasante	M3	0,00	$ -	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
3.8		Saco suelo	M2	0,00	$ -	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
TOTAL COSTO DIRECTO						**$ 1.439.279.251,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 1.439.279.251,00**
VÉLEZ												
I	**PRELIMINARES**					**$ 1.679.028,00**		**$ 0,00**		**-$ 1.679.028,00**		**$ 0,00**
1.1		Demolición de pavimento rigido (incluye retiro de escombro) - Espesor 20 cm	M2		$ 81.330,00	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
1.2		Desmantelamiento de alcantarillas existentes	ML	6,00	$ 279.838,00	$ 1.679.028,00	0,00	$ 0,00	-6,00	-$ 1.679.028,00	0,00	$ 0,00
1.3		Manipulación y reubicación de redes	ML	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
II	**MOVIMIENTO DE TIERRA**					**$ 21.742.068,00**		**$ 0,00**		**-$ 18.100.342,67**		**$ 3.641.725,44**
2.1		Excavación a máquina sobre material común	M3	188,25	$ 61.743,00	$ 11.622.977,74	0,00	$ 0,00	-188,25	-$ 11.622.977,74	0,00	$ 0,00
2.2		Excavación a mano sobre material común	M3	62,30	$ 66.430,00	$ 4.138.589,00	0,00	$ 0,00	-62,30	-$ 4.138.589,00	0,00	$ 0,00
2.3		Relleno con material común	M3	113,51	$ 52.687,00	$ 5.980.501,37	0,00	$ 0,00	-44,39	-$ 2.338.775,93	69,12	$ 3.641.725,44
III	**ESTRUCTURA HUELLAS VEHICULARES**					**$ 414.954.887,00**		**$ 0,00**		**-$ 375.396.083,03**		**$ 39.558.803,17**
3.1		Concreto clase D para huellas, cuentas, rampas e intersecciones	M3	159,68	$ 1.063.910,00	$ 169.890.255,57	0,00	$ 0,00	-159,68	-$ 169.890.255,57	0,00	$ 0,00
3.2		Viga riostra en concreto de 3000 psi	M3	18,30	$ 1.062.227,00	$ 19.438.754,10	0,00	$ 0,00	-18,30	-$ 19.438.754,10	0,00	$ 0,00
3.3		Suministro e instalacion de Acero de Refuerzo	KG	9143,12	$ 12.162,00	$ 111.198.643,68	0,00	$ 0,00	-5.890,47	-$ 71.639.840,51	3.252,66	$ 39.558.803,17
3.4		Placa en piedra pegada en concreto clase G	M3	40,59	$ 766.017,00	$ 31.092.974,74	0,00	$ 0,00	-40,59	-$ 31.092.974,74	0,00	$ 0,00
3.5		Suministro, instalación y compactación de Sub-base Granular	M3	139,45	$ 228.132,00	$ 31.812.437,07	0,00	$ 0,00	-139,45	-$ 31.812.437,07	0,00	$ 0,00
3.6		Alcantarilla 36"	UND	1,00	$ 34.346.054,00	$ 34.346.054,00	0,00	$ 0,00	-1,00	-$ 34.346.054,00	0,00	$ 0,00
3.7		Crudo de rio para mejoramiento de subrasante	M3	47,00	$ 352.452,00	$ 16.565.244,00	0,00	$ 0,00	-47,00	-$ 16.565.244,00	0,00	$ 0,00
3.8		Saco suelo	M2	11,04	$ 55.301,00	$ 610.523,04	0,00	$ 0,00	-11,04	-$ 610.523,04	0,00	$ 0,00
IV	**ITEMS NO PREVISTOS**					**$ 0,00**		**$ 332.977.373,62**		**$ 0,00**		**$ 332.977.373,62**
NP. 01		Demolición en roca (profundidad variable)	M3		$ 271.158,00	$ 0,00	91,09	$ 24.699.782,22	0,00	$ 0,00	91,09	$ 24.699.782,22
NP. 02		Excavación en material conglomerado (profundidad variable)	M3		$ 137.010,00	$ 0,00	212,53	$ 29.119.283,34	0,00	$ 0,00	212,53	$ 29.119.283,34
NP. 03		Material de soporte (cama de arena e=0,10m para tubería PVC)	M3		$ 247.728,00	$ 0,00	7,68	$ 1.902.551,04	0,00	$ 0,00	7,68	$ 1.902.551,04
NP. 04		Suministro e instalación tubería 20" (508mm) sanitaria novafort	ML		$ 867.999,00	$ 0,00	134,40	$ 116.659.065,60	0,00	$ 0,00	134,40	$ 116.659.065,60
NP. 05		Geotextil NT 2500	M2		$ 43.351,00	$ 0,00	612,50	$ 26.552.487,50	0,00	$ 0,00	612,50	$ 26.552.487,50
NP. 06		Material filtrante	M3		$ 295.008,00	$ 0,00	94,50	$ 27.878.256,00	0,00	$ 0,00	94,50	$ 27.878.256,00
NP. 07		Relleno con material seleccionado	M3		$ 168.833,00	$ 0,00	57,00	$ 9.623.481,00	0,00	$ 0,00	57,00	$ 9.623.481,00
NP. 08		Material de adición para mejoramiento tipo pedraplén	M3		$ 273.108,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00
NP. 09		Tubería drenante diámetro 100 mm	ML		$ 42.185,00	$ 0,00	175,00	$ 7.382.375,00	0,00	$ 0,00	175,00	$ 7.382.375,00
NP. 10		Concreto de 3500 PSI para estructuras.	M3		$ 1.835.187,00	$ 0,00	47,28	$ 86.767.641,36	0,00	$ 0,00	47,28	$ 86.767.641,36
NP. 11		Transporte de material proveniente de la excavación, la explanación, canales y prestamos, para distancias mayores de (1000 m)	M3 - KM		$ 1.728,00	$ 0,00	1.384,52	$ 2.392.450,56	0,00	$ 0,00	1.384,52	$ 2.392.450,56
TOTAL COSTO DIRECTO						**$ 438.375.983,00**		**$ 332.977.373,62**		**-$ 395.175.453,70**		**$ 376.177.902,23**

Scanned with CamScanner

GÜEPSA													
I	**PRELIMINARES**					**$ 26.261.869,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**			**$ 26.261.868,78**
1.1		Demolición de pavimento rigido (incluye retiro de escombro) - Espesor 20 cm	M2	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
1.2		Desmantelamiento de alcantarillas existentes	ML	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
1.3		Manipulación y reubicación de redes	ML	185,93	$ 141.246,00	$ 26.261.868,78	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	185,93		$ 26.261.868,78
II	**MOVIMIENTO DE TIERRA**					**$ 171.223.184,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**			**$ 171.223.183,64**
2.1		Excavación a máquina sobre material común	M3	1888,30	$ 61.743,00	$ 116.589.307,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	1.888,30		$ 116.589.306,90
2.2		Excavación a mano sobre material común	M3	334,96	$ 66.430,00	$ 22.251.393,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	334,96		$ 22.251.392,80
2.3		Relleno con material común	M3	614,62	$ 52.687,00	$ 32.382.484,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	614,62		$ 32.382.483,94
III	**ESTRUCTURA HUELLAS VEHICULARES**					**$ 1.924.686.842,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**			**$ 1.924.686.841,77**
3.1		Concreto clase D para huellas, cuentas, rampas e intersecciones	M3	800,96	$ 961.487,00	$ 770.112.628,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	800,96		$ 770.112.627,52
3.2		Viga riostra en concreto de 3000 psi	M3	102,61	$ 960.717,00	$ 98.579.171,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	102,61		$ 98.579.171,37
3.3		Suministro e instalacion de Acero de Refuerzo	KG	46593,53	$ 12.162,00	$ 566.670.512,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	46.593,53		$ 566.670.511,86
3.4		Placa en piedra pegada en concreto clase G	M3	205,97	$ 688.706,00	$ 141.852.775,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	205,97		$ 141.852.774,82
3.5		Suministro, instalación y compactación de Sub-base Granular	M3	770,35	$ 228.132,00	$ 175.741.486,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	770,35		$ 175.741.486,20
3.6		Alcantarilla 36"	UND	5,00	$ 34.346.054,00	$ 171.730.270,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	5,00		$ 171.730.270,00
3.7		Crudo de rio para mejoramiento de subrasante	M3	0,00	$ -	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
3.8		Saco suelo	M2	0,00	$ -	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
IV	**ITEMS NO PREVISTOS**					**$ 0,00**		**$ 88.627.635,42**		**$ 0,00**			**$ 88.627.635,42**
NP. 01		Demolición en roca (profundidad variable)	M3		$ 265.758,00	$ 0,00	333,49	$ 88.627.635,42	0,00	$ 0,00	333,49		$ 88.627.635,42
TOTAL COSTO DIRECTO						**$ 2.122.171.895,00**		**$ 88.627.635,42**		**$ 0,00**			**$ 2.210.799.529,61**
SAN ANDRÉS													
I	**PRELIMINARES**					**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**			**$ 0,00**
1.1		Demolición de pavimento rigido (incluye retiro de escombro) - Espesor 20 cm	M2		$ 67.591,00	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
1.2		Desmantelamiento de alcantarillas existentes	ML	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
1.3		Manipulación y reubicación de redes	ML	0,00	$ -	$ -	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
II	**MOVIMIENTO DE TIERRA**					**$ 352.085.073,00**		**$ 65.930.900,00**		**$ 0,00**			**$ 418.015.973,00**
2.1	210.2.1.	Excavacion a maquina sobre material comun	M3	2755,95	$ 94.187,00	$ 259.574.663,00	700,00	$ 65.930.900,00	0,00	$ 0,00	3.455,95		$ 325.505.562,65
2.2		Excavacion a mano sobre material comun	M3	509,17	$ 91.387,00	$ 46.531.519,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	509,17		$ 46.531.518,79
2.3	610.1.	Relleno con material comun	M3	872,68	$ 52.687,00	$ 45.978.891,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	872,68		$ 45.978.891,16
III	**ESTRUCTURA HUELLAS VEHICULARES**					**$ 3.808.210.137,00**		**$ 0,00**		**-$ 222.520.751,00**			**$ 3.585.689.387,50**
3.1		Concreto clase D para huellas, cuentas, rampas e intersecciones	M3	1256,22	$ 1.330.723,00	$ 1.671.680.847,00	0,00	$ 0,00	-120,86	-$ 160.825.326,34	1.135,36		$ 1.510.855.520,72
3.2	630.3.1.	Viga riostra en concreto de 3000 psi	M3	159,78	$ 1.329.040,00	$ 212.354.011,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	159,78		$ 212.354.011,20
3.3	640.1.	Suministro e instalacion de Acero de Refuerzo	KG	74160,72	$ 12.263,00	$ 909.432.909,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	74.160,72		$ 909.432.909,36
3.4		Placa en piedra pegada en concreto clase G	M3	310,85	$ 982.513,00	$ 305.414.166,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	310,85		$ 305.414.166,05
3.5	320.2.2.	Suministro, instalación y compactación de Sub-base Granular	M3	1204,17	$ 438.549,00	$ 528.087.549,00	0,00	$ 0,00	-140,68	-$ 61.695.424,16	1.063,49		$ 466.392.125,17
3.6		Alcantarilla 36"	UND	5,00	$ 36.248.131,00	$ 181.240.655,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	5,00		$ 181.240.655,00
3.7		Crudo de rio para mejoramiento de subrasante	M3	0,00	$ -	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
3.8		Saco suelo	M2	0,00	$ -	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00		$ 0,00
IV	**ITEMS NO PREVISTOS**					**$ 0,00**		**$ 130.160.295,66**		**$ 0,00**			**$ 130.160.295,66**
NP. 01		Demolición en roca (profundidad variable)	M3		$ 265.758,00	$ 0,00	489,77	$ 130.160.295,66	0,00	$ 0,00	489,77		$ 130.160.295,66
TOTAL COSTO DIRECTO SAN ANDRÉS						**$ 4.160.295.210,00**		**$ 196.091.195,66**		**-$ 222.520.751,00**			**$ 4.133.865.656,16**

TOTAL COSTO DIRECTO PROYECTO						**$ 8.160.122.339,00**		**$ 617.696.204,70**		**-$ 617.696.204,70**			**$ 8.160.122.339,00**
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (4 MUNICIPIOS)						$ 51.436.640,00		$ 0,00		$ 0,00			$ 51.436.640,00
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (4 MUNICIPIOS)						$ 15.298.472,00		$ 0,00		$ 0,00			$ 15.298.472,00
CARACTERIZACIÓN (4 MUNICIPIOS)			**KM**		**21,5**	$ 18.691.981,00		$ 0,00		$ 0,00	**21,5**		$ 18.691.981,00
COSTO TOTAL						**$ 8.245.549.432,00**		**$ 617.696.204,70**		**-$ 617.696.204,70**			**$ 8.245.549.432,00**
INTERVENTORÍA						$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00			$ 0,00
COSTO TOTAL PROYECTO						**$ 8.245.549.432,00**		**617.696.204,70**		**-617.696.204,70**			**$ 8.245.549.432,00**

MILTON VILLARREAL MURILLO
REPRESENTANTE LEGAL
COINOBRAS S.A.S.
CONTRATISTA

MARLON FABIÁN LÓPEZ DURÁN
REPRESENTANTE LEGAL
ENLACE CONSULTOR S.A.S.
INTERVENTORÍA

JESSICA JULIANA MENDOZA RAMIREZ
GOBERNACIÓN DE SANTANDER
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

MARIA CRISTINA ANGARITA BARÓN
SUPERVISIÓN
GOBERNACIÓN DE SANTANDER
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Scanned with CamScanner