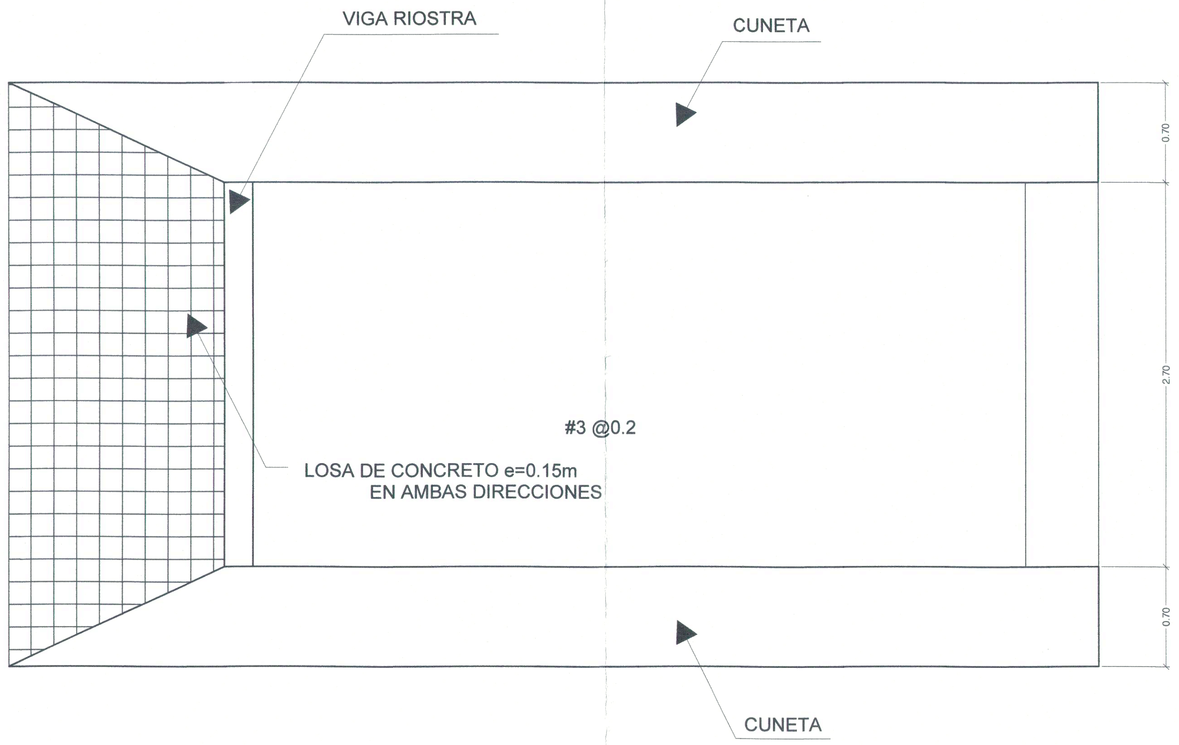
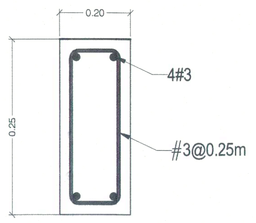
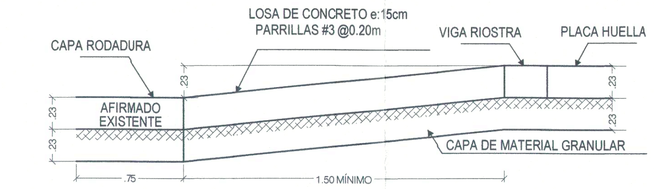


LOSA DE TRANSICION EN PLANTA
ESCALA 1 : 25

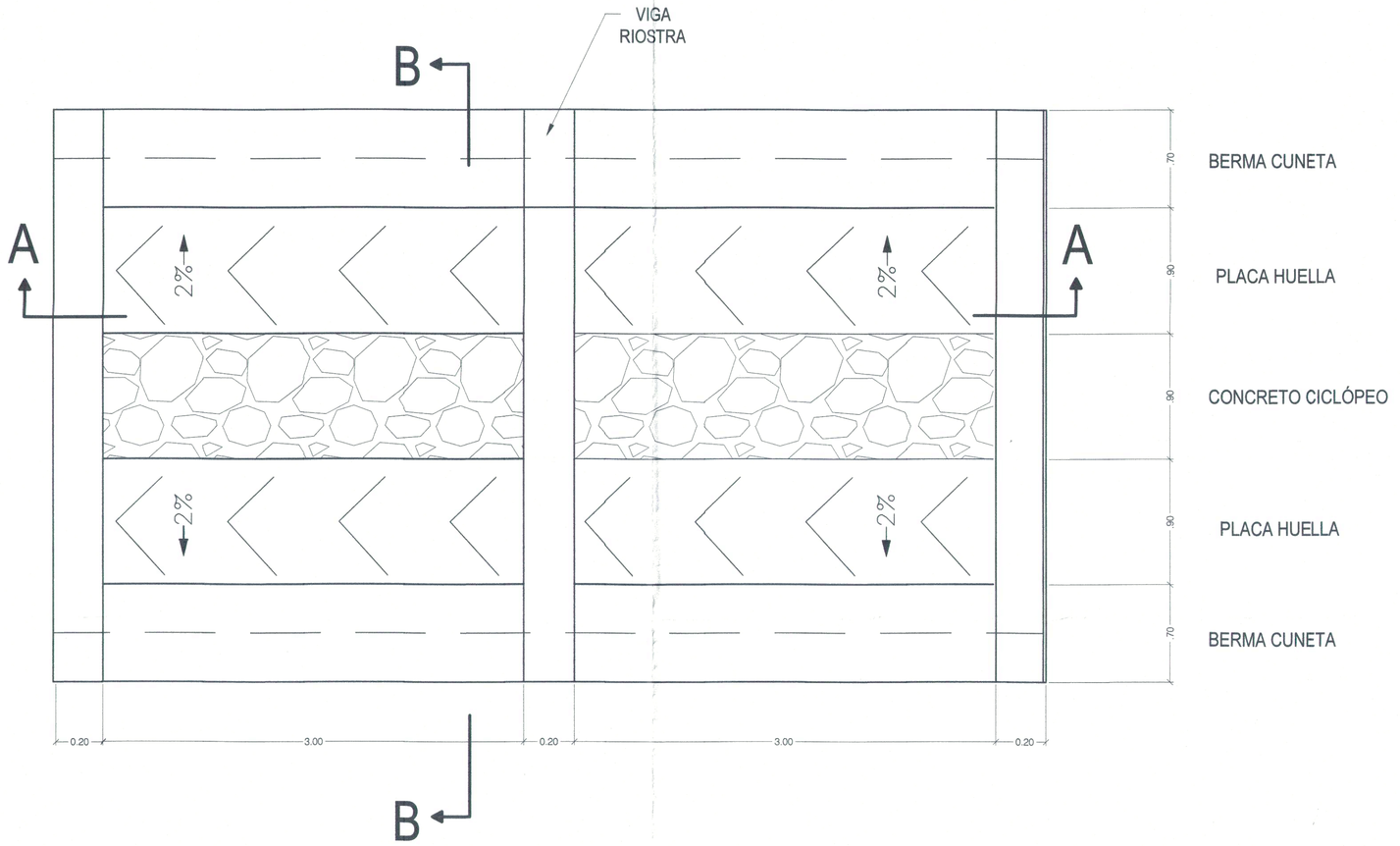


SECCIÓN TRANSVERSAL
VIGA RIOSTRA
ESCALA 1:10

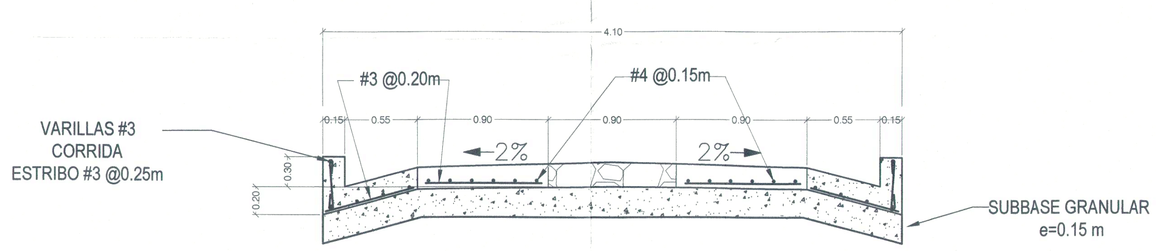
DETALLES GENERALES - REFUERZO			
BARRA NO.	LONGITUD TRASLAPO (m)	D (m)	PESO (kg/m)
3	0.54	0.06	0.56
4	0.60		0.99



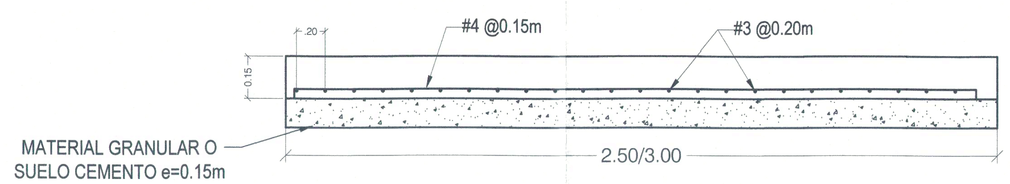
LOSA DE TRANSICIÓN EN CORTE LONGITUDINAL
ESCALA: 1:25



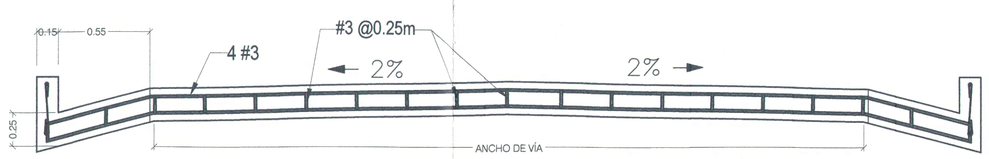
PLANTA PLACA HUELLA
ESCALA: 1:25



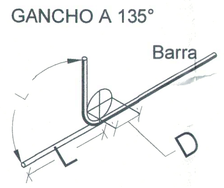
SECCIÓN TRANSVERSAL DE PLACA HUELLA (CORTE B-B)
ESCALA: 1:25



SECCIÓN LONGITUDINAL DE PLACA HUELLA (CORTE A)
ESCALA: 1:25



SECCION LONGITUDINAL VIGA RIOSTRA
ESCALA 1 : 25



NOTAS

1. EL CONCRETO PARA LA BERMA CUNETA, VIGAS RIOSTRA Y EN LOS RIELES O PLACAS HUELLAS TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 21 MPA, Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
2. EL CONCRETO CICLÓPEO TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPA Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
3. EL ACERO DE REFUERZO DE LAS ESTRUCTURAS Y LA PLACAS DEBERÁ TENER UN FY=420 MPA Y ATENDERÁ TODOS LOS REQUERIMIENTOS DEL ARTICULO INV-640-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
4. EL SUELO CEMENTO DEBERÁ TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN INCONFINADA SUPERIOR A 3 MPA A LOS 7 DÍA DE CURADO Y DEBERÁ CUMPLIR LAS CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV-350-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
5. LOS MATERIALES DE BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR O AFIRMADO DEBERÁN CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV-330-13, INV-320-13 E INV-311-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
6. TANTO AL INICIO COMO AL FINAL DE LOS TRAMOS DEL PROYECTO PARA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA SE DEBE GENERAR UN ÁREA DE TRANSICIÓN DEL SUELO A LA ESTRUCTURA RÍGIDA. PARA ESTOS CASOS EL CONSTRUCTOR DEBERÁ CONSIDERAR UN TRATAMIENTO ESPECIAL QUE PUEDE CONSISTIR EN LA ESCARIFICACIÓN Y COMPACTACIÓN ADICIONAL, CUANDO SE TRATA DE MATERIALES GRANULARES COMO AFIRMADOS O SUBBASES, O DE LA CONFORMACIÓN DE UN REEMPLAZO DE MATERIAL GRANULAR COMPACTADO CON UN ESPESOR MÍNIMO DE 0.15 M EN LAS ZONAS EN CONTACTO POR FUERA DE LA PLACA HUELLA. ESTE TRATAMIENTO SE DEBE REALIZAR EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 2 M.
7. PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, ES NECESARIO EJECUTAR LABORES PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO, ENMARCADAS EN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES.

7.1. LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA: REMOCIÓN DE ESCOMBROS, MATERIAL VEGETAL, SUSTANCIAS LÍQUIDAS Y DERRUMBES.
7.2. REALIZACIÓN DE BACHEOS, PARCHEOS Y SELLADO DE FISURAS SUPERFICIALES.
7.3. LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLA.

IMPRIMIR EN FORMATO: 1000mm x 700mm ESC.: 1:25 PLANOS CARGADOS

Interior | GOBERNACIÓN DEL CAUCA NASA KIWE

INFRAESTRUCTURA
Área de Vías

PROYECTO:
MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS MUNICIPIOS DE TORIBÍO, CORINTO, SILVIA, TOTORÓ, PÁEZ, CALOTO Y CALDONO DEPARTAMENTO DEL CAUCA Y LA PLATA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTIENE:
SECCIONES DETALLES - REFUERZO PLACA HUELLA
RESGUARDO INDIGENA DE TACUEYÓ MCIPIO DE TORIBÍO DEPTO DEL CAUCA
p. Vía cruce ruta 3702 a la Fonda – Santo Domingo - Mpio Toribío

CONSULTOR:
Ing.MARÍA ALEJANDRA LEGARDA
M.P. N° 19202 - 312422 CAUCA

AJUSTO DISEÑO:
Ing. GABRIEL DAVID SOLARTE
M.P. N° 1152254449CAU

FECHA:
JULIO DE 2025

ESCALA:
1 : 25

OBSERVACIONES:
TOMADO DE LA CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES DEL INV

DIBUJO:
ANDRES FERNANDO IBARGUEN ESCOBAR
T.P. N° A1312020-1067487033

REVISO:
PROFESIONAL DE APOYO
Ing. ALEXANDER DIAZ DIAZ
M.P. N° 19202 - 62125 CAUCA

APROBO:
COORDINADOR DEL AREA
Ing.ANTONIO JOSÉ LEHMANN PAZ
M.P. N° 19202 - 25245 CAUCA

F10 - P06 - OI - 420
VERSIÓN 5
FECHA DE ACTUALIZACIÓN
5 DE FEBRERO DE 2019

PLANO N°
01/05

BANCO INICIAL SUIZ JULIO DE 2025 | ING. MARÍA ALEJANDRA LEGARDA | LINDO (Unidad de Infraestructura Vial Y Urbana)