LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-1

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Consultoria No. 1914 de 2025 **Contratista:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

Contrato de Interventoría No. 1922 de 2025 **Interventoría:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

Objeto Contrato de Consultoria:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

INFORME MENSUAL No. 6 **MES O PERIODO:** Mayo de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones		
	• Actas de Comité de Obra		
	• Actas de Reunión		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría		
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado		
	• Seguimiento al Plan de Cargas		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: Ricardo José Cogollo

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MEPI-MN1-IN-15-FR-2

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/056/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A **PERIODO MES:** may-26

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2025

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO: 16/12/2025
FECHA DE PRORROGA No.1: 26/12/2025
FECHA DE REANUDACIÓN:
NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2026
PLAZO ACUMULADO: SEIS (6) MESES Y QUINCE (15) DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.932.226.232,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** PATRICIA INES MORALES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 2.932.226.232,00

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 252.467.782,00	$ 1.435.633.398,00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS			
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	2.464.055.657,00	468.170.575,00	2.932.226.232,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	212.157.800,00	40.309.982,00	252.467.782,00	1.435.633.398,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 845.477.400,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 845.477.400,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 34,31%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 20
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/056/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No. 25000-14687 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Información general del contrato

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

INFORME MENSUAL No.6

MAYO DE 2026

ORIGINAL V. 0

ESTADO DE APROBACIÓN

TITULO DE DOCUMENTO		INFORME MENSUAL No.6	
APROBACION	NUMERO DE REVISON	VERSION 0	
	Elaborado y revisado por: Director de consultoría	Nombre	Ing. Carlos Barragan Medina
		Firma	
		Fecha	Junio de 2026
	Aprobado por: Director de interventoría.	Nombre	Ing. Ricardo José Cogollo
		Firma	
		Fecha	Junio de 2026

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

CONTENIDO

1. GENERALIDADES 4
2. LOCALIZACION DEL PROYECTO 5
3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES 9
4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO 10
5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA 12
7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO 21
8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN 21
9. CRONOGRAMA 31
10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 32
11. CONCLUSIONES 40

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

El presente documento contiene el informe mensual de consultoría No.6 del contrato No. 1914 de 2025 cuyo objeto es: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL - LOTE 1".

1. GENERALIDADES

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar **"**LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**"**. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

Alcance particular Hito I e Hito II:

- HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN
- HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA

Su alcance contempla el mejoramiento de las estructuras existentes a nivel de fase II (Factibilidad), para lo cual debe realizar la identificación de necesidades, la recopilación y análisis de antecedentes, la revisión del diagnóstico existente y la identificación de las vías de acceso tanto carreteras como fluviales. Incluye el desarrollo de estudios cartográficos, topográficos y batimétricos, así como estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del terreno. Se incorpora además un estudio geotécnico completo, que comprende exploración, ensayos e interpretación de parámetros para diseño estructural.

Se analizarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, necesarias para el diseño seguro y funcional de la infraestructura. Se desarrollará un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de la embarcación tipo empleada en la zona. A

partir de este análisis, se formularán alternativas técnicas para el diseño del muelle, seleccionando la más adecuada conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.

Posteriormente, se avanzará con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias, así como el diseño arquitectónico, garantizando funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad.

Alcance particular Hito III, IV y V:

- HITO III – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA
- HITO IV – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
- HITO V – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA

Su alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

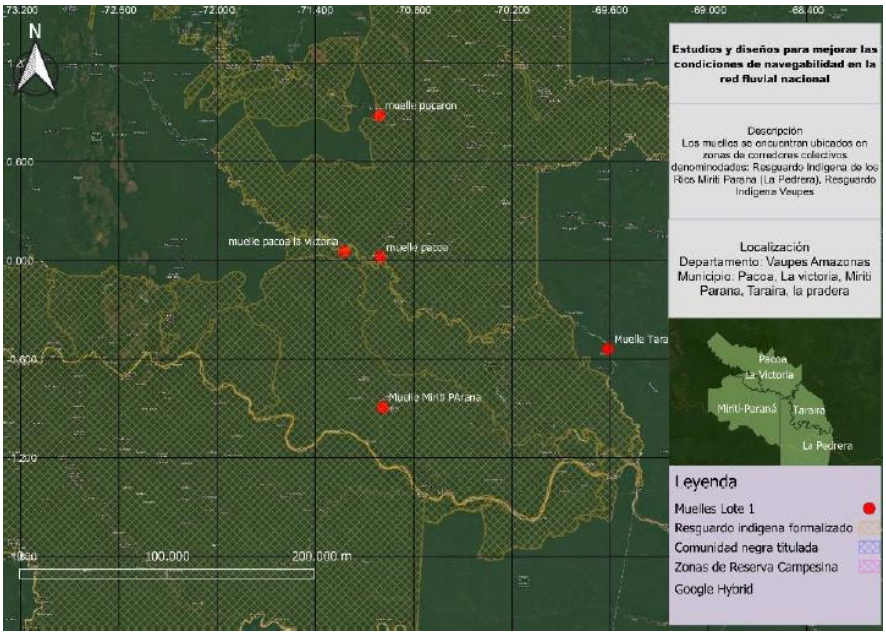
Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

2. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Para los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:



Fuente: Anexo técnico Invias

El HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE ALTERNO PUCARÓN se localiza en Pucarón que es un pequeño caserío se ubican al suroccidente de Mitú, en el departamento del Vaupés, aledaño a las zonas de San Luis y Matapí. La zona para intervenir corresponde a un punto estratégico que hace parte del corredor fluvial del río Vaupés, por donde se transportan volúmenes considerables de pasajeros, mercancías y víveres desde el interior del país hacia el municipio de Mitú.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)

El HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE TARAIRA se localiza en el municipio de Taraira, municipio colombiano ubicado en el departamento del Vaupés. Está ubicado al oeste de la frontera con Brasil, localizado a 170 km al sur de Mitú, la capital departamental.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del departamento del Vaupés sobre el rio Cananari tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Solano, PACOA y Papunaua) en los departamentos de Caquetá y Vaupés. (INVIAS, 2023).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES

De otra parte, se informe que teniendo los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento técnico virtual realizado el 23 de diciembre de 2025 el Instituto Nacional de vías remitirá a la interventoría información relevante del proyecto.

A continuación, se adjunta el enlace del DRIVE en le cual se detalla la documentación del diagnóstico realizado a los muelles Pucaron, Taraira, Pacoa, Miriti-Parana y La Victoria.

https://drive.google.com/drive/folders/1gLb8i2DjWcZnBM_EbnI2ozpItKwhIRCW?usp=sharing

En este enlace podemos encontrar alguna de la siguiente información:

- Anexo 1. Georeferenciación
- Anexos 2. Carteras y calibración

- Anexo 3. Planos planta perfil
- Anexo 4. Información Hidrometeorológico
- Anexo 5. Análisis de frecuencia Extremas
- Anexos 6. CDC
- Anexo 7. Modelo Hidráulico
- Anexo 8. Socavación
- Anexo 9. Geología y geotécnica
- Anexo 10. Planos Estructurales
- Anexo 11. Consulta Corporación
- Anexos 12. Permisos proveedores agregados
- Anexo 13. Consulta DANCP
- Anexo 14. Consulta ICANH
- Anexo 15. Acta de socialización
- Anexo 16. Análisis de biodiversidad
- Anexos 17. Consulta Ministerio de ambiente
- Anexo 18. Conflictos socioambientales
- Anexo 19. Cartografía Vaupés
- Anexo 20. Registro fotográfico
- Anexo 21. Cantidades de obra
- Anexo 22. Memorias de calculo
- Informe de diagnostico

Es importe mencionar que esta información no se encuentra para todos los muelles mencionado anteriormente.

4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

El alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

El proceso incluirá actividades de gestión ambiental, social y de sostenibilidad con enfoque territorial, así como la gestión predial y catastral para identificar posibles afectaciones y facilitar la legalización o adquisición de predios requeridos. Finalmente, se elaborará el estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto detallado, junto con la evaluación socioeconómica del proyecto, culminando en un informe ejecutivo consolidado con todos los resultados técnicos y administrativos.

Los volúmenes que conforman el LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL infraestructura ligada, a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA
V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO.

El Consultor tendrá el EOT de los municipios que se tenga en cada uno de los HITOS mencionados en el alcance, condiciones actuales de redes de servicios (como proyectos futuros) y abarcando todas las áreas y componentes para el cumplimiento del objeto contractual.

El consultor cumplirá con los plazos estipulados y con el valor del presupuesto oficial y los anexos técnicos definidos por el INVIAS para este proyecto.

Las especificaciones de las actividades requeridas para la elaboración del estudio y diseño se desarrollarán teniendo en cuenta lo indicado en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad), establecidos por el INVIAS que hacen parte del presente concurso. El Consultor deberá desarrollar los volúmenes y capítulos de acuerdo con el alcance del objeto contratado. En el desarrollo del contrato se deben cumplir los Manuales de diseño, Normas de ensayo y auscultación y Especificaciones generales vigentes al momento del Concurso de Méritos, así como las que se describen en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad); también debe considerar (si así lo considera) en el diseño la aplicación de nuevas tecnologías que hayan sido probadas y aprobadas por reconocidas entidades normalizadoras en el ámbito nacional y/o internacional.

La descripción de los alcances del estudio que se hace no es limitativa. El CONSULTOR con aprobación del INTERVENTOR, en cuanto lo consideren necesario, los ampliará o profundizará, siendo responsable de todos los trabajos y estudios que realice, respetando los plazos y el presupuesto oficial.

5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA

A continuación, se presenta la información general del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Tabla 1. Datos generales del contrato de consultoría e interventoría

CONSULTORIA:	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
CONTRATO No.	1914-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 2.932.226.232
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
INTERVENTORIA:	CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S

CONTRATO No.	1922-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 3.940.965.840
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
SUPERVISOR POR PARTE DEL INVIAS:	PATRICIA INES MORALES
APOYO A LA SUPERVISION:	PAOLA ANDREA MAHECHA

6. DE ESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 31 DE MAYO DE 2026

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-173 del 4 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el avance 1 sostenibilidad - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega por medio de la presente nos permitimos remitir avance 1 del programa de sostenibilidad - Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-174 del 5 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el informe mensual No.5 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe mensual No.5 correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de marzo al 30 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-175 del 5 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Reiteración Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato de Consultoría No. 1914-2025.

- Mediante el presente oficio, reiteramos nuestra solicitud del instructivo de pago de los rendimientos financieros correspondientes al anticipo otorgado. Cabe señalar que este requerimiento ya había sido formulado previamente a través del comunicado CIF-OP-2025-1914-138 del 15 de abril de 2026, registrado bajo el número de radicado 2026E-VUVRAZ-036406, también del 15 de abril de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-176 del 6 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el acta de costos No.5 Consultoría -Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Acta de costos No.5 (1 de abril de 2026 al 30 de abril de 2026) del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-177 del 6 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma de entrega ensayos de laboratorio, Lote 1 HITOS I, II, III, IV Y V, del Contrato 1914-2025.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del cronograma de entrega ensayos de laboratorio, lote 1 HITOS I, II, III, IV Y V, del Contrato 1914-2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-178 del 6 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle Pucarón - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación Hito I: Mejoramiento del muelle Pucarón

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-179 del 7 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta a los comunicado II-871-L1-049-2026, II-871-L1-050-2026., II-871-L1-051-2026, II-871-L1-052-2026 y II-871-L1-053-2026– Observaciones Volumen I para los Hitos I, II, III, IV y V.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la subsanada correspondiente a las observaciones realizadas al Volumen I para los Hitos I, II, III, IV y V.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-180 del 8 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud aclaración Volumen XI. Gestión predial – LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se solicita aclaración Volumen XI. Gestión predial – LOTE 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-181 del 8 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.21 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.21 correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de mayo al 7 de mayo de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-182 del 10 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 4. Muelle Miriti-Parana - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 4. Muelle Miriti-Parana - Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-183 del 10 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 5. Muelle La victoria - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 5. Muelle La victoria - Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-184 del 11 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió resumen exploración geotécnicas y perfiles estratigráficos – LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del resumen exploración geotécnicas y perfiles estratigráficos para los 5 muelles.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-185 del 12 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud DPS sobre planos faltantes diseños tipo terminal fluvial.

- Mediante el presente oficio, debido a que se está estructurando un proyecto tipo DPS para un terminal fluvial en el muelle Pucarón, en el departamento de Vichada Municipio de Mitu, Solicitamos amablemente los archivos faltantes posterior a la descarga de información en el sitio web del DPS-Terminal fluvial.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-186 del 14 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 2. Muelle Taraira - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 2. Muelle Taraira - Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-187 del 14 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires - Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-188 del 14 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Consignación recursos por concepto de rendimientos financieros del mes de abril de 2026 del anticipo otorgado al contrato No. 1914 de 2025 del Consorcio Inprobrain Fluvial NIT 902.008.292-2.

- Mediante el presente oficio, se adjunta extracto bancario, certificación del banco y la consignación vía SEBRA, de los rendimientos financieros generados en el mes de abril de 2026 de la cuenta de ahorros No. 510-85125-6 del Banco de Occidente destinada para el manejo del anticipo del contrato de la referencia.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-189 del 14 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió subsanación Observaciones al acta de costos No 5 – LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se remite la subsanación Observaciones al acta de costos No 5 – LOTE 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-190 del 15 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.22 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.22 correspondiente al periodo comprendido entre el 8 de mayo al 14 de mayo de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-191 del 15 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-064-2026 – Observaciones Volumen I al Hito I.

- Mediante el presente oficio, se remite la subsanación del Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Hito I: Mejoramiento del muelle Pucaron.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-192 del 15 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-065-2026 – Observaciones Volumen I al Hito II.

- Mediante el presente oficio, se remite la subsanación del Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Hito II: Mejoramiento del muelle Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-193 del 15 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-066-2026 – Observaciones Volumen I al Hito III.

- Mediante el presente oficio, se remite la subsanación del Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Hito III: Construcción del muelle Pacoa-Buenos Aires.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-194 del 15 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-067-2026 – Observaciones Volumen I al Hito IV.

- Mediante el presente oficio, se remite la subsanación del Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Hito IV: Construcción del muelle Miriti-Parana

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-195 del 15 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-068-2026 – Observaciones Volumen I al Hito V.

- Mediante el presente oficio, se remite la subsanación del Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e

identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial). Hito V: Construcción del muelle La Victoria

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-196 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-059-2026 – Observaciones Volumen VI.

- Mediante el presente oficio, se remite la subsanación del Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo Hito I: Mejoramiento del muelle Pucaron.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-197 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitieron los resultados ensayos de laboratorio Hito I e Hito II – LOTE 1

- Mediante el presente oficio, se remitieron los resultados de laboratorio del Hito I. Muelle Pucaron e Hito II. Muelle Taraira (caracterización, corte directo y consolidación).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-198 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 1. Muelle Pucarón - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 1. Muelle Pucarón

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-199 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 2. Muelle Taraira - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 2. Muelle Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-200 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-201 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 4. Muelle Miriti-Parana - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 4. Muelle Miriti-Parana

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-202 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 5. Muelle La Victoria - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se remitió el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 5. Muelle La Victoria

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-203 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió la Solicitud de información – Proceso de sustracción definitiva de área en Reserva Forestal Ley 2ª de 1959.

- Mediante el presente oficio, se remito la Solicitud de información – Proceso de sustracción definitiva de área en Reserva Forestal Ley 2ª de 1959.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-204 del 19 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud de Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos Solicitar la Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-205 del 20 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-061-2026 – Observaciones Volumen VI. HITO II. TARAIRA

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO II. TARAIRA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-206 del 20 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-061-2026 – Observaciones Volumen VI. HITO III. PACOA.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO III. PACOA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-207 del 20 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-062-2026 – Observaciones Volumen VI. HITO IV. MIRITI-PARANA.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO IV. MIRITI-PARANA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-208 del 20 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-063-2026 – Observaciones Volumen VI. HITO V LA VICTORIA.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO V LA VICTORIA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-209 del 23 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el Plan de inversión del anticipo No.3 – LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Plan de inversión del anticipo No.3 – LOTE 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-210 del 20 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitieron los soportes desembolso No.3 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir soportes desembolso No.3 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-211 del 20 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 3.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 3.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-212 del 22 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.23 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.23 correspondiente al periodo comprendido entre el 15 de mayo al 21 de mayo de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-213 del 25 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Alcance Solicitud de Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se da un Alcance Solicitud de Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1, por un tiempo de 45 días para terminar de ejecutar los estudios y diseños.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-214 del 25 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió la Solicitud de lineamientos y requerimientos ambientales – proyectos de infraestructura fluvial (muelles).

- Mediante el presente oficio, se remite a Corporación para el desarrollo sostenible del norte y el oriente amazónico la solicitud de lineamientos y requerimientos ambientales – proyectos de infraestructura fluvial (muelles).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-215 del 27de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-085-2026 – Observaciones Volumen VI.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado II-871-L1-085-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO I. PUCARON.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-216 del 27 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-086-2026 – Observaciones Volumen VI.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado II-871-L1-086-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO II. TARAIRA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-217 del 27 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-087-2026 – Observaciones Volumen VI.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado II-871-L1-087-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO III. PACOA-BUENOS AIRES.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-218 del 27 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-088-2026 – Observaciones Volumen VI.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado II-871-L1-088-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO VI. MIRITI-PARANA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-219 del 27 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-089-2026 – Observaciones Volumen VI.

- Mediante el presente oficio, se da respuesta al comunicado II-871-L1-089-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO V. LA VICTORIA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-220 del 28 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Estudio de gestión predial y catastral para los Hitos I, II, III, IV y V – LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el Estudio de gestión predial y catastral para los Hitos I, II, III, IV y V.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-221 del 29 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió informe semanal No.24 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.24 correspondiente al periodo comprendido entre el 22 de mayo al 28 de mayo de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-222 del 29 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-054-2026 - Observaciones VOLUMEN II - HITO 1 - PUCARON - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la subsanación del VOLUMEN II - HITO 1 – PUCARON.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-223 del 29 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-055-2026 - Observaciones VOLUMEN II - HITO 2 - TARAIRA - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la subsanación del VOLUMEN II - HITO 2 – TARAIRA.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-224 del 29 de mayo de 2026 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-055-2026 - Observaciones VOLUMEN II - HITO 2 - TARAIRA - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la subsanación del VOLUMEN II - HITO 2 – TARAIRA.

7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Adicionalmente, se llevaron a cabo 4 comités de seguimiento los días (4, 11, 19 y 25 de mayo de 2026) tanto virtuales como presenciales, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los productos establecidos en el anexo técnico. Durante estas reuniones, se abordaron diversos temas relacionados con el avance del proyecto, entre los cuales se incluyen:

- Seguimiento cronograma
- Avances del proyecto
- Anticipo y desembolsos
- Acta de costos y acta de modificación

De esta manera, se logró un avance significativo en la alineación de criterios técnicos y planificación del proyecto.

8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN

En la Tabla 2 se presentan los avances físicos por cada volumen contratado para la Consultoría, a la fecha se lleva un porcentaje programado del 34.31% vs un porcentaje ejecutado del 34.31%, lo cual no presenta una desviación negativa o positiva del 0%.

Con relación al avance físico de los entregables, desde la consultoría se adelantó el seguimiento periodo hacia el invias e interventoría el cual se puede ver reflejado en las diversas comunicaciones que se relacionan en el capítulo 6 descripción de las actividades ejecutadas en el mes de abril de 2026.

Tabla 2. Avance Físico

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	PESO VOLUMEN %	% PROGRAMADO	%EJECUTADO
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	8,81%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	7,77%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	13,99%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	8,29%	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,74%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**27,46%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,07%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,74%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**27,46%**	10%	10%

Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales, informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,07%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%

Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	

GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%

Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	5%
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

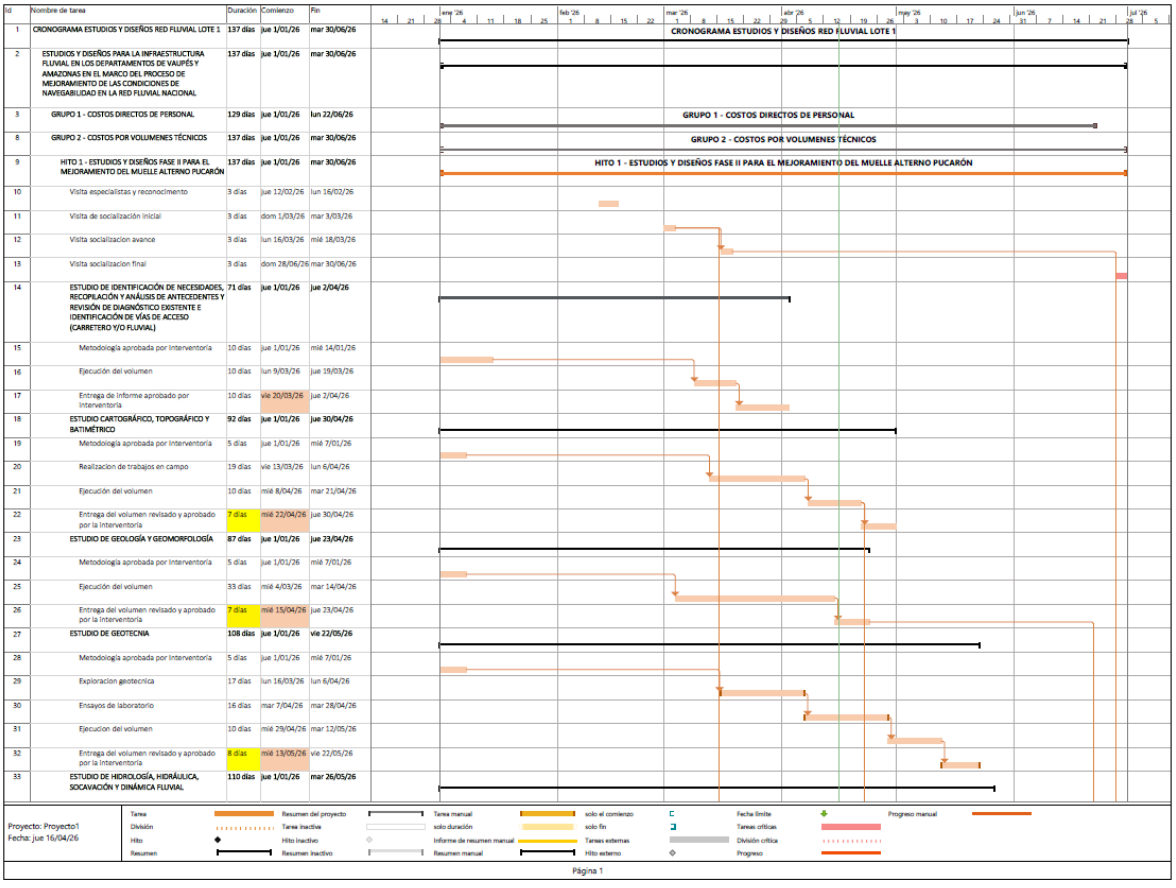
9. CRONOGRAMA

En las siguientes imágenes se presenta el cronograma entregado a la interventoría para su respectiva revisión:

Una vez se dio inicio al contrato de consultoría el 16 de diciembre de 2025, la consultoría procedió a gestionar las comunicaciones relacionadas con la entrega y revisión del cronograma de trabajo, el cual será desarrollado por el Consorcio Inprobrain Fluvial. Este cronograma permitirá realizar un seguimiento semanal de las actividades, así como verificar las fechas de inicio y fin de las entregas correspondientes a los volúmenes asociados a los hitos 1, 2, 3, 4 y 5. A continuación, se detallan las comunicaciones enviadas por el consultor al interventor respecto al cronograma del proyecto y las cuales se detallan en el capítulo 6 de este informe:

- No. CIF-OP-2025-1914-148 del 16 de abril de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades actualizado de acuerdo con los compromisos acordados en el comité de seguimiento de 13 de abril de 2026.

3. Cronograma de actividades



10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

Para el presente capitulo se mencionan cada uno de los oficios radicados enviados del contrato de Interventoría No 1914-2025.

FECHA	RADICADO	ASUNTO	RECIBE
4/05/2026	CIF-OP-2025-1914-173	Remisión avance 1 sostenibilidad - Lote 1.	Interventoría
5/05/2026	CIF-OP-2025-1914-174	Remisión informe mensual No.5 - Lote 1.	Interventoría
5/05/2026	CIF-OP-2025-1914-175	Reiteración Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato de Consultoría No. 1914-2025.	Invias
6/05/2026	CIF-OP-2025-1914-176	SPI- ACTA COSTOS 05 ABRIL 2026 CTO 1914-2025 CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT: 902.008.292-2; RP 835925; RECURSO 10; VALOR $308.982.552	Interventoría
6/05/2026	CIF-OP-2025-1914-177	Remisión cronograma de entrega ensayos de laboratorio, Lote 1 HITOS I, II, III, IV Y V, del Contrato 1914-2025.	Interventoría
6/05/2026	CIF-OP-2025-1914-178	Remisión Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle Pucarón - Lote 1.	Interventoría
7/05/2026	CIF-OP-2025-1914-179	Respuesta a los comunicado II-871-L1-049-2026, II-871-L1-050-2026., II-871-L1-051-2026, II-871-L1-052-2026 y II-871-L1-053-2026– Observaciones Volumen I para los Hitos I, II, III, IV y V.	Interventoría
8/05/2026	CIF-OP-2025-1914-180	Solicitud aclaración Volumen XI. Gestión predial – LOTE 1.	Invias
8/05/2026	CIF-OP-2025-1914-181	Remisión informe semanal No.21 - Lote 1.	Interventoría
10/05/2026	CIF-OP-2025-1914-182	Remisión Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 4. Muelle Miriti-Parana - Lote 1.	Interventoría
10/05/2026	CIF-OP-2025-1914-183	Remisión Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 5. Muelle La victoria - Lote 1.	Interventoría
11/05/2026	CIF-OP-2025-1914-184	Remisión resumen exploración geotécnicas y perfiles estratigráficos – LOTE 1.	Interventoría
12/05/2026	CIF-OP-2025-1914-185	Solicitud DPS sobre planos faltantes diseños tipo terminal fluvial.	DNP
14/05/2026	CIF-OP-2025-1914-186	Remisión Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 2. Muelle Taraira - Lote 1.	Interventoría
14/05/2026	CIF-OP-2025-1914-187	Remisión Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires - Lote 1.	Interventoría
14/05/2026	CIF-OP-2025-1914-188	Consignación recursos por concepto de rendimientos financieros del mes de abril de 2026 del anticipo otorgado al contrato No. 1914 de 2025 del Consorcio Inprobrain Fluvial NIT 902.008.292-2.	Interventoría
14/05/2026	CIF-OP-2025-1914-189	Remisión subsanación Observaciones al acta de costos No 5 – LOTE 1.	Interventoría
15/05/2026	CIF-OP-2025-1914-190	Remisión informe semanal No.22 - Lote 1.	Interventoría

15/05/2026	CIF-OP-2025-1914-191	Respuesta al comunicado II-871-L1-064-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) HITO I. PUCARON.	Interventoría
15/05/2026	CIF-OP-2025-1914-192	Respuesta al comunicado II-871-L1-065-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) HITO II. TARAIRA.	Interventoría
15/05/2026	CIF-OP-2025-1914-193	Respuesta al comunicado II-871-L1-066-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) HITO III. PACOA-BUENOS AIRES.	Interventoría
15/05/2026	CIF-OP-2025-1914-194	Respuesta al comunicado II-871-L1-067-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) HITO IV. MIRITI-PARANA.	Interventoría
15/05/2026	CIF-OP-2025-1914-195	Respuesta al comunicado II-871-L1-068-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) HITO V. LA VICTORIA.	Interventoría
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-196	Respuesta al comunicado II-871-L1-059-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO I. PUCARON.	Interventoría
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-197	Remisión resultados ensayos de laboratorio Hito I e Hito II – LOTE 1	Interventoría
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-198	Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 1. Muelle Pucarón - Lote 1.	Interventoría
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-199	Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 2. Muelle Taraira - Lote 1.	Interventoría
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-200	Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires - Lote 1.	Interventoría
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-201	Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 4. Muelle Miriti-Parana - Lote 1.	Interventoría

19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-202	Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 5. Muelle La Victoria - Lote 1.	Interventoría
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-203	Solicitud de información – Proceso de sustracción definitiva de área en Reserva Forestal Ley 2ª de 1959	Ministerio de Ambiente
19/05/2026	CIF-OP-2025-1914-204	Solicitud de Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.	Interventoría
20/05/2026	CIF-OP-2025-1914-205	Respuesta al comunicado II-871-L1-060-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO II. TARAIRA.	Interventoría
20/05/2026	CIF-OP-2025-1914-206	Respuesta al comunicado II-871-L1-061-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO III. PACOA.	Interventoría
20/05/2026	CIF-OP-2025-1914-207	Respuesta al comunicado II-871-L1-062-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO IV. MIRITI-PARANA.	Interventoría
20/05/2026	CIF-OP-2025-1914-208	Respuesta al comunicado II-871-L1-063-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO V LA VICTORIA.	Interventoría
20/05/2026	CIF-OP-2025-1914-209	Remisión Plan de inversión del anticipo No.3 – LOTE 1.	Interventoría
20/05/2026	CIF-OP-2025-1914-210	Remisión soportes desembolso No.3 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.	Interventoría
20/05/2026	CIF-OP-2025-1914-211	Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 3.	Banco
22/05/2026	CIF-OP-2025-1914-212	Remisión informe semanal No.23 - Lote 1.	Interventoría
25/05/2026	CIF-OP-2025-1914-213	Alcance Solicitud de Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.	Interventoría
25/05/2026	CIF-OP-2025-1914-214	Solicitud de lineamientos y requerimientos ambientales – proyectos de infraestructura fluvial (muelles)	CDA
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-215	Respuesta al comunicado II-871-L1-085-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO I. PUCARON.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-216	Respuesta al comunicado II-871-L1-086-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO II. TARAIRA.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-217	Respuesta al comunicado II-871-L1-087-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO III. PACOA-BUENOS AIRES.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-218	Respuesta al comunicado II-871-L1-088-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO VI. MIRITI-PARANA.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-219	Respuesta al comunicado II-871-L1-089-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte	Interventoría

		pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO V. LA VICTORIA.	
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-220	Remisión Estudio de gestión predial y catastral para los Hitos I, II, III, IV y V – LOTE 1.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-221	Remisión informe semanal No.24 - Lote 1.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-222	Respuesta al comunicado II-871-L1-054-2026 - Observaciones VOLUMEN II - HITO 1 - PUCARON - Lote 1.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-223	Respuesta al comunicado II-871-L1-055-2026 - Observaciones VOLUMEN II - HITO 2 - TARAIRA - Lote 1.	Interventoría
27/05/2026	CIF-OP-2025-1914-224	Respuesta al comunicado II-871-L1-056-2026 - Observaciones VOLUMEN II - HITO 3 - PACOA - Lote 1.	Interventoría

11. RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	RADICADO	ASUNTO	RECIBE
4/05/2026	II-871-049-2026	Observaciones VOLUMEN 1 - HITO I - PUCARON - Lote 1.	Consultor
4/05/2026	II-871-050-2026	Observaciones VOLUMEN 1- HITO II- TARAIRA- Lote 1.	Consultor
4/05/2026	II-871-051-2026	Observaciones VOLUMEN 1 - HITO III - PACOA - Lote 1.	Consultor
4/05/2026	II-871-052-2026	Observaciones VOLUMEN 1-HITO IV -PARANA -Lote 1.	Consultor
4/05/2026	II-871-053-2026	Observaciones VOLUMEN 1 - HITO V - LA VICTORIA - Lote 1.	Consultor
4/05/2026	II-871-054-2026	Observaciones VOLUMEN II - HITO 1 - PUCARON - Lote 1.	Consultor
4/05/2026	II-871-055-2026	Observaciones VOLUMEN II - HITO II -Lote 1.	Consultor
4/05/2026	II-871-056-2026	Observaciones VOLUMEN II – HITO III – PACOA — Lote 1	Consultor
4/05/2026	II-871-057-2026	Observaciones VOLUMEN II – HITO IV – MIRITÍ-PARANÁ — Lote 1	Consultor
4/05/2026	II-871-058-2026	Observaciones VOLUMEN II – HITO V – LA VICTORIA — Lote 1	Consultor
6/05/2026	II-871-059-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO I. PUCARÓN	Consultor
6/05/2026	II-871-060-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO II. TARAIRA	Consultor

6/05/2026	II-871-061-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO lII. PUCOA	Consultor
6/05/2026	II-871-062-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO VI. MIRITI-PARANA	Consultor
6/05/2026	II-871-063-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO V. LA VICTORIA	Consultor
12/05/2026	II-871-064-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO I. PUCARÓN.	Consultor
12/05/2026	II-871-065-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO II. TARAIRA	Consultor
12/05/2026	II-871-066-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO III. PACOA.	Consultor
12/05/2026	II-871-067-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO VI. MIRITI.	Consultor
12/05/2026	II-871-068-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO V. LA VICTORIA.	Consultor
19/05/2026	II-871-070-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO II. TARAIRA.	Consultor
19/05/2026	II-871-071-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y	Consultor

		ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO III. PACOA	
19/05/2026	II-871-072-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO VI. MIRITI	Consultor
19/05/2026	II-871-073-2026	Observaciones VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO V. LA VICTORIA	Consultor
19/05/2026	II-871-074-2026	APROBACIÓN DEL ENTREGABLE CORRESPONDIENTE AL VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO 1- PUCARÓN.	Consultor
19/05/2026	II-871-075-2026	APROBACIÓN DEL ENTREGABLE CORRESPONDIENTE AL VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO 2- TARAIRA	Consultor
19/05/2026	II-871-076-2026	APROBACIÓN DEL ENTREGABLE CORRESPONDIENTE AL VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO 3- PACOA.	Consultor
19/05/2026	II-871-077-2026	APROBACIÓN DEL ENTREGABLE CORRESPONDIENTE AL VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO 4- MIRITI	Consultor
19/05/2026	II-871-078-2026	APROBACIÓN DEL ENTREGABLE CORRESPONDIENTE AL VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VIAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL), HITO 5- LA VICTORIA	Consultor
21/05/2026	II-871-079-2026	Recomendación Acercamiento Autoridad Ambiental	Consultor
22/05/2026	II-871-080-2026	Observaciones VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO, HITO I. PUCARÓN.	Consultor
22/05/2026	II-871-081-2026	Observaciones VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO, HITO II. TARAIRA	Consultor

22/05/2026	II-871-082-2026	Observaciones VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO, HITO III. PACOA	Consultor
22/05/2026	II-871-083-2026	Observaciones VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO, HITO VI. MIRITI	Consultor
22/05/2026	II-871-084-2026	Observaciones VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO, HITO V. LA VICTORIA	Consultor
25/05/2026	II-871-085-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO 1- PUCARÓN	Consultor
25/05/2026	II-871-086-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO 2- TARAIRA	Consultor
25/05/2026	II-871-087-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO 3- PACOA	Consultor
25/05/2026	II-871-088-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO 4- MIRITI	Consultor
25/05/2026	II-871-089-2026	Observaciones VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO, HITO 5- LA VICTORIA	Consultor
26/05/2026	II-871-090-2026	Observaciones oficio CIF-OP-2025-1914-178 Remisión Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle Pucarón - Lote 1.	Consultor
26/05/2026	II-871-091-2026	Observaciones oficio CIF-OP-2025-1914-186 Remisión Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle Taraira - Lote 1.	Consultor
26/05/2026	II-871-092-2026	Observaciones oficio CIF-OP-2025-1914-187 Remisión Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle Pacoa - Lote 1.	Consultor
26/05/2026	II-871-093-2026	Observaciones oficio CIF-OP-2025-1914-182 Remisión Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle Miriti - Lote 1.	Consultor
26/05/2026	II-871-094-2026	Observaciones oficio CIF-OP-2025-1914-183 Remisión Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle La Victoria- Lote 1.	Consultor
28/05/2026	II-871-095-2026	Respuesta a oficio CIF-OP-2025-1914-215 - VOLUMEN VI - ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO - Hito I - PUCARON. Lote 1	Consultor
28/05/2026	II-871-096-2026	Respuesta a oficio CIF-OP-2025-1914-215- VOLUMEN VI - ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO- Hito II-TARAIRA. Lote 1	Consultor
28/05/2026	II-871-097-2026	Respuesta a oficio CIF-OP-2025-1914-217 - VOLUMEN VI - ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA	Consultor

		EMBARCACIÓN TIPO – Hito III - PACOA-BUENOS AIRES. Lote 1	
28/05/2026	II-871-098-2026	Respuesta a oficio CIF-OP-2025-1914-219 - VOLUMEN VI - ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO - Hito IV - MIRITI Lote 1	Consultor
28/05/2026	II-871-099-2026	Respuesta a oficio CIF-OP-2025-1914-219 - VOLUMEN VI - ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO - Hito V - LA VICTORIA. Lote 1	Consultor

12. CONCLUSIONES

- Se ha completado la radicación de los estudios clave en materia de necesidades, accesibilidad, transporte y caracterización de embarcaciones para los 5 hitos, lo que constituye la base para la toma de decisiones en etapas posteriores del proyecto.

- Se ha remitido el Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño para los 5 muelles, así como Estudio de hidráulica, hidrología y socavación y así continuar con el desarrollo de los estudios.

- A la fecha del presente informe se cuenta con la aprobación de los volumen I y VI.

- El conjunto de actividades reportadas refleja un avance significativo en la fase de prefactibilidad o factibilidad del proyecto, cumpliendo con los requisitos técnicos y documentales necesarios para avanzar hacia fases de diseño detallado, licenciamiento ambiental y estructuración financiera.

INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A | SEMANA No.: 21 (Numeración consecutiva) del 1/05/2026 al 7/05/2026 | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 652.067.664			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.280.158.568			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 699.096.900,00 — 28,37%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 699.096.900,00 — 28,37%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: MARZO
VALOR FACTURA: $ 203.392.563,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,57
Amortizado $	$ 273.978.010,00
Saldo $	$ 958.049.818,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 28,37%
Meta Física Ejecutada % 28,37%
Avance o Atraso Físico %

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	50%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 1/05/26 al 7/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-172 del 30 de abril de 2026, se remitió el Informe semanal No.20 - Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-173 del 4 de mayo de 2026, se remitió el avance No. 1 sostenibilidad - Lote 1.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-174 del 5 de mayo de 2026, se remitió el informe mensual No.5- Lote 1.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-175 del 5 de mayo de 2026, se remitió Reiteración Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato de Consultoría No. 1914-2025.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-176 del 6 de mayo de 2026, se remitió SPI- ACTA COSTOS 05 ABRIL 2026 CTO 1914-2025 CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT: 902.008.292-2; RP 835925; RECURSO 10; VALOR $308.982.552
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-177 del 6 de mayo de 2026, se remitió Remisión cronograma de entrega ensayos de laboratorio, Lote 1 HITOS I, II, III, IV Y V, del Contrato 1914-2025.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-178 del 6 de mayo de 2026, se remitió Remisión Informe análisis hidrológico, hidráulico y de socavación muelle Pucarón - Lote 1.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-179 del 7 de mayo de 2026, se remitió Respuesta a los comunicado II-871-L1-049-2026, II-871-L1-050-2026., II-871-L1-051-2026, II-871-L1-052-2026 y II-871-L1-053-2026– Observaciones Volumen I para los Hitos I, II, III, IV y V.
9.El dia 4 de mayo se adelanto el comite de seguimiento virtual con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, actas de costos)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 8/05/26 al 14/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.21 de la consultoría periodo comprendido entre el 1 de mayo de 2026 al 7 de mayo de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 11/05/2026
3. Remisión informe preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



COMITÉ DE SEGUIMIENTO 4-05-2026



COMITÉ DE SEGUIMIENTO 4-05-2026

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 212 (Numeración consecutiva) del 8/05/2026 al 14/05/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 652.067.664			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.280.158.568			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 745.085.400,00 — 30,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 745.085.400,00 — 30,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: MARZO
VALOR FACTURA: $ 203.392.563,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,57
Amortizado $	$ 273.978.010,00
Saldo $	$ 958.049.818,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 30,24%
Meta Física Ejecutada % 30,24%
Avance o Atraso Físico %

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	70%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	70%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	70%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	70%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	70%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 8/05/26 al 14/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

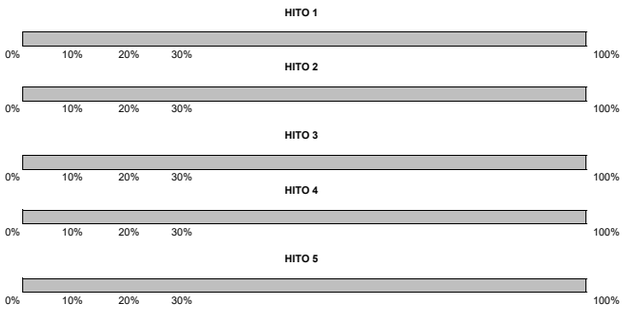
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-180 del 8 de mayo de 2026, se remitió Solicitud aclaración Volumen XI. Gestión predial – LOTE 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-181 del 8 de mayo de 2026, se remitió el Informe semanal No.21 - Lote 1
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-182 del 10 de mayo de 2026, se remitió el Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 4. Muelle Miriti-Parana - Lote 1.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-183 del 10 de mayo de 2026, se remitió el Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 5. Muelle La victoria - Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-184 del 11 de mayo de 2026, se remitió Resumen exploración geotécnicas y perfiles estratigráficos – LOTE 1.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-185 del 12 de mayo de 2026, se remitió Solicitud DPS sobre planos faltantes diseños tipo terminal fluvial.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-186 del 14 de mayo de 2026, se remitió el Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 2. Muelle Taraira - Lote 1.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-187 del 14 de mayo de 2026, se remitió el Estudio de hidráulica, hidrología y socavación Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires - Lote 1.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-188 del 14 de mayo de 2026, se remitió Consignación recursos por concepto de rendimientos financieros del mes de abril de 2026 del anticipo otorgado al contrato No. 1914 de 2025 del Consorcio Inprobrain Fluvial NIT 902.008.292-2.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-189 del 14 de mayo de 2026, se remitió la subsanación Observaciones al acta de costos No 5 – LOTE 1.
11.El dia 11 de mayo se adelanto el comite de seguimiento presencial con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, actas de costos)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 15/05/26 al 21/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.22 de la consultoría periodo comprendido entre el 8 de mayo de 2026 al 14 de mayo de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 19/05/2026
3. Remisión informe preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA
	FIRMA NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 23 (Numeración consecutiva) del 15/05/2026 al 21/05/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 652.067.664			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.280.158.568			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 795.686.400,00 — 32,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 795.686.400,00 — 32,29%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) $ - — %

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: MARZO
VALOR FACTURA: $ 203.392.563,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,57
Amortizado $	$ 273.978.010,00
Saldo $	$ 958.049.818,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,29%
Meta Física Ejecutada % 32,29%
Avance o Atraso Físico %

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTION PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTION PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	30%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 15/05/26 al 21/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-190 del 15 de mayo de 2026, se remitió el Informe semanal No.22 - Lote 1
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-191 del 15 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-064-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes HITO I. PUCARON.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-192 del 15 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-065-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes HITO II. TARAIRA.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-193 del 15 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-066-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes HITO III. PACOA-BUENOS AIRES.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-194 del 15 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-067-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes HITO IV. MIRITI-PARANA.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-195 del 15 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-068-2026 – Observaciones Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes HITO V. LA VICTORIA.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-196 del 19 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-059-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO I. PUCARON.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-197 del 19 de mayo de 2026, se remitió Remisión resultados ensayos de laboratorio Hito I e Hito II – LOTE 1
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-198 del 19 de mayo de 2026, se remitió Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 1. Muelle Pucarón - Lote 1.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-199 del 19 de mayo de 2026, se remitió Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 2. Muelle Taraira - Lote 1.
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-200 del 19 de mayo de 2026, se remitió Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 3. Muelle Pacoa-Buenos Aires - Lote 1.
12.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-201 del 19 de mayo de 2026, se remitió Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 4. Muelle Miriti-Parana - Lote 1.
13.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-202 del 19 de mayo de 2026, se remitió Remisión Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño Hito 5. Muelle La Victoria - Lote 1.
14.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-203 del 19 de mayo de 2026, se remitió Solicitud de información – Proceso de sustracción definitiva de área en Reserva Forestal Ley 2ª de 1959
15.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-204 del 19 de mayo de 2026, se remitió Solicitud de Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.
16.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-205 del 20 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-060-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO II. TARAIRA.
17.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-206 del 20 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-061-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO III. PACOA.
18.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-207 del 20 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-062-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO IV. MIRITI-PARANA.
19.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-208 del 20 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-063-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO V LA VICTORIA.
20.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-209 del 20 de mayo de 2026, se remitió Remisión Plan de inversión del anticipo No.3 – LOTE 1.
21.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-210 del 20 de mayo de 2026, se remitió Remisión soportes desembolso No.3 del anticipo de la Consultoría - LOTE 1.
22.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-211 del 20 de mayo de 2026, se remitió Solicitud desembolso de recursos del anticipo de Consultoría No. 3.
23.El dia 19 de mayo se adelanto el comite de seguimiento virtual con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, actas de costos)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 22/05/26 al 28/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.23 de la consultoría periodo comprendido entre el 15 de mayo de 2026 al 21 de mayo de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 25/05/2026
3. Remisión informe preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA
	FIRMA NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 24 (Numeración consecutiva) del 22/05/2026 al 28/05/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 652.067.664			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.280.158.568			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 845.477.400,00 — 34,31%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 845.477.400,00 — 34,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 531.097.952,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.232.027.828,57
Amortizado $	$ 497.128.410,00
Saldo $	$ 734.899.418,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 34,31% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 34,31%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	60%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	60%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	60%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	60%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	90%
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	30%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	20%
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	60%
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	20%
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	5%
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	5%
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	5%
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	5%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 22/05/26 al 28/05/26 se realizaron las siguientes actividades:

1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-212 del 22 de mayo de 2026, se remitió el Informe semanal No.23 - Lote 1
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-213 del 25 de mayo de 2026, se remitió Alcance Solicitud de Prorroga No.2 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-214 del 25 de mayo de 2026, se remitió Solicitud de lineamientos y requerimientos ambientales – proyectos de infraestructura fluvial (muelles),
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-215 del 27 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-085-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO I. PUCARON.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-216 del 27 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-086-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO II. TARAIRA.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-217 del 27 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-087-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO III. PACOA-BUENOS AIRES.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-218 del 27 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-088-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO VI. MIRITI-PARANA.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-219 del 27 de mayo de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-089-2026 – Observaciones Volumen VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo HITO V. LA VICTORIA.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-219 del 27 de mayo de 2026, se remitió el Estudio de gestión predial y catastral para los Hitos I, II, III, IV y V – LOTE 1.
10.El dia 25 de mayo se adelanto el comite de seguimiento virtual con la asistencia de Invias, Interventoria y la Consultoria, temas a tratar (avances del proyecto, actas de costos)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 29/05/26 al 4/06/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.24 de la consultoría periodo comprendido entre el 22 de mayo de 2026 al 28 de mayo de 2026.□
2. Comité de seguimiento virtual y/o presencial 1/06/2026
3. Remisión informe preliminares

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Matrícula Profesional No.: 25000-14687

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO No. 1914 de 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1922 de 2025 **INTERVENTORÍA:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
N/A	N/A	N/A	N/A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO																																	
TOTAL EN REPARACIÓN																																	
TOTAL INACTIVO																																	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Durante este periodo no se utilizo vehiculo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Director Consultoría
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2026

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1922 DE 2025

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CARLOS ENRIQUE	19146763	DIRECTOR	$ 5.385.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	800.032.486	1	$ 43.400	I	Sanitas	81698875	$ 332.000	N/A	81698875	N/A	$ 332.000			
2	RICARDO ANDRES BLANCO	1049613897	RESIDENTE 1	$ 6.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 428.100	V	Nueva EPS	86783468	$ 246.000	Porvenir	86783468	$ 984.000	$ 246.000			
3	LEONARDO PACHECO	1053607647	RESIDENTE 2	$ 6.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	902.008.292-2	1	$ 428.100	V	Sanitas		$ 246.000	Colfondos		$ 984.000	$ 246.000			
4	LINA DANIELA GUTIERREZ	1007751360	AUXILIAR 1	$ 4.090.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Salud Total	85401674	$ 163.600	Proteccion	85401674	$ 654.400	$ 163.600			
5	CRISTIAN JAVIER	1049636684	AUXILIAR 2	$ 4.090.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Sanitas	86783468	$ 163.600	Porvenir	86783468	$ 654.400	$ 163.600			
6	ANDRES FELIPE PRIETO	1049645409	AUXILIAR 3	$ 4.090.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 284.700	V	EPS Sura	86783468	$ 163.600	Porvenir	86783468	$ 654.400	$ 163.600			
7	MARIA ANGELICA PICON	1002329102	DIBUJANTE 1	$ 2.630.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900.779.202-1	1	$ 188.900	V	Famisanar EPS	86783468	$ 108.600	Porvenir	86783468	$ 432.200	$ 108.600			
8																			
N																			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 1/06/2026 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre:CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL
CONTRATO DE CONSULTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	835925	C-2406-0600-7-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FLUVIAL. NACIONAL	10	NACION	PRINCIPAL	$ 65.474.111	
2025	835925	C-2406-0600-6-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / A. INTERVENCIÓN DE VÍAS REGIONALES (SECUNDARIAS Y TERCIARIAS), TERMINALES FLUVIALES Y AERÓDROMOS	10	NACION	PRINCIPAL	$ 2.866.752.121	$ 867.772.316
			TOTAL			$ 2.932.226.232	$ 867.772.316

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.932.226.232,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
		ANTICIPO						**$ 1.232.027.828,50**	835925 - 25/11/2025	$ 1.700.198.404	$ 2.932.226.232				
1		16 DE DICIEMBRE 2025 AL 15 DE ENERO 2026	$ 71.892.000	$ 13.659.480	$ 85.551.480	$ 35.946.000	$ 49.605.480	$ 1.196.081.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.650.592.924	$ 2.846.674.752				
2		16 AL 31 DE ENERO DE 2026	$ 139.486.000	$ 26.502.340	$ 165.988.340	$ 69.743.000	$ 96.245.340	$ 1.126.338.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.554.347.584	$ 2.680.686.412				
3		1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026	$ 165.659.900	$ 31.475.381	$ 197.135.281	$ 82.829.950	$ 114.305.331	$ 1.043.508.878,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.440.042.253	$ 2.483.551.131				
4		1 AL 31 DE MARZO DE 2026	$ 170.918.120	$ 32.474.443	$ 203.392.563	$ 85.459.060	$ 117.933.503	$ 958.049.818,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.322.108.750	$ 2.280.158.568				
5		1 AL 30 DE ABRIL DE 2026	$ 446.300.800	$ 84.797.152	$ 531.097.952	$ 223.150.400	$ 307.947.552	$ 734.899.418,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.014.161.198	$ 1.749.060.616				
6		1 AL 31 DE MAYO DE 2026	$ 212.157.800	$ 40.309.982	$ 252.467.782	$ 106.078.900	$ 146.388.882	$ 628.820.518,50	835925 - 25/11/2025	$ 867.772.316	$ 1.496.592.834				
TOTALES			**$ 1.206.414.620**	**$ 229.218.778**	**$ 1.435.633.398**	**$ 603.207.310**	**$ 832.426.088**	**$ 628.820.518,50**		**$ 867.772.316**	**$ 1.496.592.834**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 406.263.720	$ 77.190.107	**$ 483.453.827,00**
*GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ 258.500.000	$ 49.115.000	**$ 307.615.000,00**
*GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 541.650.900	$ 102.913.671	**$ 644.564.571,00**
VALOR TOTAL	$ 1.206.414.620	$ 229.218.778	**$ 1.435.633.398,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma
Nombre:RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 3/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE CONSULTORIA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

Durante este periodo se realizaron las exploraciones geotécnicas, una vez se tengan resultados se diligenciará el respectivo formato y se anexara en el respectivo volumen.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: CARLOS BARRAGAN MEDINA
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25000-14687 CND

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

FECHA DE INICIO: 16/12/2025

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE JUNIO DE 2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/11/2025

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	30	6	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 5/01/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

Clausula vigesima primera paragrafo primero:
"Que el cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato.
Que el buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización total del anticipo.
Que la calidad del Servicio con una vigencia de cinco (05) años contados a partir de la suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la consultoría"

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

NIT: 860.009.195-9
Calle 72A Nº. 6- 44 piso 12, Bogotá.
Tel: (601) 326 69 69
cesce@cesce.co
BOGOTÁ, D.C.

PÓLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES (LEY 80/93)

Actividad Económica 6511 – Seguros Generales.
No Somos Grandes Contribuyentes.
Responsable de IVA. No efectuar retención en la fuente por concepto de primas.

FECHA EXP.	SUCURSAL	RAMO	PÓLIZA	CERTIFICADO	TIPO CERTIFICADO	NRO. ENDOSO	HOJAS
31/12/2025	BOGOTA	10	174774	4120012826	Prórroga vigencia	2	1/2

TOMADOR	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
GARANTIZADO	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS			NIT	8002158072
DIRECCIÓN	CARRERA 59 Nº 26-60 () BOGOTA, D.C. -	TELÉFONO	+57 17056000	CIUDAD	BOGOTA, D.C.

OBJETO:

OBJETO DE LA MODIFICACION:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRÓRROGA NO. 01 AL CONTRATO DE CONSULTORÍA NUMERO 1914 DE 2025 SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA SEGUN NUEVA FECHA DE TERMINACION DEL 30/06/2026.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE CONTRATO:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE CONOCE Y ACEPTAN LOS TERMINOS DESCRITOS EN LA ORDEN DE INICIO CON FECHA DEL 17 DE DICIEMBRE DEL 2025.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL TOMADOR/AFIANZADO, CONTENIDAS EN EL CONTRATO Nº 1914 DE 2025, CUYO OBJETO ES ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

.

TOMADOR / AFIANZADO CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT. 902.008.292-2 (INTEGRADO POR BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. CON NIT. 900.779.202-1 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50% Y INPROTEKTO LIMITADA CON NIT. 800.032.486-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50%).

.

SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

.

SE AMPARA EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

SE AMPARA LA CALIDAD DEL SERVICIO CON UNA VIGENCIA DE CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA

TOMADOR: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL CONFORMADO POR:
- BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 9007792021 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%
- INPROTEKTO LTDA 8000324865 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%

AMPAROS	VALOR ASEGURADO ($-Pesos Colombianos)	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	293,222,623.20	24/11/2025	31/12/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1,232,027,829.00	24/11/2025	31/12/2026
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	586,445,246.40	24/11/2025	30/06/2029
Calidad del bien o servicio	879,667,869.60	31/12/2025	31/12/2030

VALOR ASEGURADO			VIGENCIA DE LA PÓLIZA								
Valor Anterior	Aumento/ Disminución	Valor Actual	Desde las 00:00 Horas	24	11	2025	Hasta las 24:00 Horas	31	12	2030
2,991,363,568.20	0.00	2,991,363,568.20								

TRM 1.00	Prima Neta:$ 1,469,288.70	Gastos Expedición: $ 10,000.00	IVA(19%): $ 281,064.85	Total a pagar: $ 1,760,353.55

INTERMEDIARIOS			COASEGURO (100% COMPAÑIA)		
Intermediario	Clave	%	Coasegurador	%	Valor Asegurado
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	2978	100.00			

LA PRESENTE PÓLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO CUMESTTRA0012025, REGISTRADO EN LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA.

Cesce Colombia - Representante Legal

Firma Tomador

Para validar los datos de la presente póliza ingresé a www.cesce.co - opción Servicios/Consulta Pólizas o leyendo el código QR mostrado a la derecha

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 18 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120012826 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 31 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120010546 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 27 días del mes de Noviembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL

PAGOSIMPLE | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2026-06-02, 10:40:54 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 1081698875

Periodo Cotización 202605 **Periodo Servicio** 202606

PAGADA 2026-06-01 10:37:13.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INPROTEKTO LTDA				
Documento	NI 800032486	**Dirección**	CL 81 #11 - 68 OFICINA 511 BOGOTA		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	3923887		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	5
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	BARRAGAN MEDINA CARLOS ENRIQUE	**Identificación**	CC 19146763		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 19146763		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	01					BARRAGAN MEDINA CARLOS ENRIQUE	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	0	30	30	30		V	$ 8.300.000	NIN-AF		0 %	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	EPS005		4 %	$ 8.300.000	$ 332.000	$ 0	14-23	5	6,960 %	$ 8.300.000	$ 577.700	CCF22	4 %	$ 8.300.000	$ 332.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
NINGUNA AFP	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	POSITIVA DE SEGUROS	COLSUBSIDIO	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 0	$ 0	$ 0	$ 332.000	$ 577.700	$ 332.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.241.700

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL**, identificada con **NI** número **902008292**, aportó por **LEONARDO PACHECO NIÑO** identificado(a) con **CC** número **1053607547** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 05 - 2026 y 06 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$6,150,000	0.00522	$32,200	$0	$0	Mayo - 2026	84304936	03/06/2026	Si
231001	Colfondos	1															0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Mayo - 2026	84304936	03/06/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Mayo - 2026	84304936	03/06/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Junio - 2026	84304936	03/06/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **3** días del mes **Junio** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **CRISTIAN JAVIER ALVARADO ARIAS** identificado(a) con **CC** número **1049636684** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 05 - 2026 y 06 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		19	$2,590,334	0.06960	$180,300	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
14-11	ARL SURA	1												X			0		11	$1,499,674	0.00000	$0	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		19	$2,590,334	0.04000	$103,700	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1												X			0		11	$1,499,674	0.04000	$60,000	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		19	$2,590,334	0.16000	$414,500	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
230301	Porvenir	1												X			0		11	$1,499,674	0.16000	$240,000	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1								X							0		19	$2,590,334	0.04000	$103,700	$0	$0	Junio - 2026	86783468	02/06/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1												X			0		11	$1,499,674	0.04000	$60,000	$0	$0	Junio - 2026	86783468	02/06/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Junio** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **RICARDO ANDRES BLANCO CASTAÑEDA** identificado(a) con **CC** número **1049613897** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 05 - 2026 y 06 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$6,150,000	0.06960	$428,100	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Junio - 2026	86783468	02/06/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Junio** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **LINA DANIELA GUTIERREZ TIBADUIZA** identificado(a) con **CC** número **1007751360** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 05 - 2026 y 06 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		28	$3,817,352	0.06960	$265,700	$0	$0	Mayo - 2026	85401674	02/06/2026	Si
14-11	ARL SURA	1												X			0		2	$272,667	0.00000	$0	$0	$0	Mayo - 2026	85401674	02/06/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		28	$3,817,352	0.04000	$152,700	$0	$0	Mayo - 2026	85401674	02/06/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1												X			0		2	$272,667	0.04000	$11,000	$0	$0	Mayo - 2026	85401674	02/06/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1								X							0		28	$3,817,352	0.16000	$610,800	$0	$0	Mayo - 2026	85401674	02/06/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1												X			0		2	$272,667	0.16000	$43,700	$0	$0	Mayo - 2026	85401674	02/06/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1								X							0		28	$3,817,352	0.04000	$152,700	$0	$0	Junio - 2026	85401674	02/06/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1												X			0		2	$272,667	0.04000	$11,000	$0	$0	Junio - 2026	85401674	02/06/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Junio** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **MARIA ANGELICA PICON PERALTA** identificado(a) con **CC** número **1002329102** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 05 - 2026 y 06 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$3,392,000	0.06960	$236,100	$0	$0	Mayo - 2026	85079578	02/06/2026	Si
CCF03	Comfenalco Antioquia Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$3,392,000	0.04000	$135,700	$0	$0	Mayo - 2026	85079578	02/06/2026	Si
EPS017	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	1															0		30	$3,392,000	0.04000	$135,700	$0	$0	Junio - 2026	85079578	02/06/2026	Si
230301	Porvenir	1															0		30	$3,392,000	0.16000	$542,800	$0	$0	Mayo - 2026	85079578	02/06/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Junio** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **ANDRES FELIPE PRIETO LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **1049645409** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 05 - 2026 y 06 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$5,618,000	0.06960	$391,100	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$5,618,000	0.04000	$224,800	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
230301	Porvenir	1															0		30	$5,618,000	0.16000	$898,900	$0	$0	Mayo - 2026	86783468	02/06/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$5,618,000	0.04000	$224,800	$0	$0	Junio - 2026	86783468	02/06/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Junio** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.