ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA VIRGINIA

SECRETARÍA DE TRANSITO Y MOVILIDAD

INFORME SEMANA DE LA MOVILIDAD 2026

Municipio de La Virginia – Risaralda

Del 21 al 25 de septiembre de 2026

CONTENIDO

Sección	Pág.
1. INTRODUCCIÓN	**3**
2. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES	**3**
2.1. Lunes 21 de septiembre	4
2.1.1. Jornada de sensibilización ciudadana y cultura vial	4
2.1.2. Ciclistas	4
2.1.3. Motociclistas	4
2.1.4. Conductores de vehículos	4
2.1.5. Articulación institucional	5
2.1.6. Actividad lúdica de sensibilización	5
2.1.7. Apoyo logístico	6
2.2. Martes 22 de septiembre	6
2.2.1. Día de la conciencia y la prevención vial	6
2.2.2. Monitoreo e inspección activa para proteger a los actores viales	6
2.2.3. Vía Escolar Segura	6
2.2.4. Puestos de control preventivo	7
2.2.5. Acompañamiento institucional	7
2.2.6. Curso de normas de tránsito y seguridad vial	8
2.2.7. Apoyo logístico	8
2.3. Miércoles 23 de septiembre	9
2.3.1. Operativo interinstitucional de inspección, vigilancia y control al transporte informal	9
2.3.2. Articulación institucional	10
2.3.3. Actividad lúdica de sensibilización vial	10
2.3.4. Apoyo logístico	10
2.4. Jueves 24 de septiembre	11
2.4.1. Aula Móvil y Seguridad en Corredores Nacionales	11
2.4.2. Capacitación en gestión de velocidad y prevención del microsueño	11
2.4.3. Articulación interinstitucional	12
2.4.4. Sensibilización a empleados públicos	12
2.4.5. Apoyo logístico	13
2.5. Viernes 25 de septiembre	13
2.5.1. Intervención técnica a la infraestructura social y movilidad activa	13
2.5.2. Sensibilización a peatones y ciclistas	13
2.5.3. La vida como eje central de la movilidad	14
2.5.4. Intervención lúdica mediante representación de la muerte	14
2.5.5. Aula Móvil de Seguridad Vial – SIMIT	15
2.5.6. Parque Fundadores	15
3. BALANCE GENERAL Y CIERRE DE LA SEMANA DE LA MOVILIDAD 2026	**16**
4. REGISTRO FOTOGRÁFICO	19

1. INTRODUCCIÓN

En el marco de la **Semana de la Movilidad 2026**, desarrollada en el municipio de La Virginia, Risaralda, entre los días **21 y 25 de septiembre de 2026**, la Secretaría de Tránsito y Movilidad, en articulación con diferentes entidades e instituciones del orden municipal y nacional, llevó a cabo una serie de actividades orientadas al fortalecimiento de la **seguridad vial, la prevención de siniestros viales, la sensibilización ciudadana, el cumplimiento de las normas de tránsito y la promoción de una movilidad segura y responsable**.

Las jornadas desarrolladas durante la semana estuvieron dirigidas a los diferentes actores viales del municipio, incluyendo peatones, ciclistas, biciusuarios, motociclistas, conductores de vehículos particulares y usuarios del transporte público, buscando generar espacios de información, educación, prevención y control.

Las actividades combinaron acciones pedagógicas y de sensibilización con ejercicios de inspección, vigilancia y control, priorizando siempre la protección de la vida y la integridad de quienes utilizan las vías del municipio.

De igual manera, se contó con el acompañamiento y articulación de entidades como la **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), la Policía Nacional, el Área Metropolitana Centro Occidente (AMCO)** y diferentes actores de la administración municipal, permitiendo desarrollar intervenciones integrales y fortalecer el mensaje de corresponsabilidad que debe existir entre las instituciones y la ciudadanía para construir una movilidad más segura.

Durante las diferentes jornadas se promovió especialmente el cumplimiento de aspectos fundamentales de la seguridad vial, tales como el uso adecuado del casco, la documentación vigente, el respeto por los espacios destinados a cada actor vial, el uso adecuado de la infraestructura vial, el cumplimiento de las normas de tránsito y la prevención de conductas de riesgo como el exceso de velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol.

2. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES

LUNES 21 DE SEPTIEMBRE

Jornada de sensibilización ciudadana y cultura vial

Hora: 8:00 a. m.

Lugar: Carrera 5 y Plaza de Mercado – zona del semáforo.

Como actividad de apertura de la **Semana de la Movilidad 2026**, se desarrolló una jornada de sensibilización ciudadana y promoción de la cultura vial, teniendo como puntos principales de intervención la **Carrera 5 y el sector de la Plaza de Mercado, específicamente en inmediaciones de la zona semaforizada**.

Para el desarrollo de la actividad se establecieron puntos de control preventivo, mediante los cuales se realizó un ejercicio de acercamiento directo con los diferentes actores viales que transitan diariamente por estos sectores del municipio.

El objetivo principal de la jornada fue **sensibilizar a la ciudadanía frente a la importancia del cumplimiento de las normas de tránsito y promover comportamientos responsables que contribuyan a prevenir siniestros viales y proteger la vida**.

Durante la actividad se realizó especial énfasis en los diferentes actores viales:

Ciclistas

A los usuarios de bicicleta se les brindó orientación sobre el **uso adecuado de la infraestructura destinada para su circulación**, haciendo énfasis en la importancia de utilizar correctamente la ciclorruta cuando esta se encuentre disponible, evitando transitar innecesariamente por la calzada vehicular y reduciendo así situaciones de riesgo y posibles conflictos con otros actores de la vía.

Motociclistas

En el caso de los motociclistas, se realizó verificación preventiva de aspectos relacionados con la documentación del conductor y del vehículo, así como del **uso adecuado del casco de seguridad**.

Se hizo especial énfasis en que el casco debe encontrarse correctamente puesto y debidamente asegurado, teniendo en cuenta que su utilización adecuada constituye una de las principales medidas de protección frente a lesiones graves en caso de un siniestro vial.

Conductores de vehículos

A los conductores de automóviles y demás vehículos se les realizó sensibilización frente a la importancia de mantener la documentación correspondiente vigente y cumplir con las disposiciones establecidas en materia de tránsito y seguridad vial.

En aquellos casos en los que se identificaron comportamientos contrarios a las normas, se prioriza inicialmente un enfoque **pedagógico y preventivo**, mediante la realización de comparendos educativos y la orientación directa al ciudadano, buscando que estas situaciones fueran entendidas como una oportunidad para generar cambios positivos en sus comportamientos y fortalecer la cultura vial.

Sin embargo, frente a situaciones que representaban infracciones de mayor gravedad, como la ausencia o falta de vigencia del **Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)** y otras conductas que requerían una actuación administrativa, se procedió conforme a las competencias establecidas, realizando la respectiva orden de comparendo y, cuando correspondía, la inmovilización del vehículo.

Articulación institucional

Durante la jornada se contó con el acompañamiento de la **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)**, cuyos funcionarios realizaron intervenciones y pequeñas capacitaciones dirigidas a los actores viales presentes en los puntos establecidos.

Estas intervenciones permitieron complementar las acciones de control con información pedagógica, orientando a los ciudadanos sobre la importancia de adoptar conductas seguras y responsables en la vía.

Asimismo, se contó con el acompañamiento de la **Policía Nacional**, que brindó apoyo durante los controles, especialmente en aquellas situaciones en las cuales algunos ciudadanos se mostraban renuentes a presentar la documentación requerida o frente a circunstancias que requerían acompañamiento institucional.

Esta articulación permitió desarrollar las actividades de manera organizada y fortalecer el carácter interinstitucional de la Semana de la Movilidad.

De igual manera, se contó con el acompañamiento del área jurídica de la Secretaría, encargada de realizar seguimiento y brindar orientación para que las actuaciones adelantadas durante la jornada se desarrollaran de acuerdo con los procedimientos establecidos, garantizando transparencia, respeto por los derechos de los ciudadanos y adecuada aplicación de las normas.

Actividad lúdica de sensibilización

Como complemento a las actividades pedagógicas, durante la jornada se contó con una **intervención lúdica mediante un personaje caracterizado como la muerte**, utilizado como herramienta de sensibilización para representar las posibles consecuencias de adoptar conductas irresponsables en la vía.

La actividad permitió abordar de una manera diferente y llamativa comportamientos como **conducir a exceso de velocidad, conducir bajo los efectos del alcohol, desconocer las normas de tránsito y adoptar conductas que ponen en riesgo la vida propia y la de los demás**.

Esta estrategia buscó generar un impacto visual y emocional en los ciudadanos, facilitando la comprensión del mensaje de prevención y demostrando que las decisiones tomadas durante la conducción pueden tener consecuencias graves.

La utilización de herramientas pedagógicas y lúdicas permitió acercar el mensaje de seguridad vial a la comunidad de una manera más dinámica, especialmente en espacios de alta circulación ciudadana.

Apoyo logístico

Durante la jornada se garantiza igualmente el suministro de refrigerio para el personal que participó en las actividades, consistente en **empanada y Pony Malta**, contribuyendo al adecuado desarrollo de la jornada y al bienestar del equipo de trabajo.

MARTES 22 DE SEPTIEMBRE

Día de la conciencia y la prevención vial

Monitoreo e inspección activa para proteger a los actores viales

El segundo día de actividades estuvo orientado al fortalecimiento de la conciencia ciudadana y la prevención vial, mediante una programación que integró acciones dirigidas a la comunidad educativa, controles preventivos en diferentes sectores del municipio y una jornada pedagógica dirigida a ciudadanos involucrados en infracciones de tránsito.

6:15 a. m. – Vía Escolar Segura

Lugar: Institución Educativa Pedro Pablo Bello.

En horas de la mañana se desarrolló la actividad denominada **“Vía Escolar Segura para los estudiantes”**, iniciativa adelantada con el acompañamiento de la **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), la Secretaría de Tránsito y Movilidad del municipio de La Virginia y la rectora de la Institución Educativa Pedro Pablo Bello**.

La actividad tuvo como propósito acompañar a los estudiantes en su desplazamiento, promoviendo condiciones más seguras durante sus recorridos y fortaleciendo la educación vial desde el entorno escolar.

La intervención permitió generar un espacio de contacto directo con la comunidad educativa, reforzando la importancia de que niños, niñas y jóvenes conozcan y adopten comportamientos seguros como peatones y usuarios de los diferentes medios de transporte.

Este tipo de actividades resulta fundamental dentro de las estrategias de prevención, teniendo en cuenta que la formación de hábitos adecuados desde edades tempranas contribuye a construir una ciudadanía más consciente y responsable frente al uso de las vías.

7:00 a. m. – 7:00 p. m.

Puestos de control preventivo

Durante la jornada se establecieron **tres puestos de control** distribuidos estratégicamente en diferentes sectores del municipio, con el propósito de realizar actividades de inspección, vigilancia y control preventivo frente al cumplimiento de las normas de tránsito.

Los puntos establecidos fueron:

- **Cuartel de la Policía.**
- **Estadio Municipal / Ingreso al municipio**
- **Carrera 5.**

En estos puntos se realizaron controles relacionados con la documentación de los conductores y vehículos, el uso adecuado del casco, el cumplimiento de las normas de tránsito y diferentes aspectos relacionados con la seguridad de los actores viales.

Al igual que durante la jornada del lunes, se mantuvo un enfoque pedagógico y preventivo, buscando que los controles no se limitaran exclusivamente a la imposición de medidas administrativas, sino que permitieran generar conciencia en los ciudadanos.

En los casos correspondientes se realizaron **comparendos educativos**, acompañados de la respectiva explicación y sensibilización, con el propósito de que los ciudadanos reconocieran las conductas que podrían generar riesgos para ellos mismos y para los demás usuarios de la vía.

La estrategia estuvo orientada bajo el principio de que **la seguridad vial debe tener como prioridad la protección de la vida**, promoviendo una movilidad en la que cada actor vial comprenda que sus decisiones y comportamientos tienen incidencia directa sobre la seguridad colectiva.

Acompañamiento institucional

Durante los controles se contó nuevamente con el acompañamiento de la **Policía Nacional**, fortaleciendo el componente interinstitucional de las actividades.

El apoyo de la Policía permitió atender situaciones que requerían acompañamiento de la autoridad, especialmente en aquellos casos en los que algunos ciudadanos presentaban resistencia frente a los procedimientos de control o se negaban a suministrar la documentación requerida.

De igual manera, se contó con el acompañamiento de la **jurídica de la Secretaría de Tránsito y Movilidad**, con el propósito de brindar orientación y realizar seguimiento a los procedimientos adelantados.

Su participación permitió fortalecer las garantías de transparencia, debido proceso y correcta aplicación de las normas, procurando que cada actuación administrativa se desarrollara de acuerdo con los procedimientos correspondientes y evitando actuaciones inadecuadas o contrarias a la normativa vigente.

4:00 p. m. – Curso de normas de tránsito y seguridad vial

Lugar: Punto Vive Digital del municipio.

Como complemento a las actividades de control realizadas durante el día, en horas de la tarde se desarrolló una jornada pedagógica en el **Punto Vive Digital**, orientada por el instructor del CIA, **Carlos Herrera**.

En esta actividad participaron **más de 50 personas**, principalmente ciudadanos que habían recibido comparendos educativos durante la jornada del lunes y durante las primeras horas del martes.

El espacio tuvo como finalidad complementar las acciones de control mediante un proceso de **formación y sensibilización en normas de tránsito, seguridad vial, comportamiento adecuado en la vía y responsabilidad como actor vial**.

Durante la capacitación se abordaron diferentes aspectos relacionados con el cumplimiento de las normas y la prevención de conductas que puedan poner en riesgo la integridad de las personas.

La actividad permitió transformar el comparendo educativo en una herramienta de aprendizaje, buscando que el ciudadano no solamente identificara la conducta que había generado la intervención, sino que comprendiera las razones por las cuales dicha conducta puede representar un riesgo para él y para los demás.

Este componente pedagógico constituye un elemento importante dentro de la estrategia de prevención, ya que permite complementar las acciones de vigilancia y control con procesos de formación orientados a generar cambios sostenibles en los comportamientos ciudadanos.

Apoyo logístico

Durante la jornada del martes se dispuso de **hidratación para los agentes y personal operativo**, así como **almuerzo para agentes, reguladores y personal administrativo** que participó en el desarrollo de las actividades.

Este apoyo permitió garantizar las condiciones necesarias para que el personal pudiera cumplir adecuadamente con las extensas jornadas de control y acompañamiento programadas durante el día.

MIÉRCOLES 23 DE SEPTIEMBRE

Operativo interinstitucional de inspección, vigilancia y control al transporte informal

Hora: 8:00 a. m.

Puntos de intervención: Flota Occidental, Panadería Aventino y Panadería Ukrania.

Como tercera jornada de la Semana de la Movilidad 2026 se desarrolló un **operativo interinstitucional de inspección, vigilancia y control al transporte informal**, con el propósito de fortalecer las acciones preventivas frente a esta modalidad de transporte y promover entre la ciudadanía el uso de servicios de transporte debidamente autorizados.

La actividad se desarrolló con el acompañamiento del **Área Metropolitana Centro Occidente (AMCO)** y la Secretaría de Tránsito y Movilidad del municipio, realizando visitas a diferentes puntos previamente identificados donde se registra presencia o utilización de alternativas de transporte informal.

Los sectores intervenidos fueron:

- **Flota Occidental.**
- **Panadería Aventino.**
- **Panadería Ukrania.**

Durante el recorrido se realizó un acercamiento directo con los ciudadanos y personas presentes en los puntos identificados, brindando información de carácter preventivo y pedagógico sobre las implicaciones del transporte informal.

El propósito principal no estuvo únicamente relacionado con el control, sino también con la **orientación a la ciudadanía respecto de los riesgos asociados a utilizar servicios de transporte que no cuentan con las condiciones de habilitación y control exigidas por las autoridades competentes**.

Con el acompañamiento del AMCO se brindó información a los ciudadanos sobre la importancia de utilizar los servicios de transporte público formalmente establecidos, resaltando que estos cuentan con mecanismos de regulación, seguimiento y control institucional orientados a brindar mayores condiciones de seguridad a los usuarios.

De igual manera, se invitó a la comunidad a reconocer la responsabilidad que tiene como usuario del sistema de movilidad y a tomar decisiones que contribuyan al fortalecimiento de un transporte organizado, seguro y regulado.

La estrategia permitió establecer un diálogo directo con la comunidad, resolver inquietudes y reforzar el mensaje de que la movilidad segura requiere la participación activa tanto de las autoridades como de los ciudadanos.

Articulación institucional

La participación conjunta de la **Secretaría de Tránsito y Movilidad y el AMCO** permitió fortalecer la capacidad institucional para abordar una problemática que requiere acciones coordinadas, combinando el componente de inspección y control con estrategias de información y prevención.

Este tipo de intervenciones interinstitucionales permite optimizar los recursos disponibles, mejorar el alcance de las acciones y entregar a la ciudadanía un mensaje unificado frente a la importancia de utilizar alternativas de transporte que cumplan con las disposiciones legales y de seguridad correspondientes.

Actividad lúdica de sensibilización vial

Durante la jornada del miércoles también se contó con una estrategia pedagógica y lúdica mediante la utilización de un **personaje caracterizado como la muerte**, como recurso para representar las consecuencias que pueden derivarse de comportamientos irresponsables en la vía.

La intervención permitió llamar la atención de los ciudadanos de manera diferente y generar espacios de reflexión frente a conductas como **el exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol, el incumplimiento de las normas de tránsito y otras acciones que pueden aumentar considerablemente el riesgo de sufrir un siniestro vial**.

La estrategia buscó transmitir el mensaje de que detrás de cada decisión tomada en la vía existen posibles consecuencias y que la prevención constituye una responsabilidad compartida entre todos los actores de la movilidad.

La incorporación de elementos lúdicos dentro de las jornadas permitió complementar las actividades institucionales y hacer que los mensajes de seguridad vial fueran más cercanos, visibles y comprensibles para la comunidad.

Apoyo logístico

Para garantizar el adecuado desarrollo de la jornada y el bienestar del personal participante, se contó con refrigerio compuesto por **pastel de pollo, jugo Hit y agua**, suministrado al personal vinculado a las actividades programadas.

JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE

Aula Móvil y Seguridad en Corredores Nacionales: capacitación en gestión de velocidad y micro sueño para conductores

Hora: 8:00 a. m. – 12:00 m.

Lugar: Zona de la Variante – Estación de Servicio Petromil.

En el marco de la programación establecida para la **Semana de la Movilidad 2026**, durante la jornada del jueves 24 de septiembre se desarrolló la actividad denominada **"Aula Móvil y Seguridad en Corredores Nacionales: Capacitación en gestión de velocidad y microsueño para conductores"**, desarrollada en la zona de la Variante, específicamente en inmediaciones de la **Estación de Servicio Petromil**.

La actividad contó con el acompañamiento y articulación de **Pacífico 3** y la Secretaría de Tránsito y Movilidad del municipio de La Virginia, constituyéndose en un espacio de trabajo interinstitucional orientado a fortalecer las acciones de prevención y seguridad vial dirigidas especialmente a los usuarios de los corredores nacionales y conductores que transitan por este importante sector del municipio.

La jornada se desarrolló entre las **9:00 a. m. y las 12:00 del mediodía**, estableciendo inicialmente un punto de control y sensibilización en el sector. Desde este espacio se realizó un acercamiento directo a los diferentes actores viales que transitaban por la zona, incluyendo **motociclistas, conductores de vehículos particulares y demás usuarios de la vía**, con el propósito de invitarlos a participar en la capacitación desarrollada por Pacífico 3.

El ejercicio permitió aprovechar un punto de alta circulación vehicular para llevar directamente el mensaje de prevención a los conductores, teniendo en cuenta que los corredores nacionales requieren especial atención debido a las condiciones propias de circulación, las velocidades que pueden alcanzarse y las largas jornadas de conducción que pueden generar situaciones de fatiga y pérdida de atención.

Capacitación en gestión de velocidad y prevención del microsueño

Durante el espacio pedagógico se abordaron aspectos relacionados con la **gestión adecuada de la velocidad**, haciendo énfasis en la importancia de adaptar la conducción a las condiciones de la vía, el entorno, el flujo vehicular y las características propias de cada recorrido.

De igual manera, se abordó la problemática del **microsueño y la fatiga durante la conducción**, resaltando los riesgos que representa conducir cuando el organismo requiere descanso y disminuyen las capacidades de reacción y atención del conductor.

Se orientó a los participantes sobre la importancia de reconocer señales de cansancio, realizar pausas durante trayectos prolongados y evitar continuar conduciendo cuando las condiciones físicas no sean adecuadas para hacerlo de manera segura.

La capacitación permitió reforzar la idea de que la seguridad vial no depende únicamente del cumplimiento de una norma específica, sino también de la capacidad de cada conductor para **reconocer los factores de riesgo y tomar decisiones responsables antes y durante sus desplazamientos**.

Asimismo, se hizo énfasis en la responsabilidad individual y colectiva que tienen los conductores frente a la protección de la vida, teniendo en cuenta que una conducta de riesgo puede afectar no solamente al propio conductor, sino también a pasajeros, peatones, motociclistas, ciclistas y demás usuarios de la vía.

Articulación interinstitucional

La actividad permitió evidenciar nuevamente la importancia del **trabajo articulado entre las instituciones y organizaciones vinculadas a la seguridad vial**, en este caso mediante el acompañamiento de Pacífico 3 y la Secretaría de Tránsito y Movilidad.

La articulación permitió llevar a cabo una intervención que combinó el componente de control con la educación y sensibilización, generando un espacio de interacción directa con los conductores y promoviendo una cultura de prevención en los corredores de mayor importancia para la movilidad del municipio.

Este tipo de estrategias contribuye a que las acciones institucionales no se concentren exclusivamente en el control de las infracciones, sino que también permitan **anticiparse a los factores de riesgo mediante información, formación y concientización ciudadana**.

Sensibilización a empleados públicos

Previo al desarrollo de la actividad principal, aproximadamente a las **8:00 a. m.**, se realizó un espacio de sensibilización dirigido a los **empleados públicos de la Administración Municipal**, en las instalaciones de la Alcaldía.

Durante este espacio se socializó la programación y las diferentes actividades que venía desarrollando la **Secretaría de Tránsito y Movilidad** en el marco de la Semana de la Movilidad 2026.

Se brindó información sobre las jornadas adelantadas durante la semana, los objetivos de las actividades, las acciones pedagógicas, los controles preventivos y las diferentes estrategias implementadas para promover una movilidad más segura dentro del municipio.

Esta actividad permitió involucrar también a los funcionarios y colaboradores de la administración municipal, buscando que el mensaje de seguridad vial trascendiera los espacios de intervención directa en las calles y llegara a quienes hacen parte de la institucionalidad local.

La sensibilización permitió reforzar el concepto de que la seguridad vial constituye una responsabilidad compartida y que cada ciudadano, independientemente de su rol, puede contribuir a mejorar la convivencia y el comportamiento en las vías.

Apoyo logístico

Durante la jornada desarrollada en la zona de la Variante se contó con **hidratación para los participantes**, suministrando agua a los actores viales y demás personas que hicieron parte de las actividades pedagógicas.

VIERNES 25 DE SEPTIEMBRE

Intervención técnica a la infraestructura social y movilidad activa

Hora: 8:00 a. m.

Lugar: Semáforos, paraderos y ciclorrutas del municipio.

Cómo jornada de cierre de la **Semana de la Movilidad 2026**, se desarrolló la actividad denominada **"Intervención técnica a la infraestructura social y movilidad activa"**, orientada principalmente a fortalecer el uso adecuado de los espacios destinados a los diferentes actores viales y promover una movilidad activa, segura y responsable.

La jornada contó con el acompañamiento del **Área Metropolitana Centro Occidente (AMCO)** y la **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)**, además de la participación de personal de la Secretaría de Tránsito y Movilidad y demás actores vinculados a la actividad.

La intervención se desarrolló en diferentes sectores del municipio, teniendo como puntos de atención los **semáforos, paraderos y ciclorrutas**, buscando generar conciencia sobre el uso adecuado de la infraestructura destinada a peatones y ciclistas.

Sensibilización a peatones y ciclistas

Durante la jornada se realizaron actividades de sensibilización dirigidas principalmente a **peatones y ciclistas**, haciendo énfasis en la importancia de utilizar correctamente la infraestructura disponible para cada tipo de usuario.

A los peatones se les orientó sobre la importancia de hacer uso adecuado de las **aceras y zonas destinadas para su circulación**, evitando invadir espacios destinados a otros actores y adoptando comportamientos que reduzcan las posibilidades de sufrir o generar situaciones de riesgo.

De igual manera, a los ciclistas se les brindó orientación sobre la importancia de utilizar correctamente las **ciclorrutas y ciclobandas**, respetando los espacios establecidos para su circulación y evitando desplazarse

de manera innecesaria por zonas que puedan generar conflictos con vehículos motorizados o poner en riesgo su propia integridad.

La actividad permitió reforzar el concepto de que la infraestructura vial tiene una función específica y que su utilización adecuada contribuye directamente a mejorar la convivencia y seguridad entre los diferentes actores.

La vida como eje central de la movilidad

Uno de los principales mensajes transmitidos durante la jornada fue la importancia de **proteger la vida propia y la de los demás**.

Se buscó generar en los ciudadanos una reflexión frente a la responsabilidad que cada persona tiene al momento de utilizar las vías, entendiendo que comportamientos aparentemente cotidianos pueden generar situaciones de riesgo cuando se desconocen o incumplen las normas.

El mensaje de prevención estuvo orientado a promover una movilidad en la que peatones, ciclistas, motociclistas y conductores comprendan que **la vía es un espacio compartido y que la seguridad depende de la responsabilidad y el respeto entre todos sus usuarios**.

De esta manera, las actividades de cierre permitieron consolidar el enfoque que se mantuvo durante toda la Semana de la Movilidad: **educar, sensibilizar, prevenir y promover comportamientos que permitan reducir los riesgos y proteger la vida en las vías del municipio**.

Intervención lúdica mediante representación de la muerte

Como estrategia complementaria de sensibilización, durante la jornada se contó nuevamente con el apoyo de **artes escénicas**, mediante la representación de un personaje caracterizado como **“la muerte”**.

Esta intervención tuvo como propósito utilizar una herramienta visual y pedagógica para representar las posibles consecuencias de desconocer o incumplir las normas de tránsito.

La actividad se desarrolló de manera interactiva con los actores viales. Por ejemplo, cuando se identificaba un ciclista que no utilizaba correctamente la ciclorruta o circulaba por espacios que podían representar un riesgo, se realizaba una intervención preventiva, deteniendo momentáneamente al usuario para explicarle el propósito de la actividad y brindarle la orientación correspondiente.

Posteriormente, mediante la representación de la muerte, se buscaba generar una reflexión sobre las posibles consecuencias que pueden derivarse de una conducta insegura.

El objetivo no fue únicamente llamar la atención de los ciudadanos, sino **convertir una situación cotidiana de incumplimiento en una oportunidad de aprendizaje y prevención**, permitiendo que el actor vial comprendiera por qué el uso correcto de la infraestructura es importante para proteger su integridad.

La estrategia resultó especialmente útil como herramienta de comunicación, al utilizar el componente teatral para transmitir un mensaje que puede resultar más fácil de recordar y comprender por parte de la ciudadanía.

La representación permitió abordar diferentes situaciones de riesgo y reforzar mensajes relacionados con el respeto de las normas, el uso adecuado de la ciclorruta, la atención al entorno y la responsabilidad que tiene cada actor vial frente a su propia seguridad y la de los demás.

Aula Móvil de Seguridad Vial – SIMIT

10:00 a. m.

Parque Fundadores

Como actividad complementaria desarrollada durante la jornada de cierre, aproximadamente a las **10:00 a. m.**, se contó con la presencia de un **Aula Móvil de Seguridad Vial**, con apoyo del **SIMIT**, ubicada en el **Parque Fundadores del municipio**.

En este espacio se desarrollaron capacitaciones dirigidas a los diferentes actores viales de La Virginia, generando un punto adicional de formación y orientación ciudadana en materia de tránsito y seguridad vial.

Las capacitaciones estuvieron orientadas a fortalecer el conocimiento de los participantes frente a la **normatividad de tránsito, el cumplimiento de las obligaciones como actores viales y la importancia de adoptar conductas preventivas durante los desplazamientos**.

Se abordó la necesidad de conocer y respetar las normas que regulan la movilidad, entendiendo que su cumplimiento no debe ser visto únicamente como una obligación legal, sino como una herramienta fundamental para prevenir siniestros y proteger la vida.

Asimismo, se reforzaron recomendaciones relacionadas con el comportamiento de los motociclistas, haciendo énfasis en la importancia de utilizar correctamente los elementos de protección, especialmente el **casco de seguridad**, el cual debe ser utilizado de manera adecuada y debidamente asegurado.

También se promovió el respeto de las señales y disposiciones de tránsito, la conducción responsable, la atención permanente a las condiciones de la vía y la adopción de comportamientos preventivos frente a los demás usuarios.

El Aula Móvil permitió acercar la información a la ciudadanía mediante un espacio abierto de capacitación, complementando las actividades de intervención realizadas en las diferentes vías y sectores del municipio.

De esta manera, se fortaleció el componente educativo de la Semana de la Movilidad y se generó un espacio para que los ciudadanos pudieran **resolver inquietudes, recibir orientación y reforzar sus conocimientos sobre las normas y responsabilidades que deben cumplir como usuarios de la vía**.

3. BALANCE GENERAL Y CIERRE DE LA SEMANA DE LA MOVILIDAD 2026

Durante el desarrollo de la **Semana de la Movilidad 2026**, realizada entre los días **21 y 25 de septiembre en el municipio de La Virginia, Risaralda**, se evidenció una estrategia integral orientada a combinar acciones de **educación, prevención, sensibilización, inspección, vigilancia, control y promoción de la movilidad segura**, procurando que las actividades desarrolladas trascendieran la aplicación de medidas administrativas y contribuyeran efectivamente al fortalecimiento de la cultura vial de la ciudadanía.

La programación permitió abordar la seguridad vial desde diferentes escenarios y perspectivas, desarrollando actividades dirigidas a **peatones, ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos particulares, usuarios del transporte público, comunidad educativa, funcionarios públicos y demás actores vinculados a la movilidad del municipio**. De esta manera, se logró llevar el mensaje de prevención a diferentes sectores y espacios de alta circulación, fortaleciendo el alcance de las acciones adelantadas por la Secretaría de Tránsito y Movilidad.

Uno de los principales componentes de la Semana de la Movilidad fue la **articulación interinstitucional**, mediante la participación y acompañamiento de entidades como la **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Policía Nacional, Área Metropolitana Centro Occidente (AMCO), Pacífico 3, SIMIT, instituciones educativas y diferentes dependencias de la Administración Municipal**.

Esta articulación permitió ampliar la capacidad de intervención institucional y desarrollar actividades desde diferentes enfoques, combinando el componente técnico y operativo con procesos de educación, sensibilización y prevención. El trabajo conjunto permitió además fortalecer la presencia institucional en diferentes puntos del municipio y generar un mensaje unificado frente a la importancia de adoptar comportamientos responsables en las vías.

Un elemento transversal durante las diferentes jornadas fue el mensaje de **protección de la vida como prioridad de la movilidad**, incentivando a los ciudadanos a asumir una mayor responsabilidad frente a sus comportamientos y decisiones en la vía. Se hizo especial énfasis en que la seguridad vial no depende exclusivamente de las autoridades, sino que requiere del compromiso y la corresponsabilidad de cada uno de los actores viales.

Durante las jornadas de control y sensibilización se promovió el cumplimiento de aspectos fundamentales como el **uso adecuado del casco, la vigencia de la documentación, el respeto por las normas de tránsito, el uso correcto de las ciclorrutas, ciclobandas y aceras, el respeto por los demás actores viales y la adopción de comportamientos preventivos**.

Asimismo, se abordaron factores de riesgo relacionados con conductas como el **exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol, la fatiga y el microsueño**, buscando generar conciencia sobre las consecuencias que puede tener la toma de decisiones inadecuadas durante la conducción.

La combinación de estrategias de control con **comparendos educativos, capacitaciones, intervenciones pedagógicas, actividades lúdicas y espacios de sensibilización** permitió generar escenarios de reflexión y aprendizaje. En este sentido, las acciones adelantadas buscaron que las intervenciones institucionales no fueran percibidas únicamente como mecanismos sancionatorios, sino también como oportunidades para **corregir comportamientos, adquirir conocimientos y fortalecer la cultura ciudadana**.

De manera especial, las actividades lúdicas desarrolladas con el apoyo de **artes escénicas**, mediante la representación de la muerte como símbolo de las posibles consecuencias de las conductas inseguras, permitieron transmitir el mensaje de prevención de una manera diferente, llamativa y cercana a la ciudadanía.

Esta estrategia complementó las intervenciones tradicionales y facilitó la generación de espacios de reflexión frente a la responsabilidad que cada persona tiene sobre su propia vida y la de los demás.

Por otra parte, las actividades desarrolladas en los diferentes espacios del municipio permitieron fortalecer la **educación para la movilidad activa**, promoviendo el uso adecuado de las ciclorrutas, ciclobandas, aceras y demás elementos de infraestructura destinados a los diferentes usuarios de la vía. Estas acciones contribuyeron a reforzar la importancia de respetar los espacios establecidos para cada actor y favorecer una convivencia adecuada entre peatones, ciclistas y conductores.

La jornada desarrollada en la zona de la Variante permitió, además, incorporar un componente específico relacionado con la **seguridad en corredores nacionales**, abordando factores como la gestión de la velocidad y la prevención del microsueño. Este tipo de intervenciones permitió ampliar el enfoque de la Semana de la Movilidad hacia la prevención de riesgos asociados a trayectos prolongados y condiciones particulares de circulación.

De igual manera, la presencia del **Aula Móvil de Seguridad Vial con apoyo del SIMIT** permitió acercar procesos de capacitación a la ciudadanía, fortaleciendo el conocimiento sobre la normatividad de tránsito, las responsabilidades de los actores viales y la importancia del cumplimiento de las disposiciones establecidas para garantizar una movilidad segura.

En materia de inspección, vigilancia y control, las jornadas permitieron realizar intervenciones preventivas en diferentes sectores del municipio y abordar situaciones relacionadas con el cumplimiento de las normas de tránsito y el transporte informal. Estas acciones fueron acompañadas por procesos pedagógicos y de orientación ciudadana, buscando generar conciencia sobre los riesgos asociados a determinadas conductas y promover el uso de alternativas de transporte formal y seguro.

Un aspecto importante fue la participación de la comunidad en las diferentes actividades. Los espacios de capacitación, sensibilización y contacto directo permitieron establecer una comunicación más cercana entre la institucionalidad y los ciudadanos, facilitando la transmisión de información, la resolución de inquietudes y la generación de compromisos frente a la seguridad vial.

En este sentido, la Semana de la Movilidad se consolidó como un espacio de **integración entre la institucionalidad y la ciudadanía**, permitiendo visibilizar las acciones que adelanta la Secretaría de Tránsito y Movilidad y, al mismo tiempo, generar conciencia sobre la necesidad de construir colectivamente una movilidad más segura.

Las actividades desarrolladas entre los días **21 y 25 de septiembre de 2026** permitieron avanzar en el propósito de construir una movilidad **más segura, consciente, responsable y respetuosa**, fortaleciendo la articulación institucional, promoviendo la educación vial y fomentando la corresponsabilidad de todos los actores viales.

Finalmente, el desarrollo de esta Semana de la Movilidad permitió reafirmar que la seguridad vial debe ser entendida como un **compromiso permanente y colectivo**, en el que las acciones de control deben estar acompañadas de educación, prevención y sensibilización. La protección de la vida, el respeto por las normas y la convivencia entre los diferentes actores constituyen elementos fundamentales para continuar fortaleciendo la movilidad del municipio de La Virginia.

De esta manera, la **Semana de la Movilidad 2026** no solo representó una programación de actividades durante cinco días, sino un espacio para promover cambios positivos en los comportamientos ciudadanos,

fortalecer la presencia institucional y reiterar ante la comunidad que **cada decisión que se toma en la vía puede contribuir a proteger una vida**.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

El presente anexo reúne el registro fotográfico de las actividades desarrolladas durante la Semana de la Movilidad 2026. Las imágenes se organizan cronológicamente por jornada y complementan la descripción de las actividades contenida en el informe.

4.1. Lunes 21 de septiembre

Registro fotográfico correspondiente a las actividades desarrolladas durante la jornada.



Punto de sensibilización y control preventivo a actores viales.



Orientación a motociclistas y demás usuarios de la vía.



Acompañamiento institucional durante la jornada de control.



Actividad lúdica para reforzar mensajes de seguridad vial.

Registro fotográfico –1. Lunes 21 de septiembre



Refrigerio



Orientación a ciclistas y demás usuarios de la vía.



Acompañamiento institucional durante la jornada de control.



Actividad lúdica para reforzar mensajes de seguridad vial.

4.2. Martes 22 de septiembre

Registro fotográfico correspondiente a las actividades desarrolladas durante la jornada.



Actividad de Vía Escolar Segura y acompañamiento a la comunidad educativa.



Puesto de control preventivo en vía pública.



Verificación y sensibilización a actores viales.



Jornada pedagógica de normas de tránsito y seguridad vial.

Registro fotográfico –2. Martes 22 de septiembre



Actividad de Vía Escolar Segura y acompañamiento a la comunidad educativa.



Jornada pedagógica de normas de tránsito y seguridad vial.

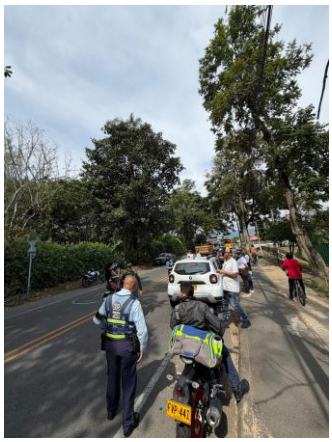


Verificación y sensibilización a actores viales.



Puesto de control preventivo en vía pública.

Registro fotográfico –2. Martes 22 de septiembre



Verificación y sensibilización a actores viales.



Actividad de Vía Escolar Segura y acompañamiento a la comunidad educativa.



Actividad de Vía Escolar Segura y acompañamiento a la comunidad educativa.



Almuerzo

Registro fotográfico –2. Martes 22 de septiembre



Curso y capacitación vial a infractores

4.3. Miércoles 23 de septiembre

Registro fotográfico correspondiente a las actividades desarrolladas durante la jornada.



Intervención preventiva frente al transporte informal.



Operativo interinstitucional de inspección y sensibilización.



Articulación de la Secretaría de Tránsito y Movilidad con entidades acompañantes.



Actividad lúdica de sensibilización vial.

Registro fotográfico –3. Miércoles 23 de septiembre



Intervención preventiva frente al transporte informal.



Operativo interinstitucional de inspección y sensibilización.

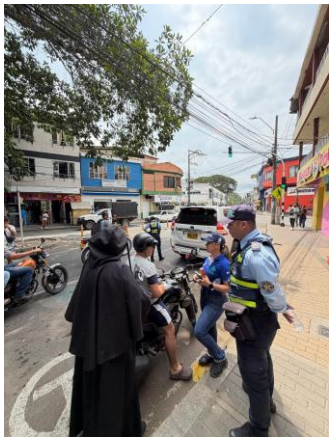


Articulación de la Secretaría de Tránsito y Movilidad con entidades acompañantes.



Actividad lúdica de sensibilización vial.

Registro fotográfico –3. Miércoles 23 de septiembre

	
Operativo interinstitucional de inspección y sensibilización.	*Refrigerio*

4.4. Jueves 24 de septiembre

Registro fotográfico correspondiente a las actividades desarrolladas durante la jornada.



Punto de intervención en la zona de la Variante.



Capacitación sobre gestión de velocidad y prevención del micro sueño.



Hidratación



Acompañamiento institucional y apoyo logístico de la jornada.

Registro fotográfico –Registro fotográfico – Jueves 24 de septiembre

 *Punto de intervención en la zona de la Variante.*	

4.5. Viernes 25 de septiembre

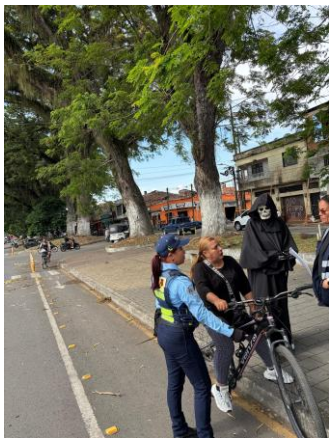
Registro fotográfico correspondiente a las actividades desarrolladas durante la jornada.



Aula Móvil de Seguridad Vial con apoyo del SIMIT.



Capacitación y orientación a actores viales en el Parque Fundadores.



Sensibilización a peatones y ciclistas sobre el uso adecuado de la infraestructura.



Intervención lúdica orientada a la prevención y protección de la vida.

Registro fotográfico –5. Viernes 25 de septiembre



Aula Móvil de Seguridad Vial con apoyo del SIMIT.



Capacitación y orientación a actores viales en el Parque Fundadores.



Sensibilización a peatones y ciclistas sobre el uso adecuado de la infraestructura.



Sensibilización a peatones y ciclistas sobre el uso adecuado de la infraestructura.

Registro fotográfico –5. Viernes 25 de septiembre

 *Sensibilización a peatones y ciclistas sobre el uso adecuado de la infraestructura*.	

Cierre del registro fotográfico

Las imágenes incorporadas en este anexo corresponden al registro fotográfico suministrado para documentar las jornadas de la Semana de la Movilidad 2026 y constituyen evidencia visual complementaria de las actividades descritas en el presente informe.

ANEXOS

Como soporte del presente informe, se anexan los **listados de asistencia correspondientes a las diferentes actividades, jornadas de sensibilización, capacitaciones y cursos desarrollados durante la Semana de la Movilidad 2026**, realizada del 21 al 25 de septiembre en el municipio de La Virginia, Risaralda. Estos registros permiten evidenciar la participación de los diferentes actores y asistentes en las actividades programadas, así como respaldar documentalmente el desarrollo de las acciones de **educación, prevención, sensibilización y formación en seguridad vial** adelantadas durante la semana. Los listados de asistencia hacen parte integral de los soportes del presente informe y complementan la información relacionada con las actividades descritas en su desarrollo.

Nro.	Cédula Asistente	Nombre Completo Asistente	Nº Comparendo Educativo	Fecha	Hora	Código Infracción	Descripción Infracción	Lugar Infracción	Teléfono Contacto	Agente / Educador de Tránsito	Estado de Comparecencia
1	10,191,769	Hermes Maxo Soto	9002	2026-09-21	9:00	C24	Casco desabrochado	Cra 5	3154294489	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
2	1,007,360,270	Lina Fernanda Cetina Molina	9004	2026-09-21	9:20	C24	Casco desabrochado	Cra 5	3108418560	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
3	18,505,911	Jose Jhons Castaño Vargas	9005	2026-09-21	9:38	C24	Casco desabrochado	Cra 5	3216516394	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
4	1,087,556,537	Lina Maria Gonzales	9006	2026-09-21	9:45	C24	Casco desabrochado	Cra 5	323450033	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
5	10,190,186	Jose Guillermo Galvis	9007	2026-09-21	11:05	C24	Casco desabrochado	Cra 5 # 9-13	3112899994	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
6	10,197,420	Jorge Eliecer Bedoya Ruiz	9008	2026-09-22	8:33	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3146303830	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
7	1,087,555,030	Jorge Adrian Ortiz Malaver	9009	2026-09-22	9:40	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3137059275	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
8	10,197,842	Hoover Grajales Ramirez	9010	2026-09-22	9:55	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3206400532	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
9	10,195,152	Dagoberto Rodriguez Gomez	9011	2026-09-22	9:06	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3137432715	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
10	42,026,804	Dora Nancy Orozco Acosta	9012	2026-09-22	9:10	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3208581257	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
11	1,004,628,366	Juan Esteban Bedoya	9013	2026-09-22	9:25	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3132778966	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
12	1,087,547,957	Maria Onelcy Garcia Pizano	9014	2026-09-22	9:30	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3122780843	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
13	1,086,634,986	Sebastian Muñoz	9015	2026-09-22	9:45	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3213793040	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
14	1,192,770,014	Bryan Leandro Cantero Cano	9016	2026-09-22	9:50	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3217099891	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
15	1,087,549,882	Yennifer Gonzalez Rodriguez	9017	2026-09-22	10:00	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3203270506	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
16	18,607,293	Julio Cesar Paniagua Duran	9019	2026-09-22	10:30	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3234749049	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
17	42,030,241	Paula Andrea Tobon Diaz	9020	2026-09-22	11:00	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3234875542	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
18	1,087,546,758	Fernando Jose Moreno	9022	2026-09-22	11:15	H13	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3108699588	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
19	10,050,602	Ruben Dario Vergara Aguirre	9023	2026-09-22	11:30	H13	Casco sin abrochar	Cra 8 Estación Policía	3233235703	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
20	71,216,834	Luis Arnulfo Muñoz Lopez	9024	2026-09-22	11:55	H13	Casco sin abrochar	Cra 8 Estación Policía	S/R	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
21	1,061,372,728	Mauricio Alejandro Ramirez	9025	2026-09-22	12:00	H13	Casco sin abrochar	Cra 8 Estación Policía	3206460057	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
22	7,169,118	Carlos Arturo Castrillon Silva	9026	2026-09-21	10:00	C24	Casco desabrochado	Carrera 8	3117409391	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
23	10,197,533	Heriberto De Jesus Zapata	9027	2026-09-21	12:14	C24	Casco sin abrochar	Cra 5	3235181758	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
24	1,087,555,673	Nelcy Johana Morales Jaramillo	9031	2026-09-21	11:00	C24	Casco sin abrochar	Cra 8 con Cll 8 Estación	3148610812	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
25	1,087,549,334	Diana Andrea Hurtado Naucilpa	9032	2026-09-22	9:00	H13	Casco sin abrochar	Cra 8 con Cll 8 Estación	3226994320	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
26	10,209,355	Hector Montoya Quiroga	9036	2026-09-22	10:19	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	3202411036	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
27	10,196,285	Jair De Jesus Ospina	9037	2026-09-22	10:04	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Estación Policía	S/R	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
28	1,004,794,592	Laura Helena Giraldo Jaramillo	9038	2026-09-22	10:20	C24	Casco desabrochado	Cra 8 Hospital Antiguo	S/R	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
29	1,087,546,221	Jose Isa Cortes	9039	2026-09-23	9:59	C24	No portar espejos	Cra 8	3122000000	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
30	42,027,960	Maria Eli Cardona	9040	2026-09-22	10:30	C24	Casco sin abrochar	Cra 8	S/R	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
31	4,540,328	Jose Abelardo Clavijo	9041	2026-09-22	9:20	C24	Casco sin abrochar	Cra 8 Al lado Ara	3145206719	Carlos Tamayo	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
32	1,086,279,048	Wilmar Andres Torres	9076	2026-09-26	8:00	H13	Casco desabrochado	Cra 8 con Cll 8	S/R	Agente de Tránsito	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
33	1,116,133,123	Jesus Antonio Patiño	8951	2026-09-22	8:31	H13	No porta tarjeta propiedad	Cra 8 # 9-13	3014739697	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
34	1,007,354,697	Jhonatan Castañeda Restrepo	8952	2026-09-22	8:36	C24	Casco desabrochado	Cra 8 # 9-13	3215872637	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
35	10,197,313	Jaime Alberto Mejia	8953	2026-09-22	8:45	C24	Casco desabrochado sin documentos	Cra 8 # 9-13 Centro	3217903485	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
36	1,006,362,817	Angie Paola Ramirez	8954	2026-09-22	9:00	H13	No respeta señales tránsito	Cra 8-49A	3219964910	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
37	42,032,300	Elizabet Mejia Rios	8956	2026-09-22	9:24	H13	Licencia vencida	Cra 8A # 8A-11	3126905932	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
38	1,087,550,931	Sandra Marcela Acevedo	8957	2026-09-22	9:56	H13	ablar por celular y casco desabrochad	Cra 8A # 8A-11	3155114267	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO

Nro.	Cédula Asistente	Nombre Completo Asistente	Nº Comparendo Educativo	Fecha	Hora	Código Infracción	Descripción Infracción	Lugar Infracción	Teléfono Contacto	Agente / Educador de Tránsito	Estado de Comparecencia
39	1,087,561,446	Paula Dayana Castillo	8958	2026-09-22	10:09	C24	Casco desabrochado	Cra 8A # 8-11 Centro	3135204776	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
40	1,128,084,755	Wilder Duvan	8959	2026-09-22	10:23	H13	Menor de edad sin casco	Cra 8A # 8-11 Centro	3205384589	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
41	1,087,548,720	Nelly Buitrago Del Rio	8960	2026-09-22	10:26	H13	Casco desabrochado	Cra 8A # 8-17 Centro	3207157810	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
42	1,000,487,536	Nicolas Giraldo	8961	2026-09-22	10:53	H13	Casco desabrochado no porta licencia	Cra 8A # 8-11	3206498357	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
43	1,093,774,514	Michell Dayana Arias Monsalve	8962	2026-09-22	11:03	H13	Casco desabrochado sin documentos	Cra 8 # 8-11 Centro	3228249033	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
44	1,087,547,096	Britany Andrea Osorio	8963	2026-09-22	11:10	H13	Casco desabrochado	Cra 8 # 8-11	3147634634	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
45	1,086,634,155	Sergio Andres Hoyos Restrepo	8964	2026-09-22	11:11	H13	Casco desabrochado	Cra 8A # 8-11	3023113016	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
46	1,088,830,714	Karen Ximena Valencia	8965	2026-09-22	11:25	H13	Casco desabrochado	Cra 8A # 8-11	3147370512	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
47	1,087,556,351	Angie Daniela Albornoz	8966	2026-09-22	11:56	H13	Sin casco menor de edad	Cra 8A # 8-11	3136201732	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
48	1,086,635,290	Brandon Cortes Montoya	8967	2026-09-22	12:00	H13	Casco desabrochado	Cra 9A Centro	3246401694	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
49	1,087,547,176	Yoiner David Zuleta	8969	2026-09-22	14:46	H13	Casco desabrochado	Cra 8 # 13-63	3245669090	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
50	10,197,771	Hector Jairo Morales	8970	2026-09-22	15:17	H13	Casco desabrochado	Cra 8 # 13-63	3218483377	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
51	42,030,464	Heidy Marcela Diaz	8971	2026-09-22	15:24	H13	No porta espejos motocicleta	Cra 8 # 13-63 Centro	3235019706	Heidy Daniela Zapata	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
52	42,023,486	Olga Lucia Rendon	8976	2026-09-21	8:52	C24	Sin casco	Cra 5 Cll 12	42023486	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
53	10,197,336	Gabriel De Jesus Correa	8978	2026-09-21	9:00	C24	Casco desabrochado	Cra 5 Cll 12	3118636757	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
54	10,051,458	Yoban Rodrigo Morales	8979	2026-09-21	9:00	C24	Casco desabrochado	Cra 5 Cll 12	3136396018	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
55	66,087,818	Edison Jhon Ramos	8980	2026-09-21	9:15	C24	Sin casco	Cll 12	3116454140	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
56	1,087,546,732	Marly Johana Correa	8981	2026-09-21	9:35	C24	Sin casco	Cra 5 Cll 12	3125176650	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
57	1,087,555,653	Sandra Milena Toro	8982	2026-09-21	9:40	C24	Conducir sin casco	Cra 5 Cll 12	3146411631	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
58	4,348,363	Dorance Garcia Grajales	8983	2026-09-21	9:40	C24	Conducir sin casco / cinturón	Cra 5	3136765704	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
59	1,007,220,506	Kevin Alexis Grajales	8985	2026-09-22	10:30	C24	Sin casco / chaleco	Cra 5 Cll 12	3112136264	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
60	10,195,714	Juan Lopez	8987	2026-09-22	10:40	C24	Casco desabrochado	Estadio Cll 5	3113271500	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
61	1,087,549,232	Jhoan Sebastian Marin	8988	2026-09-22	10:50	C24	Sin casco	Estadio Cll 5	3115019556	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
62	10,196,713	Jesus Antonio Pedroza	8989	2026-09-22	11:00	C08	No portar licencia conducción	Cll 5	3177184157	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
63	10,191,335	Orlando Diaz Diaz	8990	2026-09-22	11:00	C24	Sin cinturón de seguridad	Estadio Cll 5	3165821548	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
64	1,105,355,188	Yeison David Rojas	8991	2026-09-22	10:20	C24	Sin casco	Cll 5	3221610001	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
65	16,724,712	Juan Ramon Hernandez	8992	2026-09-22	10:15	C02	No portar licencia tránsito	Estadio Cll 5	3153815381	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
66	70,528,517	Ferney Correa Cabrera	8993	2026-09-22	9:20	C24	Sin casco	Cll 5	3209164881	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
67	1,030,667,137	Juliana Andrea Galeano	9126	2026-09-22	11:10	C24	Sin casco	Estadio Cll 5	3006674310	Jorge Luis Gomez	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
68	1,087,559,912	Diana Katherine Naranjo Rivas	9151	2026-09-22	14:55	H13	Casco sin abrochar	Cra 5 Al lado Ara	3232895069	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO
69	1,193,133,384	Katherin Arredondo Valencia	9152	2026-09-22	15:07	H13	Casco sin abrochar	Cra 5 Al lado Ara	3214576586	Viviana Parra Montoya	ASISTIÓ AL CURSO PEDAGÓGICO

DASHBOARD DE CONTROL CONTRAVENCIONAL

Total Comparendos	Asistentes	Inasistentes	Cumplimiento
84	69	13	82,14%

Resumen por Código de Infracción		
Código	Descripción	Cantidad
C24	Casco desabrochado	39
H13	ón pedagógica normas de se	41
C08	o portar licencia de conducci	1
C02	No portar licencia de tránsito	2

Resumen por Agente de Tránsito		
Nombre	Comparendos	
Viviana Parra Montoya	26	
Helcy Zapata	21	
Jorge Luis Silva	19	
Carlos Tamayo	16	

Distribución de Estado Jurídico		
Estado	Cantidad	%
RESOLUCIÓN DE AMONESTACIÓN (Archivar)	70	7.00%
INICIAR PROCESO SANCIONATORIO (Multa)	930	93.00%
Total	1000	100.00%

84
69
13
82.14%

ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA VIRGINIA	ALCALDIA MUNICIPAL DE LA VIRGINIA	Código: S34F0-017 Versión:3 Vigencia: 05/01/2023 Pagina: 1 de 1
	Revisado Por: Comité Integrado de Gestión	Aprobado Por: Representante por la Dirección

FORMATO ASISTENCIA EXTERNO

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DE IDENTIFICACIÓN	EDAD						GENERO		POBLACIÓN									TELÉFONO	DIRECCION O BARRIO	MUNICIPIO	ZONA		FIRMA
			0 a 5 años	6 a 12 años	13 a 17 años	18 a 26 años	27 a 59 años	60 a 100 años	Masculino	Femenino	DISCAPACITADO	VICTIMAS	AFROCOLOMBIANO	MUJER CABEZA DE FAMILIA	LGTBI	REINSERTADOS	MIGRANTES	OTRA	NINGUNA				URBANA	RURAL	
1	Yisbeth Tiveros	4346817					X			X										3206997874					
2	Beatriz Alexandra	24686784					X													3003465784					Beatriz Alexandra
3	Floridalba Bolaño R	24687367																		3175947321					Floridalba Bolaño
4	Deiman Suarez	1089720298					X		V											3128300214	Pereira				Deiman Suarez
5	Jhon Fredy Lanes	18399.559					X													310401 7313	Pereira	Dosquebradas	X		
6	Laura Helena Marmo Garzón	1110592387					X			X									X	3224111124	Pereira	Pereira	X		Laura H.
7	Jairo E. Restrepo Nieto	4347469					X			X										3113324	Naranjal	Pereira	X		
8	Jazleydy Valoy	1054924451					X			X										3134340	El Cerro	Mistrato	X		
9	Jesus Grado	10087193					X						X							3192725414	Cerro	Pereira	X		
10	Yuledi Gonzalez	1089770235					X			X										3217607408	Caudico	Cadico	X		Yuledi G.
11	Ana Soto Ramirez	24699139					X													3178021055	Guatica	Guatica	X		Ana Soto Ramirez
12	Osvaldo Montesalvador	1089770320					X		X											3222332124					
13	Laura Cardona	1087550918								X										3159660661	Libertadores	Dosquebradas			Laura
14	Sara Cardona	1086634290								X										" "	"	" "			Sara C.
15	Jair Adrek Muñoz	24392979																		3117600557					
16	Jesus A Aristizabal	100976127						X	X											3012886406	Riosucio (Antioquia)				
17	Helmar Vallejo	75076111																		3117395396					Helmar V.
18																									
19																									
20																									

SECRETARIA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD
LA VIRGINIA

Revisado Por: Secretaria de Tránsito y Movilidad

FORMATO CONTROL EDUCACION Y SEGURIDAD VIAL

CHA	NOMBRE COMPLETO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCION DE RESIDENCIA	TELEFONO	SITIO Y ACTOR VIAL DE LA INFRACCIÓN	CLASE DE INFRACCIÓN	FIRMA
	Jhon Anderson Gomez R.	1.112770305.	Villanueva Valle	3155339477			Anderson G. R.
	Sandra M. Castro Baquero	36311476	Cañaveral Alto	3167838708			
	Manuela Ruiz	1004566569	Apia	3206486617			Manuela Ruiz
	Alexis Mauricio Arango	6874235	Aija	3135746526			Alexis Mauricio
	Jenny Andrea Restrepo Virgen	1.086.639.296	La Virginia.	3176053100			Jenny Rtpo.
	Gilberto Londoño	10 193163	La Virginia	3104895210			Gilberto
	Luis E. Palmaseo	10.191.383	LA VIRGINIA	3137744975			
	Helene Parra	1004755424	La Virginia	3115376055			
	Mariana Hernandez	1004628278	La Virginia	3105498334			Evelyn Hernandez
	Daniela Gonzalez	CA1129 19	A 75				
	Giovanni Echeverry	18.606.949	Bogotá D.C	3102231604			
	Raul A. Molina Correa	10.193699	La Virginia	3145341969.			
	Vanessa Martinez (11)	1012432092	La Virginia.	3106049662			Vanessa Martinez (11)