Fecha de corte **2026-09-28** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-09-30** **AA MM DD**	**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C GRUPO 6

ALCANCE Conservación de la malla vial arterial no troncal, que incluye las actividades de diagnóstico, diseños de alternativas de intervención y las estrategias de intervención por Conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción dentro de la zona objeto del contrato, así como actividades especiales (incluye actividades de conservación por reacción) sobre cualquiera de los elementos de la malla vial arterial no troncal, sin importar si se encuentran priorizados inicialmente o no.

El alcance del objeto a ejecutar consiste en: i) Realizar el control y seguimiento integral (Técnico, Administrativo, Jurídico, Financiero, Contable, Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo, y de Patrimonio Arqueológico y Bienes de Interés Cultural-BIC) a las actividades derivadas del contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 6", ii) Ejercer la representación del IDU ante el Contratista de Obra en los casos y para los efectos específicamente previstos en el Contrato de Interventoría así como en el Contrato de Obra, iii) Ejercer todas las actividades definidas en el Contrato de Interventoría, las que el IDU le asigne, siempre que sean coherentes con el objeto contratado, las que se prevean en el pliego de condiciones, sus anexos, capítulos y apéndice, así como la normatividad vigente que aplica a este tipo de proyectos, y las que se desprendan del Contrato de Obra, Anexos, sus Apéndices, y Capítulos, y las que se deriven de la naturaleza del objeto del Contrato de Interventoría, cumpliendo con el Manual de Gestión de Interventoría y/o Supervisión de contratos del IDU vigente a la suscripción del contrato o el documento que lo reemplace.

CONTRATO No. IDU-1560-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Martha Cecilia Figueroa Godoy - Apoyo Principal, Yenifer Salas Tocarruncho - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	26.52%
% EJECUTADO	25.35%
% VARIACIÓN	-1.18%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo, el contrato de Interventoría IDU-1560-2025, ha realizado las siguientes gestiones:

- Aprobación de los productos, correspondientes a los diagnósticos de la Av. Constitución.
- Aprobación de los productos, de la Avenida Colombia incluyendo el presupuesto de diseño e intervención.
- Realizar la reunión de seguimiento bimensual a la matriz de riesgos, para contrato de obra como de interventoría.
- Realizar el seguimiento a los informes preliminares de la verificación de los estudios y diseños existentes sobre la carrera15 entre Calle 134 y Calle 161
- Seguimiento a la entrega de los informes de patrimonio y bienes de interés Cultural No. 4; No. 5 y No. 6.
- Aprobación de la Línea Base No. 3 Plan Detallado de Trabajo.
- Seguimiento desde el componente de tránsito
- Revisión y validación de los estudios de tránsito TPD.

Acompañamiento y seguimiento a la finalización de las actividades de demarcación en la carrera 19 entre Calle 92 y Calle 127.
Acompañamiento y seguimiento a la finalización de las actividades en la Av. TV 24, Carrera 22 y Carrera 23.
Acompañamiento y seguimiento al inicio a las actividades de la Av. Constitución carrera 68D entre Calle 17 y Calle 16 y Calle 18 a Calle 24, Carrera 70 entre Calle 106 y Calle 112, con actividades de:

- Fresado de la carpeta asfáltica.
- Aplicación de imprimación CRR-1.
- Instalación y compactación de mezcla asfáltica MD-19

Así mismo, se realiza acompañamiento por parte de interventoría a las actividades de diagnóstico en el corredor de la Avenida 19 entre carrera entre calles 134 y 161.
En el presente mes mediante radicado No. 202652601554162 de 21-09-2026, se remitió el Informe Mensual de Interventoría No. 3 V3
A la fecha se cuenta con la aprobación del informe mensual de interventoría No. 2

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO ICPA MALLA VIAL	**Contratista**	CONSORCIO APPLUS UMBRELLA 010
Contrato No.	IDU-1545-2025	**Contrato No.**	IDU-1560-2025
Valor Inicial	$ 51.126.379.874,00	**Valor Inicial**	$ 7.614.208.040,00
Total Contrato	$ 51.126.379.874,00	**Total Contrato**	$ 7.614.208.040,00
Valor Pagado	$ 24.646.911.738,00	**Valor Pagado**	$ 762.511.318,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-20	**Fecha de Iniciación**	2026-01-20
Fecha de Terminación Actual	2028-02-20	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-20
No. Empleos generados	122	**No. Empleos generados**	29

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO APPLUS UMBRELLA 010
Contrato No.	IDU-1560-2025
Valor Inicial	$ 7.614.208.040,00
Total Contrato	$ 7.614.208.040,00
Valor Pagado	$ 762.511.318,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-20
Fecha de Terminación Actual	2028-02-20
No. Empleos generados	29

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Atenciones por Reacción

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	10.52
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	7.17
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	1.42
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	1.44
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 756.661.398,40
		Ejecución Financiera Real $	$ 496.531.029,26

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	Flexible

USO DE MATERIAL Mezcla Asfáltica

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.8	0.78

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Actividades de conservación por reacción

Avenida Santa Bárbara (Carrera 19) entre calles 100 y 127

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 7.488.092.289,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 7.944.330.046,85

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	8.66	9.82

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Actividades de conservación programada

Calle 72 desde Carrera 106 hasta Transversal 110			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.697.052.654,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.224.289.446,35

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	Flexible
USO DE MATERIAL	**Mezcla asfáltica**

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.95	2.35

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Actividades de conservación programada

Carrera 24 desde Av. Calle 53 hasta Transversal 28			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	44.67
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	26.18
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.072.492.648,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 925.812.146,45

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.45	1.43
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		Actividades de conservación pprogramada	

Carrera 68 D desde Calle 24 hasta Av. Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	13.28
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	25.26
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	13.28
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	11.78
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 342.512.110,27
		Ejecución Financiera Real $	$ 651.304.155,86

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.95	0.84
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		Actividades de conservación programada	