En el Municipio de Pandi - Cund.
El 01 de Julio de 2026, se
reunieron Jesus David Quintero
Representante Legal de JQ Ingenieria
Civil S.A.S y Miller Guevara
Santuario, Secretario de Planeación
y Obras Publicas del Municipio de
Pandi Cund. Con el objeto de dar
Inicio al Contrato Nº MP-COP-057-2026
Cuyo objeto es: Mejoramiento de la via
que conduce de zona Urbana, a la Vereda
Mercadillo en el Sector el Cambulo Convenio
Nº ICCU-1324-2025, Mejoramiento de la via
que Conduce de la zona Urbana a la Vereda
la Mercadillo en el Sector la Chisgua
Convenio Nº ICCU-1325-2025, Mejoramiento
de la via que Conduce de zona Urbana a
la Vereda San Miguel en el Sector el Porton
Convenio Nº 1326-2025 Municipio de Pandi

firma:
Contratista

firma:
Supervisor.

Julio 02 de 2026.
El Municipio da inicio a la conformación de la vía mercadillo sector la Chisgua

Julio 03 de 2026
se continuo con la conformación de la vía mercadillo sector la Chisgua.

Julio 04 de 2026
llega cemento y Hierro por parte del contratista.

Julio 06 de 2026
llega materiales petreo para la placa Huella a construirse ubicada en la vereda mercadillo Sector las Angustias.

Julio 07 de 2026.
Se inicia la colocación de la formaleta en madera. para la construcción de la franja en concreto ciclopeo, en una longitud de 110 metros.

Julio 08 de 2026
Se funde la totalidad de la longitud del concreto ciclopeo (treinta y tres (33) Cajons, se inicia la fraguacion y corte del acero de refuerzo

Julio 09 de 2026.
Se inicia la colocación de la formaleta y el acero de refuerzo, para las placas y funciónan trece (13) nombres.

Julio 10 de 2026
Se continua con la fundida de las placas de concreto reforzado, se funden veinte placas (20), para completar la totalidad de la longitud de la placa huella.

Julio 11 de 2026.
Se funden treinta y cinco (35) vigas nostras y dos (2) vigas de etapa y los sobrecimientos tanto del lado derecho como del lado izquierdo

Julio 14 de 2026
Se inicia la limpieza de la placa huella y el relleno de los hombros de los estribos.
Se termina la construcción del tramo intervenido. aproximadamente de 110 metros construidos aproximadamente., este mismo que se dan inicio a los trabajos ubicados en la vereda Mercadillo en el sector el cambullo construcción de placa huella este esta dividida en dos tramos, se inicia el replanteo de los voltiados del tramo a intervenir por parte del municipio de Pondi

dejando un ancho útil
aproximado de 4.0 metros
se le esta colocando un
espesor de relleno en promedio
de 0.15 mts.

Julio 15 de 2026
Se continua con el replanteo
y colocación del material
de recebo en el tramo a
intervenir.

Julio 16 de 2026
En el tramo 2 se inicio y
termino la colocacion de
Recebo. para este tramo

Julio 17 de 2026.
para el tramo 1, se inicia
la colocacion de los materiales
petreos (arena y grava)
en el sitio de las obras.

Julio 18 de 2026.
para el tramo 1 llego
cemento y el acero de refuerzo
para la placa huella el cual
fue retirado.

Julio 21 de 2026.
Se continua con trabajos
de construccion de placa
huella en el tramo 1 con
la colocacion de la formaleta
en madera para la construccion
de las franjas en concreto
ciclopeo placa huella.

este dia se fundieron 19 cofares.

Julio 22 de 2026
Se inicia la colocacion de la formaleta y el acero de refuerzo, para las placas de concreto, se funden lumbreras del lado izquierdo y lado derecho.

Julio 23 de 2026
Se continua con la fundida de las placas de concreto reforzado, para completar la totalidad de la longitud de la placa huella.

Julio 24 de 2026
Se funden cuentos del lado derecho y parte lado izquierdo fundiendo a la vez vigas riostras y dos (2) vigas de atraque y los sobrantes faltan del lado derecho como izquierdo.

Julio 25 de 2026
Se inicia la limpieza de la placa huella y el relleno de los hombros de los cuentos. Se termina la construccion del tramo a intervenir, arrojando una longitud aproximada de 55,7 metros lineales.

Julio 27 de 2026
Se da inicio con la construcción del trono con la colocación de la formaleta en madera para la construcción de la fragua en concreto ciclopeo, trono PH este día se fundieron 15 cofres

Julio 28 de 2026
Se termina la colocación de la formaleta y el acero de refuerzo, para las placas se fundieron muros lado izquierdo y lado derecho fundiendo a la cota cuyas mostraba.

Julio 29 de 2026
Se inicio la construcción de sobrecimientos del lado derecho como del lado izquierdo.

Julio 30 de 2026
Se fundio los cimientos del lado derecho e izquierdo, se instalo la formaleta, así como el refuerzo de las mismas.

Julio 31 de 2026
Se inicio la limpieza de la placa huella. y el relleno de los promontorios de las cuentas, se termino la PH arrojando una longitud aproximada de 49,36 mts.

Agosto 01 de 2026
Se inicia el replanteo de la calzada del tramo a intervenir por parte del municipio de Pandi, dejando un ancho útil de 4 metros se le este colocando un relleno en recebo de 0,15 cms. el tramo a intervenir se colocara una placa huella ubicado en la ~~VEREDA~~ SAN MIGUEL en EL SECTOR. EL PORTON CONVENIO ICCC-1326-2025.

Agosto 03 de 2026
Se continua con el replanteo y colocación del material de recebo en el tramo a intervenir, llego cemento, hierro y materiales pétreos.

Agosto 04 de 2026
Se inicio la colocación de la formaleta en madera para la construcción de la franja en concreto ciclopeo en una longitud de 60 metros lineales.

Agosto 05 de 2026
Se instalan el refuerzo costado derecho izquierdo, se funde un solo tramo de losa reforzado.

Agosto 06 de 2026
Se instalan el refuerzo costado izquierdo izquierdo, se funde un solo tramo de losa reforzado con la cual se igualo los 60 metro lineales de P.H.

Agosto 07 de 2026
Se inicio la colocacion de la formaleta en madera, para la construccion de las cunetas en ambos sentidos

Agosto 08 de 2026
Se funde la totalidad de la longitud del concreto ciclopeo equivalente a treinta y seis (36) cajones, se retira las formaletas y corte del refuerzo en acero.

Agosto 10 de 2026
Se inicio la colocacion de la formaleta y el acero de refuerzo para las placas, se fundieron los restantes modulo de PH
Asi mismo se fundieron las vigas nosthum.

Agosto 11 de 2026
Se realizo la excavacion de las rampas de inicio y final del tramo, se instalo la formaleta y el refuerzo y se fundieron las dos rampas.

Agosto 12 de 2026.
Se fundieron el restante de las cunetas lado izquierdo bajando

Agosto 14 de 2026.
Se inicia la limpieza de las placa huella y el relleno de los huecos de las cunetas donde se pudo realizar el prestamo del talud adyacente. Se termina

la construcción del tramo a intervenir, arrojando una longitud de 113 metros lineales aproximados

