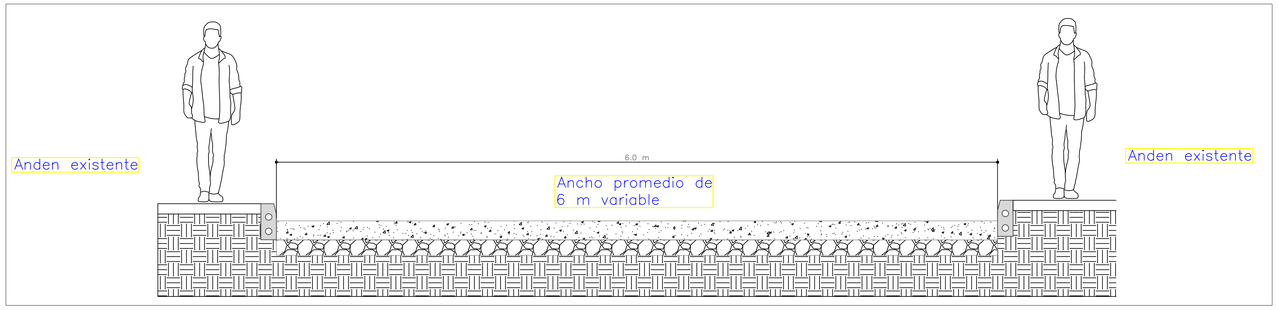
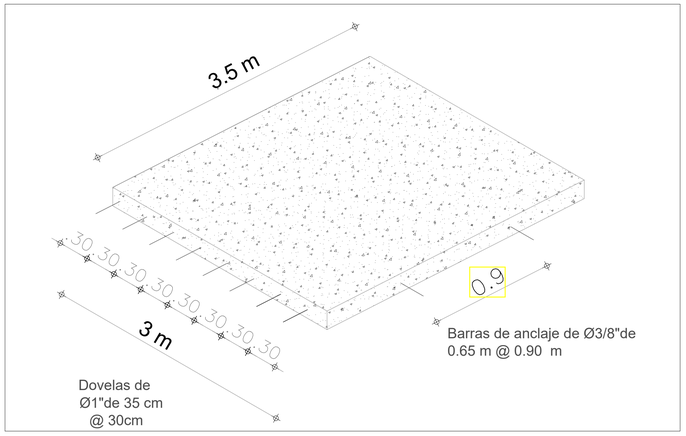
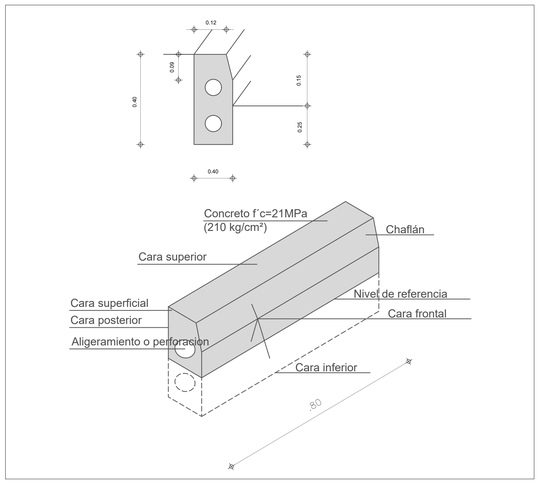


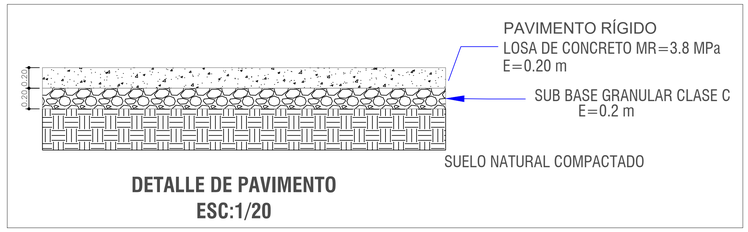
PERFILES TIPICO DE VIA ESC:1/50



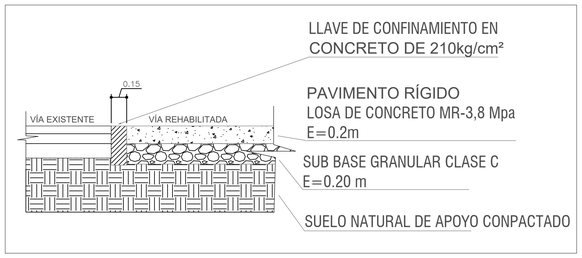
DETALLE DE LOSA TIPO DE MEDIDA 3X3.5 m
ESC: 1/25



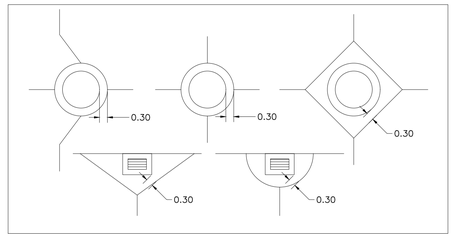
BORDILLO PREFABRICADO 0.15X0.35X0.8 m
ESC: 1/10



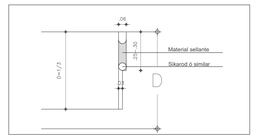
DETALLE DE PAVIMENTO ESC:1/25



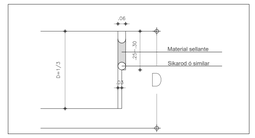
DETALLE DE LLAVE DE CONFINAMIENTO
ESC:1/20



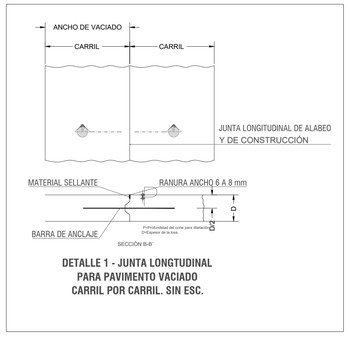
DETALLE DE JUNTA PARA ESTRUCTURAS
ESC: 1/20



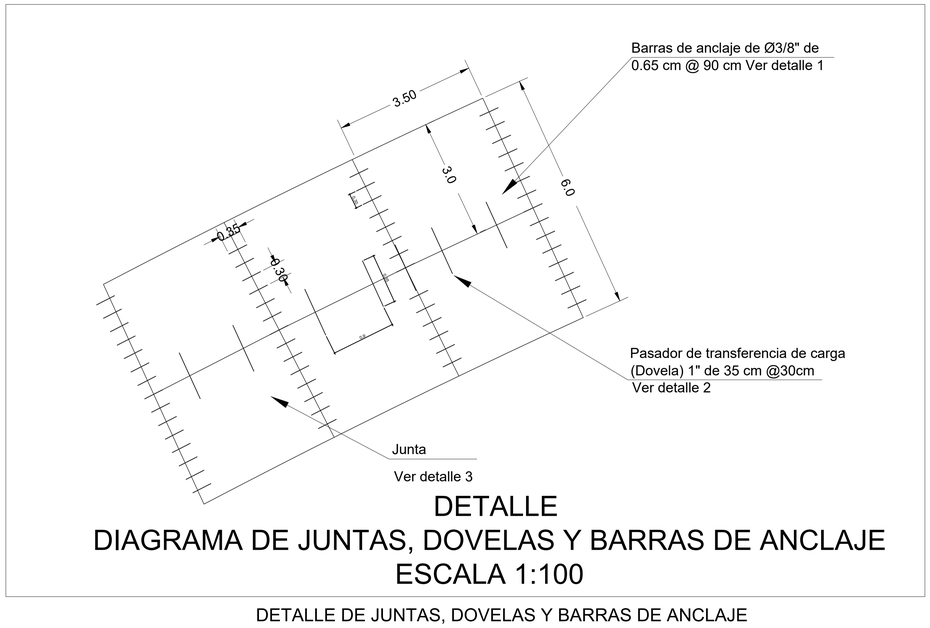
DETALLE CORTE DE JUNTA
ESC: 1/20



DETALLE SELLO DE JUNTA
ESC: 1/20

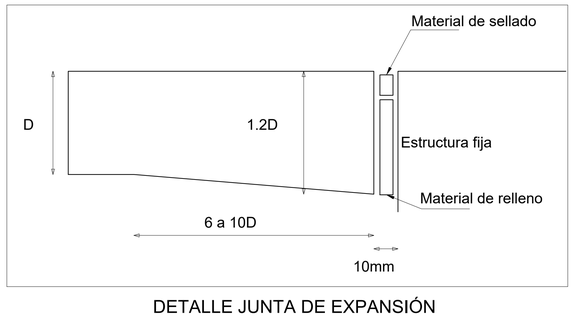


DETALLE JUNTA LONGITUDINAL
SIN ESCALA

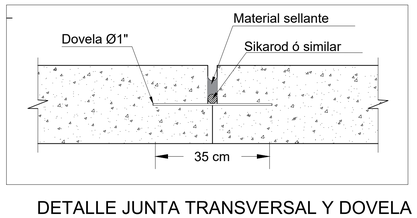


DETALLE
DIAGRAMA DE JUNTAS, DOVELAS Y BARRAS DE ANCLAJE
ESCALA 1:100

DETALLE DE JUNTAS, DOVELAS Y BARRAS DE ANCLAJE
ESC: 1/50



DETALLE JUNTA DE EXPANSIÓN
SIN ESCALA



DETALLE JUNTA TRANSVERSAL Y DOVELA
SIN ESCALA

NOTAS TÉCNICAS:

1. Acero para barras de anclaje será corrugado con límite de fluencia fy=280 Mpa
2. Acero para dovelas serán barras lisas y redondas con un límite de fluencia mínimo fy= 2800kg/cm²
3. El cemento debe ser hidraulico.
4. El agua debe cumplir los requisitos establecidos en el numeral 630.2.3 del articulo 630-13 INVÍAS.
5. El agregado fino deberá cumplir el requisito granulométrico establecido en el articulo 500-13 INVÍAS.
6. El agregado grueso deberá cumplir el requisito granulométrico establecido en el articulo 500-13 INVÍAS.
7. El curado de las losas de concreto se hará con cubrimiento con peliculas líquidas (antisol).
8. El material para el sello de las juntas será con cintilla de poliuretano o similar y posteriormente se le aplicará silicona.
9. La subbase granular deberá cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el artículo 330-13 INVÍAS.
10. El concreto deberá tener una resistencia a la flexión de 3.8 Mpa.
11. En las juntas transversales que se muestran en el plano se colocarán pasadores como mecanismo para garantizar la trasferencia efectiva de carga entre las losas adyacentes. las barras serán de acero redondo y liso de 1" de 35 cm de longitud espaciadas cada 30 cm, ambos extremos de las dovelas deberán ser lisos y estar libres de rebabas cortantes. Deberán tratarse con grasa mineral o con un producto adecuado para evitar adherencia con el concreto a fin de permitir el libre movimiento de contracción o de dilatación de las losas.
12. En las juntas longitudinales se colocarán barras de anclaje de 3/8" de 65 cm de larga cada 0.9 m. Se recomienda que el refuerzo sea instalado sobre canastillas o se fije apoyado en la formaleta de la losa.
13. El acabado superficial se le dará después de haber comprobado que ha quedado bien extendido y vibrado el concreto.
14. Las juntas se cortarán ocho (8) horas después de realizado el vaciado, con disco de cortadora o de acuerdo con las indicaciones de la interventoría.
15. La textura superficial se debe completar con flotacanal, llana y cepillo de cerdas metálicas y de acuerdo con las indicaciones de la interventoría.
16. En caso de variación de la sección bajo ningun concepto el largo de la losa superara 1.25 del ancho de la misma

ING. JHON ARANGO
INGENIERIA CONSULTORIA

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO DE PEQUE

PROYECTO:
REALIZACIÓN DE INFORMES Y ANÁLISIS TÉCNICO DEL ESTADO DE LAS VÍAS URBANAS DEL CORREGIMIENTO DE LOS LLANOS DEL MUNICIPIO DE PEQUE.

ING JHON JAIRO ARANGO
INVITACIÓN PUBLICA 023 DE 2024

DISEÑO:
JHON JAIRO ARANGO GAVIRIA
INGENIERO CIVIL
M.P.# 25202-329462 ANT

SECRETARIA DE PLANEACIÓN
MUNICIPIO DE PEQUE

APROBÓ:
JUAN PABLO CHANCY
SECRETARIO DE PLANEACIÓN

LOCALIZACION:
CORREGIMIENTO DE LOS LLANOS

PLANO:
DETALLES PAVIMENTO 1

CONTIENE:
DETALLES PAVIMENTO

ARCHIVO:
DISGEO

ESCALA: INDICADAS

FECHA: MAYO DE 2024

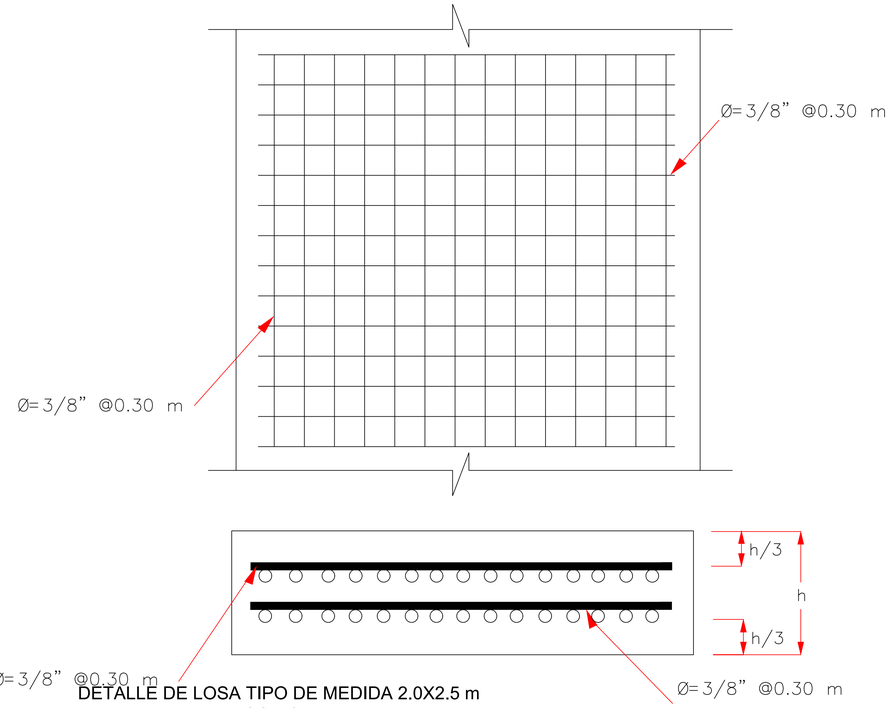
1
2

MODIFICACIONES:

1		
2		
3		
4		
5		
6		

DETALLE REFUERZO DE LOSAS IRREGULARES Y ALREDEDOR DE MANHOLES

SIN ESCALA

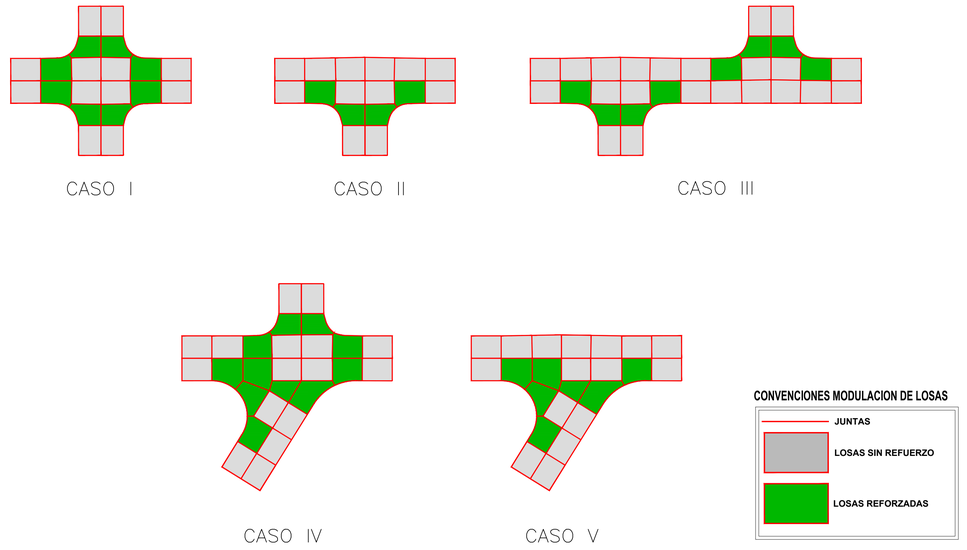


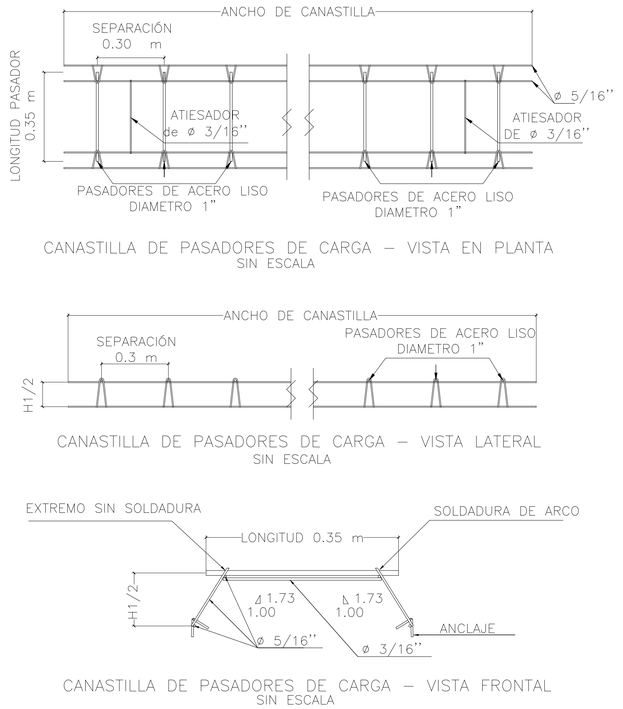
DETALLE DE LOSA TIPO DE MEDIDA 2.0X2.5 m
ESC: 1/25

* Las dimensiones de las losas debe cumplir la relación largo/ancho menor de 1.25 de lo contrario se refuerza.

MODULACIÓN DE LOSAS

SIN ESCALA





CANASTILLA DE PASADORES DE CARGA – VISTA EN PLANTA
SIN ESCALA

CANASTILLA DE PASADORES DE CARGA – VISTA LATERAL
SIN ESCALA

CANASTILLA DE PASADORES DE CARGA – VISTA FRONTAL
SIN ESCALA

ING. JHON ARANGO
INGENIERÍA CONSULTORÍA

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO DE PEQUE

PROYECTO:
REALIZACIÓN DE INFORMES Y ANÁLISIS TÉCNICO DEL ESTADO DE LAS VÍAS URBANAS DEL CORREGIMIENTO DE LOS LLANOS DEL MUNICIPIO DE PEQUE.

ING JHON JAIRO ARANGO
INVITACIÓN PUBLICA 023 DE 2024

DISEÑO:
JHON JAIRO ARANGO GAVIRIA
INGENIERO CIVIL
M.P# 25202-329462 ANT

SECRETARIA DE PLANEACIÓN
MUNICIPIO DE PEQUE

APROBÓ:
JUAN PABLO CHANCY
SECRETARIO DE PLANEACIÓN

LOCALIZACION:
CORREGIMIENTO DE LOS LLANOS

PLANO:
DETALLES PAVIMENTO 2

CONTIENE:
DETALLES PAVIMENTO

ARCHIVO:
DISGEO

ESCALA: INDICADAS

FECHA: MAYO DE 2024

2 / 2

MODIFICACIONES:

1		
2		
3		
4		
5		
6		