| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **ACTA DE SUSPENSIÓN** | Código: FO-M7-P6-003<br>Versión: 01<br>Fecha de aprobación: 01/02/2021 |
|---|---|---|

| **PRORROGA No. 1 SUSPENSIÓN No.** | 1 |
|---|---|

**INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO / CONVENIO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO CONVENIO** | ☐ | NÚMERO: | **N° 25AS111B2690** |
| | **X** | FECHA DE SUSCRIPCION: | 28/10/2025 |
| **FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:** | | | 12/11/2025 |
| **IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP:** | | | RE-111B-38-2025 |

**OBJETO:** APOYAR AL MUNICIPIO DE ZARAGOZA, CON EL SUMINISTRO DE MATERIALES POR PARTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA PARA LLEVAR A CABO EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS UBICADAS EN EL MUNICIPIO ASOCIADO.

| | | |
|---|---|---|
| **ORGANISMO CONTRATANTE / ASOCIADA:** | | DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA. |
| **CONTRATISTA / ASOCIADO** | NOMBRE: | MUNICIPIO DE ZARAGOZA |
| | NIT | 890.981.150-4 |
| **VALOR ACTUAL (INCLUIDO ADICIONES)** [$]: | | El valor del convenio será de CIENTO SETENTA Y CINCO MILLONES M.**L ($175.000.000)**. |
| **PLAZO (INCLUIDO PRORROGAS):** | | NUEVE (9) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO. |

| **FECHA DE INICIO** | **FECHA DE TERMINACION** |
|---|---|
| 12/11/2025 | 12/08/2026 |

| **HISTORICO DE SUSPENSIONES:** | **No.** | **FECHA INICIO SUSPENSIÓN** | **FECHA REANUDACIÓN** |
|---|---|---|---|
| | 1 | 06/08/2026 | 06/10/2026 |
| | **NUEVA FECHA DE TERMINACION** | | 12/10/2026 |

| | | |
|---|---|---|
| **SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR** | NOMBRE/ RAZON SOCIAL: | Juan Miguel Gómez Arbeláez<br>C.C 70 906 983<br>Supervisor<br><br>YULIANA SÁNCHEZ MONTOYA<br>C.C 32.111.255<br>Apoyo a la supervisión |
| | NUMERO CONTRATO INTERVENTOR: | N/A |

| | |
|---|---|
| **% DE EJECUCION FISICA** | 63.67% |
| **% DE EJECUCION DE RECURSOS** | 99.96% |

## INFORMACIÓN GARANTÍA UNICA

| | | |
|---|---|---|
| **GARANTIA** | **No.** | 496 47 994000022867 |
| | **No. DE ANEXO** | 02 |
| | **FECHA EXPEDICION:** | 28/05/2026 |
| | **ASEGURADORA:** | ASEGURADORA SOLIDARIA |

| **AMPAROS** | **%** | **VALOR ASEGURADO** | **DESDE** | | | **HASTA** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **DIA** | **MES** | **AÑO** | **DIA** | **MES** | **AÑO** |
| Cumplimiento del Contrato | 10 % | $ 17.500.000 | 12 | 11 | 2025 | 12 | 02 | 2027 |

## CONSIDERANDO:

- Que el convenio No. 25AS111B2690 es objeto de ampliación No.1 a la suspensión No.1 temporal, en atención a la solicitud realizada por el municipio de Zaragoza en la que manifiestan que condiciones externas correspondientes a la ejecución simultanea de obras por el municipio con recursos de la Nación Regalías identificado con código BPIN 20201301011394, aprobado por el OCAD Paz mediante Acuerdo No. 83 del 24 de octubre de 2025, evidencian la necesidad de suspender el plazo de ejecución del Convenio solidario.

- **GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**. El Convenio **No. 25AS111B2690** tiene por objeto el suministro de materiales por parte del Departamento de Antioquia para la ejecución de obras de mejoramiento vial en el Municipio de Zaragoza. Como resultado de los ajustes efectuados durante la ejecución del convenio, se definió como alcance vigente la construcción de **quinientos (500) metros de placa huella** sobre la vía que comunica el sector Los Chivos con el corregimiento El Pato, específicamente en los tramos comprendidos entre las abscisas **K2+550 al K2+800** y **K2+930 al K3+180**.

- **NACION. REGALIAS - OCAD Paz.** De manera paralela, desde el **14 de marzo de 2026** se encuentra en ejecución el proyecto denominado **"Mejoramiento de la vía terciaria que comunica el sector Los Chivos con el corregimiento El Pato en el municipio de Zaragoza, Antioquia"**, identificado con código **BPIN 20201301011394**, aprobado por el OCAD Paz mediante Acuerdo No. 83 del 24 de octubre de 2025, cuya intervención comprende el corredor vial entre las abscisas **K0+000 y K2+500** denominado tramo 1 y entre las abscisas **K3+700 y K5+000** denominado tramo 2.

- Así mismo, el Convenio No. **25AS111B2690 fue suspendido por un periodo dos (02) meses**, a partir del 06/08/2026 hasta el 06/10/2026. Es por esto que, a la fecha del presente oficio enviado por el municipio los inconvenientes que generaron la primera suspensión a la fecha no se han superado, es por esto que, se requiere una ampliación a la suspensión realizada.

**2. Sustentación técnica de la suspensión**

- Durante el seguimiento técnico realizado por el conveniante ejecutor, la interventoría, la administración delegada y la supervisión del convenio, se identificó una circunstancia sobreviniente que modifica las condiciones bajo las cuales fue programada la ejecución del proyecto de placa huella.

- Aunque ambos proyectos corresponden a contratos independientes y sus frentes de obra se encuentran ubicados en tramos diferentes de la vía, presentan una dependencia operativa directa, debido a que **el único acceso terrestre al proyecto de mejoramiento vial corresponde al ingreso por el corregimiento El Pato, aproximadamente en la abscisa K6+800**. En consecuencia, para acceder al tramo comprendido entre las abscisas **K0+000 y K2+500**, toda la maquinaria pesada, volquetas, equipos, materiales y personal vinculados al proyecto BPIN deben transitar obligatoriamente por los tramos donde actualmente se ejecuta la construcción de la placa huella objeto del Convenio No. 25AS111B2690.

- Esta condición genera una incompatibilidad técnica entre ambos proyectos. La construcción de la placa huella requiere mantener una secuencia continua de actividades como la conformación de la estructura de soporte, instalación del acero de refuerzo, montaje de formaletas, vaciado y curado del concreto, construcción de cunetas y demás obras complementarias. El tránsito permanente de maquinaria pesada y vehículos de carga sobre los tramos en construcción interferiría con dichos procesos, incrementando el riesgo de afectación de los elementos ejecutados, comprometiendo la calidad de la obra y generando posibles reprocesos constructivos.

- De igual manera, la circulación simultánea de maquinaria, equipos y vehículos asociados al proyecto de mejoramiento vial dificulta la implementación de condiciones adecuadas de seguridad industrial, manejo del tránsito y control operacional, incrementando los riesgos para los trabajadores, contratistas, interventoría y usuarios del corredor vial.

- Estas circunstancias fueron debidamente identificadas en los informes técnicos emitidos por el contratista, verificadas por la interventoría y puestas en conocimiento de la administración delegada y de la supervisión del convenio, concluyéndose que corresponden a una situación externa, temporal y ajena a la voluntad de las partes, que impide desarrollar simultáneamente ambos proyectos sin afectar las condiciones técnicas inicialmente previstas para la ejecución del convenio.

- Mediante oficio de fecha del 30 de julio de 2026 enviado por el municipio se solicitó, la suspensión No.1 presentando a la fecha un porcentaje de **avance físico 63,67%**, se anexa registro fotográfico, en la carpeta adjunta, a la presente solicitud.

- En consecuencia, desde el punto de vista técnico, se solicita la ampliación N°1 a la suspensión N°1, por un periodo adicional de **tres (03) meses** para el Convenio No. 25AS111B2690, lo cual constituye la medida más adecuada para evitar que los tramos de placa huella en construcción sean utilizados como corredor de tránsito para la ejecución del proyecto BPIN, preservando la calidad de la infraestructura, garantizando condiciones seguras para la ejecución de las obras y

protegiendo la correcta inversión de los recursos públicos, hasta tanto desaparezcan las circunstancias que actualmente generan la interferencia entre ambos proyectos.

- Se deja expresa constancia de que la presente solicitud de Ampliación No.1 Suspensión No.1 no genera costos adicionales, no implica adición presupuestal y no modifica el valor inicialmente pactado del convenio interadministrativo, manteniéndose incólumes las demás condiciones contractuales vigentes

**3. Fundamentación jurídica**

Desde el punto de vista jurídico, la ampliación N°1 a la suspensión N°1, por un periodo de tres (03) meses del Convenio No. 25AS111B2690 es procedente debido a la ocurrencia de circunstancias sobrevinientes, temporales y ajenas a la voluntad de las partes que impiden la ejecución normal del contrato. Por una parte, la ejecución simultánea de otro proyecto vial genera una interferencia operativa que compromete la calidad de las obras, la seguridad de los trabajadores y la adecuada inversión de los recursos públicos. Por otra parte, las fuertes precipitaciones asociadas al fenómeno de La Niña han ocasionado el incremento de los caudales de los cuerpos hídricos del sector, dificultando el acceso y el transporte de materiales y maquinaria. En consecuencia, la suspensión temporal se fundamenta en los principios de planeación, economía, responsabilidad y protección del interés general previstos en la Ley 80 de 1993, constituyéndose en una medida necesaria y proporcional para garantizar la correcta ejecución del objeto contractual una vez desaparezcan las causas que actualmente impiden su normal desarrollo.

**4. Solicitud**

- Con fundamento en las consideraciones anteriormente expuestas, el Municipio de Zaragoza solicita respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, autorizar la ampliación N°1 a la suspensión No.1 por un periodo de **tres (03) meses del Convenio No. 25AS111B2690**, hasta tanto desaparezcan las circunstancias técnicas y operativas que actualmente impiden el desarrollo normal de las actividades y se restablezcan las condiciones necesarias para su ejecución.

- Una vez superadas dichas circunstancias, las partes suscribirán la correspondiente **Acta de Reinicio**, con el fin de reanudar inmediatamente la ejecución del convenio y culminar las actividades pendientes conforme al alcance contractual vigente.

En este contexto, la suspensión temporal AMPLIACION No1. SUSPENSION 1 del plazo contractual se considera una medida preventiva y razonable, orientada a evitar el consumo del plazo sin ejecución efectiva y a permitir, una vez superadas las condiciones expuestas, la reprogramación técnica de las actividades pendientes, teniendo en cuenta que el tiempo afectado por la interrupción y la reorganización posterior no es recuperable dentro del plazo contractual vigente.

Por lo anterior, y desde el punto de vista técnico y administrativo, se considera procedente la suspensión temporal AMPLIACION No1. SUSPENSION 1 del Convenio No. 25AS111B2690 de

2025 por un término de TRES (3) meses, como una medida orientada a la protección del interés público y al adecuado cumplimiento del objeto contractual.

Que por lo expresado anteriormente se considera procedente suspender el plazo del convenio, por un **término de TRES meses,** acorde a lo **establecido en el acta No.56 de la Reunión Estratégica de Comités Asesores y Evaluadores de Contratación del 24/09/2026** De acuerdo con lo anterior, las partes

**ACUERDAN:**

PRIMERO: Ampliación No.1 **Suspensión No.1 del plazo del convenio a partir de la fecha 06/10/2026 hasta el día 06/01/2027,** ambas fechas inclusive. La ejecución contractual se reanudará vencido el término establecido en la presente suspensión o antes de este término si cesaren las causas que la originaron, lo cual se realizará mediante suscripción de acta de reanudación. En caso de no ser posible la reanudación se deberá tramitar una nueva suspensión, o dar por terminado el convenio y proceder con su liquidación.

SEGUNDO: Durante el período de ampliación 1. a la suspensión 1, se interrumpirá la ejecución de las obligaciones y actividades directamente relacionadas con el objeto del convenio, en los términos establecidos en la presente acta.

**ACTA DE SUSPENSIÓN**

TERCERO: El Supervisor del convenio deberá informar la presente suspensión al garante.

CUARTO: El asociado, renuncia a solicitar compensaciones o el pago de mayores costos, como consecuencia de la suspensión.

Para constancia, se firma la presente acta por quienes en ella intervinieron,

**SEBASTIAN CASTAÑO GOMEZ**
**Secretario de Infraestructura Física**

**ANDRES EMILIO LUJAN MONROY**
**Alcalde Zaragoza (Ant.)**

| | **NOMBRE** | **FIRMA** |
|---|---|---|
| **Proyectó** | Yuliana Sánchez Montoya<br>Profesional Universitario (C)<br>Dirección de Infraestructura Física y apoyo territorial – SIF Apoyo a la supervisión | |
| **Reviso** | Juan Miguel Gómez Arbeláez– Supervisor - Subsecretario Operativo -SIF Supervisor | |
| **Revisó** | Francy Elena Restrepo Mejía<br>Profesional Contratista Asuntos Legal – SIF | |
| **Reviso** | Marcela Álvarez Acosta<br>Directora de Asuntos Legales - SIF | |