LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-1

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Consultoria No. 1914 de 2025 **Contratista:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

Contrato de Interventoría No. 1922 de 2025 **Interventoría:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

Objeto Contrato de Consultoria:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

INFORME MENSUAL No. 5 **MES O PERIODO:** Abril de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones		
	• Actas de Comité de Obra		
	• Actas de Reunión		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría		
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado		
	• Seguimiento al Plan de Cargas		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: Ricardo Jose Cogollo
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MEPI-MN1-IN-15-FR-2

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A **PERIODO MES:** abr-26

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2025

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO: 16/12/2025
FECHA DE PRORROGA No.1: 26/12/2025
FECHA DE REANUDACIÓN:
NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2026
PLAZO ACUMULADO: SEIS (6) MESES Y QUINCE (15) DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.932.226.232,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** PATRICIA INES MORALES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 2.932.226.232,00

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 520.126.152,00	$ 1.172.193.816,00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS			
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	2.464.055.657,00	468.170.575,00	2.932.226.232,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	437.080.800,00	83.045.352,00	520.126.152,00	1.172.193.816,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 659.070.900,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 659.070.900,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 26,75%

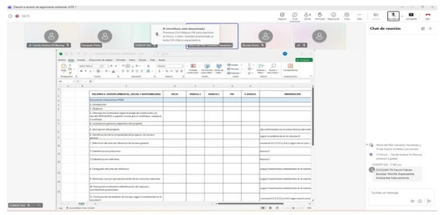
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 20
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA	1/05/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 12. Prototipo de muelle según diagnóstico. 	Figura 11. Planteamiento arquitectónico. 		
MUELLE PUCARON	**MUELLES BUENOS AIRES**	**MESA DE TRABAJO 15-04-2026**	**Comité de seguimiento 20-04-26**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No. 25000-14687 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Información general del contrato

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

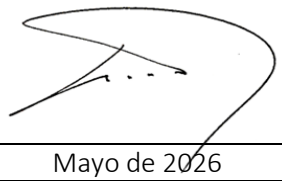
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

INFORME MENSUAL No.5

ABRIL DE 2026

ORIGINAL V. 0

ESTADO DE APROBACIÓN

TITULO DE DOCUMENTO		INFORME MENSUAL No.5	
APROBACION	NUMERO DE REVISON	VERSION 0	
	Elaborado y revisado por: Director de consultoría	Nombre	Ing. Carlos Barragan Medina
		Firma	
		Fecha	Mayo de 2026
	Aprobado por: Director de interventoría.	Nombre	Ing. Ricardo José Cogollo
		Firma	
		Fecha	Mayo de 2026

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

CONTENIDO

1. GENERALIDADES 4
2. LOCALIZACION DEL PROYECTO 5
3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES 9
4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO 10
5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA 12
7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO 21
8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN 21
9. CRONOGRAMA 31
10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 32
11. CONCLUSIONES 35

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

El presente documento contiene el informe mensual de consultoría No.5 del contrato No. 1914 de 2025 cuyo objeto es: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL - LOTE 1".

1. GENERALIDADES

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar **"**LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**"**. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

Alcance particular Hito I e Hito II:

- HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN
- HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA

Su alcance contempla el mejoramiento de las estructuras existentes a nivel de fase II (Factibilidad), para lo cual debe realizar la identificación de necesidades, la recopilación y análisis de antecedentes, la revisión del diagnóstico existente y la identificación de las vías de acceso tanto carreteras como fluviales. Incluye el desarrollo de estudios cartográficos, topográficos y batimétricos, así como estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del terreno. Se incorpora además un estudio geotécnico completo, que comprende exploración, ensayos e interpretación de parámetros para diseño estructural.

Se analizarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, necesarias para el diseño seguro y funcional de la infraestructura. Se desarrollará un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de la embarcación tipo empleada en la zona. A

partir de este análisis, se formularán alternativas técnicas para el diseño del muelle, seleccionando la más adecuada conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.

Posteriormente, se avanzará con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias, así como el diseño arquitectónico, garantizando funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad.

Alcance particular Hito III, IV y V:

- HITO III – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA
- HITO IV – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
- HITO V – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA

Su alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

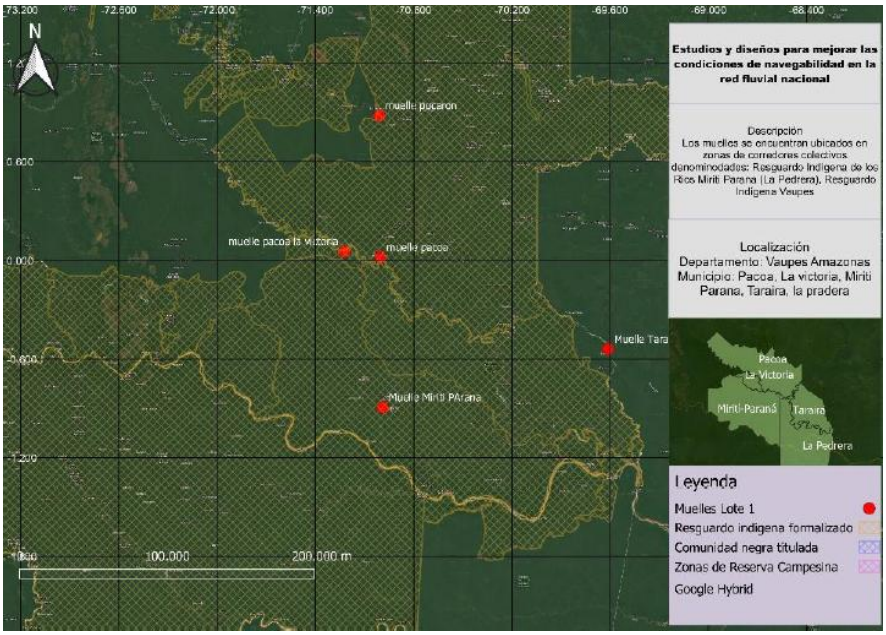
Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

2. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Para los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:



Fuente: Anexo técnico Invias

El HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE ALTERNO PUCARÓN se localiza en Pucarón que es un pequeño caserío se ubican al suroccidente de Mitú, en el departamento del Vaupés, aledaño a las zonas de San Luis y Matapí. La zona para intervenir corresponde a un punto estratégico que hace parte del corredor fluvial del río Vaupés, por donde se transportan volúmenes considerables de pasajeros, mercancías y víveres desde el interior del país hacia el municipio de Mitú.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)

El HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE TARAIRA se localiza en el municipio de Taraira, municipio colombiano ubicado en el departamento del Vaupés. Está ubicado al oeste de la frontera con Brasil, localizado a 170 km al sur de Mitú, la capital departamental.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del departamento del Vaupés sobre el rio Cananari tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Solano, PACOA y Papunaua) en los departamentos de Caquetá y Vaupés. (INVIAS, 2023).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES

De otra parte, se informe que teniendo los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento técnico virtual realizado el 23 de diciembre de 2025 el Instituto Nacional de vías remitirá a la interventoría información relevante del proyecto.

A continuación, se adjunta el enlace del DRIVE en le cual se detalla la documentación del diagnóstico realizado a los muelles Pucaron, Taraira, Pacoa, Miriti-Parana y La Victoria.

https://drive.google.com/drive/folders/1gLb8i2DjWcZnBM_EbnI2ozpItKwhIRCW?usp=sharing

En este enlace podemos encontrar alguna de la siguiente información:

- Anexo 1. Georeferenciación
- Anexos 2. Carteras y calibración

- Anexo 3. Planos planta perfil
- Anexo 4. Información Hidrometeorológico
- Anexo 5. Análisis de frecuencia Extremas
- Anexos 6. CDC
- Anexo 7. Modelo Hidráulico
- Anexo 8. Socavación
- Anexo 9. Geología y geotécnica
- Anexo 10. Planos Estructurales
- Anexo 11. Consulta Corporación
- Anexos 12. Permisos proveedores agregados
- Anexo 13. Consulta DANCP
- Anexo 14. Consulta ICANH
- Anexo 15. Acta de socialización
- Anexo 16. Análisis de biodiversidad
- Anexos 17. Consulta Ministerio de ambiente
- Anexo 18. Conflictos socioambientales
- Anexo 19. Cartografía Vaupés
- Anexo 20. Registro fotográfico
- Anexo 21. Cantidades de obra
- Anexo 22. Memorias de calculo
- Informe de diagnostico

Es importe mencionar que esta información no se encuentra para todos los muelles mencionado anteriormente.

4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

El alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

El proceso incluirá actividades de gestión ambiental, social y de sostenibilidad con enfoque territorial, así como la gestión predial y catastral para identificar posibles afectaciones y facilitar la legalización o adquisición de predios requeridos. Finalmente, se elaborará el estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto detallado, junto con la evaluación socioeconómica del proyecto, culminando en un informe ejecutivo consolidado con todos los resultados técnicos y administrativos.

Los volúmenes que conforman el LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL infraestructura ligada, a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA
V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO.

El Consultor tendrá el EOT de los municipios que se tenga en cada uno de los HITOS mencionados en el alcance, condiciones actuales de redes de servicios (como proyectos futuros) y abarcando todas las áreas y componentes para el cumplimiento del objeto contractual.

El consultor cumplirá con los plazos estipulados y con el valor del presupuesto oficial y los anexos técnicos definidos por el INVIAS para este proyecto.

Las especificaciones de las actividades requeridas para la elaboración del estudio y diseño se desarrollarán teniendo en cuenta lo indicado en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad), establecidos por el INVIAS que hacen parte del presente concurso. El Consultor deberá desarrollar los volúmenes y capítulos de acuerdo con el alcance del objeto contratado. En el desarrollo del contrato se deben cumplir los Manuales de diseño, Normas de ensayo y auscultación y Especificaciones generales vigentes al momento del Concurso de Méritos, así como las que se describen en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad); también debe considerar (si así lo considera) en el diseño la aplicación de nuevas tecnologías que hayan sido probadas y aprobadas por reconocidas entidades normalizadoras en el ámbito nacional y/o internacional.

La descripción de los alcances del estudio que se hace no es limitativa. El CONSULTOR con aprobación del INTERVENTOR, en cuanto lo consideren necesario, los ampliará o profundizará, siendo responsable de todos los trabajos y estudios que realice, respetando los plazos y el presupuesto oficial.

5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA

A continuación, se presenta la información general del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Tabla 1. Datos generales del contrato de consultoría e interventoría

CONSULTORIA:	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
CONTRATO No.	1914-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 2.932.226.232
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
INTERVENTORIA:	CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S

CONTRATO No.	1922-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 3.940.965.840
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
SUPERVISOR POR PARTE DEL INVIAS:	PATRICIA INES MORALES
APOYO A LA SUPERVISION:	PAOLA ANDREA MAHECHA

6. DE ESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 30 DE ABRIL DE 2026

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-120 del 1 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Volumen I para el muelle de Buenos aires.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del VOLUMEN I: Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial), Muelle Buenos Aires.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-121 del 1 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-036-2026 – Muelle Pucaron y Taraira Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanada correspondiente al VOLUMEN I: Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Muelle Pucaron V1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-122 del 1 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Notificación inicio de trabajos de campo-Exploración geotécnica.

- Mediante el presente oficio, se hace informa que iniciaremos los trabajos en campo, relacionados con la exploración geotécnica el miércoles ocho (8) de abril de 2026, saliendo de San José del Guaviare a el Hito 1 Pucarón, con el objetivo de cumplir los plazos del contrato, manifestamos que las actividades se realizaran de forma continua, incluyendo sábados y domingos de acuerdo con la programación anexa a este comunicado.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-123 del 6 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.16 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.16 correspondiente al periodo comprendido entre el 27 de marzo al 2 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-124 del 6 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el informe mensual No.4 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe mensual No.4 correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de marzo al 31 de marzo de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-125 del 6 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el acta de costos No.4 Consultoría -Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Acta de costos No.4 (1 de marzo de 2026 al 31 de marzo de 2026) del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-126 del 6 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Volumen I para el muelle de Miriti - Parana.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanada correspondiente al VOLUMEN I: Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Muelle Miriti -Parana.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-127 del 7 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Volumen I para el muelle de Taraira.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanada correspondiente al VOLUMEN I: Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Muelle Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-128 del 8 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Volumen I para el muelle La Victoria.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanada correspondiente al VOLUMEN I: Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Muelle La Victoria.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-129 del 8 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-038-2026 – Solicitud documentos componente ambiental a Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega cronograma detallado de actividades del Volumen X – Gestión Ambiental, Social y Sostenibilidad, soportes de gestión ante autoridades ambientales, avance técnico del componente ambiental, definición preliminar del instrumento ambiental aplicable y plan de trabajo para la atención de observaciones y entrega del volumen ajustado.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-130 del 9 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-131 del 9 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 2.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 2.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-132 del 9 de abril de 2026 desde la consultoría se remitieron los soportes desembolso No.1 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de los soportes del desembolso No.1, formatos y demás requerimientos necesarios para el respectivo tramite.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-133 del 9 de abril de 2026 desde la consultoría se remitieron los soportes desembolso No.2 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de los soportes del desembolso No.2, formatos y demás requerimientos necesarios para el respectivo tramite.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-134 del 9 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Plan de inversión del anticipo No.2 – LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Plan de inversión del anticipo No.2 – LOTE 1., teniendo en cuenta la solicitud de desembolso No. 1 y No.2.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-135 del 10 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.17 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.17 correspondiente al periodo comprendido entre el 3 de abril al 9 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-136 del 14 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición en modalidad de consulta – Aplicabilidad de actividades de bajo impacto ambiental sin sustracción de reserva forestal.

- Mediante el presente oficio, se remite derecho de petición en la modalidad de consulta, concepto técnico por parte del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible respecto a la viabilidad de aplicar las disposiciones relacionadas con actividades de bajo impacto ambiental que no requieren sustracción de reserva forestal, en el marco de intervenciones orientadas a la mejora, adecuación y optimización de infraestructura fluvial (muelles) en los departamentos de Vaupés y Amazonas, considerando su localización en áreas de reserva forestal y el alto beneficio social asociado a dichas actuaciones.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-138 del 15 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato de Consultoría No. 1914-2025.

- Mediante el presente oficio, solicitamos al INVIAS el instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo otorgado al Contrato de Consultoría No. 1914-2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-139 del 15 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pacoa.

- Mediante el presente oficio, se remite Derecho de petición teniendo en cuenta la Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pacoa (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-140 del 15 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Taraira.

- Mediante el presente oficio, se remite Derecho de petición teniendo en cuenta la Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Taraira (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-141 del 15 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pucaron.

- Mediante el presente oficio, se remite Derecho de petición teniendo en cuenta la Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pucaron (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-142 del 15 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle La victoria.

- Mediante el presente oficio, se remite Derecho de petición teniendo en cuenta la Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle La Victoria (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-143 del 15 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Miriti - Parana.

- Mediante el presente oficio, se remite Derecho de petición teniendo en cuenta la Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Miriti - Parana (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-144 del 15 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición – reiteración de solicitud de concepto técnico.

- Mediante el presente oficio, nos permito solicitar se emita respuesta de fondo respecto a la solicitud elevada ante esa entidad, relacionada con la emisión de concepto sobre la presencia de sitios y/o áreas arqueológicas protegidas y la eventual necesidad de implementar un Programa de Arqueología Preventiva, para el proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-145 del 16 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Informe de avance estudio de geología y geomorfología para los muelles de Pucaron y Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-146 del 16 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma volumen X Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el cronograma del volumen X Gestión ambiental, social y sostenibilidad de acuerdo con los compromisos acordados en la mesa de trabajo del día 15 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-147 del 16 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Informe de avance estudio de geología y geomorfología para los muelles de Pacoa y La Victoria.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-148 del 16 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió la Reprogramación Cronograma de trabajo – Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos adjuntar la reprogramación del cronograma de trabajo actualizado de acuerdo con los compromisos acordados en el comité de seguimiento de 13 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-149 del 17 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.18 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.18 correspondiente al periodo comprendido entre el 10 de abril al 16 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-150 del 17 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Informe de avance estudio de geología y geomorfología para el muelle de Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-151 del 21 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió la matriz multicriterio para selección de alternativas de muelle. HITO I- PUCARÓN.

- Mediante el presente oficio, se remito la Matriz multicriterio para selección de alternativas de muelle HITO I- PUCARÓN.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-152 del 21 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-040-2026 – Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la subsanada correspondiente al acta de costos No 4 Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-153 del 22 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo para el mejoramiento del muelle Pucaron.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-154 del 22 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud Cambio hoja de vida Profesional Naval Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos solicitar el cambio de la hoja de vida del Profesional Naval inicialmente designado, la cual fue APROBADO mediante comunicado II-871-L1-009-2026 del 15 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-155 del 22 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico para el mejoramiento del muelle Pucaron.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-156 del 22 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el avance Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, por medio de la presente nos permitimos remitir la Gestión ambiental, social y sostenibilidad.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-157 del 23 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico para el mejoramiento del muelle Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-158 del 23 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico para la construcción del muelle Buenos Aires.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-159 del 23 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo para el mejoramiento del muelle Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-160 del 23 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico para la construcción del muelle Miriti - Parana.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-161 del 23 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Derecho de petición – Consulta sobre restricciones ambientales, Reserva Forestal Ley 2ª de 1959 y uso de material de arrastre para construcción de muelles.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos realizar la Consulta sobre restricciones ambientales, Reserva Forestal Ley 2ª de 1959 y uso de material de arrastre para construcción de muelles localizados en los departamentos de Vaupés y Amazonas.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-162 del 24 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico para la construcción del muelle La Victoria.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-163 del 24 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo para la construcción del muelle Pacoa – Buenos Aires.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-164 del 24 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-INT-025-2026 – Entrega volúmenes preliminares Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico – Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos informar que los documentos fueron remitidos para revisión y/o aprobación.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-165 del 24 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.19 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.19 correspondiente al periodo comprendido entre el 17 de abril al 23 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-166 del 24 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo para la construcción del muelle Miriti – Parana.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-167 del 24 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo para la construcción del muelle La Victoria.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-168 del 28 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió la metodología y cronograma programa de sostenibilidad - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir metodología y cronograma programa de sostenibilidad de acuerdo con los compromisos del comité de seguimiento del día 27/04/2026- Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-169 del 28 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-042-2026 – Reiteración Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la subsanada correspondiente al acta de costos No 4 Lote 1

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-170 del 30 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Avance Informe de incorporación SIG Volumen X- Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-171 del 30 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al oficio 2026-2-002410-017000 Id: 748143 del Ministerio del Interior.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir las Aclaración de jurisdicción municipal del proyecto – Muelle alterno Pucarón y actualización de información solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-172 del 30 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.20 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.20 correspondiente al periodo comprendido entre el 24 de abril al 30 de abril de 2026.

7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Adicionalmente, se llevaron a cabo 4 comités de seguimiento los días (6, 13, 20 y 27 de abril de 2026) tanto virtuales como presenciales, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los productos establecidos en el anexo técnico. Durante estas reuniones, se abordaron diversos temas relacionados con el avance del proyecto, entre los cuales se incluyen:

- Seguimiento cronograma
- Avances del proyecto
- Anticipo y desembolsos
- Acta de costos y acta de modificación

De esta manera, se logró un avance significativo en la alineación de criterios técnicos y planificación del proyecto.

8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN

En la Tabla 2 se presentan los avances físicos por cada volumen contratado para la Consultoría, a la fecha se lleva un porcentaje programado del 26.75% vs un porcentaje ejecutado del 26.75%, lo cual no presenta una desviación negativa o positiva del 0%.

Con relación al avance físico de los entregables, desde la consultoría se adelantó el seguimiento periodo hacia el invias e interventoría el cual se puede ver reflejado en las diversas comunicaciones

que se relacionan en el capítulo 6 descripción de las actividades ejecutadas en el mes de abril de 2026.

Tabla 2. Avance Físico

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	PESO VOLUMEN %	% PROGRAMADO	%EJECUTADO
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	8,81%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	7,77%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	13,99%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		100%	

Metodología aprobada por Interventoría	8,29%	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,81%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	7,77%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,99%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,29%	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales, informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,07%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%

Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	

GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%

Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

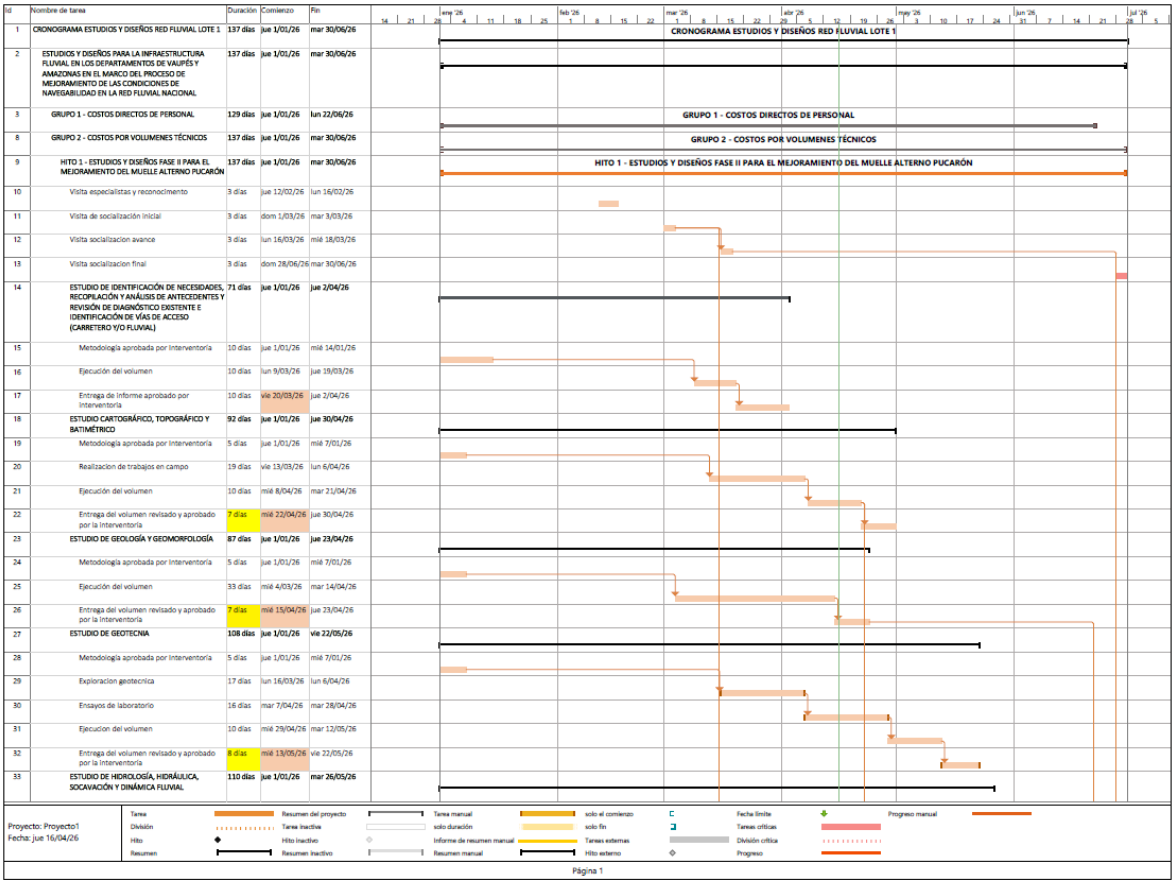
9. CRONOGRAMA

En las siguientes imágenes se presenta el cronograma entregado a la interventoría para su respectiva revisión:

Una vez se dio inicio al contrato de consultoría el 16 de diciembre de 2025, la consultoría procedió a gestionar las comunicaciones relacionadas con la entrega y revisión del cronograma de trabajo, el cual será desarrollado por el Consorcio Inprobrain Fluvial. Este cronograma permitirá realizar un seguimiento semanal de las actividades, así como verificar las fechas de inicio y fin de las entregas correspondientes a los volúmenes asociados a los hitos 1, 2, 3, 4 y 5. A continuación, se detallan las comunicaciones enviadas por el consultor al interventor respecto al cronograma del proyecto y las cuales se detallan en el capítulo 6 de este informe:

- No. CIF-OP-2025-1914-148 del 16 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades actualizado de acuerdo con los compromisos acordados en el comité de seguimiento de 13 de abril de 2026.

3. Cronograma de actividades



10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Para el presente capitulo se mencionan cada uno de los oficios radicados enviados del contrato de Interventoría No 1914-2025.

FECHA	RADICADO	ASUNTO	RECIBE
1/04/2026	CIF-OP-2025-1914-120	Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). Muelle Buenos Aires.	Interventoría
1/04/2026	CIF-OP-2025-1914-121	Respuesta al comunicado II-871-L1-036-2026 – Muelle Pucaron y Taraira Lote 1.	Interventoría
1/04/2026	CIF-OP-2025-1914-122	Notificación inicio de trabajos de campo-Exploración geotécnica.	Interventoría
6/04/2026	CIF-OP-2025-1914-123	Remisión informe semanal No.16 - Lote 1.	Interventoría
6/04/2026	CIF-OP-2025-1914-124	Remisión informe mensual No.4 - Lote 1.	Interventoría
6/04/2026	CIF-OP-2025-1914-125	SPI- ACTA COSTOS 04 MARZO 2026 CTO 1914-2025 CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT: 902.008.292-2; RP 835925; RECURSO 10; VALOR 119.335.481	Interventoría
6/04/2026	CIF-OP-2025-1914-126	Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO IV.	Interventoría
7/04/2026	CIF-OP-2025-1914-127	Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO II.	Interventoría
8/04/2026	CIF-OP-2025-1914-128	Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO V. CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA.	Interventoría
8/04/2026	CIF-OP-2025-1914-129	Respuesta al comunicado II-871-L1-038-2026 – Solicitud documentos componente ambiental a Lote 1.	Interventoría
9/04/2026	CIF-OP-2025-1914-130	Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 1.	Banco
9/04/2026	CIF-OP-2025-1914-131	Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 2.	Banco
9/04/2026	CIF-OP-2025-1914-132	Remisión soportes desembolso No.1 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.	Interventoría
9/04/2026	CIF-OP-2025-1914-133		Interventoría

		Remisión soportes desembolso No.2 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.	
9/04/2026	CIF-OP-2025-1914-134	Remisión Plan de inversión del anticipo No.2 – LOTE 1.	Interventoría
10/04/2026	CIF-OP-2025-1914-135	Remisión informe semanal No.17 - Lote 1.	Interventoría
14/04/2026	CIF-OP-2025-1914-136	Derecho de petición en modalidad de consulta – Aplicabilidad de actividades de bajo impacto ambiental sin sustracción de reserva forestal.	Ministerio
15/04/2026	CIF-OP-2025-1914-138	Solicitud instructiva de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato de Consultoría No. 1914-2025.	Invias
15/04/2026	CIF-OP-2025-1914-139	Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pacoa (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)	Ministerio
15/04/2026	CIF-OP-2025-1914-140	Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Taraira (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)	Ministerio
15/04/2026	CIF-OP-2025-1914-141	Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pucarón (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)	Ministerio
15/04/2026	CIF-OP-2025-1914-142	Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle La Victoria (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)	Ministerio
15/04/2026	CIF-OP-2025-1914-143	Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Mirití – Paraná (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)	Ministerio
15/04/2026	CIF-OP-2025-1914-144	Derecho de petición – reiteración de solicitud de concepto técnico	ICANH
16/04/2026	CIF-OP-2025-1914-145	Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.	Interventoría
16/04/2026	CIF-OP-2025-1914-146	Remisión cronograma volumen X Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.	Interventoría
16/04/2026	CIF-OP-2025-1914-147	Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.	Interventoría
16/04/2026	CIF-OP-2025-1914-148	Reprogramación Cronograma de trabajo – Lote 1.	Interventoría
17/04/2026	CIF-OP-2025-1914-149	Remisión informe semanal No.18 - Lote 1.	Interventoría
17/04/2026	CIF-OP-2025-1914-150	Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.	Interventoría

21/04/2026	CIF-OP-2025-1914-151	Remisión de matriz multicriterio para selección de alternativas de muelle. HITO I- PUCARÓN.	Interventoría
21/04/2026	CIF-OP-2025-1914-152	Respuesta al comunicado II-871-L1-040-2026 – Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.	Interventoría
22/04/2026	CIF-OP-2025-1914-153	Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.	Interventoría
22/04/2026	CIF-OP-2025-1914-154	Cambio hoja de vida Profesional Naval. - Lote 1.	Interventoría
22/04/2026	CIF-OP-2025-1914-155	Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.	Interventoría
22/04/2026	CIF-OP-2025-1914-156	Remisión avance Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.	Interventoría
23/04/2026	CIF-OP-2025-1914-157	Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.	Interventoría
23/04/2026	CIF-OP-2025-1914-158	Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.	Interventoría
23/04/2026	CIF-OP-2025-1914-159	Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.	Interventoría
23/04/2026	CIF-OP-2025-1914-160	Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.	Interventoría
23/04/2026	CIF-OP-2025-1914-161	Derecho de petición – Consulta sobre restricciones ambientales, Reserva Forestal Ley 2ª de 1959 y uso de material de arrastre para construcción de muelles.	CDA
24/04/2026	CIF-OP-2025-1914-162	Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.	Interventoría
24/04/2026	CIF-OP-2025-1914-163	Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.	Interventoría
24/04/2026	CIF-OP-2025-1914-164	Respuesta al comunicado II-871-INT-025-2026 – Entrega volúmenes preliminares Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico – Lote 1.	Interventoría
24/04/2026	CIF-OP-2025-1914-165	Remisión informe semanal No.19 - Lote 1.	Interventoría
24/04/2026	CIF-OP-2025-1914-166	Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.	Interventoría
24/04/2026	CIF-OP-2025-1914-167	Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.	Interventoría
28/04/2026	CIF-OP-2025-1914-168	Remisión metodología y cronograma programa de sostenibilidad - Lote 1.	Interventoría
28/04/2026	CIF-OP-2025-1914-169	Respuesta al comunicado II-871-L1-042-2026 – Reiteración Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.	Interventoría
30/04/2026	CIF-OP-2025-1914-170	Remisión avance Informe de incorporación SIG Volumen X- Lote 1.	Interventoría
30/04/2026	CIF-OP-2025-1914-171	Respuesta a oficio 2026-2-002410-017000 Id: 748143 Aclaración de jurisdicción municipal del proyecto – Muelle alterno Pucarón y actualización de información solicitada	Ministerio
30/04/2026	CIF-OP-2025-1914-172	Remisión informe semanal No.20 - Lote 1.	Interventoría

11. CONCLUSIONES

- Se ha completado la radicación de los estudios clave en materia de necesidades, accesibilidad, transporte y caracterización de embarcaciones para los 5 hitos, lo que constituye la base para la toma de decisiones en etapas posteriores del proyecto.

- La remisión de informes de geología, geomorfología, cartografía, topografía, batimetría, así como en aspectos ambientales, sociales y de sostenibilidad, evidencia un enfoque multidisciplinario que permite identificar riesgos, restricciones y oportunidades desde una perspectiva integral.

- La ejecución de las exploraciones geotécnicas en los 5 muelles representa un hito fundamental para validar las condiciones del subsuelo, determinar la capacidad portante y definir los diseños estructurales, reduciendo así la incertidumbre técnica en las zonas de intervención.

- El conjunto de actividades reportadas refleja un avance significativo en la fase de prefactibilidad o factibilidad del proyecto, cumpliendo con los requisitos técnicos y documentales necesarios para avanzar hacia fases de diseño detallado, licenciamiento ambiental y estructuración financiera.

COMUNICACIONES ENVIADAS

CIF-OP-2025-1914-120

Cajicá, 1 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). Muelle Buenos Aires.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente, nos permitimos presentar el VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), Muelle Buenos Aires.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Treinta y cinco (35) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-121

Cajicá, 1 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Respuesta al comunicado II-871-L1-036-2026 – Muelle Pucaron y Taraira Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir la subsanada correspondiente al VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). Muelle Pucaron V1.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta y tres (43) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-122

Cajicá, 1 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Notificación inicio de trabajos de campo-Exploración geotécnica.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos respetuosamente notificar lo siguiente:

- Iniciaremos los trabajos en campo, relacionados con la exploración geotécnica el miércoles ocho (8) de abril de 2026, saliendo de San Jose del Guaviare a el Hito 1 Pucarón.

- Con el objetivo de cumplir los plazos del contrato, manifestamos que las actividades se realizaran de forma continua, incluyendo sábados y domingos de acuerdo con la programación anexa a este comunicado.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cronograma visitas y actividades de campo_GEOTECNIA.xls

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-123

Cajicá, 6 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe semanal No.16 - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir el informe semanal No.16.

- Informe semanal 16 (Del 27/03/2026 al 2/04/2026)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Tres (3) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-124

Cajicá, 6 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe mensual No.4 - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitirle el informe mensual No.4.

- Informe mensual 4 (Del 1/03/2026 al 31/03/2026)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Setenta y siete (77) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-125

Cajicá, 6 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: SPI- ACTA COSTOS 04 MARZO 2026 CTO 1914-2025 CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT: 902.008.292-2; RP 835925; RECURSO 10; VALOR 119.335.481

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., se hace entrega del Acta de costos No.4 (1 de marzo de 2026 al 31 de marzo de 2026) del contrato de referencia. Se anexa los siguientes documentos:

1. Factura de venta (Proforma)
2. Acta de costos (Formato Excel y PDF)
3. Hoja de ruta
4. Afectación Presupuestal
5. Identificación de la Ejecución Contractual
6. Certificados parafiscales
7. RUT
8. Informe Financiero
9. Certificación bancaria
10. Formato control de aportes
11. Soportes
12. Informe mensual
13. Acta de modificación
14. Registro Presupuestal

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGÁN
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Ciento sesenta y cinco (165) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-126

Cajicá, 6 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO IV.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente, nos permitimos presentar el VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO IV.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Treinta y cuatro (34) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-127

Cajicá, 7 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO II.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente, nos permitimos presentar el VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO 2. MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Treinta y siete (37) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-128

Cajicá, 8 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Radicación del VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO V. CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente, nos permitimos presentar el VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO 5. CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Treinta y tres (33) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-129

Cajicá, 8 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Respuesta al comunicado II-871-L1-038-2026 – Solicitud documentos componente ambiental a Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En atención al oficio de la referencia, mediante el cual la Interventoría solicita información relacionada con el avance del **Volumen X – Gestión Ambiental, Social y Sostenibilidad**, nos permitimos presentar la información correspondiente, de acuerdo con los aspectos requeridos:

1. **Cronograma detallado de actividades del Volumen X – Gestión Ambiental, Social y Sostenibilidad**

En atención a lo solicitado, se presenta el cronograma detallado de las actividades correspondientes al Volumen X, el cual incluye los productos asociados a la definición de criterios de sostenibilidad, la estructuración del programa de sostenibilidad del proyecto y las actividades de ajuste y consolidación del componente ambiental y social conforme a los lineamientos contractuales y a las observaciones realizadas por la Interventoría.

Ítem	Actividad	Fecha entrega
1	Metodología aprobada por Interventoría	07/01/2026
2	Informe del Área de Influencia y Línea Base – Informe de impactos ambientales y sociales aprobado por la Interventoría	15/04/2026
3	Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Social e Informe de gestión y pronunciamientos de permisos ambientales aprobado por la Interventoría	15/05/2026
4	Documento de lineamientos PAGA aprobado por la Interventoría	21/05/2026
5	Definición de los criterios de sostenibilidad incluidos en el proyecto	05/05/2026
6	Presentación del documento del Programa de Sostenibilidad	22/05/2026

7	Informe de incorporación de la información predial en Sistema de Información Geográfica (SIG) aprobado por la Interventoría	03/06/2026
8	Entrega del Volumen X revisado y aprobado por la Interventoría	04/06/2026

2. Soportes de gestión ante autoridades ambientales

En atención a la observación presentada, se informa que el equipo técnico del componente ambiental ha adelantado consultas formales ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Norte y el Oriente Amazónico – CDA, con el fin de identificar los lineamientos normativos y los posibles permisos ambientales requeridos para la ejecución del proyecto de infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas.

Las consultas realizadas se han enfocado en aspectos relevantes como el uso del recurso hídrico, el aprovechamiento forestal y la procedencia legal de materiales de construcción, con el propósito de contar con información oficial que permita orientar la estructuración del Volumen X – Gestión Ambiental, Social y Sostenibilidad.

Ítem	Entidad	Asunto	Radicado	Fecha	Estado
1	CDA	Consulta sobre requerimientos asociados al uso y manejo del recurso hídrico para el desarrollo de infraestructura fluvial en los ríos Taraira, Vaupés y Miritíi – Paraná	630	26/01/2026	Respondido mediante oficio DSV-066-2026 del 13/02/2026
2	CDA	Solicitud de información sobre proveedores de agregados pétreos que cuenten con permisos o licencias ambientales vigentes	33-26	2026	Respondido mediante oficio DSV-033-26 del 09/02/2026
3	CDA	Consulta sobre requisitos ambientales para fuentes de materiales de construcción	Oficio 049	2026	Respondido
4	CDA	Consulta sobre lineamientos para aprovechamiento forestal (madera) requerido en obra	Oficio 114	2026	Respondido

3. Soportes de gestión ante autoridades ambientales

El equipo técnico del componente ambiental ha adelantado consultas formales ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Norte y el Oriente Amazónico, con el propósito de identificar los

lineamientos normativos y los posibles permisos ambientales requeridos para la ejecución del proyecto de infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas.

Las consultas realizadas se han enfocado en aspectos relacionados con:

- uso del recurso hídrico
- aprovechamiento forestal
- procedencia legal de materiales de construcción
- Áreas protegidas

Lo anterior con el propósito de contar con información oficial que permita orientar la estructuración del Volumen X – Gestión Ambiental, Social y Sostenibilidad**.**

De acuerdo con la respuesta emitida por la CDA mediante oficio DSV-066-2026 del 13 de febrero de 2026, se informa que los ríos Taraira, Vaupés y Miritíi-Paraná no cuentan con reglamentación ambiental diferencial específica, por lo que las intervenciones asociadas al proyecto deberán acogerse al marco normativo ambiental nacional vigente, particularmente a lo establecido en:

- Ley 99 de 1993
- Decreto Ley 2811 de 1974
- Decreto 1076 de 2015

Así mismo, la autoridad ambiental señala que, dependiendo del alcance definitivo de las obras, el proyecto podría requerir la gestión de los siguientes permisos ambientales:

- Permiso de ocupación de cauce, en caso de intervención sobre el lecho o márgenes de los ríos.
- Concesión de aguas superficiales, en caso de requerirse captación de agua para actividades constructivas.
- Permiso de aprovechamiento forestal, en caso de requerirse tala o poda de individuos arbóreos.
- Acreditación de procedencia legal de materiales pétreos y productos forestales utilizados en obra.

Adicionalmente, mediante oficio DSV-033-26 del 9 de febrero de 2026**,** la CDA informa que dentro de su jurisdicción se registra licencia ambiental vigente para la extracción de materiales de construcción otorgada a la Asociación de Mineros del Vaupés – ASOMIVA, ubicada en el municipio de Taraira. Para otros sectores como Mitú y Pacoa no se registran licencias ambientales vigentes asociadas a explotación de materiales pétreos, por lo que se recomienda verificar la información ante las alcaldías municipales y los registros correspondientes, como el Registro Único de Comercializadores de Minerales.

La autoridad ambiental también informa que actualmente no se cuenta con Planes de Ordenación y Manejo de Cuencas Hidrográficas (POMCA) para los ríos Vaupés y Taraira, remitiendo como referencia técnica la Resolución 342 de 2020, mediante la cual se establecen determinantes ambientales para el ordenamiento territorial en municipios de su jurisdicción.

Las respuestas emitidas por la autoridad ambiental constituyen un insumo técnico fundamental para la identificación preliminar de permisos ambientales requeridos y para la estructuración de las medidas de manejo ambiental del proyecto.

4. Avance técnico del componente ambiental

El componente ambiental, social y de sostenibilidad presenta un avance técnico estructurado conforme a los lineamientos establecidos para la formulación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA aplicable a proyectos de infraestructura marítima y fluvial.

a. Identificación preliminar del área de influencia

La delimitación preliminar del área de influencia se realiza considerando la naturaleza de las intervenciones asociadas al proyecto, particularmente:

- Adecuación y mejoramiento de muelles
- Actividades constructivas en zonas ribereñas
- Tránsito de embarcaciones y logística fluvial
- Manejo de materiales de construcción
- Posibles intervenciones sobre cobertura vegetal
- Interacción con comunidades ribereñas

El análisis preliminar considera factores como:

- Localización de los muelles proyectados
- Características geomorfológicas de las riberas
- Dinámica hídrica de los ríos
- Coberturas de la tierra
- Presencia de asentamientos humanos cercanos
- Accesibilidad fluvial y terrestre
- Identificación de áreas ambientalmente sensibles

b. Estructuración metodológica de la línea base ambiental

La línea base ambiental se estructura a partir de la recopilación y análisis de información secundaria disponible, considerando:

Medio abiótico

- Hidrología
- Geomorfología
- Suelos
- Calidad del agua
- Condiciones climáticas

Medio biótico

- Coberturas vegetales
- Ecosistemas estratégicos
- Identificación preliminar de flora y fauna potencial
- Análisis de posibles requerimientos de aprovechamiento forestal

Medio socioeconómico

- Identificación de comunidades ribereñas
- Actividades productivas locales
- Uso del recurso hídrico
- Interacción del proyecto con dinámicas territoriales

c. Identificación preliminar de impactos

Se ha realizado una identificación preliminar de impactos potenciales asociados a las actividades del proyecto, entre los cuales se destacan:

- Alteración temporal del cauce durante actividades constructivas
- Generación de residuos de construcción
- Requerimiento y transporte de materiales pétreos
- Posibles intervenciones sobre cobertura vegetal
- Generación de ruido y material particulado
- Interacción con comunidades locales
- Riesgos de afectación a la calidad del agua

Estos resultados constituyen un insumo técnico para la estructuración de las medidas de manejo ambiental que harán parte del documento ambiental del proyecto.

5. Definición preliminar del instrumento ambiental aplicable

En atención a la observación presentada, se informa que el equipo técnico del componente ambiental ha adelantado el análisis preliminar del instrumento de manejo ambiental aplicable al proyecto, considerando la naturaleza de las actividades asociadas a la construcción y/o mejoramiento de

infraestructura fluvial, así como el marco normativo ambiental vigente y lo establecido en los documentos contractuales del proceso.

De acuerdo con la evaluación técnica realizada y con base en la información disponible a la fecha, el proyecto se orienta a la formulación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, instrumento aplicable a proyectos de infraestructura de transporte que no requieren Licencia Ambiental, pero que deben establecer medidas de manejo ambiental orientadas a prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos derivados de su ejecución.

Es importante precisar que el pliego de condiciones del contrato establece expresamente como instrumento de gestión ambiental aplicable el PAGA, lo cual orienta el desarrollo del componente ambiental hacia el cumplimiento de los lineamientos definidos para proyectos de infraestructura asociados a los modos marítimo y fluvial.

El PAGA se encuentra reglamentado a través de la *Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modos Marítimo y Fluvial 2022*, adoptada por el Instituto Nacional de Vías mediante la Resolución 2335 del 7 de julio de 2022, instrumento que establece los lineamientos técnicos, programas y medidas de manejo ambiental requeridas para el desarrollo de proyectos que no requieren licencia ambiental.

Esta guía define programas orientados a la prevención, mitigación, corrección y compensación de impactos ambientales derivados de actividades tales como:

- Construcción y/o mejoramiento de muelles
- Dragados
- Obras de protección de orilla
- Adecuaciones en zonas ribereñas
- Transporte y manejo de materiales de construcción
- Intervenciones puntuales sobre cobertura vegetal
- Manejo de residuos de construcción
- Control de emisiones, vertimientos y afectaciones sobre el recurso hídrico

Así mismo, la guía constituye un instrumento de obligatorio cumplimiento para contratistas e interventorías del Instituto Nacional de Vías, estableciendo la estructura de los programas de manejo ambiental, seguimiento y monitoreo requeridos durante la ejecución del proyecto.

De manera complementaria, y conforme a la respuesta emitida por la Corporación CDA frente a las consultas realizadas por el proyecto, se identifica que los ríos objeto de intervención no cuentan con reglamentación ambiental diferencial específica, por lo cual los proyectos deberán acogerse al marco normativo ambiental nacional vigente y gestionar los permisos ambientales que correspondan según el alcance definitivo de las obras.

En este sentido, se ha identificado de manera preliminar que el proyecto podría requerir la gestión de permisos específicos, tales como:

- Permiso de ocupación de cauce
- Concesión de aguas superficiales (en caso de requerirse captación de agua para actividades constructivas)
- Permiso de aprovechamiento forestal (en caso de requerirse tala o poda de individuos arbóreos)
- Acreditación de procedencia legal de materiales pétreos y productos forestales
- Implementación de medidas de manejo ambiental conforme a los programas establecidos en el PAGA

El instrumento PAGA permitirá estructurar las medidas de manejo ambiental, el programa de seguimiento y monitoreo, así como las acciones de prevención, mitigación y control requeridas para el adecuado desarrollo del proyecto.

Es importante precisar que la definición final del instrumento ambiental se ajustará conforme al alcance definitivo de las alternativas seleccionadas y a los lineamientos que emitan las autoridades ambientales competentes.

6. Plan de trabajo para la atención de observaciones y entrega del volumen ajustado

Con el fin de atender de manera integral las observaciones presentadas por la Interventoría al Volumen correspondiente al componente ambiental y social, se estructuró un plan de trabajo que permite organizar las actividades técnicas requeridas para el ajuste, complementación y consolidación de la información.

El cronograma propuesto contempla la articulación de los productos previamente elaborados, la incorporación de los lineamientos del instrumento ambiental definido (PAGA), la integración de los resultados de las consultas realizadas ante la autoridad ambiental competente y el fortalecimiento de los criterios de sostenibilidad aplicables al proyecto.

Dentro de la programación establecida se incluyen actividades asociadas a:

- Ajuste metodológico conforme a observaciones de la Interventoría
- Consolidación del diagnóstico del área de influencia y línea base ambiental y social
- Estructuración de los programas de manejo ambiental conforme a los lineamientos del PAGA
- Incorporación de los permisos ambientales requeridos según el alcance del proyecto
- Integración de información geográfica en el sistema SIG
- Definición de criterios de sostenibilidad aplicables al proyecto
- Elaboración del documento del programa de sostenibilidad
- Revisión técnica y control de calidad de los productos
- Entrega del volumen ajustado para revisión y aprobación por parte de la Interventoría

El cronograma consolidado contempla las siguientes fechas de entrega:

Ítem	Actividad	Fecha inicio	Fecha fin
1	Metodología aprobada por Interventoría	01/01/2026	07/01/2026
2	Informe área de influencia, línea base e identificación de impactos ambientales y sociales	28/02/2026	15/04/2026
3	Planes de manejo ambiental, permisos, plan de inversión ambiental y social	28/02/2026	15/05/2026
4	Documento de lineamientos PAGA	28/02/2026	21/05/2026
5	Definición de criterios de sostenibilidad aplicables al proyecto	05/05/2026	05/05/2026
6	Presentación documento programa de sostenibilidad	05/05/2026	22/05/2026
7	Incorporación de información predial en sistema SIG	21/05/2026	03/06/2026
8	Entrega del volumen revisado y aprobado por Interventoría	22/05/2026	04/06/2026

Este plan de trabajo permite dar trazabilidad al proceso de ajuste del volumen, garantizando que la información presentada cumpla con los requerimientos técnicos establecidos en el contrato, los lineamientos del Instituto Nacional de Vías y las observaciones realizadas por la Interventoría.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Una (01) Carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-130

Cajicá, 9 de abril de 2026

Señores
BANCO DE OCCIDENTE
Sucursal Bogotá
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 1.

Respetados:

Mediante la presente los suscritos, Mauricio Fernando Prieto Sánchez identificado con cédula de ciudadanía No. 1.049.625.075 de Tunja, representante legal del CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL identificado con el NIT. 902008292-2, y el supervisor del contrato de Consultoría, Ing. Ricardo José Cogollo identificado con cédula de ciudadanía No. 6.872.531 de Barranquilla, solicitan el traslado de recursos No. 1 de la Cuenta de Ahorros No. 510851256 del Banco de Occidente, donde se manejan los recursos de anticipo de consultoría, a la Cuenta de Ahorros No. 510851249 del mismo banco, cuenta a nombre del CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL, por un valor de TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS DIECISIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y DOS PESOS M/CTE ($ 333.817.772,00)

Agradecemos la atención brindada.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO A.
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
FIRMA REGISTRADA 1

RICARDO JOSE COGOLLO
SUPERVISOR
CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS
FIRMA REGISTRADA 2

CIF-OP-2025-1914-131

Cajicá, 9 de abril de 2026

Señores
BANCO DE OCCIDENTE
Sucursal Bogotá
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 2.

Respetados:

Mediante la presente los suscritos, Mauricio Fernando Prieto Sánchez identificado con cédula de ciudadanía No. 1.049.625.075 de Tunja, representante legal del CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL identificado con el NIT. 902008292-2, y el supervisor del contrato de Consultoría, Ing. Ricardo José Cogollo identificado con cédula de ciudadanía No. 6.872.531 de Barranquilla, solicitan el traslado de recursos No. 2 de la Cuenta de Ahorros No. 510851256 del Banco de Occidente, donde se manejan los recursos de anticipo de consultoría, a la Cuenta de Ahorros No. 510851249 del mismo banco, cuenta a nombre del CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL, por un valor de SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS ONCE PESOS M/CTE ($ 795.939.311,00)

Agradecemos la atención brindada.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO A.
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
FIRMA REGISTRADA 1

RICARDO JOSE COGOLLO
SUPERVISOR
CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS
FIRMA REGISTRADA 2

CIF-OP-2025-1914-132

Cajicá, 9 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión soportes desembolso No.1 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente remitimos los siguientes documentos:

1. Soportes desembolso No.1
2. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 - Plan de inversión No.2
3. Oficio Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 1.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Ciento ochenta y un (181) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-133

Cajicá, 9 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión soportes desembolso No.2 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente remitimos los siguientes documentos:

1. Soportes desembolso No.2
2. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 - Plan de inversión No.2
3. Oficio Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 2.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta y tres (43) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-134

Cajicá, 9 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Plan de inversión del anticipo No.2 – LOTE 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente remitimos el siguiente documento para su revisión y/o aprobación:

1. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 - Plan de inversión No.2

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Dos (02) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-135

Cajicá, 10 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe semanal No.17 - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir el informe semanal No.17.

- Informe semanal 17 (Del 3/04/2026 al 9/04/2026)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Tres (3) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-136

Cajicá, 14 de abril de 2026

Señores
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible
Calle 37 Nº 8-40, Bogotá DC
info@minambiente.gov.co

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Derecho de petición en modalidad de consulta – Aplicabilidad de actividades de bajo impacto ambiental sin sustracción de reserva forestal.

Respetados señores,

1. Objeto de la solicitud

Solicitar, en ejercicio del derecho de petición en la modalidad de consulta, concepto técnico por parte del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible respecto a la viabilidad de aplicar las disposiciones relacionadas con actividades de bajo impacto ambiental que no requieren sustracción de reserva forestal, en el marco de intervenciones orientadas a la mejora, adecuación y optimización de infraestructura fluvial (muelles) en los departamentos de Vaupés y Amazonas, considerando su localización en áreas de reserva forestal y el alto beneficio social asociado a dichas actuaciones.

2. Fundamento normativo

La presente solicitud se fundamenta en lo dispuesto en el parágrafo 2 del artículo 204 de la Ley 1450 de 2011, conforme al cual corresponde a ese Ministerio señalar las actividades que ocasionen bajo impacto ambiental y que, adicionalmente, generen beneficio social, permitiendo su desarrollo en áreas de reserva forestal sin necesidad de adelantar el trámite de sustracción, así como definir las condiciones y medidas de manejo ambiental requeridas.

Así mismo, la solicitud se enmarca en los principios constitucionales asociados a la garantía de condiciones dignas de vida para las comunidades rurales, conforme al artículo 51 de la Constitución Política y en concordancia con el artículo 11 del Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (PIDESC), así como en lo dispuesto en el artículo 65 de la Constitución Política, modificado por el Acto Legislativo 01 de 2025.

De igual forma, se considera lo establecido en la Ley 2 de 1959 y en la Resolución No. 0083 del 05 de febrero de 2026, mediante la cual ese Ministerio unifica las actividades de bajo impacto ambiental que generan beneficio social al interior de las áreas de reserva forestal sin sustracción previa.

Se considera lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley 2294 de 2023, mediante el cual se establecen los determinantes del ordenamiento territorial, destacando aquellos relacionados con la prevención de amenazas y la gestión del riesgo de desastres, especialmente en territorios donde las dinámicas hidrológicas condicionan el desarrollo de las actividades humanas.

En concordancia con lo anterior, se tiene en cuenta lo establecido en el artículo 2 de la Resolución No. 0083 del 05 de febrero de 2026, en el cual se contemplan como actividades de bajo impacto ambiental aquellas asociadas a la adecuación, modificación, restauración o reubicación por riesgo de infraestructuras existentes, cuando estas intervenciones tengan como finalidad prevenir o mitigar afectaciones derivadas de fenómenos como inundaciones, variaciones en los niveles del agua, socavación de orillas y procesos erosivos.

3. Contexto general del proyecto

Las intervenciones se desarrollan en territorios donde el río constituye el principal medio de acceso, por lo que la infraestructura fluvial representa un elemento esencial para garantizar el abastecimiento de bienes, el acceso a servicios de salud y educación, la conectividad territorial y el desarrollo económico local.

En este sentido, la implementación de soluciones de infraestructura fluvial permite mejorar las condiciones de seguridad en el transporte, optimizar las operaciones de cargue y descargue, reducir riesgos asociados a maniobras informales y fortalecer la gestión del riesgo en situaciones de emergencia.

En este contexto, los puntos de intervención correspondientes a infraestructura fluvial (muelles) se localizan en zonas donde la variabilidad estacional de los niveles de los ríos genera condiciones de inundación y estiaje que afectan directamente la funcionalidad, seguridad y continuidad del servicio de transporte.

Actualmente, en varios de estos sitios, las condiciones de acceso y operación se ven limitadas o interrumpidas por cambios en la lámina de agua, generando riesgos para los usuarios y obligando a la utilización de soluciones improvisadas de embarque y desembarque.

En este sentido, las intervenciones propuestas se orientan a la adecuación y optimización de los puntos de uso existentes mediante soluciones adaptativas, tales como estructuras flotantes o de nivel variable, que permiten responder a las fluctuaciones del río, reducir la exposición al riesgo por inundación y garantizar condiciones seguras de operación, sin requerir intervenciones extensivas sobre el entorno natural.

4. Descripción de los puntos de intervención

Los cinco (5) puntos identificados corresponden a sitios de uso actual por parte de las comunidades, los cuales operan como zonas de embarque y desembarque, ya sea con infraestructura existente en condiciones deficientes o mediante soluciones artesanales.

4.1. Hito I – Pucarón (Adecuación y optimización)

Ubicado en el sector de Pucarón – Yuruparí, municipio de Mitú (Vaupés), sobre el río Vaupés. Corresponde a un nodo estratégico de conectividad fluvial, donde existe una rampa en concreto en estado deficiente, con limitaciones operativas y ausencia de condiciones adecuadas de atraque.

La intervención se orienta a la adecuación y optimización del punto existente, mejorando las condiciones de operación bajo un enfoque de intervención localizada y bajo impacto ambiental.





4.2. Hito II – Taraira (Adecuación funcional)

Ubicado en el municipio de Taraira (Vaupés), constituye el principal punto de conectividad de la población.

El muelle existente presenta limitaciones asociadas al deterioro estructural y a la alta variabilidad del nivel del río, lo que afecta su funcionalidad en diferentes épocas del año.

La intervención se plantea como una adecuación funcional del punto existente, incorporando soluciones adaptativas (flotantes o de nivel variable) que permitan garantizar la operatividad con mínima afectación al entorno.





4.3. Hito III – Pacoa – Buenos Aires (Adecuación de punto de uso existente)

Ubicado en la comunidad de Buenos Aires, área no municipalizada de Pacoa (Vaupés), sobre el río Cananarí.

El sitio corresponde a un punto de uso actual sin infraestructura formal, donde existen soluciones artesanales en condiciones precarias.

La intervención se orienta a la adecuación y organización del punto existente, mediante soluciones de infraestructura liviana que mejoren la operación sin generar intervenciones significativas sobre el entorno natural.





4.4. Hito IV – Miritί-Paraná (Optimización de acceso comunitario)

Ubicado en el área no municipalizada de Miritί-Paraná (Amazonas).

El sitio presenta uso activo por parte de la comunidad, con estructuras rudimentarias para el embarque y desembarque.

La intervención se plantea como la optimización del punto de acceso existente, mediante soluciones adaptativas de bajo impacto que respondan a la variabilidad hidrológica del río.





4.5. Hito V – La Victoria (Adecuación de punto de conectividad)

Ubicado en el área no municipalizada de La Victoria (Amazonas), sobre el río Apaporis.

Actualmente funciona mediante estructuras artesanales en condiciones limitadas, en un contexto de alta variabilidad hidrológica.

La intervención se orienta a la adecuación del punto existente, mediante soluciones de nivel variable que permitan garantizar la funcionalidad y seguridad, bajo criterios de mínima intervención ambiental.





La tabla a continuación presenta la información general de los proyectos de mejoramiento y construcción de muelles localizados en los departamentos de Vaupés y Amazonas. En ella se relaciona el nombre del muelle, el cuerpo de agua asociado, el departamento y municipio de ubicación, el código DANE del municipio y las coordenadas geográficas (latitud y longitud), las cuales permiten identificar con precisión la localización de cada infraestructura fluvial. Estos muelles se encuentran sobre ríos estratégicos de la región amazónica, constituyendo puntos clave para la conectividad, el transporte fluvial y el acceso de las comunidades locales.

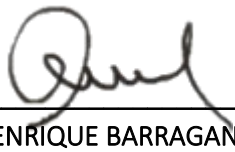
	MUELLE	CUERPO DE AGUA	DEPARTAMENTO/ MUNICIPIO	CODIGO MUNICIPIO	LATITUD	LONGITUD
1	MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	RIO VAUPÉS	VAUPES-MITÚ (YURAPARI)	97001	0°52'54.95"N	1° 0'35.41"O
2	MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	RIO TARAIRA	VAUPES-TARAIRA	97666	0°32'17.16"S	69°36'41.23"O
3	CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	RIO CANANARI	VAUPES-PACOA (BUENOS AIRES)	97511	0° 1'13.42" N	71° 0'6.76"O
4	CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	RIO MIRITÍ - PARANÁ	AMAZONAS-MIRITI-PARANA	91460	0°53'27.68"S	70°59'15.72"O
5	CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	RIO APAPORIS	AMAZONAS-LA VICTORIA	91430	0° 3'17.40" N	71°13'22.87"O

5. Solicitud

De manera respetuosa se solicita a este Ministerio:

1. Indicar si las intervenciones descritas pueden ser consideradas como actividades de bajo impacto ambiental que no requieren sustracción de reserva forestal, conforme a la normativa vigente.
2. Precisar las condiciones técnicas y ambientales bajo las cuales dichas actividades podrían desarrollarse en áreas de reserva forestal.
3. Señalar si las intervenciones planteadas, en su carácter de adecuación, optimización o mejoramiento de puntos de uso existente, se enmarcan en lo dispuesto en la Resolución No. 0083 de 2026.

Cordialmente,



CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Una (1) carpeta - Se adjunta archivos Shapefile, con información de áreas puntuales de los muelles y área de influencia

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-138

Cajicá, 15 de abril de 2026

Ingeniera
SIRLEY DABEIBA MERCHÁN CARREÑO
SUBDIRECCIÓN PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato de Consultoría No. 1914-2025.

Respetada Ingenieria Sirley,

Teniendo en cuenta el parágrafo segundo de la cláusula decima primera del contrato No. 1914- 2025, en el cual se indica lo siguiente ***"Los rendimientos financieros que genere el anticipo entregado por EL INSTITUTO al CONSULTOR, serán reintegrados por este mensualmente a la Tesorería del INSTITUTO cuando se trate de recursos propios o a la Dirección del Tesoro Público cuando se trate de recursos nación, en la forma prevista por el Artículo 33 del Decreto No. 4730 del 2005 y el Decreto No. 1853 del 2015 y serán consignados en la cuenta que para el efecto indique la Subdirección Financiera",*** Por medio de la presente, solicitamos el instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo otorgado.

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Representante Legal

Anexo:

Copia: Instituto Nacional de Vías. Ing. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Interventoría CONCEP SAS. Ing. RICARDO COGOLLO PONCE. Representante Legal

CIF-OP-2025-1914-139

Cajicá, 15 de abril de 2026

Señores
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa
Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa
Bogotá D.C.ministerio@ministerio.gov.co- servicioalciudadano@mininterior.gov.co
Calle 12B No. 8 – 43

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pacoa (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Respetados señores,

En ejercicio del derecho fundamental de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia y regulado por la Ley 1755 de 2015, nos permitimos presentar la siguiente solicitud:

1. ANTECEDENTES

1. Mediante radicado No. 2026-2-002410-003351 – Id 705714, esa Autoridad requirió información adicional para continuar con el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto Muelle Pacoa.
2. En atención a lo anterior, el CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL, mediante comunicación CIF-OP-2025-1914-096 del 05 de marzo de 2026, dio respuesta integral al requerimiento, allegando la totalidad de la información solicitada, la cual fue recibida por esa Entidad bajo el consecutivo No. 718615 del 06 de marzo de 2026.
3. En dicha comunicación se solicitó expresamente continuar con el trámite de evaluación técnica y jurídica correspondiente.
4. A la fecha, habiendo transcurrido un tiempo considerable desde la radicación de la respuesta (06 de marzo de 2026), no se ha recibido pronunciamiento de fondo ni comunicación adicional respecto al estado del trámite.

2. PETICIONES

1. Con fundamento en lo anterior, respetuosamente solicitamos:
2. Informar el estado actual del trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa para el proyecto Muelle Pacoa.

3. Indicar si la información allegada cumple a satisfacción con los requerimientos efectuados por esa Autoridad.
4. En caso de existir observaciones pendientes, señalar de manera clara, específica y completa los ajustes o información adicional requerida.
5. Precisar los tiempos estimados de respuesta o decisión de fondo dentro del trámite en curso.

3. SOLICITUD DE TRÁMITE PRIORITARIO

Se solicita de manera urgente y prioritaria la atención de la presente petición, teniendo en cuenta que el Contrato 1914 de 2025 tiene como fecha de finalización el 30 de junio de 2026, lo cual incide directamente en la necesidad de contar oportunamente con la definición por parte de esa Autoridad.

La ausencia de respuesta dentro de un término razonable podría generar afectaciones en la ejecución contractual, cumplimiento de obligaciones y toma de decisiones técnicas del proyecto, razón por la cual se requiere celeridad en el trámite.

4. TÉRMINOS

Solicitamos dar respuesta dentro de los términos legales establecidos, es decir, quince (15) días hábiles siguientes a su recepción.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

CIF-OP-2025-1914-140

Cajicá, 15 de abril 2026

Señores
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa
Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa
Correo: servicioalciudadano@mininterior.gov.co
Calle 12B No. 8 – 43
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1",

ASUNTO: Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Taraira (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Respetados señores,

En ejercicio del derecho fundamental de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia y regulado por la Ley 1755 de 2015, nos permitimos presentar la siguiente solicitud:

1. ANTECEDENTES

1. Mediante radicado No. 2026-2-002410-003351 – Id 705714, esa Autoridad requirió información adicional para continuar con el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto Muelle Taraira.
2. En atención a lo anterior, el CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL, mediante comunicación CIF-OP-2025-1914-097 del 05 de marzo de 2026, dio respuesta integral al requerimiento, allegando la totalidad de la información solicitada, la cual fue recibida por esa Entidad bajo el consecutivo No. 718618 del 06 de marzo de 2026.
3. En dicha comunicación se solicitó expresamente continuar con el trámite de evaluación técnica y jurídica correspondiente.
4. A la fecha, habiendo transcurrido un tiempo considerable desde la radicación de la respuesta (06 de marzo de 2026), no se ha recibido pronunciamiento de fondo ni comunicación adicional respecto al estado del trámite.

2. PETICIONES

Con fundamento en lo anterior, respetuosamente solicitamos:

1. Informar el estado actual del trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa para el proyecto Muelle Taraira.
2. Indicar si la información allegada cumple a satisfacción con los requerimientos efectuados por esa Autoridad.
3. En caso de existir observaciones pendientes, señalar de manera clara, específica y completa los ajustes o información adicional requerida.
4. Precisar los tiempos estimados de respuesta o decisión de fondo dentro del trámite en curso.

3. SOLICITUD DE TRÁMITE PRIORITARIO

Se solicita de manera urgente y prioritaria la atención de la presente petición, teniendo en cuenta que el Contrato 1914 de 2025 tiene como fecha de finalización el 30 de junio de 2026, lo cual incide directamente en la necesidad de contar oportunamente con la definición por parte de esa Autoridad.

La ausencia de respuesta dentro de un término razonable podría generar afectaciones en la ejecución contractual, cumplimiento de obligaciones y toma de decisiones técnicas del proyecto, razón por la cual se requiere celeridad en el trámite.

4. TÉRMINOS

Solicitamos dar respuesta dentro de los términos legales establecidos, es decir, quince (15) días hábiles siguientes a su recepción.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

CIF-OP-2025-1914-141

Cajicá, 15 de abril de 2026

Señores
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa
Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa
Correo: servicioalciudadano@mininterior.gov.co
Calle 12B No. 8 – 43
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1",

ASUNTO: Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pucarón (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Respetados señores,

En ejercicio del derecho fundamental de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia y regulado por la Ley 1755 de 2015, nos permitimos presentar la siguiente solicitud:

1. ANTECEDENTES

1. Mediante radicado No. 2026-2-002410-003351 – Id 705714, esa Autoridad requirió información adicional para continuar con el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto Muelle Pucarón.
2. En atención a lo anterior, el CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL, mediante comunicación CIF-OP-2025-1914-098 del 05 de marzo de 2026, dio respuesta integral al requerimiento, allegando la totalidad de la información solicitada, la cual fue recibida por esa Entidad bajo el consecutivo No. 718619 del 06 de marzo de 2026.
3. En dicha comunicación se solicitó expresamente continuar con el trámite de evaluación técnica y jurídica correspondiente.
4. A la fecha, habiendo transcurrido un tiempo considerable desde la radicación de la respuesta (06 de marzo de 2026), no se ha recibido pronunciamiento de fondo ni comunicación adicional respecto al estado del trámite.

2. PETICIONES

Con fundamento en lo anterior, respetuosamente solicitamos:

1. Informar el estado actual del trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa para el proyecto Muelle Pucarón.
2. Indicar si la información allegada cumple a satisfacción con los requerimientos efectuados por esa Autoridad.
3. En caso de existir observaciones pendientes, señalar de manera clara, específica y completa los ajustes o información adicional requerida.
4. Precisar los tiempos estimados de respuesta o decisión de fondo dentro del trámite en curso.

3. SOLICITUD DE TRÁMITE PRIORITARIO

Se solicita de manera urgente y prioritaria la atención de la presente petición, teniendo en cuenta que el Contrato 1914 de 2025 tiene como fecha de finalización el 30 de junio de 2026, lo cual incide directamente en la necesidad de contar oportunamente con la definición por parte de esa Autoridad.

La ausencia de respuesta dentro de un término razonable podría generar afectaciones en la ejecución contractual, cumplimiento de obligaciones y toma de decisiones técnicas del proyecto, razón por la cual se requiere celeridad en el trámite.

4. TÉRMINOS

Solicitamos dar respuesta dentro de los términos legales establecidos, es decir, quince (15) días hábiles siguientes a su recepción.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

CIF-OP-2025-1914-142

Cajicá, 15 de abril de 2026

Señores
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa
Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa
Correo:servicioalciudadano@mininterior.gov.co
Calle 12B No. 8 – 43
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1",

ASUNTO: Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle La Victoria (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Respetados señores,

En ejercicio del derecho fundamental de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia y regulado por la Ley 1755 de 2015, nos permitimos presentar la siguiente solicitud:

1. ANTECEDENTES

1. Mediante radicado No. 2026-2-002410-003351 – Id 705714, esa Autoridad requirió información adicional para continuar con el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto Muelle La Victoria.
2. En atención a lo anterior, el CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL, mediante comunicación CIF-OP-2025-1914-094 del 05 de marzo de 2026, dio respuesta integral al requerimiento, allegando la totalidad de la información solicitada, la cual fue recibida por esa Entidad bajo el consecutivo No. 718601 del 06 de marzo de 2026.
3. En dicha comunicación se solicitó expresamente continuar con el trámite de evaluación técnica y jurídica correspondiente.
4. A la fecha, habiendo transcurrido un tiempo considerable desde la radicación de la respuesta (06 de marzo de 2026), no se ha recibido pronunciamiento de fondo ni comunicación adicional respecto al estado del trámite.

2. PETICIONES

Con fundamento en lo anterior, respetuosamente solicitamos:

1. Informar el estado actual del trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa para el proyecto Muelle La Victoria.
2. Indicar si la información allegada cumple a satisfacción con los requerimientos efectuados por esa Autoridad.
3. En caso de existir observaciones pendientes, señalar de manera clara, específica y completa los ajustes o información adicional requerida.
4. Precisar los tiempos estimados de respuesta o decisión de fondo dentro del trámite en curso.

3. SOLICITUD DE TRÁMITE PRIORITARIO

Se solicita de manera urgente y prioritaria la atención de la presente petición, teniendo en cuenta que el Contrato 1914 de 2025 tiene como fecha de finalización el 30 de junio de 2026, lo cual incide directamente en la necesidad de contar oportunamente con la definición por parte de esa Autoridad.

La ausencia de respuesta dentro de un término razonable podría generar afectaciones en la ejecución contractual, cumplimiento de obligaciones y toma de decisiones técnicas del proyecto, razón por la cual se requiere celeridad en el trámite.

4. TÉRMINOS

Solicitamos dar respuesta dentro de los términos legales establecidos, es decir, quince (15) días hábiles siguientes a su recepción.

Cordialmente,



CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

CIF-OP-2025-1914-143

Cajicá, 15 de abril de 2026

Señores
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa
Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa
Correo: servicioalciudadano@mininterior.gov.co
Calle 12B No. 8 – 43
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1",

ASUNTO: Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Miritíi – Paraná (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)

Respetados señores,

En ejercicio del derecho fundamental de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia y regulado por la Ley 1755 de 2015, nos permitimos presentar la siguiente solicitud:

1. ANTECEDENTES

1. Mediante radicado No. 2026-2-002410-003351 – Id 705714, esa Autoridad requirió información adicional para continuar con el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto Muelle Miritíi – Paraná.
2. En atención a lo anterior, el CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL, mediante comunicación CIF-OP-2025-1914-095 del 05 de marzo de 2026, dio respuesta integral al requerimiento, allegando la totalidad de la información solicitada, la cual fue recibida por esa Entidad bajo el consecutivo No. 718612 del 06 de marzo de 2026.
3. En dicha comunicación se solicitó expresamente continuar con el trámite de evaluación técnica y jurídica correspondiente.
4. A la fecha, habiendo transcurrido un tiempo considerable desde la radicación de la respuesta (06 de marzo de 2026), no se ha recibido pronunciamiento de fondo ni comunicación adicional respecto al estado del trámite.

2. PETICIONES

1. Con fundamento en lo anterior, respetuosamente solicitamos:
2. Informar el estado actual del trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa para el proyecto Muelle Mirití – Paraná.
3. Indicar si la información allegada cumple a satisfacción con los requerimientos efectuados por esa Autoridad.
4. En caso de existir observaciones pendientes, señalar de manera clara, específica y completa los ajustes o información adicional requerida.
5. Precisar los tiempos estimados de respuesta o decisión de fondo dentro del trámite en curso.

3. SOLICITUD DE TRÁMITE PRIORITARIO

Se solicita de manera urgente y prioritaria la atención de la presente petición, teniendo en cuenta que el Contrato 1914 de 2025 tiene como fecha de finalización el 30 de junio de 2026, lo cual incide directamente en la necesidad de contar oportunamente con la definición por parte de esa Autoridad.

La ausencia de respuesta dentro de un término razonable podría generar afectaciones en la ejecución contractual, cumplimiento de obligaciones y toma de decisiones técnicas del proyecto, razón por la cual se requiere celeridad en el trámite.

5. TÉRMINOS

Solicitamos dar respuesta dentro de los términos legales establecidos, es decir, quince (15) días hábiles siguientes a su recepción.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

CIF-OP-2025-1914-144

Cajicá, 15 de abril de 2026

Dra.
ALHENA CAICEDO FERNÁNDEZ
Director General
INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA
sovalle@icanh.gov.co- contactenos@icanh.gov.co
Av. Calle 12 No. 2 – 41, Bogotá Colombia

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1",

ASUNTO: Derecho de petición – reiteración de solicitud de concepto técnico

Respetados señores:

En ejercicio del derecho fundamental de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política y regulado por la Ley 1755 de 2015, me permito solicitar se emita respuesta de fondo respecto a la solicitud elevada ante esa entidad, relacionada con la emisión de concepto sobre la presencia de sitios y/o áreas arqueológicas protegidas y la eventual necesidad de implementar un Programa de Arqueología Preventiva, para el proyecto:

"Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 1".

Lo anterior, teniendo en cuenta que:

1. Mediante comunicación con radicado ICANH 2026162000032981, esa entidad solicitó información adicional consistente en la entrega de polígonos del proyecto en formato Shape, KML o KMZ.
2. En atención a dicho requerimiento, el CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL remitió mediante comunicación CIF-OP-2025-1914-115 del 27 de marzo de 2026, los archivos geográficos en formato poligonal, adjuntos de manera independiente, dando cumplimiento integral a lo solicitado por el ICANH.
3. A la fecha, no se ha recibido respuesta de fondo por parte de la entidad frente a la solicitud inicial, pese a haberse allegado la totalidad de la información requerida.
4. Es importante señalar que la presente solicitud se formula bajo la figura de derecho de petición, en consideración a que el Contrato 1914 de 2025 tiene como fecha de terminación el día 30 de junio de 2026, lo cual hace necesario contar con el concepto técnico del ICANH

dentro de los tiempos contractuales, a fin de garantizar el adecuado cierre del proyecto y el cumplimiento de las obligaciones asociadas.

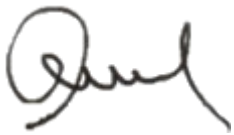
En virtud de lo anterior, respetuosamente solicito:

PETICIONES

1. Emitir el concepto técnico de fondo sobre la presencia de sitios y/o áreas arqueológicas protegidas en el área del proyecto.
2. Determinar de manera expresa la necesidad o no de implementar un Programa de Arqueología Preventiva o medidas de manejo arqueológico, conforme a la normativa vigente.
3. Informar el estado actual del trámite y los tiempos estimados para su resolución, en caso de que se encuentre en proceso de evaluación.

Sin otro particular, quedamos atentos a su pronta respuesta dentro de los términos legales establecidos.

Cordialmente,



CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Referencia:

- Rad. ICANH 2026162000032981
- No. Entrada 2026184200023692
- Respuesta CIF-OP-2025-1914-115 del 27 de marzo de 2026
- Contrato 1914 de 2025 – Lote 1

CIF-OP-2025-1914-145

Cajicá, 16 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el informe de avance estudio de geología y geomorfología.

- Hito I: Mejoramiento del muelle alterno Pucarón
- Hito II: Mejoramiento del muelle Taraira

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta y seis (46) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-146

Cajicá, 16 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión cronograma volumen X Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el cronograma del volumen X Gestión ambiental, social y sostenibilidad de acuerdo con los compromisos acordados en la mesa de trabajo del día 15 de abril de 2026.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Un (1) folio

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-147

Cajicá, 16 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el informe de avance estudio de geología y geomorfología.

- Hito III: Construcción del muelle Pacoa
- Hito V: Construcción del muelle La Victoria

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta y cuatro (44) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-148

Cajicá, 16 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Reprogramación Cronograma de trabajo – Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente, nos permitimos adjuntar la reprogramación del cronograma de trabajo actualizado de acuerdo con los compromisos acordados en el comité de seguimiento de 13 de abril de 2026.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Once (11) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-149

Cajicá, 17 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe semanal No.18 - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir el informe semanal No.18.

- Informe semanal 18 (Del 10/04/2026 al 16/04/2026)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Tres (3) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-150

Cajicá, 17 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el informe de avance estudio de geología y geomorfología.

- Hito II: Mejoramiento del muelle Taraira

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Veintidós (22) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-151

Cajicá, 21 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión de matriz multicriterio para selección de alternativas de muelle. HITO I-PUCARÓN.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir la matriz multicriterio para selección de alternativas de muelle.

- HITO I - PUCARÓN. Matriz multicriterio para selección de alternativas de muelle HITO I-PUCARÓN.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Veintidós (18) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-152

Cajicá, 21 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Respuesta al comunicado II-871-L1-040-2026 – Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir la subsanada correspondiente al acta de costos No 4 Lote 1. Se adjunta los siguientes documentos:

1. CTO 1914-2022 -Factura de venta
2. CTO 1914-2025 -Acta de Costos (en Excel y PDF)
3. CTO 1914-2025 -Hoja de Ruta
4. CTO 1914-2025 -Afectación Presupuestal y registro presupuestal
5. CTO 1914-2025 -Identificación de la Ejecución Contractual
6. CTO 1914-2025 -Certificado del Representante Legal y/o Revisor fiscal para aportes parafiscales
7. CTO 1914-2025 -Informe Financiero
8. CTO 1914-2025 -Certificación Bancaria
9. CTO 1914-2025 -Formato Control de Aportes
10. CTO 1914-2025 - RUT
11. CTO 1914-2025 - Carpeta comprimida (Informe mensual y soportes)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Una (1) carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-153

Cajicá, 22 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

- Hito I: Mejoramiento del muelle Pucaron

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta y seis (46) folios
Una (1) carpeta encuestas

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-154

Cajicá, 22 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Cambio hoja de vida Profesional Naval. - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

Por medio de la presente, me permito solicitar el cambio de la hoja de vida del Profesional Naval inicialmente designado, la cual fue APROBADO mediante comunicado II-871-L1-009-2026 del 15 de enero de 2026.

En atención a lo anterior, adjunto la hoja de vida del nuevo Profesional Naval, la cual someto a consideración para su revisión y aprobación.

.

- **Profesional Naval aprobado:** EDWIN GIOVANNY PAIPA SANABRIA
- **Nuevo Profesional Naval: S**EBASTIAN CAMILO PAIPA SANABRIA

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Trece (13) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-155

Cajicá, 22 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico.

- Hito I: Mejoramiento del muelle Pucaron

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Veintiséis (26) folios
Una (1) carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-156

Cajicá, 22 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión avance Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir la Gestión ambiental, social y sostenibilidad.

Enlace de descarga:

https://drive.google.com/drive/folders/1nNP0_Z_uzKHhZeVsSBiZyl1OhUEg-Q_8?usp=drive_link

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: N/A

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-157

Cajicá, 23 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico.

- Hito II: Mejoramiento del muelle TARAIRA

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Veinticinco (25) folios
Una (1) carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-158

Cajicá, 23 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico.

- Hito III: Construcción del muelle Buenos Aires

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Veintisiete (25) folios
Una (1) carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-159

Cajicá, 23 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

- Hito II: Mejoramiento del muelle Taraira

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta (40) folios
Una (1) carpeta encuestas

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-160

Cajicá, 23 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico.

- Hito IV: Construcción del muelle Miriti-Parana

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Veintisiete (25) folios
Una (1) carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-161

Cajicá, 23 de abril de 2026

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORTE Y EL ORIENTE AMAZÓNICO – CDA
Calle 26 No. 11-131, Barrio 5 de diciembre
Inírida – Guainía
Teléfono / Fax: (57-8) 5656351 – 5656352
contactenos@cda.gov.co

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1",

ASUNTO: Derecho de petición – Consulta sobre restricciones ambientales, Reserva Forestal Ley 2ª de 1959 y uso de material de arrastre para construcción de muelles.

Respetados señores,

En atención al comunicado DSV 066 del 13 de febrero de 2026, emitido en respuesta al radicado No. 30 del 26 de enero de 2026, y en calidad de consultor del Consorcio INPROBRAIN FLUVIAL, contratado por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, nos permitimos informar que actualmente se encuentra en ejecución el Contrato de Consultoría No. 1914 de 2025, cuyo objeto es: "Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 1".

El alcance técnico del contrato corresponde a estudios y diseños en fase de factibilidad (Fase II), orientados a la formulación de soluciones de infraestructura fluvial (muelles) con alto beneficio social y mínima intervención ambiental.

1. Contexto de la solicitud

En el marco de las actividades técnicas y ambientales de la consultoría, se vienen adelantando análisis cartográficos y territoriales de los puntos de intervención correspondientes a los Hitos I al V, localizados en los departamentos de Vaupés y Amazonas.

A partir del análisis preliminar realizado mediante el Visor Geográfico del IGAC y otras fuentes oficiales, se ha identificado que los puntos donde se proyecta la construcción y mejoramiento de muelles fluviales se encuentran al interior de áreas clasificadas como Reserva Forestal, declaradas mediante la Ley 2ª de 1959.
En consideración a lo anterior, y con el propósito de garantizar que las actuaciones proyectadas se ajusten estrictamente a la normatividad ambiental vigente, se eleva la presente consulta ante esa Autoridad Ambiental Regional.

2. Objeto específico de la consulta

La presente solicitud tiene como finalidad obtener claridad técnica, jurídica y procedimental respecto a:

A. Restricciones ambientales aplicables

Verificar si las áreas donde se proyectan los muelles:

- Se encuentran sujetas a restricciones ambientales adicionales a la figura de Reserva Forestal (áreas protegidas, zonas de manejo especial, áreas de preservación, rondas hídricas u otras).
- Presentan limitaciones específicas que puedan afectar la viabilidad de las intervenciones propuestas, las cuales corresponden a infraestructura fluvial de escala localizada, asociada a conectividad básica y uso comunitario existente.

Procedencia de las intervenciones en Reserva Forestal

Precisar, a la luz de la normativa vigente (Ley 2ª de 1959, Ley 1450 de 2011, Resolución 0083 de 2026 y demás concordantes), si las actividades propuestas de mejoramiento y construcción de muelles fluviales, por su bajo impacto ambiental y alto beneficio social, pueden desarrollarse sin requerir trámite de sustracción de Reserva Forestal, y bajo qué condiciones técnicas y ambientales.

C. Uso de material de arrastre

Consultar la viabilidad de realizar un aprovechamiento puntual y controlado de material de arrastre (arena y grava) proveniente de fuentes hídricas cercanas a los muelles, considerando que:

- El uso sería exclusivamente para la construcción de los muelles.
- No contempla fines comerciales ni explotación a escala industrial.
- Estaría asociado a obra pública de interés social y comunitario.
- Se ejecutaría bajo criterios técnicos que minimicen impactos sobre el cauce y la dinámica fluvial.

Así mismo, se solicita indicar:

- Los requisitos técnicos, ambientales y legales aplicables.
- La autoridad competente para el otorgamiento de permisos, en caso de ser procedentes.
- Las condiciones de manejo ambiental que deberían considerarse.

3. Alcance y compromiso institucional

La consultoría tiene como propósito asegurar que las soluciones de infraestructura fluvial proyectadas se formulen desde una perspectiva de:

- Cumplimiento integral de la normatividad ambiental.
- Prevención de impactos ambientales sobre ecosistemas amazónicos sensibles.
- Respeto por los usos tradicionales del territorio.
- Reducción de contingencias legales futuras para el INVIAS.

En este sentido, la información y orientación que pueda brindar esa Corporación resulta fundamental para la correcta estructuración ambiental del proyecto.

"De conformidad con lo establecido en el artículo 99 del Decreto 2811 de 1974, compilado en el Decreto 1076 de 2015, la extracción de materiales de arrastre de cauces hídricos para la ejecución de obras públicas es una actividad permitida, siempre que cuente con autorización de la autoridad ambiental competente. Así mismo, la normativa minera prevé regímenes especiales para el uso de materiales de construcción en obras públicas sin fines comerciales. En tal sentido, se solicita a esa Corporación precisar la viabilidad de este aprovechamiento puntual, las condiciones técnicas aplicables y los permisos ambientales requeridos.

4. Documentos de soporte

Se anexan al presente comunicado:

- Archivo KMZ con la localización georreferenciada de los cinco (5) muelles.
- Cuadro resumen de localización (ríos, coordenadas y departamentos).

No.	MUELLE	CUERPO DE AGUA	DEPARTAMENTO/MUNICIPIO	CODIGO MUNICIPIO	LATITUD	LONGITUD
1	MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	RIO VAUPÉS	VAUPES-MITÚ (YURAPARI)	97001	0°52'54.95"N	1° 0'35.41"O
2	MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	RIO TARAIRA	VAUPES-TARAIRA	97666	0°32'17.16"S	69°36'41.23" O
3	CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	RIO CANANARI	VAUPES-PACOA (BUENOS AIRES)	97511	0° 1'13.42"N	71° 0'6.76"O
4	CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	RIO MIRITÍ - PARANÁ	AMAZONAS-MIRITI-PARANA	91460	0°53'27.68"S	70°59'15.72" O
5	CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	RIO APAPORIS	AMAZONAS-LA VICTORIA	91430	0° 3'17.40"N	71°13'22.87" O

Agradecemos de antemano la atención prestada y el acompañamiento institucional que esa Corporación pueda brindar para el adecuado desarrollo del proyecto.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Una (1) carpeta - Georeferenciación

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión
Interventoría CONCEP SAS. Ing. RICARDO COGOLLO PONCE. Representante Legal

CIF-OP-2025-1914-162

Cajicá, 24 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico.

- Hito V: Construcción del muelle La Victoria

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Veintisiete (27) folios
Una (1) carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-163

Cajicá, 24 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

- Hito III: Construcción del muelle Pacoa – Buenos Aires

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta (40) folios
Una (1) carpeta encuestas

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-164

Cajicá, 24 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Respuesta al comunicado II-871-INT-025-2026 – Entrega volúmenes preliminares Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico – Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos informar que los documentos fueron remitidos para revisión y/o aprobación de la siguiente manera:

Fecha	Hito	Muelle	Comunicado
22/04/2026	I	Mejoramiento del muelle Pucaron	CIF-OP-2025-1914-155
23/04/2026	II	Mejoramiento del muelle TARAIRA	CIF-OP-2025-1914-157
23/04/2026	III	Construcción del muelle Buenos Aires	CIF-OP-2025-1914-158
23/04/2026	IV	Construcción del muelle Miriti-Parana	CIF-OP-2025-1914-160
24/04/2026	V	Construcción del muelle La Victoria	CIF-OP-2025-1914-162

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: N/A

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-165

Cajicá, 24 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe semanal No.19 - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir el informe semanal No.19.

- Informe semanal 19 (Del 17/04/2026 al 23/04/2026)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Tres (3) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-166

Cajicá, 24 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

- Hito IV: Construcción del muelle Miriti-Parana

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta (40) folios
Una (1) carpeta encuestas

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-167

Cajicá, 24 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

- Hito V: Construcción del muelle La Victoria

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta y un (41) folios
Una (1) carpeta encuestas

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-168

Cajicá, 28 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión metodología y cronograma programa de sostenibilidad - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir metodología y cronograma programa de sostenibilidad de acuerdo con los compromisos del comité de seguimiento del día 27/04/2026- Lote 1.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Cuarenta y siete (47) folios - Metodología
Un (1) folio - Cronograma

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-169

Cajicá, 28 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Respuesta al comunicado II-871-L1-042-2026 – Reiteración Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir la subsanada correspondiente al acta de costos No 4 Lote 1. Se adjunta los siguientes documentos:

1. CTO 1914-2022 -Factura de venta
2. CTO 1914-2025 -Acta de Costos (en Excel y PDF)
3. CTO 1914-2025 -Hoja de Ruta
4. CTO 1914-2025 -Afectación Presupuestal y registro presupuestal
5. CTO 1914-2025 -Identificación de la Ejecución Contractual
6. CTO 1914-2025 -Certificado del Representante Legal y/o Revisor fiscal para aportes parafiscales
7. CTO 1914-2025 -Informe Financiero
8. CTO 1914-2025 -Certificación Bancaria
9. CTO 1914-2025 -Formato Control de Aportes
10. CTO 1914-2025 - RUT
11. CTO 1914-2025 - Carpeta comprimida (Informe mensual y soportes)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Una (1) carpeta

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-170

Cajicá, 30 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión avance Informe de incorporación SIG Volumen X- Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1", por medio de la presente nos permitimos remitir Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG.

Enlace de descarga:

https://brainingenieriavialsas183-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/ambiental_brainingenieria_com/IgCtsry7aKc8T4oV68Gi_A2WAevd3oWg6o3IFb-5Dug-FiA?e=cA8zt5

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: N/A

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

CIF-OP-2025-1914-171

Cajicá, 30 de abril de 2026

Señores
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa
Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa
Correo: servicioalciudadano@mininterior.gov.co
Calle 12B No. 8 – 43
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1",

ASUNTO: Respuesta a oficio 2026-2-002410-017000 Id: 748143 Aclaración de jurisdicción municipal del proyecto – Muelle alterno Pucarón y actualización de información solicitada

Respetados señores,

En cumplimiento de nuestras funciona a la ejecución del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional", nos permitimos mencionar lo siguiente:

1. Aclaración de la jurisdicción municipal del proyecto

El proyecto de mejoramiento del muelle alterno de Pucarón se localiza exclusivamente dentro de la jurisdicción del municipio de Mitú, departamento del Vaupés, sin que exista intervención física, ocupación permanente o desarrollo de actividades constructivas dentro del territorio del municipio de Carurú.

La confusión señalada en el oficio se origina en el hecho de que el punto del muelle se encuentra cercano al límite administrativo entre los municipios de Mitú y Carurú, el cual, en el sector, coincide parcialmente con el eje del río. No obstante:

- La infraestructura del muelle,
- El uso del suelo,
- El área de intervención directa, y
- Las actividades del proyecto,

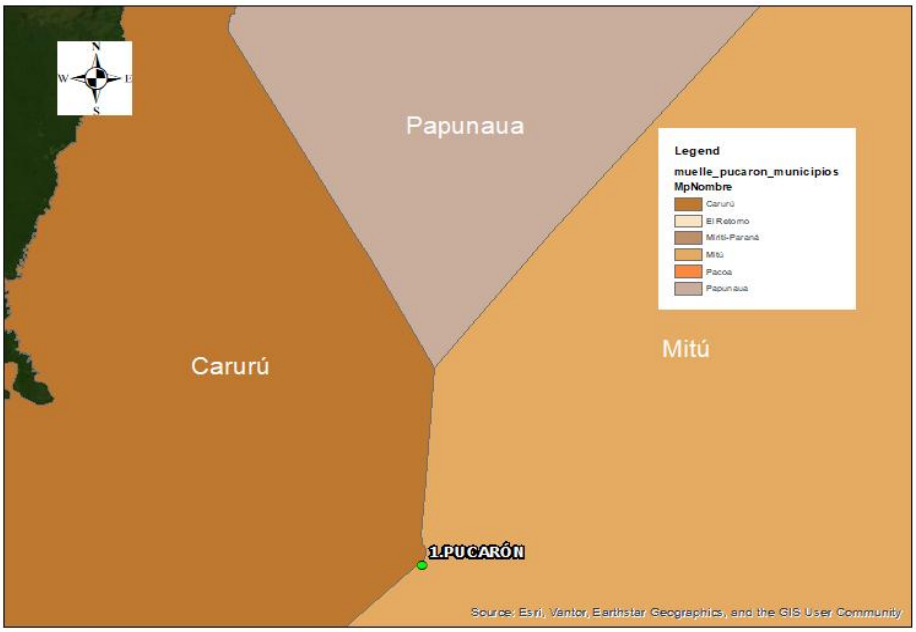
se ubican sobre la margen correspondiente al municipio de Mitú, conforme a la cartografía oficial del Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC, escala 1:100.000, utilizada por esa Autoridad.

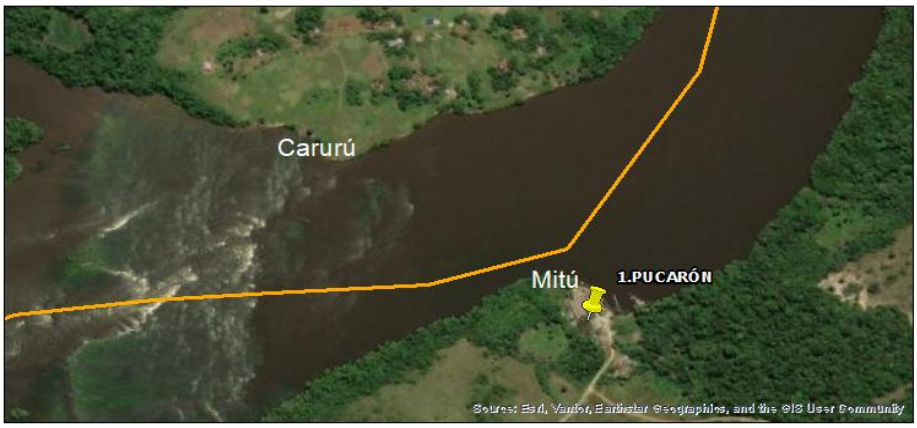
2. Soporte cartográfico de la localización

Para mayor claridad, se anexa imagen cartográfica donde se evidencia:

- La delimitación oficial de los municipios de Mitú, Carurú y Papunaua.
- La ubicación del punto denominado “Pucarón”, el cual se encuentra del lado correspondiente a la jurisdicción de Mitú.
- La traza del límite municipal siguiendo el eje del río, sin que el proyecto cruce o se emplace en la margen correspondiente a Carurú.

La imagen adjunta se elaboró con base en información oficial geográfica y se incorpora como soporte técnico para la correcta interpretación territorial del proyecto.





3. Precisión sobre el área de influencia

Es importante señalar que la proximidad geográfica al límite municipal no implica automáticamente una ampliación de la jurisdicción del proyecto, dado que el análisis de procedencia de consulta previa se fundamenta en la localización real de las actividades, obras e intervenciones, las cuales, para este caso, se restringen al municipio de Mitú.

4. Compromiso institucional

El Consorcio INPROBRAIN FLUVIAL, en calidad de consultor del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, reitera su disposición a suministrar la información técnica adicional que esa Autoridad considere necesaria, garantizando la veracidad, precisión y coherencia cartográfica de los insumos remitidos.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos al avance del trámite.

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Una (1) carpeta

CIF-OP-2025-1914-172

Cajicá, 30 de abril de 2026

Ingeniero
RICARDO COGOLLO PONCE
Director Interventoría
Interventoría CONCEP SAS
internavegabilidad2025@gmail.com
Carrera 49 No.75-58 - Barranquilla

REFERENCIA: CONTRATO 1914 DE 2025 **CON OBJETO:** "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

ASUNTO: Remisión informe semanal No.20 - Lote 1.

Respetado Ingeniero Cogollo,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales a la ejecución del CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1"., nos permitimos remitir el informe semanal No.20.

- Informe semanal 20 (Del 24/04/2026 al 30/04/2026)

Cordialmente,

CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Director Consultoría

Anexo: Tres (3) folios

Copia: Instituto Nacional de Vías. Paola Andrea Mahecha. Apoyo a la Supervisión
Instituto Nacional de Vías. Patricia Ines Morales. Supervisión

COMUNICACIONES RECIBIDAS

Barranquilla, 7 de abril de 2026

II-871- L1-038-2026

Señores
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Atn. Carlos Enrique Barragán Medina.
Director de Consultoría.
Bogotá D.C.

Ref.: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

Asunto: Solicitud documentos componente ambiental – Lote 1.

Respetado ingeniero Barragán:

En el marco del seguimiento al contrato de la referencia, se solicita respetuosamente la remisión de la siguiente documentación asociada al componente ambiental:

1. Cronograma detallado, que contemple la totalidad de las actividades requeridas para el cumplimiento de los ítems asociados al Volumen X.
2. Soportes de gestión ante la autoridad ambiental, incluyendo radicados, fechas de solicitud y estado actual de cada trámite.
3. Avance técnico, que contenga como mínimo:

    - Identificación de las actividades del proyecto.
    - Definición preliminar del área de influencia.
    - Estructuración metodológica.
    - Identificación preliminar de impactos.

4. Estado de definición del instrumento ambiental aplicable, incluyendo el análisis técnico-jurídico preliminar que sustente si el proyecto requiere o no licenciamiento ambiental.
5. Plan de trabajo para el cumplimiento del Volumen X, en el que se establezcan las medidas y estrategias necesarias para su entrega dentro de los plazos de la programación vigente, especificando actividades, responsables y fechas de cumplimiento.

Lo anterior, considerando que, de acuerdo con la programación vigente, la entrega del Volumen X. "Gestión Ambiental, Social y Sostenibilidad" está prevista para el 6 de junio del presente año, sin que a la fecha se evidencien avances en componentes esenciales como la definición del instrumento ambiental, la construcción de la línea base.

Se precisa que la falta de respuesta por parte de las autoridades ambientales no exime al contratista de avanzar en los demás componentes técnicos del estudio.

La documentación requerida es fundamental para emitir los conceptos técnicos correspondientes y verificar el estado real de avance del componente ambiental.

En este sentido, se solicita la entrega de la información a más tardar el día miércoles 08 de abril de 2026, con el fin de adelantar la verificación respectiva, en cumplimiento de las funciones de interventoría relacionadas con el seguimiento, control y evaluación técnica, administrativa y ambiental del contrato, así como de la verificación del cumplimiento de los productos y plazos establecidos.

Atentamente,

RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
Director Interventoría

Copia.: Ing. Patricia Morales Padron – supervisor de interventoría
Ing. Paola Mahecha – Gestor Técnico.
Atencionciudadano@invias.gov.co

CONCEP S.A.S.
CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S.
N.I.T. 890.190.821-6

1993 33 Años 2026

AFILIADO CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA

Barranquilla, 10 de abril de 2026

II-871- L1-039-2026

Señores
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Atn. Ing. Carlos Enrique Barragán
Director de Consultoría.
Cajicá - Cundinamarca.

Ref.: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

Asunto: Solicitud Volúmenes de entrega -Lote 1.

Respetado ingeniero Barragán:

Revisando el cronograma presentado por ustedes con las fechas programadas para la entrega de volúmenes, observamos que a corte de 10 de abril de 2026 existen productos que no han sido recibidos por esta Interventoría.

Por lo anterior solicitamos la pronta remisión de:

VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	HITO 2 (Taraira)	9/04/2026
VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	HITO 1 (Pucarón)	8/04/2026
	HITO 2 (Taraira)	8/04/2026
	HITO 3 (Pacoa)	8/04/2026
	HITO 4 (Miritί-Paraná)	8/04/2026
	HITO 5 (La victoría)	8/04/2026
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	HITO 1 (Pucarón)	4/04/2026
	HITO 4 (Miritί-Paraná)	4/04/2026
	HITO 5 (La victoría)	4/04/2026

Atentamente,

RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
C.C. 6.872.531 de Montería
Rep. Legal CONCEP S.A.S.

Copia.: Ing. Paola Mahecha Quintero – Gestor Proyecto
Ing. Patricia Morales Padron – Supervisor de Interventoría
Atencionciudadano@invias.gov.co

Barranquilla, 17 de abril de 2026

II-871- L1-040-2026

Señores
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Atn. Ing. MAURICIO FERNANDO PRIETO SANCHES
Representante Legal.
Bogotá D.C.

Ref.: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

Asunto: Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1

Respetado ingeniero Prieto,

Una vez revisada el acta de costos No 4 del contrato de la referencia, presentamos las observaciones a dicha acta.

1. Grupo No. 1 – Personal

Todo el personal del Grupo 1 se afectó por el factor multiplicador de 2.4; Se debe tener en cuenta el cambio de director de consultoría ya que se remplazó al Ingeniero Samuel Homez, por el Ingeniero Carlos Barragán el cual es pensionado; dado lo anterior se debe crear en el acta una fila que diga, descuento pensión director Carlos Barragán y el valor a descontar es el producto del salario devengado por el ingeniero Barragán x 0.12, tal como se presenta en el anexo al presente oficio.

En el formato MEPI-MN1-IN-8-FR-1, se deben corregir las siguientes casillas:

- Supervisor del contrato de Interventoría, se debe remplazar por supervisor del contrato de consultoría y colocar el nombre del supervisor del contrato de consultoría.
- Interventor: CONSTRUCCIONES CIVIELES ESTUDIOS Y PROYECTOS SAS – CONCEP SAS.
- Para el ítem otros transportes la dedicación debe ajustarse a dos decimales en el acta presentada aparece con 10 decimales, el valor a cobrar seria 0.56*125.000.000= 70.000.000,00.
- Para informes mensuales se está cobrando para el mes de marzo 1.07, el valor debe ser 1.00, y el valor a cobrar es $500.000,00 que corresponde al mes.
- Todos los valores del acta se deben ajustar a dos decimales
- Se debe verificar el valor del anticipo, el valor acumulado del anticipo y el saldo por amortizar

- Se deben remplazar, todos los formatos que hacen parte del acta, dado que el valor del acta cambia con el descuento por el descuento que debe hacerse al ingeniero Barragán.

1.1. Informes mensuales de los profesionales cobrados en el Acta de costos No 4.

Dado que hubo cambio de director de consultoría, en el periodo del acta de costos No 4 estuvieron laborando 2 directores de consultoría, por lo que se debe presentar un informe para el Ingeniero Samuel Homez en el periodo comprendido entre el 01 al 08 de marzo de 2026, y un Informe para el ingeniero Carlos Barragán, para el periodo comprendido entre el 09 de marzo al 31 de marzo de 2026.

En el informe mensual del director, se debe corregir la introducción, en esta se manifiesta: " *El presente documento contiene la **metodología general** para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Picarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL".* Se está presentando un informe mensual, no una metodología.

Además, en la pagina No 3 del informe del director, se dice que: *"A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniero residente de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025".* Debe corregirse ya que se está presentando el informe del Director de consultoría.

En el informe mensual del Ingeniero Leonardo Niño, debe corregirse la introducción en esta se manifiesta: " *El presente documento contiene la **metodología general** para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL".* Se está presentando un informe mensual, no una metodología.

El informe mensual del Ingeniero residente Ricardo Blanco, debe corregirse la pagina No 2 en esta se manifiesta: *"A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de **la Ingeniera Auxiliar de Consultoría**, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025."*

El informe mensual de la ingeniera Auxiliar Lina Gutiérrez debe corregirse la introducción en esta se manifiesta: " *El presente documento contiene la **metodología general** para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Picarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL*

PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". Se está presentando un informe mensual, no una metodología.

En el informe del Ingeniero Cristian Alvarado, debe corregirse la página No 2 en esta se manifiesta: *"A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de* ***la Ingeniera Auxiliar de Consultoría****, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025."*

En el informe del Ingeniero Andrés Prieto, debe corregirse la página No 2 en esta se manifiesta: *"A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de* ***la Ingeniera Auxiliar de Consultoría****, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025."*

2. Grupo 3 – Otros Costos Directos

2.1 Viáticos

El Anexo "Forma de Pago" establece que, para el reconocimiento mensual de viáticos de los profesionales y especialistas aprobados, deberá presentarse certificación de pago e informe de comisión debidamente firmado, que incluya como mínimo: fecha, lugar, registro fotográfico (si aplica), desglose de actividades específicas realizadas y temáticas abordadas durante la comisión en el sitio del proyecto.

La cuenta de cobro allegada del profesional Andrés Felipe Prieto, no se presenta el periodo en el que se realizó la visita, además de lo anterior, además de lo anterior no se presenta el informe de comisión, este debe debe incluirse dentro de los soportes.

Se presenta en los soportes el cobro de prima regional el cual no se está cobrando en el acta, se debe quitar.

Se debe corregir el formato personal, en la casilla salarios, el valor a colocar es el que se está cobrando en el acta.

Conclusión

La información debe remitirse de acuerdo a lo establecido en los lineamientos dados por el INVIAS y que se relacionan a continuación:

Con el fin de facilitar la identificación, el asunto del correo donde se remite el acta debe seguir el siguiente **EJEMPLO**: **SPI- ACTA COSTOS 04 MARZO 2026 CTO 1914-2025 CONSORCIO INPROBRAIN, NIT 902.008.292-2, RP 835925, RECURSO 10; VALOR (VALOR A PAGAR DEL ACTA)**

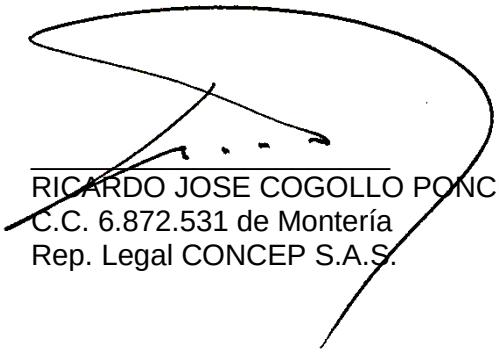
Los documentos deben enviarse con la numeración al inicio de cada ítem con el número del contrato y en el orden que son requeridos:

- 1. CTO 1914-2022 -Factura de venta
- 2. CTO 1914-2025 -Acta de Costos (en Excel y PDF)
- 3. CTO 1914-2025 -Hoja de Ruta
- 4.CTO 1914-2025 -Afectación Presupuestal y registro presupuestal-(En un solo paf, teniendo en cuenta que primero debe ir la afectación)
- 5.CTO 1914-2025 -Identificación de la Ejecución Contractual y Estampillas solo si aplican en un solo pdf
- 6.CTO 1914-2025 -Certificado del Representante Legal y/o Revisor fiscal para aportes parafiscales. En el caso de ser el Revisor fiscal quien firme el certificado, anexar acreditación (tarjeta profesional).
- 7. CTO 1914-2025 -Informe Financiero
- 8. CTO 1914-2025 -Certificación Bancaria
- 9. CTO 1914-2025 -Formato Control de Aportes
- 10. CTO 1914-2025 - RUT
- 11. CTO 1914-2025 - Carpeta comprimida (Informe mensual y soportes)

En virtud de lo expuesto, y mientras no se allegue la totalidad de los soportes contractualmente exigidos y se subsanen las inconsistencias señaladas, esta Interventoría no impartirá aprobación al Acta de Costos No. 4 en los componentes observados.

La presente comunicación se emite en estricta sujeción a las obligaciones contractuales vigentes y a los principios de transparencia, responsabilidad y control del gasto público que rigen la contratación estatal.

Atentamente,



RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
C.C. 6.872.531 de Montería
Rep. Legal CONCEP S.A.S.

Copia.: Ing. Paola Mahecha Quintero – Apoyo a la supervisión
Ing. Patricia Morales Padrón – supervisor de interventoría
Atencionciudadano@invias.gov.co

CONCEP S.A.S.
CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S.
N.I.T. 890.190.821-6

1993 33 Años 2026

AFILIADO CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA

Barranquilla, 22 de abril de 2026

II-871- L1-041-2026

Señores
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Atn. Ing. Carlos Enrique Barragán Medina
Director de Consultoría.
Cajicá - Cundinamarca.

Ref.: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

Asunto: Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-154. Cambio hoja de vida Profesional Naval. – Lote 1

Respetado ingeniero Barragán.

Acusamos recibo de oficio de la referencia donde nos remiten la hoja de vida del profesional Sebastián Camilo Paipa Sanabria para el cargo de Profesional naval en remplazo de Edwin Giovanny Paipa Sanabria, una vez revisada la documentación enviada, este cumple con lo establecido en el anexo técnico.

Atentamente,

RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
Director de Interventoría

Copia.: Ing. Paola Mahecha Quintero – Apoyo a la supervisión
Ing. Patricia Morales Padron – supervisor de interventoría
Ing. Pablo Fandiño – Subdirección de Planeación de Infraestructura
Ing. Camila Gil – Subdirección de Planeación de Infraestructura
Atencionciudadano@invias.gov.co

Barranquilla, 23 de abril de 2026

II-871- L1-042-2026

Señores
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Atn. Ing. MAURICIO FERNANDO PRIETO SANCHES
Representante Legal.
Bogotá D.C.

Ref.: CONTRATO 1914 DE 2025 CON OBJETO: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

Asunto: Reiteración observaciones al acta de costos No 4 Lote 1

Respetado ingeniero Prieto,

Una vez revisada nuevamente el acta de costos No 4 del contrato de la referencia, presentamos las siguientes observaciones a dicha acta, las cuales ya se habían realizado mediante oficio II-871-L1-040-2026 de fecha 17 de abril de 2026.

1. Grupo No. 1 – Personal

Todo el personal del Grupo 1 se afectó por el factor multiplicador de 2.4; Se debe tener en cuenta el cambio de director de consultoría ya que se remplazó al Ingeniero Samuel Homez, por el Ingeniero Carlos Barragán el cual es pensionado; dado lo anterior se debe crear en el acta una fila que diga, descuento pensión director Carlos Barragán y el valor a descontar es el producto del salario devengado por el ingeniero Barragán $3.949.000,00 x 0.12=$473.880,00, por lo que le valor real a pagar para todo el personal cobrado en el acta es $71892000-$473.880 = $71.418.120,00

En el formato MEPI-MN1-IN-8-FR-1, se deben corregir las siguientes casillas:

- Supervisor del contrato de Interventoría, se debe remplazar por supervisor del contrato de consultoría y colocar el nombre del supervisor del contrato de consultoría, que es la ingeniera Paola Mahecha Quintero.
- Interventor: CONSTRUCCIONES CIVIELES ESTUDIOS Y PROYECTOS SAS – CONCEP SAS.
- Se debe verificar el valor del anticipo, el valor acumulado del anticipo y el saldo por amortizar

1.1. Informes mensuales de los profesionales cobrados en el Acta de costos No 4.

En el marco de la revisión efectuada a los informes presentados por los profesionales adscritos al contrato, esta Interventoría se permite señalar que la información allegada no cumple con lo establecido en el anexo de forma de pago, específicamente en lo correspondiente al GRUPO 1 – Costos Directos de Personal, el cual establece que el reconocimiento mensual de dichos costos se encuentra condicionado a la presentación y aprobación de un informe individual por cada profesional, en el que se describan de manera clara y verificable las actividades adelantadas durante el periodo efectivamente laborado.

Al respecto, se evidencia que para el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026 se presentan informes correspondientes a dos directores de consultoría, a saber, el Ingeniero Samuel Homez, quien laboró entre el 01 y el 08 de marzo de 2026, y el Ingeniero Carlos Barragán, quien laboró entre el 09 y el 31 de marzo de 2026. No obstante, una vez analizados los documentos allegados, se observa que el contenido de ambos informes es sustancialmente idéntico, sin reflejar diferencias acordes con los periodos efectivamente trabajados por cada profesional, ni evidenciar las actividades específicas desarrolladas en cada intervalo de tiempo.

En consecuencia, no es posible establecer de manera clara, específica y diferenciada las labores ejecutadas por cada uno de los profesionales durante los periodos reportados, ni verificar su participación efectiva en el desarrollo del contrato. Así mismo, la información presentada no permite identificar avances, resultados concretos ni productos asociados a cada periodo, lo cual impide correlacionar las actividades reportadas con la programación del proyecto y el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Esta situación adquiere especial relevancia en la medida en que el esquema de pago previsto en el contrato se fundamenta en el reconocimiento del personal efectivamente vinculado y activo en la ejecución de las actividades, lo cual exige que los informes constituyan un soporte técnico suficiente, individualizado y trazable de la gestión desarrollada por cada profesional. En el presente caso, dicha condición no se cumple, toda vez que los informes no permiten acreditar la ejecución real de las actividades en los periodos correspondientes.

En virtud de lo anterior, esta Interventoría considera que los informes allegados no cumplen con los requisitos mínimos exigidos para su aprobación, por lo cual se requiere al Consultor realizar el ajuste integral de los mismos, asegurando que cada profesional presente un informe individual que contenga una descripción detallada, concreta y verificable de las actividades ejecutadas durante el periodo efectivamente laborado, indicando su correspondencia con los productos desarrollados y su aporte al cumplimiento del objeto contractual, en concordancia con lo establecido en el anexo de forma de pago.

Conclusión

En virtud de lo expuesto, y mientras no se allegue la totalidad de los soportes contractualmente exigidos y se subsanen las inconsistencias señaladas, esta Interventoría no impartirá aprobación al Acta de Costos No. 4 en los componentes observados.

La presente comunicación se emite en estricta sujeción a las obligaciones contractuales vigentes y a los principios de transparencia, responsabilidad y control del gasto público que rigen la contratación estatal.

Atentamente,

RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
C.C. 6.872.531 de Montería
Rep. Legal CONCEP S.A.S.

Copia.: Ing. Paola Mahecha Quintero – Apoyo a la supervisión
Ing. Patricia Morales Padrón – supervisor de interventoría
Atencionciudadano@invias.gov.co

INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/04/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A | SEMANA No.: 17 (Numeración consecutiva) del 3/04/2026 al 9/04/2026 | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.464.055.657,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 531.522.900,00	21,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 531.522.900,00	21,57%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 197.135.281,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,50
Amortizado $	$ 188.518.950,00
Saldo $	$ 1.043.508.878,50

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 21,57% | Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 21,57%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 3/04/26 al 9/04/26 se realizaron las siguientes actividades:

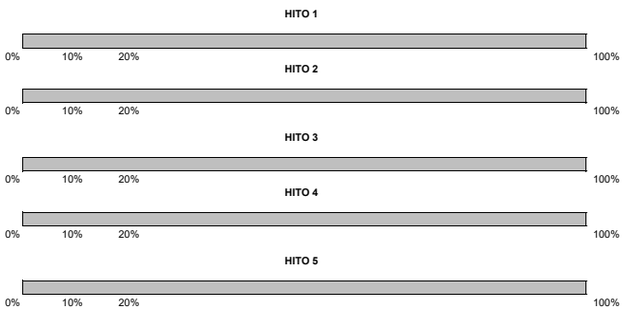
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-123 del 6 de abril de 2026, se remitió el Informe semanal No.16 - Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-124 del 6 de abril de 2026, se remitió el Informe mensual No.4 - Lote 1.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-125 del 6 de abril de 2026, se remitió el ACTA COSTOS 04 MARZO 2026 CTO 1914-2025 CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT: 902.008.292-2; RP 835925; RECURSO 10; VALOR 119.335.481
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-126 del 6 de abril de 2026, se remitió el VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO IV.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-127 del 7 de abril de 2026, se remitió el VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO II.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-128 del 8 de abril de 2026, se remitió el VOLUMEN I: ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL). HITO V. CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-129 del 8 de abril de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-038-2026 – Solicitud documentos componente ambiental a Lote 1..
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-130 del 9 de abril de 2026, se remitió Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 1.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-131 del 9 de abril de 2026, se remitió Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 2.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-132 del 9 de abril de 2026, se remitió Remisión soportes desembolso No.1 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-133 del 9 de abril de 2026, se remitió Remisión soportes desembolso No.2 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.
12.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-134 del 1 de abril de 2026, se remitió Remisión Plan de inversión del anticipo No.2 – LOTE 1.
13.El dia 9 de abril se adelanto mesa de trabajo interna, temas a tratar (Entrega volumenes preliminares, avances del proyecto).
14.El dia 6 de abril se adelanto el comite de seguimiento virtual con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, visitas especialistas, actas de costos)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 10/04/26 al 16/04/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.17 de la consultoría periodo comprendido entre el 3 de abril de 2026 al 9 de abril de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 13/04/2026
3. Remisión informe preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



MUELLE PUCARON



MUELLES BUENOS AIRES

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/04/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 18 (Numeración consecutiva) del 10/04/2026 al 16/04/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 551.073.900,00 — 22,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 551.073.900,00 — 22,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 197.135.281,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,57
Amortizado $	$ 274.243.936,00
Saldo $	$ 957.783.892,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 22,36% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 22,36%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 10/04/26 al 16/04/26 se realizaron las siguientes actividades:

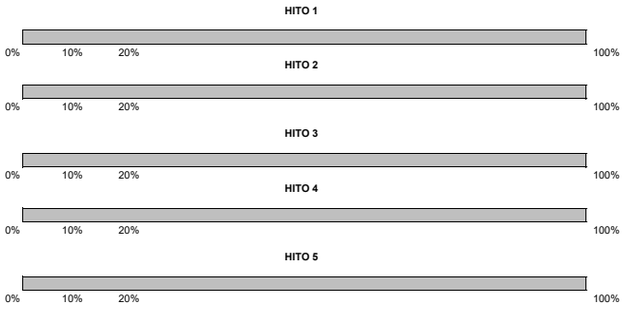
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-135 del 10 de abril de 2026, se remitió el Informe semanal No.17 - Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-136 del 14 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición en modalidad de consulta – Aplicabilidad de actividades de bajo impacto ambiental sin sustracción de reserva forestal.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-138 del 15 de abril de 2026, se remitió Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato de Consultoría No. 1914-2025.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-139 del 15 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pacoa (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-140 del 15 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Taraira (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-141 del 15 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Pucarón (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-142 del 15 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle La Victoria (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-143 del 15 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición – Reiteración y solicitud de información sobre trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa – Muelle Miriti – Paraná (Rad. 2026-2-002410-003351 – Id 705714)
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-144 del 15 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición – reiteración de solicitud de concepto técnico (INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA)
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-145 del 16 de abril de 2026, se remitió Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1 (Hito I: Mejoramiento del muelle alterno Pucarón e Hito II: Mejoramiento del muelle Taraira)
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-146 del 15 de abril de 2026, se remitió Remisión cronograma volumen X Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.
12.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-147 del 15 de abril de 2026, se remitió Remisión informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1. (Hito III: Construcción del muelle Pacoa e Hito V: Construcción del muelle La Victoria)
13.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-148 del 15 de abril de 2026, se remitió Reprogramación Cronograma de trabajo – Lote 1.
14.El dia 13 de abril se adelanto el comite de seguimiento presencial con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, visitas especialistas, actas de costos)
15.El dia 15 de abril se adelanto mesa de trabajo virtual con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (componente ambiental y predial)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 17/04/26 al 23/04/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.18 de la consultoría periodo comprendido entre el 10 de abril de 2026 al 16 de abril de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 20/04/2026
3. Remisión informe preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mesa de trabajo 15-04-26

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/04/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 19 (Numeración consecutiva) del 17/04/2026 al 23/04/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.464.055.657,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 579.624.900,00	23,52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 579.624.900,00	23,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 197.135.281,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,57
Amortizado $	$ 274.243.936,00
Saldo $	$ 957.783.892,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 23,52% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 23,52%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 17/04/26 al 23/04/26 se realizaron las siguientes actividades:

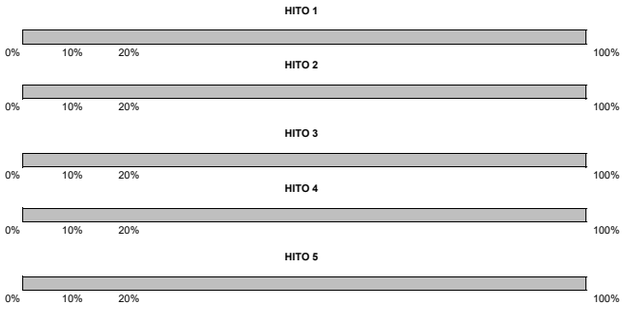
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-149 del 17 de abril de 2026, se remitió el Informe semanal No.18 - Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-150 del 17 de abril de 2026, se remitió Informe de avance estudio de geología y geomorfología Lote 1. (Muelle Taraita)
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-151 del 21 de abril de 2026, se remitió Matriz multicriterio para selección de alternativas de muelle. Hito I- PUCARÓN.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-152 del 21 de abril de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-040-2026 – Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-153 del 22 de abril de 2026, se remitió Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1. (Muelle Pucaron)
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-154 del 22 de abril de 2026, se remitió Solicitud cambio hoja de vida Profesional Naval. - Lote 1.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-155 del 22 de abril de 2026, se remitió Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1. (Muelle Pucaron)
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-156 del 22 de abril de 2026, se remitió Avance Gestión ambiental, social y sostenibilidad - Lote 1.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-157 del 23 de abril de 2026, se remitió Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1. (Muelle Taraira)
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-158 del 23 de abril de 2026, se remitió Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1. (Muelle Pacoa - Buenos Aires)
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-159 del 23 de abril de 2026, se remitió Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Lote 1. (Muelle Taraira)
12.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-160 del 23 de abril de 2026, se remitió Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico- Lote 1. (Muelle Miriti)
13.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-161 del 23 de abril de 2026, se remitió Derecho de petición – Consulta sobre restricciones ambientales, Reserva Forestal Ley 2ª de 1959 y uso de material de arrastre para construcción de muelles.
14.El dia 20 de abril se adelanto el comite de seguimiento presencial con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, visitas especialistas, actas de costos)
15.El dia 22 de abril se adelanto mesa de trabajo virtual con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (componente ambiental y sostenibilidad)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 24/04/26 al 30/04/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.19 de la consultoría periodo comprendido entre el 17 de abril de 2026 al 23 de abril de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 27/04/2026
3. Remisión informe preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Comité de seguimiento 20-04-26



Comité de seguimiento 20-04-26



Comité de seguimiento 20-04-26

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A | SEMANA No.: 20 (Numeración consecutiva) del 24/04/2026 al 30/04/2026 | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.464.055.657,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 659.070.900,00	26,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 659.070.900,00	26,75%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 197.135.281,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,57
Amortizado $	$ 274.243.936,00
Saldo $	$ 957.783.892,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 23,52% | Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 23,52%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 24/04/26 al 30/04/26 se realizaron las siguientes actividades:

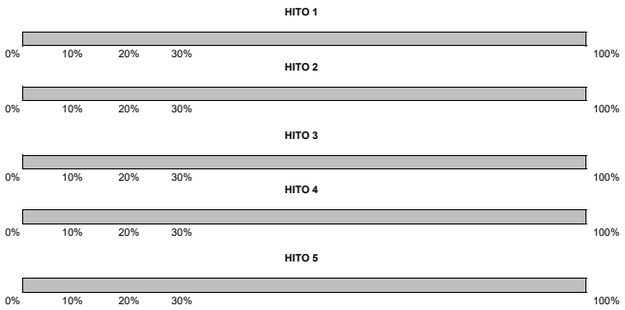
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-162 del 24 de abril de 2026, se remitió el Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico - Hito V Construcción del muelle La Victoria.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-163 del 24 de abril de 2026, se remitió el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Hito III Construcción del muelle Pacoa – Buenos Aires
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-164 del 24 de abril de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-INT-025-2026 – Entrega volúmenes preliminares Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico – Lote 1.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-165 del 24 de abril de 2026, se remitió el Informe semanal No.19 - Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-166 del 24 de abril de 2026, se remitió el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Hito IV Construcción del muelle Miriti-Parana
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-167 del 24 de abril de 2026, se remitió el Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo - Hito V Construcción del muelle La Victoria
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-168 del 28 de abril de 2026, se remitió la Metodología y cronograma programa de sostenibilidad - Lote 1.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-169 del 28 de abril de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-042-2026 – Reiteración Observaciones al acta de costos No 4 Lote 1.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-170 del 30 de abril de 2026, se remitió avance Informe de incorporación SIG Volumen X- Lote 1.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-171 del 30 de abril de 2026, se remitió Respuesta a oficio 2026-2-002410-017000 Id: 748143 Aclaración de jurisdicción municipal del proyecto – Muelle alterno Pucarón y actualización de información solicitada
11.El dia 27 de abril se adelanto el comite de seguimiento virtual con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, actas de costos)
12.El dia 29 de abril se adelanto mesa de trabajo virtual con la asistencia de la Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (componente predial)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 1/05/26 al 7/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.20 de la consultoría periodo comprendido entre el 24 de abril de 2026 al 30 de abril de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 4/05/2026
3. Remisión informe preliminares
4.Remisión informe Mensual No.5 correspondiente al mes de abril de 2026
5.Remisión acta de costos No.5 correspondiente al mes de abril de 2026

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO No. 1914 de 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1922 de 2025 **INTERVENTORÍA:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
N/A	N/A	N/A	N/A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO																																	
TOTAL EN REPARACIÓN																																	
TOTAL INACTIVO																																	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Durante este periodo no se utilizo vehiculo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Director Consultoría
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2026

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1922 DE 2025

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CARLOS ENRIQUE	19146763	DIRECTOR	$ 5.385.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	800.032.486	1	$ 43.400	I	Sanitas	1081132190	$ 332.000	N/A	1081132190	N/A	$ 332.000			
2	RICARDO ANDRES BLANCO	1049613897	RESIDENTE 1	$ 6.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 428.100	V	Nueva EPS	78788042	$ 246.000	Porvenir	78788042	$ 984.000	$ 246.000			
3	LEONARDO PACHECO	1053607647	RESIDENTE 2	$ 6.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	902.008.292-2	1	$ 428.100	V	Sanitas	76275918	$ 246.000	Colfondos	76275918	$ 984.000	$ 246.000			
4	LINA DANIELA GUTIERREZ	1007751360	AUXILIAR 1	$ 4.090.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Salud Total		$ 163.600	Proteccion		$ 654.400	$ 163.600			
5	CRISTIAN JAVIER	1049636684	AUXILIAR 2	$ 4.090.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Sanitas	78788042	$ 163.600	Porvenir	78788042	$ 654.400	$ 163.600			
6	ANDRES FELIPE PRIETO	1049645409	AUXILIAR 3	$ 4.090.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 284.700	V	EPS Sura	78788042	$ 163.600	Porvenir	78788042	$ 654.400	$ 163.600			
7	MARIA ANGELICA PICON	1002329102	DIBUJANTE 1	$ 2.630.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 188.900	V	Famisanar EPS	78781911	$ 108.600	Porvenir	78781911	$ 432.200	$ 108.600			
8																			
N																			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 1/04/2026 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL
CONTRATO DE CONSULTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES INFORME MENSUAL: abr-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	835925	C-2406-0600-7-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FLUVIAL. NACIONAL	10	NACION	PRINCIPAL	$ 65.474.111	
2025	835925	C-2406-0600-6-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / A. INTERVENCIÓN DE VÍAS REGIONALES (SECUNDARIAS Y TERCIARIAS), TERMINALES FLUVIALES Y AERÓDROMOS	10	NACION	PRINCIPAL	$ 2.866.752.121	$ 1.020.522.998
				TOTAL		$ 2.932.226.232	$ 1.020.522.998

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.932.226.232,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
		ANTICIPO						**$ 1.232.027.828,50**	835925 - 25/11/2025	$ 1.700.198.404	$ 2.932.226.232				
1		16 DE DICIEMBRE 2025 AL 15 DE ENERO 2026	$ 71.892.000	$ 13.659.480	$ 85.551.480	$ 35.946.000	$ 49.605.480	$ 1.196.081.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.650.592.924	$ 2.846.674.752				
2		16 AL 31 DE ENERO DE 2026	$ 139.486.000	$ 26.502.340	$ 165.988.340	$ 69.743.000	$ 96.245.340	$ 1.126.338.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.554.347.584	$ 2.680.686.412				
3		1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026	$ 165.659.900	$ 31.475.381	$ 197.135.281	$ 82.829.950	$ 114.305.331	$ 1.043.508.878,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.440.042.253	$ 2.483.551.131				
4		1 AL 31 DE MARZO DE 2026	$ 170.918.120	$ 32.474.443	$ 203.392.563	$ 85.459.060	$ 117.933.503	$ 958.049.818,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.322.108.750	$ 2.280.158.568				
5		1 AL 30 DE ABRIL DE 2026	$ 437.080.800	$ 83.045.352	$ 520.126.152	$ 218.540.400	$ 301.585.752	$ 739.509.418,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.020.522.998	$ 1.760.032.416				
TOTALES			**$ 985.036.820**	**$ 187.156.996**	**$ 1.172.193.816**	**$ 492.518.410**	**$ 679.675.406**	**$ 739.509.418,50**		**$ 1.020.522.998**	**$ 1.760.032.416**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 328.705.920	$ 62.454.035	**$ 391.159.955,00**
*GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ 182.900.000	$ 34.751.000	**$ 217.651.000,00**
*GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 473.430.900	$ 89.951.871	**$ 563.382.771,00**
VALOR TOTAL	$ 985.036.820	$ 187.156.906	**$ 1.172.193.726,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma
Nombre:RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE CONSULTORIA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

Durante este periodo se realizaron las exploraciones geotécnicas, una vez se tengan resultados se diligenciará el respectivo formato

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

FECHA DE INICIO: 16/12/2025

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE JUNIO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/11/2025

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	30	6	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 5/01/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

Clausula vigesima primera paragrafo primero:
"Que el cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato.
Que el buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización total del anticipo.
Que la calidad del Servicio con una vigencia de cinco (05) años contados a partir de la suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la consultoría"

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

NIT: 860.009.195-9
Calle 72A Nº. 6- 44 piso 12, Bogotá.
Tel: (601) 326 69 69
cesce@cesce.co
BOGOTÁ, D.C.

PÓLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES (LEY 80/93)

Actividad Económica 6511 – Seguros Generales.
No Somos Grandes Contribuyentes.
Responsable de IVA. No efectuar retención en la fuente por concepto de primas.

FECHA EXP.	SUCURSAL	RAMO	PÓLIZA	CERTIFICADO	TIPO CERTIFICADO	NRO. ENDOSO	HOJAS
31/12/2025	BOGOTA	10	174774	4120012826	Prórroga vigencia	2	1/2

TOMADOR	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
GARANTIZADO	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS			NIT	8002158072
DIRECCIÓN	CARRERA 59 Nº 26-60 () BOGOTA, D.C. -	TELÉFONO	+57 17056000	CIUDAD	BOGOTA, D.C.

OBJETO:

OBJETO DE LA MODIFICACION:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRÓRROGA NO. 01 AL CONTRATO DE CONSULTORÍA NUMERO 1914 DE 2025 SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA SEGUN NUEVA FECHA DE TERMINACION DEL 30/06/2026.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE CONTRATO:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE CONOCE Y ACEPTAN LOS TERMINOS DESCRITOS EN LA ORDEN DE INICIO CON FECHA DEL 17 DE DICIEMBRE DEL 2025.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL TOMADOR/AFIANZADO, CONTENIDAS EN EL CONTRATO Nº 1914 DE 2025, CUYO OBJETO ES ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

.

TOMADOR / AFIANZADO CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT. 902.008.292-2 (INTEGRADO POR BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. CON NIT. 900.779.202-1 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50% Y INPROTEKTO LIMITADA CON NIT. 800.032.486-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50%).

.

SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

.

SE AMPARA EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

SE AMPARA LA CALIDAD DEL SERVICIO CON UNA VIGENCIA DE CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA

TOMADOR: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL CONFORMADO POR:
- BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 9007792021 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%
- INPROTEKTO LTDA 8000324865 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%

AMPAROS	VALOR ASEGURADO ($-Pesos Colombianos)	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	293,222,623.20	24/11/2025	31/12/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1,232,027,829.00	24/11/2025	31/12/2026
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	586,445,246.40	24/11/2025	30/06/2029
Calidad del bien o servicio	879,667,869.60	31/12/2025	31/12/2030

VALOR ASEGURADO			VIGENCIA DE LA PÓLIZA								
Valor Anterior	Aumento/ Disminución	Valor Actual	Desde las 00:00 Horas	24	11	2025	Hasta las 24:00 Horas	31	12	2030
2,991,363,568.20	0.00	2,991,363,568.20								

TRM 1.00	Prima Neta:$ 1,469,288.70	Gastos Expedición: $ 10,000.00	IVA(19%): $ 281,064.85	Total a pagar: $ 1,760,353.55

INTERMEDIARIOS			COASEGURO (100% COMPAÑIA)		
Intermediario	Clave	%	Coasegurador	%	Valor Asegurado
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	2978	100.00			

LA PRESENTE PÓLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO CUMESTTRA0012025, REGISTRADO EN LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA.

Cesce Colombia - Representante Legal

Firma Tomador

Para validar los datos de la presente póliza ingresé a www.cesce.co - opción Servicios/Consulta Pólizas o leyendo el código QR mostrado a la derecha

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 18 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120012826 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 31 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120010546 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 27 días del mes de Noviembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL

PAGOSIMPLE | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2026-05-04, 09:44:19 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 1081132190

Periodo Cotización 202604 **Periodo Servicio** 202605

PAGADA 2026-05-04 09:38:33.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INPROTEKTO LTDA				
Documento	NI 800032486	**Dirección**	CL 81 #11 - 68 OFICINA 511 BOGOTA		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	3923887		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	5
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	BARRAGAN MEDINA CARLOS ENRIQUE	**Identificación**	CC 19146763		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 19146763		**Residente**		**Exonerado**	**S**	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	01					BARRAGAN MEDINA CARLOS ENRIQUE	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																							**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF						**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
															0	0	30	30	30			V	$ 8.300.000	NIN-AF		0 %	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	EPS005		4 %	$ 8.300.000	$ 332.000	$ 0	14-23	1	0,522 %	$ 8.300.000	$ 43.400	CCF22	4 %	$ 8.300.000	$ 332.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
NINGUNA AFP	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	POSITIVA DE SEGUROS	COLSUBSIDIO	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 0	$ 0	$ 0	$ 332.000	$ 43.400	$ 332.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 707.400

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **CRISTIAN JAVIER ALVARADO ARIAS** identificado(a) con **CC** número **1049636684** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 04 - 2026 y 05 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Mayo - 2026	78788042	30/04/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Mayo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **RICARDO ANDRES BLANCO CASTAÑEDA** identificado(a) con **CC** número **1049613897** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 04 - 2026 y 05 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$6,150,000	0.06960	$428,100	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Mayo - 2026	78788042	30/04/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Mayo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL**, identificada con **NI** número **902008292**, aportó por **LEONARDO PACHECO NIÑO** identificado(a) con **CC** número **1053607547** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 04 - 2026 y 05 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$6,150,000	0.00522	$32,200	$0	$0	Abril - 2026	76275918	30/04/2026	Si
231001	Colfondos	1															0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Abril - 2026	76275918	30/04/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Abril - 2026	76275918	30/04/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Mayo - 2026	76275918	30/04/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Mayo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **ANDRES FELIPE PRIETO LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **1049645409** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 04 - 2026 y 05 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		16	$2,996,267	0.06960	$208,600	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
14-11	ARL SURA	1										X					0		14	$2,621,734	0.00000	$0	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		16	$2,996,267	0.04000	$119,900	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1										X					0		14	$2,621,734	0.04000	$104,900	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
230301	Porvenir	1															0		16	$2,996,267	0.16000	$479,500	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
230301	Porvenir	1										X					0		14	$2,621,734	0.16000	$419,500	$0	$0	Abril - 2026	78788042	30/04/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		16	$2,996,267	0.04000	$119,900	$0	$0	Mayo - 2026	78788042	30/04/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1										X					0		14	$2,621,734	0.04000	$104,900	$0	$0	Mayo - 2026	78788042	30/04/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Mayo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202,**, aportó por **LINA DANIELA GUTIERREZ TIBADUIZA** identificado(a) con **CC** número **1007751360** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 04 - 2026 y 05 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Abril - 2026	78784962	05/05/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Abril - 2026	78784962	05/05/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1								X							0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Abril - 2026	78784962	05/05/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Mayo - 2026	78784962	05/05/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **5** días del mes **Mayo**de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **MARIA ANGELICA PICON PERALTA** identificado(a) con **CC** número **1002329102** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 04 - 2026 y 05 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1	X														0		30	$2,713,600	0.06960	$188,900	$0	$0	Abril - 2026	78781911	04/05/2026	Si
CCF03	Comfenalco Antioquia Caja de Compensacion Fliar	1	X														0		30	$2,713,600	0.04000	$108,600	$0	$0	Abril - 2026	78781911	04/05/2026	Si
EPS017	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	1	X														0		30	$2,713,600	0.04000	$108,600	$0	$0	Mayo - 2026	78781911	04/05/2026	Si
230301	Porvenir	1	X														0		30	$2,713,600	0.16000	$434,200	$0	$0	Abril - 2026	78781911	04/05/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **5** días del mes **Mayo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.