INFORME DE SUPERVISION PARCIAL 001

PARTE I. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO	047 DE 2026
OBJETO	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO AL PARQUE AUTOMOTOR DE EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACA, 2026"
CONTRATANTE	EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACÁ
CONTRATISTA	MARTHE SOLUCIONES S.A.S
SUPERVISOR	LINDA JULISSA ARDILA RENTERIA
PLAZO TOTAL	SEIS (06) MESES
FECHA DEL ACTA DE INICIO	15 DE JULIO DEL 2026
FECHA TERMINACIÓN CONTRATO	14 DE ENERO DEL 2027
FECHA PRESENTE ACTA	25 DE SEPTIEMBRE DE 2026
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 60.000.000
VALOR ACTA N°002 DE RECIBO PARCIAL 01 DE FECHA 25 DE SEPTIEMBRE DEL 2026	$ 58.721.634
VALOR EJECUTADO	$ 58.721.634
VALOR PENDIENTE POR EJECUTAR	$ 1.278.366

ADICIONAL

ADICIONAL No.	N/A
FECHA ADICIONAL	N/A
FECHA LEGALIZACION DEL ADICIONAL	N/A
VALOR ADICIONAL	N/A

PRÓRROGAS

PRÓRROGA No.	N/A
FECHA PRÓRROGA	N/A
FECHA LEGALIZACION DEL PRÓRROGA	N/A
PLAZO PRÓRROGA	N/A

SUSPENSION PLAZO

MOTIVO	N/A
FECHA SUSPENSION	N/A
FECHA REINICIO	N/A
PLAZO	N/A

ESTADO ACTUAL

VALOR TOTAL CONTRATO	$ 60.000.000
VALOR ACTA 002 PARCIAL 001 DE FECHA 25 DE SEPTIEMBRE DEL 2026	$ 58.721.634
VALOR EJECUTADO	$ 58.721.634
VALOR PENDIENTE POR EJECUTAR	$ 1.278.366

PARTE II. PROCESO DE CONTRATACION

Se debe reseñar el proceso contractual mediante el cual fue adjudicado el contrato de interventoría (PANTALLAZO CARGUE A SECOP II).

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del documento	Cargado por	
11 APROBACION DE POLIZA - ANEXO 0.pdf	11 APROBACION DE POLIZA - ANEXO 0.pdf	Entidad Estatal	Descargar
12 ACTA DE INICIO.pdf	12 ACTA DE INICIO.pdf	Entidad Estatal	Descargar
13 1 APROBACION POLIZA ANEXO 2.pdf	13 1 APROBACION POLIZA ANEXO 2.pdf	Entidad Estatal	Descargar
7 R P.pdf	7 R P.pdf	Entidad Estatal	Descargar
SOLICITUD DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL.pdf	SOLICITUD DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL.pdf	Entidad Estatal	Descargar

PARTE III. RELACION DE LAS ACTAS DE INTERVENTORIA/SUPERVISIÓN

ACTA No.	DESCRIPCION	FECHA DEL ACTA
01	ACTA DE INICIO	15 DE JULIO DE 2026
02	RECIBO PARCIAL 001	25 DE SEPTIEMBRE DE 2026

PARTE IV. RELACION DE DOCUMENTOS LEGALES

AMPARO	ASEGURADORA	POLIZA No.	FECHA INICIAL	FECHA FINAL	VALOR ASEGURADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PARTE V. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES MENSUALES

Empresas Públicas de Puerto Boyacá E.S.P. es la entidad encargada de la prestación de los servicios públicos domiciliarios de acueducto, alcantarillado y aseo en el municipio de Puerto Boyacá. Para el adecuado desarrollo de sus actividades operativas y administrativas, la entidad cuenta con un parque automotor que constituye una herramienta fundamental para la atención de los servicios.
Con el propósito de garantizar la disponibilidad, confiabilidad y correcto funcionamiento de los vehículos que integran el parque automotor de la empresa, se hizo necesario realizar actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro e instalación de repuestos y elementos requeridos para su adecuada operación.

Las intervenciones efectuadas permitieron prevenir fallas mecánicas, corregir daños detectados durante las inspecciones y reemplazar componentes que presentaban desgaste por el uso continuo, contribuyendo a prolongar la vida útil de los vehículos, mejorar las condiciones de seguridad y optimizar su desempeño operativo.

De esta manera, Empresas Públicas de Puerto Boyacá E.S.P. asegura la continuidad y eficiencia en la prestación de los servicios públicos a su cargo, garantizando que el parque automotor se mantenga en condiciones óptimas para atender oportunamente las necesidades de la comunidad.

.

PARTE VI. OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR

Para garantizar la adecuada prestación de los servicios públicos domiciliarios de acueducto, alcantarillado y aseo, Empresas Públicas de Puerto Boyacá contó con el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor de la entidad. Este servicio es fundamental para asegurar el óptimo funcionamiento de los vehículos, evitando fallas mecánicas, desgastes prematuros y posibles daños que puedan afectar la seguridad, movilidad y eficiencia operativa en el desarrollo de las actividades misionales y la prestación de los servicios públicos.

Los servicios prestados dentro del mantenimiento preventivo y correctivo incluyen:

• Revisión y reparación del sistema de frenos: inspección, ajuste y reemplazo de componentes del sistema de frenado para garantizar condiciones seguras de operación.

• Mantenimiento del sistema eléctrico: revisión y reparación de batería, alternador, sistema de arranque, luces, direccionales y demás componentes eléctricos de los vehículos.

• Revisión y mantenimiento del sistema de transmisión y suspensión: inspección, ajuste y reemplazo de elementos que presenten desgaste, garantizando un adecuado funcionamiento y desempeño de los vehículos.

• Ajuste y cambio de repuestos mecánicos: reposición de piezas desgastadas o averiadas necesarias para mantener el parque automotor en óptimas condiciones de funcionamiento.

• Diagnóstico general y mantenimiento preventivo: actividades orientadas a identificar oportunamente posibles fallas, prevenir averías y prolongar la vida útil de los vehículos.

El servicio de mantenimiento preventivo y correctivo resulta indispensable para garantizar la adecuada operatividad del parque automotor utilizado por Empresas Públicas de Puerto Boyacá en el desarrollo de las actividades relacionadas con la prestación de los servicios públicos, permitiendo una atención oportuna, eficiente y segura de los requerimientos de la comunidad.

A continuación, se detallan las actividades ejecutadas durante el periodo de cobro:

RELACION ACTIVIDADES MES DE JULIO DEL 2026

OWX005

- Se procedió a realizar el cambio de la platina de la base de la válvula, garantizando una correcta fijación del conjunto.
- Posteriormente, se realizó el cambio de los racores del sistema hidráulico, reemplazando los componentes que presentaban desgaste para asegurar la hermeticidad de las conexiones.
- Finalmente, se efectúo el cambio de los racores de presión de la manguera del sistema de aire, verificando la correcta instalación y la ausencia de fugas.

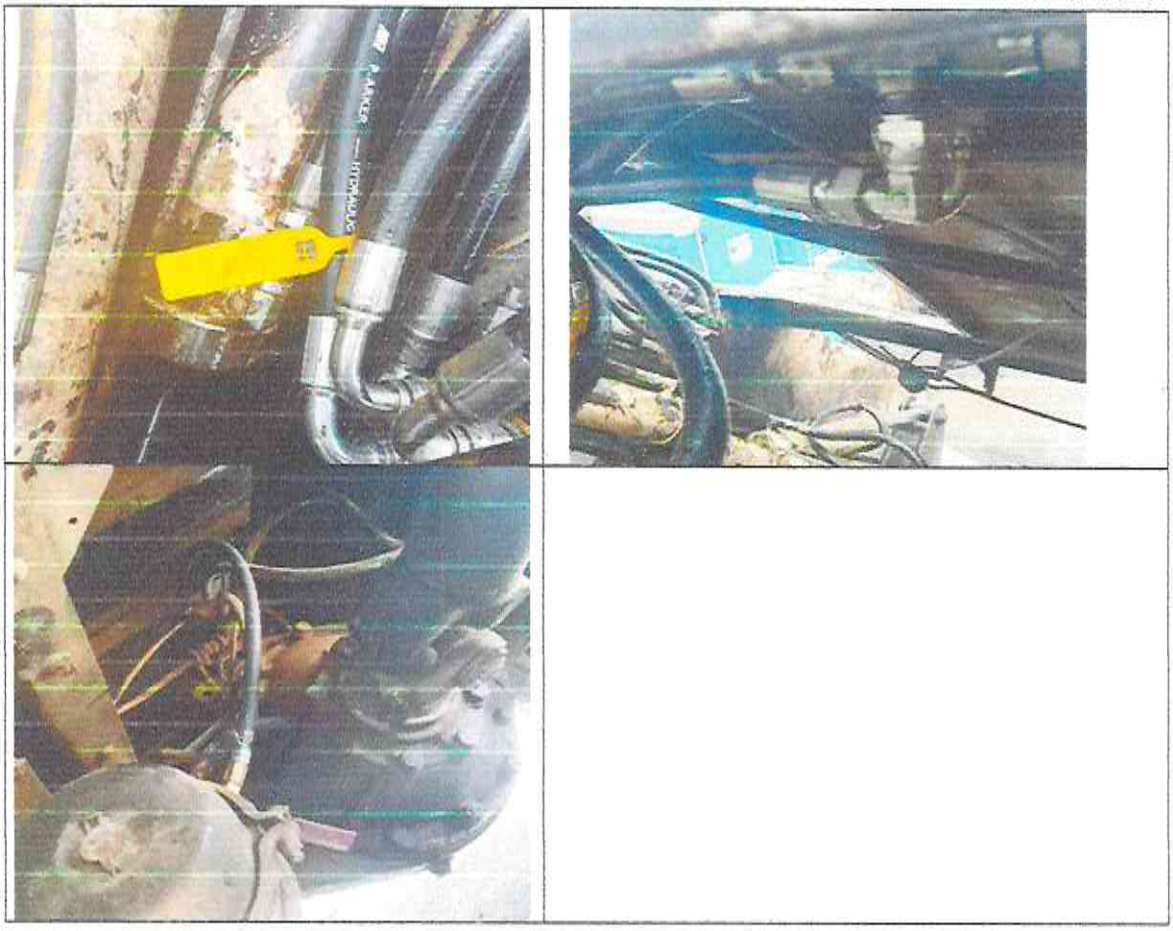
COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 501.860





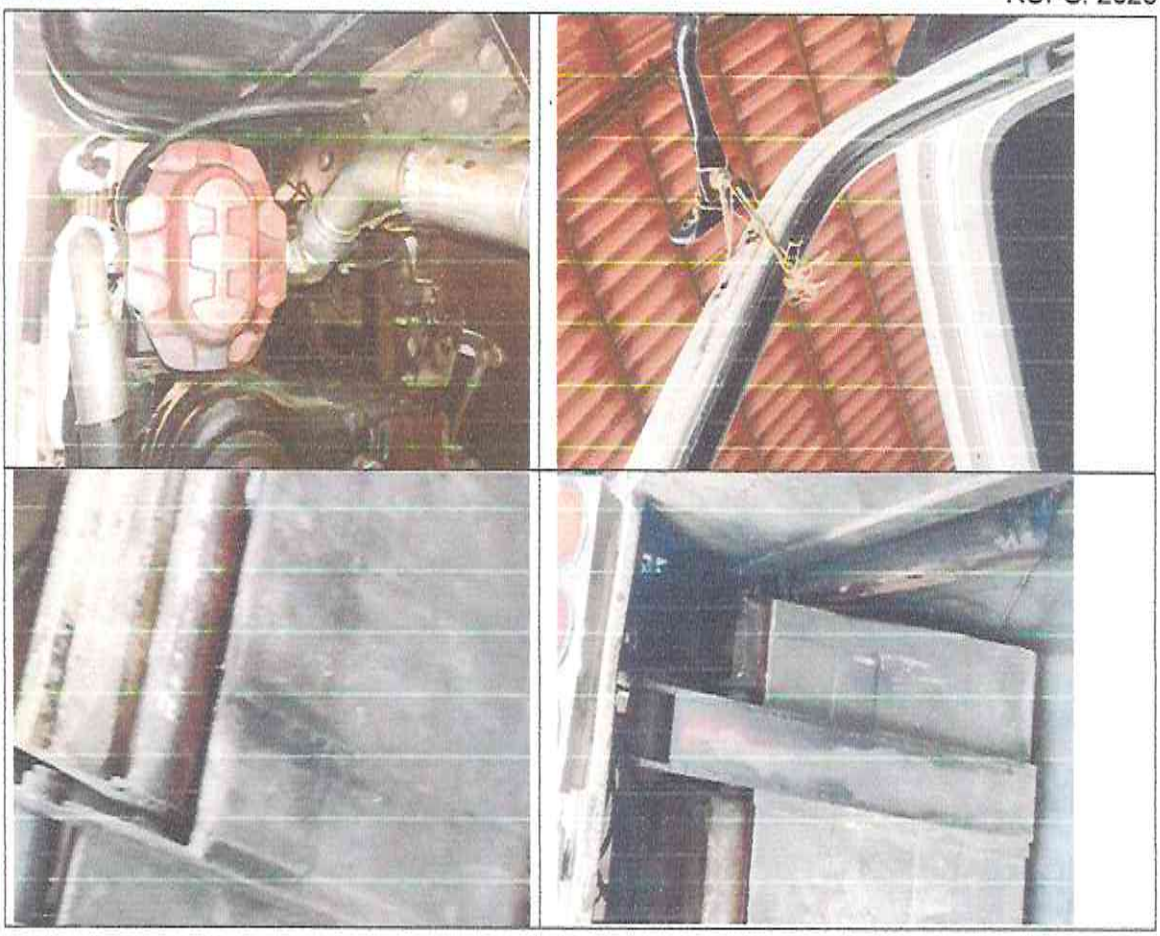
- Se realizo el reemplazo de la manguera hidráulica correspondiente al circuito de accionamiento de la pala compactadora, debido a su condición de desgaste, verificando posteriormente la hermeticidad del sistema y la ausencia de fugas bajo condiciones de operación.
- Se efectúo el tensionamiento y ajuste del sistema de frenos, verificando el correcto recorrido, respuesta y funcionamiento del mecanismo, con el fin de garantizar condiciones óptimas de seguridad durante la operación del vehículo.
- Se instalo el tornillo de fijación de la luz exploradora, asegurando el correcto anclaje del conjunto y eliminando holguras que pudieran afectar su estabilidad durante la operación.
- Se realizo la reparación y ajuste del espejo lateral derecho, corrigiendo la holgura existente en su sistema de sujeción y restableciendo su correcta posición y firmeza para garantizar una adecuada visibilidad del operador.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 646.906



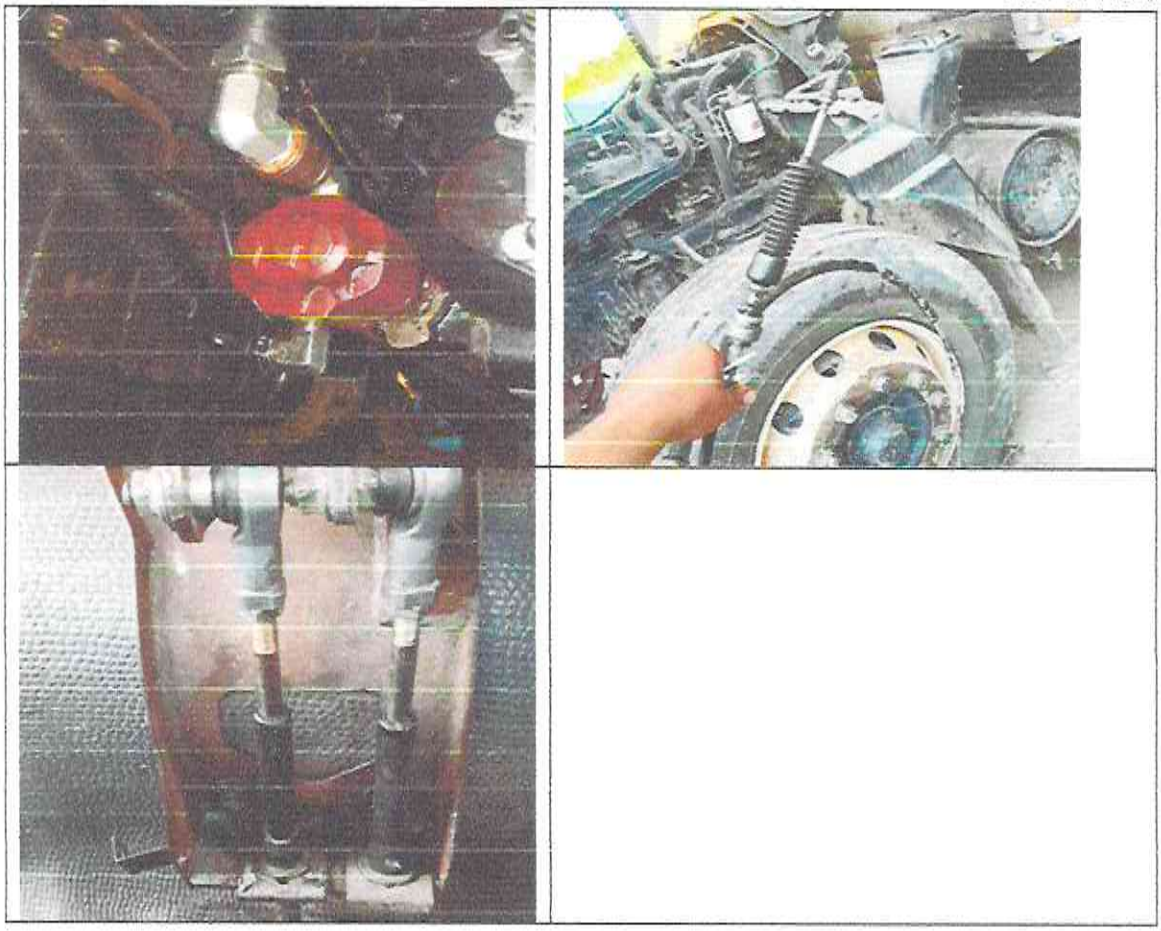
- Se procedió a realizar el desmontaje de la bomba hidráulica del vehículo **OWX-006** y su posterior instalación en el vehículo **OWX-005**, efectuando el montaje, alineación y conexión de los componentes hidráulicos correspondientes. Finalmente, se realizó pruebas de funcionamiento para verificar la correcta operación del sistema y la ausencia de fugas.
- Se ejecuto la reparación del soporte del espejo lateral, corrigiendo las condiciones de fijación del conjunto para restablecer su estabilidad estructural.
- Se reemplazo los remaches de sujeción por tornillos pasantes de cabeza plana con su respectiva tornillería de aseguramiento, proporcionando una fijación de mayor resistencia mecánica y mejorando la confiabilidad del sistema de anclaje.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 357.995



- Se realizo el desplazamiento al Kilómetro 1 para la atención del servicio técnico programado.
- Durante la intervención, se efectuó el desmontaje de la bomba hidráulica instalada en el vehículo OWX-008 y su posterior instalación en el vehículo OWX-005, realizando el montaje, alineación y conexión del sistema hidráulico, así como la verificación de la hermeticidad y correcto funcionamiento del circuito.
- Adicionalmente, se realizó el reemplazo de la guaya del sistema de cambios, efectuando el ajuste y calibración del mecanismo para garantizar una correcta selección de marchas y una operación eficiente de la transmisión.
- Adicionalmente, se realiza el reemplazo de la guaya del sistema de cambios, efectuando el ajuste y calibración del mecanismo para garantizar una correcta selección de marchas y una operación eficiente de la trasmisión.

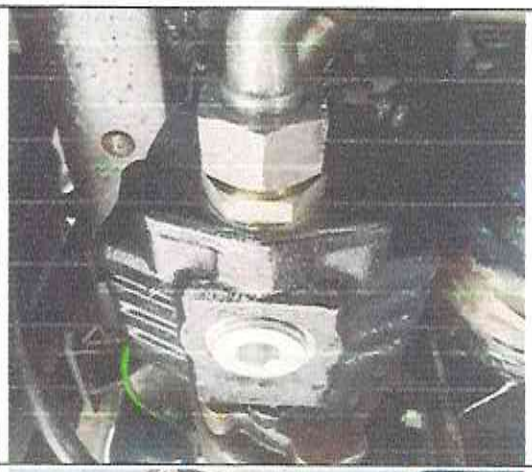
COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.228.231.40



- Se realizo la limpieza interna del tanque hidráulico, retirando los residuos e impurezas acumuladas para garantizar el adecuado funcionamiento del sistema.
- Posteriormente, se efectuó el cambio de los filtros hidráulicos, con el fin de asegurar una correcta filtración del aceite y proteger los componentes del circuito hidráulico.
- Se realizo la reparación de los cilindros hidráulicos traseros, reemplazando los elementos que presentaban desgaste y se verifico su correcto funcionamiento, eliminando fugas y recuperando su capacidad de operación.
- Asimismo, se suministró y se instaló una bomba hidráulica nueva, realizando las conexiones correspondientes y verificando el correcto funcionamiento del sistema mediante pruebas de operación.
- Adicionalmente, se instaló los espejos laterales de la cabina, dejándolos correctamente ajustados y asegurados para garantizar una adecuada visibilidad del operador.

- Finalmente, se realizó el cambio total del aceite hidráulico del sistema, utilizando el lubricante suministrado por EPB, verificando el nivel de aceite y el correcto desempeño del circuito hidráulico.
- Una vez finalizadas las actividades, se realizó pruebas de funcionamiento del sistema hidráulico y del equipo compactador, confirmando que no se presentan fugas ni anomalías operativas.

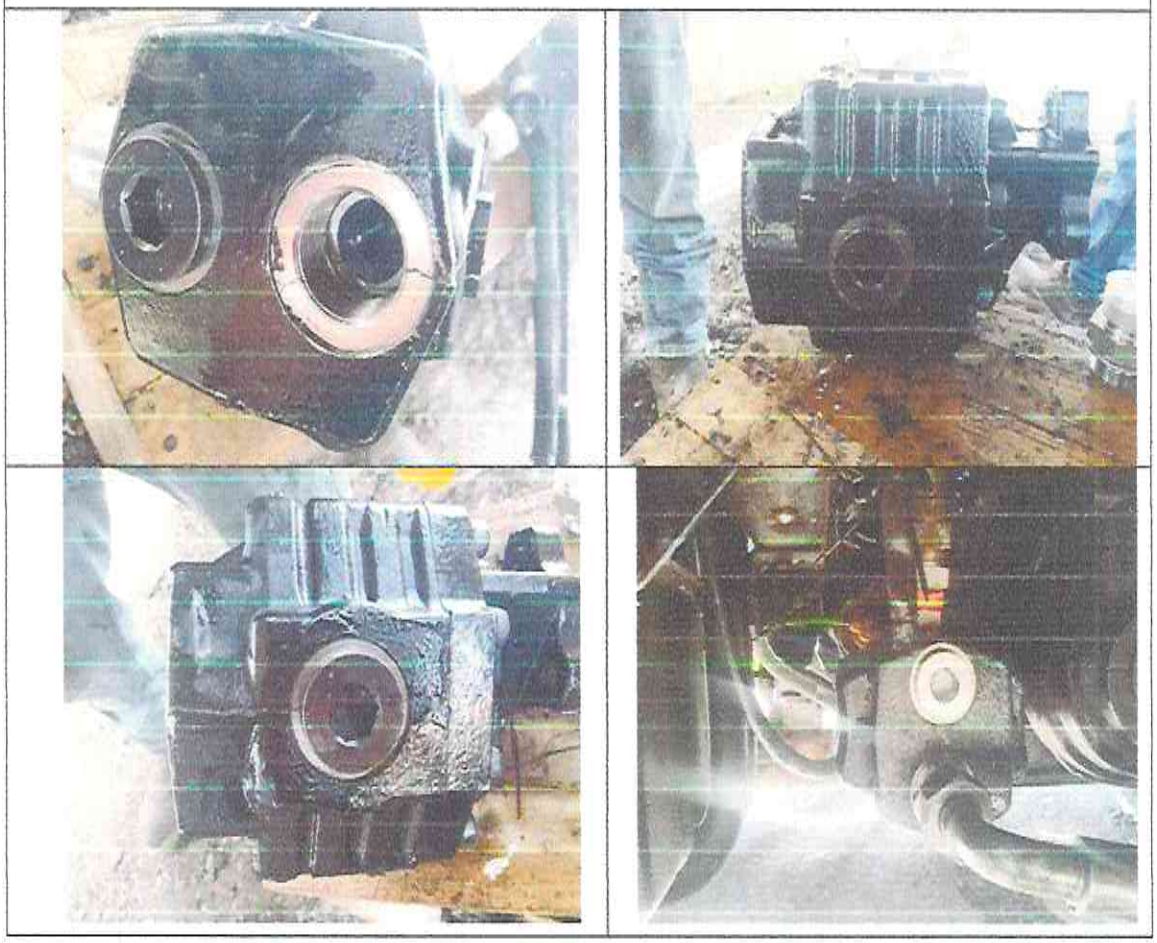
COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 6.560.106,17




- Se procedió al desmonte de la bomba hidráulica para realizar la respectiva inspección, evidenciando fractura en el cuerpo de la bomba, ocasionando la pérdida de su condición operativa.
- La bomba fue trasladada para realizar un proceso de reparación mediante soldadura especializada, buscando recuperar la integridad estructural del cuerpo. Sin embargo, después de realizar la intervención, no fue posible garantizar la recuperación de la bomba ni su correcto funcionamiento, por lo cual se determinó que la reparación no es técnicamente viable.
- Se procedió con la instalación de una bomba hidráulica nueva, realizando el respectivo montaje, conexión y verificación de funcionamiento del sistema.
- Se realizo pruebas operativas, verificando el correcto funcionamiento del sistema hidráulico y dejando el vehículo en condiciones operativas.

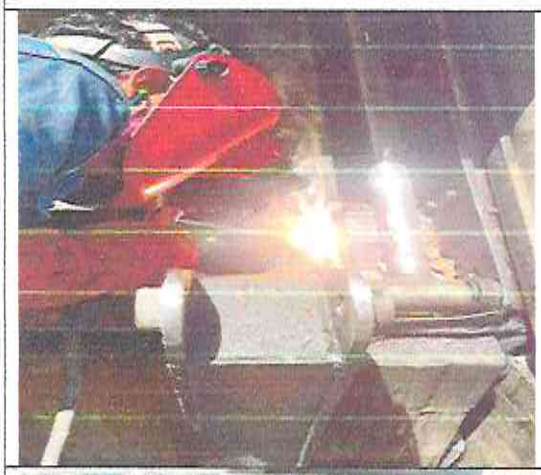
COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 6.275.434,36



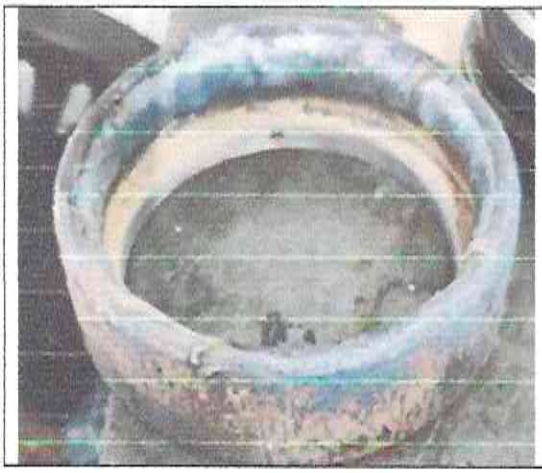
- Se procedió al desmonte del gato de la tapa compactadora, con el fin de trasladarlo al torno para realizar el respectivo rectificado y recuperación de las roscas que presentaban desgaste y afectación.

- Se evidencia la presencia de una fisura en el cuerpo del gato, por lo cual se procede a realizar la respectiva reparación mediante soldadura especializada, recuperando la integridad estructural del elemento.
- se realizó el mantenimiento y reparación de los cilindros de la tapa compactadora, efectuando las intervenciones necesarias para garantizar su correcto funcionamiento.
- Se procedió con la instalación del gato de la tapa compactadora del lado derecho, realizando el montaje y las respectivas pruebas de funcionamiento, dejando el sistema operativo.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.075.860



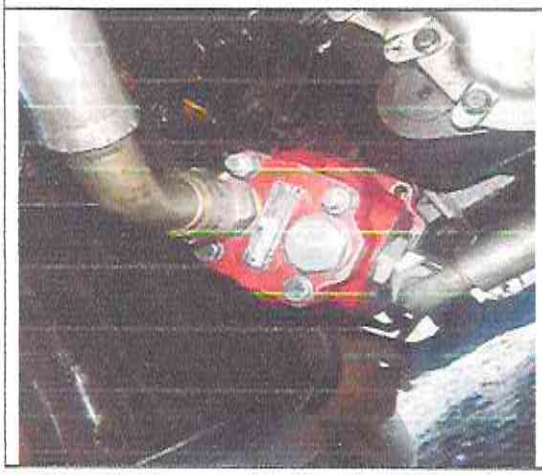




- Se procedió a realizar la inspección de la bomba hidráulica, y se evidencio que el componente presentaba daño por sobrecalentamiento y quemadura interna.
- Durante la revisión y diagnóstico, se determinó que la bomba se encontraba operando a revoluciones superiores a las recomendadas, condición que ocasionó un esfuerzo excesivo y afectación de sus componentes internos.
- Debido al estado de la bomba, se procedió con el cambio e instalación de una bomba hidráulica nueva. Adicionalmente, se realizó la regulación de la presión del mando hidráulico de la pala compactadora, ajustando el sistema para garantizar condiciones adecuadas de operación.
- se realizó las respectivas pruebas de funcionamiento, verificando la correcta operación del sistema hidráulico y dejando el vehículo en condiciones operativas.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.126.456





- Se realizo la revisión del sistema de luces medias, organizando y ajustando el cableado para garantizar su correcto funcionamiento.
- Se ajusto la manija que presentaba holgura, dejándola firmemente instalada.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.153.700



Se recibió el vehículo en el taller y se realizó diagnóstico del sistema hidráulico para identificar el origen de la fuga de aceite. Durante la inspección se evidencio desgaste mecánico en la manguera hidráulica, específicamente en la zona de acople con el racor, ocasionando pérdida de hermeticidad y fuga de fluido hidráulico. Se realizo el reemplazo del racor de la manguera hidráulica, garantizando el correcto acople y torque de la conexión, se confirmó el correcto funcionamiento del sistema hidráulico, quedando el vehículo operativo, sin fugas y en condiciones adecuadas para prestar servicio.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 802.308

Se realizo mantenimiento al cilindro hidráulico largo del sistema compactador. Se procedió con el desarme completo del cilindro para inspección de sus componentes internos, seguido de la limpieza de las superficies y elementos hidráulicos, se efectúo el reemplazo del kit de sellos, garantizando la correcta estanqueidad del sistema. Finalmente, se realizó el armado del cilindro, su instalación y las pruebas de funcionamiento, verificando la ausencia de fugas y su correcta operación, quedando el equipo en óptimas condiciones de funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.749.037



- Se realizo el reemplazo del retenedor de la bomba hidráulica y de los sellos tipo o-ring (ochos), con el fin de eliminar fugas y garantizar el correcto funcionamiento del sistema hidráulico.
- Se efectúo el cambio de la valvulina de la caja de transmisión, debido a la contaminación del lubricante por ingreso de aceite hidráulico, restableciendo las condiciones adecuadas de lubricación del conjunto.

- Se realizo el reemplazo de los conos de los inyectores, con el fin de asegurar un correcto sellado y funcionamiento del sistema de inyección.
- Se adiciono aditivo rocket al sistema, de acuerdo con las especificaciones de mantenimiento.
- Se reemplazo las arandelas de cobre en los puntos de conexión intervenidos, garantizando un sellado adecuado y evitando posibles fugas. Quedando el vehículo en un buen funcionamiento

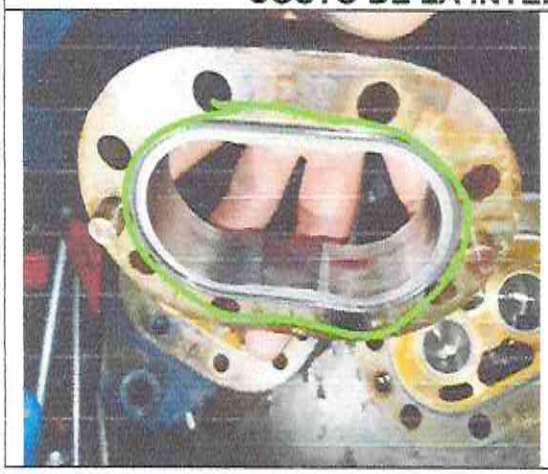
COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 762.609.40



- Se ingreso el vehículo al taller para realizar el traslado de la bomba hidráulica instalada en el vehículo owx-006 hacia el vehículo owx-005.
- Se efectúo el desmontaje de la bomba hidráulica del vehículo owx-006 y su instalación en el vehículo owx-005, verificando su correcta alineación, acoplamiento y funcionamiento.
- Se realizo el cambio de la valvulina de la caja de cambios, utilizando lubricante de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- Finalmente, se realizó pruebas operativas para verificar el correcto funcionamiento del sistema hidráulico, dejando el vehículo en condiciones normales de operación.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 534.538.60

- Se realiza inspección general del vehículo y revisión del sistema de soporte de la pala compactadora.
- Se procede a realizar reparación mediante aplicación de soldadura en el punto afectado, garantizando su correcta fijación y resistencia.
- Se realizo prueba de funcionamiento, verificando el correcto desempeño del sistema.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 551.380




- Cambio de láminas – lado derecho de la caja:
- Se realizo el cambio de las láminas ubicadas en el costado derecho de la caja de compactación, las cuales presentaban deterioro y fuga de lixiviados.
- Reparación de fisura mediante soldadura:
- Se realizo preparación de la superficie y aplicación de soldadura sobre las fisuras identificadas en la estructura de la caja, con el fin de garantizar el cierre y evitar nuevas fugas de lixiviado.
- Reparación de lámina del bómper trasero:
- Se realizo reparación mediante soldadura de la lámina correspondiente al bómper trasero de la caja de compactación, recuperando su fijación y resistencia estructural.
- Verificación final:
- Se realizo inspección visual de las áreas intervenidas, verificando la correcta ejecución de los trabajos y el control de las fugas del lixiviado.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 736.026






OWX006
• Se detectaron fallas en la farola de luz alta y en las direccionales, así como en el funcionamiento del limpiaparabrisas. • durante la revisión, se evidenciaron fallas en el cableado, recalentamiento y varios componentes en mal estado. se procedió al reemplazo de los repuestos afectados, incluyendo cable n.° 14 y bombillos. • asimismo, se realizó la reparación del limpiaparabrisas.
COSTO DE LA INTERVENCION: $ 979.951

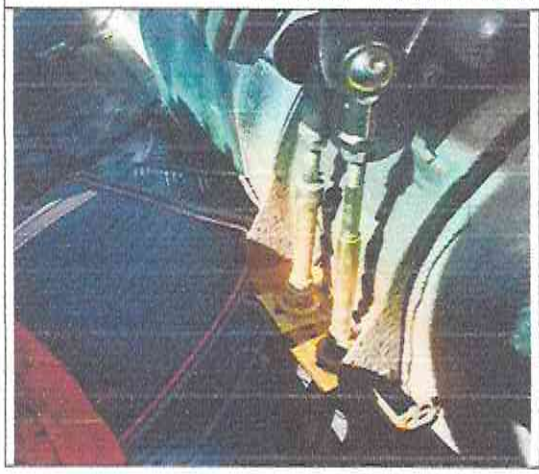


• Se procedió a realizar el cambio de la manguera de aire, mantenimiento al arranque y ajuste y revisión de la bomba de Clutch, quedando el equipo operativo.
COSTO DE LA INTERVENCION: $ 842.340



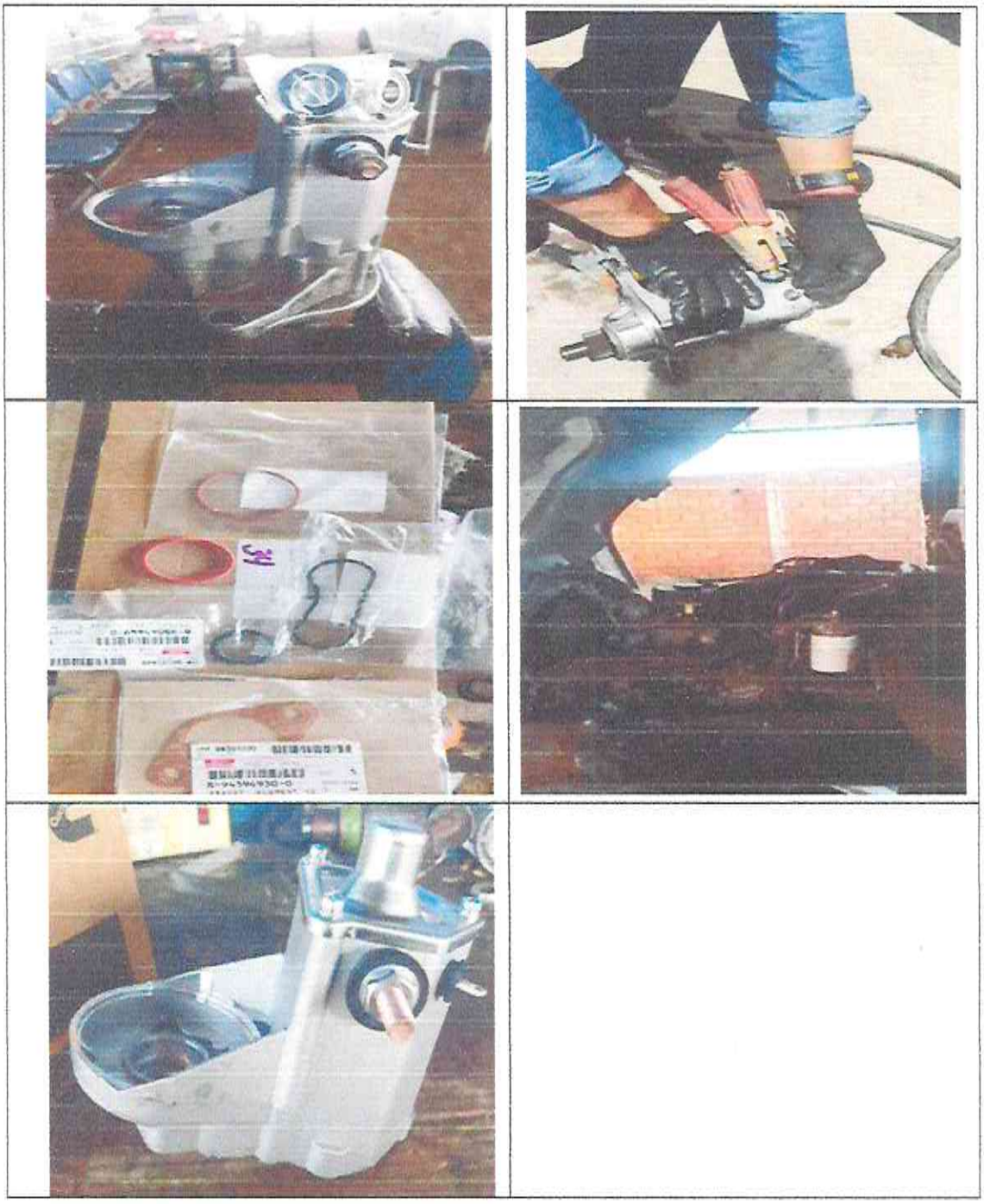

- Se procedió a realizar desplazamiento hasta la vía La Dorada-Norcasia para revisar el vehículo en mención, el cual presentaba daño en la guaya de cambios. Se realizo la desinstalación y reparación de la misma, para posteriormente instalar la guaya, las terminales y unos pines, quedando el vehículo en funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCION: $ 1.654.100




- Se procedió a desmontar la bomba de inyección y realizar el cambio de retenedores. Se desmonto el enfriador de aceite y se cambió la empaquetadura.
- De igual manera, se desmonto el radiador para realizar sondeo y se procedió a bajar el arranque para su revisión, encontrando fallas en el automático, por lo cual se realizó el cambio por uno nuevo. Finalmente, se realizó limpieza y cambio de rodamientos del núcleo, quedando el vehículo en buen funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCION: $ 4.159.758.52



• Se realizo desplazamiento hasta el 2 ½, donde se efectúo el cambio del diafragma de la recámara trasera, quedando el vehículo en buen funcionamiento.
COSTO DE LA INTERVENCION: $ 935.818.50




- Se procedió a realizar desplazamiento hasta el patio de la EPB, donde se desmonto y desarmo el arranque para verificar el daño, encontrando fallas en el automático.
- Se realizo la reparación correspondiente, quedando en buen funcionamiento. Además, se revisó el sistema eléctrico, encontrando un corto en el automático que estaba ocasionando fallas en el cableado.
- Se realizo la respectiva corrección, quedando el sistema en buen funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCION: $ 1.292.661.24




- Se desmonto el arranque debido a daño en el chorote donde se sujeta la caja. Se desarmo el arranque y se realizó el cambio del chorote por uno de segunda, quedando el vehículo en buen funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCION: $ 514.300




- Se realizo la inspección y pruebas de funcionamiento del sistema eléctrico, específicamente en el componente de luces altas, evidenciando fallas de contacto en el disyuntor, así como anomalías en el funcionamiento de las luces y el pito de reversa.
- Se procedió con la revisión y corrección de las conexiones eléctricas, realizando el cambio de un fusible correspondiente al circuito de luces altas, con el fin de restablecer el adecuado funcionamiento del sistema.
- Adicionalmente, se realizó el cambio de la válvula de retención del sistema neumático. Posteriormente, se efectuaron pruebas de estanqueidad y detección de fugas de aire, verificando el correcto comportamiento del sistema.

COSTO DE LA INTERVENCION: $ 1.012.809.40








- Se realizo la inspección del sistema de luces altas y del cableado eléctrico, identificando y corrigiendo las conexiones necesarias, dejando el sistema en correcto funcionamiento.
- Adicionalmente, se efectúo la revisión del sistema neumático de aire, evidenciando que la culata del compresor de aire del vehículo OWX 006 no estaba realizando un adecuado sellado, ocasionando pérdida de compresión y evitando que el sistema alcanzara la presión requerida para su funcionamiento.
- Con el fin de restablecer la operación del vehículo y mitigar el riesgo asociado a la falta de presión en el sistema de aire, se procedió a desmontar la culata del compresor del OWX 008 y realizar su instalación en el OWX 006.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 500.400







- Se realizo diagnóstico del circuito eléctrico de las exploradoras delanteras, identificando fallas en el cableado por pérdida de continuidad.
- Se efectúo el reemplazo del cableado de las exploradoras delanteras, restableciendo su correcto funcionamiento.
- Realizo el suministro e instalación de un pito nuevo, se verificando su correcta operación.
- Se inspecciono el circuito de la luz de reversa, evidenciando falla en la pera (interruptor de accionamiento).
- Se instalo un switch independiente de manera provisional para el accionamiento de la luz de reversa, garantizando la operatividad del sistema mientras se adquiere e instala la pera original.

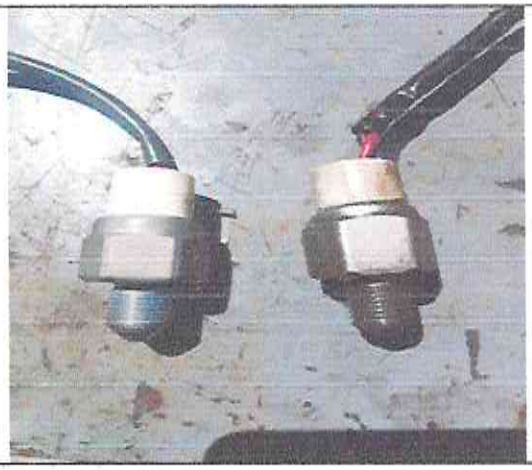
COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 654.412



- Se realizo el desplazamiento del personal técnico al sector de alto bonito para la atención en sitio, diagnóstico inicial y traslado del vehículo al taller para su intervención.
- Se efectúo el diagnóstico del sistema de inyección, evidenciando falla en los inyectores.
- Se procedió al desmontaje de los inyectores existentes y al suministro e instalación de seis (6) inyectores nuevos, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- Se realizo el suministro e instalación de la pera de reversa nueva, verificando su correcto funcionamiento dentro del sistema.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 7.258.253.40

OWX009

- Se procedió a desmontar la barra de dirección del vehículo OWX-008 para ser instalada en el vehículo OWX-009.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 192.862





- Se procedió a realizar el cambio de los tornillos de soporte de la bomba hidráulica, verificando su correcta instalación y funcionamiento, quedando el sistema en óptimas condiciones de operación.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 134.024.40



- Se procedió a realizar el cambio del cordón de caucho central y la balinera. Asimismo, se realiza el cambio del espejo derecho, desmontándolo del vehículo OWX-006 para posteriormente instalarlo en el vehículo OWX-009.

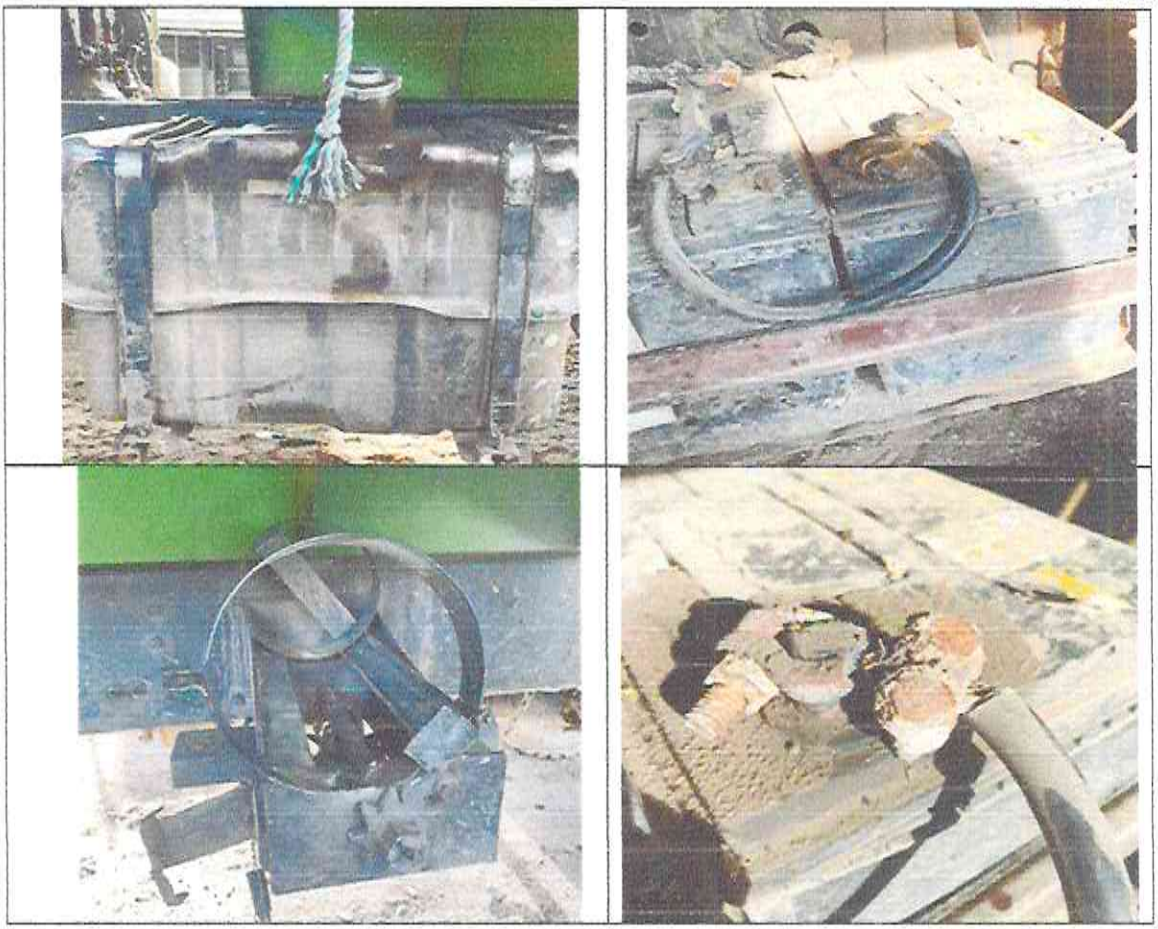
COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 515.829






- Se procedió a intervenir la base del extintor y realizar el cambio del borne partido de la batería. Asimismo, se ajustó los cauchos del soporte del tanque y se instalan suplementos en las abrazaderas para garantizar un mejor ajuste y estabilidad.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 764.874.90



- Se procedió a realizar servicio mecánico en el patio de la EPB, donde se efectuó el cambio del diafragma de la recámara trasera del lado derecho, quedando el vehículo en buen funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCION: $ 572.680



- Se realizo la revisión de luces en general y componente que cumplen dichas funciones, encontrando fallas en el pito de reversa luz de media delantera izquierda, y la direccional lateral derecha quedando en buen funcionamiento. De igual manera se arregló la fuga del aceite en el tanque hidráulico, se instala 14 m de cinta reflectiva. Quedando el vehículo en buen funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.568.532.40



- Se realizo el reemplazo del diafragma del freno de seguridad, debido a fallas que afectaban su correcto funcionamiento.
- Se efectúo pruebas de operación para verificar el adecuado desempeño del sistema de frenos, quedando el vehículo operativo y en condiciones normales de funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 576.572



OWX025
• Se realizo la inspección del sistema de frenos, evidenciando la necesidad de realizar mantenimiento preventivo a la guaya de accionamiento de los frenos. • Se procedió a efectuar la limpieza y lubricación de la guaya, con el fin de garantizar un adecuado desplazamiento y accionamiento del mecanismo.
COSTO DE LA INTERVENCION: $ 251.242

- Ingreso el vehículo al taller, se procedió a hacerle prueba para revisar el tema de la temperatura y no se evidencio compresion en el sistema de refrigeración ni se evidencio que la temperatura subiera, quedado el vehículo en buen funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCION: $ 250.200

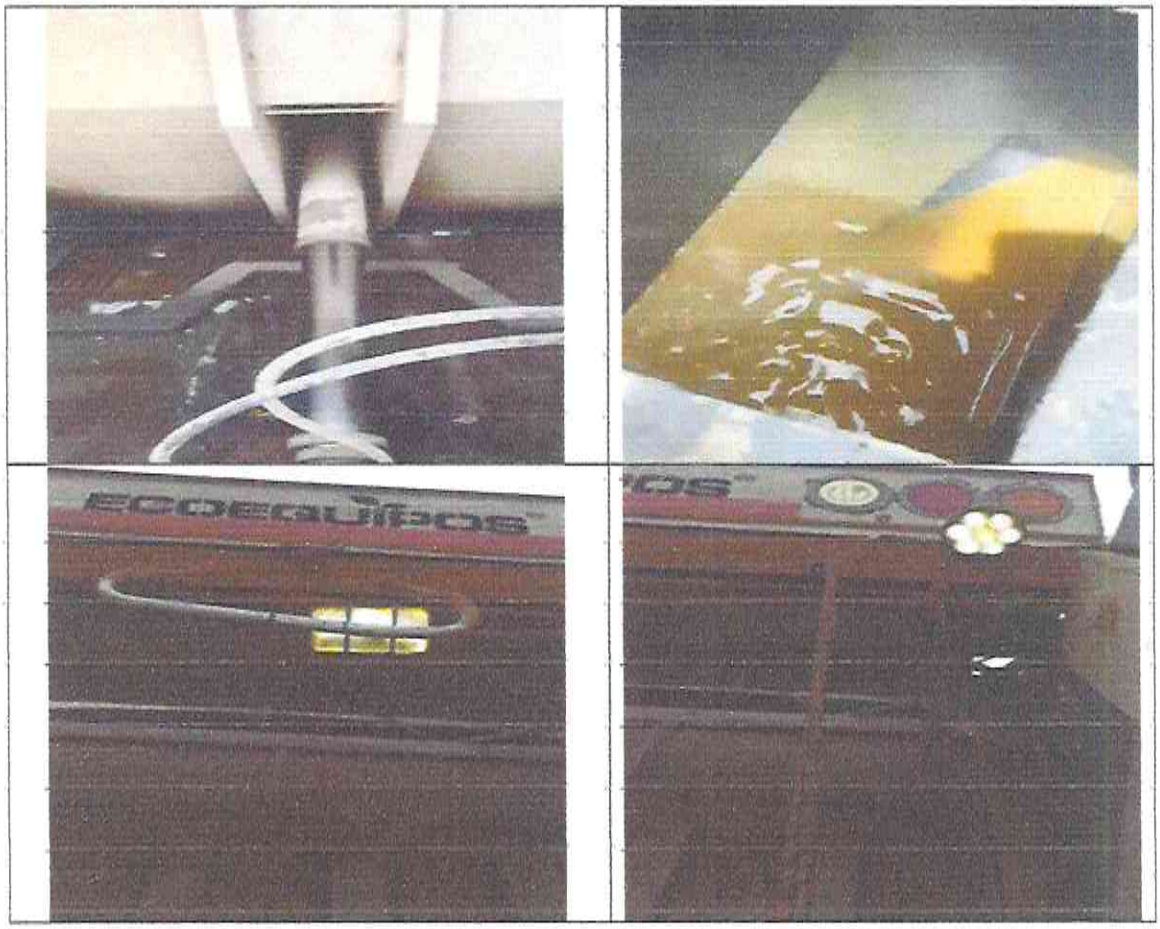
	

- Se procedió a realizar la inspección del sistema de alumbrado, evidenciando una falla en la farola del lado izquierdo ocasionada por un cortocircuito en el cableado eléctrico. Se realizo la corrección del cableado afectado y se procede con el cambio del fusible y del bombillo, restableciendo el funcionamiento de la farola.
- se realizó la revisión y corrección del cableado correspondiente al pito de reversa, debido a que este no se encontraba operativo. Se efectúo los ajustes necesarios en la instalación eléctrica para recuperar su funcionamiento.
- Se procedió igualmente con el cambio de la exploradora trasera, realizando su respectiva instalación y verificación.
- se realizó la inspección del gato hidráulico de la barredora, evidenciando que el nivel de aceite hidráulico del tanque se encontraba por debajo del nivel recomendado. Se procedió a completar el nivel de aceite hidráulico, suministrado por la EPB.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.338.571

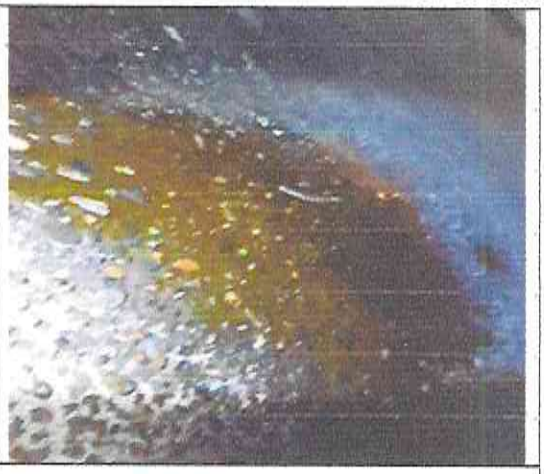
	



- Se recibió el vehículo en el taller para realizar la inspección del sistema de toma de fuerza (pto) y verificar el origen de la fuga de lubricante. Se desmonto los componentes necesarios y se realizó el reemplazo del retenedor de la toma de fuerza, eliminando la fuga de aceite presente en el conjunto.
- Se desmonto la bomba hidráulica y se sustituye el retenedor del eje, restableciendo las condiciones de sellado del sistema.
- Debido a la no disponibilidad de la manguera de alta presión en el municipio, se instala una manguera comercial como solución temporal, garantizando la continuidad operativa del sistema hasta la consecución del repuesto con la especificación requerida, se realizó el drenaje de la valvulina usada y el suministro de lubricante nuevo en la caja de cambios, se efectúo pruebas de operación del sistema hidráulico, la toma de fuerza y la transmisión, verificando la ausencia de fugas y el correcto funcionamiento del vehículo.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 1.269.348







- Se traslado el vehículo al taller para realizar la inspección del sistema hidráulico e identificar el origen de la falla reportada. Durante la revisión se evidencio que la manguera hidráulica presenta ruptura, ocasionando fuga de fluido y afectando el correcto funcionamiento del sistema, se procede al desmontaje de la manguera averiada y al suministro e instalación de una manguera hidráulica nueva, garantizando el correcto acople y sellado de las conexiones, se verifica el correcto funcionamiento del sistema hidráulico, quedando el vehículo en óptimas condiciones de operación.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 802.308



- Se procedió a realizar el domicilio al relleno sanitario se bajó el radiador para su reparación y cambio de tanque superior, se realizó cambio de venta viola por una nueva.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 2.762.764



- Se procedió a intervenir el gato derecho de la tapa compactadora alineando por completo los pasadores y soldando tapas pinadoras y se mandó a forrar la dirección del volante.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 334.991



- Se procedió a sacar el pasador de la tapa compactadora, se alineo el pasador de la parte alta del cilindro, se vuelve a linear el vástago con la tapa compactadora y se vuelve a poner el pasador, se coloca la platina de refuerzo de los 4 pasadores.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 674.637.50



- Se procedió con la instalación del empaque nuevo para la tolva, quedando el vehículo en buen funcionamiento.

COSTO DE LA INTERVENCIÓN: $ 2.113.329.77



LINDA JULISSA RENTERIA ARDILA
SUPERVISOR DEL CONTRATO
Elaboró: Yesica Uribe – Alex Admón.
Revisó: Liana Hoyos – Líder Coordinación pOperativa AAA
Proyectó y Aprobó: Linda Julissa Ardila – Profesional Universitario Gestión del Talento Humano