

Fecha de corte 2026-09-28 AA MM DD Fecha de aprobación 2026-10-04 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 2

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural

CONTRATO No. IDU-1502-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Julian David Contreras Fernandez - Apoyo Principal, Adriana Marcela Patino Nunez - Especialista de Apoyo, David Tellez Valencia - Especialista de Apoyo, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista de Apoyo, Hugo Armando Pinilla Cardenas - Especialista de Apoyo, Brenda Astrid Castro Guerrero - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	36.0%
% EJECUTADO	27.0%
% VARIACIÓN	-9.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Se presenta un avance financiero programado del 24,93 % frente a un 20,74 % ejecutado, y un avance fisico programado del 36 % frente a un 27 % ejecutado. Se precisa que se presenta una diferencia entre los porcentajes fisicos reportados en el PDT y las actividades de conservación efectivamente ejecutadas. Lo anterior obedece a que, en la programación objeto de seguimiento, existen algunos PK_ID que ya han superado el valor programado frente al valor realmente ejecutado. Adicionalmente, la herramienta Microsoft Project no permite incorporar o reflejar los valores efectivamente ejecutados una vez se ha superado los valores programados, situación que genera diferencias entre la programación registrada en el PDT y la ejecución fisica real de las actividades de conservación.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS OCM 2025	Contratista	CONSORCIO UG-SIS MALLA VIAL
Contrato No.	IDU-1502-2025	Contrato No.	IDU-1512-2025
Valor Inicial	\$ 47.229.577.047,00	Valor Inicial	\$ 8.114.703.462,00
Total Contrato	\$ 47.229.577.047,00	Total Contrato	\$ 8.114.703.462,00
Valor Pagado	\$ 16.191.052.450,00	Valor Pagado	\$ 934.942.248,00
Plazo Inicial	720 días	Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días	Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2027-12-14	Fecha de Terminación Actual	2027-12-14
No. Empleos generados	108	No. Empleos generados	33

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada		MANTENIMIENTO PERIODICO		OBRA		EN EJECUCIÓN	
FECHAS				AVANCES			
Fecha de inicio programada de obra		2026-01-31		% Financiero de obra programado acumulado		16.98	
Fecha de inicio real de obra		2026-02-25		% Financiero de obra ejecutado acumulado		100.0	
Fecha de finalización programada de obra		2027-02-11		% Físico de obra programado acumulado		45.0	
Fecha de finalización real de obra				% Físico de obra ejecutado acumulado		95.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)		0		Ejecución Financiera programada \$		\$ 1.010.929.726,00	
				Ejecución Financiera Real \$		\$ 5.953.385.354,00	
MATERIALES							
TIPO DE PAVIMENTO		FLEXIBLE					
USO DE MATERIAL							
MATERIAL						CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.79	6.43
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Fresado de carpeta asfáltica existente e instalación de mezcla asfáltica		

Avenida a Cota			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	42.44
Fecha de inicio real de obra	2026-05-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	53.81
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-20	% Físico de obra programado acumulado	85.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 439.534.677,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 557.297.411,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	3.47	0.7
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Actividades de conservación por condición de respuesta o de reacción		

Vía La Calera			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-30	% Financiero de obra programado acumulado	22.63
Fecha de inicio real de obra	2026-05-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	12.0

Fecha de finalización programada de obra	2027-09-13	% Físico de obra programado acumulado	23.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	12.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 45.109.708,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 23.918.636,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.79	0.79
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Mantenimiento Rutinario – Actividades de rocería y retiro de retamo		

Vía El Codito a La Calera			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-15	% Financiero de obra programado acumulado	97.78
Fecha de inicio real de obra	2026-03-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	18.46
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-25	% Físico de obra programado acumulado	80.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	14.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 80.034.544,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 17.534.203,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.6	0.6
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Mantenimiento Rutinario – Actividades de rocería y retiro de retamo	

Avenida Camino a Pasquilla			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-28	% Financiero de obra programado acumulado	28.33
Fecha de inicio real de obra	2026-03-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-12	% Físico de obra programado acumulado	28.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 57.120.700,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 199.534.145,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO		FLEXIBLE	
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	6.38	6.38
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Mantenimiento Rutinario – Actividades de rocería y retiro de retamo	

Vía Troncal Bolivariana - Usme (Usme-Chorreras-Puente del Águila a Col-Huila)				
TIPO DE ELEMENTO		TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada		MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES		
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-26	% Financiero de obra programado acumulado	90.02	
Fecha de inicio real de obra	2026-04-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	17.96	
Fecha de finalización programada de obra	2027-09-02	% Físico de obra programado acumulado	90.0	
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	18.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 947.158.680,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 239.139.403,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE			
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA				
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	7.64	7.64	
VISOR				
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Mantenimiento Rutinario – Actividades de rocería y retiro de retamo		

Vía a Choachi			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-21	% Financiero de obra programado acumulado	70.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-23	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-02-11	% Físico de obra programado acumulado	70.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	94.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 811.059.413,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.046.474.037,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	9.9	9.9
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Mantenimiento Rutinario – Actividades de rocería y retiro de retamo		

Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-25	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-03-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-03-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 72.368.347,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 72.368.347,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.071	0.07
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Se realiza parcheo debido a daño en la carpeta asfáltica (acciones de movilidad)	