

**PRESUPUESTO PMT MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO DE GAMA AL SECTOR EL RAMAL DEL MUNICIPIO DE JUNÍN, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**



|                                                                     |          |                 |                     |                    |                  |                   |
|---------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------|
|                                                                     |          |                 |                     |                    | DURACIÓN         | 6 Meses           |
|                                                                     |          |                 |                     |                    | Frentes          | 2,0               |
| PERSONAL                                                            |          |                 |                     |                    |                  |                   |
| PERSONAL                                                            | CANTIDAD | SALARIO         | FACTOR PRESTACIONAL | DEDICACION         | DURACIÓN         | VALOR TOTAL       |
| Ayudante (1) AA (paletero)                                          | 4,00     | \$ 1.750.905,00 | 2,20                | 100%               | 6 Meses          | \$ 92.447.784,00  |
| SEÑALES Y DISPOSITIVOS                                              |          |                 |                     |                    |                  |                   |
| ITEM                                                                | UNIDAD   | VALOR UNITARIO  | CANTIDAD            | Sectores de cierre | VALOR TOTAL      |                   |
| SEÑAL VERTICAL SPO-01 (TRABAJOS EN LA VÍA)                          | UND      | \$ 330.000,00   | 2,0                 | 2                  | \$ 1.320.000,00  |                   |
| SEÑAL VERTICAL SPO-03 (AUXILIAR DE TRANSITO)                        | UND      | \$ 380.000,00   | 2,0                 | 2                  | \$ 1.520.000,00  |                   |
| SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reducción asimétrica de calzada - Izquierda) | UND      | \$ 330.000,00   | 1,0                 | 2                  | \$ 660.000,00    |                   |
| SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reducción asimétrica de calzada - Derecha)   | UND      | \$ 330.000,00   | 1,0                 | 2                  | \$ 660.000,00    |                   |
| SEÑAL VERTICAL SR-30 (VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA)                   | UND      | \$ 380.000,00   | 2,0                 | 2                  | \$ 1.520.000,00  |                   |
| SEÑAL VERTICAL SIO-01 (TRABAJO EN LA VÍA A 100M)                    | UND      | \$ 330.000,00   | 2,0                 | 2                  | \$ 1.320.000,00  |                   |
| SEÑAL VERTICAL SIO-03 (FIN DE OBRA)                                 | UND      | \$ 330.000,00   | 2,0                 | 2                  | \$ 1.320.000,00  |                   |
| DESVIO                                                              | UND      | \$ 330.000,00   | 1,0                 | 2                  | \$ 660.000,00    |                   |
| BARRICADAS                                                          | UND      | \$ 560.000,00   | 1,0                 | 2                  | \$ 1.120.000,00  |                   |
| PALETAS PARE-SIGA EN POLIPROPILENO                                  | UND      | \$ 60.000,00    | 2,0                 | 2                  | \$ 240.000,00    |                   |
| CONO DE SEÑALIZACIÓN REFLECTIVO 90CM                                | UND      | \$ 100.000,00   | 18,0                | 2                  | \$ 3.600.000,00  |                   |
| DELINEADOR TUBULAR                                                  | UND      | \$ 55.000,00    | 50,0                | 2                  | \$ 5.500.000,00  |                   |
| CINTA DEMARCAÇÃO ROLLO 500 M                                        | ROLLO    | \$ 75.000,00    | 8,0                 | 2                  | \$ 1.200.000,00  |                   |
| EQUIPO DE COMUNICACIÓN                                              | UND      | \$ 330.000,00   | 4,0                 | 2                  | \$ 2.640.000,00  |                   |
| SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS SEÑALIZACIÓN FRENTE                        |          |                 |                     |                    | \$ 23.280.000,00 |                   |
| TOTAL PMT                                                           |          |                 |                     |                    |                  | \$ 115.727.784,00 |

NOTA 1: Se propone la conformación de dos frentes de obra con dos sectores de intervención cada uno. La señalización y personal son los requeridos para realizar el plan de manejo de tránsito de cada sector.