CONSORCIO NAVEGABILIDAD

CONTRATO 1915 DE 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.



INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA No. 1

16 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 31 DE ENERO DE 2026

Bogotá D.C.

INTERVENTORÍA: CONCEP SAS – CONTRATO 1922 DE 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.

INFORME MENSUAL 1

REVISIÓN No. 1

Rev	Modificaciones	Fecha
0	Emitido a la Interventoría	19-01-2026
1	Atención Observaciones de Interventoría	16-02-2026

Elaboración – Revisión – Aprobación

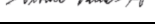
Rev	**Vo. Bo. Director de Consultoría**					
			Nombre	**Firma**	**Nombre**	**Firma**
0			Silverio F.M			

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 6

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6

2.1 Localización 8

2.2 Características técnicas del proyecto 11

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA 12

3.1 Información general del contrato 12

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 13

3.2.1 Componente social 14

3.2.2 Componente Hidráulico e Hidrológico 17

3.2.3 Componente ambiental 18

3.2.4 Componente geológico y geotécnico 21

3.3 Estado de avance 25

4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA 25

4.1 Informes Semanales 25

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Consultoría 25

4.3 Personal Contrato de Consultoría, Control de Aportes Legales y Seguridad Social del Contrato de Consultoría 26

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 27

4.5 Estado General del Tiempo 27

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 27

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría 27

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Consultoría 28

4.9 Otros documentos seguimiento mensual 28

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 28

4.9.2 Seguimiento al programa de Consultoría 28

4.9.3 Seguimiento al programa de inversiones 28

4.9.4 Actas de comité de obra y reunión 28

4.9.5 Relación de correspondencia 28

5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 34

6 ANEXOS 35
6.1 ANEXO 1. INFORME SEMANALES 35
6.2 ANEXO 2. FORMATOS INVIAS 35
6.3 ANEXO 3. OTROS DOCUMENTOS 35
6.4 ANEXO 4. REGISTROS FOTOGRAFICOS 35

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto en Guainía. Fuente: Anexo técnico 9
Figura 2.Área de estudio muelle municipio La Guadalupe. 10
Figura 3. Área de estudio muelle municipio Puerto Colombia. 10
Figura 4. Área de estudio muelle municipio Cacahual. 11
Figura 5. Capitanía de Puerto 14
Figura 6. Visita primer acercamiento al sector de Cacahual 15
Figura 7. Visita primer acercamiento al sector La Guadalupe 16
Figura 8. Visita primera socialización Puerto Colombia 16
Figura 9. Río Atabapó en Cacahual 17
Figura 10. Río Negro en La Guadalupe 18
Figura 11. Visita de campo componente ambiental - Puerto Colombia 19
Figura 12. Visita de campo componente ambiental La Guadalupe 20
Figura 13. Visita de campo componente ambiental sector de Cacahual 21
Figura 14. Vista general del sector del muelle. Se observa afloramiento de roca, migmatitas levemente meteorizadas y niveles de saprolito. 22
Figura 15. Detalle del sector del muelle. Se observan afloramientos de roca, migmatitas levemente meteorizadas subyaciendo niveles de depósito conformados por arcillas duras. Se observa la continuidad de la roca en el cauce del río. 22
Figura 16. Vista general del sector del muelle. Se observan niveles de depósito conformados por arcillas duras. 23
Figura 17. Vista detallada del sector del muelle. Se observan niveles de depósito conformados por arcillas duras. Se observa continuidad del depósito hasta el cauce del río. 23

Figura 18. Vista general del sector del muelle. Se observa afloramiento de roca, granitos levemente meteorizados y depósitos con espesores inferiores a 1,0m. 24
Figura 19. Detalle de granitos aflorantes, con fractura y meteorización leve llenas de cuarzo. 24
Figura 20. Detalle del sector del muelle. Se observan afloramientos de roca, granitos levemente meteorizados subyaciendo niveles de depósito de espesores inferiores a 1,0m. Se observa la continuidad de la roca en el cauce del río. 24

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Información contrato de obra..... 12
Tabla 2. Personal aprobado del equipo de Consultoría 26
Tabla 3. Garantías contractuales obra, Anexo 4 27
Tabla 4. Correspondencia enviada en el periodo de diciembre 2025 - enero de 2026. 28
Tabla 5. Correspondencia recibida en el periodo de diciembre 2025 - enero de 2026. 32

1 INTRODUCCIÓN

Partiendo de las obligaciones establecidas en el anexo técnico del contrato 1915 de 2025, se elabora el presente INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA, que corresponde al estudio denominado LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

El alcance del Lote 2 incluye la elaboración de estudios a nivel de Fase 2 para 3 sectores no municipalizados del departamento de Guainía, para la entrega de los estudios y diseños de cada sector se han establecido 3 Hitos: Hito 1 - La Guadalupe, Hito 2 - Puerto Colombia e Hito 3 - Cacahual.

A partir de los diagnósticos ejecutados para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, mediante el contrato 3993 de 2023, se cuenta con una información de caracterización preliminar de los sectores objeto de estudio y una infraestructura tipo propuesta. Esta información resulta de suma importancia para establecer de manera preliminar las actividades y trabajos de campo que se requieren para el cumplimiento del objeto contractual.

Las copias de este documento han sido entregadas a las siguientes dependencias de INVIAS: SUBDIRECCIÓN PLANEACIÓN DE INFRAESTRUCTURA: Ingeniera Sirley Dabeiba Merchán, la ingeniera Patricia Inés Morales (Supervisora del Contrato) y la ingeniera Paola Andrea Mahecha, (Apoyo a la Supervisión. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al Director del Proyecto para proceder a ejecutar sus modificaciones.

A continuación, presenta el Informe Mensual de Consultoría No. 2, el cual documenta el estado de ejecución del contrato 1915 de 2025 para el periodo ENERO-2026.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mediante el contrato 3993 de 2023 el Instituto Nacional de Vías – INVIAS adelantó la elaboración del diagnóstico de los tres sectores que abarca el presente contrato, dicho disgnóstico se centró en el análisis de las dcondiciones físicas, ambientales y sociales del entonro, se realizaron actividades de caracterixzacion ambiental, topográfica, batimétrica, geológica e hidrológica.

Como resultado de los diagnósticos contratados e el año 2023 se concluyó la viabilidad tecnica y social de la construcción de un muelle fluvial en cada uno de los 3 sectores, se definió una propuesta conceptual de implantación de un muelle de pasajeros y carga para embarcaciones menores y se recomendó avanzar en las fases posteriores de estudios y diseños que permitan materializar la construcción de los muelles, beneficiando principalmente a comunidades indígenas que dependen del transporte fluvial.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar los “LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL”. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

Hito	Tipo de Intervención
HITO 1 – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA GUADALUPE	Construcción Muelle Nuevo
HITO 2 – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PUERTO COLOMBIA	Construcción Muelle Nuevo
HITO 3 – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE CACAHUAL	Construcción Muelle Nuevo

El alcance incluye los estudios y diseños de un muelle nuevo en Fase II (Factibilidad), iniciando con la identificación de necesidades y la recopilación de información base del territorio. Comprende la revisión de antecedentes, condiciones de accesibilidad y la ejecución de estudios cartográficos, topográficos, batimétricos, geológicos, geomorfológicos y geotécnicos.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, junto con un estudio de transporte y caracterización de embarcaciones que permita formular y comparar alternativas. Con estos insumos se seleccionará la alternativa más viable y se desarrollarán los diseños estructurales, arquitectónicos y de obras complementarias.

El proceso incluye gestión ambiental, social, de sostenibilidad y predial. Finalmente, se elaborarán las cantidades de obra, precios unitarios, presupuesto, evaluación socioeconómica y el informe ejecutivo consolidado.

Los volúmenes que conforman el proyecto a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

VOLÚMENES PARA LOS HITOS I, II Y III

- **VOLUMEN I.** ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL).

- **VOLUMEN II.** ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO.

- **VOLUMEN III.** ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA.

- **VOLUMEN IV.** ESTUDIO DE GEOTECNIA.

- **VOLUMEN V.** ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL.

- **VOLUMEN VI.** ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO.

- **VOLUMEN VII.** ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO.

- **VOLUMEN VIII.** ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.

- **VOLUMEN IX.** DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE.

- **VOLUMEN X.** GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD.

- **VOLUMEN XI.** GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL

- **VOLUMEN XII.** ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO.

- **VOLUMEN XIII.** ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO – ECONÓMICA DEL PROYECTO.

- **VOLUMEN XIV.** INFORME FINAL EJECUTIVO.

2.1 Localización

Para los ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:

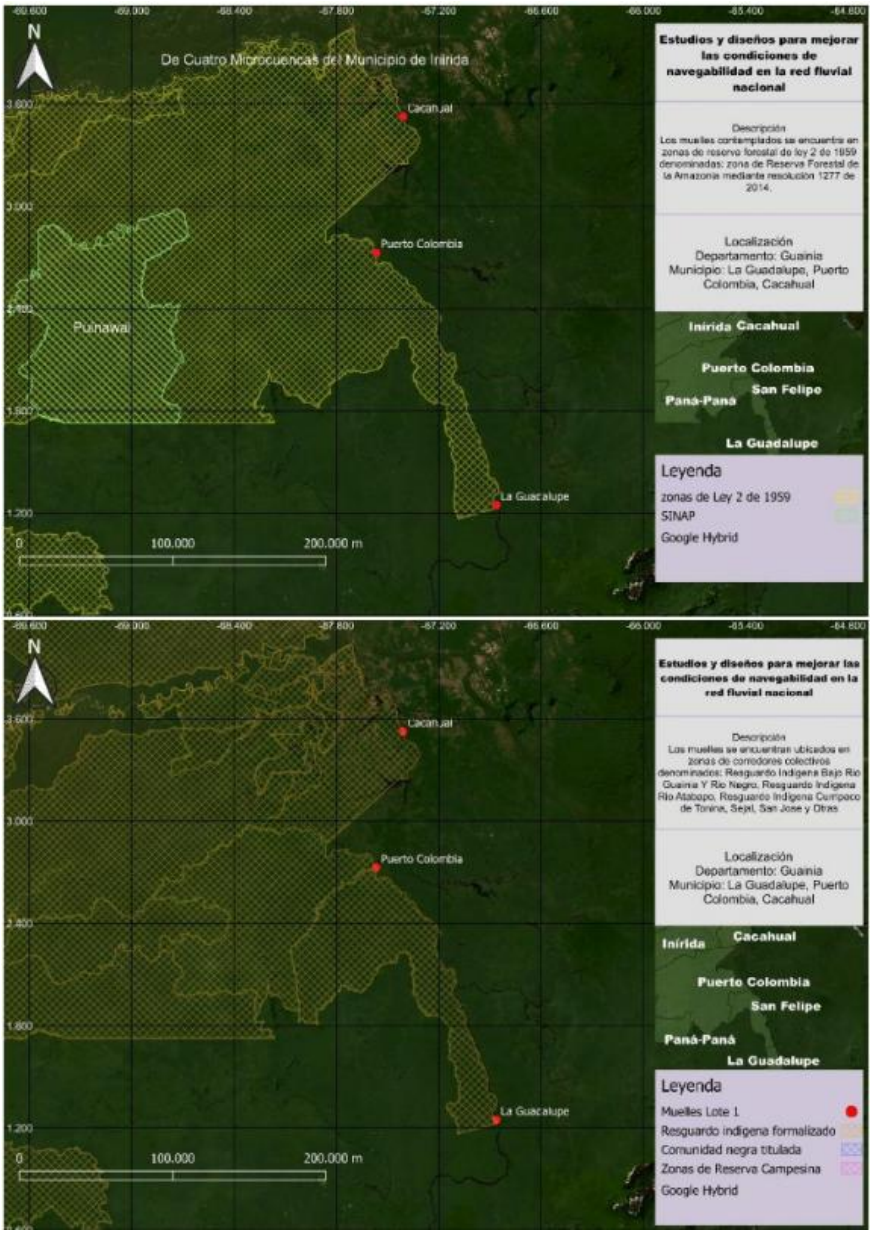


Figura 1. Localización general del proyecto en Guainía. Fuente: Anexo técnico

EL **HITO 1** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA GUADALUPE, ubicado en el área no municipalizada La Guadalupe, al oriente del Departamento de Guainía, al margen del río Negro, el cual limita por el norte con el corregimiento de San Felipe, por el oriente con la República de Venezuela y por el sur y el occiendente con la República de Brasil.



Figura 2.Área de estudio muelle municipio La Guadalupe.
Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Morichal, La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual) Departamento de Guainía. (INVÍAS, 2023).

El **HITO 2** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PUERTO COLOMBIA, ubicado en el área no municipalizada Puerto Colombia del Departamento de Guainía, limita al norte con el corregimiento departamental de Cacahual y el municipio de Puerto Inírida, al oriente con la República de Venezuela, por el sur con los corregimientos de San Felipe y Paná Paná y con el Brasil y por el occidente con el corregimiento de Morichal y el municipio Inírida.



Figura 3. Área de estudio muelle municipio Puerto Colombia.
Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Morichal, La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual) Departamento de Guainía. (INVÍAS, 2023).

El **HITO 3** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE CACAHUAL, ubicado en el municipio de Cacahual del Departamento de Guainía. Este municipio cuenta con una superficie de 2344 km2, limita por el sur con el Municipio de Puerto Colombia, al oeste con el municipio de Inírida, al norte con el municipio de Inírida y Venezuela y al este con Venezuela.

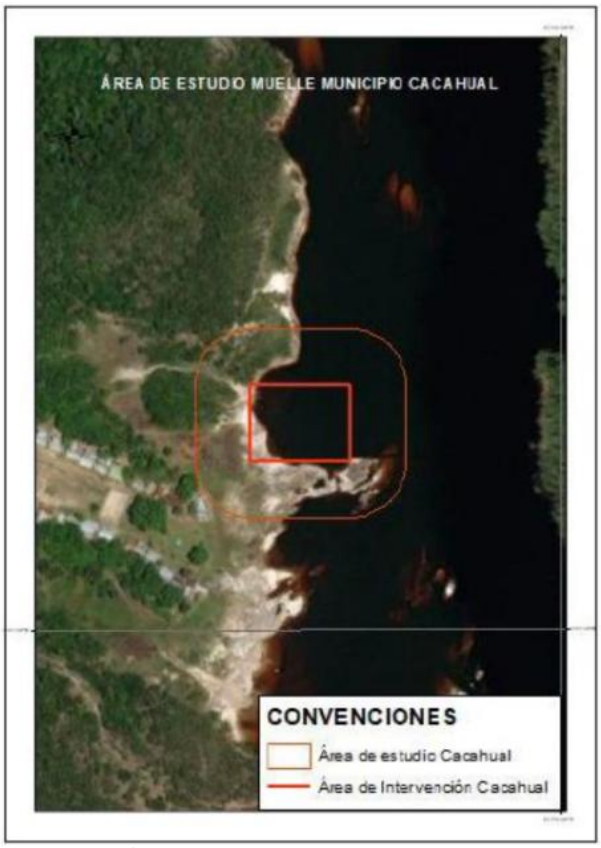


Figura 4. Área de estudio muelle municipio Cacahual.
Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Morichal, La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual) Departamento de Guainía. (INVÍAS, 2023).

2.2 Características técnicas del proyecto

Los componentes técnicos claves del contrato 1915 de 2025 son los siguientes:

- **Estudios Preliminares:** Identificación de necesidades, cartografía topográfica/batimétrica, geología, geotecnia, hidrología, hidráulica, socavación y dinámica fluvial.

- **Diseño Estructural:** Muelles fijos, flotantes o mixtos, con análisis de cargas (viento, corriente, atraque, sísmicas per NSR-10), cimentaciones (pilotes a min. 10-20 m profundidad según suelo), y obras complementarias como rampas y defensas.

- **Infraestructura Asociada:** Diseño arquitectónico/urbanístico con salas de espera, oficinas, sanitarios, iluminación, sistemas hidrosanitarios, eléctricos y contra corrosión/incendios.

Respecto a la normativa y consideraciones, el proyecto se adhiere principalmente a las normas INVIAS, NSR-10, NTC, PIANC y ROM.

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

3.1 Información general del contrato

A continuación, se presenta la Tabla 1, en la cual se aprecian los datos más importantes del contrato de consultoría.

Tabla 1. Información contrato de obra

NUMERO DE PROCESO	CMA-DTE-SPI-044-2025
CONTRATO No.	1915 de 2025
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	11 DE NOVIEMBRE DE 2025
OBJETO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2
CONTRATISTA	**CONSORCIO NAVEGABILIDAD** (Integrado por AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT.901.200.521-2 con un porcentaje de participación del 50% y WEG INGENIERÍA S.A.S con NIT. 900.147.753-4 con un porcentaje de participación del 50%)
No. IDENTIFICACIÓN COMERCIAL	NIT. 902.008.983-3
VALOR	MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES CIENTO CUARENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS **($1.934.142.682),** MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA**.**
FECHA DE INICIACIÓN	16 DE DICIEMBRE DE 2025
PLAZO INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
PRORROGA N°1	4,5 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	15 DE MAYO DE 2026
VALOR DE ANTICIPO	$ 812.664.992,50 (50 %)
PÓLIZA DE GARANTÍA ÚNICA	2077695 anexo 3

DATOS	
Dirección	Calle 53a #27a – 22, Bogotá D.C
Teléfono	3045550907

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El 19 de diciembre de 2025 se emite la orden de inicio y, en consecuencia, la Interventoría solicita la documentación inicial, la cual fue remitida de manera oportuna.

Paralelamente se da inicio a la elaboración de las metodologías general y particulares.

El 30 de diciembre, se remitió el oficio CN-1915-2025-010 solicitando la suspensión del contrato, teniendo en cuenta la indisponibilidad de vuelos en el mes de enero a Puerto Inírida. Sin embargo, la interventoría no dio respuesta a dicha solicitud durante el periodo del presente informe.

El 2 de enero, la Consultoría mediante los Oficios CN-1915-2025-012 y CN-1915-2025-013 remitió la Metodología general y cronograma Programa de inversiones.

El 5 de enero, la Consultoría remitió el Programa preliminar de actas de costo y la ficha técnica del papel a utilizar, el mismo día, mediante comunicación CN-1915-2025-015 se presenta subsanación a hojas de vida de la entrega 2, en atención a las observaciones de la Interventoría. Se recibió comunicación II-871-L2-001-2026 de la Interventoría presentando observación a la metodología de estudios de suelos. En atención a dicha observación se solicitó mesa de trabajo de pares de especialistas, la cual se realizó el 8 de enero, en el discutió la metodología de exploración geotécnica, que incluye seis sondeos manuales, extracciones de núcleos de roca y líneas sísmicas para evaluar la continuidad del macizo rocoso. Finalmente se acordó realizar una visita entre los pares para establecer de manera conjunta la metodología para el VOLUMEN IV.

El 6 de enero, la Consultoría remitió el Oficio CN-1915-2025-016 reiterando la necesidad de suspensión.

El 8 de enero se presentó la hoja de vida de la especialista en sostenibilidad en atención a las observaciones de la Interventoría. La hoja de vida tuvo el aval de la Interventoría, obteniendo así la aprobación total del equipo profesional.

Entre el 9 y el 19 de enero del 2026 se remiten oficios de solicitud de entrevistas e información a diferentes entidades e instituciones clave para la elaboración del VOLUMEN I.

El 13 de enero, la Consultoría remite Oficio CN-1915-2025-025 mediante el cual presenta respuesta a los comentarios recibidos de interventoría acerca de la metodología propuesta para la exploración geotécnica en campo y se aporta el certificado de laboratorio. Se realizó una mesa de trabajo

El 16 de enero, la Consultoría remite a la Interventoría el Acta de Modificación de Costos No. 1 conforme a la formalización de la prórroga del contrato hasta el 15 de mayo de 2026, CN-1915-2025-026. Información inicio de labores de campo. Así mismo, se llevó a cabo una reunión de seguimiento del proyecto con la Interventoría.

El 23 de enero la Consultoría remite Oficio CN-1915-2025-043 Presentación Volumen I correspondiente a los Hitos I, II y III.

El 26 de enero se realizó una reunión presencial en el INVIAS con la Interventoría y la Consultoría como seguimiento del proyecto.

3.2.1 Componente social

Se llevó a cabo una visita de campo del 22 al 29 de enero de 2026, en la cual se realizó radicación formal y acercamiento ante autoridades de relevancia en la consulta de información así como acercamiento preliminar con las comunidades

El 22 de enero se llegó a la ciudad de Inírida con el fin de iniciar el proceso de socialización del diseño de los muelles proyectados para las áreas no municipalizadas de Cacahual, La Guadalupe y Puerto Colombia, en el departamento del Guainía.

Ese mismo día se realizaron visitas a la Gobernación del Guainía, la CDA y la Capitanía de Puerto, donde se radicaron solicitudes formales de información relacionadas con el proyecto.



Figura 5. Capitanía de Puerto

El 23 de enero se realizó la visita al sector de Cacahual. El desplazamiento se efectuó en lancha desde Inírida, por los ríos Inírida y Atabapo, con una duración aproximada de tres horas. En presencia de la corregidora, se realizó el primer acercamiento a la comunidad del proyecto. Se presentaron los objetivos, alcances, actividades previstas, cronograma y entregables. De manera paralela, se realizaron aforos en el río.



Figura 6. Visita primer acercamiento al sector de Cacahual

El 25 de enero se realizó la visita como primer acercamiento al sector de La Guadalupe. El acceso se efectuó mediante vuelo en avioneta desde Inírida hasta San Felipe y posteriormente un desplazamiento fluvial por el río Negro, con una duración aproximada de tres horas.

Durante la reunión se presentó el alcance del proyecto, sus actividades y el cronograma previsto. La comunidad consultó sobre la entidad responsable del proyecto y el procedimiento para la localización y construcción del muelle. Se informó que el INVIAS es la entidad estructuradora y que la ubicación y tipología del muelle serán definidas con base en los estudios técnicos.





Figura 7. Visita primer acercamiento al sector La Guadalupe

El 27 de enero se realizó el primer acercamiento en el sector de Puerto Colombia. El acceso se realizó por vía fluvial desde San Felipe, con una duración aproximada de cuatro horas, por el río Negro y el río Guainía.

Se expusieron las condiciones generales del proyecto, los estudios a desarrollar en la fase de prefactibilidad y el componente socioambiental. Se aclaró que esta fase corresponde a estudios y diseños, y que posteriormente el INVIAS adelantará el proceso contractual para la etapa de construcción.

El martes 27 de septiembre se realizó la reunión de socialización en el sector de Puerto Colombia. Puerto Colombia es el sector más alejado y está aproximadamente a 4 horas al norte de San Felipe, por el río Negro y posteriormente, por el Río Guainía. Se presentaron las condiciones generales del proyecto, los estudios que se van a realizar y que servirán de base para el desarrollo del muelle. También se expuso el componente socioambiental del proyecto. Entre las preguntas de la comunidad, se indagó por los pasos necesarios para materializar el proyecto. Se respondió que la fase actual corresponde a los estudios y diseños -prefactibilidad- la cual es la última fase antes de la construcción. Asimismo, se explicó que después de entregados los estudios, es responsabilidad del INVIAS estructurar y licitar un nuevo proyecto para realizar la construcción del muelle.



Figura 8. Visita primera socialización Puerto Colombia

3.2.2 Componente Hidráulico e Hidrológico

Se llevó a cabo visita de campo del 22 al 29 de enero de 2026.

Durante la visita de campo se observó que tanto el río Atabapó como el río Negro presentaban niveles de caudal superiores a los habituales para la época.

En el río Atabapó, desde Inírida hasta Cacahual, se identificaron playas de arena blanca compuestas principalmente por partículas de cuarzo, así como afloramientos rocosos de gran tamaño tanto en las orillas como en el cauce. En el sector de Cacahual se observaron formaciones graníticas que conforman las márgenes y se extienden hacia el interior del cauce. El trazado del río en este tramo presenta baja sinuosidad y ausencia de meandros marcados.

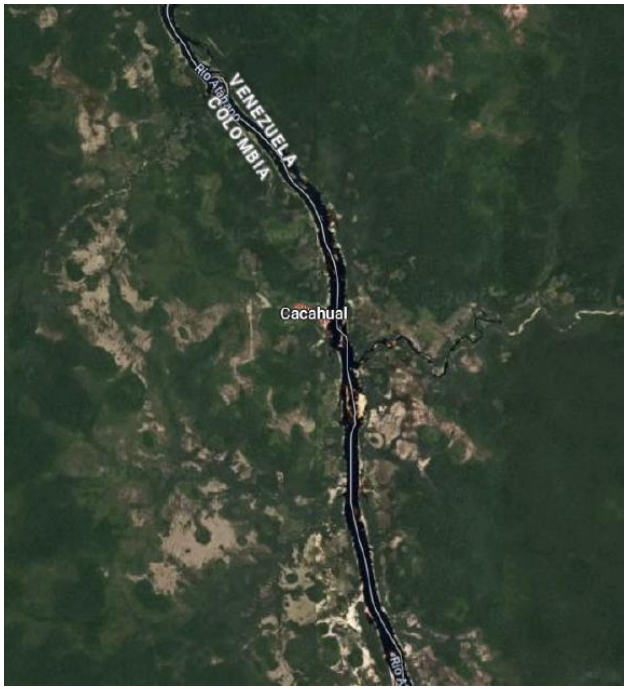


Figura 9. Río Atabapó en Cacahual

En el río Negro, en el tramo hacia La Guadalupe, se observaron condiciones geomorfológicas similares, con presencia de afloramientos rocosos en el cauce y acumulaciones de arena blanca de origen cuarcítico en las orillas, en menor proporción que en el Atabapó. El agua presenta tonalidad oscura característica. La cobertura boscosa es más densa, lo que limita la visibilidad de las márgenes en algunos sectores. Al igual que en el Atabapó, el trazado muestra baja sinuosidad, asociada a un lecho predominantemente rocoso.



Figura 10. Río Negro en La Guadalupe

La zona se caracteriza por la presencia de roca de tipo granítico sometida a procesos de erosión fluvial. El cauce presenta fondo rocoso con depósitos localizados de arena cuarcítica. Debido a la naturaleza del sustrato, la capacidad de incisión vertical del río es limitada, lo que se traduce en secciones relativamente anchas y de baja profundidad en condiciones de aguas medias.

En algunos sectores del río Negro, particularmente en La Guadalupe, se identificaron depósitos de arcilla blanca en las orillas, posiblemente asociados a procesos de meteorización del granito. También se observaron granos de cuarzo en márgenes y zonas adyacentes al cauce.

Durante los aforos, en varios puntos de muestreo no se evidenció presencia significativa de material de fondo ni en suspensión. En sectores específicos de La Guadalupe y en la mayoría de las secciones evaluadas en el río Negro a la altura de Puerto Colombia, se logró recolectar material sedimentario. En este último sector el cauce es más estrecho y se observaron partículas de mayor tamaño.

En el fondo cercano a las orillas se identificaron bloques rocosos angulosos de gran tamaño, con acumulaciones puntuales de arena en fisuras y depresiones.

3.2.3 Componente ambiental

El 28 de enero se realizó el desplazamiento a Puerto Inírida, donde se adelantaron las gestiones logísticas necesarias para la coordinación de las visitas a los tres puntos proyectados para la implantación de los muelles: Puerto Colombia, La Guadalupe y Cacahual.

El 29 de enero se efectuó el desplazamiento aéreo hasta el corregimiento de San Felipe, definido como punto intermedio para los recorridos fluviales hacia Puerto Colombia y La Guadalupe. Posteriormente, se realizó el traslado fluvial hacia el corregimiento de Puerto Colombia, con el fin de verificar las condiciones actuales del área prevista para la implantación del muelle.

Durante la inspección se evidenció la presencia de individuos arbóreos dentro del área proyectada, los cuales podrían requerir aprovechamiento forestal en caso de intervención. Asimismo, se identificó la posible necesidad de realizar actividades de descapote y excavación. Estas condiciones deberán ser evaluadas conforme a la normatividad ambiental aplicable y a los lineamientos de intervención establecidos para la Reserva Forestal de la Ley Segunda, en la cual se encuentra ubicado el corregimiento.



Figura 11. Visita de campo componente ambiental - Puerto Colombia

El 30 de enero se realizó el desplazamiento fluvial desde San Felipe hacia el corregimiento de La Guadalupe, con el fin de verificar las condiciones actuales del área de implantación del muelle.

En el área propuesta se identificó presencia de cobertura vegetal arbórea y necesidad potencial de descapote y excavación para la ejecución del proyecto. De igual forma, se observó una escalinata existente que funciona como acceso desde el río hacia la comunidad. Esta infraestructura deberá ser evaluada por el componente técnico para definir su posible integración al diseño definitivo o la necesidad de su retiro.

Al igual que en Puerto Colombia, cualquier intervención deberá ajustarse a la normatividad y lineamientos aplicables a la Reserva Forestal de la Ley Segunda.



Figura 12. Visita de campo componente ambiental La Guadalupe

El 31 de enero se realizó el desplazamiento fluvial desde Puerto Inírida hacia el corregimiento de Cacahual, con el objetivo de verificar las condiciones actuales del área prevista para la implantación del muelle.

En este sector se observó que el área proyectada se encuentra predominantemente sobre sustrato rocoso, con presencia de vegetación de bajo porte.



Figura 13. Visita de campo componente ambiental sector de Cacahual

3.2.4 Componente geológico y geotécnico

Se llevó a cabo visita de reconocimiento en campo a partir del 28 de enero

3.2.4.1 Puerto Colombia

La franja ribereña seleccionada para el muelle presenta una longitud aproximada de 80 a 120 m. Se identificó exposición directa de migmatitas, rocas de transición ígneo-metamórfica con evidencias de refundición y fracturamiento por enfriamiento, cuyas diaclasas se encuentran rellenas con cuarzo. Sobre este basamento rocoso se reconocen dos unidades:

- Saprolito de ~3 m de espesor, con taludes de 20°–35°.
- Depósitos arcillosos plásticos de ~3 m de espesor, con taludes subverticales a verticales.

La vegetación es escasa, con presencia de pastos y árboles aislados. No se evidencian procesos erosivos significativos ni movimientos en masa, salvo acumulación de materiales finos aguas arriba. Estas observaciones son coherentes con el diagnóstico regional del Servicio Geológico Colombiano y los

informes de INVIAS, que caracterizan el sector dentro del escudo guyanés con predominio de rocas metamórficas de alta resistencia.



Figura 14. Vista general del sector del muelle. Se observa afloramiento de roca, migmatitas levemente meteorizadas y niveles de saprolito.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).



Figura 15. Detalle del sector del muelle. Se observan afloramientos de roca, migmatitas levemente meteorizadas subyaciendo niveles de depósito conformados por arcillas duras. Se observa la continuidad de la roca en el cauce del río.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).

3.2.4.2 La Guadalupe

El sector ribereño se compone principalmente de depósitos arcillosos de alta plasticidad, con bajo contenido de arena y continuidad bajo la lámina de agua. Los taludes son subverticales, asociados a la naturaleza del material. En la parte superior, la pendiente se torna ondulada y casi plana, con colinas intermedias estables y sin evidencias de procesos de inestabilidad. La cobertura vegetal es moderada, con presencia de arbustos y pastos dispersos. La caracterización concuerda con la información regional, que indica predominio de depósitos arcillosos derivados de la meteorización de rocas del cratón amazónico, con comportamiento plástico y alta cohesión.



Figura 16. Vista general del sector del muelle. Se observan niveles de depósito conformados por arcillas duras.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).



Figura 17. Vista detallada del sector del muelle. Se observan niveles de depósito conformados por arcillas duras. Se observa continuidad del depósito hasta el cauce del río.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).

3.2.4.3 Cacahual

En este sector se observan afloramientos de granitos en ambas márgenes y en el cauce del río Atabapo. Los granitos presentan fracturación escasa, con rellenos de cuarzo asociados a procesos hidrotermales antiguos, lo que les confiere alta resistencia mecánica. Localmente se identifican depósitos aluviales de bajo espesor, con mínima presencia de materia orgánica y fragmentos sueltos de cuarzo. La vegetación ribereña es reducida, con pastos y arbustos bajos, mientras que hacia el interior se reconocen palmeras de gran porte. Estas condiciones son consistentes con la cartografía del SGC (plancha 297B), que reporta unidades graníticas del escudo guyanés, y con el diagnóstico de INVIAS (2023), que señala la calidad estructural de los macizos rocosos en este sector.



Figura 18. Vista general del sector del muelle. Se observa afloramiento de roca, granitos levemente meteorizados y depósitos con espesores inferiores a 1,0m.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).



Figura 19. Detalle de granitos aflorantes, con fractura y meteorización leve llenas de cuarzo.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).



Figura 20. Detalle del sector del muelle. Se observan afloramientos de roca, granitos levemente meteorizados subyaciendo niveles de depósito de espesores inferiores a 1,0m. Se observa la continuidad de la roca en el cauce del río.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).

3.3 Estado de avance

El 23 de diciembre de 2025, la consultoría radicó a la interventoría las metodologías particulares de los volúmenes I a VI, X y XII, así como el cronograma de actividades del proyecto.

El 24 de diciembre de 2025 se suscribió la minuta de prórroga No. 1, la cual establece la nieva fecha de terminación del contrato: 15 de mayo de 2026.

El 31 de diciembre de 2025 la Consultoría radicó a la Interventoría las metodologías particulares del proyecto de los volúmenes VII, VIII, XI, XIII y XIV.

Entre el 9 y el 19 de enero del 2026 se remiten oficios de solicitud de entrevistas e información a diferentes entidades e instituciones clave.

El 23 de enero de 2026 se presenta a la Interventoría el VOLUMEN I para su revisión.

El 26 de enero se realizó una reunión presencial en el INVIAS con la Interventoría y la Consultoría como seguimiento del proyecto.

4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

4.1 Informes Semanales

Se presentan los informes semanales en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (ver anexo). A continuación, se relacionan los informes semanales correspondientes al periodo comprendido entre el

- Informe semanal 1: del 16 al 18 de diciembre de 2025
- Informe semanal 2: del 19 al 25 de diciembre de 2025
- Informe semanal 3: del 26 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026
- Informe semanal 4: del 02 al 08 de enero de 2026
- Informe semanal 5: del 09 al 15 de enero de 2026
- Informe semanal 6: del 16 al 22 de enero de 2026
- Informe semanal 7: del 23 al 29 de enero de 2026

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Consultoría

Aunque para el periodo del presente informe no se programaron actividades en campo y por ende no se trabajó con maquinaria y/o equipos, en los anexos se encuentra el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato Obra (ver anexo 2).

4.3 Personal Contrato de Consultoría, Control de Aportes Legales y Seguridad Social del Contrato de Consultoría

El personal presentado por esta Consultoría y aprobado por la Interventoría para ejecutar el LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL, se encuentra relacionado a continuación:

Tabla 2. Personal aprobado del equipo de Consultoría

No.	CARGO	NOMBRE
1	Director de consultoría	Silverio Farias Mendoza
2	Especialista en hidráulico e hidrología	Allen Bateman
3	Ingeniero residente de campo y estudios	Carolina Garzón
4	Ingeniero auxiliar	Diego García
		Lina Garces
5	Especialista en tránsito y transporte	Francisco de Paula Pérez
6	Especialista en urbanismo y espacio público	Uriel Guerrero
7	Geólogo	José Heyley
8	Especialista en redes secas	José Hernández
9	Especialista en redes húmedas	Ivonne Zabala
10	Especialista en geotecnia	José Manuel Álvarez
11	Especialista en estructuras	Alexander Gómez
12	Especialista ambiental	Martha Conrado
		Oscar Quintero
13	Especialista en sostenibilidad	Yoholima Martínez
14	Especialista en evaluación económica	Astrid Blanco
15	Especialista en gestión del riesgo	Walter Javier Gil
16	Profesional en costos, presupuestos y programación	Olga Torres
17	Profesional social	Pablo García
		Felisa Arizala
18	Profesional técnico predial	Luz Stella Gutiérrez
19	Profesional jurídico predial	Natalia Arcila
20	Profesional valuatorio predial	Catalina Blanco
21	Profesional SIG	Cristian Paz
22	Profesional topográfico – batimétrico	Paola Galindo
23	Profesional naval	Carlos Oramas
24	Dibujante	Michael Tello
		Vanessa Fandiño

Con respecto a los aportes legales y de seguridad social, para el periodo del presente informe se anexan los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Control de Aportes Legales y de Seguridad Social del Personal.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

El valor del contrato de Consultoría es $1.934.142.682, incluido IVA.

A continuación, se muestra la relación de las actas de costos presentadas por la Consultoría a la Interventoría.

ACTA No.	MES / PERIODO	VALOR TOTAL	AMORTIZACIÓN ANTICIPO
1	Dic-25	$ -	$ -
2	Ene-26	$ 90.971.567	$ 65.908.880

4.5 Estado General del Tiempo

En el presente periodo se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo diligenciado en los anexos (ver anexo 2)

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el presente período se realizó la toma de aforos líquidos y sólidos en los 3 sectores de estudio, en los anexos se encuentra el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen Ensayos Laboratorio (ver anexo 2).

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría

El seguimiento a las garantías y seguros del contrato se relaciona en el formato MIN-FRA-IN-15-FR-15. (Ver anexo 3)

A continuación, se describe los amparos de la póliza actualizada.

Tabla 3. Garantías contractuales obra, Anexo 4

AMPAROS	INICIO	FIN	VALOR $
Cumplimiento	29/12/2025	15/11/2026	$193,414,268.00
Pago salarios prestaciones	29/12/2025	15/05/2029	$386,828,536.00
Buen Manejo Del Anticipo	29/12/2025	15/11/2026	$812,664,993.00
Calidad De Estudios Y Diseños	15/05/2026	15/05/2031	$580,242,805.00

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Consultoría

No aplica.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

No aplica, dado que para el presente período no se ha recibido el desembolso del anticipo por parte del INVIAS

4.9.2 Seguimiento al programa de Consultoría

Al corte del presente informe estima un porcentaje de avance de 12,86% respecto a un porcentaje programado de 9,1%

Se anexa el cronograma de actividades del proyecto.

4.9.3 Seguimiento al programa de inversiones

Al corte del presente informe estima un porcentaje de avance de 12,86% respecto a un porcentaje programado de 9,1%

Se anexa el seguimiento al programa de actividades del proyecto.

4.9.4 Actas de comité de obra y reunión

N.A.

4.9.5 Relación de correspondencia

Tabla 4. Correspondencia enviada en el periodo de diciembre 2025 - enero de 2026.

Fecha	Oficio	Destinatario	Asunto
1/12/2025	CN-1915-2025-002	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Póliza
13/12/2025	CN-1915-2025-003	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Plan de Inversión del Anticipo

16/12/2025	CN-1915-2025-004	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de desembolso del anticipo
17/12/2025	CN-1915-2025-005	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Actualización de garantías con orden de inicio
18/12/2025	CN-1915-2025-006	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de prórroga
19/12/2025	CN-1915-2025-007	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Segunda entrega hojas de vida personal contrato
23/12/2025	CN-1915-2025-008	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Presentación metodología general cronograma y metodologías particulares
30/12/2025	CN-1915-2025-009	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Actualización de Garantías con prórroga
30/12/2025	CN-1915-2025-010	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de suspensión
31/12/2025	CN-1915-2025-011	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Alcance a comunicación CN-1915-2025-008 presentación metodologías particulares
2/01/2026	CN-1915-2025-012	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Metodología general y cronograma
2/01/2026	CN-1915-2025-013	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Programa de inversiones
5/01/2026	CN-1915-2025-014	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Programa de actas y FT. Papel
5/01/2026	CN-1915-2025-015	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Subsane de Hojas de Vida – Entrega 2

6/01/2026	CN-1915-2025-016	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Reiteración solicitud de suspensión
6/01/2026	CN-1915-2025-017	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Su comunicación II-871-L2-001-2026 Solicitud complementación metodologia suelos
8/01/2026	CN-1915-2025-018	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Presentación Hojas de vida - Entrega lll
8/01/2026	CN-1915-2025-019	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Presentación HV Profesional Valuatorio
8/01/2026	CN-1915-2025-020	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Su comunicación II-871-L2-006-2026. Hojas de Vida
9/01/2026	CN-1915-2025-021	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Su comunicación II-871-L2-005-2026. Solicitud de suspensión
9/01/2026	CN-1915-2025-022	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de entrevista y suministro de información
9/01/2026	CN-1915-2025-023	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de entrevista y suministro de informacion
9/01/2026	CN-1915-2025-024	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de entrevista y suministro de información Inspección fluvial
13/01/2026	CN-1915-2025-025	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Sus comunicaciones II-871-L2-002-2026 Certificado de laboratorio y II-871-L2-001-2026 Solicitud complementación metodología de estudio de suelos.
16/01/2026	CN-1915-2025-026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Información inicio de labores de campo
16/01/2026	CN-1915-2025-027	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Acta de modificación de costos 1

19/01/2026	CN-1915-2025-028	PQRS - DANCP	Solicitud de información para el desarrollo del componente social - DANCP
16/01/2026	CN-1915-2025-029	PQRS - DNP	Solicitud de información para el desarrollo del componente social - DNP
19/01/2026	CN-1915-2025-030	PQRS - SISBEN	Solicitud de información para el desarrollo del componente social - SISBEN
19/01/2026	CN-1915-2025-031	PQRS - AUNAP	Solicitud de información para el desarrollo del componente social - AUNAP
19/01/2026	CN-1915-2025-032	contacto@dane.gov.co	Solicitud de información para el desarrollo del componente social - DANE
19/01/2026	CN-1915-2025-033	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Informe Mensual de Consultoría No.1
19/01/2026	CN-1915-2025-034	PQRS - ANLA Jorge Alberto Sanabria Morales - Subdirección de instrumentos, permisos y tramites ambientales	Solicitud de determinantes ambientales, lineamientos de Intervención y trámites ambientales para la construcción de los muelles citados en la referencia.
19/01/2026	CN-1915-2025-035	CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORTE YORIENTE AMAZONICO – CDA. Elizabeth Barbudo Dominguez - Directora Seccional Guainía contactenos@cda.gov.co	Solicitud de determinantes ambientales, lineamientos de Intervención y trámites ambientales para la construcción de los muelles citados en la referencia.
19/01/2026	CN-1915-2025-036	PQRS - MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE Óscar Francisco Puerta Luchini - Director de Gestión Integral del Recurso Hídrico	Solicitud de determinantes ambientales, lineamientos de Intervención y trámites ambientales para la construcción de los muelles citados en la referencia.
19/01/2026	CN-1915-2025-037	PQRS - PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA Jenny Pauline Cueto Gómez - Directora Territorial Amazonia	Solicitud de determinantes ambientales, lineamientos de Intervención y trámites ambientales para la construcción de los muelles citados en la referencia.
19/01/2026	CN-1915-2025-038	PQRS - PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA Marta Cecilia Díaz Leguizamón - Subdirectora de Gestión y Manejo de Áreas Protegidas	Solicitud de determinantes ambientales, lineamientos de Intervención y trámites ambientales para la construcción de los muelles citados en la referencia.
19/01/2026	CN-1915-2025-039	PQRS - MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE Natalia María Ramírez Martínez - Directora de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos	Solicitud lineamientos e información MINAMBIENTE Bosques
19/01/2026	CN-1915-2025-040	PQRS - INSTITUTO AMAZÓNICO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS – SINCHI Subdirección de Sistemas de Información / Grupo SIG	DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información geográfica – Departamento del Guainía y Región Amazónica Colombiana

19/01/2026	CN-1915-2025-041	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Inicio trabajos de topografía y batimetría.
21/01/2026	CN-1915-2025-042	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Su comunicación II-871-L2-008-2026 y II-871-L2-009-2026
23/01/2026	CN-1915-2025-043	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Presentación Volumen I correspondiente a los Hitos I,II y III
28/01/2026	CN-1915-2025-044	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de reprogramación de reunión
29/01/2026	CN-1915-2025-045	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Datos del personal aprobado para el proyecto – Lote 2

Tabla 5. Correspondencia recibida en el periodo de diciembre 2025 - enero de 2026.

Fecha	Oficio	Remitente	Asunto
16/12/2025	II-871-L2-003-2025	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Autorización desembolso anticipo contrato de consultoría 1915-2025 L2
23/12/2025	II-871-L2-004-2025	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Hojas de vida entrega preliminar personal del contrato Lote 2
23/12/2025	II-871-L2-005-2025	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta Oficio CN-1915-2025-007
26/12/2025	II-871-L2-006-2025	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Hojas de vida
26/12/2025	II-871-L2-007-2025	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta Oficio CN-1915-2025-008
5/01/2026	II-871-L2-001-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud complementación metodología de estudios de suelos LOTE 2.

6/01/2026	II-871-L2-002-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud Certificado Laboratorio LOTE 2.
6/01/2026	II-871-L2-003-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Hojas de vida del contrato Respuesta Oficio CN-1915-2025-015 Subsane de Hojas de Vida – Entrega 2 LOTE 2.
8/01/2026	II-871-L2-004-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta Oficio CN-1915-2025-018 Presentación Hojas de vida – Entrega 3
8/01/2026	II-871-L2-005-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta oficio CN-1915-2025-010 Solicitud de suspensión Lote 2.
8/01/2026	II-871-L2-006-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Remisión Hojas de vida Personal Clave Lote 2
9/01/2026	II-871-L2-007-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta Oficio CN-1915-2025-019 Presentación hoja de vida LOTE 2.
9/01/2026	II-871-L2-007-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta Oficio CN-1915-2025-020 Presentación hoja de vida LOTE 2.
21/01/2026	II-871-L2-008-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Anexo forma de pago
21/01/2026	II-871-L2-009-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Comité de seguimiento 26 de enero de 2026 LOTE 2.
23/01/2026	II-871-L2-010-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta oficio CN-1915-2025-042 - LOTE 2
28/01/2026	II-871-L2-012-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Aprobación acta de modificación de costos contrato 1915 - 2025 Lote 2
28/01/2026	II-871-L2-013-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Solicitud de datos de contacto del personal aprobado para el proyecto Lote 2

28/01/2026	II-871-L2-014-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Respuesta Oficio CN-1915-2025-044 LOTE 2
29/01/2026	II-871-L2-015-2026	CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría	Aprobación Metodología general y particulares contrato 1915-2025 Lote 2

5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La consultoría remite la documentación inicial exigida por la Interventoría de manera oportuna. Sin embargo, aún está pendiente la remisión de algunas hojas de vida del personal, las cuales serán remitidas a la mayor brevedad posible.

Las metodologías general y particulares fueron presentadas a la Interventoría para su revisión.

Esta consultoría adelanta ha intentado realizar la compra de tiquetes aéreos para proceder con la visita y estudios en campo, pero no ha sido posible encontrar disponibilidad en SATENA, por lo cual el 30 de diciembre se remite solicitud de suspensión del contrato.

Para el presente período se avanzó en las metodologías particulares de los volúmenes I a III y V a XIII

6 ANEXOS

6.1 ANEXO 1. INFORME SEMANALES

6.2 ANEXO 2. FORMATOS INVIAS

6.3 ANEXO 3. OTROS DOCUMENTOS

6.4 ANEXO 4. REGISTROS FOTOGRAFICOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/12/25 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A. **SEMANA No.:** 1 (Numeración consecutiva) del 18/12/25 al 18/12/25 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INÉS MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO NAVEGABILIDAD			INTERVENTOR:	CONCEP S.AS		
INTEGRANTES:	AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4 con una participación el 50%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1915 de 2025	VALOR INICIAL:	$ 1.934.142.682,00	CONTRATO No.		VALOR INICIAL:	$ -
FECHA DE INICIO:	19/12/25	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:		VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/25	VALOR ACUMULADO:	$ 1.934.142.682,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/25		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 1.625.329.985,00	
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 812.664.992,50
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 812.664.992,50

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

PRODUCTO ENTREGABLE	ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE	2 PUERTO COLOMBIA	3 CACAHUAL	TOTAL	
VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)					0,0%
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO					0,0%
VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA					0,0%
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA					0,0%
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL					0,0%
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO					0,0%
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO					0,0%
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS					0,0%
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE					0,0%
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD					0,0%
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL					0,0%
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO					0,0%
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO					0,0%
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO					0,0%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	30	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se emite la orden de inicio del proyecto el 16 de diciembre de 2025. En consecuencia, se solicita la documentación inicial, la cual la Consultoría inicia de manera inmediata. De forma paralela, se inicia con la relación de hojas de vida del equipo de Consultoría y la elaboración de la metodología preliminar general del proyecto.
El 17 de diciembre de 2025, la Consultoría remite el oficio CN-1915-2025-005 Actualización de garantías con orden de inicio.
El 18 de diciembre de 2025, la Consultoría remite el oficio CN-1915-2025-006 Solicitud de prórroga 1 hasta el 15 de mayo de 2026

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Relación de las hojas de vida de los profesionales del equipo de Consultoría, seguir trabajando en la metodología general

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO 0% 100%

EJECUTADO 0% 100%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

Indicar localización y actividad

FOTO 2

Indicar localización y actividad

FOTO 3

Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	26/12/25 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **SEMANA No.:** 2 del 19/12/25 al 25/12/25 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD
AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50%
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1815 de 2025
FECHA DE INICIO: 16/12/25
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/25
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/25

VALOR INICIAL:	$	1.934.142.682,00
VALOR ADICIONES:	$	-
VALOR ACUMULADO:	$	1.934.142.682,00
	$	-
	$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL:	$	-
VALOR ADICIONES:	$	-
VALOR ACUMULADO:	$	-
VALOR ANTICIPO:	$	-
VALOR AMORTIZADO:	$	-
SALDO POR AMORTIZAR:	$	-

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 1.625.329.985,00	
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 46.437.999,57	2,86%
AVANCE O ATRASO:	$ 46.437.999,57	2,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 46.437.999,57	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 46.437.999,57	2,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 46.437.999,57	2,86%
		%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 812.664.992,50
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 812.664.992,50

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

PRODUCTO ENTREGABLE	ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE	2 PUERTO COLOMBIA	3 CACAHUAL	TOTAL
VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO				
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS				
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE				
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL				
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO				
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO				
				2,9%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	30	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

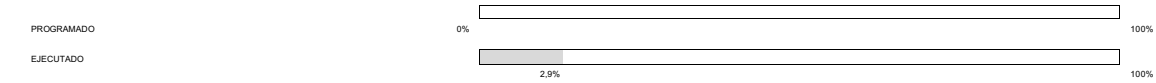
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se trabajó en la elaboración y ajuste de las hojas de vida del equipo de Consultoría, así como en la formulación de la metodología general y de las metodologías particulares correspondientes a los trece (XIII) volúmenes que conforman el proyecto.
El 19 de diciembre se presentó un segundo grupo de hojas de vida de profesionales de Consultoría, completando la entrega de 22 hojas de vida.
El 23 de diciembre se realizó una reunión de seguimiento liderada por la Interventoría, en la cual se efectuó el seguimiento al proyecto, se estableció el compromiso de la presentación de la metodología general del proyecto, la totalidad de metodologías particulares de cada uno de los volúmenes entregables y el cronograma de actividades actualizado, así como la demás documentación inicial que establece el anexo técnico y pliego de condiciones antes del próximo comité de seguimiento. El mismo día la consultoría radicó a la interventoría las metodologías particulares de los volumenes I a VI, X y XII, así como el cronograma de actividades del proyecto.
El 24 de diciembre se suscribió la minuta de prórroga del contrato hasta el 15 de mayo de 2026

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Relación de las hojas de vida de los profesionales del equipo de Consultoría, se continuará trabajando en las metodologías particulares de los volumenes VII, VIII, XI, XIII y XIV para radicación a la Interventoría

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/01/26 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A. **SEMANA No.:** 3 (Numeración consecutiva) del 26/12/2025 al 1/01/26 Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD
INTEGRANTES: AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50%
CONTRATO No. 1915 de 2025
FECHA DE INICIO: 16/12/25
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/25
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/25

VALOR INICIAL:	$	1.934.142.682,00
VALOR ADICIONES:	$	-
VALOR ACUMULADO:	$	1.934.142.682,00
	$	-
	$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL:	$	-
VALOR ADICIONES:	$	-
VALOR ACUMULADO:	$	-
VALOR ANTICIPO:	$	-
VALOR AMORTIZADO:	$	-
SALDO POR AMORTIZAR:	$	-

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$	1.625.329.985,00	
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$	-	%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	75.461.749,30	4,64%
AVANCE O ATRASO:	$	75.461.749,30	4,64%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	-	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	-	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	75.461.749,30	4,64%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	75.461.749,30	4,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	-	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	29.023.749,73	1,79%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	-	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	-	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	-	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	-	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS		
Otorgado $	$	812.664.992,50
Amortizado $	$	-
Saldo $	$	812.664.992,50

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

PRODUCTO ENTREGABLE	ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE	2 PUERTO COLOMBIA	3 CACAHUAL	TOTAL
VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACION Y DINÁMICA FLUVIAL	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO				
				4,6%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONSULTORÍA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	30	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

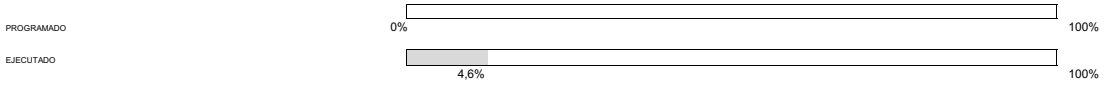
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 26 de diciembre de 2025, la Interventoría remitió el Oficio II-871-L2-006-2025 Hojas de vida del Lote 2, Oficio II-871-L2-007-2025, en respuesta al Oficio CN-1915-2025-008.
El 30 de diciembre de 2025, la Consultoría remitió el Oficio CN-1915-2025-010 solicitando la suspensión del contrato, teniendo en cuenta la indisponibilidad de vuelos en el mes de enero a Puerto Inírida, el mismo día se radicó la actualización de garantías conforme a la prórroga del contrato hasta el15 de mayo de 2026
El 31 de diciembre de 2025, la Consultoría radicó a la Interventoría las metodologías particulares del proyecto de los volumenes VII, VIII, XI, XIII y XIV

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Elaboración del Volumen I para los Hitos I,II y III

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	9/01/26 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A **SEMANA No.:** 4 (Numeración consecutiva) del 2/01/26 al 8/01/26 Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO NAVEGABILIDAD			INTERVENTOR:	CONCEP S.A.S.		
INTEGRANTES:	AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1915 de 2025	VALOR INICIAL:	$ 1.934.142.682,00	CONTRATO No.	1922 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ -
FECHA DE INICIO:	16/12/25	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:		VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/25	VALOR ACUMULADO:	$ 1.934.142.682,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/26		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 1.625.329.985,00	
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 39.332.985,64	2,42%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 75.461.749,30	4,64%
AVANCE O ATRASO:	$ 36.128.763,67	2,22%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 75.461.749,30	4,64%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 75.461.749,30	4,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.023.749,73	1,79%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 812.664.992,50
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 812.664.992,50

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

PRODUCTO ENTREGABLE	ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE	2 PUERTO COLOMBIA	3 CACAHUAL	TOTAL
VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO				
				4,6%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



VOL I VOL II VOL III VOL IV VOL V VOL VI VOL VII VOL VIII VOL IX VOL X VOL XI VOL XII VOL XIII VOL XIV

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONSULTORÍA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	30	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

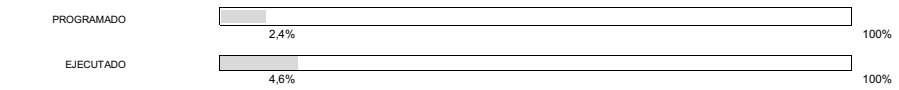
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 2 de enero, la Consultoría remite los Oficios CN-1915-2025-012. Metodología general y cronograma y CN-1915-2025-013 Programa de inversiones.
El 5 de enero, la Consultoría remitió el Programa preliminar de actas de costo y la ficha tecnica del papel a utilizar, el mismo día, mediante comunicación CN-1915-2025-015 se presenta subsanación a hojas de vida de la entrega 2, en atención a las observaciones de la Interventoría. Se recibió comunicación II-871-L2-001-2026 de la Interventoría presentando observación a la metodología de estudios de suelos. En atención a dicha observación se solcitó mesa de trabajo de pares de especialistas, la cual se llevó a cabo el 8 de enero de 2025, en la cual se expuso detalladamente a la Interventoría la metodología de trabajo de campo propuesta.
El 6 de enero, la Consultoría remitió el Oficio CN-1915-2025-016 reiterando la necesidad de suspensión.
Al corte de la presente semana la Interventoría revisió y aprobó las hojas de vida de 27 de los 28 profesionales requeridos en el proyecto, el 8 de enero se presentó la hoja de vida de la especialista en sostenibilidad en atención a las observaciones de la Interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Elaboración del Volumen I para los Hitos I,II y III

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/01/26 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A. **SEMANA No.:** 5 del 9/01/26 al 15/01/26 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD
INTEGRANTES: AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS plenificado con NIT. 900.147.753-4 con una participación el 50%.
CONTRATO No.: 1915 de 2025 | VALOR INICIAL: $ 1.934.142.682,00
FECHA DE INICIO: 16/12/25 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/25 | VALOR ACUMULADO: $ 1.934.142.682,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/05/26
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No.: 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A): $ 1.625.329.985,00
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA: $ 71.351.966,34 4,39%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 75.461.749,30 4,64%
AVANCE O ATRASO: $ 4.109.782,96 4,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 75.461.749,30 4,64%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ 75.461.749,30 4,64%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 28.023.749,71 1,79%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 812.664.992,50
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 812.664.992,50

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

PRODUCTO ENTREGABLE	ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE	2 PUERTO COLOMBIA	3 CACAHUAL	TOTAL
VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO				
				4,64%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONSULTORIA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	30	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

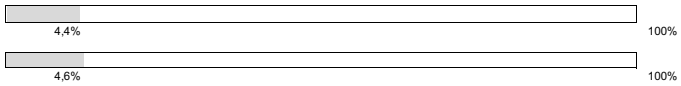
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 9 de enero, la Interventoría remite Oficio II-871-L2-007-2026 mediante el cual avala al profesional valuatorio predial. El mismo día, mediante comunicación CN-1915-2025-021 la Consultoría presenta respuesta al concepto de interventoría acerca de la solicitud de suspensión, la Interventoría nuevamente da respuesta con oficio II-871-L2-007-2026.
Desde el componente técnico, se avanzó en coordinación para inicio de labores en campo, una vez se tengan fijadas las fechas y actividades puntuales se dará a conocer mediante oficio a la Interventoría para su validación. Como parte de las actividades del volumen I se llevó a cabo el análisis de los diagnósticos realizados en el año 2023 por el INVIAS, se elevaron los oficios CN-1915-2025-022, CN-1915-2025-023 y CN-1915-2025-024 a la Gobernación de Guanía, a la Capitanía de Puerto Inírida y a la Inspección fuvial de puerto inírida, correspondientemente, solicitando información socioeconómica, de transporte, de planificación, de embarcaciones y otra que pueda ser de interés para el proyecto. En cualquier caso, se proyectar realizar un acercamiento directo a estas entidades en la visita inicial para corroborar la existencia de información y concertar un espacio virtual para entrevista.
El 13 de enero, la Consultoría remite Oficio CN-1915-2025-025 mediante el cual presenta respuesta a los comentarios recibidos de interventoría acerca de la metodología propuesta para la exploración geotécnica en campo y se aporta el certificado de laboratorio.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Presentación del Volumen I para los Hitos I,II y III. Continuar en la recopilación de información y en la realización de consultas a entidades. Informar a la interventoría acerca del inicio de actividades en campo y detalle de las actividades a realizar

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/01/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A. **SEMANA No.:** 6 del 16/01/2026 al 22/01/2026 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD

INTEGRANTES: AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50%

CONTRATO No.	1915 de 2025	VALOR INICIAL:	$ 1.934.142.682,00
FECHA DE INICIO:	16/12/2025	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2025	VALOR ACUMULADO:	$ 1.934.142.682,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/05/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONCEP S.A.S

INTEGRANTES:

CONTRATO No.	1922 DE 2025	VALOR INICIAL:	$ -
FECHA DE INICIO:		VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 1.625.329.985,00	
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 104.833.784,03	6,45%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 208.970.998,07	12,86%
AVANCE O ATRASO:	$ 104.137.214,04	6,41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 208.970.998,07	12,86%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 208.970.998,07	12,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 162.532.998,50	10,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 812.664.992,50
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 812.664.992,50

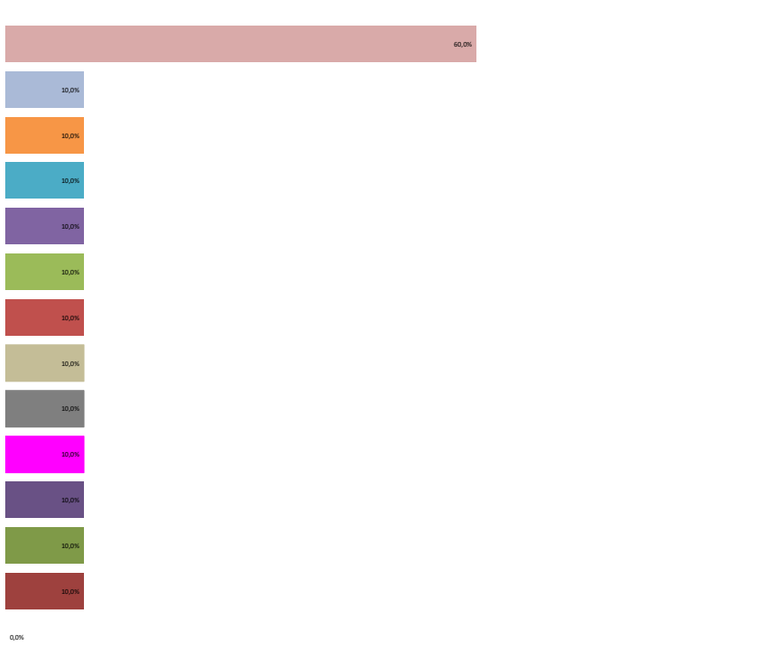
INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

PRODUCTO ENTREGABLE	ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE	2 PUERTO COLOMBIA	3 CACAHUAL	TOTAL
VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	60,0%	60,0%	60,0%	60,0%
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO				

12,86%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONSULTORÍA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	30	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

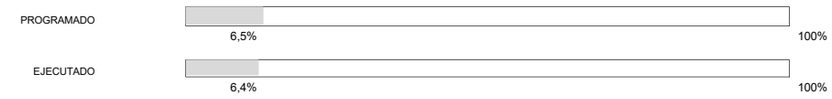
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 16 de enero, la Consultoría remite a la Interventoría el informe semanal No. 5, el Acta de Modificación de Costos No. 1, CN-1915-2025-026. Información inicio de labores de campo. Así mismo, se llevó a cabo una reunión de seguimiento del proyecto con la Interventoría.
El 19 de enero, la Consultoría realiza las respectivas PQRS ante las diferentes entidades, con el fin de efectuar las solicitudes de información requeridas para el desarrollo del proyecto. De igual manera, se remite LOTE 2. CN-1915-2025-033 Informe Mensual de Consultoría No 1, CN-1915-2025-041 Inicio trabajos de Topografia y Batimetría.
El 21 de enero, la Interventoría remite Oficio II-871-L2-009-2026 Comité de seguimiento 26 de enero de 2026, Oficio II-871-L2-008-2026 Anexo forma de pago. En atención a lo anterior, la Consultoría remite el listado de asistentes para la reunión y da respuesta mediante Oficio CN-1915-2025-042 Su comunicación II-871-L2-008-2026 y II-871-L2-009-2026 relacionado con la forma de pago y entrega de las metodologías

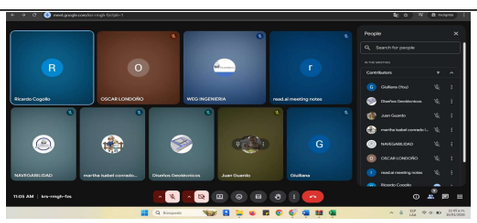
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega final del Vol I con sus respectivos ajustes, incio del Vol II para los Hitos I,II y III

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cómite de seguimiento 16/01/2026

FOTO 2

Indicar localización y actividad

FOTO 3

Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/01/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N.A.

SEMANA No.: 7 del 23/01/2026 al 29/01/2026 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA MORALES

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD

INTEGRANTES: AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50%

CONTRATO No. 1915 de 2025
FECHA DE INICIO: 16/12/2025
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/05/2025

VALOR INICIAL: $ 1.934.142.682,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.934.142.682,00
$ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONCEP S.A.S

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1922 DE 2025
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $ -
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.934.142.682			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 1.625.329.985,00	
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 147.742.495,64	9,09%
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 208.970.998,07	12,86%
AVANCE O ATRASO:	$ 61.228.502,43	3,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 208.970.998,07	12,86%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 208.970.998,07	12,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.023.749,73	1,79%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 812.664.992,50
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 812.664.992,50

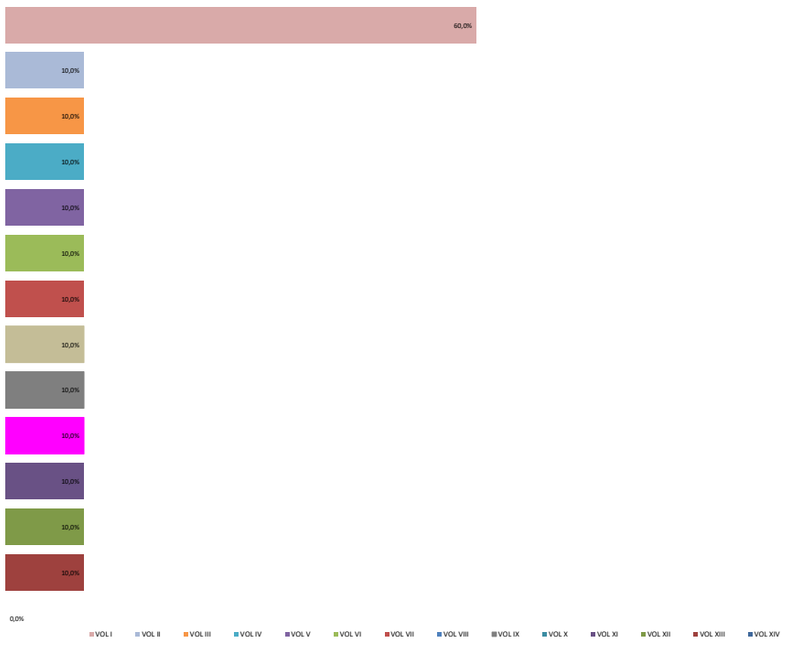
INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

PRODUCTO ENTREGABLE	ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE	2 PUERTO COLOMBIA	3 CACAHUAL	TOTAL
VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	60,0%	60,0%	60,0%	60,0%
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO				

12,86%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONSULTORÍA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	30	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

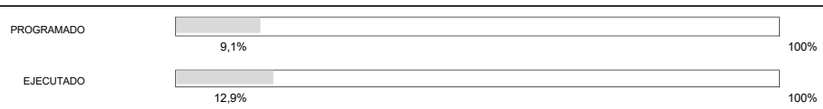
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se programan actividades de campo entre el 22 de enero y el 1 de febrero de 2026, que incluyen primer acercamiento a las comunidades en los 3 sectores, coordinación con autoridades regionales y visitas técnicas de los componentes hidráulico, ambiental y geológico–geotécnico, así como la ejecución de aforos hidráulicos en los sectores de Cacahual, La Guadalupe y Puerto Colombia.
El 23 de enero, la Consultoría remite Oficio CN-1915-2025-043 Presentación Volumen I correspondiente a los Hitos I,II y III. Por otra parte, la Interventoría remite Oficio II-871-L2-010-2026 Respuesta oficio CN-1915-2025-042 realizando aclaraciones sobre forma de pago, entrega y alcance de las metodologías, cronograma y obligaciones contractuales del Lote 2.
El 26 de enero se realizo una reunión presencial en el INVIAS con la Interventoría y la Consultoría como seguimiento del proyecto.
El 28 de enero, la Consultoría remite Oficio CN-1915-2025-044 Solicitud de reprogramación de reunión, debido a dificultades de comunicación con el equipo en campo por baja señal en la zona, lo que impide conocer el avance actual de las actividades. Por otra parte, la Interventoría remitio Oficio II-871-L2-012-2026 Aprobación acta de modificación de costos contrato 1915-2025 Lote 2, Solicitud de datos de contacto del personal aprobado para el proyectos Lote 2, Respuesta Oficio CN-1915-2025-044 Lote 2 solicitando una reprogramación de la reunión virtual el día 3 de febrero debido a un tema personal del geotecnista de Interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega final del Vol I con sus respectivos ajustes, continuar trabajando en el Vol II para los Hitos I,II y III

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

Indicar localización y actividad

FOTO 3

Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	21/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A.

CONTRATO DE CONSULTORÍA No: 1915 DE 2025 **CONTRATISTA CONSULTOR:** CONSORCIO NAVEGABILIDAD

MES INFORME MENSUAL: ENERO DE 2026 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	1098324	C-2406-0600-7-51102A-2406039-02	10	Nación	Principal	$ 43.187.756,00	$ 43.187.756,00
		C-2406-0600-6-51102A-2406039-02	10	Nación	Principal	$ 1.890.954.926,00	$ 1.078.289.933,50
TOTAL						$ 1.934.142.682,00	$ 1.121.477.689,50

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.934.142.682,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
		ANTICIPO	**$ 812.664.992,50**						834125 del 28/11/2025	**$ 1.121.477.689,50**	**$ 1.934.142.682,00**				**ANTICIPO**
1	C	16 al 31 de Diciembre de 2025	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 812.664.992,50	834125 del 28/11/2025	$ 1.121.477.689,50	$ 1.934.142.682,00				
2	C	1 al 31 de enero de 2026	$ 131.908.880,00	$ 25.062.687,00	$ 156.971.567,00	$ 66.000.000,00	$ 90.971.567,00	$ 746.664.992,50	834125 del 28/11/2025	$ 1.030.506.122,50	$ 1.777.171.115,00				
TOTALES			**$ 131.908.880,00**	**$ 25.062.687,00**	**$ 156.971.567,00**	**$ 66.000.000,00**	**$ 90.971.567,00**	**$ 746.664.992,50**		**$ 1.030.506.122,50**	**$ 1.777.171.115,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL - Grupo 1	$ 40.583.880,00	$ 7.710.937,00	**$ 48.294.817,00**
COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES - Grupo 2	$ 59.100.000,00	$ 11.229.000,00	**$ 70.329.000,00**
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 32.225.000,00	$ 6.122.750,00	**$ 38.347.750,00**
*			
VALOR TOTAL	**$ 131.908.880,00**	**$ 25.062.687,00**	**$ 156.971.567,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: SILVERIO FARÍAS MENDOZA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Firma
Nombre: RICARDO COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	21/03/2026 (Día / Mes / Año)

ARP	EPS	PENSION
0,522%		
1,044%		
2,436%		
4,350%		
6,960%	12,50%	17,00%
0,522%	4,00%	16,00%
CAJA	**SENA**	**ICBF**
4%	**2%**	**3%**

SMMLV 2024 1.300.000,00 4.640.000,00

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 1915 de 2025 **CONSULTOR:** CONSORCIO NAVEGABILIDAD

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2025 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.

CONTRATO DEINTERVENTORÍA N 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	SILVERIO FARÍAS MENDOZA	19.068.998	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	$ 5.385.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	50%	WEG INGENIERIA	$ 5.385.000,00	$ 374.800	I	compensar	48479517	$ 673.200							Pensionado
2	CAROLINA GARZON BUITRAGO	30.745.228	INGENIERA RESIDENTE DE ESTUDIOS Y CAMPO	$ 6.150.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	100%	WEG INGENIERIA	$ 6.150.000,00	$ 452.400	V	compensar	46141522	$ 260.000	Porvenir	46141522	$ 1.040.000	$ 260.000			
3	DIEGO ALEJANDRO GARCÍA	1.234.192.633	INGENIERO AUXILIAR 1	$ 1.554.200,00	x x x x x x x x x x x x	37%	WEG INGENIERIA	$ 1.554.200,00	$ 102.100	V	compensar	46141522	$ 160.100	Porvenir	46141522	$ 640.100	$ 160.100			
4	PAOLA ANDREA GALINDO	1.016.074.504	INGENIERA AUXILIAR 2	$ 4.090.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	100%	WEG INGENIERIA	$ 4.090.000,00	$ 21.400	I	compensar	50691558	$ 163.600	Colpensiones	50691558	$ 654.400	$ 163.600			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 17.179.200,00**																

El Interventor adjunta la certificación de fecha a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre SILVERIO FARÍAS MENDOZA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Firma
Nombre: RICARDO COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA: 2 / 1 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N.A

PROGRAMA DE INVERSIONES ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1915 de 2025

OBJETO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

PLAZO INICIAL: 31/12/25 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 5 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 16/12/25 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/05/26 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.934.142.682,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.934.142.682,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Dec-25	2 Jan-26	3 Feb-26	4 Mar-26	5 Apr-26	6 May-26	7	8	9	10	
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL - GRUPO 1 (Director de Consultoría, Ingeniero Residente de Campo y Estudios, Ingeniero Auxiliar y Dibujante)	$ 107.256,00	6,60%		% P	0,00%	2,91%	3,30%	3,30%	3,30%	1,29%					100%
				$ P	$0	$47.316	$53.628	$53.628	$53.628	$21.024					
	$229.224,00	14,10%		$ E											
				% E											
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA GUADALUPE															
VOLUMEN I. ESTUDIOS DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISION DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	$19.000,00	1,17%		% P	0,00%	0,12%	1,05%								
				$ P	$0	$1.900	$17.100								
	$19.000,00	1,17%		$ E											
				% E											
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	$6.000,00	0,37%		% P	0,00%	0,04%	0,33%								
				$ P	$0	$600	$5.400								
	$6.000,00	0,37%		$ E											
				% E											
VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	$10.000,00	0,62%		% P	0,00%	0,06%		0,55%							
				$ P	$0	$1.000		$9.000							
	$10.000,00	0,62%		$ E											
				% E											
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	$11.000,00	0,68%		% P	0,00%	0,07%		0,61%							
				$ P	$0	$1.100		$9.900							
	$11.000,00	0,68%		$ E											
				% E											
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	$11.000,00	0,68%		% P	0,00%	0,07%		0,61%							
				$ P	$0	$1.100		$9.900							
	$11.000,00	0,68%		$ E											
				% E											
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	$18.000,00	1,11%		% P	0,00%	0,11%	1,00%								
				$ P	$0	$1.800	$16.200								
	$18.000,00	1,11%		$ E											
				% E											
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	$28.000,00	1,72%		% P	0,00%	0,17%		1,55%							
				$ P	$0	$2.800		$25.200							
	$28.000,00	1,72%		$ E											
				% E											
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	$19.000,00	1,17%		% P	0,00%	0,12%			1,05%						
				$ P	$0	$1.900			$17.100						
	$19.000,00	1,17%		$ E											
				% E											
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TEMRINAL O MUELLE	$14.000,00	0,86%		% P	0,00%	0,09%			0,78%						
				$ P	$0	$1.400			$12.600						
	$14.000,00	0,86%		$ E											
				% E											
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD	$53.000,00	3,26%		% P	0,00%	0,33%				2,93%					
				$ P	$0	$5.300				$47.700					
	$53.000,00	3,26%		$ E											
				% E											
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL	$7.000,00	0,43%		% P	0,00%	0,04%			0,39%						
				$ P	$0	$700			$6.300						
	$7.000,00	0,43%		$ E											
				% E											
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	$4.000,00	0,25%		% P	0,00%	0,02%			0,22%						
				$ P	$0	$400			$3.600						
	$4.000,00	0,25%		$ E											
				% E											
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	$8.000,00	0,49%		% P	0,00%	0,05%				0,44%					
				$ P	$0	$800				$7.200					
	$8.000,00	0,49%		$ E											
				% E											
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO	$0,00	0,00%		% P	0,00%	0,00%									
				$ P	$0	$0									
	$0,00	0,00%		$ E											
				% E											
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PUERTO COLOMBIA															
VOLUMEN I. ESTUDIOS DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE	$19.000,00	1,17%		% P	0,00%	0,12%	1,05%								
				$ P	$0	$1.900	$17.100								

DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	$19.000,00	1,17%		$ E										
				% E										
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	$6.000,00	0,37%		% P	0,00%	0,04%	0,33%							
				$ P	$0	$600	$5.400							
	$6.000,00	0,37%		$ E										
				% E										
VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	$10.000,00	0,62%		% P	0,00%	0,06%		0,55%						
				$ P	$0	$1.000		$9.000						
	$10.000,00	0,62%		$ E										
				% E										
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	$11.000,00	0,68%		% P	0,00%	0,07%		0,61%						
				$ P	$0	$1.100		$9.900						
	$11.000,00	0,68%		$ E										
				% E										
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	$11.000,00	0,68%		% P	0,00%	0,07%		0,61%						
				$ P	$0	$1.100		$9.900						
	$11.000,00	0,68%		$ E										
				% E										
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	$18.000,00	1,11%		% P	0,00%	0,11%	1,00%							
				$ P	$0	$1.800	$16.200							
	$18.000,00	1,11%		$ E										
				% E										
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	$28.000,00	1,72%		% P	0,00%	0,17%		1,55%						
				$ P	$0	$2.800		$25.200						
	$28.000,00	1,72%		$ E										
				% E										
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	$19.000,00	1,17%		% P	0,00%	0,12%			1,05%					
				$ P	$0	$1.900			$17.100					
	$19.000,00	1,17%		$ E										
				% E										
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TEMRINAL O MUELLE	$14.000,00	0,86%		% P	0,00%	0,09%			0,78%					
				$ P	$0	$1.400			$12.600					
	$14.000,00	0,86%		$ E										
				% E										
VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD	$53.000,00	3,26%		% P	0,00%	0,33%				2,93%				
				$ P	$0	$5.300				$47.700				
	$53.000,00	3,26%		$ E										
				% E										
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL	$7.000,00	0,43%		% P	0,00%	0,04%			0,39%					
				$ P	$0	$700			$6.300					
	$7.000,00	0,43%		$ E										
				% E										
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	$4.000,00	0,25%		% P	0,00%	0,02%			0,22%					
				$ P	$0	$400			$3.600					
	$4.000,00	0,25%		$ E										
				% E										
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	$8.000,00	0,49%		% P	0,00%	0,05%				0,44%				
				$ P	$0	$800				$7.200				
	$8.000,00	0,49%		$ E										
				% E										
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO	$0,00	0,00%		% P	0,00%	0,00%								
				$ P	$0	$0								
	$0,00	0,00%		$ E										
				% E										
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE CACAHUAL														
VOLUMEN I. ESTUDIOS DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)	$19.000,00	1,17%		% P	0,00%	0,12%	1,05%							
				$ P	$0	$1.900	$17.100							
	$19.000,00	1,17%		$ E										
				% E										
VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO	$6.000,00	0,37%		% P	0,00%	0,04%	0,33%							
				$ P	$0	$600	$5.400							
	$6.000,00	0,37%		$ E										
				% E										
VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	$10.000,00	0,62%		% P	0,00%	0,06%		0,55%						
				$ P	$0	$1.000		$9.000						
	$10.000,00	0,62%		$ E										
				% E										
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA	$11.000,00	0,68%		% P	0,00%	0,07%		0,61%						
				$ P	$0	$1.100		$9.900						
	$11.000,00	0,68%		$ E										
				% E										
VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL	$11.000,00	0,68%		% P	0,00%	0,07%		0,61%						
				$ P	$0	$1.100		$9.900						
	$11.000,00	0,68%		$ E										
				% E										
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO	$18.000,00	1,11%		% P	0,00%	0,11%	1,00%							
				$ P	$0	$1.800	$16.200							
	$18.000,00	1,11%		$ E										
				% E										
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO	$28.000,00	1,72%		% P	0,00%	0,17%		1,55%						
				$ P	$0	$2.800		$25.200						
	$28.000,00	1,72%		$ E										
				% E										
VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	$19.000,00	1,17%		% P	0,00%	0,12%			1,05%					
				$ P	$0	$1.900			$17.100					
	$19.000,00	1,17%		$ E										
				% E										
VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TEMRINAL O MUELLE	$14.000,00	0,86%		% P	0,00%	0,09%			0,78%					
				$ P	$0	$1.400			$12.600					
	$14.000,00	0,86%		$ E										
				% E										
	$53.000,00	3,26%		% P	0,00%	0,33%				2,93%				

VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD				% P											
	$53.000,00	3,26%		$ P	$0	$5.300				$47.700					
				$ E											
				% E											
VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL	$7.000,00	0,43%		% P	0,00%	0,04%			0,39%						
				$ P	$0	$700			$6.300						
	$7.000,00	0,43%		$ E											
				% E											
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO	$4.000,00	0,25%		% P	0,00%	0,02%			0,22%						
				$ P	$0	$400			$3.600						
	$4.000,00	0,25%		$ E											
				% E											
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO	$8.000,00	0,49%		% P	0,00%	0,05%				0,44%					
				$ P	$0	$800				$7.200					
	$8.000,00	0,49%		$ E											
				% E											
VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO	$0,00	0,00%		% P	0,00%	0,00%									
				$ P	$0	$0									
	$0,00	0,00%		$ E											
				% E											
OTROS COSTOS DIRECTOS															
VIÁTICOS DIRECTOR, ESPECIALISTAS Y OTRO PROFESIONALES (INCLUYE HOSPEDAJE, ALIMENTACIÓN Y DESPLAZAMIENTO)	$70.250,00	4,32%		% P	0,00%	0,37%	0,62%	0,37%		2,97%					
				$ P	$0	$6.000	$10.000	$6.000		$48.250					
	$70.250,00	4,32%		$ E											
				% E											
RECONOCIMIENTO PRIMA REGIONAL RESIDENTE DE CAMPO Y ESTUDIOS, E INGENIERO AUXILIAR	$9.000,00	0,55%		% P	0,00%	0,28%	0,28%								
				$ P	$0	$4.500	$4.500								
	$9.000,00			$ E											
				% E											
TRANSPORTES AÉREOS DIRECTOR, ESPECIALISTAS Y OTROS PROFESIONALES	$36.000,00	2,21%		% P	0,00%	0,37%	**0,37%**	**0,37%**		**1,11%**					
				$ P	$0	$6.000	$6.000	$6.000		$18.000					
	$36.000,00	2,21%		$ E											
				% E											
ADQUISICIÓN DE CARTOGRAFÍA (IMÁGENES DE SATÉLITE Y FOTOS AÉREAS EXISTENTES)	$2.000,00	0,12%		% P	0,00%	0,06%	0,06%								
				$ P	$0	$1.000	$1.000								
	$2.000,00	0,12%		$ E											
				% E											
LEVANTAMIENTO TOPOBATIMÉTRICO DETALLADO (INCLUYE PERSONAL, EQUIPOS, MATERIALES, VIÁTICOS, DESPLAZAMIENTO, TRANSPORTE)	$24.000,00	1,48%		% P	0,00%		1,48%								
				$ P	$0		$24.000								
	$24.000,00	1,48%		$ E											
				% E											
ALQUILER DE VEHÍCULO	$6.100,00	0,38%		% P	0,00%		0,38%								
				$ P	$0		$6.100								
	$6.100,00	0,38%		$ E											
				% E											
OTROS TRANSPORTES ESPECIALES	$37.500,00	2,31%		% P	0,00%	0,74%		0,74%		0,83%					
				$ P	$0	$12.000		$12.000		$13.500					
	$37.500,00	2,31%		$ E											
				% E											
EDICIÓN DE INFORMES	$1.000,00	0,06%		% P	0,00%	0,03%	0,03%								
				$ P	$0	$500	$500								
	$1.000,00	0,06%		$ E											
				% E											
EDICIÓN DE INFORMES FINALES DE TODOS LOS VOLÚMENES MUELLE LA GUADALUPE	$5.000,00	0,31%		% P	0,00%					0,31%					
				$ P	$0					$5.000					
	$5.000,00	0,31%		$ E											
				% E											
EDICIÓN DE INFORMES FINALES DE TODOS LOS VOLÚMENES MUELLE PUERTO COLOMBIA	$5.000,00	0,31%		% P	0,00%					0,31%					
				$ P	$0					$5.000					
	$5.000,00	0,31%		$ E											
				% E											
EDICIÓN DE INFORMES FINALES DE TODOS LOS VOLÚMENES MUELLE CACAHUAL	$5.000,00	0,31%		% P	0,00%					0,31%					
				$ P	$0					$5.000					
	$5.000,00	0,31%		$ E											
				% E											
GEORREFERENCIACIÓN	$8.000,00	0,49%		% P	0,00%	0,49%									
				$ P	$0	$8.000									
	$8.000,00	0,49%		$ E											
				% E											
APIQUES	$3.600,00	0,22%		% P	0,00%		0,22%								
				$ P	$0		$3.600								
	$3.600,00	0,22%		$ E											
				% E											
PERFORACIONES EN SUELOS	$95.000,00	5,84%		% P	0,00%		5,84%								
				$ P	$0		$95.000								
	$95.000,00	5,84%		$ E											
				% E											
PERFORACIONES EN ROCA Y/O CONGLOMERADO Y/O ALUVIONES Y/O COLUVIONES	$51.000,00	3,14%		% P	0,00%		3,14%								
				$ P	$0		$51.000								
	$51.000,00	3,14%		$ E											
				% E											
ENSAYOS DE LABORATORIO Y/O DIAGNÓSTICOS	$126.945,90	7,81%		% P	0,00%			7,81%							
				$ P	$0			$126.945							
	$126.945,90	7,81%		$ E											
				% E											
ENSAYOS DE BATIMETRÍA Y SOCAVACIÓN	$97.700,00	6,01%		% P	0,00%		6,01%								
				$ P	$0		$97.700								
	$97.700,00	6,01%		$ E											
				% E											
GESTIONES AMBIENTALES, SOCIALES, ARQUEOLÓGICAS, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD	$52.000,00	3,20%		% P	0,00%				3,20%						
				$ P	$0				$52.000						
	$52.000,00	3,20%		$ E											
				% E											
ESTUDIOS TÉCNICOS ADICIONALES Y/O COMPLEMENTARIOS Y/O	$258.978,09	15,93%		% P	0,00%				8,43%						
				$ P	$0				$137.010						

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 2 1 2026 (Día / Mes / Año)

TRABAJOS DE CAMPO	$137.010,09			$ E									
				% E									0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.625.329,985	100%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.625.329,985												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,09%	28,86%	22,55%	22,24%	17,26%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$147.716	$469.128	$366.573	$361.438	$280.474				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,09%	37,95%	60,51%	82,74%	100,00%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$147.716	$616.844	$983.417	$1.344.855	$1.625.329				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADA DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS A LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.625.329,99 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 308.812,697 / $ -	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTIÓN AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.934.142,682		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: WALTER GARCIA BLANDON
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 13872 AGR

Aprueba Firma:
Nombre: RICARDO COGOLLO PONCE
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre: SIRLEY DABEIBA MERCHAN
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 01113-10666 CPITVC

Revisó Firma:
Nombre: PATRICIA INÉS MORALES
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820254602 ATL

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre: PAOLA ANDREA MAHECHA QUINTERO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-104077

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA CONSULTORÍA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	2 (Día)	2 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE CONSULTORÍA No 1915 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO NAVEGABILIDAD

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.

FECHA DE INICIO: 16/12/2025

PLAZO INICIAL: Hasta 31/12/2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.934.142.682,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.934.142.682,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.934.142.682,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.934.142.682,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y DISEÑOS - CONCEP SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 193.414.268,00	16	12	2025	1/07/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 812.664.993,00	16	12	2025	1/07/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 386.828.536,00	16	12	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 580.242.805,00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de CONSULTORÍA			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2077695

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: LIBERTY SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 193.414.268,00	29	12	2025	15/11/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 812.664.993,00	29	12	2025	15/11/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 386.828.536,00	29	12	2025	15	5	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 580.242.805,00	15	5	2026	15	5	2031
Estabilidad y/o Calidad de CONSULTORÍA			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2077695

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LIBERTY SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

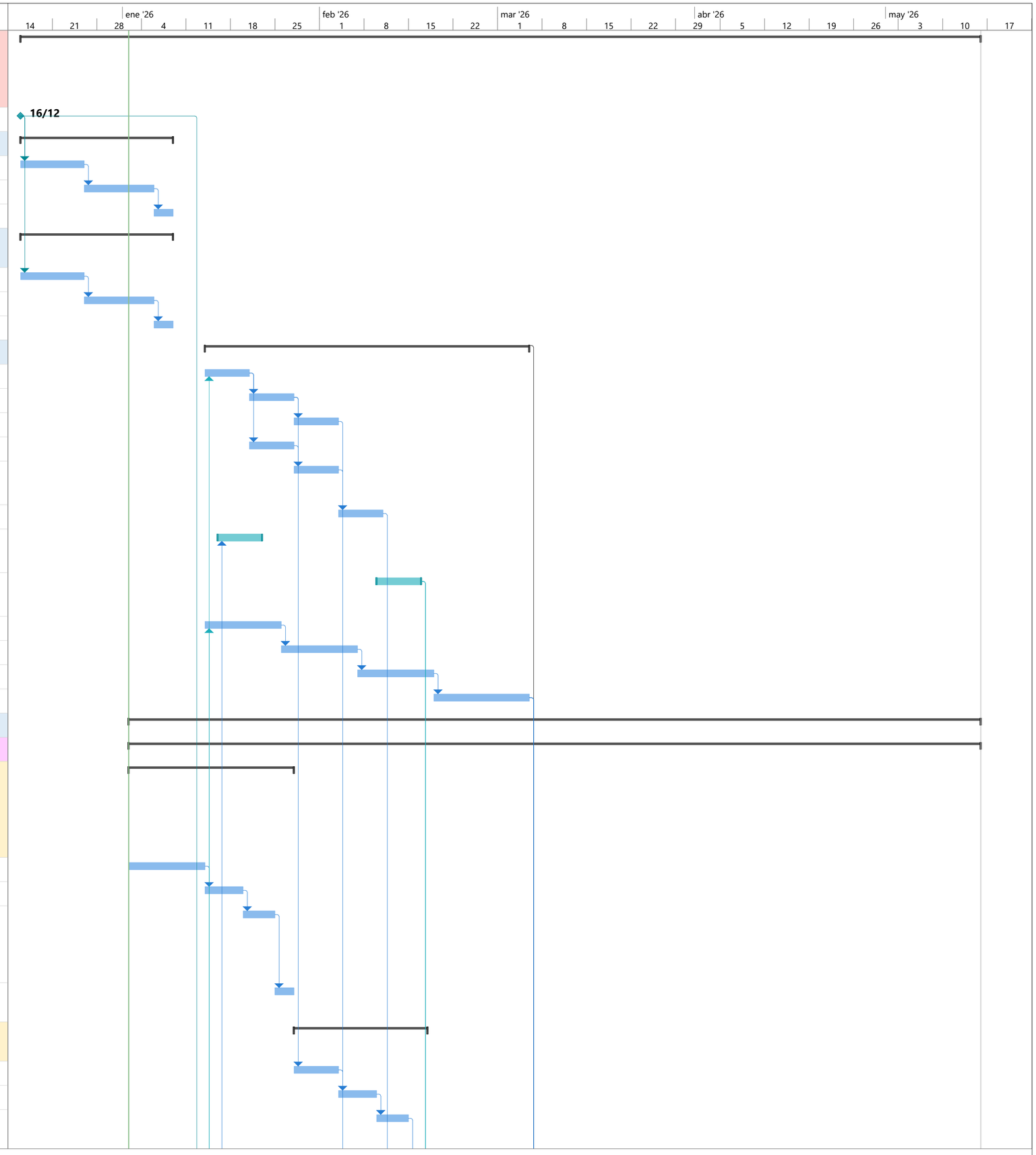
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: **Ricardo Cogollo Ponce**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **0820205667ATL**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

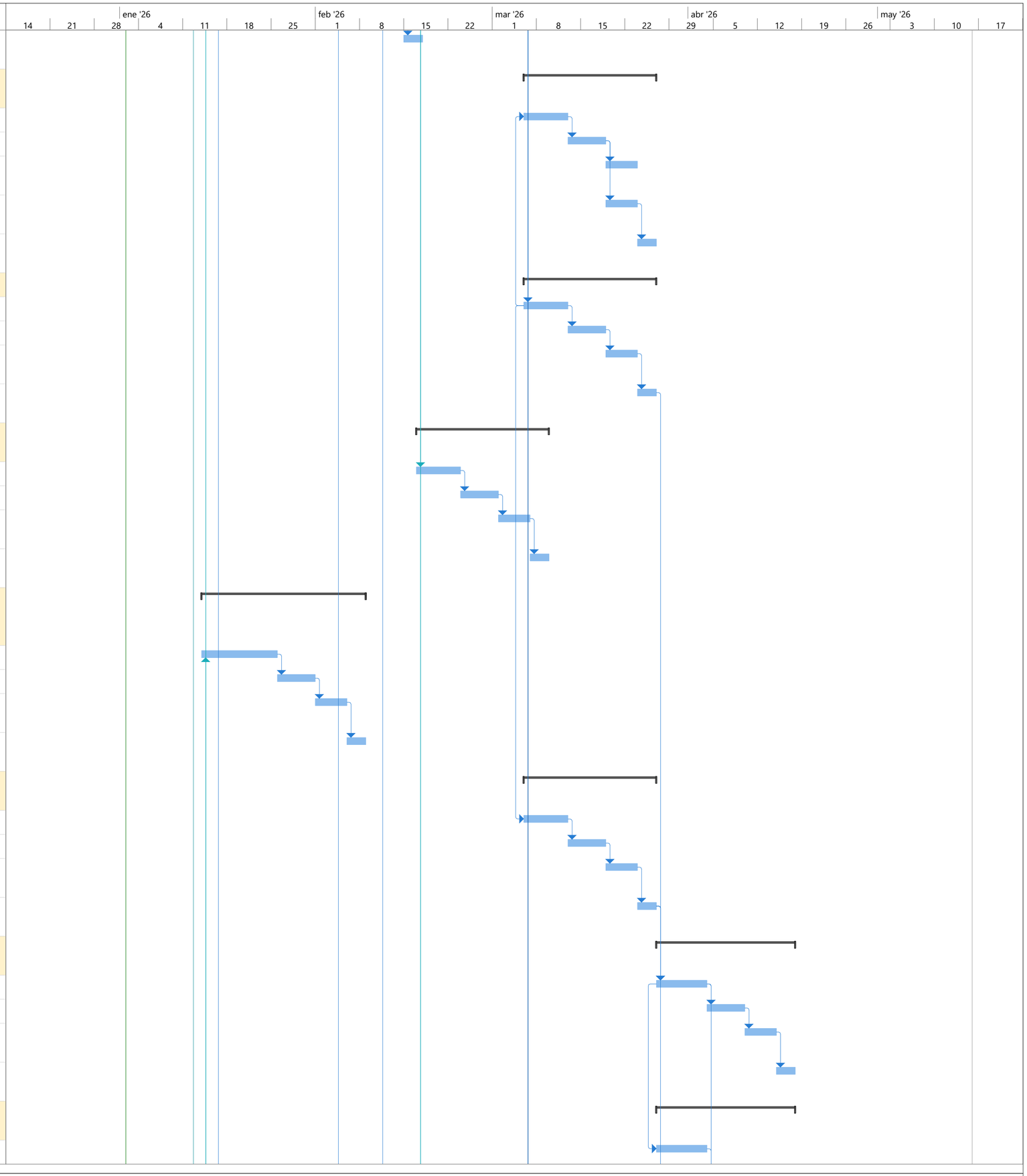
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
1	**LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.**	**151 días**	**mar 16/12/25**	**vie 15/05/26**	
2	INICIO CONTRATO	0 días	mar 16/12/25	mar 16/12/25	
3	**METODOLOGÍA GENERAL**	**24 días**	**mar 16/12/25**	**jue 8/01/26**	
4	Entrega preliminar	10 días	mar 16/12/25	jue 25/12/25	2
5	Revisión Interventoría	11 días	vie 26/12/25	lun 5/01/26	4
6	Ajuste y entrega final	3 días	mar 6/01/26	jue 8/01/26	5
7	**FRONTERA I. METODOLOGÍAS PARTICULARES DE LOS VOLÚMENES I A XIII**	**24 días**	**mar 16/12/25**	**jue 8/01/26**	
8	Elaboración y entrega inicial	10 días	mar 16/12/25	jue 25/12/25	2
9	Revisión de Interventoría	11 días	vie 26/12/25	lun 5/01/26	8
10	Ajuste y entrega final	3 días	mar 6/01/26	jue 8/01/26	9
11	**FRONTERA II. ACTIVIDADES DE CAMPO**	**51 días**	**mié 14/01/26**	**jue 5/03/26**	
12	Topografía y Batimetría La Guadalupe	7 días	mié 14/01/26	mar 20/01/26	73
13	Topografía y Batimetría Puerto Colombia	7 días	mié 21/01/26	mar 27/01/26	12
14	Topografía y Batimetría Cacahual	7 días	mié 28/01/26	mar 3/02/26	13
15	Procesamiento y entrega de información La Guadalupe	7 días	mié 21/01/26	mar 27/01/26	12
16	Procesamiento y entrega de información Puerto Colombia	7 días	mié 28/01/26	mar 3/02/26	13
17	Procesamiento y entrega de información Cacahual	7 días	mié 4/02/26	mar 10/02/26	14
18	Campaña No.1 de Aforos (Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual)	7 días	vie 16/01/26	jue 22/01/26	149
19	Campaña No.2 de Aforos (Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual)	7 días	mar 10/02/26	lun 16/02/26	
20	Exploración Geotécnica La Guadalupe	12 días	mié 14/01/26	dom 25/01/26	73
21	Exploración Geotécnica Puerto Colombia	12 días	lun 26/01/26	vie 6/02/26	20
22	Exploración Geotécnica Cacahual	12 días	sáb 7/02/26	mié 18/02/26	21
23	Ensayos y resultados de laboratorio	15 días	jue 19/02/26	jue 5/03/26	22
24	**FRONTERA III. ENTREGA DE VOLÚMENES I A XIV**	**134 días**	**vie 2/01/26**	**vie 15/05/26**	
25	**HITO I. MUELLE LA GUADALUPE**	**134 días**	**vie 2/01/26**	**vie 15/05/26**	
26	**VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)**	**26 días**	**vie 2/01/26**	**mar 27/01/26**	
27	Elaboración y entrega preliminar	12 días	vie 2/01/26	mar 13/01/26	
28	Revisión Interventoría	6 días	mié 14/01/26	lun 19/01/26	27
29	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)	5 días	mar 20/01/26	sáb 24/01/26	28
30	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	dom 25/01/26	mar 27/01/26	29
31	**VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO**	**21 días**	**mié 28/01/26**	**mar 17/02/26**	
32	Elaboración y entrega preliminar	7 días	mié 28/01/26	mar 3/02/26	15
33	Revisión Interventoría	6 días	mié 4/02/26	lun 9/02/26	32
34	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio Cartográfico, Topográfico y Batimétrico	5 días	mar 10/02/26	sáb 14/02/26	33



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

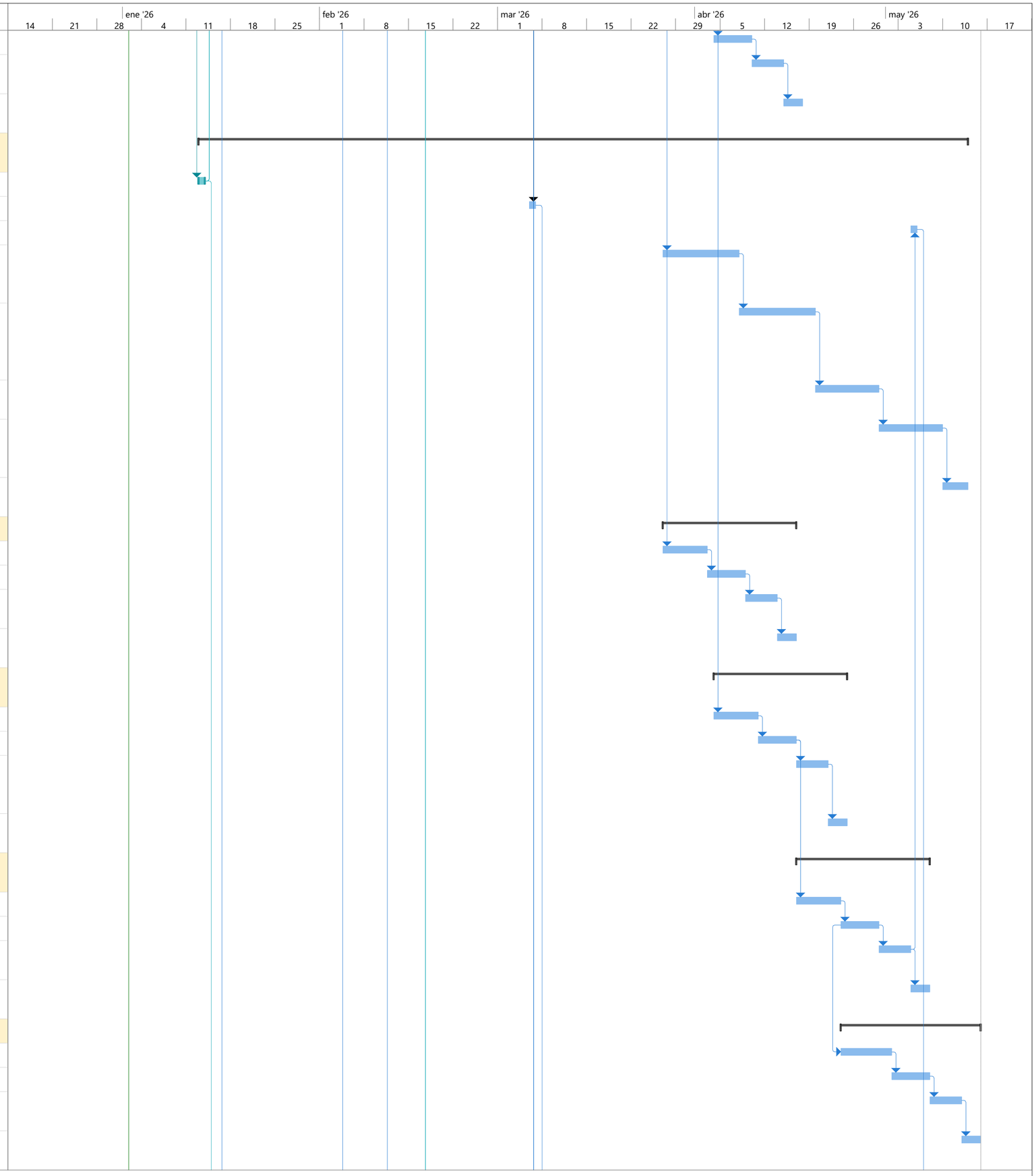
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
35	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	dom 15/02/26	mar 17/02/26	34
36	**VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
37	Elaboración y entrega preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	43CC
38	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	37
39	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geología y Geomorfología	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	38
40	Ajustes y entrega final análisis preliminar de las amenazas geológicas	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	38
41	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	40
42	**VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
43	Elaboración y entrega preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	23
44	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	43
45	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geotecnia	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	44
46	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	45
47	**VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL**	**21 días**	**mar 17/02/26**	**lun 9/03/26**	
48	Elaboración preliminar	7 días	mar 17/02/26	lun 23/02/26	19
49	Revisión Interventoría	6 días	mar 24/02/26	dom 1/03/26	48
50	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Hidrología, Hidráulica, Socavación y Dinámica Fluvial	5 días	lun 2/03/26	vie 6/03/26	49
51	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	sáb 7/03/26	lun 9/03/26	50
52	**VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO**	**26 días**	**mié 14/01/26**	**dom 8/02/26**	
53	Elaboración preliminar	12 días	mié 14/01/26	dom 25/01/26	73
54	Revisión Interventoría	6 días	lun 26/01/26	sáb 31/01/26	53
55	Ajustes y entrega final del Informe Transporte Pasajeros y/o Carga y Embarcación Tipo	5 días	dom 1/02/26	jue 5/02/26	54
56	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	vie 6/02/26	dom 8/02/26	55
57	**VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
58	Elaboración preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	43CC
59	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	58
60	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Alternativas y Selección de la Alternativa de Diseño	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	59
61	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	60
62	**VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS**	**22 días**	**vie 27/03/26**	**vie 17/04/26**	
63	Elaboración preliminar	8 días	vie 27/03/26	vie 3/04/26	61;46
64	Revisión Interventoría	6 días	sáb 4/04/26	jue 9/04/26	63
65	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio y Diseño Estructural del Muelle y Obras Complementarias	5 días	vie 10/04/26	mar 14/04/26	64
66	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 15/04/26	vie 17/04/26	65
67	**VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITÉCTONICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE**	**22 días**	**vie 27/03/26**	**vie 17/04/26**	
68	Elaboración preliminar	8 días	vie 27/03/26	vie 3/04/26	63CC



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

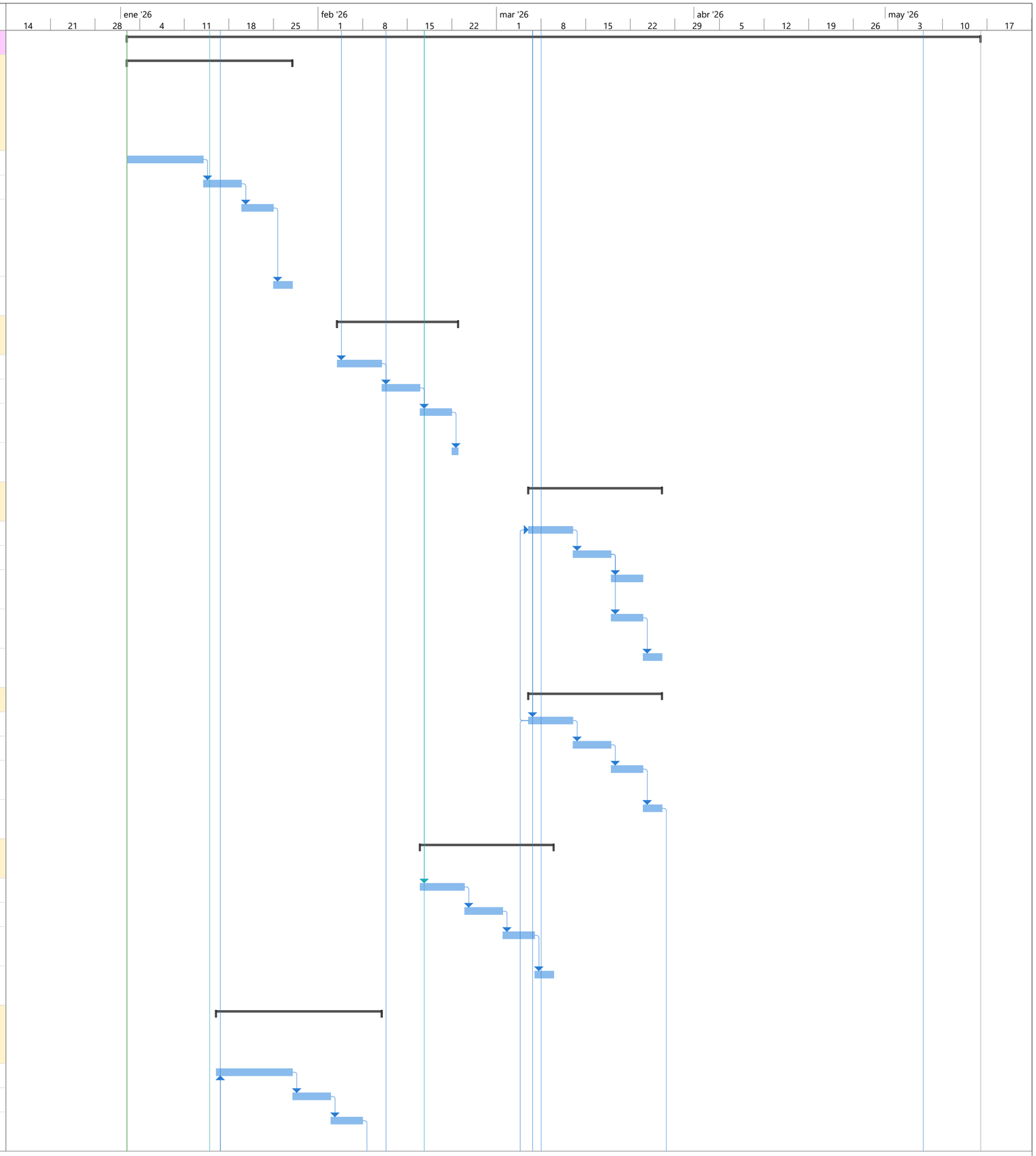
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
69	Revisión Interventoría	6 días	sáb 4/04/26	jue 9/04/26	68
70	Ajustes y entrega final del Informe. Diseño Arquitéctonico y Urbanístico del Terminal o Muelle	5 días	vie 10/04/26	mar 14/04/26	69
71	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 15/04/26	vie 17/04/26	70
72	**VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD**	**121 días**	**mar 13/01/26**	**mié 13/05/26**	
73	Socialización inicial	1 día	mar 13/01/26	mar 13/01/26	2FC+16 días
74	Socialización intermedia	1 día	vie 6/03/26	vie 6/03/26	11
75	Socialización final	1 día	mar 5/05/26	mar 5/05/26	94
76	Informe del área de influencia y línea-base, Informe de impactos ambientales y sociales aprobado por el Interventor	12 días	vie 27/03/26	mar 7/04/26	61
77	Planes de manejo, permisos, plan de inversión ambiental y social e informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la Interventoría	12 días	mié 8/04/26	dom 19/04/26	76
78	Documento lineamientos PAGA aprobado por la Interventoría	10 días	lun 20/04/26	mié 29/04/26	77
79	Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG aprobado por la Interventoría	10 días	jue 30/04/26	sáb 9/05/26	78
80	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	4 días	dom 10/05/26	mié 13/05/26	79
81	**VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL**	**21 días**	**vie 27/03/26**	**jue 16/04/26**	
82	Elaboración preliminar	7 días	vie 27/03/26	jue 2/04/26	61
83	Revisión Interventoría	6 días	vie 3/04/26	mié 8/04/26	82
84	Ajustes y entrega final del Informe. Gestión Predial y Catastral	5 días	jue 9/04/26	lun 13/04/26	83
85	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 14/04/26	jue 16/04/26	84
86	**VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO**	**21 días**	**sáb 4/04/26**	**vie 24/04/26**	
87	Elaboración preliminar	7 días	sáb 4/04/26	vie 10/04/26	63
88	Revisión Interventoría	6 días	sáb 11/04/26	jue 16/04/26	87
89	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Cantidades de Obra, Análisis de Precios Unitarios y Presupuesto	5 días	vie 17/04/26	mar 21/04/26	88
90	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 22/04/26	vie 24/04/26	89
91	**VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO**	**21 días**	**vie 17/04/26**	**jue 7/05/26**	
92	Elaboración preliminar	7 días	vie 17/04/26	jue 23/04/26	88
93	Revisión Interventoría	6 días	vie 24/04/26	mié 29/04/26	92
94	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Evaluación Socio-Económica del Proyecto	5 días	jue 30/04/26	lun 4/05/26	93
95	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 5/05/26	jue 7/05/26	94
96	**VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO**	**22 días**	**vie 24/04/26**	**vie 15/05/26**	
97	Elaboración preliminar	8 días	vie 24/04/26	vie 1/05/26	93CC
98	Revisión Interventoría	6 días	sáb 2/05/26	jue 7/05/26	97
99	Ajustes y entrega final del Informe. Informe Final Ejecutivo	5 días	vie 8/05/26	mar 12/05/26	98
100	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 13/05/26	vie 15/05/26	99



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Progreso · Progreso manual

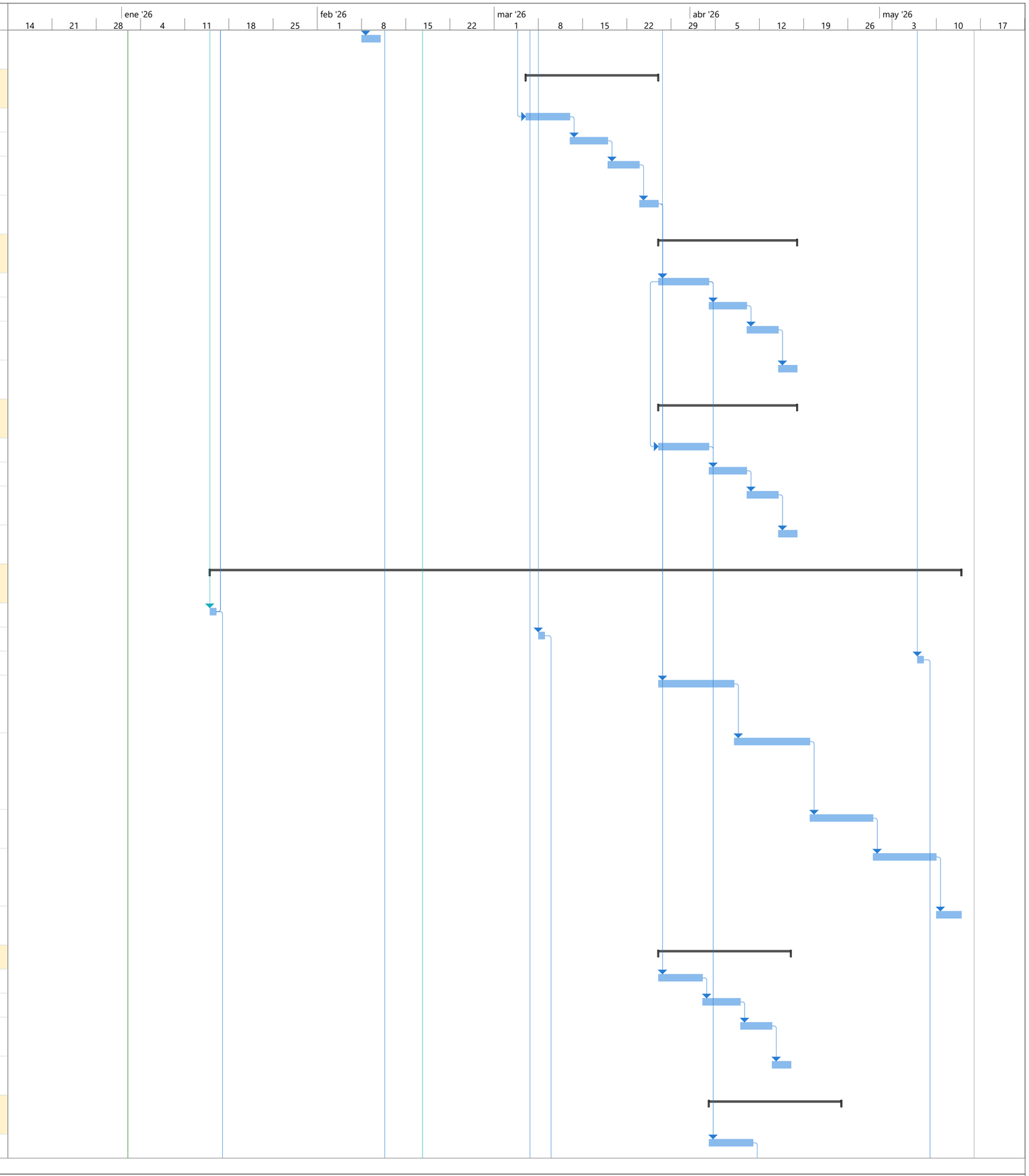
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
101	**HITO II. MUELLE PUERTO COLOMBIA**	**134 días**	**vie 2/01/26**	**vie 15/05/26**	
102	**VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)**	**26 días**	**vie 2/01/26**	**mar 27/01/26**	
103	Elaboración y entrega preliminar	12 días	vie 2/01/26	mar 13/01/26	
104	Revisión Interventoría	6 días	mié 14/01/26	lun 19/01/26	103
105	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)	5 días	mar 20/01/26	sáb 24/01/26	104
106	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	dom 25/01/26	mar 27/01/26	105
107	**VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO**	**19 días**	**mié 4/02/26**	**dom 22/02/26**	
108	Elaboración y entrega preliminar	7 días	mié 4/02/26	mar 10/02/26	16
109	Revisión Interventoría	6 días	mié 11/02/26	lun 16/02/26	108
110	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio Cartográfico, Topográfico y Batimétrico	5 días	mar 17/02/26	sáb 21/02/26	109
111	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	1 día	dom 22/02/26	dom 22/02/26	110
112	**VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
113	Elaboración y entrega preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	119CC
114	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	113
115	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geología y Geomorfología	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	114
116	Ajustes y entrega final análisis preliminar de las amenazas geológicas	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	114
117	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	116
118	**VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
119	Elaboración y entrega preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	23
120	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	119
121	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geotecnia	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	120
122	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	121
123	**VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL**	**21 días**	**mar 17/02/26**	**lun 9/03/26**	
124	Elaboración preliminar	7 días	mar 17/02/26	lun 23/02/26	19
125	Revisión Interventoría	6 días	mar 24/02/26	dom 1/03/26	124
126	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Hidrología, Hidráulica, Socavación y Dinámica Fluvial	5 días	lun 2/03/26	vie 6/03/26	125
127	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	sáb 7/03/26	lun 9/03/26	126
128	**VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO**	**26 días**	**vie 16/01/26**	**mar 10/02/26**	
129	Elaboración preliminar	12 días	vie 16/01/26	mar 27/01/26	149
130	Revisión Interventoría	6 días	mié 28/01/26	lun 2/02/26	129
131	Ajustes y entrega final del Informe Transporte Pasajeros y/o Carga y Embarcación Tipo	5 días	mar 3/02/26	sáb 7/02/26	130



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
132	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	dom 8/02/26	mar 10/02/26	131
133	**VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
134	Elaboración preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	119CC
135	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	134
136	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Alternativas y Selección de la Alternativa de Diseño	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	135
137	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	136
138	**VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS**	**22 días**	**vie 27/03/26**	**vie 17/04/26**	
139	Elaboración preliminar	8 días	vie 27/03/26	vie 3/04/26	122;137
140	Revisión Interventoría	6 días	sáb 4/04/26	jue 9/04/26	139
141	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio y Diseño Estructural del Muelle y Obras Complementarias	5 días	vie 10/04/26	mar 14/04/26	140
142	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 15/04/26	vie 17/04/26	141
143	**VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITÉCTONICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE**	**22 días**	**vie 27/03/26**	**vie 17/04/26**	
144	Elaboración preliminar	8 días	vie 27/03/26	vie 3/04/26	139CC
145	Revisión Interventoría	6 días	sáb 4/04/26	jue 9/04/26	144
146	Ajustes y entrega final del Informe. Diseño Arquitéctonico y Urbanístico del Terminal o Muelle	5 días	vie 10/04/26	mar 14/04/26	145
147	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 15/04/26	vie 17/04/26	146
148	**VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD**	**119 días**	**jue 15/01/26**	**mié 13/05/26**	
149	Socialización inicial	1 día	jue 15/01/26	jue 15/01/26	73FC+1 día
150	Socialización intermedia	1 día	dom 8/03/26	dom 8/03/26	74FC+1 día
151	Socialización final	1 día	jue 7/05/26	jue 7/05/26	75FC+1 día
152	Informe del área de influencia y línea-base, Informe de impactos ambientales y sociales aprobado por el Interventor	12 días	vie 27/03/26	mar 7/04/26	137
153	Planes de manejo, permisos, plan de inversión ambiental y social e informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la Interventoría	12 días	mié 8/04/26	dom 19/04/26	152
154	Documento lineamientos PAGA aprobado por la Interventoría	10 días	lun 20/04/26	mié 29/04/26	153
155	Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG aprobado por la Interventoría	10 días	jue 30/04/26	sáb 9/05/26	154
156	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	4 días	dom 10/05/26	mié 13/05/26	155
157	**VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL**	**21 días**	**vie 27/03/26**	**jue 16/04/26**	
158	Elaboración preliminar	7 días	vie 27/03/26	jue 2/04/26	137
159	Revisión Interventoría	6 días	vie 3/04/26	mié 8/04/26	158
160	Ajustes y entrega final del Informe. Gestión Predial y Catastral	5 días	jue 9/04/26	lun 13/04/26	159
161	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 14/04/26	jue 16/04/26	160
162	**VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO**	**21 días**	**sáb 4/04/26**	**vie 24/04/26**	
163	Elaboración preliminar	7 días	sáb 4/04/26	vie 10/04/26	139



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

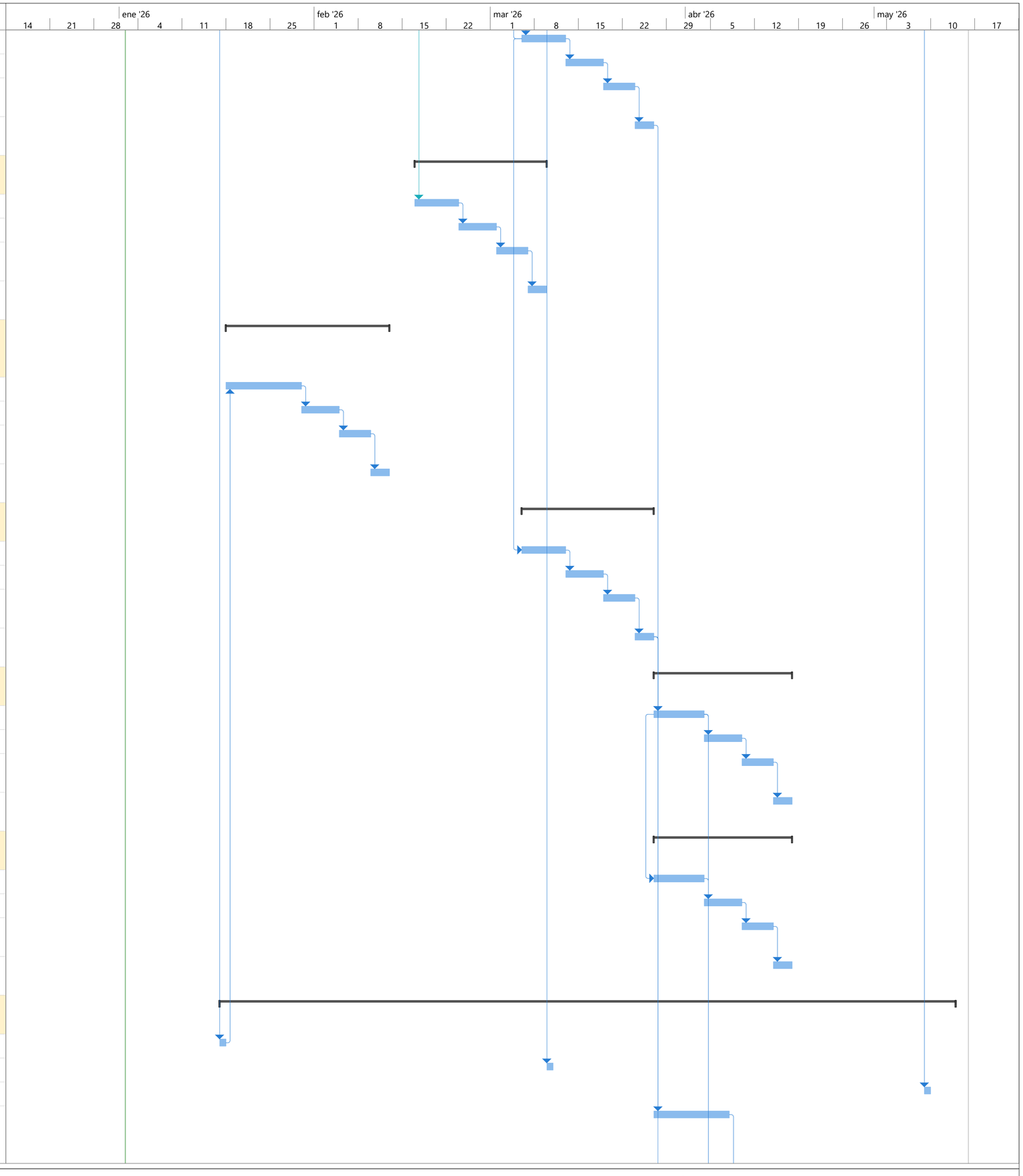
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
164	Revisión Interventoría	6 días	sáb 11/04/26	jue 16/04/26	163
165	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Cantidades de Obra, Análisis de Precios Unitarios y Presupuesto	5 días	vie 17/04/26	mar 21/04/26	164
166	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 22/04/26	vie 24/04/26	165
167	**VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO**	**21 días**	**vie 17/04/26**	**jue 7/05/26**	
168	Elaboración preliminar	7 días	vie 17/04/26	jue 23/04/26	164
169	Revisión Interventoría	6 días	vie 24/04/26	mié 29/04/26	168
170	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Evaluación Socio-Económica del Proyecto	5 días	jue 30/04/26	lun 4/05/26	169
171	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 5/05/26	jue 7/05/26	170
172	**VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO**	**22 días**	**vie 24/04/26**	**vie 15/05/26**	
173	Elaboración preliminar	8 días	vie 24/04/26	vie 1/05/26	169CC
174	Revisión Interventoría	6 días	sáb 2/05/26	jue 7/05/26	173
175	Ajustes y entrega final del Informe. Informe Final Ejecutivo	5 días	vie 8/05/26	mar 12/05/26	174
176	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 13/05/26	vie 15/05/26	175
177	**HITO III. MUELLE CACAHUAL**	**134 días**	**vie 2/01/26**	**vie 15/05/26**	
178	**VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)**	**26 días**	**vie 2/01/26**	**mar 27/01/26**	
179	Elaboración y entrega preliminar	12 días	vie 2/01/26	mar 13/01/26	
180	Revisión Interventoría	6 días	mié 14/01/26	lun 19/01/26	179
181	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)	5 días	mar 20/01/26	sáb 24/01/26	180
182	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	dom 25/01/26	mar 27/01/26	181
183	**VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO**	**21 días**	**mié 11/02/26**	**mar 3/03/26**	
184	Elaboración y entrega preliminar	7 días	mié 11/02/26	mar 17/02/26	17
185	Revisión Interventoría	6 días	mié 18/02/26	lun 23/02/26	184
186	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio Cartográfico, Topográfico y Batimétrico	5 días	mar 24/02/26	sáb 28/02/26	185
187	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	dom 1/03/26	mar 3/03/26	186
188	**VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
189	Elaboración y entrega preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	195CC
190	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	189
191	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geología y Geomorfología	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	190
192	Ajustes y entrega final análisis preliminar de las amenazas geológicas	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	190
193	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	192
194	**VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Progreso · Progreso manual

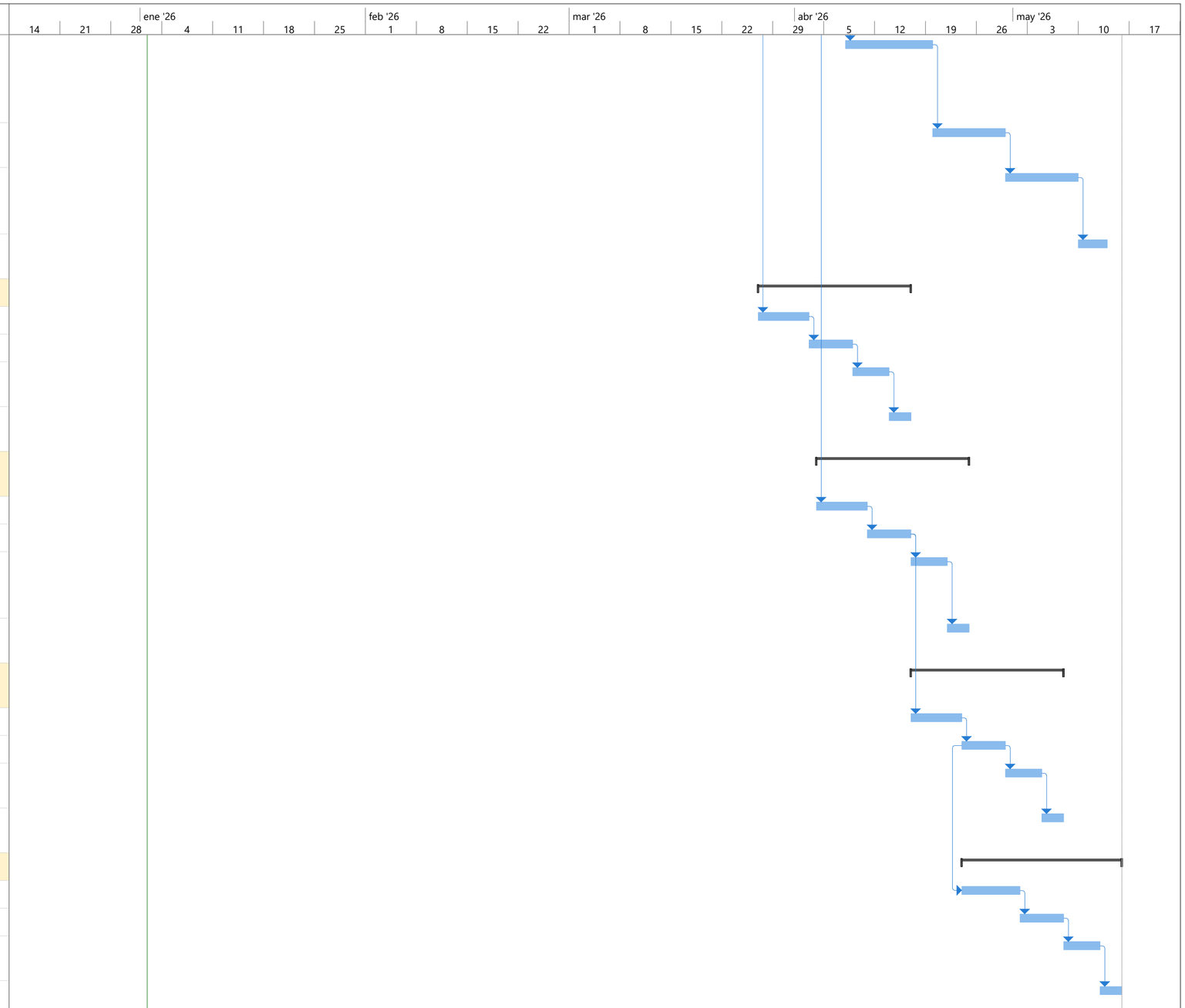
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
195	Elaboración y entrega preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	23
196	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	195
197	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geotecnia	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	196
198	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	197
199	**VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL**	**21 días**	**mar 17/02/26**	**lun 9/03/26**	
200	Elaboración preliminar	7 días	mar 17/02/26	lun 23/02/26	19
201	Revisión Interventoría	6 días	mar 24/02/26	dom 1/03/26	200
202	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Hidrología, Hidráulica, Socavación y Dinámica Fluvial	5 días	lun 2/03/26	vie 6/03/26	201
203	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	sáb 7/03/26	lun 9/03/26	202
204	**VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO**	**26 días**	**dom 18/01/26**	**jue 12/02/26**	
205	Elaboración preliminar	12 días	dom 18/01/26	jue 29/01/26	225
206	Revisión Interventoría	6 días	vie 30/01/26	mié 4/02/26	205
207	Ajustes y entrega final del Informe Transporte Pasajeros y/o Carga y Embarcación Tipo	5 días	jue 5/02/26	lun 9/02/26	206
208	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 10/02/26	jue 12/02/26	207
209	**VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO**	**21 días**	**vie 6/03/26**	**jue 26/03/26**	
210	Elaboración preliminar	7 días	vie 6/03/26	jue 12/03/26	195CC
211	Revisión Interventoría	6 días	vie 13/03/26	mié 18/03/26	210
212	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Alternativas y Selección de la Alternativa de Diseño	5 días	jue 19/03/26	lun 23/03/26	211
213	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 24/03/26	jue 26/03/26	212
214	**VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS**	**22 días**	**vie 27/03/26**	**vie 17/04/26**	
215	Elaboración preliminar	8 días	vie 27/03/26	vie 3/04/26	213;198
216	Revisión Interventoría	6 días	sáb 4/04/26	jue 9/04/26	215
217	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio y Diseño Estructural del Muelle y Obras Complementarias	5 días	vie 10/04/26	mar 14/04/26	216
218	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 15/04/26	vie 17/04/26	217
219	**VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITÉCTONICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE**	**22 días**	**vie 27/03/26**	**vie 17/04/26**	
220	Elaboración preliminar	8 días	vie 27/03/26	vie 3/04/26	215CC
221	Revisión Interventoría	6 días	sáb 4/04/26	jue 9/04/26	220
222	Ajustes y entrega final del Informe. Diseño Arquitéctonico y Urbanístico del Terminal o Muelle	5 días	vie 10/04/26	mar 14/04/26	221
223	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 15/04/26	vie 17/04/26	222
224	**VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD**	**117 días**	**sáb 17/01/26**	**mié 13/05/26**	
225	Socialización inicial	1 día	sáb 17/01/26	sáb 17/01/26	149FC+1 día
226	Socialización intermedia	1 día	mar 10/03/26	mar 10/03/26	150FC+1 día
227	Socialización final	1 día	sáb 9/05/26	sáb 9/05/26	151FC+1 día
228	Informe del área de influencia y línea-base, Informe de impactos ambientales y sociales aprobado por el Interventor	12 días	vie 27/03/26	mar 7/04/26	213



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
229	Planes de manejo, permisos, plan de inversión ambiental y social e informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la Interventoría	12 días	mié 8/04/26	dom 19/04/26	228
230	Documento lineamientos PAGA aprobado por la Interventoría	10 días	lun 20/04/26	mié 29/04/26	229
231	Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG aprobado por la Interventoría	10 días	jue 30/04/26	sáb 9/05/26	230
232	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	4 días	dom 10/05/26	mié 13/05/26	231
233	**VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL**	**21 días**	**vie 27/03/26**	**jue 16/04/26**	
234	Elaboración preliminar	7 días	vie 27/03/26	jue 2/04/26	213
235	Revisión Interventoría	6 días	vie 3/04/26	mié 8/04/26	234
236	Ajustes y entrega final del Informe. Gestión Predial y Catastral	5 días	jue 9/04/26	lun 13/04/26	235
237	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 14/04/26	jue 16/04/26	236
238	**VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO**	**21 días**	**sáb 4/04/26**	**vie 24/04/26**	
239	Elaboración preliminar	7 días	sáb 4/04/26	vie 10/04/26	215
240	Revisión Interventoría	6 días	sáb 11/04/26	jue 16/04/26	239
241	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Cantidades de Obra, Análisis de Precios Unitarios y Presupuesto	5 días	vie 17/04/26	mar 21/04/26	240
242	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 22/04/26	vie 24/04/26	241
243	**VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO**	**21 días**	**vie 17/04/26**	**jue 7/05/26**	
244	Elaboración preliminar	7 días	vie 17/04/26	jue 23/04/26	240
245	Revisión Interventoría	6 días	vie 24/04/26	mié 29/04/26	244
246	Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Evaluación Socio-Económica del Proyecto	5 días	jue 30/04/26	lun 4/05/26	245
247	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mar 5/05/26	jue 7/05/26	246
248	**VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO**	**22 días**	**vie 24/04/26**	**vie 15/05/26**	
249	Elaboracion preliminar	8 días	vie 24/04/26	vie 1/05/26	245CC
250	Revisión Interventoría	6 días	sáb 2/05/26	jue 7/05/26	249
251	Ajustes y entrega final del Informe. Informe Final Ejecutivo	5 días	vie 8/05/26	mar 12/05/26	250
252	Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría	3 días	mié 13/05/26	vie 15/05/26	251



Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: vie 2/01/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES DE CAMPO



Fotografía 1. Acercamiento preliminar al sector de Cacahual



Fotografía 2. Acercamiento preliminar sector de Guadalupe



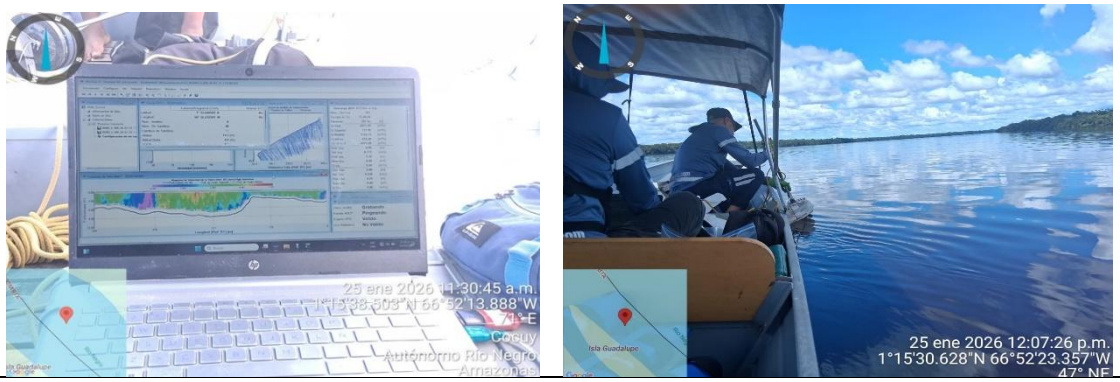
Fotografía 3. Acercamiento preliminar sector Puerto Colombia



Fotografía 4. Entrevista a líder de Puerto Colombia



Fotografía 5. Aforos líquidos y sólidos en el Río Atabapo





Fotografía 6. Aforos líquidos y sólidos en el Río Negro

Población de Cacahual



En esta imagen cenital se observa la zona donde se podría asentar el puerto.

La roca bien visible aflora mostrando las vetas de cuarzo, en medio del granito.

La Guadalupe



En la imagen de la izquierda se observa un antiguo puerto, formado por un planchón de hormigón, que el río se llevo parcialmente.

Esta zona presenta también el macizo rocoso de granito. Con una capa de arcilla uniforme de color blanco, con manchas rojizas.



En la imagen de la derecha se observa también el macizo rocoso de granito.

Es una zona justo aguas abajo de la imagen de la izquierda.

Caminando por el fondo, se observo que el macizo rocoso penetra hacia el fondo con presencia de arena en las grietas entre las grandes rocas.

INFORME DE ACTIVIDADES DIRECTOR DE CONSULTORÍA

PERIODO: ENERO 2026

Durante el mes de enero de 2026 se adelantaron actividades de dirección, coordinación y seguimiento técnico del proyecto, orientadas al cumplimiento de los compromisos contractuales y al avance de los estudios iniciales.

Dentro de las principales actividades desarrolladas se destacan:

- Dirección técnica y coordinación de las actividades orientadas a la estructuración del Volumen I – Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes, revisión del diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial).

- Revisión, aportes y validación técnica del contenido del Volumen I, verificando la incorporación de información de antecedentes, diagnóstico existente y condiciones de accesibilidad en los sectores objeto de estudio.

- Seguimiento al proceso de consolidación del Volumen I y coordinación de su entrega a la Interventoría para revisión.

- Participación en reunión presencial con el INVIAS el día 26 de enero de 2026, en la cual se socializaron los avances iniciales del proyecto y se realizó seguimiento a las actividades programadas.

- Seguimiento al cumplimiento de los lineamientos contractuales y técnicos establecidos por el INVIAS y la Interventoría, orientando al equipo consultor en la atención de observaciones y requerimientos.

- Revisión, aportes y validación de los informes semanales del proyecto, verificando la consistencia de la información reportada frente a las actividades ejecutadas.

- Participación en comités de seguimiento del proyecto, realizando control al avance de las actividades técnicas y articulación con la Interventoría.

- Aporte en la elaboración y revisión del informe mensual correspondiente al periodo.

- Revisión y firma de los formatos asociados al acta de costos y al informe mensual, en cumplimiento de los requisitos contractuales.

- En relación con la correspondencia del proyecto, se realizó la proyección, revisión y gestión de comunicaciones dirigidas a la Interventoría y entidades competentes, orientadas a la atención de requerimientos técnicos y administrativos. Dentro de estas se destacan la remisión de la metodología general y cronograma, el programa de inversiones, la presentación y subsanación de hojas de vida del personal, así como la atención a solicitudes de la Interventoría relacionadas con la metodología de estudios de suelos.

- De igual forma, se gestionaron comunicaciones asociadas al inicio de actividades de campo, incluyendo trabajos de topografía y batimetría, la presentación del Volumen I correspondiente a los Hitos I, II y III, y la radicación del Informe Mensual de Consultoría No. 1. Así mismo, se adelantaron solicitudes de información ante entidades externas y gestiones relacionadas con entrevistas, reprogramación de reuniones y aspectos administrativos del proyecto.

Atentamente,



SILVERIO FARIAS MENDOZA
Director de Consultoría

INFORME INGENIERA RESIDENTE DE ESTUDIOS Y CAMPO – ENERO DE 2026

Durante el mes de enero de 2026, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Elaboración, revisión complemento de informes semanales, se revisó en detalle el programa de inversiones con el fin de hacer seguimiento a los porcentajes programados por semana y se verificaron los avances, entregas realizadas a la Interventoría, colaborando en la construcción de los siguientes informes en el período:
    - Informe semanal No 4 - del 2 al 8 de enero
    - Informe semanal No 5 – del 9 al 15 de enero
    - Informe semanal No 6 – del 16 al 22 de enero
    - Informe semanal No 7 – del 23 al 29 de enero

- Se realizaron actividades en la elaboración, revisión complemento del informe mensual de Consultoría del mes de enero, se aportó la información referente a las actividades de acercamiento inicial que se realizaron con las comunidades de Cacahual, Puerto Colombia y La Guadalupe del 22 al 29 de enero, así como el acercamiento a diferentes autoridades en Puerto Inírida.

- Participación en el comité de seguimiento del 16 de enero, de manera virtual, en el cual se trataron las actividades ejecutadas por la Consultoría, acerca de la entrega de documentación inicial y metodologías radicadas, habiendo cumplido con la totalidad de entrega de esta documentación a la fecha, así como las actividades programadas por la Consultoría informadas mediante comunicación CN-1915-2025-026 del 16 de enero.

- Participación en la mesa de trabajo del componente geotécnico del 8 de enero, teniendo en cuenta que la Interventoría presentó observaciones a la metodología de los trabajos de campo propuesta por esta Consultoría. Se solicitó y participó

en esta mesa con el equipo de especialistas del componente geológico-geotécnico con el fin de explicar detalladamente a la Interventoría, la justificación de la propuesta de exploración mediante extracción de núcleos y líneas de refracción sísmica en Puerto Colombia y Cacahual.

- Se prestó apoyo al Director en la elaboración de oficios dirigidos a la Interventoría referentes a entrega de documentación inicial y metodologías, atención de observaciones, así como solicitudes de información a diferentes entidades (autoridades locales, ambientales, y de transporte)

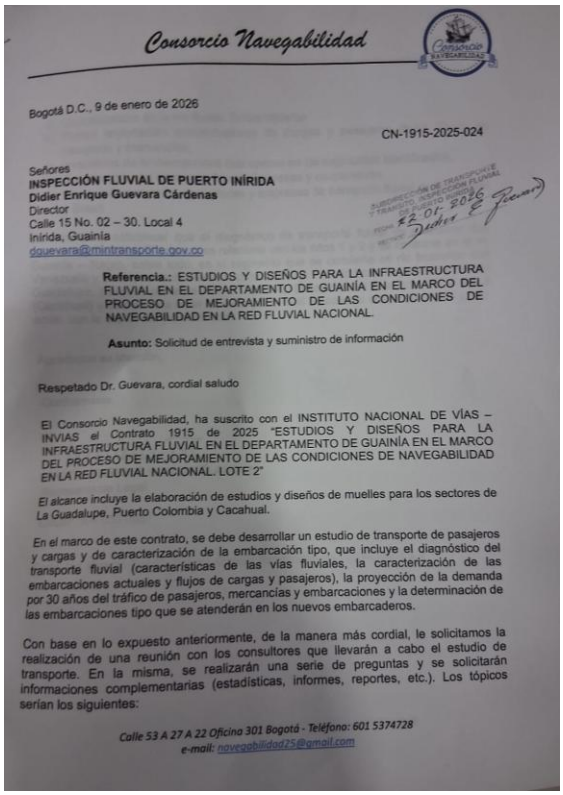
- Se elaboró el programa de inversiones del proyecto y se aportó en la elaboración de la metodología general del estudio, se proyectaron las actividades del cronograma general teniendo en cuenta las fronteras e Hitos establecidos en el anexo técnico, los tiempos de entrega, revisión, ajustes y aval de los productos así como la obligación del componente social referente a los momentos de socialización del proyecto, se realizó la entrega del cronograma general, integral y detallado del proyecto a la Interventoría el 2 de enero.

- Apoyo en la elaboración y ajuste de informes de productos entregables, en el mes de enero se hizo entrega del Volumen I. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso, para los Hitos I, II y III.

- El 6 de enero se solicitó mesa de trabajo de Geotecnia a la Interventoría, con el fin de tratar observaciones y aclaraciones de la metodología propuesta para los trabajos de campo.

- Se realizó la revisión y atención de observaciones de la Interventoría a las Hojas de Vida.

- Se realizó el acompañamiento a la visita de campo del 22 al 29 de enero. El 22 de enero se realizó el traslado de Bogotá a Puerto Inírida, el mismo día se realizó la radicación de correspondencia en entidades de la región respecto a solicitudes de información.



Consorcio Navegabilidad

Bogotá D.C., 9 de enero de 2026

CN-1915-2025-024

Señores
INSPECCIÓN FLUVIAL DE PUERTO INÍRIDA
Didier Enrique Guevara Cárdenas
Director
Calle 15 No. 02 – 30. Local 4
Inírida, Guainía
dguevara@mintransporte.gov.co

Referencia.: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

Asunto: Solicitud de entrevista y suministro de información

Respetado Dr. Guevara, cordial saludo

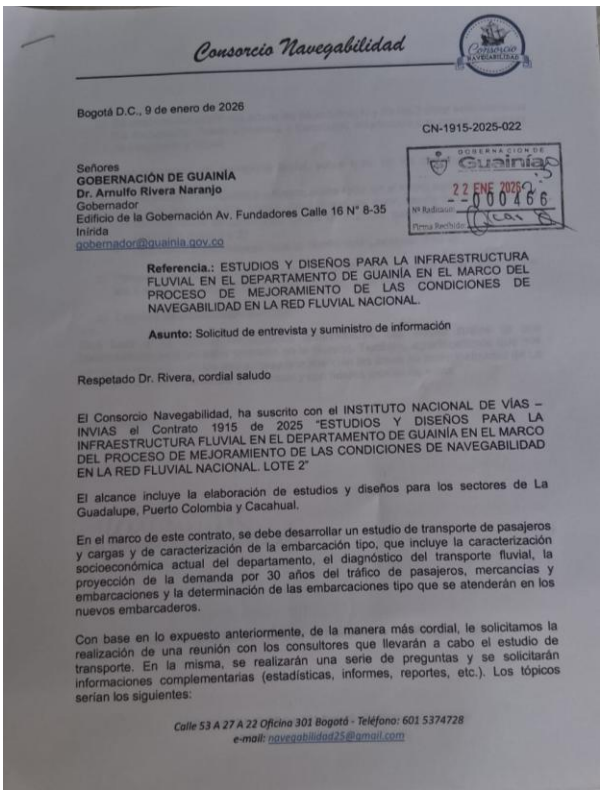
El Consorcio Navegabilidad, ha suscrito con el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS el Contrato 1915 de 2025 "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2"

El alcance incluye la elaboración de estudios y diseños de muelles para los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual.

En el marco de este contrato, se debe desarrollar un estudio de transporte de pasajeros y cargas y de caracterización de la embarcación tipo, que incluye el diagnóstico del transporte fluvial (características de las vías fluviales, la caracterización de las embarcaciones actuales y flujos de cargas y pasajeros), la proyección de la demanda por 30 años del tráfico de pasajeros, mercancías y embarcaciones y la determinación de las embarcaciones tipo que se atenderán en los nuevos embarcaderos.

Con base en lo expuesto anteriormente, de la manera más cordial, le solicitamos la realización de una reunión con los consultores que llevarán a cabo el estudio de transporte. En la misma, se realizarán una serie de preguntas y se solicitarán informaciones complementarias (estadísticas, informes, reportes, etc.). Los tópicos serían los siguientes:

Calle 53 A 27 A 22 Oficina 301 Bogotá - Teléfono: 601 5374728
e-mail: navegabilidad25@gmail.com



Consorcio Navegabilidad

Bogotá D.C., 9 de enero de 2026

CN-1915-2025-022

Señores
GOBERNACIÓN DE GUAINÍA
Dr. Arnulfo Rivera Naranjo
Gobernador
Edificio de la Gobernación Av. Fundadores Calle 16 N° 8-35
Inírida
gobernador@guainia.gov.co

GOBERNACIÓN DE Guainía
22 ENE 2026
Nº Radicado 2-000466
Firma Recibido

Referencia.: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

Asunto: Solicitud de entrevista y suministro de información

Respetado Dr. Rivera, cordial saludo

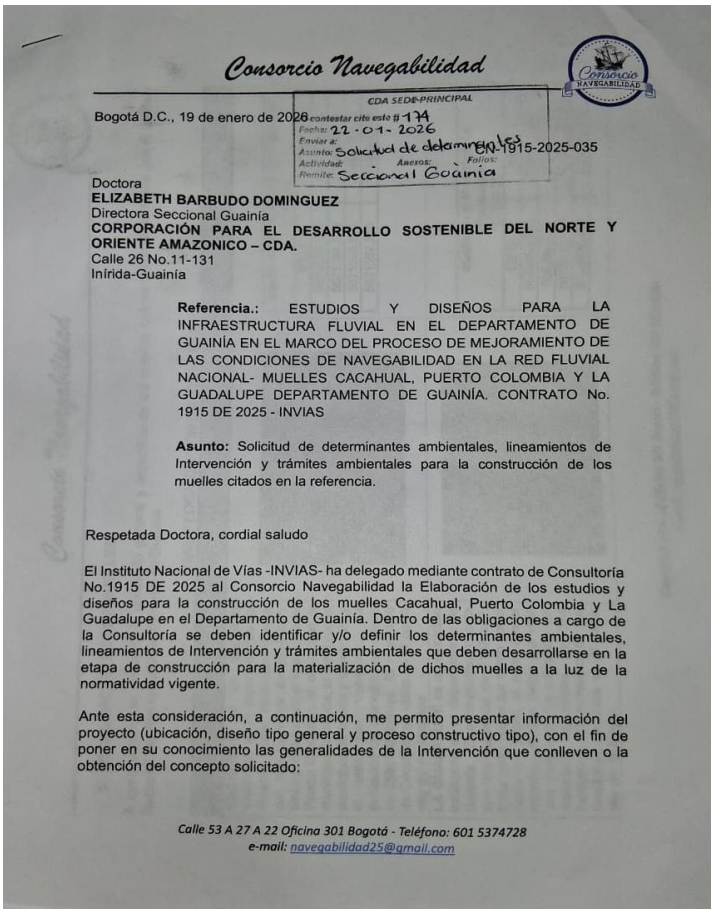
El Consorcio Navegabilidad, ha suscrito con el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS el Contrato 1915 de 2025 "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2"

El alcance incluye la elaboración de estudios y diseños para los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual.

En el marco de este contrato, se debe desarrollar un estudio de transporte de pasajeros y cargas y de caracterización de la embarcación tipo, que incluye la caracterización socioeconómica actual del departamento, el diagnóstico del transporte fluvial, la proyección de la demanda por 30 años del tráfico de pasajeros, mercancías y embarcaciones y la determinación de las embarcaciones tipo que se atenderán en los nuevos embarcaderos.

Con base en lo expuesto anteriormente, de la manera más cordial, le solicitamos la realización de una reunión con los consultores que llevarán a cabo el estudio de transporte. En la misma, se realizarán una serie de preguntas y se solicitarán informaciones complementarias (estadísticas, informes, reportes, etc.). Los tópicos serían los siguientes:

Calle 53 A 27 A 22 Oficina 301 Bogotá - Teléfono: 601 5374728
e-mail: navegabilidad25@gmail.com



Consorcio Navegabilidad

CDA SEDE PRINCIPAL

Bogotá D.C., 19 de enero de 2026 Contestar cito este # 174
Fecha: 22-01-2026
Enviar a:
Asunto: Solicitud de determinantes EN-1915-2025-035
Actividad: Anexos: Folios:
Remite: Seccional Guainia

Doctora
ELIZABETH BARBUDO DOMINGUEZ
Directora Seccional Guainía
CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL NORTE Y ORIENTE AMAZONICO – CDA.
Calle 26 No.11-131
Inírida-Guainía

Referencia.: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL- MUELLES CACAHUAL, PUERTO COLOMBIA Y LA GUADALUPE DEPARTAMENTO DE GUAINÍA. CONTRATO No. 1915 DE 2025 - INVIAS

Asunto: Solicitud de determinantes ambientales, lineamientos de Intervención y trámites ambientales para la construcción de los muelles citados en la referencia.

Respetada Doctora, cordial saludo

El Instituto Nacional de Vías -INVIAS- ha delegado mediante contrato de Consultoría No.1915 DE 2025 al Consorcio Navegabilidad la Elaboración de los estudios y diseños para la construcción de los muelles Cacahual, Puerto Colombia y La Guadalupe en el Departamento de Guainía. Dentro de las obligaciones a cargo de la Consultoría se deben identificar y/o definir los determinantes ambientales, lineamientos de Intervención y trámites ambientales que deben desarrollarse en la etapa de construcción para la materialización de dichos muelles a la luz de la normatividad vigente.

Ante esta consideración, a continuación, me permito presentar información del proyecto (ubicación, diseño tipo general y proceso constructivo tipo), con el fin de poner en su conocimiento las generalidades de la Intervención que conlleven o la obtención del concepto solicitado:

Calle 53 A 27 A 22 Oficina 301 Bogotá - Teléfono: 601 5374728
e-mail: navegabilidad25@gmail.com

Ilustración 1. Radicaciones físicas en Puerto Inírida

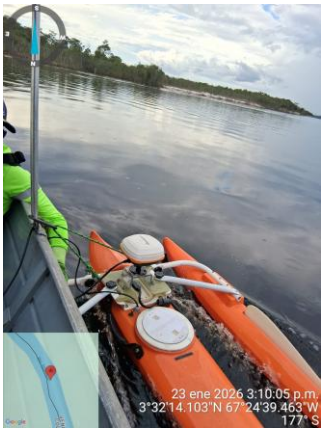
Se hizo acercamiento a la Capitanía de Puerto Inírida con el fin de solicitar una entrevista virtual.

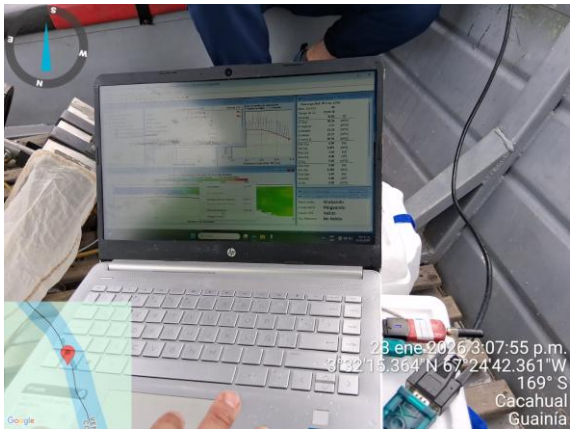


El 23 de enero se realizó el desplazamiento en lancha desde Puerto Inírida hasta Cacahual, re realizó el acompañamiento al acercamiento preliminar con la Corregidora Ángela Bastidas y la Consultoría presentó el alcance de las actividades del proyecto a la comunidad.



A continuación, se realizó el acompañamiento a los trabajos de aforos líquidos y sólidos en el Río Atabapo, donde se realizaron mediciones de velocidad en 5 secciones transversales, se tomaron muestras de fondo.







Al finalizar los trabajos de campo se regresó a Puerto Inírida.

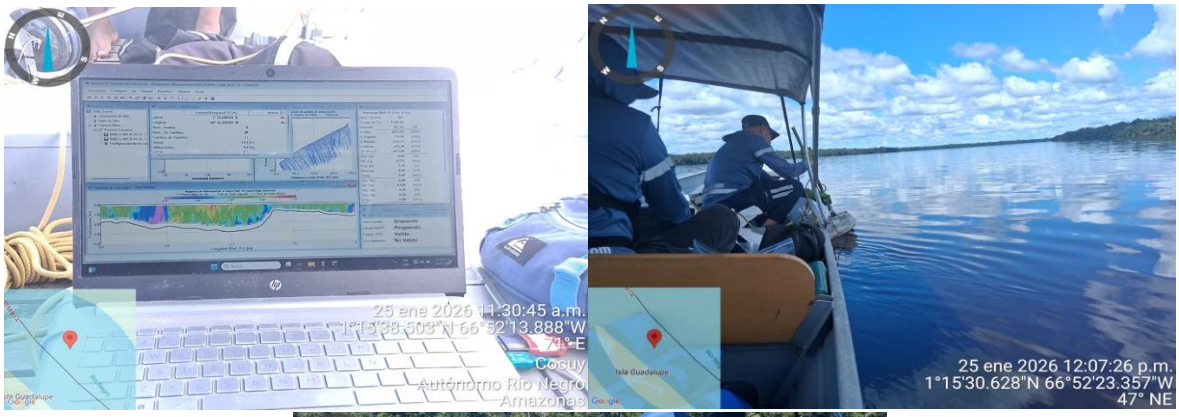
El 24 de Enero, se realizó traslado desde Puerto Inírida a San Felipe por medio aéreo, se realizaron 2 viajes debido a la capacidad de la aeronave para trasladar todo el personal de la comisión.

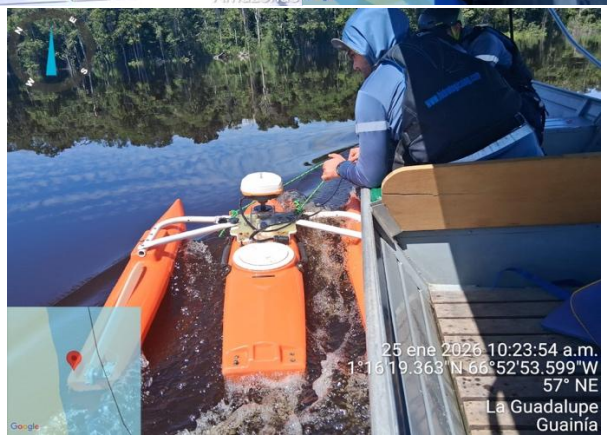
El 25 de enero, se realizó recorrido desde puerto Inírida a La Guadalupe en Lancha voladora, se realizó el apoyo en la reunión de acercamiento preliminar con la comunidad, haciendo una presentación técnica preliminar del proyecto y su alcance.



Ilustración 2. Reunión de acercamiento en La Guadalupe

El mismo día se realizó el acompañamiento a la ejecución de aforos líquidos y sólidos en el Río negro, sector de la Guadalupe.





El 26 de enero se realizó el regreso de La Guadalupe a San Felipe

El 27 de enero se llevó a cabo el acercamiento con representantes y la comunidad de Puerto Colombia.



Ilustración 3. Reunión de acercamiento en Puerto Colombia

Se realizaron algunas entrevistas como parte del estudio de oferta y demanda del transporte



Ilustración 4. Entrevista a líder de Puerto Colombia

Atentamente,

Carolina G

Carolina Garzón
Ingeniera Residente de Estudios y Campo

INFORME DE ACTIVIDADES INGENIERO AUXILIAR

Durante el presente mes de enero se desarrollaron diversas actividades de apoyo técnico y gestión documental en el marco del proyecto, orientadas a garantizar la adecuada estructuración, consolidación y seguimiento de los productos contractuales.

Dentro de las principales actividades ejecutadas se destacan:

- Revisión técnica y ajuste de los informes semanales No. 4, 5, 6 y 7, así como del informe mensual del periodo, verificando la correspondencia entre las actividades ejecutadas, los soportes técnicos asociados y la programación contractual, particularmente en lo relacionado con la estructuración del Volumen I, así como la remisión de la metodología general y cronograma, el programa de inversiones y la presentación y subsanación de hojas de vida del personal.

- Apoyo en la consolidación y estructuración del **Volumen I – Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes, revisión del diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)**, mediante la integración de información proveniente de las diferentes disciplinas técnicas del proyecto.

- Apoyo al Director de Consultoría en la preparación y ajuste de documentos técnicos requeridos para comités, entregables y seguimiento contractual.

- Participación en reuniones técnicas de seguimiento, apoyando la organización de compromisos, la consolidación de observaciones y el ajuste de los documentos derivados de dichas sesiones.

- Apoyo en la consolidación de avances físicos y documentales del proyecto, para su control y seguimiento interno.

- Apoyo en la revisión y validación de la documentación del personal profesional, garantizando el cumplimiento de los requisitos exigidos para la presentación y subsanación de hojas de vida.

- Actualización y control de la correspondencia enviada y recibida del proyecto, asegurando su organización y trazabilidad.

- Organización y control de versiones de documentos técnicos, asegurando trazabilidad y actualización de la información.

Atentamente,

Diego García.

DIEGO GARCÍA ARIZALA
Ingeniero auxiliar

INFORME DE ACTIVIDADES - INGENIERA AUXILIAR

Durante el presente mes de enero se desarrollaron diversas actividades de apoyo técnico y gestión documental en el marco del proyecto, enfocadas en el análisis, organización y consolidación de información proveniente de los diferentes componentes técnicos.

Las principales actividades desarrolladas fueron:

- Apoyo en la recopilación, revisión y organización de información técnica generada por los especialistas de los diferentes componentes del proyecto.

- Verificación y ajuste de insumos técnicos (cuadros, tablas, bases de datos y anexos) para su integración en los productos contractuales.

- Seguimiento al avance de actividades programadas, consolidando reportes internos para control del equipo consultor.

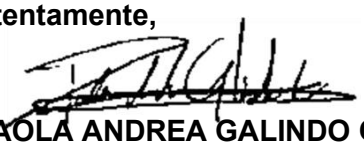
- Elaboración, radicación y seguimiento de comunicaciones formales dirigidas a entidades territoriales y autoridades competentes (Gobernación, Alcaldías, DIMAR, Ministerio del Interior, Ministerio de Ambiente, entre otras), para la solicitud de información técnica requerida en el desarrollo del proyecto, incluyendo control de respuestas, tiempos de atención y consolidación de soportes documentales.

- Actualización de matrices de control de requerimientos y solicitudes de información, relacionadas con entidades territoriales y fuentes institucionales necesarias para la estructuración del Volumen I.

- Consolidación y organización de información técnica proveniente de fuentes institucionales, para su incorporación en el análisis de antecedentes y diagnóstico del proyecto.

- Soporte al Director de Consultoría en la coordinación de reuniones técnicas, elaboración de actas, estructuración de oficios y gestión de comunicaciones oficiales relacionadas con el proyecto.

Atentamente,



PAOLA ANDREA GALINDO CEPEDA
Ingeniera auxiliar

Visita de Campo al río Atabapo y Río Negro, entre el 22 y el 29 de enero de 2026. Allen Bateman

En la visita de campo se encontró un caudal más elevado de lo habitual para esta época, tanto en el Atabapó como en el río Negro. Esto hacía prever la existencia de un importante caudal sólido transportado por fondo y, quizá, también en suspensión.

A lo largo del río Atabapó, desde la salida de Inírida hacia Cacahual, la visión predominante fue la de playas de color blanco, que resultaron estar formadas por partículas de cuarzo, y de enormes piedras que conformaban las orillas y también emergían en medio del río, similar a grandes ballenas jorobadas. Finalmente, en Cacahual se observaron rocas de granito formando las orillas y penetrando en el cauce. Se aprecia, además, que el río no presenta meandros, como cabría esperar en un río amazónico.



Figura 1. Río Atabapo en Cacahual.

En el río Negro, en dirección a La Guadalupe, la situación no era muy diferente, salvo por el color de sus aguas: un tono ocre mucho más acentuado, lo que da nombre al río "Negro". Al parecer, este color proviene de la savia de algunas plantas del bosque. También se observaban rocas emergiendo en medio del cauce, y en las orillas había acumulaciones de arenas blancas, que después se comprobó que eran cuarcíticas. Sin embargo, aparecían en menor cantidad que en el Atabapo. Además, el bosque era más denso y dificultaba ver con claridad las márgenes; solo en zonas habitadas se observaba con frecuencia la roca emergiendo del agua. Como se aprecia en la Figura 2, el río prácticamente carece de meandros, como se esperaría en un río de la Amazonia. Esto se debe a que escurre mayoritariamente sobre roca.



Figura 2. Río Negro en La Guadalupe.

Toda la zona parece estar formada por roca de tipo granítico, erosionada por la acción del río a lo largo de muchos años. Los meandros están prácticamente ausentes, a diferencia de lo que ocurre en otros tipos de ríos. El cauce presenta un fondo rocoso, sobre el que circula arena cuarcítica, siempre con el característico color blanco de este material.

Al escurrir sobre roca, el propio río no puede profundizar con facilidad; por ello, en condiciones de aguas medias, las profundidades son menores que en zonas con grandes potencias de material erosionable. Esto provoca que las velocidades sean inferiores a las que normalmente se generan en ríos de lecho arenoso. En conjunto, el río es más ancho que profundo; por tanto, las velocidades probablemente serán menores de las que cabría esperar para su caudal. Estas velocidades más bajas dan al río el aspecto de un flujo suave, con un espejo de agua casi perfecto.

En algunas partes se observó arcilla blanca en el río Negro, como en La Guadalupe, probablemente producto de la desintegración parcial del granito. Esa fracción fina, de tamaño coloidal, se ha apelmazado en las orillas. También se han visto granos de cuarzo dispersos en las márgenes y en zonas más tierra adentro, lo que puede deberse a grandes avenidas que desplazan estas partículas hacia el interior, lejos del cauce. Esto se observó en casi todas las orillas por las que se caminó.

Durante la realización de los aforos se observó que, en varios puntos donde se tomaron muestras, el material de fondo y en suspensión era nulo. Esto puede deberse a dos razones: (i) que la velocidad del flujo sea tan baja que las tensiones de fondo sean incapaces de movilizar el material, o (ii) que no haya material disponible para transportar. Por ahora me inclino por esta segunda opción.

Al caminar sobre el fondo del cauce cerca de la orilla se intuían bloques de piedra no redondeados, más bien paralelepípedos de gran tamaño, con alguna acumulación puntual de arena dentro de fisuras. Supongo que la arena circula formando pequeñas acumulaciones separadas entre sí, avanzando por encima de estos bloques de piedra, de modo que es difícil encontrar una zona clara de transporte de material. No obstante, en una de las secciones de la zona de La Guadalupe se logró recoger material. Asimismo, en casi todas las secciones del río Negro a la altura de Puerto Colombia también se obtuvo material. Allí el río es más estrecho y las partículas son de mayor tamaño. Quizá en esa zona el río aún no se ha podido explayar y el material está más confinado entre las orillas; esto podrá confirmarse cuando se analicen los cortes de las secciones.

¿Qué hay de nuevo en este río?

Río Atabapó



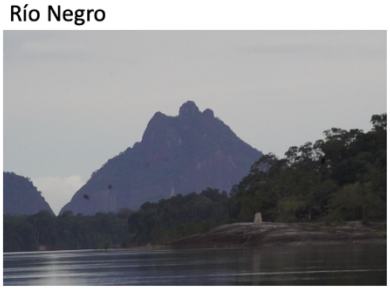
Río Atabapó



Río Negro



Río Negro



Las orillas a todo lo largo del viaje desde Pto. Inírida a Cacahual y desde San Felipe hasta La Guadalupe, se observaron rocas de tipo granítico con vetas de cuarzo.

La superficie del agua se observa con baja turbulencia, el espejo de agua en la mayoría de los sitios se observó lisa, aunque en algunos puntos el agua se observó que era turbulenta y con pequeños rápidos. Indicando la presencia de roca en el fondo.

De alguna manera esto parece indicar que el fondo del cauce está conformado por roca.

De alguna manera esto parece indicar que el fondo del cauce está conformado por roca.

Población de Cacahual



En esta imagen cenital se observa la zona donde se podría asentar el puerto.

La roca bien visible aflora mostrando las vetas de cuarzo, en medio del granito.

La Guadalupe



En la imagen de la izquierda se observa un antiguo puerto, formado por un planchón de hormigón, que el río se llevo parcialmente.

Esta zona presenta también el macizo rocoso de granito. Con una capa de arcilla uniforme de color blanco, con manchas rojizas.



En la imagen de la derecha se observa también el macizo rocoso de granito.

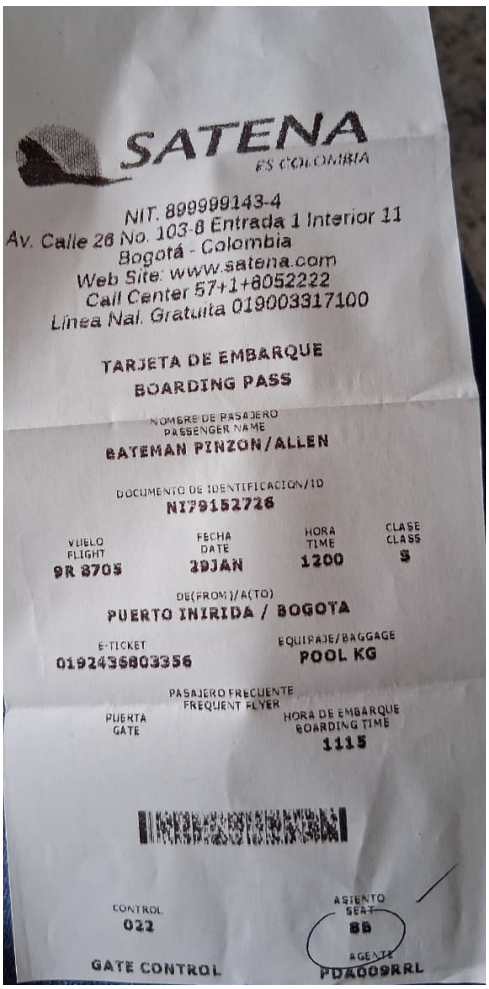
Es una zona justo aguas abajo de la imagen de la izquierda.

Caminando por el fondo se observo que el macizo rocoso penetra hacia el fondo con presenca de arena en las grietas entre las grandes rocas.

El 29 de enero finalizaron las actividades de la visita.

Atentamente,

ALLEN BATEMAN PINZÓN
Especialista Hidráulico Consultoría



SATENA
ES COLOMBIA

NIT. 899999143-4
Av. Calle 26 No. 103-8 Entrada 1 Interior 11
Bogotá - Colombia
Web Site: www.satena.com
Call Center 57+1+8052222
Línea Nal. Gratuita 019003317100

TARJETA DE EMBARQUE
BOARDING PASS

NOMBRE DE PASAJERO
PASSENGER NAME
BATEMAN PINZON/ALLEN

DOCUMENTO DE IDENTIFICACION/ID
NI79152726

VUELO FLIGHT	FECHA DATE	HORA TIME	CLASE CLASS
9R 8705	29JAN	1200	S

DE(FROM)/A(TO)
PUERTO INIRIDA / BOGOTA

E-TICKET
0192436803356

EQUIPAJE/BAGGAGE
POOL KG

PASAJERO FRECUENTE
FREQUENT FLYER

PUERTA
GATE

HORA DE EMBARQUE
BOARDING TIME
1115

CONTROL
022

ASIENTO
SEAT
8B

AGENTE
PDA009RRL

GATE CONTROL

INFORME DE VIATICOS ESPECIALISTA AMIENTAL DE CONSULTORÍA DEL 28 DE ENERO -1 DE FEBRERO DE 2026

28 de enero de 2026

Se realiza desplazamiento a Puerto Inirda, donde se realizan todas las gestiones logisticas necesarias para la coordinaciòn de las visitas a los tres puntos de implantaciòn de los Muelles

29 de enero de 2026

Se realiza desplazamiento areo al corregimiento de San Felipe, seleccionado como punto intermedio de desplazamiento fluvial equidistante entre los corregimientos de Puerto Colombia y La Guadalupe

Se realiza desplazamiento fluvial al Corregimiento de Puerto Colombia, con el fin de identificar las condiciones actuales del àrea de implantaciòn del muelle.

En los refigistros fotograficos, que se presentan a continuación se evidencia la condición actual del àrea donde se propone la intervenciòn del muelle, para lo cual se concluye que hay presencia de algunos individuos arboreos que pueden verse afectados que requeririan de un posible aprovechamiento forestal y necesidad de realizar descapote y excavaciones.





La condición encontrada debe ser verificada bajo la normatividad y lineamientos de intervención de la reserva de Ley Segunda sobre la cual se encuentra inmerso la totalidad del corregimiento.

30 de enero de 2026

Se realiza el desplazamiento desde San Felipe hasta el corregimiento de La Guadalupe con el mismo fin de verificación de la condición actual del área de implantación del muelle.

En los refigistros fotograficos, que se presentan a continuación se evidencia la condición actual del àrea donde se propone la intervenciòn del muelle, para lo cual se concluye que hay presencia de algunos individuos arboreos que pueden verse afectados y necesidad de realizar descapote y excavaciones.





Particularmente en este muelle, se encontró una escalinata que sirve de acceso desde el rio hacia la comunidad, por lo cual se deberá definir por el componente técnico de la consultoría si se puede adicionar o adecuar en el diseño final o se requiere de su demolición.







La condición encontrada debe ser verificada bajo la normatividad y lineamientos de intervención de la reserva de Ley Segunda sobre la cual se encuentra inmerso la totalidad del corregimiento.

31 de enero de 2026

Se realiza desplazamiento a Puerto Inírida y desde este punto se realiza desplazamiento fluvial al corregimiento de Cachaual con el mismo fin de verificación de la condición actual del área de implantación del muelle.

En los refigistros fotograficos, que se presentan a continuación se evidencia la condición actual del àrea donde se propone la intervenciòn del muelle, donde se puede observar que la totalidad del àrea prevista para la intervenciòn se encuentra sobre un sustrato rocoso, con presencia de vegetaciòn de muy bajo porte





01 DE FEBRERO

Se realiza desplazamiento a la ciudad de Bogota

TKTS



001

Tarjeta de Embarque / Boarding pass

SATENA

Nombre del pasajero/Passenger name

CONRADO/MARTHA

NI52966252

Vuelo/Flight	Fecha/Date	Salida/Departure
9R 8748	28JAN	13:00h

Desde/From	Hacia/To
BOGOTA	PUERTO INIRIDA

Puerta/Gate	Hora Embarque/Boarding Time	Asiento/Seat
H	12:15h	5A

No. Ticket

0192436832076

counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.



016

Tarjeta de Embarque / Boarding pass

SATENA

Nombre del pasajero/Passenger name

CONRADO/MARTHA

NI52966252

Vuelo/Flight	Fecha/Date	Salida/Departure
9R 8707	01FEB	11:00h

Desde/From	Hacia/To
PUERTO INIRIDA	VILLAVICENCIO

Puerta/Gate	Hora Embarque/Boarding Time	Asiento/Seat
	10:15h	9A

No. Ticket

0192436832076

counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.

Para pasaje electrónico, el presente es el billete de pasaje requerido por el sistema Varsovia/La Haya, el cual regula el transporte aéreo internacional. Dichos convenios en la mayoría de los casos, limitan la responsabilidad del transportista por muerte o lesiones así como por pérdida o averías del equipaje. / For passengers with electronic ticket, this is your travel ticket, as per requested by Warsaw/The Hague conventions, regulation international air transportation. Such conventions, in most of the cases limit the carrier's liability in the event of death or injuries as well as loss or damage of luggage.

- El pasajero declara conocer la validez y condiciones de la tarifa pagada. / The passenger acknowledges the validity and conditions of the fare paid.
- El pasajero declara conocer la documentación requerida para el viaje. / The passenger acknowledges the documentation required for the trip.

Cordial saludo

MARTHA CONRADO

INFORME DE VISITA DE CAMPO PROFESIONAL SOCIAL DEL 22 AL 29 DE ENERO DE 2026

Dentro de las visitas a las 3 áreas no municipalizadas de Cacahual, La Guadalupe y Puerto Colombia, pertenecientes al lote 2 de los **ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL** se obtuvo información valiosa de cara al desarrollo del componente social del proyecto; además se puso en conocimiento el proyecto ante la gente, ya que no tenían conocimiento del mismo. De manera tal, se hizo un primer acercamiento de los habitantes de los 3 sectores al proyecto y se obtuvo información relevante sobre sus líderes, la cual no se tenía antes de llegar a campo.

Siendo así, en primer lugar, se hizo la presentación de los profesionales encargados de ejecutar los estudios y diseños del muelle. Vale la pena aclarar que la presentación fue la misma para los 3 sectores. Paralelamente, se explicó que los profesionales encargados de realizar los aforos del río, estaban en dicha tarea mientras se desarrollaba la reunión.

Mediante una presentación, se expuso que dentro el contrato 1915 de 2025 se debían cumplir con ciertos puntos, como lo era la realización de estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para ubicar la localización del muelle. También es necesario elaborar estudios de hidrología, geología, geotecnia y morfología.

Se elaborarán los diseños de infraestructura y obras complementarias necesarias, con debida integración paisajística y accesibilidad universal. Se debe presentar un presupuesto detallado y con especificaciones para la etapa de construcción. Finalmente, el contrato debe tener un enfoque territorial para el componente socioambiental y predial.

Se dio a conocer los volúmenes entregables, que corresponden a cada uno de los componente necesarios para cumplir con el alcance del contrato, los cuales son los siguientes:

- **Volumen I:** Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)
- **Volumen II:** Estudio Cartográfico, topográfico y batimétrico
- **Volumen III:** Estudio de Geología y Geomorfología
- **Volumen IV:** Estudio de Geotecnia
- **Volumen V:** Estudio de hidrología, hidrráulica, socavación y dinámica fluvial
- **Volumen VI:** Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo
- **Volumen VII:** Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño
- **Volumen VIII:** Estudio y diseño estructural del muelle y obras complementarias
- **Volumen IX:** Diseño Arquitectónico y urbanístico del terminal o muelle
- **Volumen X:** Gestión ambiental, social y sostenibilidad

- **Volumen XI:** Gestión predial y catastral
- **Volumen XII:** Estudio de cantidades de obra
- **Volumen XIII:** Estudio de evaluación socio – económica del proyecto
- **Volumen XIV:** Informe final ejecutivo

Se explicó que estos estudios y diseños tienen como antecedentes a los estudios hechos en el año 2023, correspondiente a etapa de prefactibilidad. Esta primera fase de estudios se realizó en los sectores de Cacahual, Puerto Colombia, La Guadalupe y Morichal. Para la fase actual, se mencionó que las actividades de campo serían actividades de topografía, batimetría, , hidrología y análisis de muestras hidrobiológicas.

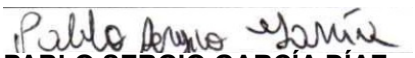
Respecto al componente socioambiental, se explicó que está compuesto por los medios biótico, abiótico y socioeconómico, los cuales dan información sobre el ecosistema donde se construirá el muelle y la relación social y económica que tendrían los habitantes del sector con el mismo. Para esto, se recolectará y analizará información existente, la cual se comparará con aquella información primaria obtenida en campo. De la misma manera se hará una identificación y mapeo de actores y una identificación de impactos sociales y ambientales. También fue explicada la metodología mediante la cual será recolectada la información primaria y secundaria del componente socioambiental. Respecto a los lineamientos de participación, se anunció que serían 3 reuniones de socialización, siendo esta la primera. Las otras reuniones serían al intermedio del desarrollo del contrato y al final, para exponer resultados finales.

Finalmente se expuso el cronograma del proyecto, el cual iría desde enero, hasta el mes de mayo.

Hubo preguntas en las 3 reuniones, como por cuál institución estaba encargada del proyecto: si era con la gobernación o con cuál entidad. Se le explicó que es un contrato estructurado por INVIAS. De la misma manera, la licitación y adjudicación del contrato para la etapa de obras, también será desde el INVIAS. Hubo preguntas por la duración del contrato. Se comentó que si bien el tiempo contractual eran 5 meses, era posible que el contrato se alargara por cuestiones técnicas, administrativas y/o ambientales. También se explicó que este contrato corresponde únicamente a los estudios y diseños de los muelles y que de ninguna manera comprende alguna fase constructiva. La fase constructiva deberá ser puesta en licitación por el INVIAS, una vez se hayan recibido y evaluado los estudios y diseños que sí hacen parte de este contrato.

Otra actividad importante que se realizó, fue la entrevista sobre carga prtuaria y tamaño de embarcaciones que llegan comúnmente al territorio. En orden de conocer la dinámica de transporte de cada uno de los sitios, fue necesario realizar una entrevista a un líder o persona con autoridad para preguntar por la cantidad y tipo de embarcaciones que atracan regularmente.

Cordialmente,



PABLO SERGIO GARCÍA DÍAZ
PROFESIONAL SOCIAL
CONSORCIO NAVEGABILIDAD

Anexo: Rregistro Fotográfico

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reunión de acercamiento Cacahual



Reunión de acercamiento Puerto Colombia



Reunión de acercamiento La Guadalupe

Tarjeta de Embarque / Boarding pass

010

SATENA
LA AEROLÍNEA DE LOS COLOMBIANOS

Nombre del pasajero/Passenger name

GARCIA DIAZ/PABLO SERGIO

NI1032485024

Vuelo/Flight	**Fecha**/Date	Salida/Departure
9R 8704	**22JAN**	**10:00h**

Desde/From
BOGOTA

Hacia/To
PUERTO INIRIDA

Puerta/Gate
H

Hora Embarque/Boarding Time
09:15h

Asiento/Seat
8A

No. Ticket
0192436803355

counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.

Para pasaje electrónico, el presente es el billete de pasaje requerido por el sistema Varsovia/La Haya, el cual regula el transporte aéreo internacional. Dichos convenios en la mayoría de los casos, limitan la responsabilidad del transportista por muerte o lesiones así como por pérdida o averías del equipaje. / For passengers with electronic ticket, this is your travel ticket as per requested by Warsow/The Hague conventions, regulation international air transportation. Such conventions in most of the cases limit the carrier´s hability in the event of death or injuries as well as lost do damage of luggage.

- El pasajero declara conocer la validez y condiciones de la tarifa pagada. / The passenger acknowledges the validity and conditions of the fare paid.
- El pasajero declara conocer la documentación requerida para el viaje. / The passenger acknowledges the documentation required for the trip.

www.satena.com

