

Fecha de corte 2026-09-28 AA MM DD Fecha de aprobación 2026-10-02 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 7

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1546-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Omar Camilo Ordóñez Domínguez - Apoyo Principal, Edison Andrés Peña Marín - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	36.24%
% EJECUTADO	61.65%
% VARIACIÓN	25.41%

ESTADO DEL CONTRATO

COMPONENTE TÉCNICO:

EL 23/09/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202638601310631 LA ENTIDAD REMITIÓ A LA INTERVENTORÍA RESPUESTA AL RADICADO IDU 202652601273622 DE 05/08/2026, ATENCIÓN OBSERVACIONES AL PIE CONTRATO DE OBRA IDU-1546-2025.

EN EL PERIODO DEL INFORME SE REALIZARON ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PROGRAMADA (FRESADO Y RESTITUCIÓN DE CARPETA DE RODADURA) CONFORME A LAS PRIORIDADES ESTABLECIDAS EN EL CONTRATO Y SEGUN RESULTADOS DE DIAGNOSTICOS SOBRE LOS SIGUIENTES CORREDORES:

- SE CONTINUAN LAS ACTIVIDADES DE OBRA TIPO CONSERVACIÓN PROGRAMADA SOBRE EL CORREDOR DE LA AVENIDA CARRERA 50 CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO (FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA DE RODADURA). INTERVINIENDO UN TOTAL DE 0,58 KM/CARRIL
- SE CONTINUAN LAS ACTIVIDADES DE OBRA TIPO CONSERVACIÓN PROGRAMADA SOBRE EL CORREDOR DE LA AVENIDA CARRERA 60 CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO (FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA DE RODADURA). INTERVINIENDO UN TOTAL DE 0,14 KM/CARRIL
- SE INICIAN LAS ACTIVIDADES DE OBRA TIPO CONSERVACIÓN POR REACCIÓN SOBRE EL CORREDOR DE LA AVENIDA CALLE 13 CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO (PARCHEO CON FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA DE RODADURA). INTERVINIENDO UN TOTAL DE 0,03 KM/CARRIL

COMPONENTE AMBIENTAL Y FORESTAL:

- SE REMITE AL IDU ALCANCE A LA SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE RCD POR AJUSTE DE CANTIDADES MEDIANTE COMUNICADO 0472.26-I.IDU1561-GTC RAD. 202652601507202
- SE REMITE INFORME AMBIENTAL 4 V3 RAD. 202652601533142 COMO RESPUESTA AL COMUNICADO OGA 202617501248861
- SE REMITE AL IDU SUBSANACIÓN AL INFORME AMBIENTAL N°6 V2 COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD, COMO RESPUESTA AL OGA 202617501218691.
- SE REMITEN OBSERVACIONES A LA PREACTA AMBIENTAL N°5 DEL MES DE AGOSTO 2026 MEDIANTE COMUNICADO 0491.26-I.IDU1561-GTC
- SE REALIZA MESA TRABAJO PARA SEGUIMIENTO AL COMPONENTE AMBIENTAL CON EL CONTRATISTA DE OBRA EL DÍA 17/09/2026. SE ESTABLECEN COMPROMISOS
- SE REALIZA VERIFICACIÓN DE PREACTA AMBIENTAL DEL MES DE AGOSTO 2026, LA CUAL REQUIERE AJUSTES EN REGISTRO FOTOGRÁFICO.
- SE SOLICITA AL CONTRATISTA VERIFICAR ESTADO DE CERRAMIENTO TIPO 1 Y REALIZAR MANTENIMIENTO Y CAMBIO POR POLISOMBRA NUEVA Y EN BUEN ESTADO. SE DEJA REGISTRO EN BITÁCORA AMBIENTAL
- SE RECIBE SUBSANACIÓN DEL INFORME AMBIENTAL 6 V2, EL CUAL SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

COMPONENTE SST Y DE VEHICULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS:

- POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN SST SE REMITE CORREO CON LOS PRINCIPALES HALLAZGOS SST - MEV FRENTE DE OBRA. CORREO SE REMITE AL CONTRATISTA DE OBRA PARA TENER EN CUENTA EN LAS PRÓXIMAS VISITAS. 21/09/2026
- EL CONTRATISTA REMITE OFICIO CIC-473-2026 DANDO RESPUESTA AL OFICIO 0454.26-I.IDU1561-GTC- SE VERIFICA LA INFORMACIÓN SE CORROBORA LO INDICADO POR EL CONTRATISTA. 21/09/2026
- EL CONTRATISTA EMITE OFICIO CIC-470-2026 CON LA RESPUESTA OFICIO OGA 202617501244891. OBSERVACIONES INF. 4 V1. EL CUAL ES VERIFICADO POR ESTA INTERVENTORIA Y POSTERIORMENTE RADICADO A LA ENTIDAD CON NUMERO DE ENTRADA 202652601551542 PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN. 21/09/2026
- POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN SST SE REMITE CORREO CON LA SOCIALIZACIÓN LECCIONES APRENDIDAS ENTRE EL 12/08/2026 AL 31/08/2026 Y DEL 1/9/2026 AL 11/09/2026 CORREO SE REMITE AL CONTRATISTA DE OBRA PARA TENER EN CUENTA EN LAS PRÓXIMAS VISITAS. 22/09/2026
- POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN SST SE REMITE CORREO CON LOS LINEAMIENTOS PARA LA ARTICULACIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL CON ESCRITORES DE GRAFITI EN LAS INTERVENCIONES ARTÍSTICAS ASOCIADAS A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL IDU. CORREO SE REMITE AL CONTRATISTA DE OBRA PARA TENER EN CUENTA EN LAS PRÓXIMAS VISITAS. 22/09/2026

6. POR PARTE DE LA ENTIDAD SE RECIBE FO-AC-111 EL 21 DE AGOSTO CON LAS OBSERVACIONES DE LA VISITA REALIZADA EL 10 DE AGOSTO LAS CUALES ESTÁN EN PROCESO DE SUBSANACIÓN Y SU RESPUESTA SERÁ ENVIADA EL DÍA LUNES 28 DE SEPTIEMBRE.

7. SE EMITE CORREO ELECTRÓNICO POR PARTE DEL CONTRATISTA CON LOS DOCUMENTOS DE VINCULACIÓN DE: JORGE ALBERTO BRICEÑO RUIZ, YURI MARICELA TRUJILLO GUZMÁN, HEIDY JUDITH SOLANO PÉREZ Y DIANA MARCELA CASTELLANOS PEÑA LOS CUALES SON AVALADOS POR ESTA INTERVENTORÍA PARA INGRESO COMO PARTE DEL PERSONAL DE APOYO DEL CONTRATISTA SE APRUEBA POR CORREO ELECTRÓNICO.

8. SE REMITE OFICIO CIC-467-2026 POR PARTE DEL CONTRATISTA CON LA RESPUESTA OFICIO 0467.26-I.IDU1561-GTC OBSERVACIONES PRE-ACTA SST N° 5 AGOSTO V1 INFORMACIÓN QUE ES VERIFICADA Y SE DA POR APROBADA LA PRE-ACTA N° 5 DEL MES DE AGOSTO, SE LE RADICA A LA ENTIDAD MEDIANTE OFICIO DE ENTRADA 202652601569912 EL 23/09/2026 Y SE LE RADICA OFICIO 00502.26-I.IDU1561-GTC – CON LA APROBACIÓN DEL MISMO.

9. POR PARTE DE LA ENTIDAD SE GENERA OFICIO 202638601308601 DEL 22 DE SEPTIEMBRE CON RESPUESTA AL RADICADO 202652601517662 DEL 15/09/2026, REMISIÓN HOJA DE VIDA PARA CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN GEOTECNIA DE INTERVENTORÍA, LOS DOCUMENTOS DE INGRESO DE ESTE COLABORADOR SERÁN ENTREGADOS EN EL INFORME MENSUAL N° 8 DE SEPTIEMBRE.

10. SE REALIZA VERIFICACIÓN EN CAMPO POR MEDIO DE LOS INSPECTORES EN TODOS LOS FRENDES DE OBRA PARA INSPECCIONAR LAS ACTIVIDADES SST CONTEMPLADAS EN EL MAO Y SG SST LAS CUALES SE ESTÁN CUMPLIENDO A CABALIDAD POR EL CONTRATITA.

11. SE RECIBE POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA OFICIO CIC-489-2026 CON LA RESPUESTA OFICIO 0458.26-I.IDU1561-GTC Y 0470.26-I.IDU1561-GTC- REITERACIÓN DE LAS OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL SST N° 7 V1 CONTRATO DE OBRA.

COMPONENTE SOCIAL:

1. A LA FECHA EL CONTRATISTA CUMPLE CON EL PUNTO IDU VIRTUAL Y LOS CANALES DE ATENCIÓN CORRESPONDIENTES, TODOS DEBIDAMENTE HABILITADOS.

PQRSD NO. 6: PRESENTADA POR EL SEÑOR JAIRO HUMBERTO RODRÍGUEZ, EDIL DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS, RELACIONADA CON EL PRESUNTO USO DE UNA ZONA DE PARQUEO UBICADA EN LA CALLE 67D # 59-25, BARRIO MODELO NORTE. EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2026 SE INFORMÓ NUEVAMENTE DEL CIERRE AL CIUDADANO, SE ESTÁ A LA ESPERA DE RESPUESTA A FIN DE PROCEDER CON EL CIERRE.

RESPECTO AL REQUERIMIENTO DE LA FUNDACIÓN UNIVERSITARIA MONSERRATE SE ESTÁ A LA ESPERA DE RESPUESTA POR PARTE DE ENEL. DE IGUAL MANERA, SE REALIZÓ UN ACERCAMIENTO CON LA SEÑORA MARÍA FERNANDA, PETICIONARIA DEL DERECHO DE PETICIÓN INSTAURADO POR LA UNIMONSERRATE, CON EL PROPÓSITO DE BRINDAR INFORMACIÓN DE MANERA PRESENCIAL SOBRE LOS AVANCES Y LAS GESTIONES ADELANTADAS POR EL CONTRATISTA FRENTE AL CASO.

2. EL DÍA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2026, EL CONTRATISTA REALIZÓ EL SEGUNDO RECORRIDO URBANO CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2026, EN COMPAÑÍA DE LA INTERVENTORÍA, CON EL OBJETIVO DE IDENTIFICAR Y ATENDER LAS INQUIETUDES, SOLICITUDES Y OBSERVACIONES MANIFESTADAS POR LA COMUNIDAD.

DURANTE LA JORNADA, SE REALIZÓ UN RECORRIDO POR LOS CORREDORES DE LA CALLE 68, CARRERA 60, CARRERA 50, CALLE 3 Y CALLE 13, DONDE EL EQUIPO SOCIAL ESTABLECIÓ CONTACTO DIRECTO CON LA CIUDADANÍA, BRINDANDO ATENCIÓN Y ORIENTACIÓN FRENTE A LAS INQUIETUDES DE INTERÉS GENERAL RELACIONADAS CON EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN EL CONTRATO.

SE EFECTUÓ UN ACERCAMIENTO CON EL PERSONAL DEL ESTUDIO DE GRABACIÓN UBICADO EN LA CARRERA 50, EN EL SECTOR DE LA ZONA DE PARQUEO, CON EL FIN DE ATENDER LAS INQUIETUDES RELACIONADAS CON LOS TIEMPOS ESTIMADOS PARA LA FINALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES, ASÍ COMO CON LA NECESIDAD DE MEJORAR LAS CONDICIONES Y ADECUACIÓN DEL CERRAMIENTO DISPUESTO EN EL SECTOR.

3. EL DÍA 21 DE SEPTIEMBRE SE REALIZÓ LA ACTIVIDAD DE SOCIALIZACIÓN DE INICIO DE OBRA DEL CORREDOR DE LA CARRERA 116, COSTADO ORIENTAL, LA CUAL CONTÓ CON LA SOCIALIZACIÓN DE 16 PERSONAS, MEDIANTE UN RECORRIDO PREDIO A PREDIO, CON EL PROPÓSITO DE INFORMAR DIRECTAMENTE A LOS RESIDENTES, COMERCIANTES Y DEMÁS ACTORES UBICADOS EN EL ÁREA DE INTERVENCIÓN SOBRE EL INICIO DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA Y LOS ASPECTOS RELACIONADOS CON EL DESARROLLO DEL PROYECTO, DE IGUAL FORMA SE REALIZÓ SOCIALIZACIÓN DE LAS TRES ZONAS DE PARQUEO DEL CORREDOR VIAL.

- CARRERA 116: SE PUEDEN INICIAR LAS OBRAS EN LOS TRAMOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE NO REQUIEREN ACTAS DE VECINDAD.
- CALLE 13: POR TRATARSE DE UNA EMERGENCIA, LA SOCIALIZACIÓN SE REALIZÓ EN SU TOTALIDAD.
- LAS AMÉRICAS: NO SE HAN REALIZADO LAS SOCIALIZACIONES.
- CALLE 68 ENTRE CARRERAS 60 Y 68 – RECALCE DE BORDILLO, TRABAJOS DIURNOS: SE DEBE REALIZAR NUEVAMENTE LA SOCIALIZACIÓN. EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR SI SE REQUIERE ACTUALIZAR LAS ACTAS DE VECINDAD. SE ENCUENTRAN PENDIENTES LAS ACTAS DE VECINDAD DE LAS ZONAS DE PARQUEO, VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO. EL PMT YA FUE SOCIALIZADO.

4. SE REALIZÓ EL LEVANTAMIENTO 12 ACTAS DE VECINDAD DE 15 PROYECTADAS. LA ACTIVIDAD CONTÓ CON EL ACOMPAÑAMIENTO DEL SEÑOR JUAN CARLOS RIVEROS, REFERENTE Y ENCARGADO DE INFRAESTRUCTURA DE LA ALCALDÍA LOCAL DE FONTIBÓN, QUIEN ACOMPAÑÓ EL RECORRIDO POR LAS ZONAS DE ESPACIO PÚBLICO Y ÁREAS DE PARQUEO.

5. EL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2026, EL CONTRATISTA REALIZÓ UNA ACCIÓN DE FORMACIÓN DIRIGIDA AL PERSONAL DE OBRA DEL CORREDOR VIAL DE LA CARRERA 60, SOBRE PREVENCIÓN DEL ACOSO CALLEJERO.

COMPONENTE DE TRANSITO:

SE ACTUALIZÓ EL DRIVE DE SEGUIMIENTO A LOS PMT DEL CONTRATO CON EL COI 37, CON LOS SEGMENTOS VIALES DE LA AK 116, AC 17, AC13 Y AV AMERICAS (AC 20) SE AUTORIZA PROPUESTA DE PMT PARA LA CALLE 13 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, EXPLORACION GEOTECNICA, ESTACIONAMIENTO Y CAMPAMENTO

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS / LEGALES:

EL 22/09/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202652601561952LA ENTIDAD REMITIÓ A LA INTERVENTORÍA ENVÍO RESPUESTA AL RADICADO NÚMERO 202652601484042 Y ALCANCE AL OFICIO STCSV 202638601310581 DEL 23/09/2026 - OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA NO. 3 VERSIÓN 3, CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ABRIL DE 2026 Y EL 30 DE ABRIL DE 2026 - APREMIO NO 2

EL 23/09/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202638601310581 LA ENTIDAD REMITIÓ A LA INTERVENTORÍA RESPUESTA AL RADICADO NÚMERO 202652601484042 -OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA NO. 3 VERSIÓN 3, CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ABRIL DE 2026 Y EL 30 DE ABRIL DE 2026 - CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1561 DE 2025

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INFRAVIAL CAPITAL	Contratista	CONSORCIO INTER VIAL VELNEC
Contrato No.	IDU-1546-2025	Contrato No.	IDU-1561-2025
Valor Inicial	\$ 51.126.655.279,00	Valor Inicial	\$ 7.616.817.921,00
Total Contrato	\$ 51.126.655.279,00	Total Contrato	\$ 7.616.817.921,00
Valor Pagado	\$ 31.917.649.595,00	Valor Pagado	\$ 1.332.733.093,00

Plazo Inicial	750 días	Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días	Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14	Fecha de Iniciación	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	30	No. Empleos generados	24

OBSERVACIONES OBSERVACIONES, ACLARACIONES, CONCLUSIONES:

SE INFORMA QUE LOS AJUSTES Y VARIACIONES EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO REPORTADOS EN EL PRESENTE INFORME —EN COMPARACIÓN CON LOS PERIODOS ANTERIORES— OBEDECEN A LA ADOPCIÓN DEL NUEVO CRONOGRAMA DETALLADO.

EL SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN SE VENÍA REALIZANDO CONFORME AL CRONOGRAMA GENERAL INICIAL, ESTRUCTURADO A PARTIR DE LAS METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS ESTIMADAS POR LA ENTIDAD EN LA FASE CONTRACTUAL. NO OBSTANTE, EN CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES, EL CONTRATISTA ELABORÓ EL DIAGNÓSTICO DETALLADO DE LOS CORREDORES A INTERVENIR, EL CUAL FUE REVISADO Y AVALADO POR LA INTERVENTORÍA. CON BASE EN ESTE INSUMO, SE CONSOLIDÓ EL CRONOGRAMA DETALLADO DEFINITIVO, IMPLICANDO UNA REDISTRIBUCIÓN DE METAS FÍSICAS Y RECURSOS FINANCIEROS MÁS PRECISA. EN CONSECUENCIA, LAS VARIACIONES REGISTRADAS EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO RESPECTO A LOS INFORMES SEMANALES ANTERIORES RESPONDEN A LA ACTUALIZACIÓN DE ESTE CRONOGRAMA, EL CUAL INCORPORA TANTO LOS VALORES AJUSTADOS EN EL COMPONENTE FINANCIERO Y TÉCNICO.

ASÍ MISMO, AL TRATARSE DE UN CONTRATO DINÁMICO, LAS METAS Y LA DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PODRÁN SER OBJETO DE POSTERIORES AJUSTES, EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE ATENCIÓN DE LOS CORREDORES O DE EVENTUALES INCLUSIONES Y EXCLUSIONES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-22	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	10.42
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-28	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-28	% Físico de obra ejecutado acumulado	11.04
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 313.495.574,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			20.32
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.26	0.33
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Av Carrera 60 entre Calle 53 y Calle 72			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-29	% Financiero de obra programado acumulado	62.21
Fecha de inicio real de obra	2026-09-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	94.8

Fecha de finalización programada de obra	2026-12-17	% Físico de obra programado acumulado	67.32
Fecha de finalización real de obra	2026-09-21	% Físico de obra ejecutado acumulado	91.33
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 7.152.550.700,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 10.900.741.488,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			348.4
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	7.69	10.44
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Av Carrera 50 entre Av Américas y Av Calle 22			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-22	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	76.13
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-28	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-28	% Físico de obra ejecutado acumulado	47.01
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.189.376.587,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			203.51
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.96	2.16
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-15	% Financiero de obra programado acumulado	5.55
Fecha de inicio real de obra	2026-09-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	8.97
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-21	% Físico de obra programado acumulado	7.62
Fecha de finalización real de obra	2026-09-21	% Físico de obra ejecutado acumulado	9.43
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 167.080.547,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 269.850.625,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO		FLEXIBLE	
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			119.37
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.28
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Av Calle 3 entre Av NQS y Av Carrera 36			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-08	% Financiero de obra programado acumulado	28.01
Fecha de inicio real de obra	2026-09-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-14	% Físico de obra programado acumulado	90.78
Fecha de finalización real de obra	2026-09-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	99.05
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 912.218.346,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.289.134.190,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			61.61
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.81	3.07
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Calle 63 entre Carrera 60 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-26	% Financiero de obra programado acumulado	25.01
Fecha de inicio real de obra	2026-09-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	89.78
Fecha de finalización programada de obra	2026-11-26	% Físico de obra programado acumulado	60.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	80.52
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.264.161.088,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.538.041.400,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

Asfalto MD19			57.2
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.09	4.14
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA		

Av Calle 3 entre Av Carrera 50 y Av Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-09	% Financiero de obra programado acumulado	28.01
Fecha de inicio real de obra	2026-08-11	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-25	% Físico de obra programado acumulado	90.32
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.13
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 912.218.346,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.289.134.190,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			180.16
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.8	3.04
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA	

Calle 53 entre Carrera 60 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	3.85
Fecha de inicio real de obra	2026-07-27	% Financiero de obra ejecutado acumulado	31.19
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-31	% Físico de obra programado acumulado	8.56
Fecha de finalización real de obra	2026-07-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	18.1
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 247.063.514,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.002.120.042,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			54.52
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.83	1.76

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	SELLO DE JUNTAS y FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 53 entre Av Circunvalar y Carrera 13			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-27	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	22.47
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	4.74
Fecha de finalización real de obra	2026-07-21	% Físico de obra ejecutado acumulado	12.59
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.442.484.689,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			160.54
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.46	1.22
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA		

Av Calle 68 entre Av NQS y Av 68			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	33.98
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	71.63
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	% Físico de obra programado acumulado	37.92
Fecha de finalización real de obra	2026-06-30	% Físico de obra ejecutado acumulado	45.74
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.871.794.199,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 6.054.086.264,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	4.86	5.86
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.08
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.002
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.186.921,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO