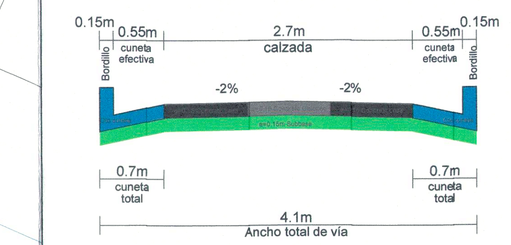
CONVENCIONES DE DISEÑO

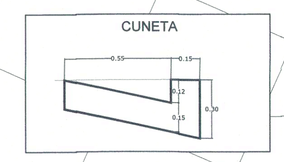
Eje de diseño	
Borde Calzada	
Borde Cuneta	
PI	
Linea de Chaflanes Corte	
Linea de Chaflanes Terraplen	

PI#	Tipo Curva	Coordenadas m		Delta g,m,s,to	Abscisa PC	Abscisa PT	Longitud Total	Tangente Entrada m	Radio	Longitud Circular	Entretangencia Real	Peralte (%)	Transicion de Peraltado Rampas Peralte (%) Entrada	Salida
1	Circular	842588.274	1096668.415	25,3,251	0.362	16.513	11.152	5.667	25.500	11.152	4.667	2.4p	0.00	0.32
2	Circular	842588.602	1096676.904	8,2,27.1	21.380	35.929	14.549	7.281	138.000	14.549	15.023	2.4p	0.00	0.35
3	Circular	842646.485	1096700.111	85,37,39.0	50.892	74.945	23.985	14.821	30.000	23.960	8.834	2.4p	0.56	0.35
4	Circular	842674.542	1096702.419	10,34,52.1	84.479	102.206	17.729	8.880	96.000	17.729	18.056	2.4p	0.56	0.80
5	Circular	842678.214	1096709.342	17,5,21.0	118.304	139.779	21.475	10.818	72.000	21.475	9.970	2.4p	0.00	0.77
6	Circular	842658.597	1096706.552	13,23,49.1	146.749	159.810	12.860	6.460	55.000	12.860	6.899	2.4p	0.77	0.18
7	Circular	842639.765	1096710.105	8,32,9.0	165.506	191.801	26.295	13.170	180.000	26.295	2.349	2.4p	0.92	1.38
8	Circular	842498.921	1096700.607	33,18,27.1	194.150	229.611	35.461	18.547	61.000	35.461	17.533	2.4p	1.33	0.31
9	Circular	842496.912	1096733.430	16,30,19.0	241.156	264.417	17.265	8.752	60.000	17.265	10.543	2.4p	0.31	0.28
10	Circular	842429.171	1096743.481	66,49,14.1	283.980	299.559	15.399	8.456	13.000	15.399	18.264	2.4p	0.28	0.30
11	Circular	842419.761	1096777.854	10,9,30.0	317.824	335.365	17.739	8.883	100.000	17.739		2.4p	0.00	0.30

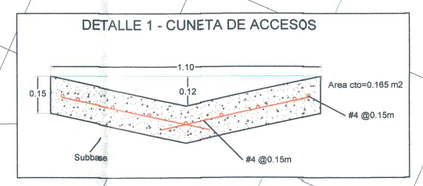
Sección transversal típica calzada 4.1m



CUNETA

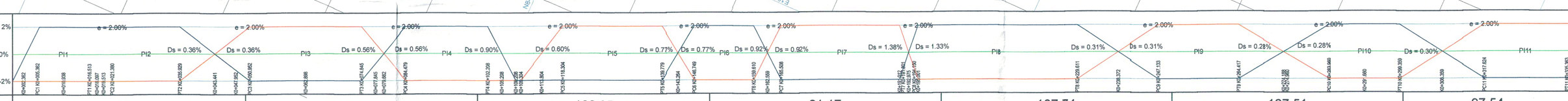


DETALLE 1 - CUNETA DE ACCESOS

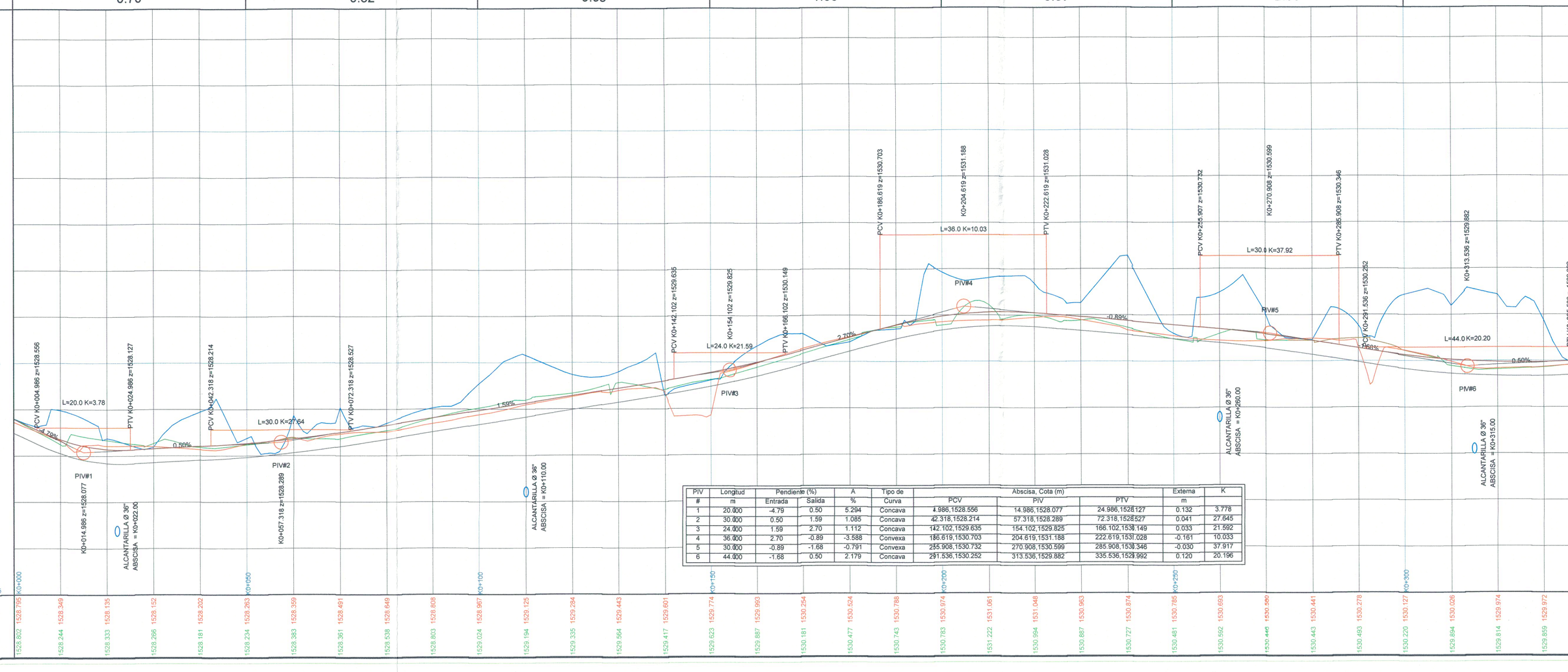


NUMERO	CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
66	D1	842610.984	1096706.261	1529.0249
212	D3	842405.7625	1096815.385	1529.9221
213	D2	842473.3253	1096728.661	1530.6666
214	GPS1	842646.2372	1096702.58	1528.3838
0	GPS 2	842534.0582	1096714.441	1530.6851

PERALTES



CORTE	107.61	86.32	102.65	81.17	107.74	127.51	97.54
TERRAPLEN	0.70	0.52	9.93	1.60	0.89	2.56	1.29



PIV	Longitud	Pendiente (%)		A	Tipo de	Abscisa, Cota (m)			Externa	K
#	m	Entrada	Salida	%	Curva	PCV	PIV	PTV	m	
1	20.000	-4.79	0.50	5.294	Concava	4.986,1528.556	14.986,1528.077	24.986,1528.127	0.132	3.778
2	30.000	0.50	1.59	1.085	Concava	42.318,1528.214	57.318,1528.289	72.318,1528527	0.041	27.645
3	24.000	1.59	2.70	1.112	Concava	142.102,1529.635	154.102,1529.825	166.102,1530.149	0.033	21.592
4	36.000	2.70	-0.89	-3.588	Convexa	186.619,1530.703	204.619,1531.188	222.619,1531.028	-0.161	10.033
5	30.000	-0.89	-1.68	-0.791	Convexa	255.908,1530.732	270.908,1530.599	285.908,1530.346	-0.030	37.917
6	44.000	-1.68	0.50	2.179	Concava	291.536,1530.252	313.536,1529.882	335.536,1529.992	0.120	20.196

CONVENCIONES

- RASANTE DE DISEÑO
- PERFIL DEL TERRENO EN EL EJE
- PERFIL DEL TERRENO BORDE IZQUIERDO
- PERFIL DEL TERRENO BORDE DERECHO
- PERFIL DE LA SUBRASANTE

Roja: 1528.802 1528.795 1528.244 1528.349 1528.333 1528.135 1528.295 1528.102 1528.181 1528.202 1528.234 1528.393 1528.383 1528.389 1528.301 1528.491 1528.535 1528.649 1528.803 1528.808 1529.004 1528.967 1529.194 1529.125 1529.335 1529.284 1529.564 1529.443 1529.417 1529.691 1529.623 1529.774 1529.887 1529.993 1530.181 1530.254 1530.477 1530.524 1530.743 1530.788 1530.783 1530.974 1531.222 1531.061 1530.994 1531.048 1530.887 1530.963 1530.727 1530.874 1530.481 1530.785 1530.592 1530.693 1530.445 1530.560 1530.443 1530.441 1530.493 1530.275 1530.220 1530.127 1529.894 1530.026 1529.814 1529.974 1529.859 1529.972 1529.624 1529.997 1529.552 1529.552

Negra: K0+000 K0+025 K0+050 K0+075 K0+100 K0+125 K0+150 K0+175 K0+200 K0+225 K0+250 K0+275 K0+300 K0+325 K0+350 K0+375 K0+400 K0+425 K0+450 K0+475 K0+500 K0+525 K0+550 K0+575 K0+600 K0+625 K0+650 K0+675 K0+700 K0+725 K0+750 K0+775 K0+800 K0+825 K0+850 K0+875 K0+900 K0+925 K0+950 K0+975 K1+000

Interior	INFRAESTRUCTURA Área de Vías

PROYECTO: MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS MUNICIPIOS DE TORIBÍO, CORINTO, SILVIA, TOTORÓ, PÁEZ, CALOTO Y CALDONO DEPARTAMENTO DEL CAUCA Y LA PLATA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTIENE: DISEÑO GEOMETRICO - PLANTA PERFIL - CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA RESGUARDO INDIGENA DE CORINTO MUNICIPIO DE CORINTO DEPTO DEL CAUCA Vía distinguida con el código 26KA92

CONSULTOR: Ing MARÍA ALEJANDRA LEGARDA LEMOS M.P. Nº 19202 - 316422CAUCA

DISEÑO: Ing. GABRIEL DAVID SOLARTE DIAZ M.P. Nº 19202-284493 CAUCA

FECHA: JULIO DE 2025

ESCALA: H - 1 : 500 V - 1 : 50

OBSERVACIONES:

DIBUJO: ANDRES FERNANDO BENAVIDES ESCOBAR T.P. Nº 8131026-5 BOYACÁ

REVISO: Ing. ALEXANDER DÍAZ DÍAZ M.P. 19720252 - 52123 CAUCA

APROBO: Ing ANA MARIA JOSE LEHMANN PAZ M.P. 25202-157470 CAUCA

F10 - P06 - DI - 420 VERSIÓN 5 FECHA DE ACTUALIZACIÓN 5 DE FEBRERO DE 2019

PLANO Nº 01/01

IMPRIMIR EN FORMATO 720mm x1000mm ESC. 1:100 PLUMAS CARGADAS

LA INFORMACIÓN, NOTAS, ASÍ COMO DISEÑOS, MANEJO Y CONTENIDO CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DEL INVIAS