# CONSORCIO NAVEGABILIDAD

**CONTRATO 1915 DE 2025**

**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.**



**INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA No. 2**

1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

Bogotá D.C.

INTERVENTORÍA: CONCEP SAS – CONTRATO 1922 DE 2025

**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.**

INFORME MENSUAL 2

REVISIÓN No. 0

| Rev | Modificaciones | Fecha |
|---|---|---|
| 0 | Emitido a la Interventoría | XX-02-2026 |
| | | |

Elaboración – Revisión – Aprobación

| **Rev** | **Vo. Bo. Director de Consultoría** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Nombre** | **Firma** | **Nombre** | **Firma** |
| 0 | | | Silverio F.M |  | | |
| | | | | | | |

## TABLA DE CONTENIDO


**1 INTRODUCCIÓN ..... 5**

**2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 5**

**2.1 Localización ..... 7**

**2.2 Características técnicas del proyecto ..... 10**

**3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA ..... 11**

**3.1 Información general del contrato ..... 11**

**3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes ..... 12**

**3.3 Estado de avance ..... 14**

**4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA ..... 15**

**4.1 Informes Semanales ..... 15**

**4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Consultoría ..... 15**

**4.3 Personal Contrato de Consultoría, Control de Aportes Legales y Seguridad Social del Contrato de Consultoría ..... 15**

**4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra ..... 16**

**4.5 Estado General del Tiempo ..... 17**

**4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio ..... 17**

**4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría ..... 17**

**4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Consultoría ..... 17**

**4.9 Otros documentos seguimiento mensual ..... 18**

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo ..... 18

4.9.2 Seguimiento al programa de Consultoría ..... 18

4.9.3 Seguimiento al programa de inversiones ..... 18

4.9.4 Actas de comité de obra y reunión ..... 18

4.9.5 Relación de correspondencia ..... 18

**5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 23**

**6 ANEXOS ..... 24**

**6.1 ANEXO 1. INFORME SEMANALES ..... 24**

**6.2 ANEXO 2. FORMATOS INVIAS ..... 24**

**6.3 ANEXO 3. OTROS DOCUMENTOS ..... 24**

**6.4 ANEXO 4. REGISTROS FOTOGRAFICOS..... 24**

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Localización general del proyecto en Guainía. Fuente: Anexo técnico .... 8
Figura 2.Área de estudio muelle municipio La Guadalupe. ..... 9
Figura 3. Área de estudio muelle municipio Puerto Colombia. ..... 9
Figura 4. Área de estudio muelle municipio Cacahual. ..... 10

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Información contrato de obra..... 11
Tabla 2. Personal aprobado del equipo de Consultoría ..... 16
Tabla 3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra ..... 17
Tabla 4. Garantías contractuales obra, Anexo 4 ..... 17
Tabla 5. Correspondencia enviada en el periodo de febrero de 2026. ..... 18
Tabla 6. Correspondencia recibida en el periodo de febrero de 2026. ..... 20

# 1 INTRODUCCIÓN

Partiendo de las obligaciones establecidas en el anexo técnico del contrato 1915 de 2025, se elabora el presente INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA, que corresponde al estudio denominado LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

El alcance del Lote 2 incluye la elaboración de estudios a nivel de Fase 2 para 3 sectores no municipalizados del departamento de Guainía, para la entrega de los estudios y diseños de cada sector se han establecido 3 Hitos: Hito 1 - La Guadalupe, Hito 2 - Puerto Colombia e Hito 3 - Cacahual.

A partir de los diagnósticos ejecutados para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, mediante el contrato 3993 de 2023, se cuenta con una información de caracterización preliminar de los sectores objeto de estudio y una infraestructura tipo propuesta. Esta información resulta de suma importancia para establecer de manera preliminar las actividades y trabajos de campo que se requieren para el cumplimiento del objeto contractual.

Las copias de este documento han sido entregadas a las siguientes dependencias de INVIAS: SUBDIRECCIÓN PLANEACIÓN DE INFRAESTRUCTURA: Ingeniera Sirley Dabeiba Merchán, la ingeniera Patricia Inés Morales (Supervisora del Contrato) y la ingeniera Paola Andrea Mahecha, (Apoyo a la Supervisión. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al Director del Proyecto para proceder a ejecutar sus modificaciones.

A continuación, presenta el Informe Mensual de Consultoría No. 2, el cual documenta el estado de ejecución del contrato 1915 de 2025 para el periodo ENERO-2026.

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mediante el contrato 3993 de 2023 el Instituto Nacional de Vías – INVIAS adelantó la elaboración del diagnóstico de los tres sectores que abarca el presente contrato, dicho disgnóstico se centró en el análisis de las dcondiciones físicas, ambientales y sociales del entonro, se realizaron actividades de caracterixzacion ambiental, topográfica, batimétrica, geológica e hidrológica.

Como resultado de los diagnósticos contratados e el año 2023 se concluyó la viabilidad tecnica y social de la construcción de un muelle fluvial en cada uno de los 3 sectores, se definió una propuesta conceptual de implantación de un muelle de pasajeros y carga para embarcaciones menores y se recomendó avanzar en las fases posteriores de estudios y diseños que permitan materializar la construcción de los muelles, beneficiando principalmente a comunidades indígenas que dependen del transporte fluvial.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar los “LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL”. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

| Hito | Tipo de Intervención |
|---|---|
| **HITO 1** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA GUADALUPE | Construcción Muelle Nuevo |
| **HITO 2** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PUERTO COLOMBIA | Construcción Muelle Nuevo |
| **HITO 3** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE CACAHUAL | Construcción Muelle Nuevo |

El alcance incluye los estudios y diseños de un muelle nuevo en Fase II (Factibilidad), iniciando con la identificación de necesidades y la recopilación de información base del territorio. Comprende la revisión de antecedentes, condiciones de accesibilidad y la ejecución de estudios cartográficos, topográficos, batimétricos, geológicos, geomorfológicos y geotécnicos.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, junto con un estudio de transporte y caracterización de embarcaciones que permita formular y comparar alternativas. Con estos insumos se seleccionará la alternativa más viable y se desarrollarán los diseños estructurales, arquitectónicos y de obras complementarias.

El proceso incluye gestión ambiental, social, de sostenibilidad y predial. Finalmente, se elaborarán las cantidades de obra, precios unitarios, presupuesto, evaluación socioeconómica y el informe ejecutivo consolidado.

Los volúmenes que conforman el proyecto a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

## VOLÚMENES PARA LOS HITOS I, II Y III

- **VOLUMEN I.** ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL).

- **VOLUMEN II.** ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO.

- **VOLUMEN III.** ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA.

- **VOLUMEN IV.** ESTUDIO DE GEOTECNIA.

- **VOLUMEN V.** ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL.

- **VOLUMEN VI.** ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO.

- **VOLUMEN VII.** ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO.

- **VOLUMEN VIII.** ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.

- **VOLUMEN IX.** DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE.

- **VOLUMEN X.** GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD.

- **VOLUMEN XI.** GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL

- **VOLUMEN XII.** ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO.

- **VOLUMEN XIII.** ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO – ECONÓMICA DEL PROYECTO.

- **VOLUMEN XIV.** INFORME FINAL EJECUTIVO.

## *2.1 Localización*

Para los ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:

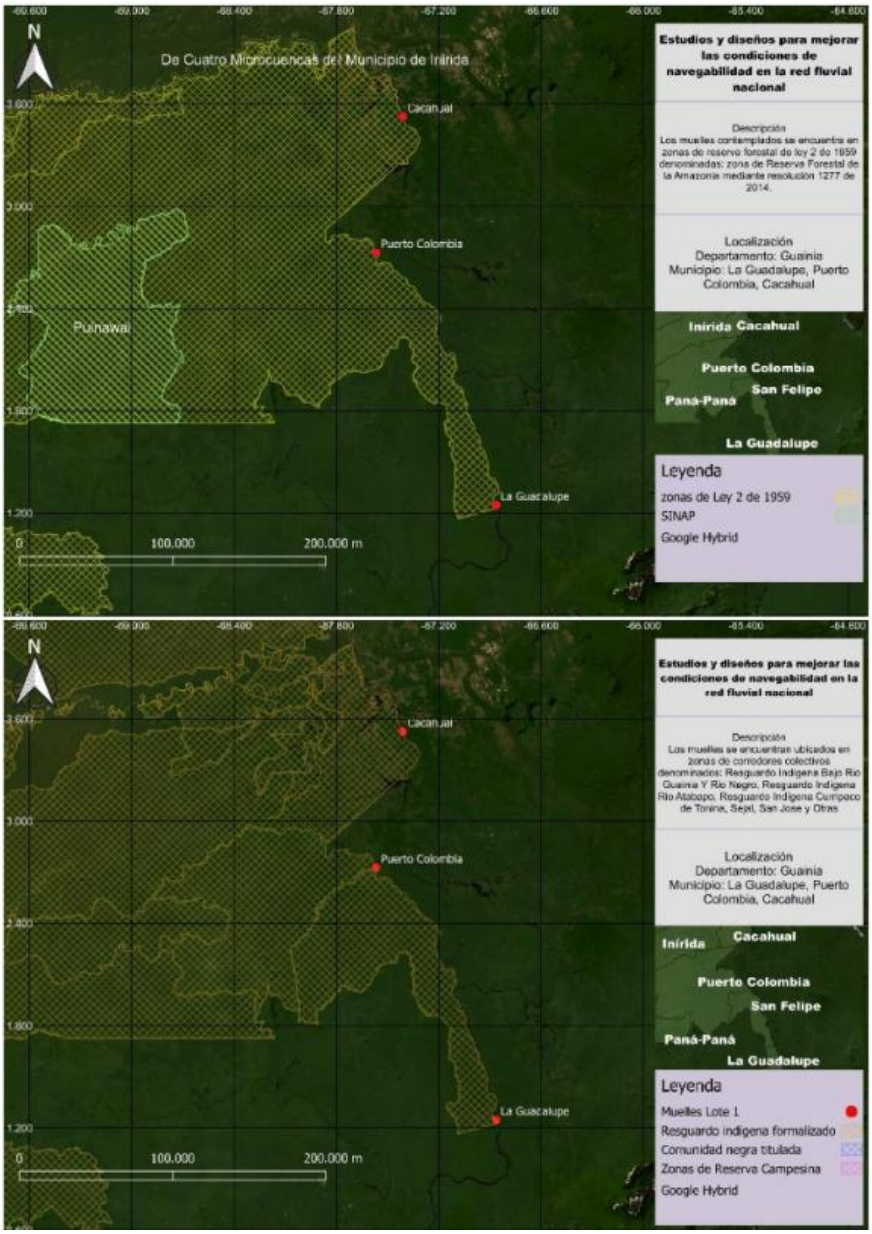



*Figura 1. Localización general del proyecto en Guainía. Fuente: Anexo técnico*

EL **HITO 1** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA GUADALUPE, ubicado en el área no municipalizada La Guadalupe, al oriente del Departamento de Guainía, al margen del río Negro, el cual limita por el norte con el corregimiento de San Felipe, por el oriente con la República de Venezuela y por el sur y el occiendente con la República de Brasil.




*Figura 2.Área de estudio muelle municipio La Guadalupe.*
*Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Morichal, La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual) Departamento de Guainía. (INVÍAS, 2023).*

El **HITO 2** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PUERTO COLOMBIA, ubicado en el área no municipalizada Puerto Colombia del Departamento de Guainía, limita al norte con el corregimiento departamental de Cacahual y el municipio de Puerto Inírida, al oriente con la República de Venezuela, por el sur con los corregimientos de San Felipe y Paná Paná y con el Brasil y por el occidente con el corregimiento de Morichal y el municipio Inírida.




*Figura 3. Área de estudio muelle municipio Puerto Colombia.*
*Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Morichal, La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual) Departamento de Guainía. (INVÍAS, 2023).*

El **HITO 3** – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE CACAHUAL, ubicado en el municipio de Cacahual del Departamento de Guainía. Este municipio cuenta con una superficie de 2344 km2, limita por el sur con el Municipio de Puerto Colombia, al oeste con el municipio de Inírida, al norte con el municipio de Inírida y Venezuela y al este con Venezuela.

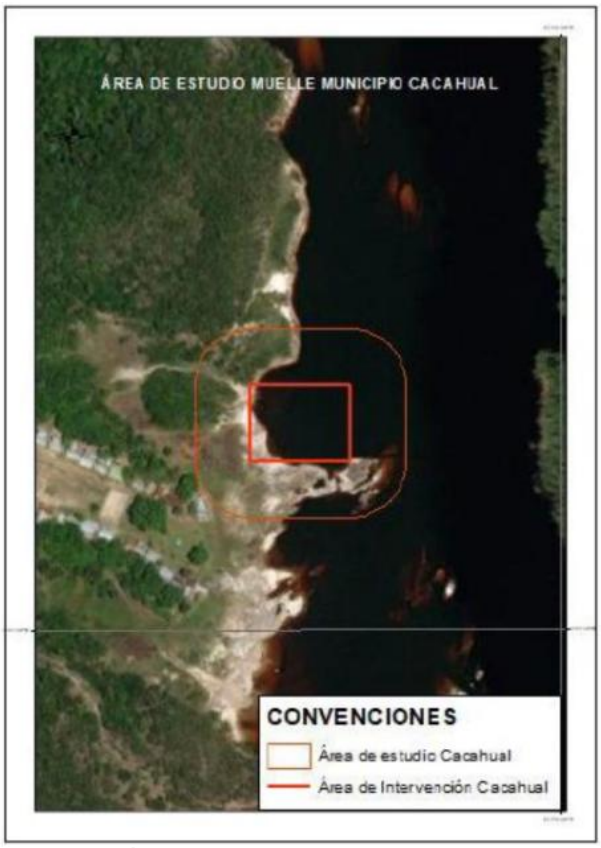



*Figura 4. Área de estudio muelle municipio Cacahual.*
*Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Morichal, La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual) Departamento de Guainía. (INVÍAS, 2023).*

## *2.2 Características técnicas del proyecto*

Los componentes técnicos claves del contrato 1915 de 2025 son los siguientes:

- **Estudios Preliminares:** Identificación de necesidades, cartografía topográfica/batimétrica, geología, geotecnia, hidrología, hidráulica, socavación y dinámica fluvial.

- **Diseño Estructural:** Muelles fijos, flotantes o mixtos, con análisis de cargas (viento, corriente, atraque, sísmicas per NSR-10), cimentaciones (pilotes a min. 10-20 m profundidad según suelo), y obras complementarias como rampas y defensas.

- **Infraestructura Asociada:** Diseño arquitectónico/urbanístico con salas de espera, oficinas, sanitarios, iluminación, sistemas hidrosanitarios, eléctricos y contra corrosión/incendios.

Respecto a la normativa y consideraciones, el proyecto se adhiere principalmente a las normas INVIAS, NSR-10, NTC, PIANC y ROM.

# 3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

## *3.1 Información general del contrato*

A continuación, se presenta la Tabla 1, en la cual se aprecian los datos más importantes del contrato de consultoría.

*Tabla 1. Información contrato de obra*

| | |
|---|---|
| NUMERO DE PROCESO | CMA-DTE-SPI-044-2025 |
| CONTRATO No. | 1915 de 2025 |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN | 11 DE NOVIEMBRE DE 2025 |
| OBJETO | ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2 |
| CONTRATISTA | **CONSORCIO NAVEGABILIDAD** (Integrado por AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT.901.200.521-2 con un porcentaje de participación del 50% y WEG INGENIERÍA S.A.S con NIT. 900.147.753-4 con un porcentaje de participación del 50%) |
| No. IDENTIFICACIÓN COMERCIAL | NIT. 902.008.983-3 |
| VALOR | MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES CIENTO CUARENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS **($1.934.142.682),** MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA**.** |
| FECHA DE INICIACIÓN | 16 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| PLAZO INICIAL | HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| PRORROGA N°1 | 4,5 MESES |
| FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL | 15 DE MAYO DE 2026 |
| VALOR DE ANTICIPO | $ 812.664.992,50 (50 %) |
| PÓLIZA DE GARANTÍA ÚNICA | 2077695 anexo 3 |

| DATOS | |
|---|---|
| **Dirección** | Calle 53a #27a – 22, Bogotá D.C |
| **Teléfono** | 3045550907 |

## *3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes*

Durante el mes de febrero de 2026, la Consultoría continuó con el desarrollo de las actividades técnicas del proyecto, incluyendo reuniones de seguimiento con el INVIAS y la Interventoría, así como reuniones técnicas para la revisión de la metodología geotécnica y las condiciones del terreno en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual.

El 2 de febrero de 2026, se llevó a cabo Comité de Seguimiento con participación del INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, en el cual se realizó la trazabilidad de las actividades ejecutadas en campo durante el mes anterior, incluyendo el acercamiento inicial con las comunidades de los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, así como la ejecución de aforos hidráulicos en dichos sectores. Durante este comité, el especialista hidráulico e hidrológico presentó el análisis preliminar de los resultados obtenidos. Así mismo, se informó sobre las gestiones adelantadas ante entidades del orden regional y local, incluyendo la Gobernación del Guainía, la Subdirección de Transporte y Tránsito y la Inspección Fluvial de Puerto Inírida, relacionadas con la solicitud de información necesaria para el desarrollo de los estudios.

El 3 de febrero de 2026, se realizó reunión técnica entre la Consultoría y la Interventoría, en la cual se revisaron las condiciones geológicas y geotécnicas de los sectores objeto de estudio, así como las consideraciones técnicas y logísticas asociadas a la ejecución de los ensayos geotécnicos requeridos para la caracterización del subsuelo.

El 5 de febrero de 2026, la Consultoría realizó entrevista técnica con la Capitanía Fluvial de Puerto Inírida, con el fin de recopilar información relacionada con las condiciones de navegabilidad, la infraestructura existente, las dinámicas del transporte fluvial y las competencias institucionales en materia de control y operación de la vía fluvial.

Durante este periodo, se ejecutaron las actividades de levantamiento topográfico y batimétrico en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, las cuales constituyen un insumo fundamental para el desarrollo de los estudios y diseños del proyecto. Estas actividades permitieron obtener información detallada de las condiciones geométricas y morfológicas del terreno y del lecho de los ríos en las zonas de implantación de los muelles.

El 6 de febrero de 2026, la Consultoría remitió a la Interventoría el resumen de la visita de acercamiento inicial con las comunidades, incluyendo la identificación de autoridades locales, la proyección de cartas de convocatoria y la presentación institucional para el proceso de socialización del proyecto. Así mismo, se dio respuesta a los requerimientos de la Interventoría relacionados con la justificación de la metodología de exploración geotécnica.

El 9 de febrero de 2026, se llevó a cabo Comité de Seguimiento con participación del INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, en el cual se revisaron los avances de las actividades de campo, el estado de los entregables y la programación de las actividades técnicas.

El 13 de febrero de 2026, la Consultoría presentó el Volumen I, versión ajustada en atención a las observaciones de la Interventoría, correspondientes a los Hitos I, II y III. En la misma fecha, se realizó la entrega preliminar del Volumen II, correspondiente al estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, para revisión por parte de la Interventoría.

El 17 de febrero de 2026, la Interventoría remitió observaciones relacionadas con el material de socialización del proyecto, las cuales serán incorporadas en las siguientes entregas.

El 18 de febrero de 2026, la Consultoría remitió la reprogramación del cronograma de actividades del proyecto, en atención a las condiciones logísticas, técnicas y operativas identificadas durante la ejecución de las actividades de campo y el desarrollo de los estudios.

El 19 de febrero de 2026, se realizó Comité de Seguimiento con participación del INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, en el cual se revisó el estado general del proyecto, el avance de los diferentes componentes técnicos y la programación de las actividades a desarrollar en las siguientes semanas. Así mismo, se realizó entrevista con la autoridad local del sector de Cacahual, con el fin de recopilar información relevante para el desarrollo del estudio de oferta y demanda de transporte.

Entre el 20 y el 26 de febrero de 2026, se realizaron reuniones técnicas con el INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, con participación de los especialistas geotécnicos, con el fin de revisar y discutir la metodología geotécnica del proyecto. Durante este periodo, la Consultoría remitió ajustes a la presentación de socialización, adelantó solicitudes de información relacionadas con el Registro Nacional Fluvial y atendió requerimientos de la Interventoría.

Así mismo, la Interventoría comunicó la aprobación del Volumen I correspondiente a los Hitos 1, 2 y 3, y remitió observaciones al Volumen VI del proyecto. Durante este periodo, la Consultoría realizó entrevista virtual con el Capitán del sector de La Guadalupe para la recolección de información del estudio de oferta y demanda de transporte, presentó de manera preliminar el Volumen III – Estudio de geología y geomorfología, y remitió respuestas a observaciones de la Interventoría

relacionadas con los Volúmenes IV y VI, así como los formatos requeridos para el componente social.

### *3.3 Estado de avance*

El 19 de diciembre de 2025 se emitió la Orden de Inicio del contrato, dando lugar al requerimiento por parte de la Interventoría de la documentación inicial, la cual fue remitida oportunamente por la Consultoría. Paralelamente, se dio inicio a la elaboración de las metodologías general y particulares correspondientes a los diferentes volúmenes del proyecto.

El 23 de diciembre de 2025, la consultoría radicó a la interventoría las metodologías particulares de los volúmenes I a VI, X y XII, así como el cronograma de actividades del proyecto. Posteriormente el 24 de diciembre de 2025 se suscribió la minuta de prórroga No. 1, la cual establece la nieva fecha de terminación del contrato: 15 de mayo de 2026.

El 31 de diciembre de 2025 la Consultoría radicó a la Interventoría las metodologías particulares del proyecto de los volúmenes VII, VIII, XI, XIII y XIV.

Durante el mes de enero de 2026, se remitieron oficios a diferentes entidades para la recopilación de información requerida para el desarrollo de los estudios. El 23 de enero de 2026 se presentó el Volumen I a la Interventoría para su revisión.

Entre el 22 y el 31 de enero de 2026, se realizó visita de campo a los sectores de Cacahual, La Guadalupe y Puerto Colombia, en el departamento del Guainía, donde se adelantaron actividades de acercamiento con comunidades y entidades, reconocimiento geotécnico y ambiental, y ejecución de aforos del componente hidráulico.

El 26 de enero de 2026, se llevó a cabo reunión presencial en el INVIAS con la Interventoría y la Consultoría, con el fin de realizar seguimiento al avance del proyecto y coordinar las actividades técnicas.

El 2 de febrero de 2026, se realizó Comité de Seguimiento del proyecto con participación del INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, en el cual se revisaron las actividades de campo, incluyendo el acercamiento a comunidades, la ejecución de aforos hidráulicos y las gestiones de recopilación de información.

Durante el mes de febrero de 2026, se desarrollaron reuniones técnicas y entrevistas con entidades, así como la revisión de la metodología geotécnica y el avance de los diferentes componentes del proyecto. En este periodo, se ejecutaron y finalizaron las actividades de topografía y batimetría en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual.

El 13 de febrero de 2026, la Consultoría presentó el Volumen I ajustado y la entrega preliminar del Volumen II a la Interventoría para su revisión.

La Consultoría remitió la reprogramación del cronograma y participó en Comité de Seguimiento con el INVIAS y la Interventoría, con el fin de revisar el avance y coordinar las actividades en ejecución.

Posteriormente, la Interventoría remitió observaciones al material de socialización del proyecto y comunicó la aprobación del Volumen I correspondiente a los Hitos 1, 2 y 3. Así mismo, la Consultoría remitió la reprogramación del cronograma de actividades del proyecto y continuó con la atención de observaciones y requerimientos técnicos de la Interventoría.

Durante este periodo se realizaron comités de seguimiento y reuniones técnicas con participación del INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, en las cuales se revisó el avance del proyecto, la metodología geotécnica y la programación de las actividades en ejecución. De igual forma, se continuó con la recopilación de información para el estudio de oferta y demanda de transporte mediante entrevistas con actores locales, y se realizó la presentación preliminar del Volumen III correspondiente al estudio de geología y geomorfología.

# 4 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

## *4.1 Informes Semanales*

Se presentan los informes semanales en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (ver anexo). A continuación, se relacionan los informes semanales correspondientes al periodo comprendido entre el

- Informe semanal 8: del 30 de enero al 05 de febrero de 2026
- Informe semanal 9: del 06 al 12 de febrero de 2026
- Informe semanal 10: del 13 al 19 de febrero de 2026
- Informe semanal 11: del 20 al 26 de febrero de 2026

## *4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Consultoría*

Aunque para el periodo del presente informe no se programaron actividades en campo y por ende no se trabajó con maquinaria y/o equipos, en los anexos se encuentra el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato Obra (ver anexo 2).

## *4.3 Personal Contrato de Consultoría, Control de Aportes Legales y Seguridad Social del Contrato de Consultoría*

El personal presentado por esta Consultoría y aprobado por la Interventoría para ejecutar el LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO

DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL, se encuentra relacionado a continuación:

*Tabla 2. Personal aprobado del equipo de Consultoría*

| No. | CARGO | NOMBRE |
|---|---|---|
| **1** | Director de consultoría | Silverio Farias Mendoza |
| **2** | Especialista en hidráulico e hidrología | Allen Bateman |
| **3** | Ingeniero residente de campo y estudios | Carolina Garzón |
| **4** | Ingeniero auxiliar | Diego García |
| | | Lina Garcés |
| **5** | Especialista en tránsito y transporte | Francisco de Paula Pérez |
| **6** | Especialista en urbanismo y espacio público | Uriel Guerrero |
| **7** | Geólogo | José Heyley |
| **8** | Especialista en redes secas | José Hernández |
| **9** | Especialista en redes húmedas | Ivonne Zabala |
| **10** | Especialista en geotecnia | José Manuel Álvarez |
| **11** | Especialista en estructuras | Alexander Gómez |
| **12** | Especialista ambiental | Martha Conrado |
| | | Oscar Quintero |
| **13** | Especialista en sostenibilidad | Yoholima Martínez |
| **14** | Especialista en evaluación económica | Astrid Blanco |
| **15** | Especialista en gestión del riesgo | Walter Javier Gil |
| **16** | Profesional en costos, presupuestos y programación | Olga Torres |
| **17** | Profesional social | Pablo García |
| | | Felisa Arizala |
| **18** | Profesional técnico predial | Luz Stella Gutiérrez |
| **19** | Profesional jurídico predial | Natalia Arcila |
| **20** | Profesional valuatorio predial | Catalina Blanco |
| **21** | Profesional SIG | Cristian Paz |
| **22** | Profesional topográfico – batimétrico | Paola Galindo |
| **23** | Profesional naval | Carlos Oramas |
| **24** | Dibujante | Michael Tello |
| | | Vanessa Fandiño |

Con respecto a los aportes legales y de seguridad social, para el periodo del presente informe se anexan los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Control de Aportes Legales y de Seguridad Social del Personal.

### *4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra*

El valor del contrato de Consultoría es $1.934.142.682, incluido IVA.

A continuación, se muestra la relación de las actas de costos presentadas por la Consultoría a la Interventoría.

*Tabla 3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra*

| ACTA No. | MES / PERIODO | VALOR TOTAL | AMORTIZACIÓN ANTICIPO |
|---|---|---|---|
| 1 | Dic-25 | $ - | $ - |
| 2 | Ene-26 | $ 90.971.567 | $ 65.908.880 |
| 3 | Febr-26 | $ 78.166.032 | $ 56.632.800 |

### *4.5 Estado General del Tiempo*

En el presente periodo se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo diligenciado en los anexos (ver anexo 2)

### *4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio*

Para el presente período se realizó la toma de aforos líquidos y sólidos en los 3 sectores de estudio, en los anexos se encuentra el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen Ensayos Laboratorio (ver anexo 2).

### *4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría*

El seguimiento a las garantías y seguros del contrato se relaciona en el formato MIN-FRA-IN-15-FR-15. (Ver anexo 3)

A continuación, se describe los amparos de la póliza actualizada.

*Tabla 4. Garantías contractuales obra, Anexo 4*

| AMPAROS | INICIO | FIN | VALOR $ |
|---|---|---|---|
| **Cumplimiento** | 29/12/2025 | 15/11/2026 | $193,414,268.00 |
| **Pago salarios prestaciones** | 29/12/2025 | 15/05/2029 | $386,828,536.00 |
| **Buen Manejo Del Anticipo** | 29/12/2025 | 15/11/2026 | $812,664,993.00 |
| **Calidad De Estudios Y Diseños** | 15/05/2026 | 15/05/2031 | $580,242,805.00 |

### *4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Consultoría*

No aplica.

## *4.9 Otros documentos seguimiento mensual*

### *4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo*

No aplica, dado que para el presente período no se ha recibido el desembolso del anticipo por parte del INVIAS

### *4.9.2 Seguimiento al programa de Consultoría*

Al corte del presente informe estima un porcentaje de avance de 22% respecto a un porcentaje programado de 18,8%

Se anexa el cronograma de actividades del proyecto.

### *4.9.3 Seguimiento al programa de inversiones*

Al corte del presente informe estima un porcentaje de avance de 18,5% respecto a un porcentaje programado de 18%

Se anexa el seguimiento al programa de actividades del proyecto.

### *4.9.4 Actas de comité de obra y reunión*

N.A.

### *4.9.5 Relación de correspondencia*

*Tabla 5. Correspondencia enviada en el periodo de febrero de 2026.*

| Fecha | Oficio | Destinatario | Asunto |
|---|---|---|---|
| 5/02/2026 | CN-1915-2025-046 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Entrega preliminar del Volumen VI correspondiente a los Hitos I,II y III |
| 6/02/2026 | CN-1915-2025-047 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Acercamiento preliminar y programación para socialización inicial del proyecto |
| 6/02/2026 | CN-1915-2025-048 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su oficio II-871-L2-021-2026 Remisión metodología componente geotécnico |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9/02/2026 | CN-1915-2025-050 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Solicitud de cambio de profesional auxiliar |
| 11/02/2026 | CN-1915-2025-051 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su Oficio II-871-L2-024-2026 Respuesta oficio CN-1915-2025-048 - Lote 2 |
| 11/02/2026 | CN-1915-2025-052 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su Oficio II-871-L2-023-2026 Solicitud cronograma actualizado – Lote 2 |
| 11/02/2026 | CN-1915-2025-053 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su Oficio II-871-L2-017-2026 Envío de programación trabajos de campo. Lote 2 |
| 11/02/2026 | CN-1915-2025-054 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Informe Mensual de Consultoría No.2 |
| 13/02/2026 | CN-1915-2025-055 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su Oficio II-871-L2-026-2026 |
| 13/02/2026 | CN-1915-2025-056 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta Oficio II-871-L2-018-2026 Remisión Volumen I ajustado para los Hitos I, II y III |
| 13/02/2026 | CN-1915-2025-057 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Entrega preliminar Volumen II del Hito III. Estudio Cartográfico, topográfico y batimétrico |
| 16/02/2026 | CN-1915-2025-058 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Remisión Informe Mensual de Consultoría No.1 Ajustado en atención al Oficio II-871-L2-028-2026. |
| 18/02/2026 | CN-1915-2025-059 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su Oficio II-871-L2-023-2026 Solicitud cronograma actualizado – Lote 2. |
| 18/02/2026 | CN-1915-2025-060 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Informe de aforos líquidos |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23/02/2026 | CN-1915-2025-061 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su Oficio II-871-L2-030-2026 Ajustes presentación socialización |
| 23/02/2026 | CN-1915-2025-062 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Suministro de informaciones de la base de datos del Registro Nacional Fluvial |
| 24/02/2026 | CN-1915-2025-063 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su comunicación II-871-L2-032-2026 Presupuesto exploración geotécnica |
| 25/02/2026 | CN-1915-2025-064 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Presentación preliminar del Volumen III. Estudio de geología y geomorfología |
| 26/02/2026 | CN-1915-2025-066 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su comunicación II-871-L2-035-2026 Volumen VI, Hito 1, 2 y 3 |
| 26/02/2026 | CN-1915-2025-067 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su comunicación II-871-L2-037-2026 Solicitud de Presentación metodología para el Volumen IV - Estudio de Geotecnia - Lote 2 |
| 26/02/2026 | CN-1915-2025-068 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Consentimiento informado y Entrevista semiestructurada: gestión social y enfoque étnico-territorial |
| 26/02/2026 | CN-1915-2025-069 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Su comunicación II-871-L2-040-2026 Solicitud informe semanal No. 11 - Lote 2 |

*Tabla 6. Correspondencia recibida en el periodo de febrero de 2026.*

| Fecha | Oficio | Remitente | Asunto |
|---|---|---|---|
| 2/02/2026 | II-871-L2-017-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Envió programación trabajos de campo Lote 2 |
| 2/02/2026 | II-871-L2-018-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta oficio CN-1915-2025-043, observaciones al volumen I Hito 1, Hito 2, Hito 3, Lote 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2/02/2026 | II-871-L2-019-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Envió de concepto Geotécnico Lote 2 |
| 5/02/2026 | II-871-L2-020-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Oficio aprobación de metodologías. 29/01/2026.Lote2. |
| 5/02/2026 | II-871-L2-021-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Remisión de informe sobre metodología del IEEM Geotécnico. Lote 2. |
| 6/02/2025 | II-871-L2-022-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Solicitud documentación - Lote 2 |
| 10/02/2026 | II-871-L2-023-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Solicitud Cronograma General Actualizado - Lote 2 |
| 10/02/2026 | II-871-L2-024-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta Oficio CN-1915-2025-048 - Lote 2 |
| 10/02/2026 | II-871-L2-025-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta Oficio CN-1915-2025-050. Solicitud de cambio de profesional auxiliar - Lote 2 |
| 13/02/2026 | II-871-L2-026-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta oficio CN-1915-2025-051 y CN-1915-2025-052- Lote 2 |
| 13/02/2026 | II-871-L2-027-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta oficio CN-1915-2025-054 - Lote 2 |
| 13/02/2026 | II-871-L2-028-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Periodo del Informe Mensual No. 1 de Consultoría - Lote 2 |
| 16/02/2026 | II-871-L2-029-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta E-mail 12-02-26 Informe Hidráulico – Lote 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17/02/2026 | II-871-L2-030-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Ajustes a presentación socialización - Lote 2 |
| 23/02/2026 | II-871-L2-031-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Solicitud de datos crudos Topografía y Batimetría - Lote 2 |
| 24/02/2026 | II-871-L2-032-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Presupuesto de Geotecnia. Lote 2. |
| 24/02/2026 | II-871-L2-033-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Aprobación Volumen I para Hito 1, Hito 2 y el Hito 3. Lote 2 |
| 24/02/2026 | II-871-L2-035-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Volumen VI, Hito 1,2 y 3 Estudios y diseños fase III para la construcción de los Muelles Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual. Lote 2 |
| 25/02/2026 | II-871-L2-036-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Observaciones al acta de costos No 1 y No 2 |
| 25/02/2026 | II-871-L2-037-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Solicitud de Presentación metodología para el Volumen IV - Estudio de Geotecnia - Lote 2 |
| 25/02/2026 | II-871-L2-038-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Respuesta Oficio CN-1915-2025-062 - Lote 2 |
| 26/02/2026 | II-871-L2-039-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Observaciones al oficio CN-1915-2025-057 - Volumen II - Lote 2 |
| 26/02/2026 | II-871-L2-040-2026 | CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP Ricardo Cogollo – Director de Interventoría | Solicitud informe semanal No. 11 - Lote 2 |

# 5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el mes de febrero de 2026 se continuó con el desarrollo de los estudios y diseños del Contrato 1915 de 2025 para los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual. En este periodo se finalizaron las actividades de topografía y batimetría, se presentó el Volumen I ajustado, el cual fue aprobado por la Interventoría, y se realizó la entrega preliminar del Volumen II y la presentación preliminar del Volumen III. Asimismo, se llevaron a cabo comités de seguimiento y reuniones técnicas con el INVIAS y la Interventoría, se avanzó en la recopilación de información para el estudio de transporte y se remitió la reprogramación del cronograma del proyecto. Al cierre del periodo, el avance del proyecto es del 22 % frente a un 18,8 % programado.

# 6 ANEXOS

*6.1 ANEXO 1. INFORME SEMANALES*

*6.2 ANEXO 2. FORMATOS INVIAS*

*6.3 ANEXO 3. OTROS DOCUMENTOS*

*6.4 ANEXO 4. REGISTROS FOTOGRAFICOS*

*6.5 ANEXO 5. INFORMES DE PROFESIONALES*

## *6.1 ANEXO 1. INFORME SEMANALES*

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 6/02/26 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A **SEMANA No.:** 8 del 30/01/26 al 5/02/26 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** PATRICIA MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD
INTEGRANTES: AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50%
CONTRATO No.: 1611 de 2025 | VALOR INICIAL: $ 1.934.142.682,00
FECHA DE INICIO: 16/12/25 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/25 | VALOR ACUMULADO: $ 1.934.142.682,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 16/06/26 | $ -

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No.: 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A): | $ 1.625.329.985,00 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 243.799.497,75 | 15,00% |
| INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 237.994.747,80 | 14,64% |
| AVANCE O ATRASO: | $ (5.804.749,95) | -0,36% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 237.994.747,80 | 14,64% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 237.994.747,80 | 14,64% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 58.047.499,46 | 3,57% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

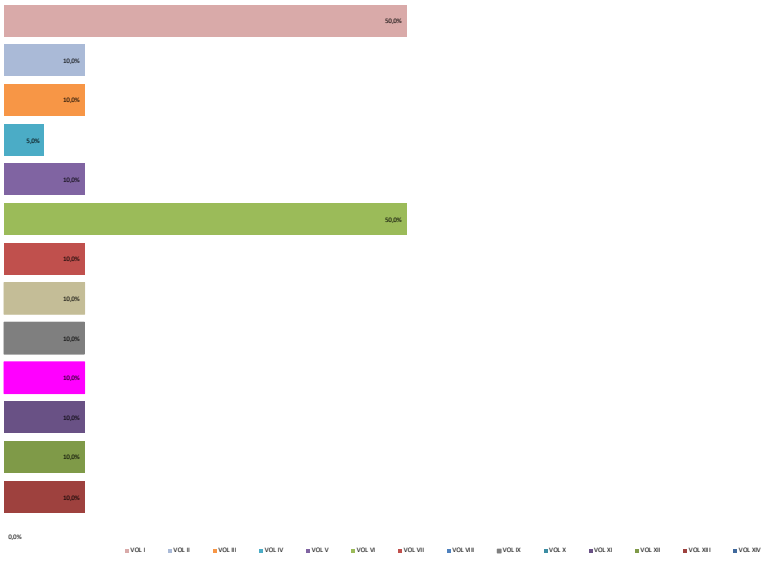
| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 812.664.992,50 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 812.664.992,50 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

| PRODUCTO ENTREGABLE | ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE | 2 PUERTO COLOMBIA | 3 CACAHUAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% |
| VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO | | | | |
| | | | | 14,64% |



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO DISPONIBLE
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESION DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | CONSULTORÍA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 35 | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 30 | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

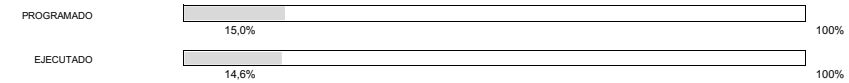
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 2 de febrero, se realizó el Comité de Seguimiento del proyecto con participación del INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, en el cual se efectuó la trazabilidad de las actividades en campo, incluyendo el primer acercamiento a las comunidades en los tres sectores (La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual), así como la ejecución de aforos hidráulicos en dichos sectores, cuyos resultados preliminares fueron analizados por el especialista hidráulico e hidrológico. Así mismo, se informó sobre las radicaciones adelantadas del componente de tránsito y transporte ante entidades como la Gobernación de Guainía, la Subdirección de Transporte y Tránsito y la Inspección Fluvial de Puerto Inírida, relacionadas con solicitudes de entrevistas y suministro de información. Asi mismo, la Intervenotría remite Oficio II-871-L2-017-2026 Envió programación trabajos de campo, Oficio II-871-L2-018-2026 Respuesta oficio CN-1915-2025-043, observaciones al volumen I Hito 1, Hito 2, Hito 3, Oficio II-871-L2-019-2026 Envió de concepto Geotécnico.
El 3 de Febrero, se llevó a cabo una reunión entre la Consultoría y la Interventoría, en la cual se abordaron las condiciones geológicas de los muelles de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, destacando las limitaciones logísticas y la complejidad geológica que inciden en la ejecución de los ensayos geotécnicos.
El 5 de Febrero, la Consultoría realizo una reunion tipo entrevista para la Capitanía Fluvial de Inírida donde se identificó problemáticas recientes en la navegación, incluyendo deficiencias en la infraestructura, el cierre de la frontera con Venezuela, la informalidad en el transporte fluvial, y la falta de una medición oficial del nivel del río. También se aclaró que la jurisdicción de la Capitanía no contempla los sectores de Puerto Colombia y La Guadalupe. Se enfatizó que DIMAR no tiene competencia sobre la emisión de zarpes dentro del territorio nacional en la parte fluvial, y que la información sobre las características de la vía fluvial, embarcaderos, y embarcaciones es competencia de la Inspección Fluvial del Ministerio de Transporte.
Se llevan a cabo actividades de topografía y Batimetría en los 3 seectores de estudio, con fecha estimada de finalización el 10 de febrero

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega final del Vol I con sus respectivos ajustes, continuar trabajando en el Vol VI para los Hitos I,II y III

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



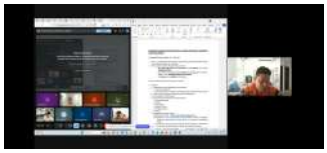

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**02 de Febrero 2026 - Comité de Seguimiento INVIAS, Consultoría e Interventoría**



**03 de Febrero de 2026 - Mesa de trabajo componente geoténcico con la Interventoría**



**05 de Febrero de 2026 - Entrevista Capitanía Fluvial de Inírida**



**Actividades de Topografía y batimetría en Cacahual, Puerto Colombia y La Guadalupe**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 13/02/26 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A

**SEMANA No.:** 9 del 6/02/26 al 12/02/26 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** PATRICIA MORALES

**GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD
AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50%

INTEGRANTES:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1910 de 2025 | VALOR INICIAL: | $ 1.934.142.682,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/25 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/25 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.934.142.682,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 15/4/26 | | $ - |
| | | | $ - |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONCEP S.A.S

INTEGRANTES:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ - |
| FECHA DE INICIO: | | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A): | $ 1.625.329.985,00 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 292.559.397,30 | 18,00% |
| INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 237.994.747,80 | 14,64% |
| AVANCE O ATRASO: | $ (54.564.649,50) | -3,36% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | % |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 237.994.747,80 | 14,64% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 237.994.747,80 | 14,64% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 59.047.499,46 | 3,57% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

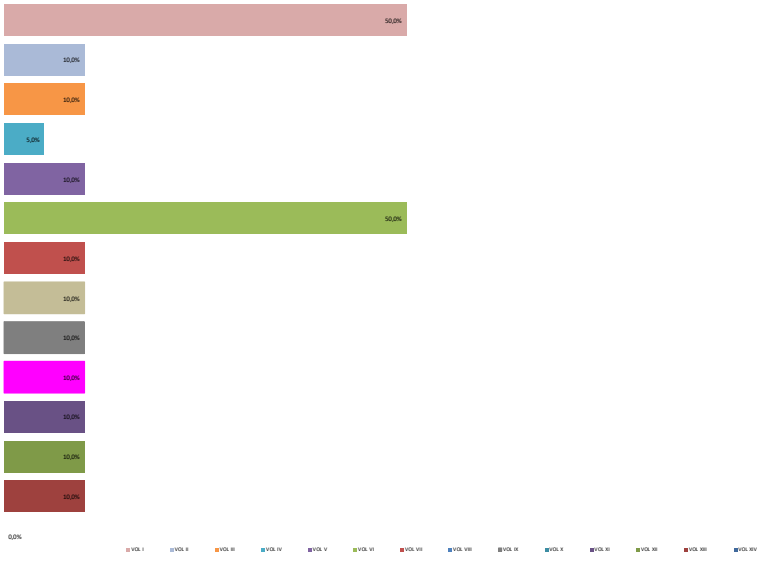
| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 812.664.992,50 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 812.664.992,50 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

| PRODUCTO ENTREGABLE | ACUMULADO PROYECTO<br>1<br>LA GUADALUPE | 2<br>PUERTO COLOMBIA | 3<br>CACAHUAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% |
| VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO | | | | |
| | | | | 14,64% |



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

| | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|
| PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |
| PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESION DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | CONSULTORÍA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 35 | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 30 | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 6 de febrero, mediante comunicación CN-1915-2025-047 la consultoría envió un resumen de la visita de acercamiento inicial con las comunidades, relación de autoridades principales, la proyección de carta deconvocatoria y plantilla de presentación para la socialización inicial del contrato a la Interventoría para su revisión y aval

Con oficio CN-1915-2025-048, la Consultoría dió respuesta al requerimiento de Interventoría acerca de la justificación de la metodología propuesta para la exploración geotécnica, para el aval o recibir comentarios y posteriormente realizar la reprogramación de actividades.

Con oficio II-871-L2-022-2026 la Interventoría requirió el informe mensual y acta de costos del mes de enero

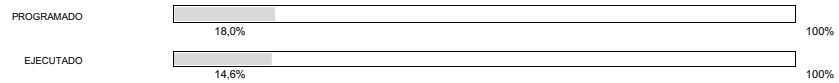
El 9 de febrero, se realizó reunión de comite de seguimiento del proyecto con el INVIAS, la Consutoría e Interventoría en la cual se trató el tema de la metodología de geotecnia, los diferentes avances en campo, estado de los entregables y actividades programadas en la semana.

Se concluyeron las actividades de topografía y batimetría

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Presentar el Volumen II para los Hitos I,II y III a la Interventoría, definir mesa de trabajo de Geotecnia con la Entidad contratante y precisar la logística para el acompañamiento a la socialización inicial

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**09 de Febrero 2026 - Comité de Seguimiento INVIAS, Consultoría e Interventoría**



**Finalización de actividades de topografía y batimetría en La Guadalupe**

**FOTO 3**

**Indicar localización y actividad**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 20/02/26 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A.

**SEMANA No.:** 10 del 13/02/26 al 19/02/26 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** PATRICIA MORALES

**GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El proyecto de consultoría "Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2" tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO NAVEGABILIDAD

AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT.900.147.753-4, con una participación el 50%

INTEGRANTES:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1910 de 2025 | VALOR INICIAL: | $ 1.934.142.682,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/25 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/25 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.934.142.682,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/12/25 | | $ - |
| | | | $ - |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONCEP S.A.S

INTEGRANTES:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ - |
| FECHA DE INICIO: | | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A): | $ 1.625.329.985,00 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 292.559.397,30 | 18,00% |
| INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 299.912.080,57 | 18,45% |
| AVANCE O ATRASO: | $ 7.352.683,27 | 0,45% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | % |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 292.559.397,30 | 18,00% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 299.912.080,57 | 18,45% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 7.352.683,27 | 0,45% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 241.664.581,10 | 14,86% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

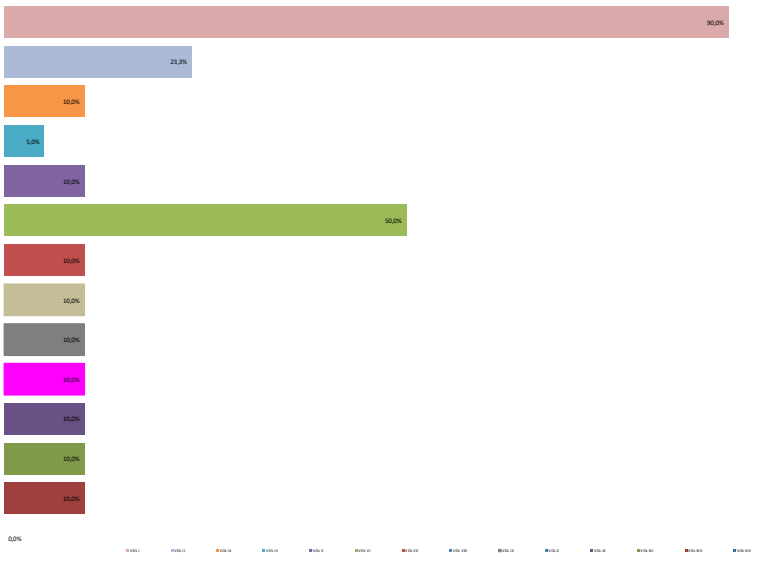
| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 812.664.992,50 |
| Amortizado $ | $ - |
| Saldo $ | $ 812.664.992,50 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

| PRODUCTO ENTREGABLE | ACUMULADO PROYECTO 1 LA GUADALUPE | 2 PUERTO COLOMBIA | 3 CACAHUAL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | 90,0% | 90,0% | 90,0% | 90,0% |
| VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | 10,0% | 10,0% | 50,0% | 23,3% |
| VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% |
| VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO | | | | |
| | | | | 18,45% |



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

| | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|
| PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |
| PERMISO MINERO: | SI | | NO |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESION DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | CONSULTORÍA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 35 | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 30 | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 13 de febrero, mediante Oficio CN-1915-2025-056 se presentó el volumen I. verisón Rev 1 para los Hitos I, II y III en atención a las observaciones de la Interventoría

El mismo día, con comunicación CN-1915-2025-057 se realizó la entrega preliminar del Volumen II del Hito III. Estudio Cartográfico, topográfico y batimétrico.

El 17 de febrero, mediante Oficio II-871-L2-030-2026 la Interventoría remitió comentarios para ajustes a la presentación para la socialización inicial.

El 18 de febrero, con CN-1915-2025-059. La Consultoría hizo entrega de la Reprogramación del cronograma de actividades del proyecto a la Interventoría.

El 19 de febrero, se realizo reunión presencial como comite de seguimiento con la participación del INVIAS, la Interventoría y la Consultoría. En la misma fecha, la Consultoría realizo una entrevista virtual con la corregidora del Sector de Cacahual como parte de la recolección de Información necesaria para la elaboración del Volumen VI. Estudio de oferta y demanda de transporte.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar trabajando el Volumen II y Volumen V para los Hitos I,II y III

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO 18,0% 100%

EJECUTADO 18,5% 100%

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**19 de Febrero - Entrevista Corregidora Cacahual**

**FOTO 2**

**Indicar localización y actividad**

**FOTO 3**

**Indicar localización y actividad**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 27/02/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A. **SEMANA No.:** 11 del 20/02/2026 al 26/02/2026 Último Informe Semanal SI ☑ (Numeración consecutiva)

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** PATRICIA MORALES **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** PAOLA MAHECHA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El proyecto de consultoría “Estudios y Diseños para la Infraestructura Fluvial en el Departamento de Guainía en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la Red Fluvial Nacional – Lote 2” tiene como objetivo principal adelantar los estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales que permitan mejorar la conectividad, operación y seguridad del transporte fluvial en el departamento de Guainía.

Este proyecto es liderado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y contempla el desarrollo de infraestructura fluvial en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, orientada al embarque y desembarque de pasajeros y/o carga, como apoyo al desarrollo territorial y a la integración regional.

Características ténicas del proyecto

Alcance del estudio:
- Estudios y diseños a nivel de Fase II (Factibilidad) para la construcción de muelles fluviales nuevos.
- Identificación y análisis de necesidades de conectividad fluvial y condiciones de accesibilidad terrestre y fluvial.
- Evaluación y selección de alternativas técnicas, funcionales y sostenibles de diseño.
- Elaboración de documentos técnicos para avanzar a fases posteriores de maduración del proyecto.
- Lineamientos ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad conforme a la normativa vigente.

Componentes del estudio:
- Análisis de antecedentes y recopilación de información técnica relevante para el área de influencia.
- Caracterización física y funcional del entorno fluvial, incluyendo condiciones topográficas, batimétricas, geológicas, geotécnicas, hidrológicas e hidráulicas.
- Evaluación de la dinámica fluvial y de los procesos de socavación, con el fin de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura proyectada.
- Estudio del transporte fluvial de pasajeros y/o carga, y definición de la embarcación tipo que soporte el diseño.
- Formulación y evaluación de alternativas técnicas de implantación y tipología del muelle, considerando criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.
- Desarrollo del diseño estructural y arquitectónico del muelle y sus obras complementarias, con criterios de funcionalidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Análisis ambiental, social, predial y socioeconómico que permita establecer la viabilidad integral del proyecto y su futura ejecución.

Requerimientos técnicos:

- Aplicación de la normatividad técnica vigente, manuales de diseño, normas de ensayo y especificaciones generales adoptadas por el INVIAS.
- Ejecución de ensayos de laboratorio en entidades acreditadas por el ONAC o certificadas bajo normas ISO vigentes.
- Cumplimiento de la normativa ambiental, social y de seguridad aplicable al desarrollo de infraestructura fluvial.

Condiciones particulares:
- Cumplimiento de la normatividad ambiental, social y de sostenibilidad.
- Consideración de criterios de accesibilidad universal en el diseño de la infraestructura.
- Integración del proyecto con las condiciones físicas, ambientales y sociales del entorno.
- Enfoque territorial y participativo, articulado con las comunidades ribereñas.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO NAVEGABILIDAD | | | INTERVENTOR: | CONCEP S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS identificado con NIT. 901.200.521-2 con una participación el 50% y WEG INGENIERIA SAS identificado con NIT. 900.147.753-4, con una participación el 50% | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1915 de 2025 | VALOR INICIAL: | $ 1.934.142.682,00 | CONTRATO No. | 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ - |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.934.142.682,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | | VALOR ACUMULADO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 15/05/2025 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.934.142.682 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A): | $ 1.625.329.985,00 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 306.049.636,18 | 18,83% |
| INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 357.959.580,03 | 22,02% |
| AVANCE O ATRASO: | $ 51.909.943,85 | 3,19% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 306.049.636,18 | 18,83% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 357.959.580,03 | 22,02% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 51.909.943,85 | 3,19% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 13.490.238,88 | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 286.421.841,69 | 17,62% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

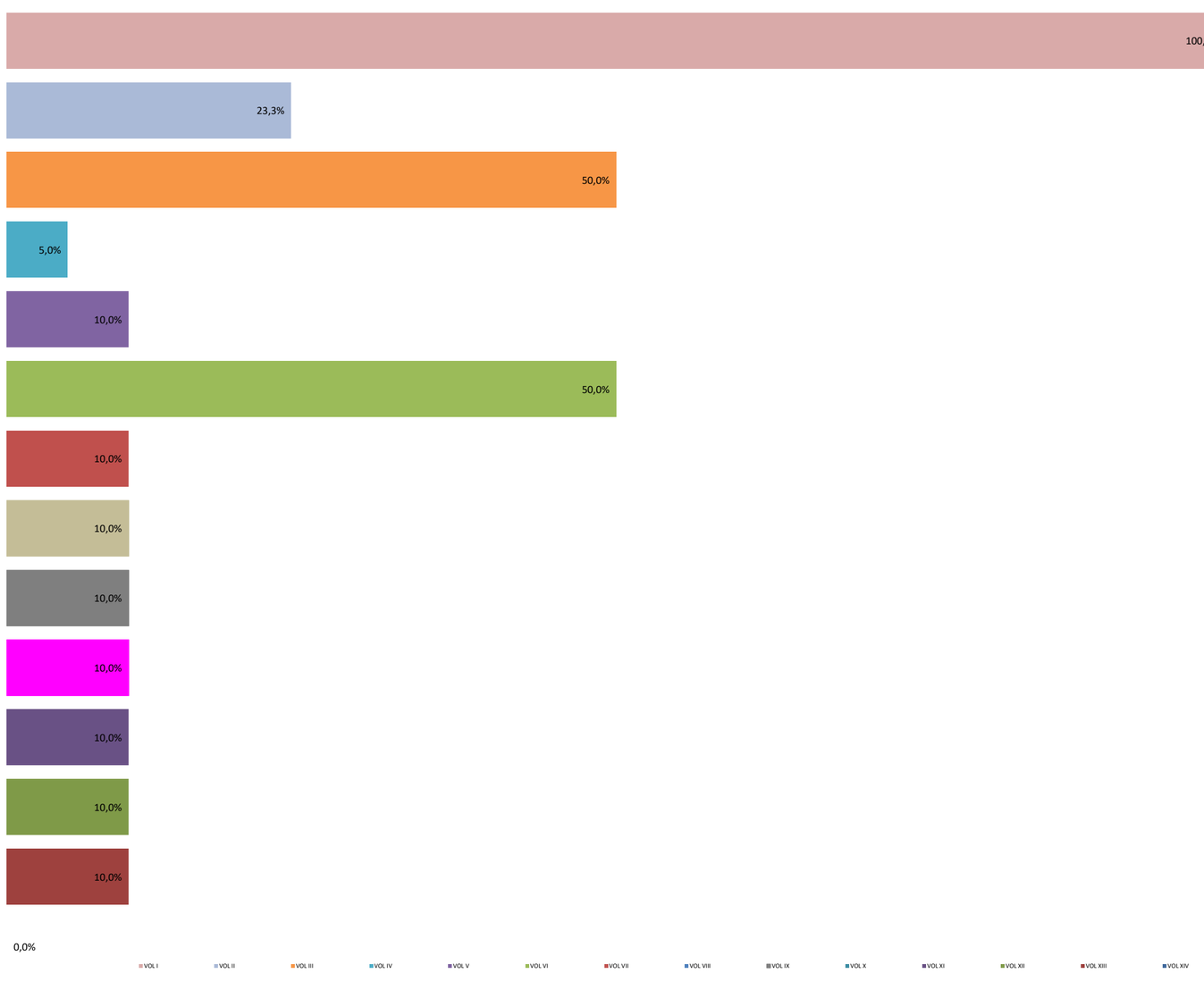
| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 812.664.992,50 |
| **Amortizado $** | $ - |
| **Saldo $** | $ 812.664.992,50 |

| | INDICADOR I/C |
|---|---|
| **En el mes:** | |
| **Acumulado:** | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | |
| **Amortizado $** | |
| **Saldo $** | |

## III. AVANCE FISICO

| PRODUCTO ENTREGABLE | 1 LA GUADALUPE | 2 PUERTO COLOMBIA | 3 CACAHUAL | TOTAL ACUMULADO PROYECTO |
|---|---|---|---|---|
| VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | 10,0% | 10,0% | 50,0% | 23,3% |
| VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% |
| VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO | | | | |
| | | | | 22,02% |



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: LA GUADALUPE
TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO COLOMBIA
TRAMO Y/O SECTOR 3: CACAHUAL

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|
| UBICACIÓN | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |
| UBICACIÓN | PERMISO MINERO: | SI | NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | CONSULTORÍA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 35 | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 30 | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El 20 de febrero, se realizó una reunión con el INVIAS, la Interventoría y la Consultoría, con participación de los especialistas geotécnicos de cada entidad, con el fin de revisar y discutir la metodología geotécnica del proyecto.

El 23 de febrero, la Consultoría remite el Oficio CN-1915-2025-061, mediante el cual realiza ajustes a la presentación de socialización, y el Oficio CN-1915-2025-062, solicitando el suministro de información de la base de datos del Registro Nacional Fluvial. Así mismo, la Interventoría remite el Oficio II-871-L2-031-2026, solicitando los datos crudos de topografía y batimetría del Lote 2.

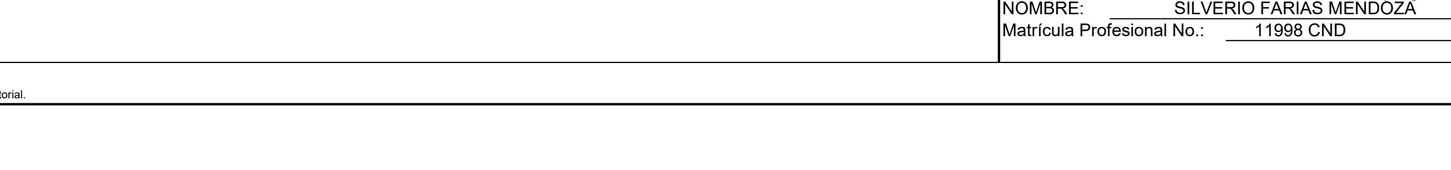
El 24 de febrero, la Consultoría remite el Oficio CN-1915-2025-063, dando respuesta a la comunicación II-871-L2-032-2026 relacionada con el presupuesto de exploración geotécnica. En la misma fecha, la Interventoría remite comunicación II-871-L2-033-2026 con aprobación del Volumen I, correspondiente a los Hitos 1, 2 y 3, y el Oficio II-871-L2-035-2026, mediante el cual presenta observaciones al Volumen VI – Estudios y diseños fase III para la construcción de los muelles de Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, correspondientes a los Hitos 1, 2 y 3.

El 25 de febrero, la Consultoría realiza una entrevista virtual con el Capitán del sector de La Guadalupe, como parte de la recolección de información requerida para la elaboración del Volumen VI – Estudio de oferta y demanda de transporte. Así mismo, mediente el Oficio CN-1915-2025-064 se realiza la presentación preliminar del Volumen III. Estudio de geología y geomorfología

El 26 de febrero, mediante Oficio CN-1915-2025-066 se da respuesta a la comunicación II-871-L2-035-2026 Volumen VI, Hito 1, 2 y 3, CN-1915-2025-067 se da respuesta a la comunicación II-871-L2-037-2026 Solicitud de Presentación metodología para el Volumen IV - Estudio de Geotecnia y CN-1915-2025-068 Consentimiento informado y Entrevista semiestructurada

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




25 de Febrero - Entrevista Capitan La Gudalupe

**FOTO 2**

Indicar localización y actividad

**FOTO 3**

Indicar localización y actividad

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: SILVERIO FARIAS MENDOZA
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

## *6.2 ANEXO 2. FORMATOS INVIAS*

| | | |
|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA** | CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-8<br>VERSIÓN: 1<br>PÁGINA: |

FECHA: 21/03/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A.

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No:** 1915 DE 2025

**CONTRATISTA CONSULTOR:** CONSORCIO NAVEGABILIDAD

**MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2026

**PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1922 DE 2025

**INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP S.A.S.

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 1098324 | C-2406-0600-7-51102A-2406039-02 | 10 | Nación | Principal | $ 43.187.756,00 | $ - |
| | | C-2406-0600-6-51102A-2406039-02 | 10 | Nación | Principal | $ 1.890.954.926,00 | $ 1.030.506.122,50 |
| | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | $ 1.934.142.682,00 | $ 1.030.506.122,50 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 1.934.142.682,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | **ANTICIPO** | **$ 812.664.992,50** | | | | | | 834125 del 28/11/2025 | **$ 1.121.477.689,50** | **$ 1.934.142.682,00** | | | | **ANTICIPO** |
| 1 | C | 16 al 31 de Diciembre de 2025 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 812.664.992,50 | 834125 del 28/11/2025 | $ 1.121.477.689,50 | $ 1.934.142.682,00 | | | | |
| 2 | C | 1 al 31 de enero de 2026 | $ 131.908.880,00 | $ 25.062.687,00 | $ 156.971.567,00 | $ 66.000.000,00 | $ 90.971.567,00 | $ 746.664.992,50 | 834125 del 28/11/2025 | $ 1.030.506.122,50 | $ 1.777.171.115,00 | | | | |
| 3 | C | 1 al 28 de febrero de 2026 | $ 113.332.800,00 | $ 21.533.232,00 | $ 292.060.724,00 | $ 56.700.000,00 | $ 78.166.032,00 | $ 689.964.992,50 | 834125 del 28/11/2025 | $ 952.340.090,50 | $ 1.642.305.083,00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 245.241.680,00** | **$ 46.595.919,00** | **$ 292.060.724,00** | **$ 122.700.000,00** | **$ 169.137.599,00** | **$ 689.964.992,50** | | **$ 952.340.090,50** | **$ 1.642.305.083,00** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL - Grupo 1 | $ 84.301.680,00 | $ 16.017.319,00 | **$ 100.318.999,00** |
| COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES - Grupo 2 | $ 110.400.000,00 | $ 20.976.000,00 | **$ 131.376.000,00** |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 50.856.000,00 | $ 9.662.640,00 | **$ 60.518.640,00** |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | **$ 245.557.680,00** | **$ 46.655.959,00** | **$ 292.213.639,00** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: SILVERIO FARÍAS MENDOZA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Firma

Nombre: RICARDO COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 11/03/2026 (Día / Mes / Año)

| ARP | EPS | PENSION |
|---|---|---|
| 0,522% | | |
| 1,044% | | |
| 2,436% | | |
| 4,350% | | |
| 6,960% | 12,50% | 17,00% |
| 0,522% | 4,00% | 16,00% |
| | | |
| **CAJA** | **SENA** | **ICBF** |
| | | |
| **4%** | **2%** | **3%** |

| | | |
|---|---|---|
| SMMLV 2024 | 1.300.000,00 | 4.640.000,00 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N.A.

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.:** 1915 de 2025
**CONSULTOR:** CONSORCIO NAVEGABILIDAD

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025
**PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.

**CONTRATO DEINTERVENTORÍA No:** 1922 DE 2025
**INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

**NOMBRE ARL:** POSITIVA
**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | SILVERIO FARÍAS MENDOZA | 19.068.998 | DIRECTOR DE CONSULTORÍA | $ 5.385.000,00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 50% | WEG INGENIERIA | $ 5.385.000,00 | $ 374.800 | V | compensar | 67634415 | $ 215.400 | | | | $ 215.400 | | | Pensionado |
| 2 | CAROLINA GARZON BUITRAGO | 30.745.228 | INGENIERA RESIDENTE DE ESTUDIOS Y CAMPO | $ 4.920.000,00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 80% | WEG INGENIERIA | $ 4.920.000,00 | $ 362.000 | V | compensar | 59064051 | $ 208.000 | Porvenir | 59064051 | $ 832.000 | $ 208.000 | | | |
| 3 | DIEGO ALEJANDRO GARCÍA | 1.234.192.633 | INGENIERO AUXILIAR 1 | $ 4.090.000,00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | WEG INGENIERIA | $ 4.090.000,00 | $284.700 | V | compensar | 59064051 | $ 163.600 | Porvenir | 59064051 | $ 654.400 | $ 163.600 | | | |
| 4 | LINA CRISTINA GARCÉS | 1.014.237.312 | INGENIERA AUXILIAR 2 | $ 4.090.000,00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | WEG INGENIERIA | $ 4.090.000,00 | $ 21.350 | I | compensar | 83949508 | $ 163.600 | Protección | 83949508 | $ 654.400 | $ 163.600 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | **$ 18.485.000,00** | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre SILVERIO FARÍAS MENDOZA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 11998 CND

Firma
Nombre: RICARDO COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**DIRECCION TERRITORIAL:** N.A.

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 1915 de 2025

**OBJETO: LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO NAVEGABILIDAD

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

PLAZO INICIAL: ######## (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 5 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRAT ######## (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: ######## (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 1.934.142.682,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 1.934.142.682,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 dic-25 | 2 ene-26 | 3 feb-26 | 4 mar-26 | 5 abr-26 | 6 may-26 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL - GRUPO 1** (Director de Consultoría, Ingeniero Residente de Campo y Estudios, Ingeniero Auxiliar y Dibujante) | $ 107.256,00 | 6,60% | | % P | 0,00% | 2,91% | 3,30% | 2,91% | 2,91% | 1,35% | | | | | 100% |
| | | | | $ P | $0 | $47.316 | $53.628 | $47.316 | $47.316 | $22.006 | | | | | |
| | $216.936,00 | 13,35% | | $ E | $0 | $46.670 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 2,87% | | | | | | | | | |
| **HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA GUADALUPE** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN I.** ESTUDIOS DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | $19.000,00 | 1,17% | | % P | 0,00% | 0,12% | 1,05% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.900 | $17.100 | | | | | | | | |
| | $19.000,00 | 1,17% | | $ E | $0 | $1.900 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,12% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN II.** ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | $6.000,00 | 0,37% | | % P | 0,00% | 0,04% | 0,33% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $600 | $5.400 | | | | | | | | |
| | $6.000,00 | 0,37% | | $ E | $0 | $600 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,04% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN III.** ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | $10.000,00 | 0,62% | | % P | 0,00% | 0,06% | | 0,55% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.000 | | $9.000 | | | | | | | |
| | $10.000,00 | 0,62% | | $ E | $0 | $1.000 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,06% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN IV.** ESTUDIO DE GEOTECNIA | $11.000,00 | 0,68% | | % P | 0,00% | 0,07% | | | 0,68% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.100 | | | $11.000 | | | | | | |
| | $11.000,00 | 0,68% | | $ E | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,00% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN V.** ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | $11.000,00 | 0,68% | | % P | 0,00% | 0,07% | | 0,61% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.100 | | $9.900 | | | | | | | |
| | $11.000,00 | 0,68% | | $ E | $0 | $1.100 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,07% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VI.** ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | $18.000,00 | 1,11% | | % P | 0,00% | 0,11% | | 1,00% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.800 | | $16.200 | | | | | | | |
| | $18.000,00 | 1,11% | | $ E | $0 | $1.800 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,11% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VII.** ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | $28.000,00 | 1,72% | | % P | 0,00% | 0,17% | | | 1,55% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $2.800 | | | $25.200 | | | | | | |
| | $28.000,00 | 1,72% | | $ E | $0 | $2.800 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,17% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VIII.** ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | $19.000,00 | 1,17% | | % P | 0,00% | 0,12% | | | | 1,05% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.900 | | | | $17.100 | | | | | |
| | $19.000,00 | 1,17% | | $ E | $0 | $1.900 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,12% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN IX.** DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TEMRINAL O MUELLE | $14.000,00 | 0,86% | | % P | 0,00% | 0,09% | | | | 0,78% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.400 | | | | $12.600 | | | | | |
| | $14.000,00 | 0,86% | | $ E | $0 | $1.400 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,09% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN X.** GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD | $53.000,00 | 3,26% | | % P | 0,00% | 0,33% | | | | 2,93% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $5.300 | | | | $47.700 | | | | | |
| | $53.000,00 | 3,26% | | $ E | $0 | $5.300 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,33% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XI.** GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL | $7.000,00 | 0,43% | | % P | 0,00% | 0,04% | | | | 0,39% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $700 | | | | $6.300 | | | | | |
| | $7.000,00 | 0,43% | | $ E | $0 | $700 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,04% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XII.** ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | $4.000,00 | 0,25% | | % P | 0,00% | 0,02% | | | | 0,22% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $400 | | | | $3.600 | | | | | |
| | $4.000,00 | 0,25% | | $ E | $0 | $400 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,02% | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XIII.** ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | $8.000,00 | 0,49% | | % P | 0,00% | 0,05% | | | | 0,44% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $800 | | | | $7.200 | | | | | |
| | $8.000,00 | 0,49% | | $ E | $0 | $800 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,05% | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VOLUMEN XIV.** INFORME FINAL EJECUTIVO | $0,00 | 0,00% | | % P | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | | | | | | | | |
| | $0,00 | 0,00% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PUERTO COLOMBIA** | | | | | | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN I.** ESTUDIOS DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | $19.000,00 | 1,17% | | % P | 0,00% | 0,12% | 1,05% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.900 | $17.100 | | | | | | | |
| | $19.000,00 | 1,17% | | $ E | $0 | $1.900 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,12% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN II.** ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | $6.000,00 | 0,37% | | % P | 0,00% | 0,04% | 0,33% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $600 | $5.400 | | | | | | | |
| | $6.000,00 | 0,37% | | $ E | $0 | $600 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,04% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN III.** ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | $10.000,00 | 0,62% | | % P | 0,00% | 0,06% | | 0,55% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.000 | | $9.000 | | | | | | |
| | $10.000,00 | 0,62% | | $ E | $0 | $1.000 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,06% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN IV.** ESTUDIO DE GEOTECNIA | $11.000,00 | 0,68% | | % P | 0,00% | 0,07% | | | 0,68% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.100 | | | $11.000 | | | | | |
| | $11.000,00 | 0,68% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,00% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN V.** ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | $11.000,00 | 0,68% | | % P | 0,00% | 0,07% | | 0,61% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.100 | | $9.900 | | | | | | |
| | $11.000,00 | 0,68% | | $ E | $0 | $1.100 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,07% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VI.** ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | $18.000,00 | 1,11% | | % P | 0,00% | 0,11% | | 1,00% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.800 | | $16.200 | | | | | | |
| | $18.000,00 | 1,11% | | $ E | $0 | $1.800 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,11% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VII.** ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | $28.000,00 | 1,72% | | % P | 0,00% | 0,17% | | | 1,55% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $2.800 | | | $25.200 | | | | | |
| | $28.000,00 | 1,72% | | $ E | $0 | $2.800 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,17% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VIII.** ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | $19.000,00 | 1,17% | | % P | 0,00% | 0,12% | | | | 1,05% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.900 | | | | $17.100 | | | | |
| | $19.000,00 | 1,17% | | $ E | $0 | $1.900 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,12% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN IX.** DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TEMRINAL O MUELLE | $14.000,00 | 0,86% | | % P | 0,00% | 0,09% | | | | 0,78% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.400 | | | | $12.600 | | | | |
| | $14.000,00 | 0,86% | | $ E | $0 | $1.400 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,09% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN X.** GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD | $53.000,00 | 3,26% | | % P | 0,00% | 0,33% | | | | 2,93% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $5.300 | | | | $47.700 | | | | |
| | $53.000,00 | 3,26% | | $ E | $0 | $5.300 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,33% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XI.** GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL | $7.000,00 | 0,43% | | % P | 0,00% | 0,04% | | | | 0,39% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $700 | | | | $6.300 | | | | |
| | $7.000,00 | 0,43% | | $ E | $0 | $700 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,04% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XII.** ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | $4.000,00 | 0,25% | | % P | 0,00% | 0,02% | | | | 0,22% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $400 | | | | $3.600 | | | | |
| | $4.000,00 | 0,25% | | $ E | $0 | $400 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,02% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XIII.** ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | $8.000,00 | 0,49% | | % P | 0,00% | 0,05% | | | | 0,44% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $800 | | | | $7.200 | | | | |
| | $8.000,00 | 0,49% | | $ E | $0 | $800 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,05% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XIV.** INFORME FINAL EJECUTIVO | $0,00 | 0,00% | | % P | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | | | | | | | | |
| | $0,00 | 0,00% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,00% | | | | | | | | |
| **HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE CACAHUAL** | | | | | | | | | | | | | | |
| **VOLUMEN I.** ESTUDIOS DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | $19.000,00 | 1,17% | | % P | 0,00% | 0,12% | 1,05% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.900 | $17.100 | | | | | | | |
| | $19.000,00 | 1,17% | | $ E | $0 | $1.900 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,12% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN II.** ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | $6.000,00 | 0,37% | | % P | 0,00% | 0,04% | 0,33% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $600 | $5.400 | | | | | | | |
| | $6.000,00 | 0,37% | | $ E | $0 | $600 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,04% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN III.** ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | $10.000,00 | 0,62% | | % P | 0,00% | 0,06% | | 0,55% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.000 | | $9.000 | | | | | | |
| | $10.000,00 | 0,62% | | $ E | $0 | $1.000 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,06% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN IV.** ESTUDIO DE GEOTECNIA | $11.000,00 | 0,68% | | % P | 0,00% | 0,07% | | | 0,68% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.100 | | | $11.000 | | | | | |
| | $11.000,00 | 0,68% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,00% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN V.** ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | $11.000,00 | 0,68% | | % P | 0,00% | 0,07% | | 0,61% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.100 | | $9.900 | | | | | | |
| | $11.000,00 | 0,68% | | $ E | $0 | $1.100 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,07% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VI.** ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | $18.000,00 | 1,11% | | % P | 0,00% | 0,11% | | 1,00% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.800 | | $16.200 | | | | | | |
| | $18.000,00 | 1,11% | | $ E | $0 | $1.800 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,11% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VII.** ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | $28.000,00 | 1,72% | | % P | 0,00% | 0,17% | | | 1,55% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $2.800 | | | $25.200 | | | | | |
| | $28.000,00 | 1,72% | | $ E | $0 | $2.800 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,17% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN VIII.** ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | $19.000,00 | 1,17% | | % P | 0,00% | 0,12% | | | | 1,05% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.900 | | | | $17.100 | | | | |
| | $19.000,00 | 1,17% | | $ E | $0 | $1.900 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,12% | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VOLUMEN IX.** DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TEMRINAL O MUELLE | $14.000,00 | 0,86% | | % P | 0,00% | 0,09% | | | | 0,78% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.400 | | | | $12.600 | | | | |
| | $14.000,00 | 0,86% | | $ E | $0 | $1.400 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,09% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN X.** GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD | $53.000,00 | 3,26% | | % P | 0,00% | 0,33% | | | | 2,93% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $5.300 | | | | $47.700 | | | | |
| | $53.000,00 | 3,26% | | $ E | $0 | $5.300 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,33% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XI.** GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL | $7.000,00 | 0,43% | | % P | 0,00% | 0,04% | | | | 0,39% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $700 | | | | $6.300 | | | | |
| | $7.000,00 | 0,43% | | $ E | $0 | $700 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,04% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XII.** ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | $4.000,00 | 0,25% | | % P | 0,00% | 0,02% | | | | 0,22% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $400 | | | | $3.600 | | | | |
| | $4.000,00 | 0,25% | | $ E | $0 | $400 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,02% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XIII.** ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | $8.000,00 | 0,49% | | % P | 0,00% | 0,05% | | | | 0,44% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $800 | | | | $7.200 | | | | |
| | $8.000,00 | 0,49% | | $ E | $0 | $800 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,05% | | | | | | | | |
| **VOLUMEN XIV.** INFORME FINAL EJECUTIVO | $0,00 | 0,00% | | % P | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | | | | | | | | |
| | $0,00 | 0,00% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| VIÁTICOS DIRECTOR, ESPECIALISTAS Y OTRO PROFESIONALES (INCLUYE HOSPEDAJE, ALIMENTACIÓN Y DESPLAZAMIENTO) | $70.250,00 | 4,32% | | % P | 0,00% | 0,37% | 0,62% | 0,25% | 0,25% | 2,98% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $6.000 | $10.000 | $4.000 | $4.000 | $48.500 | | | | |
| | $70.250,00 | 4,32% | | $ E | $0 | $3.750 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,23% | | | | | | | | |
| RECONOCIMIENTO PRIMA REGIONAL RESIDENTE DE CAMPO Y ESTUDIOS, E INGENIERO AUXILIAR | $9.000,00 | 0,55% | | % P | 0,00% | 0,28% | 0,28% | 0,09% | 0,09% | 0,69% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $4.500 | $4.500 | $1.500 | $1.500 | $11.250 | | | | |
| | $20.250,00 | 1,25% | | $ E | $0 | $1.500 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,09% | | | | | | | | |
| TRANSPORTES AÉREOS DIRECTOR, ESPECIALISTAS Y OTROS PROFESIONALES | $36.000,00 | 2,21% | | % P | 0,00% | 0,37% | 0,37% | 0,37% | 0,37% | 0,42% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $6.000 | $6.000 | $6.000 | $6.000 | $6.808 | | | | |
| | $36.000,00 | 2,21% | | $ E | $0 | $11.192 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,69% | | | | | | | | |
| ADQUISICIÓN DE CARTOGRAFÍA (IMÁGENES DE SATÉLITE Y FOTOS AÉREAS EXISTENTES) | $2.000,00 | 0,12% | | % P | 0,00% | 0,06% | | | 0,12% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.000 | | | $2.000 | | | | | |
| | $2.000,00 | 0,12% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,00% | | | | | | | | |
| LEVANTAMIENTO TOPOBATIMÉTRICO DETALLADO (INCLUYE PERSONAL, EQUIPOS, MATERIALES, VIÁTICOS, DESPLAZAMIENTO, TRANSPORTE) | $24.000,00 | 1,48% | | % P | 0,00% | | | 1,48% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | | | $24.000 | | | | | | |
| | $24.000,00 | 1,48% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ALQUILER DE VEHÍCULO | $6.100,00 | 0,38% | | % P | 0,00% | | 0,11% | 0,11% | 0,04% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | | $1.830 | $1.830 | $610 | | | | | |
| | $6.100,00 | 0,38% | | $ E | $0 | $1.830 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,11% | | | | | | | | |
| OTROS TRANSPORTES ESPECIALES | $37.500,00 | 2,31% | | % P | 0,00% | 0,74% | 0,91% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $12.000 | $14.813 | | | | | | | |
| | $37.500,00 | 2,31% | | $ E | $0 | $22.688 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 1,40% | | | | | | | | |
| EDICIÓN DE INFORMES | $1.000,00 | 0,06% | | % P | 0,00% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,02% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $500 | $500 | $500 | $500 | $250 | | | | |
| | $2.250,00 | 0,14% | | $ E | $0 | $500 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,03% | | | | | | | | |
| EDICIÓN DE INFORMES FINALES DE TODOS LOS VOLÚMENES MUELLE LA GUADALUPE | $5.000,00 | 0,31% | | % P | 0,00% | | | | | 0,31% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | | | | | $5.000 | | | | |
| | $5.000,00 | 0,31% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| EDICIÓN DE INFORMES FINALES DE TODOS LOS VOLÚMENES MUELLE PUERTO COLOMBIA | $5.000,00 | 0,31% | | % P | 0,00% | | | | | 0,31% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | | | | | $5.000 | | | | |
| | $5.000,00 | 0,31% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| EDICIÓN DE INFORMES FINALES DE TODOS LOS VOLÚMENES MUELLE CACAHUAL | $5.000,00 | 0,31% | | % P | 0,00% | | | | | 0,31% | | | | |
| | | | | $ P | $0 | | | | | $5.000 | | | | |
| | $5.000,00 | 0,31% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| GEORREFERENCIACIÓN | $8.000,00 | 0,49% | | % P | 0,00% | 0,49% | | 0,74% | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $8.000 | | $12.000 | | | | | | |
| | $12.000,00 | 0,74% | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | 0,00% | | | | | | | | |
| APIQUES | $3.600,00 | 0,22% | | % P | 0,00% | | | | 0,22% | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | | | | $3.600 | | | | | |
| | $3.600,00 | 0,22% | | $ E | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERFORACIONES EN SUELOS | $95.000,00 | 5,84% | | % P | 0,00% | | | | | 5,84% | | | | | | | | | | | |
| | $95.000,00 | 5,84% | | $ P | $0 | | | | | $95.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERFORACIONES EN ROCA Y/O CONGLOMERADO Y/O ALUVIONES Y/O COLUVIONES | $51.000,00 | 3,14% | | % P | 0,00% | | | | | 3,14% | | | | | | | | | | | |
| | $51.000,00 | 3,14% | | $ P | $0 | | | | | $51.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENSAYOS DE LABORATORIO Y/O DIAGNÓSTICOS | $126.945,90 | 7,81% | | % P | 0,00% | | | | | 7,81% | | | | | | | | | | | |
| | $126.945,90 | 7,81% | | $ P | $0 | | | | | $126.945 | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENSAYOS DE BATIMETRÍA Y SOCAVACIÓN | $97.700,00 | 6,01% | | % P | 0,00% | | | | 6,01% | | | | | | | | | | | | |
| | $97.700,00 | 6,01% | | $ P | $0 | | | | $97.700 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GESTIONES AMBIENTALES, SOCIALES, ARQUEOLÓGICAS, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD | $52.000,00 | 3,20% | | % P | 0,00% | | | | | 3,20% | | | | | | | | | | | |
| | $52.000,00 | 3,20% | | $ P | $0 | | | | | $52.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTUDIOS TÉCNICOS ADICIONALES Y/O COMPLEMENTARIOS Y/O TRABAJOS DE CAMPO | $258.978,09 | 15,93% | | % P | 0,00% | | | | | 8,17% | | | | | | | | | | | |
| | $132.798,09 | 8,17% | | $ P | $0 | | | | | $132.798 | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | 0% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A ) | $ 1.625.329,985 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' ) | $ 1.625.329,985 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 9,09% | 9,77% | 18,47% | 38,88% | 23,83% | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $147.716 | $158.771 | $300.146 | $631.869 | $387.314 | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 9,09% | 18,83% | 37,29% | 76,17% | 100,00% | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $147.716 | $306.000 | $606.146 | $1.238.015 | $1.625.330 | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 9,06% | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $147.229 | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 9,06% | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $147.229 | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA JORNADA DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS A LA SEMANA | $ - / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $ - / $ - | $ - | % |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.625.329,99 / $ - | $ - | % |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 308.812,697 / $ - | $ - | % |
| GESTIÓN SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) | $ - / $ - | $ - | % |
| GESTIÓN AMBIENTAL ( Incluye PAGA e IVA) | $ - / $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B ) | $ 1.934.142,682 | | |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' ) | $ - | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: WALTER GARCIA BLANDON
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 13872 AGR

Aprueba Firma:
Nombre: RICARDO COGOLLO PONCE
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre: SIRLEY DABEIBA MERCHAN
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 01113-10666 CPITVC

Revisó Firma:
Nombre: PATRICIA INES MORALES
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820254602 ATL

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre: PAOLA ANDREA MAHECHA QUINTERO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-104077

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA CONSULTORÍA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 2 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No.** 1915 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO NAVEGABILIDAD

**OBJETO DEL CONTRATO:**

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 2.

**FECHA DE INICIO:** 16/12/2025

**PLAZO INICIAL:** Hasta 31/12/2025

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 1.934.142.682,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 1.934.142.682,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.934.142.682,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.934.142.682,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES, ESTUDIOS Y DISEÑOS - CONCEP SAS

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 193.414.268,00 | 16 | 12 | 2025 | 1/07/2026 | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 812.664.993,00 | 16 | 12 | 2025 | 1/07/2026 | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 386.828.536,00 | 16 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 580.242.805,00 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de CONSULTORÍA | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 2077695

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** LIBERTY SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:**

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA CONSULTORÍA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 2 (Día) | 3 (Mes) | 2026 (Año) |
|---|---|---|---|

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 193.414.268,00 | 29 | 12 | 2025 | 15/11/2026 | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 812.664.993,00 | 29 | 12 | 2025 | 15/11/2026 | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 386.828.536,00 | 29 | 12 | 2025 | 15 | 5 | 2029 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 580.242.805,00 | 15 | 5 | 2026 | 15 | 5 | 2031 |
| Estabilidad y/o Calidad de CONSULTORÍA | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 2077695

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** LIBERTY SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

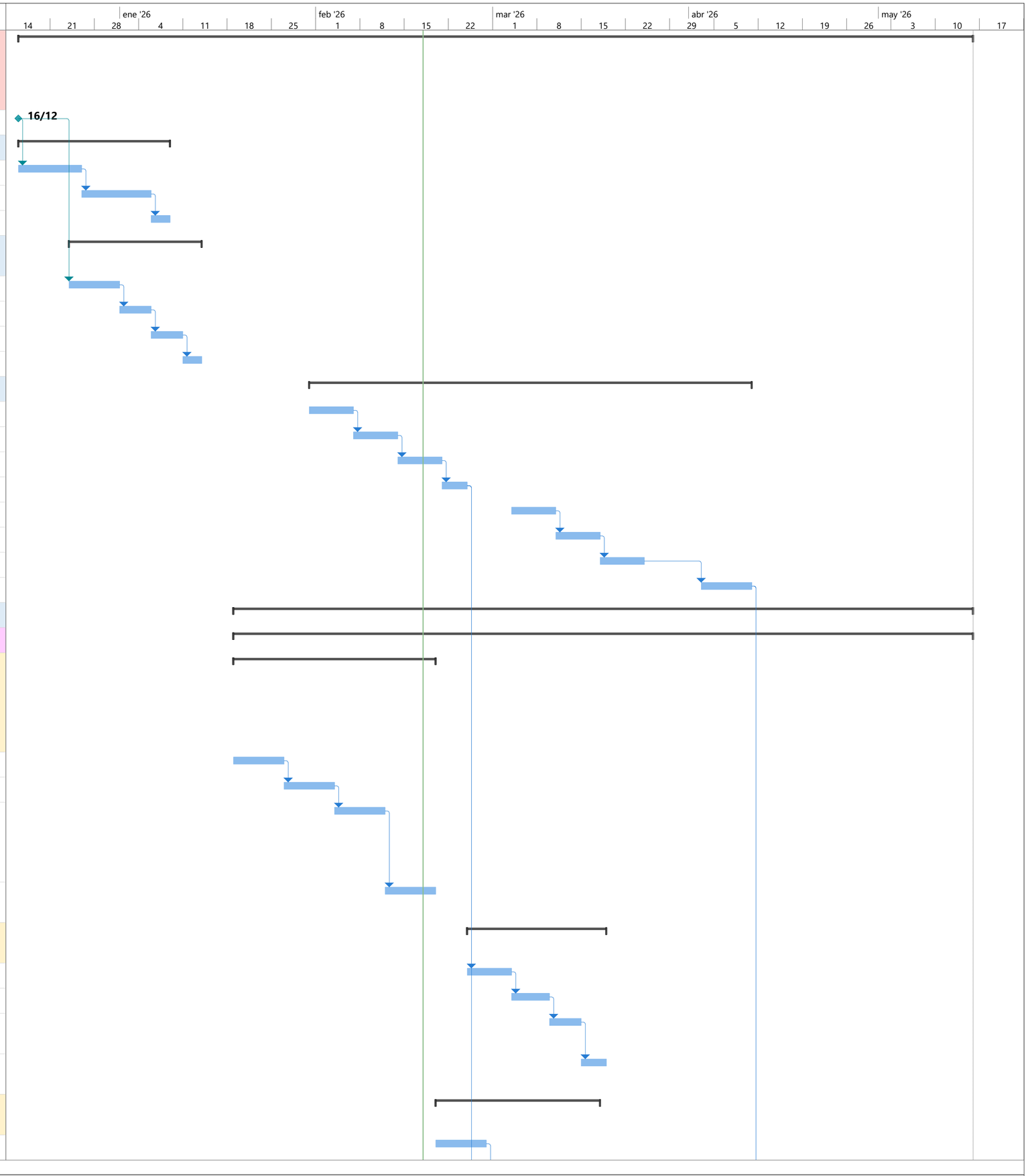
Firma

Nombre: **Ricardo Cogollo Ponce**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **0820205667ATL**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## *6.3 ANEXO 3. CRONOGRAMA*

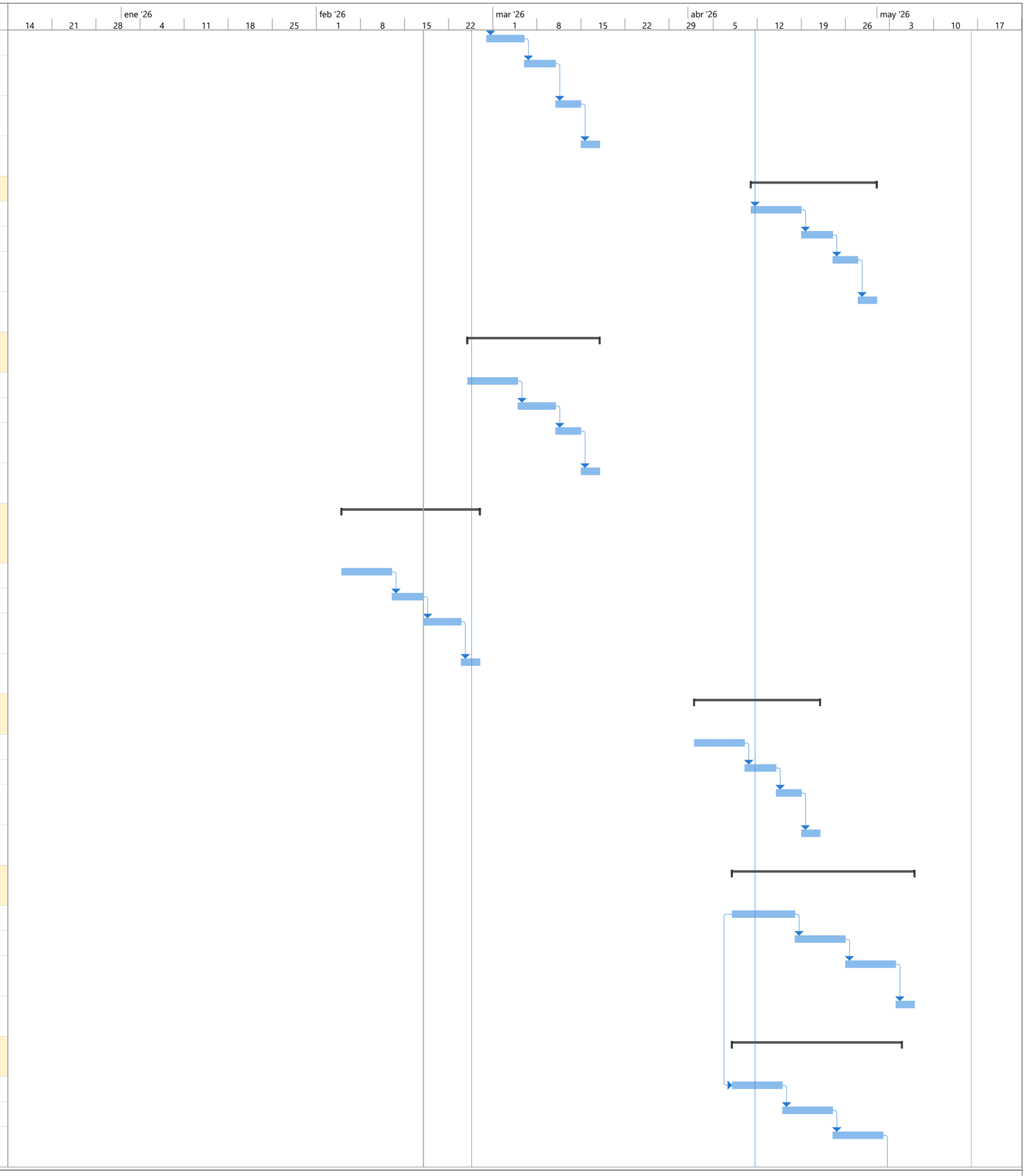
| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **LOTE 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL.** | **151 días** | **mar 16/12/25** | **vie 15/05/26** | |
| 2 | INICIO CONTRATO | 0 días | mar 16/12/25 | mar 16/12/25 | |
| 3 | **METODOLOGÍA GENERAL** | **24 días** | **mar 16/12/25** | **jue 8/01/26** | |
| 4 | Entrega preliminar | 10 días | mar 16/12/25 | jue 25/12/25 | 2 |
| 5 | Revisión Interventoría | 11 días | vie 26/12/25 | lun 5/01/26 | 4 |
| 6 | Ajuste y entrega final | 3 días | mar 6/01/26 | jue 8/01/26 | 5 |
| 7 | **FRONTERA I. METODOLOGÍAS PARTICULARES DE LOS VOLÚMENES I A XIII** | **21 días** | **mié 24/12/25** | **mar 13/01/26** | |
| 8 | Elaboración y entrega inicial | 8 días | mié 24/12/25 | mié 31/12/25 | 2 |
| 9 | Revisión de Interventoría | 5 días | jue 1/01/26 | lun 5/01/26 | 8 |
| 10 | Ajustes Consultoría | 5 días | mar 6/01/26 | sáb 10/01/26 | 9 |
| 11 | Revisión final y aprobación | 3 días | dom 11/01/26 | mar 13/01/26 | 10 |
| 12 | **FRONTERA II. ACTIVIDADES DE CAMPO** | **70 días** | **sáb 31/01/26** | **vie 10/04/26** | |
| 13 | Topografía y Batimetría Cacahual | 7 días | sáb 31/01/26 | vie 6/02/26 | |
| 14 | Topografía y Batimetría Puerto Colombia | 7 días | sáb 7/02/26 | vie 13/02/26 | 13 |
| 15 | Topografía y Batimetría La Guadalupe | 7 días | sáb 14/02/26 | vie 20/02/26 | 14 |
| 16 | Procesamiento y entrega de información | 4 días | sáb 21/02/26 | mar 24/02/26 | 15 |
| 17 | Exploración Geotécnica Cacahual | 7 días | mié 4/03/26 | mar 10/03/26 | |
| 18 | Exploración Geotécnica Puerto Colombia | 7 días | mié 11/03/26 | mar 17/03/26 | 17 |
| 19 | Exploración Geotécnica La Guadalupe | 7 días | mié 18/03/26 | mar 24/03/26 | 18 |
| 20 | Ensayos y resultados de laboratorio | 8 días | vie 3/04/26 | vie 10/04/26 | 19FC+9 días |
| 21 | **FRONTERA III. ENTREGA DE VOLÚMENES I A XIV** | **117 días** | **lun 19/01/26** | **vie 15/05/26** | |
| 22 | **HITO I. MUELLE LA GUADALUPE** | **117 días** | **lun 19/01/26** | **vie 15/05/26** | |
| 23 | **VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)** | **32 días** | **lun 19/01/26** | **jue 19/02/26** | |
| 24 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | lun 19/01/26 | lun 26/01/26 | |
| 25 | Revisión Interventoría | 8 días | mar 27/01/26 | mar 3/02/26 | 24 |
| 26 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) | 8 días | mié 4/02/26 | mié 11/02/26 | 25 |
| 27 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 8 días | jue 12/02/26 | jue 19/02/26 | 26 |
| 28 | **VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | **22 días** | **mié 25/02/26** | **mié 18/03/26** | |
| 29 | Elaboración y entrega preliminar | 7 días | mié 25/02/26 | mar 3/03/26 | 16 |
| 30 | Revisión Interventoría | 6 días | mié 4/03/26 | lun 9/03/26 | 29 |
| 31 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio Cartográfico, Topográfico y Batimétrico | 5 días | mar 10/03/26 | sáb 14/03/26 | 30 |
| 32 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 4 días | dom 15/03/26 | mié 18/03/26 | 31 |
| 33 | **VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | **26 días** | **vie 20/02/26** | **mar 17/03/26** | |
| 34 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | vie 20/02/26 | vie 27/02/26 | |




Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: mié 18/02/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

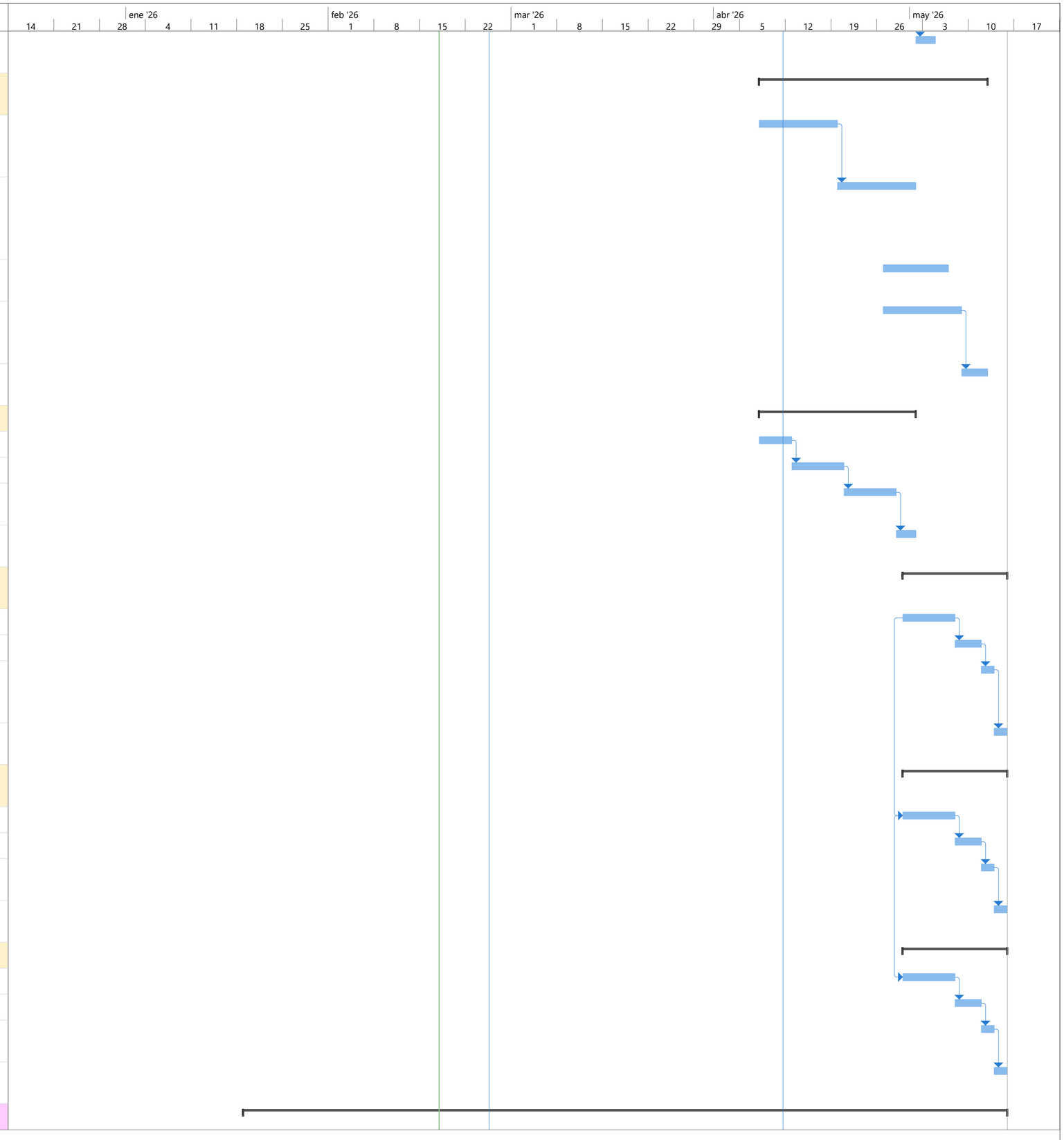
| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Revisión Interventoría | 6 días | sáb 28/02/26 | jue 5/03/26 | 34 |
| 36 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geología y Geomorfología | 5 días | vie 6/03/26 | mar 10/03/26 | 35 |
| 37 | Ajustes y entrega final análisis preliminar de las amenazas geológicas | 4 días | mié 11/03/26 | sáb 14/03/26 | 36 |
| 38 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 15/03/26 | mar 17/03/26 | 37 |
| 39 | **VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA** | **20 días** | **sáb 11/04/26** | **jue 30/04/26** | |
| 40 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | sáb 11/04/26 | sáb 18/04/26 | 20 |
| 41 | Revisión Interventoría | 5 días | dom 19/04/26 | jue 23/04/26 | 40 |
| 42 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geotecnia | 4 días | vie 24/04/26 | lun 27/04/26 | 41 |
| 43 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mar 28/04/26 | jue 30/04/26 | 42 |
| 44 | **VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | **21 días** | **mié 25/02/26** | **mar 17/03/26** | |
| 45 | Elaboración preliminar | 8 días | mié 25/02/26 | mié 4/03/26 | |
| 46 | Revisión Interventoría | 6 días | jue 5/03/26 | mar 10/03/26 | 45 |
| 47 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Hidrología, Hidráulica, Socavación y Dinámica Fluvial | 4 días | mié 11/03/26 | sáb 14/03/26 | 46 |
| 48 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 15/03/26 | mar 17/03/26 | 47 |
| 49 | **VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | **22 días** | **jue 5/02/26** | **jue 26/02/26** | |
| 50 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 5/02/26 | jue 12/02/26 | |
| 51 | Revisión Interventoría | 5 días | vie 13/02/26 | mar 17/02/26 | 50 |
| 52 | Ajustes y entrega final del Informe Transporte Pasajeros y/o Carga y Embarcación Tipo | 6 días | mié 18/02/26 | lun 23/02/26 | 51 |
| 53 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mar 24/02/26 | jue 26/02/26 | 52 |
| 54 | **VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | **20 días** | **jue 2/04/26** | **mar 21/04/26** | |
| 55 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 2/04/26 | jue 9/04/26 | |
| 56 | Revisión Interventoría | 5 días | vie 10/04/26 | mar 14/04/26 | 55 |
| 57 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Alternativas y Selección de la Alternativa de Diseño | 4 días | mié 15/04/26 | sáb 18/04/26 | 56 |
| 58 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 19/04/26 | mar 21/04/26 | 57 |
| 59 | **VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | **29 días** | **mié 8/04/26** | **mié 6/05/26** | |
| 60 | Elaboración preliminar | 10 días | mié 8/04/26 | vie 17/04/26 | |
| 61 | Revisión Interventoría | 8 días | sáb 18/04/26 | sáb 25/04/26 | 60 |
| 62 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio y Diseño Estructural del Muelle y Obras Complementarias | 8 días | dom 26/04/26 | dom 3/05/26 | 61 |
| 63 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | lun 4/05/26 | mié 6/05/26 | 62 |
| 64 | **VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITÉCTONICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | **27 días** | **mié 8/04/26** | **lun 4/05/26** | |
| 65 | Elaboración preliminar | 8 días | mié 8/04/26 | mié 15/04/26 | 60CC |
| 66 | Revisión Interventoría | 8 días | jue 16/04/26 | jue 23/04/26 | 65 |
| 67 | Ajustes y entrega final del Informe. Diseño Arquitéctonico y Urbanístico del Terminal o Muelle | 8 días | vie 24/04/26 | vie 1/05/26 | 66 |




Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: mié 18/02/26

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Progreso · Progreso manual

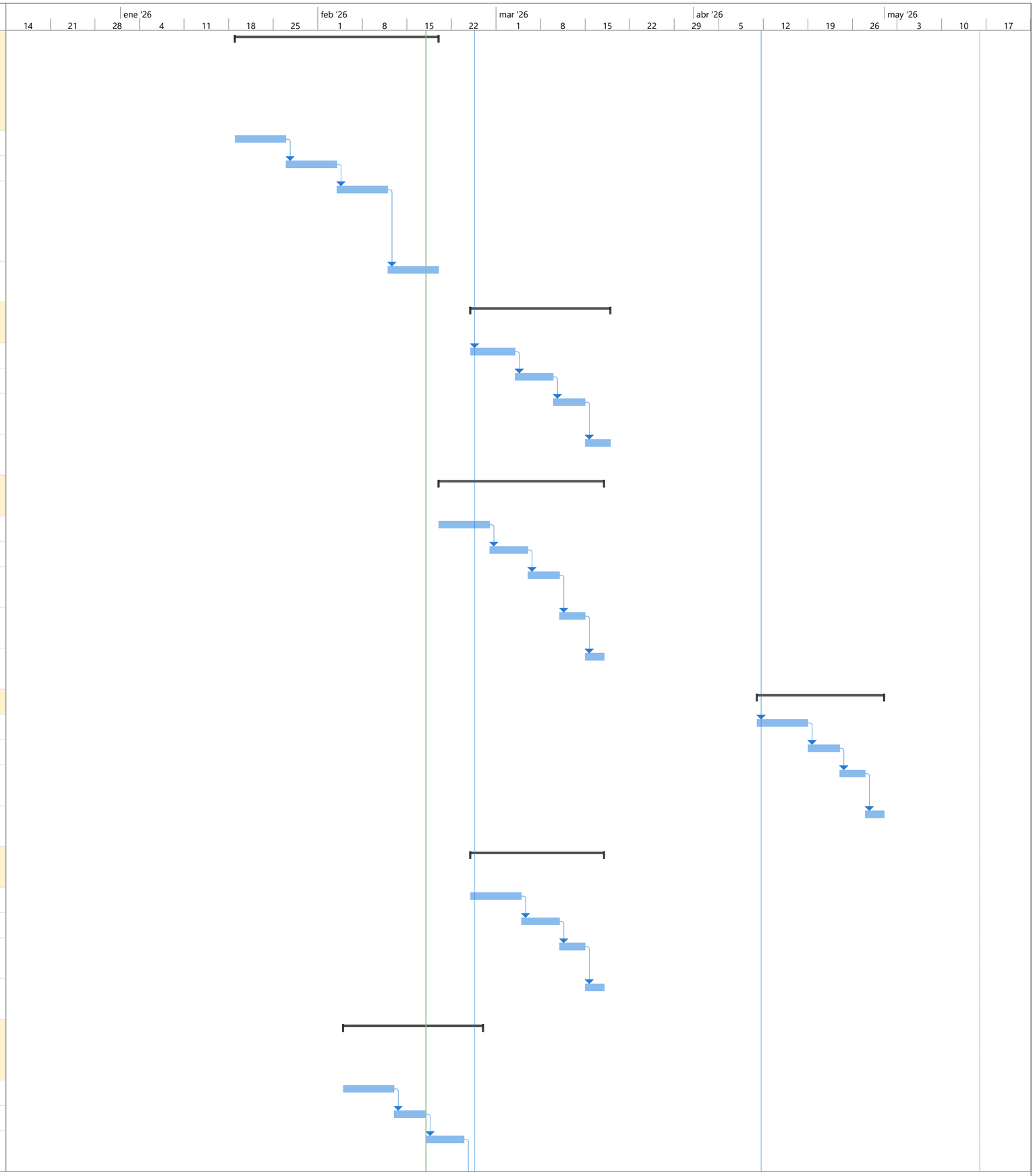
| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 68 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | sáb 2/05/26 | lun 4/05/26 | 67 |
| 69 | **VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | **35 días** | **mié 8/04/26** | **mar 12/05/26** | |
| 70 | Informe del área de influencia y línea-base, Informe de impactos ambientales y sociales aprobado por el Interventor | 12 días | mié 8/04/26 | dom 19/04/26 | |
| 71 | Planes de manejo, permisos, plan de inversión ambiental y social e informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la Interventoría | 12 días | lun 20/04/26 | vie 1/05/26 | 70 |
| 72 | Documento lineamientos PAGA aprobado por la Interventoría | 10 días | lun 27/04/26 | mié 6/05/26 | |
| 73 | Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG aprobado por la Interventoría | 12 días | lun 27/04/26 | vie 8/05/26 | |
| 74 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 4 días | sáb 9/05/26 | mar 12/05/26 | 73 |
| 75 | **VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | **24 días** | **mié 8/04/26** | **vie 1/05/26** | |
| 76 | Elaboración preliminar | 5 días | mié 8/04/26 | dom 12/04/26 | |
| 77 | Revisión Interventoría | 8 días | lun 13/04/26 | lun 20/04/26 | 76 |
| 78 | Ajustes y entrega final del Informe. Gestión Predial y Catastral | 8 días | mar 21/04/26 | mar 28/04/26 | 77 |
| 79 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mié 29/04/26 | vie 1/05/26 | 78 |
| 80 | **VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 81 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | |
| 82 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 81 |
| 83 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Cantidades de Obra, Análisis de Precios Unitarios y Presupuesto | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 82 |
| 84 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 83 |
| 85 | **VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 86 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | 81CC |
| 87 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 86 |
| 88 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Evaluación Socio-Económica del Proyecto | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 87 |
| 89 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 88 |
| 90 | **VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 91 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | 86CC |
| 92 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 91 |
| 93 | Ajustes y entrega final del Informe. Informe Final Ejecutivo | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 92 |
| 94 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 93 |
| 95 | **HITO II. MUELLE PUERTO COLOMBIA** | **117 días** | **lun 19/01/26** | **vie 15/05/26** | |




Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: mié 18/02/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

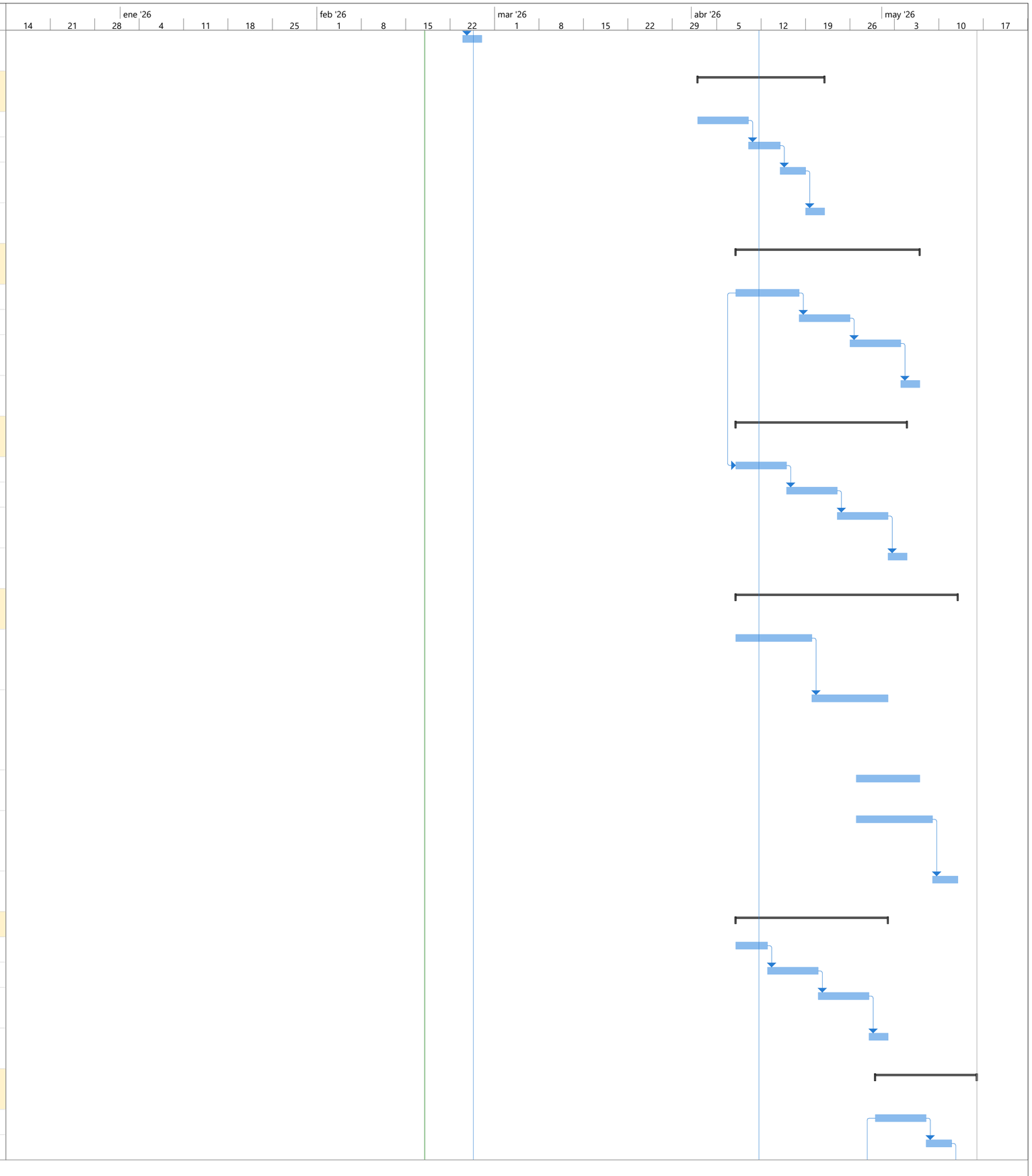
| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 96 | **VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)** | **32 días** | **lun 19/01/26** | **jue 19/02/26** | |
| 97 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | lun 19/01/26 | lun 26/01/26 | |
| 98 | Revisión Interventoría | 8 días | mar 27/01/26 | mar 3/02/26 | 97 |
| 99 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) | 8 días | mié 4/02/26 | mié 11/02/26 | 98 |
| 100 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 8 días | jue 12/02/26 | jue 19/02/26 | 99 |
| 101 | **VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | **22 días** | **mié 25/02/26** | **mié 18/03/26** | |
| 102 | Elaboración y entrega preliminar | 7 días | mié 25/02/26 | mar 3/03/26 | 16 |
| 103 | Revisión Interventoría | 6 días | mié 4/03/26 | lun 9/03/26 | 102 |
| 104 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio Cartográfico, Topográfico y Batimétrico | 5 días | mar 10/03/26 | sáb 14/03/26 | 103 |
| 105 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 4 días | dom 15/03/26 | mié 18/03/26 | 104 |
| 106 | **VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | **26 días** | **vie 20/02/26** | **mar 17/03/26** | |
| 107 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | vie 20/02/26 | vie 27/02/26 | |
| 108 | Revisión Interventoría | 6 días | sáb 28/02/26 | jue 5/03/26 | 107 |
| 109 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geología y Geomorfología | 5 días | vie 6/03/26 | mar 10/03/26 | 108 |
| 110 | Ajustes y entrega final análisis preliminar de las amenazas geológicas | 4 días | mié 11/03/26 | sáb 14/03/26 | 109 |
| 111 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 15/03/26 | mar 17/03/26 | 110 |
| 112 | **VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA** | **20 días** | **sáb 11/04/26** | **jue 30/04/26** | |
| 113 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | sáb 11/04/26 | sáb 18/04/26 | 20 |
| 114 | Revisión Interventoría | 5 días | dom 19/04/26 | jue 23/04/26 | 113 |
| 115 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geotecnia | 4 días | vie 24/04/26 | lun 27/04/26 | 114 |
| 116 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mar 28/04/26 | jue 30/04/26 | 115 |
| 117 | **VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | **21 días** | **mié 25/02/26** | **mar 17/03/26** | |
| 118 | Elaboración preliminar | 8 días | mié 25/02/26 | mié 4/03/26 | |
| 119 | Revisión Interventoría | 6 días | jue 5/03/26 | mar 10/03/26 | 118 |
| 120 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Hidrología, Hidráulica, Socavación y Dinámica Fluvial | 4 días | mié 11/03/26 | sáb 14/03/26 | 119 |
| 121 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 15/03/26 | mar 17/03/26 | 120 |
| 122 | **VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | **22 días** | **jue 5/02/26** | **jue 26/02/26** | |
| 123 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 5/02/26 | jue 12/02/26 | |
| 124 | Revisión Interventoría | 5 días | vie 13/02/26 | mar 17/02/26 | 123 |
| 125 | Ajustes y entrega final del Informe Transporte Pasajeros y/o Carga y Embarcación Tipo | 6 días | mié 18/02/26 | lun 23/02/26 | 124 |




Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: mié 18/02/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

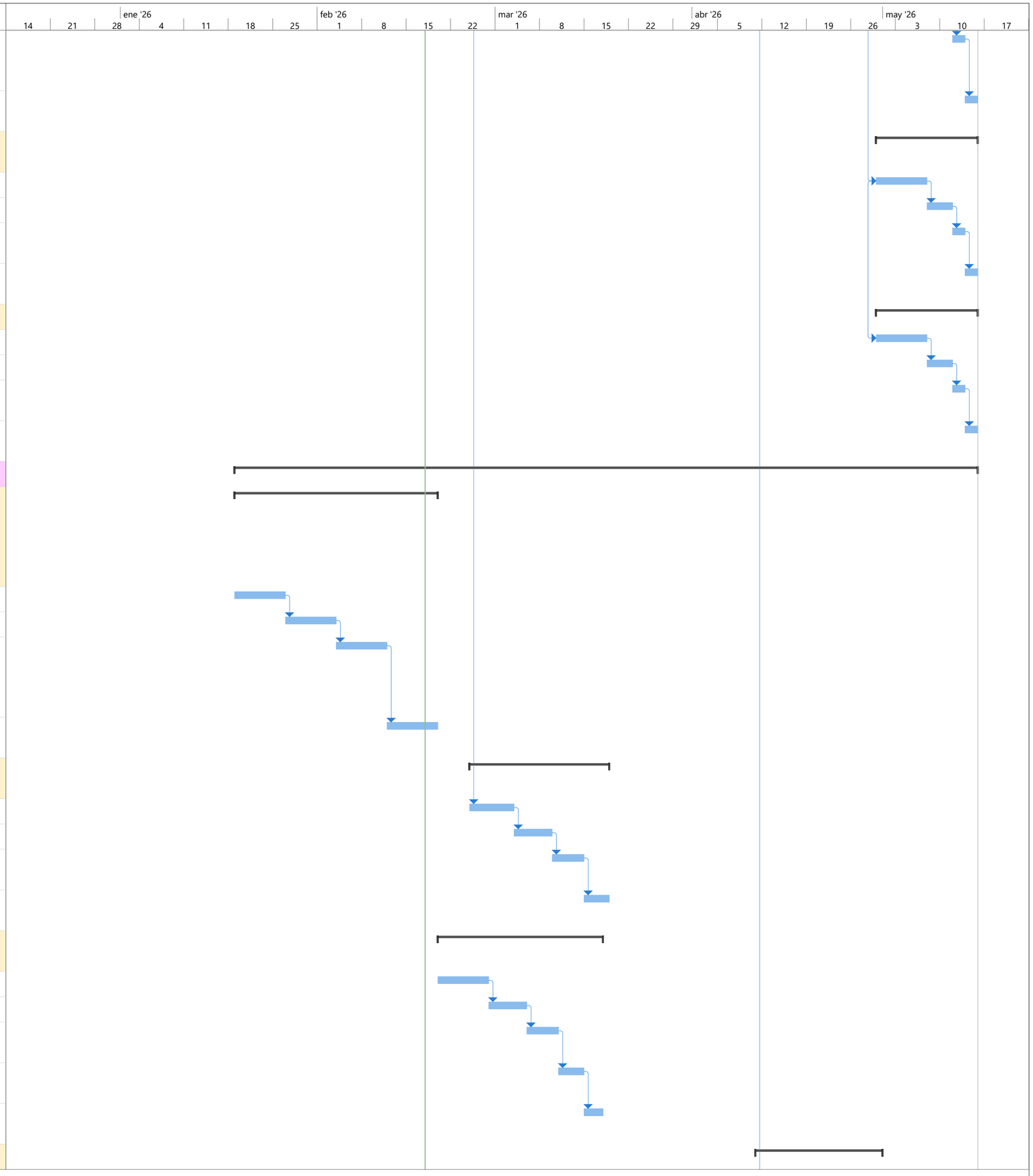
| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 126 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mar 24/02/26 | jue 26/02/26 | 125 |
| 127 | **VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | **20 días** | **jue 2/04/26** | **mar 21/04/26** | |
| 128 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 2/04/26 | jue 9/04/26 | |
| 129 | Revisión Interventoría | 5 días | vie 10/04/26 | mar 14/04/26 | 128 |
| 130 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Alternativas y Selección de la Alternativa de Diseño | 4 días | mié 15/04/26 | sáb 18/04/26 | 129 |
| 131 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 19/04/26 | mar 21/04/26 | 130 |
| 132 | **VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | **29 días** | **mié 8/04/26** | **mié 6/05/26** | |
| 133 | Elaboración preliminar | 10 días | mié 8/04/26 | vie 17/04/26 | |
| 134 | Revisión Interventoría | 8 días | sáb 18/04/26 | sáb 25/04/26 | 133 |
| 135 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio y Diseño Estructural del Muelle y Obras Complementarias | 8 días | dom 26/04/26 | dom 3/05/26 | 134 |
| 136 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | lun 4/05/26 | mié 6/05/26 | 135 |
| 137 | **VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITÉCTONICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | **27 días** | **mié 8/04/26** | **lun 4/05/26** | |
| 138 | Elaboración preliminar | 8 días | mié 8/04/26 | mié 15/04/26 | 133CC |
| 139 | Revisión Interventoría | 8 días | jue 16/04/26 | jue 23/04/26 | 138 |
| 140 | Ajustes y entrega final del Informe. Diseño Arquitéctonico y Urbanístico del Terminal o Muelle | 8 días | vie 24/04/26 | vie 1/05/26 | 139 |
| 141 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | sáb 2/05/26 | lun 4/05/26 | 140 |
| 142 | **VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | **35 días** | **mié 8/04/26** | **mar 12/05/26** | |
| 143 | Informe del área de influencia y línea-base, Informe de impactos ambientales y sociales aprobado por el Interventor | 12 días | mié 8/04/26 | dom 19/04/26 | |
| 144 | Planes de manejo, permisos, plan de inversión ambiental y social e informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la Interventoría | 12 días | lun 20/04/26 | vie 1/05/26 | 143 |
| 145 | Documento lineamientos PAGA aprobado por la Interventoría | 10 días | lun 27/04/26 | mié 6/05/26 | |
| 146 | Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG aprobado por la Interventoría | 12 días | lun 27/04/26 | vie 8/05/26 | |
| 147 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 4 días | sáb 9/05/26 | mar 12/05/26 | 146 |
| 148 | **VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | **24 días** | **mié 8/04/26** | **vie 1/05/26** | |
| 149 | Elaboración preliminar | 5 días | mié 8/04/26 | dom 12/04/26 | |
| 150 | Revisión Interventoría | 8 días | lun 13/04/26 | lun 20/04/26 | 149 |
| 151 | Ajustes y entrega final del Informe. Gestión Predial y Catastral | 8 días | mar 21/04/26 | mar 28/04/26 | 150 |
| 152 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mié 29/04/26 | vie 1/05/26 | 151 |
| 153 | **VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 154 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | |
| 155 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 154 |




Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: mié 18/02/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

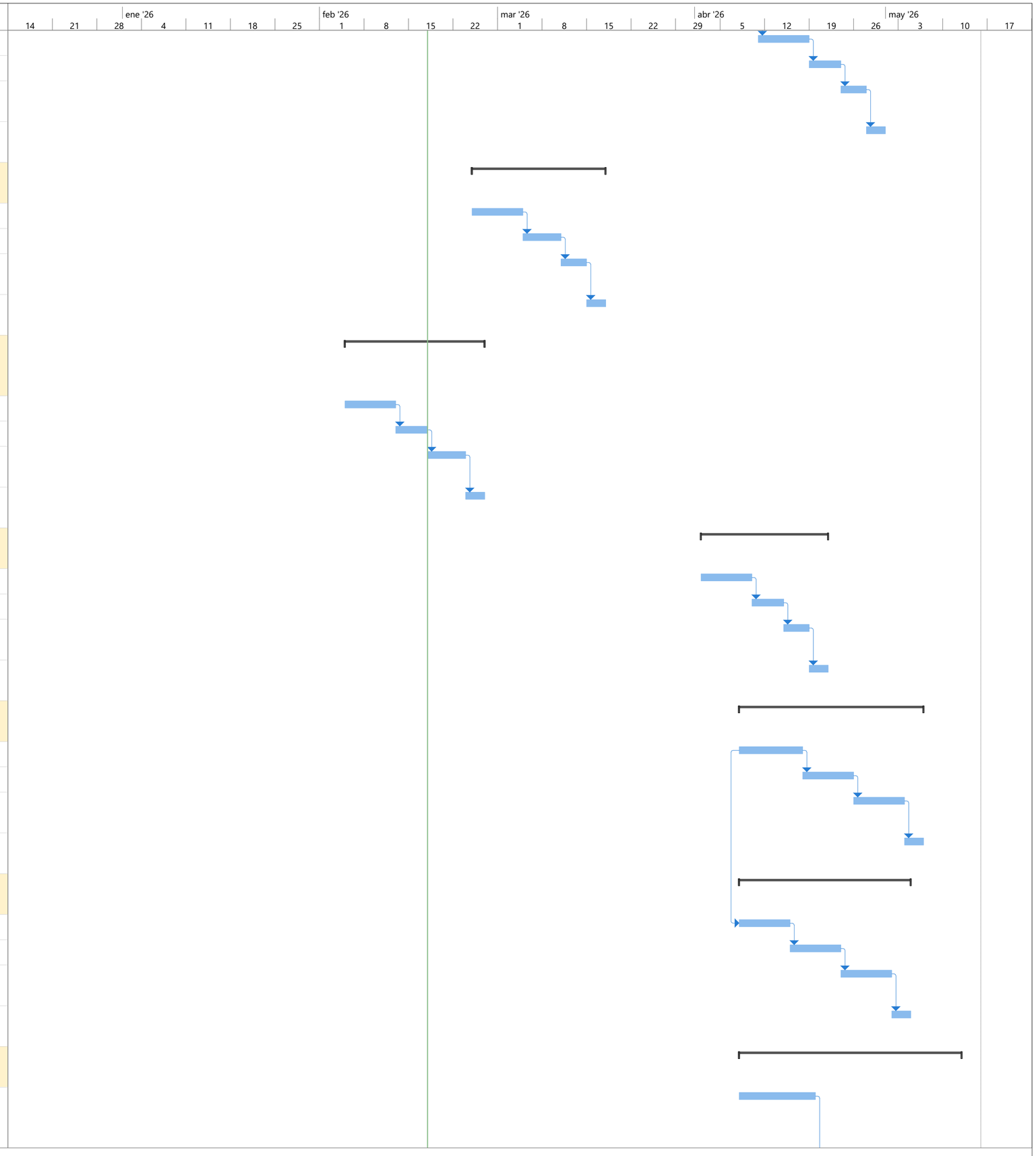
| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 156 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Cantidades de Obra, Análisis de Precios Unitarios y Presupuesto | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 155 |
| 157 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 156 |
| 158 | **VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 159 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | 154CC |
| 160 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 159 |
| 161 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Evaluación Socio-Económica del Proyecto | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 160 |
| 162 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 161 |
| 163 | **VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 164 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | 159CC |
| 165 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 164 |
| 166 | Ajustes y entrega final del Informe. Informe Final Ejecutivo | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 165 |
| 167 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 166 |
| 168 | **HITO III. MUELLE CACAHUAL** | **117 días** | **lun 19/01/26** | **vie 15/05/26** | |
| 169 | **VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)** | **32 días** | **lun 19/01/26** | **jue 19/02/26** | |
| 170 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | lun 19/01/26 | lun 26/01/26 | |
| 171 | Revisión Interventoría | 8 días | mar 27/01/26 | mar 3/02/26 | 170 |
| 172 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial) | 8 días | mié 4/02/26 | mié 11/02/26 | 171 |
| 173 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 8 días | jue 12/02/26 | jue 19/02/26 | 172 |
| 174 | **VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | **22 días** | **mié 25/02/26** | **mié 18/03/26** | |
| 175 | Elaboración y entrega preliminar | 7 días | mié 25/02/26 | mar 3/03/26 | 16 |
| 176 | Revisión Interventoría | 6 días | mié 4/03/26 | lun 9/03/26 | 175 |
| 177 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio Cartográfico, Topográfico y Batimétrico | 5 días | mar 10/03/26 | sáb 14/03/26 | 176 |
| 178 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 4 días | dom 15/03/26 | mié 18/03/26 | 177 |
| 179 | **VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | **26 días** | **vie 20/02/26** | **mar 17/03/26** | |
| 180 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | vie 20/02/26 | vie 27/02/26 | |
| 181 | Revisión Interventoría | 6 días | sáb 28/02/26 | jue 5/03/26 | 180 |
| 182 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geología y Geomorfología | 5 días | vie 6/03/26 | mar 10/03/26 | 181 |
| 183 | Ajustes y entrega final análisis preliminar de las amenazas geológicas | 4 días | mié 11/03/26 | sáb 14/03/26 | 182 |
| 184 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 15/03/26 | mar 17/03/26 | 183 |
| 185 | **VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA** | **20 días** | **sáb 11/04/26** | **jue 30/04/26** | |




Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: mié 18/02/26

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

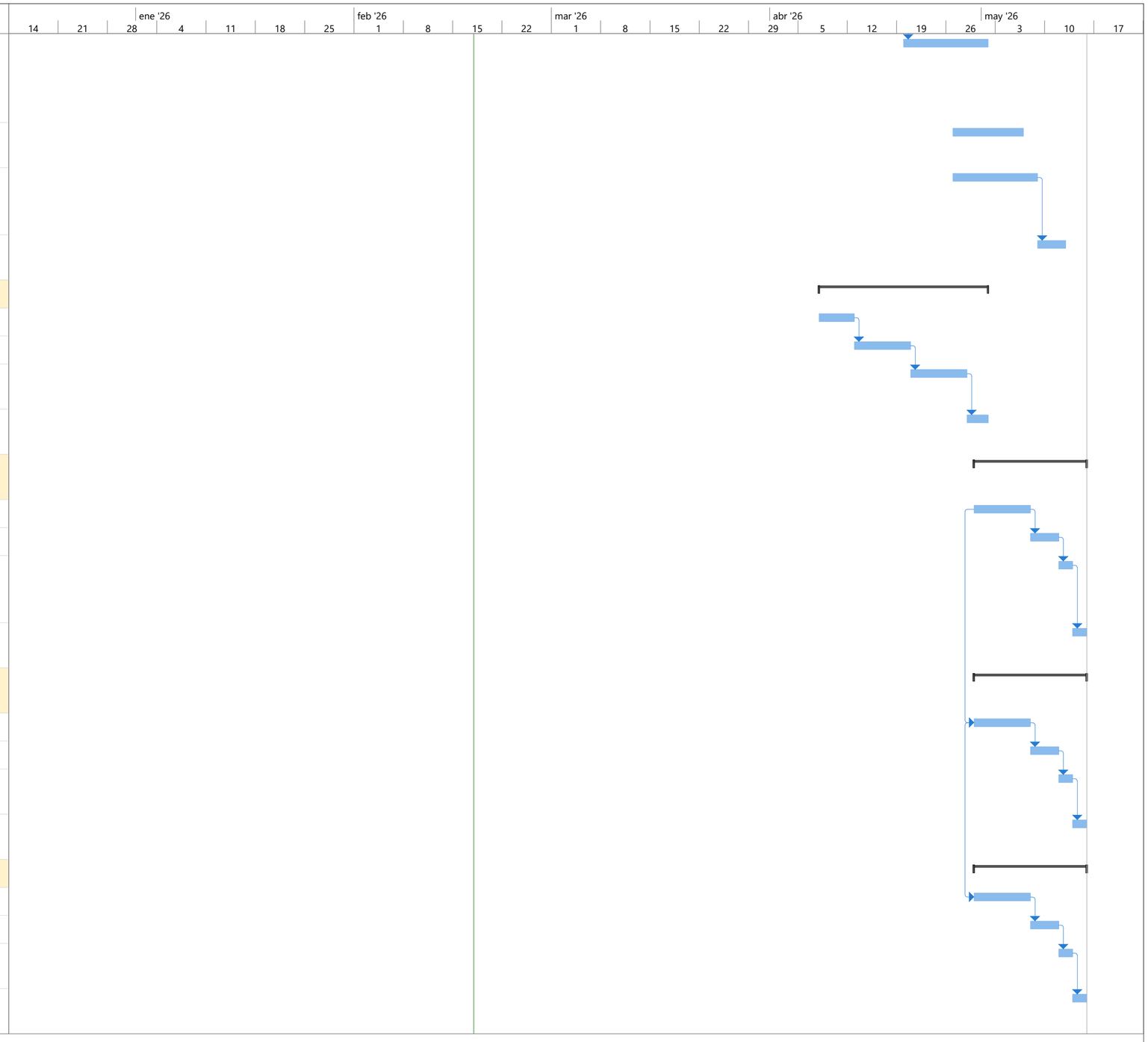
| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 186 | Elaboración y entrega preliminar | 8 días | sáb 11/04/26 | sáb 18/04/26 | 20 |
| 187 | Revisión Interventoría | 5 días | dom 19/04/26 | jue 23/04/26 | 186 |
| 188 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Geotecnia | 4 días | vie 24/04/26 | lun 27/04/26 | 187 |
| 189 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mar 28/04/26 | jue 30/04/26 | 188 |
| 190 | **VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | **21 días** | **mié 25/02/26** | **mar 17/03/26** | |
| 191 | Elaboración preliminar | 8 días | mié 25/02/26 | mié 4/03/26 | |
| 192 | Revisión Interventoría | 6 días | jue 5/03/26 | mar 10/03/26 | 191 |
| 193 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Hidrología, Hidráulica, Socavación y Dinámica Fluvial | 4 días | mié 11/03/26 | sáb 14/03/26 | 192 |
| 194 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 15/03/26 | mar 17/03/26 | 193 |
| 195 | **VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | **22 días** | **jue 5/02/26** | **jue 26/02/26** | |
| 196 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 5/02/26 | jue 12/02/26 | |
| 197 | Revisión Interventoría | 5 días | vie 13/02/26 | mar 17/02/26 | 196 |
| 198 | Ajustes y entrega final del Informe Transporte Pasajeros y/o Carga y Embarcación Tipo | 6 días | mié 18/02/26 | lun 23/02/26 | 197 |
| 199 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mar 24/02/26 | jue 26/02/26 | 198 |
| 200 | **VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | **20 días** | **jue 2/04/26** | **mar 21/04/26** | |
| 201 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 2/04/26 | jue 9/04/26 | |
| 202 | Revisión Interventoría | 5 días | vie 10/04/26 | mar 14/04/26 | 201 |
| 203 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Alternativas y Selección de la Alternativa de Diseño | 4 días | mié 15/04/26 | sáb 18/04/26 | 202 |
| 204 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | dom 19/04/26 | mar 21/04/26 | 203 |
| 205 | **VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | **29 días** | **mié 8/04/26** | **mié 6/05/26** | |
| 206 | Elaboración preliminar | 10 días | mié 8/04/26 | vie 17/04/26 | |
| 207 | Revisión Interventoría | 8 días | sáb 18/04/26 | sáb 25/04/26 | 206 |
| 208 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio y Diseño Estructural del Muelle y Obras Complementarias | 8 días | dom 26/04/26 | dom 3/05/26 | 207 |
| 209 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | lun 4/05/26 | mié 6/05/26 | 208 |
| 210 | **VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITÉCTONICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | **27 días** | **mié 8/04/26** | **lun 4/05/26** | |
| 211 | Elaboración preliminar | 8 días | mié 8/04/26 | mié 15/04/26 | 206CC |
| 212 | Revisión Interventoría | 8 días | jue 16/04/26 | jue 23/04/26 | 211 |
| 213 | Ajustes y entrega final del Informe. Diseño Arquitéctonico y Urbanístico del Terminal o Muelle | 8 días | vie 24/04/26 | vie 1/05/26 | 212 |
| 214 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | sáb 2/05/26 | lun 4/05/26 | 213 |
| 215 | **VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | **35 días** | **mié 8/04/26** | **mar 12/05/26** | |
| 216 | Informe del área de influencia y línea-base, Informe de impactos ambientales y sociales aprobado por el Interventor | 12 días | mié 8/04/26 | dom 19/04/26 | |




Proyecto: CRONOGRAMA GUA
Fecha: mié 18/02/26

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Progreso · Progreso manual

| Id | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|
| 217 | Planes de manejo, permisos, plan de inversión ambiental y social e informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la Interventoría | 12 días | lun 20/04/26 | vie 1/05/26 | 216 |
| 218 | Documento lineamientos PAGA aprobado por la Interventoría | 10 días | lun 27/04/26 | mié 6/05/26 | |
| 219 | Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG aprobado por la Interventoría | 12 días | lun 27/04/26 | vie 8/05/26 | |
| 220 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 4 días | sáb 9/05/26 | mar 12/05/26 | 219 |
| 221 | **VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | **24 días** | **mié 8/04/26** | **vie 1/05/26** | |
| 222 | Elaboración preliminar | 5 días | mié 8/04/26 | dom 12/04/26 | |
| 223 | Revisión Interventoría | 8 días | lun 13/04/26 | lun 20/04/26 | 222 |
| 224 | Ajustes y entrega final del Informe. Gestión Predial y Catastral | 8 días | mar 21/04/26 | mar 28/04/26 | 223 |
| 225 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 3 días | mié 29/04/26 | vie 1/05/26 | 224 |
| 226 | **VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 227 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | |
| 228 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 227 |
| 229 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Cantidades de Obra, Análisis de Precios Unitarios y Presupuesto | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 228 |
| 230 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 229 |
| 231 | **VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 232 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | 227CC |
| 233 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 232 |
| 234 | Ajustes y entrega final del Informe. Estudio de Evaluación Socio-Económica del Proyecto | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 233 |
| 235 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 234 |
| 236 | **VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO** | **16 días** | **jue 30/04/26** | **vie 15/05/26** | |
| 237 | Elaboración preliminar | 8 días | jue 30/04/26 | jue 7/05/26 | 232CC |
| 238 | Revisión Interventoría | 4 días | vie 8/05/26 | lun 11/05/26 | 237 |
| 239 | Ajustes y entrega final del Informe. Informe Final Ejecutivo | 2 días | mar 12/05/26 | mié 13/05/26 | 238 |
| 240 | Entrega del volúmen revisado y aprobado por la Interventoría | 2 días | jue 14/05/26 | vie 15/05/26 | 239 |



## 6.4 ANEXO 4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES DE CAMPO – FEBRERO**

## TRABAJOS DE CAMPO TOPOGRÁFICOS Y BATIMÉTRICOS

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>


2 feb 2026 4:33:45 p.m.
3°31'34.05471"N 67°24'37.95075"W
Cacahual
Guainia


2 feb 2026 3:37:15 p.m.
3°31'32.56498"N 67°24'40.66769"W


2 feb 2026 4:33:30 p.m.
3°31'34.01518"N 67°24'38.03856"W
Cacahual
Guainia


2 feb 2026 3:37:06 p.m.

## 6.5 ANEXO 5. INFORMES EJECUTIVOS

# INFORME DE ACTIVIDADES DIRECTOR DE CONSULTORÍA

**PERIODO: FEBRERO 2026**

Durante el mes de febrero de 2026 se adelantaron actividades de dirección técnica, coordinación del equipo consultor y seguimiento al desarrollo de los diferentes componentes del proyecto, garantizando el avance de los estudios y el cumplimiento de los compromisos contractuales establecidos con el INVIAS y la Interventoría.

Dentro de las principales actividades desarrolladas se destacan:

- Revisión y aportes a los informes semanales No. 8,9,10 y 11 del proyecto.

- Apoyo en la elaboración y revisión del informe mensual correspondiente al periodo.

- Revisión y firma de los formatos asociados al acta de costos y al informe mensual, en cumplimiento de los requisitos contractuales.

- Revisión y validación técnica de los documentos asociados a los volúmenes del proyecto, en particular del **Volumen I – Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes, revisión del diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)**, incluyendo la incorporación de ajustes derivados de observaciones de la Interventoría relacionadas con la estructura del documento, numeración de tablas y figuras, redacción, así como la inclusión de anexos correspondientes a las comunicaciones emitidas a la entidades y sus respectivas respuestas.

- Revisión de la entrega preliminar del **Volumen VI – Estudio de transporte de pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo**, verificando su consistencia técnica y cumplimiento de los lineamientos establecidos.

- Participación en reuniones técnicas con la Interventoría y el equipo consultor para la revisión de aspectos metodológicos, particularmente en lo relacionado con el componente geotécnico en los sectores objeto de estudio.

- Seguimiento al desarrollo de las actividades técnicas ejecutadas en campo y al avance de los diferentes componentes del proyecto, incluyendo la actualización del cronograma de actividades, la revisión de resultados de aforos hidráulicos y el seguimiento a la entrega preliminar del **Volumen III – Estudio de geología y geomorfología** y **Volumen IV – Estudio de Geotecnia** para los Hitos I,II y III, así como del **Volumen II – Estudio topográfico y batimétrico** correspondiente al Hito III.

- En relación con la correspondencia oficial del proyecto, se realizó la proyección, revisión y gestión de comunicaciones dirigidas a la Interventoría, incluyendo el envío de la programación de trabajos de campo, la remisión de ajustes a la presentación de socialización del proyecto, así como comunicaciones relacionadas con el presupuesto de exploración geotécnica. De igual forma, se gestionaron comunicaciones del componente social, incluyendo la remisión de formatos de consentimiento informado y entrevistas semiestructuradas con enfoque étnico-territorial.

**Atentamente,**

**SILVERIO FARIAS MENDOZA**
**Director de Consultoría**

**INFORME INGENIERA RESIDENTE DE ESTUDIOS Y CAMPO – FEBRERO DE 2026**

Durante el mes de febrero de 2026, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

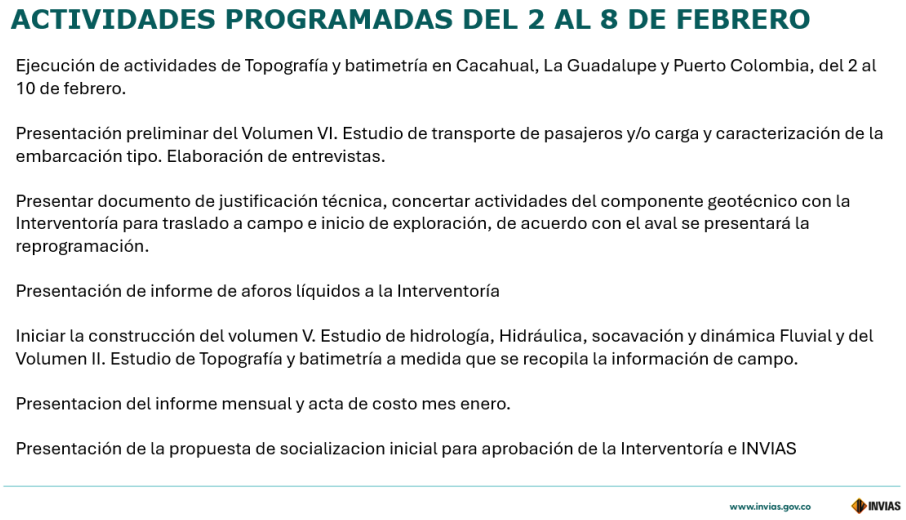
- Elaboración, revisión complemento de informes semanales e informe mensual
- Se participó en el comité de seguimiento del 2 de febrero de 2026, se preparó presentación de avance:




Se relacionó el estado de entregables:

| PRODUCTO | FECHA DE PRESENTACIÓN | OFICIO | OBSERVACIONES | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Metodologías de los volúmenes VII, VIII, IX, XI y XIII (HITOS 1, 2 Y 3) | 31/12/25 | CN-1915-2025-011 | | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Metodologías volúmenes I a VI, X y XII (HITOS 1, 2 Y 3) | 24/12/25 | CN-1915-2025-008 | Observaciones al volumen IV, estudio geoténico, sobre el cual se hicieron mesas de trabajo y precisiones | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Metodología general y cronograma actualizado | 2/01/26 | CN-1915-2025-012 | | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Volumen I. Estudio de Identificación de necesidades, recopilación y análisis de información (HITOS 1, 2 Y 3) | 23/01/26 | CN-1915-2025-043 | | |




- Se participó en el comité de seguimiento del 9 de febrero de 2026, se preparó presentación de avance:



## ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA SEMANA 2 AL 8 DE FEBRERO

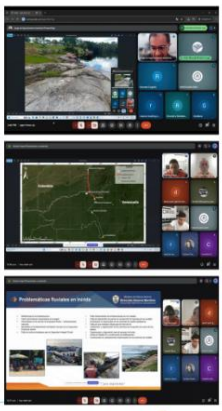
El 3 de febrero se llevó a cabo mesa de trabajo del componente geológico-geotécnico con la Interventoría

Se realizó la entrega del Volumen VI. Estudio de transporte de pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo

Se envió un resumen de la visita de acercamiento inicial con las comuunidades, relación de autoridades principales, la proyección de carta deconvocatoria y plantilla de presentación para la socialización inicial del contrato a la Interventoría para revisión y aval

Se dió respuesta al requerimiento de Interventoría acerca de la justificación de la metodología propuesta para la exploración geotécnica, a la espera de aval o comentarios para puntualizar la reprogramación de actividades.

Se realizó entrevista a la capitanía de Puerto inírida de forma virtual, como parte del insumo necesario para la elaboración del estudio de transporte.



www.invias.gov.co INVIAS

## ESTADO DE ENTREGABLES

| PRODUCTO | FECHA DE PRESENTACIÓN | OFICIO | OBSERVACIONES | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Metodologías de los volúmenes VII, VIII, IX, XI y XIII (HITOS 1, 2 Y 3) | 31/12/25 | CN-1915-2025-011 | | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Metodologías volúmenes I a VI, X y XII (HITOS 1, 2 Y 3) | 24/12/25 | CN-1915-2025-008 | Observaciones a M del volumen IV, estudio geotécnico, sobre el cual se hicieron mesas de trabajo y precisiones | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Metodología general y cronograma actualizado | 2/01/26 | CN-1915-2025-012 | | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Volumen I. Estudio de Identificación de necesidades, recopilación y análisis de información (HITOS 1, 2 Y 3) | 23/01/26 | CN-1915-2025-043 | II-871-L2-018-2026 del 02/02/2026 | Pendiente de atención de observaciones Consultoría |
| Volumen VI. Estudio de transporte Hitos I, II y III | 05/02/2026 | CN-1915-2025-046 | | |

www.invias.gov.co INVIAS

- Se participó en el comité de seguimiento del 9 de febrero de 2026, se preparó presentación de avance:

## ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL 9 AL 18 DE FEBRERO

Finalización de las actividades de Topografía y batimetría en campo. Se inicia el procesamiento de los datos y se entrega un informe de avance del sector de Cacahual a la Interventoría.

El 13 de febrero se presentó el volumen I. Rev 1 para los Hitos I, II y III en atención a las observaciones de la Interventoría

Se continuó la elaboración del volumen V. Estudio de Hidrología Hidráulica y socavación y dinámica fluvial

Se remitió el informe mensual y acta de costos del mes de enero a la Interventoría

Se envió un resumen de la visita de campo del componente hidráulico a la Interventoría

El 18 de febrero se remitió reprogramación del cronograma de actividades a la Interventoría





www.invias.gov.co INVIAS

## ESTADO DE ENTREGABLES

| PRODUCTO | FECHA DE PRESENTACIÓN | OFICIO | OBSERVACIONES | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Metodologías de los volúmenes VII, VIII, IX, XI y XIII (HITOS 1, 2 Y 3) | 31/12/25 | CN-1915-2025-011 | | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Metodologías volúmenes I a VI, X y XII (HITOS 1, 2 Y 3) | 24/12/25 | CN-1915-2025-008 | Observaciones a M del volumen IV, estudio geotécnico, sobre el cual se hicieron mesas de trabajo y precisiones | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Metodología general y cronograma actualizado | 2/01/26 | CN-1915-2025-012 | | Aprobadas con comunicación II-871-L2-015-2026 |
| Volumen I. Estudio de Identificación de necesidades, recopilación y análisis de información (HITOS 1, 2 Y 3) | 23/01/26 | CN-1915-2025-043 | II-871-L2-018-2026 del 02/02/2026 | Se remitió volumen ajustado el 13/02/26 con Oficio CN-1915-2025-056 |
| Volumen II. Estudio de topografía y Batimetría (HITO III - Cacahual) | 13/02/2026 | CN-1915-2025-057 | | |
| Volumen VI. Estudio de transporte Hitos I, II y III | 05/02/2026 | CN-1915-2025-046 | | |



## ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL 22 AL 28 DE FEBRERO

Presentación del Volumen II. Estudio de Topografía y batimetría con la información tomada en campo Hitos I, II y III.

Continuar la elaboración del Volumen V. Estudio de hidrología, Hidráulica y socavación.

Definir la ejecución de la exploración geotécnica con la Interventoría.

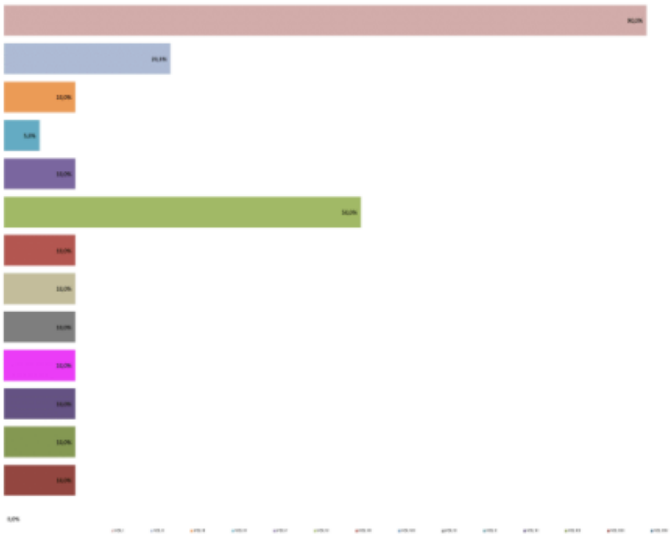
Definir la fecha de socialización inicial con la Interventoría y el INVIAS.

Hacer entrega preliminar del Volumen III. Estudio de Geología y Geomorfología para los Hitos I, II y III a la Interventoría

Enviar cotizaciones requeridas por la Interventoria

# AVANCE FÍSICO

| PRODUCTO ENTREGABLE | ACUMULADO PROYECTO | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | TOTAL |
| | LA GUADALUPE | PUERTO COLOMBIA | CACAHUAL | |
| VOLUMEN I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL) | 90,0% | 90,0% | 90,0% | 90,0% |
| VOLUMEN II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO | 10,0% | 10,0% | 50,0% | 23,3% |
| VOLUMEN III. ESTUDIO GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA | 5,0% | 5,0% | 5,0% | 5,0% |
| VOLUMEN V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO | 50,0% | 50,0% | 50,0% | 50,0% |
| VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATRASTAL | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DEL PROYECTO | 10,0% | 10,0% | 10,0% | 10,0% |
| VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO | | | | |
| | | | | 18,45% |



- Se realizó la actualización del cronograma de ejecución del proyecto y programa de inversiones, conforme a las necesidades del contrato, dando respuesta a la comunicación II-871-L2-023-2026 de Interventoría el 11/02/2026

- Apoyo en la elaboración y ajuste de informes de productos entregables, en el mes de febrero se hizo entrega preliminar del volumen II. Topografía y Batimetría sector de Cacahual, y volúmenes III Geología y VI. Estudio de transporte para los Hitos I, II y III.

- Apoyo en la atención de observaciones de Interventoría a las entregas de volúmenes:
    - Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso.
    - Estudio Cartográfico, topográfico y batimétrico
    - VI. Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

- Se realizó coordinación para la atención de observaciones a la metodología de los trabajos de campo del componente geotécnico.

- Con comunicación CN-1915-2025-063 del 24 de febrero se realizó la Presentación del presupuesto de los trabajos de campo propuestos en la metodología para el componente geotécnico

- Elaboración del acta de costos No 3 del período 1 a 28 de febrero y ajustes a actas presentadas No 1 y 2

- Se trabajó con el equipo social en la elaboración de las diapositivas de la socialización inicial del proyecto para las comunidades de Cacahual, La Guadalupe y Puerto Colombia, se proyectó el cronograma de actividades en campo y se apoyó en la preparación de la logística para la ejecución de la socialización inicial a desarrollarse en el mes de marzo.

Atentamente,

Carolina G

**Carolina Garzón**
Ingeniera Residente de Estudios y Campo

# INFORME DE ACTIVIDADES INGENIERO AUXILIAR

**PERIODO: FEBRERO 2026**

Durante el mes de febrero de 2026 se realizaron actividades de apoyo técnico orientadas a la recopilación, análisis y consolidación de la información proveniente de los diferentes componentes del proyecto, así como a la gestión de información con entidades y actores institucionales.

Dentro de las principales actividades desarrolladas se destacan:

- Apoyo en la recopilación y organización de información técnica obtenida durante las actividades de campo realizadas en los sectores de La Guadalupe, Puerto Colombia y Cacahual, incluyendo insumos asociados a levantamientos topográficos y batimétricos.

- Apoyo en la recopilación de información institucional mediante la realización de entrevistas técnicas con autoridades locales y entidades competentes, incluyendo la Capitanía Fluvial (05 de febrero), la corregidora del sector de Cacahual (19 de febrero) y el capitán del sector de La Guadalupe (25 de febrero), con el fin de obtener insumos para el desarrollo del Volumen VI – Estudio de transporte de pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

- Gestión y seguimiento de solicitudes de información dirigidas a entidades del orden nacional, regional y local, incluyendo la verificación de respuestas y organización de los soportes documentales correspondientes.

- Apoyo en la revisión preliminar de documentos técnicos asociados a los estudios de geología, geomorfología y geotecnia, en coordinación con los especialistas responsables, para su integración en las entregas preliminares de los volúmenes correspondientes.

- Apoyo en la revisión y organización de la información técnica generada en los comités de seguimiento con el INVIAS y la Interventoría, para su integración en los registros y documentos del proyecto.

**Atentamente,**

Diego García.

**DIEGO GARCÍA ARIZALA**
**Ingeniero auxiliar**

# INFORME DE ACTIVIDADES INGENIERA AUXILIAR – FEBRERO

Durante el mes de febrero se desarrollaron actividades de apoyo técnico y gestión documental orientadas al seguimiento del proyecto, la consolidación de productos contractuales y el acompañamiento a las reuniones técnicas realizadas con el INVIAS y la Interventoría.

Dentro de las principales actividades ejecutadas se destacan:

- Revisión técnica y ajuste de los informes semanales No. 8, 9, 10 y 11, así como del informe mensual del periodo, verificando la inclusión de información correspondiente a actividades de campo, avances por componente y soportes técnicos asociados.

- Coordinación con el Director de Consultoría en la preparación de insumos técnicos requeridos para los Comités de Seguimiento realizados con el INVIAS y la Interventoría durante el mes de febrero.

- Participación en reuniones de seguimiento y comités técnicos del proyecto, apoyando la elaboración de actas, registro de compromisos y organización de la información presentada durante las sesiones.

- Apoyo en la revisión y ajuste documental del **Volumen I**, en atención a las observaciones formuladas por la Interventoría para los Hitos I, II y III del proyecto.

- Gestión de la organización y verificación de anexos documentales (oficios enviados y recibidos)

- Apoyo en la consolidación de respuestas a observaciones de la Interventoría asociadas a los diferentes volúmenes del proyecto, en coordinación con los especialistas de cada componente.

- Organización y control de versiones de documentos técnicos y soportes asociados a los entregables del proyecto, garantizando la trazabilidad de la información.

**Atentamente,**



**LINA GARCES RAVELO**
**Ingeniera auxiliar**

# INFORME DE VIATICOS ESPECIALISTA AMIENTAL DE CONSULTORÍA DEL 28 DE ENERO -1 DE FEBRERO DE 2026

**28 de enero de 2026**

Se realiza desplazamiento a Puerto Inirda, donde se realizan todas las gestiones logisticas necesarias para la coordinaciòn de las visitas a los tres puntos de implantaciòn de los Muelles

**29 de enero de 2026**

Se realiza desplazamiento areo al corregimiento de San Felipe, seleccionado como punto intermedio de desplazamiento fluvial equidistante entre los corregimientos de Puerto Colombia y La Guadalupe

Se realiza desplazamiento fluvial al Corregimiento de Puerto Colombia, con el fin de identificar las condiciones actuales del àrea de implantaciòn del muelle.

En los refigistros fotograficos, que se presentan a continuación se evidencia la condición actual del àrea donde se propone la intervenciòn del muelle, para lo cual se concluye que hay presencia de algunos individuos arboreos que pueden verse afectados que requeririan de un posible aprovechamiento forestal y necesidad de realizar descapote y excavaciones.






La condición encontrada debe ser verificada bajo la normatividad y lineamientos de intervención de la reserva de Ley Segunda sobre la cual se encuentra inmerso la totalidad del corregimiento.

**30 de enero de 2026**

Se realiza el desplazamiento desde San Felipe hasta el corregimiento de La Guadalupe con el mismo fin de verificación de la condición actual del área de implantación del muelle.

En los refigistros fotograficos, que se presentan a continuación se evidencia la condición actual del àrea donde se propone la intervenciòn del muelle, para lo cual se concluye que hay presencia de algunos individuos arboreos que pueden verse afectados y necesidad de realizar descapote y excavaciones.






Particularmente en este muelle, se encontró una escalinata que sirve de acceso desde el rio hacia la comunidad, por lo cual se deberá definir por el componente técnico de la consultoría si se puede adicionar o adecuar en el diseño final o se requiere de su demolición.









La condición encontrada debe ser verificada bajo la normatividad y lineamientos de intervención de la reserva de Ley Segunda sobre la cual se encuentra inmerso la totalidad del corregimiento.

**31 de enero de 2026**

Se realiza desplazamiento a Puerto Inírida y desde este punto se realiza desplazamiento fluvial al corregimiento de Cachaual con el mismo fin de verificación de la condición actual del área de implantación del muelle.

En los refigistros fotograficos, que se presentan a continuación se evidencia la condición actual del àrea donde se propone la intervenciòn del muelle, donde se puede observar que la totalidad del àrea prevista para la intervenciòn se encuentra sobre un sustrato rocoso, con presencia de vegetaciòn de muy bajo porte





**01 DE FEBRERO**

Se realiza desplazamiento a la ciudad de Bogota

**TKTS**



001

Tarjeta de Embarque / Boarding pass

SATENA

Nombre del pasajero/Passenger name

CONRADO/MARTHA

NI52966252

| Vuelo/Flight | Fecha/Date | Salida/Departure |
|---|---|---|
| 9R 8748 | 28JAN | 13:00h |

| Desde/From | Hacia/To |
|---|---|
| BOGOTA | PUERTO INIRIDA |

| Puerta/Gate | Hora Embarque/Boarding Time | Asiento/Seat |
|---|---|---|
| H | 12:15h | 5A |

No. Ticket

0192436832076

counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.

*Informe de actividades de campo Ing. Topográfica  para el contrato. 1915 de 2025*

A continuación, de describen las actividades realizadas bajo la ejecución del contrato de consultoría 1915 de 2025 entre el periodo comprendido de del 2 de febrero año 11 de febrero del 2026.

- El día dos de febrero se realizo el traslado desde la ciudad de Bogotá hasta el sector denominado Cacahual.
- Se realizó la prueba de equipos, se chequearon los puntos existentes el levantamiento de orilla desde tierra el mismo 2 de febrero




- El 3 de febrero se realizó el levantamiento de orillas desde el espejo de agua, se realizó el levantamiento topo batimétrico y el vuelo de Drone.




3 feb 2026 8:03:25 a.m.
3°31'39.96597"N 67°24'37.84393"W
Cacahual
Guainía


2 feb 2026 4:34:01 p.m.
3°31'34.08474"N 67°24'37.90941"W
Cacahual
Guainía







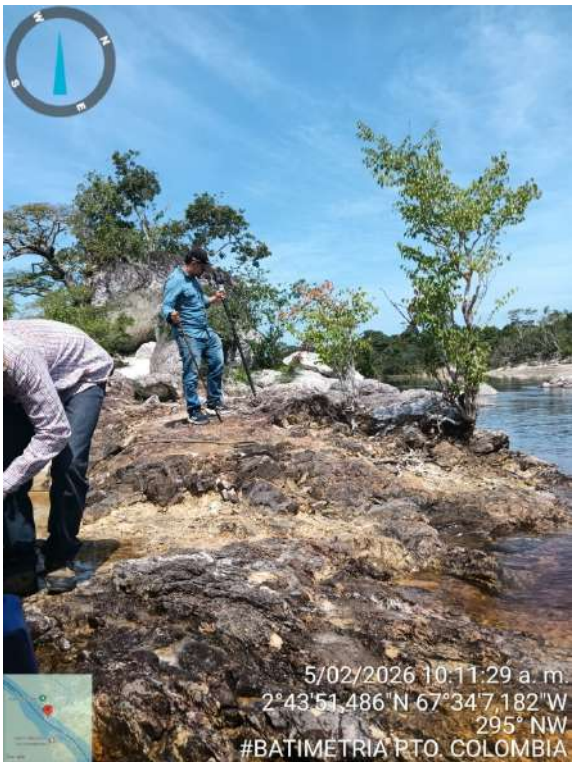
- El 4 de febrero se retornó a Inírida para tomar el vuelo de avioneta hacia San Felipe, y de allí se tomo una lancha para el sector de Puerto Colombia.





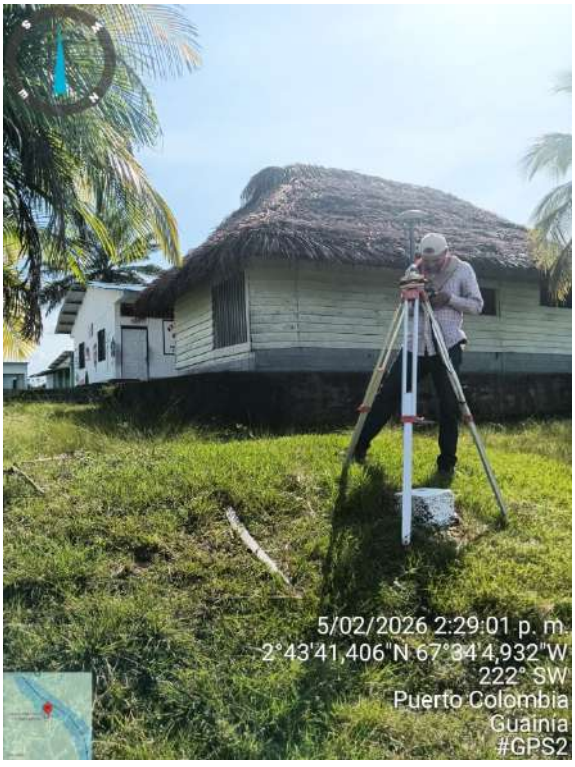

- Se llegó al sector de Guanina sobre la tarde noche, al día siguiente, es decir el 5 de febrero se realizaron las actividades: chequeo de puntos de puntos, levantamiento de orillas en tierra - espejo de agua, topo batimetría y vuelo de drone.















- El 6 de febrero se realizó el traslado desde puerto Colombia hasta el sector de Guadalupe, por las fuertes lluvias de ese día no se realizaron otras actividades.



- Debido al clima (lluvias muy fuertes, pero, intermitentes) entre los días 7, 8 y 9 de febrero se llevó a cabo las labores anteriormente descritas en los otros dos sectores.













- El día 10 se llevo a cabo el recorrido de desde la Guadalupe hasta san Felipe, se realizaron actividades de recolección de la información de los equipos topográficos y batimétricos a ordenadores para revisar la completitud y calidad de los datos antes de salir a Inírida.

- El día 11 se llevo a cabo el recorrido desde san Felipe a Inírida por avioneta, y de allí hasta la ciudad de Bogotá.

Cordialmente,

**Paola Andrea Galindo**
**Ing. Topográfica**

011

**Tarjeta de Embarque** / Boarding pass

SATENA
LA AEROLÍNEA DE LOS COLOMBIANOS

Nombre del pasajero/Passenger name
**GALINDO/PAOLA**
NI1016074504

| Vuelo/Flight | Fecha/Date | Salida/Departure | Desde/From | Hacia/To |
|---|---|---|---|---|
| 9R 8748 | 02FEB | 09:00h | BOGOTA | PUERTO INIRIDA |

| Puerta/Gate | Hora Embarque/Boarding Time | Asiento/Seat |
|---|---|---|
| H | 08:15h | 6C |

No. Ticket
0192436844021

counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.

Para pasaje electrónico, el presente es el billete de pasaje requerido por el sistema Varsovia/La Haya, el cual regula el transporte aéreo internacional. Dichos convenios en la mayoría de los casos, limitan la responsabilidad del transportista por muerte o lesiones así como por pérdida o averías del equipaje. / For passengers with electronic ticket, this is your travel ticket, as per requested by Warsaw/The Hague conventions, regulation international air transportation. Such conventions in most of the cases limit the carrier's liability in the event of death or injuries as well as lost do damage of luggage.

- El pasajero declara conocer la validez y condiciones de la tarifa pagada. / The passenger acknowledges the validity and conditions of the fare paid.
- El pasajero declara conocer la documentación requerida para el viaje. / The passenger acknowledges the documentation required for the trip.

**www.satena.com**

**APRECIADO PASAJERO**
RECUERDA QUE NUESTRO PROCESO
**DE ABORDAJE CIERRA**
**45 MINUTOS ANTES**
**DE LA SALIDA DEL VUELO**
Después de este tiempo, no se permitirá el ingreso de más pasajeros.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE**
De acuerdo, al art 1.6.1.4.6 del decreto 1625 del 2016 establece en su inciso No. 3 que el tiquete de transporte de pasajeros es documento equivalente a la factura de venta", articulo vigente mientras se expide la reglamentación del sistema de facturación para este documento, es decir 31 de agosto de 2024.

**Equipaje de Mano Permitido** / Carry-on Baggage Allowance - Cada pasajero puede llevar / Each passenger may take

| | |
|---|---|
| 1 Pieza de Equipaje<br>1 Piece of Baggage | 1 Vuelos regionales **5 Kg equipaje de mano.**<br>1 Regional Flights **Hasta 15 Kg de equipaje de bodega MAX*** |
| 1 Artículo Personal<br>1 Personal Item | Cartera, mochila pequeña, laptop, cámara de video o bolso de bebé (si viaja con infante)<br>Purse, small backpack, laptop, video camera or diaper bag (when traveling with infant) |




Tu equipaje de mano no tendrá costo si cumple con las medidas requeridas

**Recuerda**
**Al llevar equipaje de Bodega, debes registrarlo en el counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.**

***Hasta 10kg en bodega para las rutas operadas en aeronaves con capacidad para 19 pasajeros o menos: LET410 - B1900 - JETSTREAM**

*Si su equipaje de mano no cumple con el peso o volumen permitido, será enviado como equipaje condicional, previa cancelación del valor correspondiente por exceso de equipaje. / If your hand luggage does not meet the weight or volume allowed, it will be sent as conditional luggage, pay for over weight before.
Por razones operacionales, en algunos vuelos podría restringirse el equipaje de mano en cabina / Due to operational reasons some flights may enforce carry-on baggage restrictions.
Si requiere asistencia favor contáctenos en la puerta de embarque de su vuelo / If you need any assistance please contact our staff at your boarding gate.



SATENA

ES COLOMBIA

NIT. 899999143-4
Av. Calle 26 No. 103-8 Entrada 1 Interior 11
Bogotá - Colombia
Web Site: www.satena.com
Call Center 57+1+6052222
Línea Nal. Gratuita 019003317100

## TARJETA DE EMBARQUE
## BOARDING PASS

NOMBRE DE PASAJERO
PASSENGER NAME
**GALINDO/PAOLA**

DOCUMENTO DE IDENTIFICACION/ID
**NI1016074504**

| VUELO FLIGHT | FECHA DATE | HORA TIME | CLASE CLASS |
|---|---|---|---|
| 9R 8775 | 11FEB | 1530 | Q |

DE(FROM)/A(TO)
**PUERTO INIRIDA / BOGOTA**

E-TICKET
**0192436878409**

EQUIPAJE/BAGGAGE
**05/039 KG**

PASAJERO FRECUENTE
FREQUENT FLYER

PUERTA
GATE

HORA DE EMBARQUE
BOARDING TIME
**1445**

ASIENTO
SEAT
**14C**

CONTROL
**002**

AGENTE
**PDA009RRL**



016

Tarjeta de Embarque / Boarding pass

SATENA

Nombre del pasajero/Passenger name

CONRADO/MARTHA

NI52966252

| Vuelo/Flight | Fecha/Date | Salida/Departure |
|---|---|---|
| 9R 8707 | 01FEB | 11:00h |

| Desde/From | Hacia/To |
|---|---|
| PUERTO INIRIDA | VILLAVICENCIO |

| Puerta/Gate | Hora Embarque/Boarding Time | Asiento/Seat |
|---|---|---|
| | 10:15h | 9A |

No. Ticket

0192436832076

counter de SATENA una hora antes de tu vuelo.

Para pasaje electrónico, el presente es el billete de pasaje requerido por el sistema Varsovia/La Haya, el cual regula el transporte aéreo internacional. Dichos convenios en la mayoría de los casos, limitan la responsabilidad del transportista por muerte o lesiones así como por pérdida o averías del equipaje. / For passengers with electronic ticket, this is your travel ticket, as per requested by Warsaw/The Hague conventions, regulation international air transportation. Such conventions, in most of the cases limit the carrier's liability in the event of death or injuries as well as loss or damage of luggage.

- El pasajero declara conocer la validez y condiciones de la tarifa pagada. / The passenger acknowledges the validity and conditions of the fare paid.
- El pasajero declara conocer la documentación requerida para el viaje. / The passenger acknowledges the documentation required for the trip.

Cordial saludo

MARTHA CONRADO