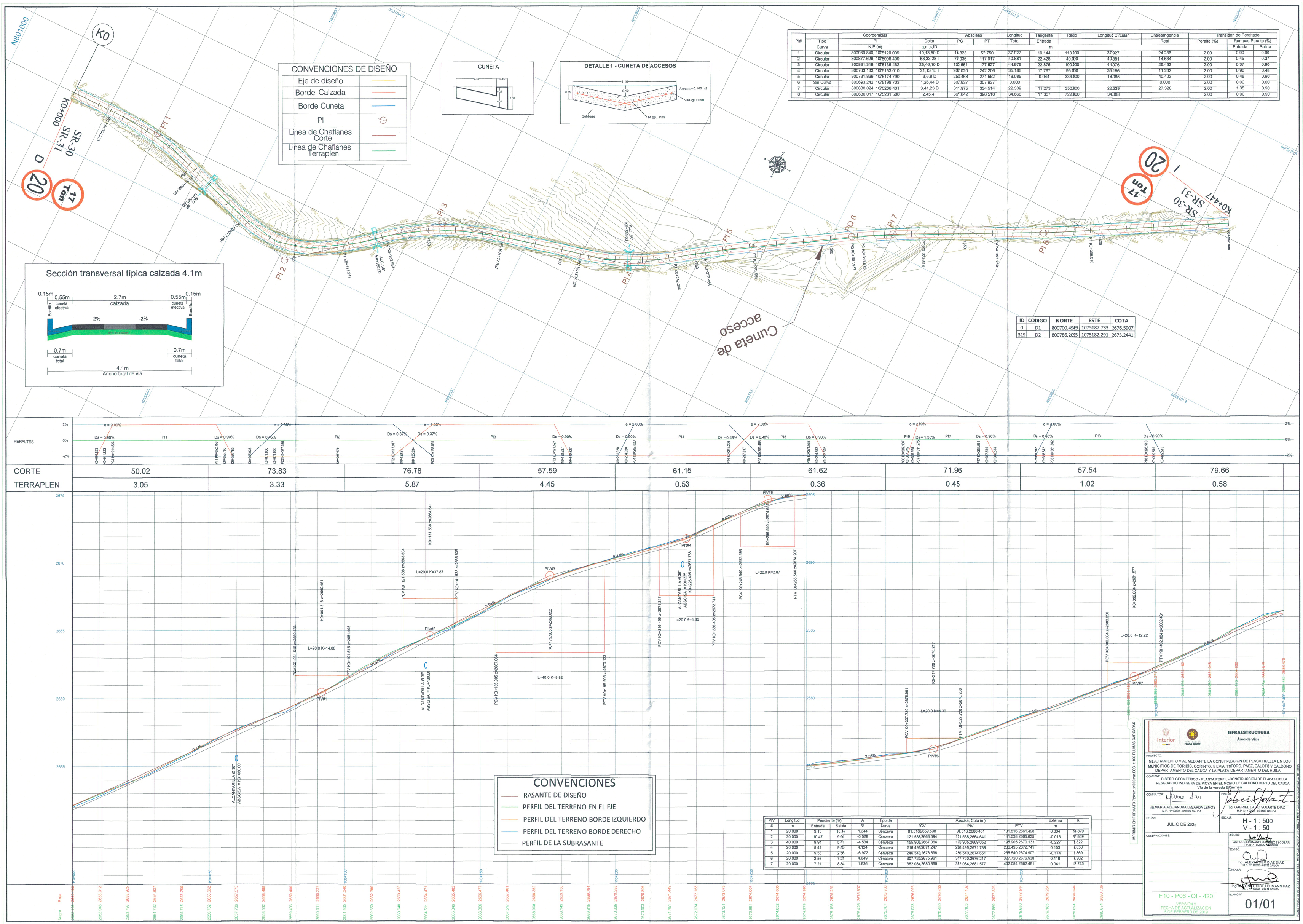


CONVENCIONES DE DISEÑO

Eje de diseño	
Borde Calzada	
Borde Cuneta	
PI	
Linea de Chaflanes Corte	
Linea de Chaflanes Terraplen	

CUNETA

DETALLE 1 - CUNETA DE ACCESOS

PI#	Tipo	Coordenadas		Delta	Abscisas		Longitud	Tangente	Radio	Longitud Circular	Entretangencia	Transicion de Peraltado		
		PI			PC	PT	Total	Entrada			Real	Peralte (%)	Rampas Peralte (%)	
	Curva	N,E (m)		g,m,s,ID			m						Entrada	Salida
1	Circular	800939.840, 1075120.009		19,13,50 D	14.823	52.750	37.927	19.144	113.800	37.927	24.286	2.00	0.90	0.90
2	Circular	800877.626, 1075098.409		58,33,28 I	77.036	117.917	40.881	22.428	40.000	40.881	14.634	2.00	0.45	0.37
3	Circular	800831.319, 1075136.462		25,46,10 D	132.551	177.527	44.976	22.875	100.800	44.976	29.493	2.00	0.37	0.90
4	Circular	800763.133, 1075153.010		21,13,15 I	207.020	242.206	35.186	17.797	95.000	35.186	11.262	2.00	0.90	0.48
5	Circular	800731.869, 1075174.790		3,6,8 D	253.468	271.552	18.085	9.044	334.900	18.085	40.423	2.00	0.48	0.90
6	Sin Curva	800693.242, 1075198.703		1,26,44 D	307.937	307.937	0.000				0.000	2.00	0.00	0.00
7	Circular	800680.024, 1075206.431		3,41,23 D	311.975	334.514	22.539	11.273	350.800	22.539	27.328	2.00	1.35	0.90
8	Circular	800630.017, 1075231.500		2,45,4 I	361.842	396.510	34.668	17.337	722.800	34.668		2.00	0.90	0.90

Sección transversal típica calzada 4.1m

ID	CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
0	D1	800700.4949	1075187.733	2676.5907
319	D2	800786.2085	1075182.291	2675.2441

CORTE	50.02	73.83	76.78	57.59	61.15	61.62	71.96	57.54	79.66	
TERRAPLEN	3.05	3.33	5.87	4.45	0.53	0.36	0.45	1.02	0.58	

CONVENCIONES

- RASANTE DE DISEÑO
- PERFIL DEL TERRENO EN EL EJE
- PERFIL DEL TERRENO BORDE IZQUIERDO
- PERFIL DEL TERRENO BORDE DERECHO
- PERFIL DE LA SUBRASANTE

PIV #	Longitud	Pendiente (%)		A	Tipo de	Abscisa, Cota (m)			Externa	K
	m	Entrada	Salida	%	Curva	PCV	PIV	PTV	m	
1	20.000	9.13	10.47	1.344	Cancava	81.516,2659.538	91.516,2660.451	101.516,2661.498	0.034	14.879
2	20.000	10.47	9.94	-0.528	Canvexa	121.538,2663.594	131.538,2664.641	141.538,2665.635	-0.013	37.869
3	40.000	9.94	5.41	-4.534	Canvexa	155.905,2667.064	175.905,2668.052	195.905,2670.133	-0.227	8.822
4	20.000	5.41	9.53	4.124	Cancava	216.495,2671.247	226.495,2671.788	236.495,2672.741	0.103	4.850
5	20.000	9.53	2.56	-6.972	Canvexa	246.540,2673.668	256.540,2674.655	266.540,2674.907	-0.174	2.869
6	20.000	2.56	7.21	4.649	Cancava	307.720,2676.961	317.720,2676.938	327.720,2676.938	0.116	4.302
7	20.000	7.21	2.56	1.636	Cancava	382.084,2680.656	392.084,2681.577	402.084,2682.461	0.041	12.223

IMPRIMIR EN FORMATO 720mm x 1000mm ESC: 1:100 PLUMAS CARGADAS

Interior | PASA KIWE

IIFRAESTRUCTURA
Área de Vías

PROYECTO:
MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS MUNICIPIOS DE TORIBÍO, CORINTO, SILVIA, TOTORÓ, PÁEZ, CALOTO Y CALDONO DEPARTAMENTO DEL CAUCA Y LA PLATA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.

CONTIENE:
DISEÑO GEOMETRICO - PLANTA PERFIL -CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA RESGUARDO INDIGENA DE PIOYA EN EL MCPIO DE CALDONO DEPTO DEL CAUCA
Vía de la vereda Diamante

CONSULTOR:
Ing.MARÍA ALEJANDRA LEGARDA LEMOS
M.P. N° 19202 - 316422 CAUCA

DISEÑO:
Ing. GABRIEL DAVID SOLARTE DIAZ
M.P. N° 19202 - 284493 CAUCA

FECHA:
JULIO DE 2025

ESCALA:
H - 1 : 500
V - 1 : 50

OBSERVACIONES:

DIBUJO:
ANDRES FERNANDO CAMPO ESCOBAR
T.P. N° A11702258-5260

REVISO:
Ing. ALEXANDER DIAZ DIAZ
M.P. N° 19202 - 101135 CAUCA

APROBO:
Ing. JOHNNY JOSE LEHMANN PAZ
M.P. N° 19202 - 25246 CAUCA

F10 - P06 - OI - 420
VERSION 5
FECHA DE ACTUALIZACIÓN
5 DE FEBRERO DE 2019

PLANO N°
01/01

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE PLANO ES PROPIEDAD INTELECTUAL DE LA ENTIDAD Y NO PODRÁ SER COPIADA, MODIFICADA O DISTRIBUIDA SIN AUTORIZACIÓN