Fecha de corte **2026-09-28** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-10-02** **AA MM DD**	**Zipa** **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C GRUPO 7

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1561-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Omar Camilo Ordonez Dominguez - Apoyo Principal, Edison Andres Pena Marin - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	36.24%
% EJECUTADO	61.65%
% VARIACIÓN	25.41%

ESTADO DEL CONTRATO

COMPONENTE AMBIENTAL Y FORESTAL:

- SE REMITE AL IDU ALCANCE A LA SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DE RCD POR AJUSTE DE CANTIDADES MEDIANTE COMUNICADO 0472.26-I.IDU1561-GTC RAD. 202652601507202

- SE REMITE INFORME AMBIENTAL 4 V3 RAD. 202652601533142 COMO RESPUESTA AL COMUNICADO OGA 202617501248861

- SE REMITE AL IDU SUBSANACIÓN AL INFORME AMBIENTAL Nº6 V2 COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD, COMO RESPUESTA AL OGA 202617501218691.

- SE REMITEN OBSERVACIONES A LA PREACTA AMBIENTAL Nº5 DEL MES DE AGOSTO 2026 MEDIANTE COMUNICADO 0491.26-I.IDU1561-GTC

- SE RECIBE SUBSANACIÓN DEL INFORME AMBIENTAL 6 V2, EL CUAL SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

COMPONENTE SST Y DE VEHICULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS:

- EL CONTRATISTA EMITE OFICIO CIC-470-2026 CON LA RESPUESTA OFICIO OGA 202617501244891. OBSERVACIONES INF. 4 V1. EL CUAL ES VERIFICADO POR ESTA INTERVENTORÍA Y POSTERIORMENTE RADICADO A LA ENTIDAD CON NUMERO DE ENTRADA 202652601551542 PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN. 21/09/2026

-SE REALIZA VERIFICACIÓN EN CAMPO POR MEDIO DE LOS INSPECTORES EN TODOS LOS FRENTES DE OBRA PARA INSPECCIONAR LAS ACTIVIDADES SST CONTEMPLADAS EN EL MAO Y SG SST LAS CUALES SE ESTÁN CUMPLIENDO A CABALIDAD POR EL CONTRATITA.

COMPONENTE SOCIAL:

- EL DÍA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2026, EL CONTRATISTA REALIZÓ EL SEGUNDO RECORRIDO URBANO CORRESPONDIENTE AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2026, EN COMPAÑÍA DE LA INTERVENTORÍA, CON EL OBJETIVO DE IDENTIFICAR Y ATENDER LAS INQUIETUDES, SOLICITUDES Y OBSERVACIONES MANIFESTADAS POR LA COMUNIDAD.

- SE EFECTUÓ UN ACERCAMIENTO CON EL PERSONAL DEL ESTUDIO DE GRABACIÓN UBICADO EN LA CARRERA 50, EN EL SECTOR DE LA ZONA DE PARQUEO, CON EL FIN DE ATENDER LAS INQUIETUDES RELACIONADAS CON LOS TIEMPOS ESTIMADOS PARA LA FINALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES, ASÍ COMO CON LA NECESIDAD DE MEJORAR LAS CONDICIONES Y ADECUACIÓN DEL CERRAMIENTO DISPUESTO EN EL SECTOR.

COMPONENTE DE TRANSITO:

SE ACTUALIZÓ EL DRIVE DE SEGUIMIENTO A LOS PMT DEL CONTRATO CON EL COI 37, CON LOS SEGMENTOS VIALES DE LA AK 116, AC 17, AC13 Y AV AMERICAS (AC 20)

SE AUTORIZA PROPUESTA DE PMT PARA LA CALLE 13 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, EXPLORACION GEOTECNICA, ESTACIONAMIENTO Y CAMPAMENTO.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INFRAVIAL CAPITAL	**Contratista**	CONSORCIO INTER VIAL VELNEC
Contrato No.	IDU-1546-2025	**Contrato No.**	IDU-1561-2025
Valor Inicial	$ 51.126.655.279,00	**Valor Inicial**	$ 7.616.817.921,00
Total Contrato	$ 51.126.655.279,00	**Total Contrato**	$ 7.616.817.921,00
Valor Pagado	$ 31.917.649.595,00	**Valor Pagado**	$ 1.332.733.093,00

Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14	**Fecha de Iniciación**	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-14
No. Empleos generados	30	**No. Empleos generados**	24

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER VIAL VELNEC
Contrato No.	IDU-1561-2025
Valor Inicial	$ 7.616.817.921,00
Total Contrato	$ 7.616.817.921,00
Valor Pagado	$ 1.332.733.093,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	24

OBSERVACIONES OBSERVACIONES, ACLARACIONES, CONCLUSIONES:

SE INFORMA QUE LOS AJUSTES Y VARIACIONES EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO REPORTADOS EN EL PRESENTE INFORME —EN COMPARACIÓN CON LOS PERIODOS ANTERIORES— OBEDECEN A LA ADOPCIÓN DEL NUEVO CRONOGRAMA DETALLADO.

EL SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN SE VENÍA REALIZANDO CONFORME AL CRONOGRAMA GENERAL INICIAL, ESTRUCTURADO A PARTIR DE LAS METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS ESTIMADAS POR LA ENTIDAD EN LA FASE CONTRACTUAL. NO OBSTANTE, EN CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES, EL CONTRATISTA ELABORÓ EL DIAGNÓSTICO DETALLADO DE LOS CORREDORES A INTERVENIR, EL CUAL FUE REVISADO Y AVALADO POR LA INTERVENTORÍA. CON BASE EN ESTE INSUMO, SE CONSOLIDÓ EL CRONOGRAMA DETALLADO DEFINITIVO, IMPLICANDO UNA REDISTRIBUCIÓN DE METAS FÍSICAS Y RECURSOS FINANCIEROS MÁS PRECISA. EN CONSECUENCIA, LAS VARIACIONES REGISTRADAS EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO RESPECTO A LOS INFORMES SEMANALES ANTERIORES RESPONDEN A LA ACTUALIZACIÓN DE ESTE CRONOGRAMA, EL CUAL INCORPORA TANTO LOS VALORES AJUSTADOS EN EL COMPONENTE FINANCIERO Y TÉCNICO.

ASÍ MISMO, AL TRATARSE DE UN CONTRATO DINÁMICO, LAS METAS Y LA DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PODRÁN SER OBJETO DE POSTERIORES AJUSTES, EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE ATENCIÓN DE LOS CORREDORES O DE EVENTUALES INCLUSIONES Y EXCLUSIONES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	10.42
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-28	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-28	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	11.04
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 313.495.574,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	20.32

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.26	0.33

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Carrera 60 entre Calle 53 y Calle 72			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	62.21
Fecha de inicio real de obra	2026-09-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	94.8
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-17	**% Físico de obra programado acumulado**	67.32
Fecha de finalización real de obra	2026-09-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	91.33
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 7.152.550.700,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 10.900.741.488,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	348.4

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	7.69	10.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Carrera 50 entre Av Américas y Av Calle 22			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	76.13
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-28	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-28	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	47.01
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.189.376.587,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	203.51

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.96	2.16

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	5.55
Fecha de inicio real de obra	2026-09-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	8.97
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-21	**% Físico de obra programado acumulado**	7.62
Fecha de finalización real de obra	2026-09-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	9.43
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 167.080.547,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 269.850.625,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	119.37

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.28

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 3 entre Av NQS y Av Carrera 36			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	28.01
Fecha de inicio real de obra	2026-09-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-14	**% Físico de obra programado acumulado**	90.78
Fecha de finalización real de obra	2026-09-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	99.05
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 912.218.346,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.289.134.190,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	61.61

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.81	3.07

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Calle 63 entre Carrera 60 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	25.01
Fecha de inicio real de obra	2026-09-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	89.78
Fecha de finalización programada de obra	2026-11-26	**% Físico de obra programado acumulado**	60.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	80.52
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.264.161.088,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.538.041.400,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	57.2

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.09	4.14

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 3 entre Av Carrera 50 y Av Carrera 68

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	28.01
Fecha de inicio real de obra	2026-08-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-25	**% Físico de obra programado acumulado**	90.32
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.13
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 912.218.346,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.289.134.190,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	180.16

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.8	3.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Calle 53 entre Carrera 60 y Carrera 68

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	3.85

Fecha de inicio real de obra	2026-07-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	31.19
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-31	**% Físico de obra programado acumulado**	8.56
Fecha de finalización real de obra	2026-07-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	18.1
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 247.063.514,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.002.120.042,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD25	54.52

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.83	1.76

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	SELLO DE JUNTAS y FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 53 entre Av Circunvalar y Carrera 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	22.47
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	**% Físico de obra programado acumulado**	4.74
Fecha de finalización real de obra	2026-07-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	12.59
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.442.484.689,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD25	160.54

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.46	1.22

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 68 entre Av NQS y Av 68

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	33.98
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	71.63
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	**% Físico de obra programado acumulado**	37.92
Fecha de finalización real de obra	2026-06-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	45.74

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.871.794.199,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 6.054.086.264,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	4.86	5.86

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.08
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.002
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.186.921,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO