	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 07/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCION TERRITORIAL:** META ACTA No: 10 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☑

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. ____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 976-2021 (Indique número y año)

OBJETO: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONTRATISTA: **CONSORCIO DSC**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1000-2021** INTERVENTOR: **CONSORCIO ECOVISIÓN 190**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE AGOSTO 2030** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 31 DE AGOSTO 2030** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **29/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/08/2030** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 179.689.019.569,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: **$ 18.311.743.031**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 198.000.762.600,00**

No.DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES CONDICIONES ACTUALIZADAS ANTERIOR ACTA No. 09 FECHA 27/02/2025		PRESENTES			EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 58 de fecha Abril 01 2026		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
		GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES																	
1	200,8 (1-11601)	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	26,00	1.116.814,00	$ 29.037.164,00	30,00	$ 33.504.420,00		-	$ -	7,73	$ 8.632.972,00	30,0	$ 33.504.420,00
2	201.8 (6-11601)	201-13		Demolición de Estructuras	m3	2.358,00	110.698,00	$ 261.025.884,00	1.870,00	$ 207.005.260,00		-	$ -	1.005,98	$ 111.359.974,00	1.870,0	$ 207.005.260,00
3	201.8 (6-11601)	201.13		Remoción de alcantarillas	m	3.300,00	66.815,00	$ 220.489.500,00	1.155,00	$ 77.171.325,00		-	$ -	293,00	$ 19.576.795,00	1.155,0	$ 77.171.325,00
4	201.8 (6-11601)	201-13		Remoción de cercas de alambre	m	1.837,00	4.475,00	$ 8.220.575,00	19.250,00	$ 86.143.750,00		-	$ -	-	$ -	19.250,0	$ 86.143.750,00
5	210.8 (1-11601)	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3	308.000,00	12.579,00	$ 3.874.332.000,00	43.136,46	$ 542.613.530,00		-	$ -	14.378,82	$ 180.871.177,00	43.136,5	$ 542.613.530,00
6	210.8 (1-11601)	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	452.086,00	10.642,00	$ 4.811.099.212,00	219.534,78	$ 2.336.289.129,00	-	(37.700,00)	$ (401.203.400,00)	96.638,26	$ 1.028.424.363,00	181.834,8	$ 1.935.085.729,00
7	220.8 (1-11601)	220,13		Terraplenes	m3	264.000,00	13.119,00	$ 3.463.416.000,00	60.743,00	$ 796.887.417,00		-	$ -	25.640,75	$ 336.380.999,00	60.743,0	$ 796.887.417,00
8	230.8 (1-11601)		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	44.000,00	10.393,00	$ 457.292.000,00	4.093,00	$ 42.538.549,00		-	$ -	-	$ -	4.093,0	$ 42.538.549,00
9	231.8 (8-11601)	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	247.500,00	7.521,00	$ 1.861.447.500,00	3.500,00	$ 26.323.500,00		-	$ -	3.014,00	$ 22.668.294,00	3.500,0	$ 26.323.500,00
Subtotal								**$ 14.986.359.835,00**		**$ 4.148.476.880,00**			**$ (401.203.400,00)**		**$ 1.707.914.574,00**		**$ 3.747.273.480,00**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS																	
10	310.8 (2-11602)	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	385.000,00	927,00	$ 356.895.000,00	2.872.335,00	$ 2.662.654.545,00		-	$ -	595.536,64	$ 552.062.465,00	2.872.335,0	$ 2.662.654.545,00
11	311.8 (2-11602)	311-13		Afirmado	m3	60.500,00	112.997,00	$ 6.836.318.500,00	65.895,00	$ 7.445.937.315,00	+	47.700,00	$ 5.389.956.900,00	65.845,11	$ 7.440.299.895,00	113.595,0	$ 12.835.894.215,00
12	320.8 (2-11602)	320-13		Subbase Granular clase A (No incluye Transporte)	m3	220.000,00	70.000,00	$ 15.400.000.000,00	90.635,00	$ 6.344.450.000,00	+	7.700,00	$ 539.000.000,00	71.648,00	$ 5.015.360.000,00	98.335,0	$ 6.883.450.000,00
13	330.8 (2-11602)	330-13		Base granular clase A (No incluye Transporte)	m3	102.300,00	90.000,00	$ 9.207.000.000,00	39.520,00	$ 3.556.800.000,00	+	15.257,00	$ 1.373.130.000,00	25.959,00	$ 2.336.310.000,00	54.777,0	$ 4.929.930.000,00
Subtotal								**$ 31.800.213.500,00**		**$ 20.009.841.860,00**		-	**$ 7.302.086.900,00**		**$ 15.344.032.360,00**		**$ 27.311.928.760,00**
PAVIMENTOS ASFALTICOS																	
14	420.8 (7-11603)	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	401.500,00	2.918,00	$ 1.171.577.000,00	189.750,00	$ 553.690.500,00		-	$ -	117.951,40	$ 344.182.185,00	189.750,0	$ 553.690.500,00
15	421.8 (7-11603)	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	401.500,00	1.849,00	$ 742.373.500,00	189.750,00	$ 350.847.750,00		-	$ -	98.701,20	$ 182.498.519,00	189.750,0	$ 350.847.750,00
16	450.8 (7-11603)		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (No incluye Transporte)	m3	40.150,00	700.000,00	$ 28.105.000.000,00	19.380,00	$ 13.566.000.000,00	+	1.700,00	$ 1.190.000.000,00	12.571,30	$ 8.799.910.000,00	21.080,0	$ 14.756.000.000,00
Subtotal								**$ 30.018.950.500,00**		**$ 14.470.538.250,00**			**$ 1.190.000.000,00**		**$ 9.326.590.704,00**		**$ 15.660.538.250,00**
PAVIMENTOS DE CONCRETO														0			
17	500.8 (6-11603)	500-13		Pavimento de concreto Hidráulico	m3	3.942,00	866.832,00	$ 3.417.051.744,00	300,00	$ 260.049.600,00		-	$ -	261,00	$ 226.243.152,00	300,0	$ 260.049.600,00
Subtotal								**$ 3.417.051.744,00**		**$ 260.049.600,00**			$ -		**$ 226.243.152,00**		**$ 260.049.600,00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES														0			
18	600.8 (6-11604)	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	9.345,00	29.612,00	$ 276.724.140,00	16.683,00	$ 494.016.996,00	+	10.700,00	$ 316.848.400,00	13.834,21	$ 409.658.624,37	27.383,0	$ 810.865.396,00
19	600.8 (6-11604)	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	1.230,00	22.903,00	$ 28.170.690,00	1.005,00	$ 23.017.515,00		-	$ -	-	$ -	1.005,0	$ 23.017.515,00
20	600.8 (6-11604)	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	2.250,00	62.192,00	$ 139.932.000,00	1.007,00	$ 62.627.344,00		-	$ -	-	$ -	1.007,0	$ 62.627.344,00
21	610.8 (6-11604)	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	5.607,00	44.832,00	$ 251.373.024,00	2.250,00	$ 100.872.000,00		-	$ -	1.365,30	$ 61.209.130,00	2.250,0	$ 100.872.000,00
22	610.8 (6-11604)	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	8.000,00	132.056,00	$ 1.056.448.000,00	21.233,00	$ 2.803.945.048,00	-	(3.556,00)	$ (469.591.136,00)	9.085,00	$ 1.199.728.760,00	17.677,0	$ 2.334.353.912,00
23	630.8 (6-11604)	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	238,00	881.758,00	$ 209.858.404,00	2.493,00	$ 2.198.222.694,00	-		$ -	1.451,90	$ 1.280.224.440,00	2.493,0	$ 2.198.222.694,00
24	630.8 (6-11604)	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	7.549,00	799.176,00	$ 6.032.979.624,00	6.740,00	$ 5.386.446.240,00	-	(663,00)	$ (529.853.688,00)	3.757,53	$ 3.002.927.795,00	6.077,0	$ 4.856.592.552,00
25	630.8 (6-11604)	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	210,00	636.742,00	$ 133.715.820,00	1.300,00	$ 827.764.600,00	-	-	$ -	498,51	$ 317.422.254,00	1.300,0	$ 827.764.600,00
26	640.8 (4-11604)	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	561.826,00	5.517,00	$ 3.099.594.042,00	507.733,00	$ 2.801.162.961,00	+	77.700,00	$ 428.670.900,00	344.174,28	$ 1.898.809.503,00	585.433,0	$ 3.229.833.861,00
27	661.8 (6-11604)	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	1.076,00	650.137,00	$ 699.547.412,00	2.674,00	$ 1.738.466.338,00	-	(1.277,00)	$ (830.224.949,00)	437,00	$ 284.109.869,00	1.397,0	$ 908.241.389,00
28	671.8 (6-11604)	671-13		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	9.900,00	683.513,00	$ 6.766.778.700,00	5,00	$ 3.417.565,00		-	$ -	-	$ -	5,0	$ 3.417.565,00
29	683.8 (8-11606)	683-13		Geomalla de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	6.000,00	20.981,00	$ 125.886.000,00	21.890,00	$ 459.274.090,00	-	(9.700,00)	$ (203.515.700,00)	5.692,00	$ 119.423.852,00	12.190,0	$ 255.758.390,00
Subtotal								**$ 18.821.007.856,00**		**$ 16.899.233.391,00**			**$ (1.287.666.173,00)**		**$ 8.573.514.227,37**		**$ 15.611.567.218,00**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD																	
30	700.8 (8-11607)	700-13		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	201.480,00	1.794,00	$ 361.455.120,00	146.000,00	$ 261.924.000,00		-	$ -	43.389,00	$ 77.839.866,00	146.000,0	$ 261.924.000,00
31	700.8 (8-11607)	700-13		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	2.292,00	22.076,00	$ 50.598.192,00	4.474,00	$ 98.768.024,00		-	$ -	240,00	$ 5.298.240,00	4.474,0	$ 98.768.024,00
32	701.8 (6-11607)	701-13		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	16.791,00	8.346,00	$ 140.137.686,00	14.439,00	$ 120.507.894,00	-	(14.400,00)	$ (120.182.400,00)	-	$ -	39,0	$ 325.494,00
33	710.8 (4-11607)	710-13		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	398,00	400.552,00	$ 159.419.696,00	770,00	$ 308.425.040,00	+	-	$ -	258,00	$ 103.342.416,00	770,0	$ 308.425.040,00
34	730.8 (4-11607)	730-13		Defensa metálica	m	3.500,00	230.532,00	$ 806.862.000,00	3.850,00	$ 887.548.200,00	+	4.770,00	$ 1.099.637.640,00	736,00	$ 169.671.552,00	8.620,0	$ 1.987.185.840,00
35	730.8 (4-11607)	730-13		Sección final	u	3,00	103.189,00	$ 309.567,00	154,00	$ 15.891.106,00		-	$ -	15,00	$ 1.547.835,00	154,0	$ 15.891.106,00
36	740.8 (4-11607)	740-13		Captafaros	u	300,00	22.031,00	$ 6.609.300,00	1.925,00	$ 42.409.675,00		-	$ -	184,00	$ 4.053.704,00	1.925,0	$ 42.409.675,00
Subtotal								**$ 1.525.391.561,00**		**$ 1.735.473.939,00**			**$ 979.455.240,00**		**$ 361.753.613,00**		**$ 2.714.929.179,00**
OBRAS VARIAS																	
37	800.8 (6-11606)	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	11.100,00	17.838,00	$ 198.001.800,00	76.000,00	$ 1.355.688.000,00	-	(70.000,00)	$ (1.248.660.000,00)	-	$ -	6.000,0	$ 107.028.000,00
38	810.8 (6-11606)	810-13		Protección de Taludes con bloques de césped	m2	127.104,00	18.835,00	$ 2.394.003.840,00	126.453,00	$ 2.381.742.255,00	-	(17.700,00)	$ (333.379.500,00)	62.733,00	$ 1.181.576.055,00	108.753,0	$ 2.048.362.755,00
Subtotal								**$ 2.592.005.640,00**		**$ 3.737.430.255,00**			**$ (1.582.039.500,00)**		**$ 1.181.576.055,00**		**$ 2.155.390.755,00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 07/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN- GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCION TERRITORIAL:** META ACTA No: 10 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☑

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 976-2021 (Indique número y año)

OBJETO: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

CONTRATISTA: **CONSORCIO DSC**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1000-2021** INTERVENTOR: **CONSORCIO ECOVISIÓN 190**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE AGOSTO 2030** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 31 DE AGOSTO 2030** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **29/06/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/08/2030** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 179.689.019.569,00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 198.000.762.600,00**

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: **$ 18.311.743.031**

No.DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES CONDICIONES ACTUALIZADAS ANTERIOR ACTA No. 09 FECHA 27/02/2025		PRESENTES			EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 58 de fecha Abril 01 2026		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
		GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
TRANSPORTES																	
39	900.8 (3-11608)	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	8.117.983,00	1.175,00	$ 9.538.630.025,00	872.803,85	$ 1.025.544.524,00		-	$ -	277.572,34	$ 326.147.500,00	872.803,9	$ 1.025.544.524,00
40	900.8 (3-11608)	900-13		Transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos	m3-km	27.214.000,00	1.350,00	$ 36.738.900.000,00	31.583.371,40	$ 42.637.551.390,00	+	8.728.111,00	$ 11.782.949.850,00	24.388.689,83	$ 32.924.731.271,00	40.311.482,4	$ 54.420.501.240,00
41	900.8 (3-11608)	900-13		Transporte de mezcla asfáltica, compactos	m3-km	3.814.250,00	1.400,00	$ 5.339.950.000,00	4.303.278,00	$ 6.024.589.200,00	+	800.700,00	$ 1.120.980.000,00	2.939.783,19	$ 4.115.696.466,00	5.103.978,0	$ 7.145.569.200,00
Subtotal								**$ 51.617.480.025,00**		**$ 49.687.685.114,00**			**$ 12.903.929.850,00**		**$ 37.366.575.237,00**		**$ 62.591.614.964,00**
ITEM NO PREVISTOS																	
NP-1	(11606)		NP-02	Tablestacado Metalico	kg	-	14.692,00	$ -	1.000,00	$ 14.692.000,00		-	$ -	-	$ -	1.000,0	$ 14.692.000,00
NP-2	(6-11602)	236-13	236-P	Suministro de Cal Viva	Kg	-	1.389,00	$ -	4.631.095,00	$ 6.432.590.955,00	-	(790.700,00)	$ (1.098.282.300,00)	2.800.410,72	$ 3.889.770.490,00	3.840.395,0	$ 5.334.308.655,00
NP-3	(2-11602)		NP-03	Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de prestamo).	m3	-	46.260,00	$ -	71.375,00	$ 3.301.807.500,00		-	$ -	46.115,20	$ 2.133.289.152,00	71.375,0	$ 3.301.807.500,00
NP-4	(5-11602)	350-13	350-P	Suelo cemento (No incluye suministro del cemento)	m3	-	254.437,00	$ -	220,00	$ 55.976.163,00		-	$ -	43,50	$ 11.068.010,00	220,0	$ 55.976.163,00
NP-5	(5-11602)	350-13	350-P	Cemento hidraulico para suelo cemento	Kg	-	755,00	$ -	7.421,00	$ 5.602.855,00		-	$ -	2.932,50	$ 2.214.038,00	7.421,0	$ 5.602.855,00
NP-6	(3-11608)	900-13	900-3	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.	m3-E	-	1.310,00	$ -	221.875,00	$ 290.656.250,00	+	77.700,00	$ 101.787.000,00	154.251,00	$ 202.068.810,00	299.575,0	$ 392.443.250,00
NP-7	(5-11604)	673	673P	Rellenos con Material Filtrante.	m3	-	476.859,00	$ -	13.700,00	$ 6.532.968.300,00	-	(2.000,00)	$ (953.718.000,00)	4.523,40	$ 2.157.024.001,00	11.700,0	$ 5.579.250.300,00
NP-8	(5-11604)	673	673P	Tubería de Plastico Tipo corrugada de Diametro 100mm.	m	-	31.220,00	$ -	17.707,00	$ 552.812.540,00			$ -	7.528,00	$ 235.024.160,00	17.707,0	$ 552.812.540,00
NP-9	(7-11604)	673	673P	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.	m2	-	7.758,00	$ -	207.750,00	$ 1.611.724.500,00	-	(57.700,00)	$ (447.636.600,00)	71.447,00	$ 554.285.826,00	150.050,0	$ 1.164.087.900,00
NP-10	(4-11604)	662	662P	Tubería Metálica Corrugada.	Kg	-	22.598,00	$ -	138.900,00	$ 3.138.862.200,00	-	(17.200,00)	$ (388.685.600,00)	49.069,30	$ 1.108.868.041,00	121.700,0	$ 2.750.176.600,00
NP-11	(5-11604)	661	661P	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior.	m	-	1.653.454,00	$ -	59,00	$ 97.553.786,00			$ -	45,00	$ 74.405.430,00	59,0	$ 97.553.786,00
NP-13	(5-11604)	661	661P	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior.	m	-	3.501.886,00	$ -	109,00	$ 381.705.574,00			$ -	95,00	$ 332.679.171,00	109,0	$ 381.705.574,00
NP-14	230.2P	2-11602	230.2P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales (Canto rodado de rio)	m³		513.467,00		46.708,00	$ 23.983.016.636,00	-	(18.931,00)	$ (9.720.443.777,00)	9.921,00	$ 5.094.106.107,00	27.777,0	$ 14.262.572.859,00
NP-15	621.1.2	6-11604	621.1.2	Pilote de concreto vaciado in situ,de diámetro 1.2m - Hecho a mano	m		4.647.069,00		1.050,00	$ 4.879.422.450,00	-	(673,00)	$ (3.127.477.437,00)	179,00	$ 831.825.351,00	377,0	$ 1.751.945.013,00
NP-16	630.1.3.1	6-11604	630.1.3.1	Concreto reforzado resistencia 28MPa - (Para losa en puentes)	m³		1.297.213,00		539,04	$ 699.249.696,00	-	(182,00)	$ (236.092.766,00)	100,00	$ 129.721.300,00	357,0	$ 463.156.930,00
NP-17	632.2P	4-11607	632.2P	Baranda metálica	m		1.934.874,00		480,00	$ 928.739.520,00	-	(185,00)	$ (357.951.690,00)	42,00	$ 81.264.708,00	295,0	$ 570.787.830,00
NP-18	640.2P	4-11604	640.2P	Lamina colaborante para losa en puentes	m²		390.937,00		2.400,00	$ 938.248.800,00	-	(700,00)	$ (273.655.900,00)	465,00	$ 181.785.705,00	1.700,0	$ 664.592.900,00
NP-19	642,1	5-11604	642.1	Apoyo elastomérico reforzado	Unidad		1.810.490,00		72,00	$ 130.355.280,00	-	(15,00)	$ (27.157.350,00)	16,00	$ 28.967.840,00	57,0	$ 103.197.930,00
NP-20	642.2.2P	5-11604	642.2.2P	Sello para juntas de puentes-sello de compresión	m		997.411,00		34,00	$ 33.911.974,00	+	133,00	$ 132.655.663,00	-	$ -	167,0	$ 166.567.637,00
NP-21	650,2	4-11604	650.2	Fabricación de la estructura metálica	kg		19.678,00		201.964,00	$ 3.974.247.592,00	-	(73.177,00)	$ (1.439.977.006,00)	36.583,90	$ 719.897.984,00	128.787,0	$ 2.534.270.586,00
NP-22	650,4	5-11604	650.4	Montaje y pintura de estructura metálica	kg		11.182,00		201.964,00	$ 2.258.361.448,00	-	(73.177,00)	$ (818.265.214,00)	33.743,00	$ 377.314.226,00	128.787,0	$ 1.440.096.234,00
NP-23	661.1.1	5-11604	661.1.1	Tuberia de concreto reforzado,clase II de 600mm de diametro interior (m)	m		537.379,00		300,00	$ 161.213.700,00			$ -	-	$ -	300,0	$ 161.213.700,00
NP-24	681,2	5-11606	681.2	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 2;recubrimiento de aleación Zn-5A1-MM	m³		695.429,00		300,00	$ 208.628.700,00			$ -	46,00	$ 31.989.734,00	300,0	$ 208.628.700,00
NP-25	701.1.2P	7-11607	701.1.2P	Tachas reflectivas bidireccionales con espigo	Unidad		11.332,00		20.000,00	$ 226.640.000,00			$ -	4.252,00	$ 48.183.664,00	20.000,0	$ 226.640.000,00
NP-26	800,4	5-11601	800.4	Cerca de alambre de púas con postes de concreto	m		25.992,00		45.000,00	$ 1.169.640.000,00	-	(17.300,00)	$ (449.661.600,00)	1.296,00	$ 33.685.632,00	27.700,0	$ 719.978.400,00
										$ -			$ -	-	$ -		
										$ -			$ -		$ -		
										$ -			$ -		$ -		
										$ -			$ -		$ -		
Ajuste al peso							-	$ -	-	$ 196,00			$ (340,00)	-	$ -	-	$ (144,00)
								$ -		**$ 62.008.628.615,00**			**$ (19.104.562.917,00)**		**$ 18.259.439.380,00**		**$ 42.904.065.698,00**
	* SUBTOTAL OBRAS (A)							$ 154.778.460.661,00		$ 172.957.357.904,00			$ -	-	$ 92.347.639.302,37		$ 172.957.357.904,00
	* PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)							$ 17.560.562.427,00		$ 17.560.562.427,00			$ -	- 27.410,74815	$ 10.895.744.268,00		$ 17.560.562.427,00
	* PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)							$ 970.000.000,00		$ 970.000.000,00			$ -		$ -		$ 970.000.000,00
	* VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)							**$ 173.309.023.088,00**		**$ 191.487.920.331,00**			**$ -**		$ 103.243.383.570,37		**$ 191.487.920.331,00**
	* VALOR IVA (OBRA) (E)							$ 1.266.489.015,00		$ 1.399.334.803,00			$ -		$ 754.470.882,22		$ 1.399.334.803,00
	* **VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)**							**$ 174.575.512.103,00**		**$ 192.887.255.134,00**			**$ -**		**$ 103.997.854.452,59**		**$ 192.887.255.134,00**
	* REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)							$ 385.000.000,00		$ 385.000.000,00			$ -		$ -		$ 385.000.000,00
	* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)							$ 73.150.000,00		$ 73.150.000,00			$ -		$ -		$ 73.150.000,00
	* TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H							**$ 458.150.000,00**		**$ 458.150.000,00**			**$ -**		$ -		**$ 458.150.000,00**
	* **GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) (J)**							$ 4.349.357.466,00		$ 4.349.357.466,00			$ -		$ -		$ 4.349.357.466,00
	* **PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)**							$ 306.000.000,00		$ 306.000.000,00			$ -		$ 171.951.666,36		$ 306.000.000,00
	* **VALOR TOTAL (F+I+J+K)**							**$ 179.689.019.569,00**		**$ 198.000.762.600,00**			**$ -**		**$ 104.169.806.118,95**		**$ 198.000.762.600,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):

Durante la ejecución del proyecto se presentaron condiciones geotécnicas no previsibles en fase de diseño, identificadas únicamente en obra, que hicieron necesario ajustar las cantidades sin modificar el alcance contractual.

Se evidenció la presencia de suelos expansivos en la subrasante, no aptos para estabilización, por lo cual se adoptó como solución la construcción de terraplenes con material de afirmado, garantizando estabilidad y drenaje. En consecuencia, se disminuyen las cantidades de estabilización y se incrementan los materiales granulares. De igual forma, debido al alto costo del canto rodado, se optimizó su uso combinándolo con afirmado en cimientos de terraplenes y mejoramiento de subrasante, generando una redistribución de cantidades. En etapas iniciales, ante la no disponibilidad de este material, el mejoramiento se realizó con subbase granular, lo que explica su incremento.

Se realizaron además ajustes en las excavaciones, optimizando volúmenes para cumplimiento de los lineamientos técnicos (LIVV), lo que genera disminuciones en cortes y aumentos puntuales en excavaciones localizadas.

En relación con las estructuras, las cantidades se ajustan al pasar de una proyección inicial de intervención de puentes para 45 km a una ejecución correspondiente a 25 km, conforme a la longitud efectivamente intervenida, manteniendo la funcionalidad del corredor.

Adicionalmente, la ejecución de bahías y sobreanchos en sectores específicos incrementó el consumo de materiales de base y subbase, así como las actividades de transporte, coherentes con los mayores volúmenes colocados. Se presentaron también ajustes en drenaje, contención, señalización y obras complementarias, derivados de la verificación en campo y la optimización de soluciones constructiva

Firma:
Nombre: GABRIEL DAVID ESLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Contratista de obra
Matrícula Profesional No.: 76202-134512

Firma:
Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO.
Representante Legal CONSORCIO ECOVISIÓN - 190
Interventoría
Matricula No.: 22441 CONSEJO PROF. DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

Firma: Firmado digitalmente Por RODRIGUEZ DELGADO JESSICA LORENA
Nombre: JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO
Titular de la Gerencia
Matrícula Profesional No.: 186784CPAE

Firma: Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY Fecha: 2026.06.05 15:40:31 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZALEZ
Subdirector Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 7 (Día) 4 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 12 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179.689.019.569,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198.000.762.600,00 (Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 18.311.743.031,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22
EXPLANACIONES (No ORDEN: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360	9,68%	1,10%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,12%	0,07%	0,08%	0,08%	0,18%	0,21%	0,03%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,19%
	$3.747.273	2,42%	$1.707.915	$ P	$0	$17.148	$17.148	$34.297	$34.297	$51.445	$188.633	$110.140	$120.125	$130.110	$271.022	$331.578	$41.932	$66.573	$66.573	$68.515	$68.515	$68.515	$296.939
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	108.010,77	$13.724,50	$7.027	$136.662	$14.964	$34.320	$32.520	$30.143	$95.910	$4.062	$0	$0	$0	$135.018
				% E	0,00%	0,00%				0,07%	0,33%	0,01%	0,00%	0,09%	0,01%	0,04%	0,05%	0,03%	0,06%	0,00%			0,09%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No ORDEN 10,11,12,13)	$31.800.214	20,55%	9,91%	% P	0,00%	0,04%	0,04%	0,07%	0,07%	0,11%	0,39%	0,08%	0,08%	0,14%	0,42%	0,61%	0,44%	0,16%	0,15%	0,10%	0,16%	0,22%	0,42%
	$27.311.929	17,65%	$15.344.032	$ P	$0	$54.270	$54.270	$108.540	$108.540	$162.810	$596.971	$128.534	$128.534	$214.224	$642.672	$942.585	$674.808	$251.541	$224.787	$157.614	$252.881	$335.483	$646.389
				$ E	$0	$48.137	$0	$66.103	$127.122	$195.598	$760.130,47	$85.750	$306.870	$564.310	$408.660	$815.620	$524.470	$1.254.022	$1.110.634	$107.660			$1.123.662
				% E	0,00%	0,03%	0,00%	0,04%	0,08%	0,13%	0,49%	0,06%	0,20%	0,36%	0,26%	0,53%	0,53%	0,81%	0,72%	0,07%			0,76%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No ORDEN 14,15,16)	$30.018.951	19,39%	5,33%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,47%	0,67%	0,97%	0,19%	0,19%	0,20%	0,20%	0,36%	0,40%
	$15.660.538	10,12%	$8.253.626	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$51.655	$51.655	$723.165	$1.033.093	$1.496.757	$299.351	$299.351	$308.080	$308.080	$554.545	$616.161
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		$347.383	$580.633	$297.827	$818.907	$690.146	$456.718	$0	$127.646			$211.026
				% E	0,00%	0,00%							0,22%	0,38%	0,19%	0,53%	0,58%	0,30%	0,00%	0,11%			0,14%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (No ORDEN 17)	$3.417.052	2,21%	0,84%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$260.050	0,17%	$1.299.208	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$29.496	$29.496	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0																		
				% E	0,00%	0,00%																	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No ORDEN 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008	12,16%	5,54%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,22%	0,28%	0,56%	0,77%	0,03%	0,12%	0,14%	0,24%	0,27%	0,21%	0,35%
	$15.611.567	10,09%	$8.573.514	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$133.989	$347.976	$438.832	$863.825	$1.199.244	$39.826	$179.964	$218.851	$374.082	$411.578	$326.345	$546.831
				$ E	$0			$6.380	$4.122			$34.723	$60.154	$164.120	$121.596	$55.918	$135.863	$206.710	$208.607	$24.708			$1.674.335
				% E	0,00%	0,00%		0,0043%	0,0027%			0,02%	0,04%	0,11%	0,08%	0,04%	0,09%	0,13%	0,13%	0,02%			1,08%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No ORDEN 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392	0,99%	0,23%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	REPROGRAMACIÓN 1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%
	$2.714.929	1,75%	$361.754	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$236.216	$0	$0	$0	$162.069
				$ E	$0																		
				% E	0,00%	0,00%						0,00%	0,00%										
OBRAS VARIAS (No ORDEN 37,38)	$2.592.006	1,67%	0,76%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	REPROGRAMACIÓN 3	0,00%	REPROGRAMACIÓN 4	0,01%	0,00%	REPROGRAMACIÓN 5	0,02%	0,05%	
	$2.155.391	1,39%	$1.181.576	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	REPROGRAMACIÓN 2	$72.564	$72.564	$72.564	$3.569	$10.707	$10.707	$11.019	$11.019	$29.384	$69.786	
				$ E	$0																		
				% E	0,00%	0,00%																	
TRANSPORTES (No ORDEN 39,40,41)	$51.617.480	33,35%	24,14%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,10%	0,16%	0,30%	0,35%	1,14%	1,40%	0,49%	0,27%	0,72%	0,69%	0,67%	0,66%	1,46%
	$62.591.615	40,44%	$37.366.575	$ P	$0	$13.887	$13.887	$27.774	$27.774	$41.661	$152.755	$243.565	$460.806	$541.994	$1.762.034	$2.167.975	$140.238	$420.415	$1.121.105	$1.071.513	$1.040.809	$1.020.483	$2.266.313
				$ E	$0					12.069,92	58.266,13	$193.771	$1.381.630	$2.424.212	$1.757.207	$3.882.570	$3.492.230	$2.674.030	$2.706.965				$3.388.412
				% E	0,00%	0,00%				0,01%	0,04%	0,25%	0,89%	1,57%	1,14%	2,51%	2,26%	1,73%	1,75%				2,51%
No ORDEN NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0	0,00%	11,86%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,19%	0,49%	0,72%	0,92%	1,14%	0,45%	0,38%	0,38%	0,45%	0,41%	0,52%	0,90%
	$42.904.066	27,72%	$18.259.439	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$288.750	$758.786	$1.116.890	$1.512.044	$1.761.286	$563.035	$591.734	$587.719	$703.944	$637.509	$810.329	$1.395.513
				$ E								$4.045.034	$727.376	$1.271.324	$278.476	$316.674	$0	$716.470	$464.495	$33.557			$366.214
				% E								0,68%	0,50%	0,82%	0,18%	0,20%	0,00%	0,46%	0,30%	0,02%			0,24%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154.778.461	100,00%	59,66%																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172.957.358	111,75%	$ 92.347.639																				

		jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,05%	0,05%	0,10%	0,10%	0,15%	0,54%	0,52%	1,08%	1,48%	3,38%	4,34%	1,42%	1,07%	1,62%	1,56%	1,58%	1,82%	3,88%
	VALOR	$0	$85.305	$85.305	$170.611	$170.611	$255.916	$938.359	$904.978	$1.867.881	$2.566.269	$5.847.324	$7.508.325	$2.460.066	$1.849.782	$2.794.805	$2.694.767	$2.730.391	$3.153.084	$6.000.000
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,05%	0,10%	0,20%	0,30%	0,44%	0,99%	1,51%	2,59%	4,07%	7,45%	11,80%	13,22%	14,29%	15,90%	17,86%	19,44%	21,26%	27,18%
	VALOR	$0	$85.305	$170.611	$341.221	$511.832	$767.748	$1.706.107	$2.611.085	$4.478.966	$7.045.235	$12.892.559	$20.400.884	$22.860.950	$24.710.731	$27.505.537	$30.200.304	$32.930.695	$36.083.779	$42.083.779
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,03%	0,00%	0,05%	0,08%	0,20%	0,86%	1,02%	1,86%	3,32%	1,86%	3,84%	3,75%	3,45%	2,96%	0,22%	0,00%	0,00%	4,81%
	VALOR	$0	$48.137	$0	$72.683	$131.244	$315.715	$1.330.749	$1.572.825	$2.882.435	$5.141.262	$2.878.969	$5.943.920	$5.810.070	$5.347.303	$4.586.610	$347.633	$0	$0	$7.448.683
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,03%	0,03%	0,08%	0,16%	0,37%	1,23%	2,24%	4,11%	7,43%	9,29%	13,13%	16,88%	20,34%	23,30%	23,52%	23,52%	23,52%	28,34%
	VALOR	$0	$48.137	$48.137	$120.820	$252.063	$567.779	$1.898.528	$3.471.353	$6.353.787	$11.495.049	$14.374.018	$20.317.937	$26.128.008	$31.475.310	$36.061.920	$36.409.553	$36.409.553	$36.409.553	$43.858.236

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562,4 / $17.560.562,4	$ 11.361.047,7	64,70%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000,0 / $970.000,0		0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489,015 / $1.399.334,802	$757.871,174	54,16%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000,0 / $385.000,0	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$73.150,0 / $73.150,0	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357,5 / $4.349.357,5	$ 171.952	3,95%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000,0 / $306.000,0	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24.910.559		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 12.290.870,54	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 179.689.020	$ 104.638.510	58,23%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$198.000.763	$104.638.510	52,85%

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación del programa de inversiones se sustenta en las variaciones de cantidades definidas en el Acta de Modificación N.° 10, las cuales obedecen a condiciones geotécnicas no previsibles en fase de diseño, identificadas durante la ejecución del proyecto, y que hicieron necesario ajustar técnicamente las actividades sin modificar el alcance contractual.

En obra se evidenció la presencia de suelos expansivos en la subrasante, no aptos para estabilización, por lo cual se adoptó la construcción de terraplenes con material de afirmado, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y drenaje. Esto generó una disminución en las cantidades de estabilización y un incremento en materiales granulares. Asimismo, debido al alto costo del canto rodado, se optimizó su utilización mediante su combinación con afirmado en cimientos de terraplenes y mejoramiento de subrasante, generando una redistribución de recursos. En etapas iniciales, ante la no disponibilidad de dicho material, el mejoramiento se ejecutó con subbase granular, lo cual explica su incremento.

Adicionalmente, se efectuaron ajustes en las excavaciones, optimizando los volúmenes conforme a los lineamientos técnicos (LIVV), lo que se refleja en disminuciones en cortes de explanación y aumentos puntuales en excavaciones localizadas.

En cuanto a las estructuras, las cantidades se ajustan al pasar de una proyección inicial de intervención de puentes para 45 km a una ejecución correspondiente a 25 km, acorde con la longitud efectivamente intervenida dentro del corredor, manteniendo la funcionalidad y continuidad del mismo.

De igual forma, la ejecución de bahías y sobreanchos en sectores específicos incrementó el consumo de materiales de base y subbase, así como las actividades de transporte, en coherencia con los mayores volúmenes ejecutados. Se presentaron también ajustes en drenaje, contención, señalización y obras complementarias, derivados de la verificación en campo y la optimización de soluciones constructivas.

En este contexto, la reprogramación del programa de inversiones permite alinear los recursos con las condiciones reales de ejecución, garantizando la correcta distribución presupuestal y la continuidad de las actividades dentro del Plan de Intervención 2026, sin afectar el alcance, la funcionalidad ni los objetivos del proyecto.

Firma
GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY
Fecha: 2026.04.01 15:41:37 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ
Subdirector Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma
Firmado digitalmente por RODRÍGUEZ DELGADO JESSICA LORENA
Nombre: JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO
ORDENADOR DEL PAGO
Matrícula Profesional No.: 186784 CPAE

Revisó Firma
LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
SUPERVISOR DEL CONTRATO
Matrícula No. : 252022238888

Revisó Firma
LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
DIRECTOR TERRITORIAL
Matrícula profesional No:25202-238888

Revisó Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
APOYO AL PROCESO DE SUPERVISION
Matrícula No. 2520234652 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 7 (Día) 4 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 12 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 179.689.019.569,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 18.311.743.031,00

META 0 $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Mles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Mles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Mles de pesos		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
EXPLANACIONES (No ORDEN: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360	9,68%	1,10%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$3.747.273	2,42%	$1.707.915	$ P	$22.516	$22.516	$22.516	$22.516	$22.516	$22.516	$42.631	$42.631	$130.421	$130.421	$130.421	$130.421	$4.345	$4.345	$4.345	$3.235	$449	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
					$41.562	$14.104	$ 534.52			$ 9.101,75		$ 65.828,29	$36.493	$46.536	$1.830			$12.068	$ 3.531,59	$ 19.943,11	$64.417	$34.052	$5.098		$ 4.095,83				
				% E	0,03%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,04%	0,02%	0,03%	0,00%			0,008%	0,002%	0,013%	0,042%	0,022%	0,003%		0,003%				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No ORDEN 10,11,12,13)	$31.800.214	20,55%	9,91%	% P	0,04%	0,04%	0,04%	0,05%	0,05%	0,05%	0,06%	0,28%	0,25%	0,33%	0,36%	0,20%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,33%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%
	$27.311.929	17,65%	$15.344.032	$ P	$54.992	$62.519	$62.519	$77.573	$77.573	$77.573	$88.123	$440.616	$380.677	$506.323	$560.171	$309.278	$20.619	$20.619	$20.619	$20.619	$20.619	$512.096	$0	$24.338	$24.338	$24.338	$24.338	$24.338
					$867.570	$881.235	$382.294			$135.492	$662.253	$ 478.106,760	$348.199	$108.420	$357.876	$11.495		$154.902	$ 105.046,50	$117.178	$125.088	$182.702	$311.221	$60.627	$96.650	$15.029	$3.858	
				% E	0,56%	0,57%	0,25%	0,00%	0,00%	0,09%	0,43%	0,31%	0,22%	0,07%	0,23%	0,01%		0,10%	0,07%	0,08%	0,08%	0,12%	0,20%	0,04%	0,06%	0,01%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No ORDEN 14,15,16)	$30.018.951	19,39%	5,33%	% P	0,01%	0,02%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,05%	0,35%	0,31%	0,41%	0,41%	0,27%	0,00%	0,02%		0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%
	$15.660.538	10,12%	$8.253.627	$ P	$19.289	$38.578	$57.867	$57.867	$57.867	$57.867	$73.042	$547.812	$475.454	$633.939	$633.939	$412.060	$0	$26.895	$380.009	$48.228	$0	$0	$0	$0	$133.954	$0	$0	$0
							$668.536			$347.328			$310.576	$959.735	$1.000.354	$516.692		$472.851		$1.400			$1.120	$94.211	$ 43.886,07			
				% E	0,00%	0,00%	0,43%	0,00%	0,00%	0,22%	0,00%	0,00%	0,20%	0,62%	0,65%	0,33%		0,31%		0,00%			0,00%	0,06%	0,03%			
PAVIMENTOS DE CONCRETO (No ORDEN 17)	$3.417.052	2,21%	0,84%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$260.050	0,17%	$1.299.208	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$8.996	$8.996	$36.407		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
					$189.836										$36.407													
				% E	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No ORDEN 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008	12,16%	5,54%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,04%	0,05%	0,19%	0,14%	0,21%	0,28%	0,28%	0,01%	0,01%	0,20%	1,67%	0,18%	0,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$15.611.567	10,09%	$8.573.514	$ P	$12.831	$25.663	$38.494	$51.325	$64.156	$64.156	$72.882	$291.529	$212.825	$319.238	$425.651	$425.651	$19.352	$20.128	$316.547	$2.578.590	$272.254	$958.514	$0	$0	$0	$0	$0	$0
					$744.982	$646.974	$322.591		$ 34.212,21	$660.037		$370.752,87	$337.352	$426.064	$235.292	$395.138		$187.921	$ 162.575,44	$3.080	$7.818	$1.392	$60.533	$208.015	$ 69.306,33			
				% E	0,48%	0,42%	0,21%	0,00%	0,02%	0,43%	0,00%	0,24%	0,22%	0,28%	0,15%	0,26%		0,12%	0,11%	0,00%	0,01%	0,00%	0,04%	0,13%	0,04%			
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No ORDEN 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392	0,99%	0,23%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.714.929	1,75%	$361.754	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$240.152	$0	$0	$0	$0	$316.220	$205.244	$0	$0	$0	$0	$0	$0
							$3.605															$30.189						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%						
OBRAS VARIAS (No ORDEN 37,38)	$2.592.006	1,67%	0,76%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.155.391	1,39%	$1.181.576	$ P	$1.150	$2.300	$3.449	$4.599	$5.749	$5.749	$10.885	$19.593	$21.770	$32.655	$43.540	$45.717												
				$ E										$217.544				$576.370	$ 113.819,91	$66.883	$117.361		$52.681	$36.917				
				% E	0,06%	0,05%	0,09%	0,13%	0,13%	0,13%	0,41%	1,07%	0,94%	1,36%	1,53%	1,02%	0,00%	0,01%	0,11%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES (No ORDEN 39,40,41)	$51.617.480	33,35%	24,14%	% P	$91.774	$133.337	$142.623	$207.175	$207.175	$207.175	$629.239	$1.655.049	$1.457.722	$2.109.828	$2.365.062	$1.582.152	$0	$12.234	$171.276	$9.164					$433.869	$0	$0	$0
	$62.591.615	40,44%	$37.366.575	$ E	$2.419.649	$1.386.501	$984.643			$991.170		$1.494.853,37	$1.513.105	$577.644	$1.250.795	$280.547		$380.354	$ 53.287,20	$4.674	$27.433	$200.486	$543.242	$49.785	$21.955			
				% E	1,56%	0,90%	0,64%	0,00%	0,00%	0,38%	0,00%	0,97%	0,98%	0,37%	0,81%	0,18%		0,25%	0,03%	0,00%	0,02%	0,13%	0,35%	0,03%	0,01%			
No ORDEN NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13,NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0	0,00%	11,80%	% P	0,02%	0,03%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,10%	0,23%	0,42%	0,56%	0,56%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,27%	0,54%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%
	$42.904.066	27,72%	$18.259.439	$ P	$26.513	$53.025	$79.538	$79.538	$79.538	$79.538	$150.593	$351.383	$652.465	$869.953	$869.953	$869.953	$0	$0	$0	$10.105	$10.105	$0	$417.887	$835.773	$146.260	$0	$0	$0
				$ E	$898.992	$471.189	$381.747			$87.138		$ 415.020,84	$481.004	$369.319	$374.795	$105.813		$259.501	$ 7.824,21	$86.832	$1.207.455	$688.569	$413.186	$248.130	$10.804			
				% E	0,58%	0,30%	0,25%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%	0,27%	0,31%	0,24%	0,24%	0,07%		0,17%	0,01%	0,06%	0,78%	0,44%	0,27%	0,16%	0,01%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154.778.461	100,00%	59,66%																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172.957.358	111,75%	$ 92.347.640																									

100%
75%
50%
25%
0%

REPROGRAMACIÓN 6 — REPROGRAMACIÓN 7 — REPROGRAMACIÓN 8 — REPROGRAMACIÓN 9 — REPROGRAMACIÓN 10

NO ORDEN		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,15%	0,22%	0,26%	0,32%	0,33%	0,33%	0,69%	2,16%	2,16%	2,98%	3,25%	2,60%	0,03%	0,05%	0,33%	1,73%	0,40%	1,08%	0,27%	0,56%	0,48%	0,02%	0,02%	0,02%
	VALOR	$229.065	$337.937	$407.006	$500.593	$514.574	$514.574	$1.067.395	$3.348.613	$3.340.331	$4.611.353	$5.037.733	$4.024.381	$44.316	$84.221	$892.796	$2.669.941	$619.647	$1.675.854	$417.887	$860.111	$738.421	$24.338	$24.338	$24.338
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	27,33%	27,55%	27,81%	28,14%	28,47%	28,80%	29,49%	31,65%	33,81%	36,79%	40,05%	42,65%	42,68%	42,73%	43,06%	44,79%	45,19%	46,27%	46,54%	47,10%	47,57%	47,59%	47,60%	47,62%
	VALOR	$42.312.844	$42.650.781	$43.057.787	$43.558.381	$44.072.955	$44.587.529	$45.654.924	$49.003.537	$52.343.868	$56.955.221	$61.984.531	$66.008.912	$66.053.228	$66.137.449	$67.030.245	$69.700.186	$70.319.834	$71.995.688	$72.413.574	$73.273.686	$74.012.107	$74.036.445	$74.060.783	$74.085.121
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	3,34%	2,20%	1,77%	0,00%	0,02%	1,18%	0,43%	1,82%	1,96%	1,75%	2,10%	0,85%	0,00%	1,32%	0,29%	0,19%	1,00%	0,73%	0,90%	0,45%	0,16%	0,01%	0,00%	0,00%
	VALOR	$5.162.591	$3.400.404	$2.743.950	$0	$34.212	$1.832.267	$662.253	$2.824.542,4	$3.026.729,7	$2.705.262,6	$3.257.349,1	$1.309.685,7	$0,0	$2.043.966,6	$446.084,8	$299.989,4	$1.549.571,1	$1.137.390,3	$1.387.081,3	$697.685,1	$246.697,8	$15.028,6	$3.888,2	$0,0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	31,67%	33,87%	35,64%	35,64%	35,66%	36,85%	37,28%	39,10%	41,06%	42,80%	44,91%	45,75%	45,75%	47,07%	47,36%	47,56%	48,56%	49,29%	50,19%	50,64%	50,80%	50,81%	50,81%	50,81%
	VALOR	$49.020.827	$52.421.231	$55.165.181	$55.165.181	$55.199.394	$57.031.660	$57.693.913	$60.518.456	$63.545.185	$66.250.448	$69.507.797	$70.817.483	$70.817.483	$72.861.449	$73.307.534	$73.607.523	$75.157.094	$76.294.485	$77.681.566	$78.379.251	$78.625.949	$78.640.978	$78.644.866	$78.644.866

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562 / $17.560.562	$ 11.361.047,7	64,70%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000 / $970.000		0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489 / $1.399.335	$ 757.871,174	54,16%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000 / $385.000	$ -	0,00%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS	$73.150 / $73.150	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357 / $4.349.357	$ 171.952	3,95%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000 / $306.000	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24.910.559		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 12.290.870,54	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179.689.020**	**$ 104.638.511**	**58,23%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.763**	**$104.638.511**	**52,85%**

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación del programa de inversiones se sustenta en las variaciones de cantidades definidas en el Acta de Modificación N.° 10, las cuales obedecen a condiciones geotécnicas no previsibles en fase de diseño, identificadas durante la ejecución del proyecto, y que hicieron necesario ajustar técnicamente las actividades sin modificar el alcance contractual.

En obra se evidenció la presencia de suelos expansivos en la subrasante, no aptos para estabilización, por lo cual se adoptó la construcción de terraplenes con material de afirmado, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y drenaje. Esto generó una disminución en las cantidades de estabilización y un incremento en materiales granulares. Asimismo, debido al alto costo del canto rodado, se optimizó su utilización mediante su combinación con afirmado en cimientos de terraplenes y mejoramiento de subrasante, generando una redistribución de recursos. En etapas iniciales, ante la no disponibilidad de dicho material, el mejoramiento se ejecutó con subbase granular, lo cual explica su incremento.

Adicionalmente, se efectuaron ajustes en las excavaciones, optimizando los volúmenes conforme a los lineamientos técnicos (LIVV), lo que se refleja en disminuciones en cortes de explanación y aumentos puntuales en excavaciones localizadas.

En cuanto a las estructuras, las cantidades se ajustan al pasar de una proyección inicial de intervención de puentes para 45 km a una ejecución correspondiente a 25 km, acorde con la longitud efectivamente intervenida dentro del corredor, manteniendo la funcionalidad y continuidad del mismo.

De igual forma, la ejecución de bahías y sobreanchos en sectores específicos incrementó el consumo de materiales de base y subbase, así como las actividades de transporte, en coherencia con los mayores volúmenes ejecutados. Se presentaron también ajustes en drenaje, contención, señalización y obras complementarias, derivados de la verificación en campo y la optimización de soluciones constructivas.

En este contexto, la reprogramación del programa de inversiones permite alinear los recursos con las condiciones reales de ejecución, garantizando la correcta distribución presupuestal y la continuidad de las actividades dentro del Plan de Intervención 2026, sin afectar el alcance, la funcionalidad ni los objetivos del proyecto.

Firma

GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Firma

LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
SUPERVISOR DEL CONTRATO
Matricula No. : 252022238888

Aprueba Firma

MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Revisó Firma

LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
DIRECTOR TERRITORIAL
Matricula profesional No:25202-238888

Aprueba Firma

Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY
Fecha: 2026.06.05 15:43:34 -05'00'

Nombre: NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ
Subdirector Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: A25192002-79555444

Revisó Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
APOYO AL PROCESO DE SUPERVISION
Matrícula No. 2520234652 CND

Aprueba Firma

Firmado digitalmente Por RODRÍGUEZ DELGADO JESSICA LORENA

Nombre: JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO
ORDENADOR DEL PAGO
Matrícula Profesional No.: 186784 CPAE

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 7 (Día) 4 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 12 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179.689.019.569,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 18.311.743.031,00

4235.516

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26
EXPLANACIONES (No ORDEN: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360	9,68%	1,10%	% P	0,00%	0,03%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.707.915			$ P	$0	$46.373	$46.373	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$14.299	$14.299	$14.299	$12.905	$12.905	$12.905	$12.905	$12.905	$0	$0	$0	$0
	$3.747.273	2,42%		$ E		$33.458	$17.316		$4.071	$4.236	$221	$775					$10.259	$11.221	$7.078									
				% E		0,02%	0,02%		0,00%	0,003%	0,000%	0,001%					0,007%	0,021%	0,013%									
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No ORDEN 10,11,12,13)	$31.800.214	20,55%	9,91%	% P	0,00%	0,12%	0,12%	0,12%	0,03%	0,03%	0,03%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,03%	0,04%	0,04%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
	$27.311.929	17,65%	$15.344.032	$ P	$0	$191.554	$191.554	$191.554	$41.267	$41.267	$41.267	$150.287	$150.287	$150.287	$150.287	$150.286	$48.492	$55.318	$55.318	$141.372	$141.372	$141.372	$141.372	$64.606	$63.911	$63.911	$63.911	$63.911
				$ E	$139.052	$47.215	$63.410	$482.073	$316.085	$16.369	$97.185	$175.105	$115.096				$387.938	$110.231	$138.244									
				% E	0,09%	0,03%	0,04%	0,31%	0,20%	0,01%	0,06%	0,11%	0,07%				0,25%	0,07%	0,09%									
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No ORDEN 14,15,16)	$30.018.951	19,39%	5,33%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	0,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%
	$15.660.538	10,12%	$8.253.627	$ P	$0	$0	$322.766	$322.766	$322.766	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$9.975	$19.950	$29.926	$0	$0	$0	$184.192	$402.560	$0	$0	$0	$0
				$ E													$55.000		$1.000									
				% E													0,04%		0,00%									
PAVIMENTOS DE CONCRETO (No ORDEN 17)	$3.417.052	2,21%	0,84%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$260.050	0,17%	$1.299.208	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E						$27.507	$60.736	$132.707																
				% E						0,15%	0,43%	0,12%																
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No ORDEN 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008	12,16%	5,54%	% P	0,00%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,28%	0,10%	0,10%	0,10%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%
	$15.611.567	10,09%	$8.573.514	$ P	$0	$215.884	$215.884	$215.884	$215.884	$215.884	$215.884	$0	$0	$0	$0	$0	$10.099	$21.998	$32.997	$434.489	$161.171	$161.171	$161.171	$50.364	$36.422	$36.422	$36.422	$0
				$ E	$105.317	$20.000	$71.018	$48.000	$21.117	$17.024	$13.503	$114.240	$29.239	$99.239	$14.000		$90.641	$17.776	$30.241									
				% E	0,11%	0,02%	0,08%	0,05%	0,03%	0,02%	0,02%	0,07%	0,02%	0,06%	0,01%		0,06%	0,01%	0,02%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No ORDEN 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392	0,99%	0,23%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,45%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.714.929	1,75%	$361.754	$ P	$0	$0	$0	$693.819	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$315.748	$315.748	$315.748	$0	$0	$0	$0
				$ E		$20.000					$11.215	$99.000	$135.000		$5.000		$9.000											
				% E		0,01%					0,06%	0,11%					0,017%											
OBRAS VARIAS (No ORDEN 37,38)	$2.592.006	1,67%	0,76%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.155.391	1,39%	$1.181.576	$ P	$0	$12.557	REPROGRAMACIÓN 11	$12.557	$12.557	$12.557	$12.557	$0	$0	$0	$0	$0	$2.576	$5.153	$7.729	REPROGRAMACIÓN 12		$7.063	$7.063	$7.063	$0	$0	$0	$0
				$ E																								
				% E																								
TRANSPORTES (No ORDEN 39,40,41)	$51.617.480	33,35%	24,14%	% P	0,00%	0,20%	0,20%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,06%	0,07%	0,11%	0,11%	0,11%	0,56%	0,63%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$62.591.615	40,44%	$37.366.575	$ P	$0	$306.10	$306.105	$264.839	$264.839	$264.839	$264.839	$0	$0	$0	$0	$0	$66.472	$100.017	$104.170	$164.866	$164.866	$164.866	$863.975	$970.229	$0	$0	$0	$0
				$ E	$324.502	$33.360	$310.548	$555.080	$276.830	$149.958	$349.243	$83.482					$144.702		$311.618									
				% E	0,21%	0,02%	0,20%	0,36%	0,18%	0,10%	0,23%	0,05%					0,093%		0,201%									
No ORDEN NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13, NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,N P25)	$0	0,00%	11,80%	% P	0,31%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,36%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,06%	0,08%	0,26%	0,26%	0,15%	0,34%	0,34%	0,19%	0,19%	0,19%	0,00%
	$42.904.066	27,72%	$18.259.439	$ P	$480.888	$709.17	$709.176	$709.176	$709.176	$709.176	$551.717	$0	$0	$0	$0	$0	$43.396	$86.792	$130.187	$404.842	$404.842	$232.748	$525.518	$525.518	$292.769	$292.769	$292.769	$0
				$ E	$612.609	$913.87	$799.149	$171.539	$262.019	$294.727	$204.677	$604.199	$125.963	$211.687	$133.855	$32.430	$772.741	$661.461	$671.822									
				% E	0,40%	0,59%	0,52%	0,11%	0,17%	0,190%	0,132%	0,390%	0,081%	0,137%	0,086%	0,021%	0,499%	0,427%	0,434%									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154.778.461	100,00%	59,66%																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172.957.358	111,75%	$ 92.347.640																									

		ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,31%	0,96%	1,17%	1,56%	1,01%	0,80%	0,70%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,13%	0,20%	0,24%	0,75%	0,58%	0,67%	1,43%	1,52%	0,25%	0,25%	0,25%	0,04%
	VALOR	$480.887,984	$1.481.647,734	$1.804.413,956	$2.410.593,328	$1.566.487,702	$1.243.721,480	$1.086.262,515	$150.286,826	$150.286,826	$150.286,826	$150.286,826	$150.286,826	$196.209,072	$303.525,804	$374.625,179	$1.165.535,882	$892.217,690	$1.035.872,160	$2.211.942,682	$2.348.991,793	$393.101,771	$393.101,771	$393.101,771	$63.910,646
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	47,93%	48,89%	50,05%	51,61%	52,62%	53,43%	54,13%	54,23%	54,32%	54,42%	54,52%	54,61%	54,74%	54,94%	55,18%	55,93%	56,51%	57,18%	58,61%	60,12%	60,38%	60,63%	60,89%	60,93%
	VALOR	$74.566.009	$76.047.657	$77.852.071	$80.262.664	$81.829.152	$83.072.873	$84.159.136	$84.309.423	$84.459.709	$84.609.996	$84.760.283	$84.910.570	$85.106.779	$85.410.304	$85.784.930	$86.950.465	$87.842.683	$88.878.555	$91.090.498	$93.439.490	$93.832.592	$94.225.693	$94.618.795	$94.682.706
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,80%	0,68%	0,83%	0,81%	0,59%	0,50%	0,89%	0,81%	0,32%	0,20%	0,11%	0,02%	0,97%	0,55%	0,78%									
	VALOR	$1.241.505,668	$1.050.630,264	$1.282.040,517	$1.253.841,297	$907.322,010	$770.621,068	$1.379.340,611	$1.250.630,641	$499.070,245	$311.146,103	$173.331,415	$32.430,325	$1.497.317,302	$851.388,666	$1.202.157,395									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	51,61%	52,29%	53,12%	53,93%	54,52%	55,01%	55,91%	56,71%	57,04%	57,24%	57,35%	57,37%	58,34%	58,89%	59,66%									
	VALOR	$ 79.886.371,45	$ 80.937.001,71	$ 82.219.042,23	$ 83.472.883,52	$ 84.380.205,53	$ 85.150.826,60	$ 86.530.167,21	$ 87.780.797,85	$ 88.279.868,10	$ 88.591.014,20	$ 88.764.345,62	$ 88.796.775,94	$ 90.294.093,24	$ 91.145.481,91	$ 92.347.639,30									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562	$ 11.361.047,7	64,70%
	$17.560.562		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000		0,00%
	$970.000		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489	$ 757.871,174	54,16%
	$1.399.335		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000	$ -	0,00%
	$385.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150	$ -	0,00%
	$73.150		
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357	$ 171.952	3,95%
	$4.349.357		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000		0,00%
	$306.000	$ -	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24.910.559		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 12.290.870,54	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179.689.020**	$ 104.638.511	**58,23%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.763**	$ 104.638.511	**52,85%**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación del programa de inversiones se sustenta en las variaciones de cantidades definidas en el Acta de Modificación N.° 10, las cuales obedecen a condiciones geotécnicas no previsibles en fase de diseño, identificadas durante la ejecución del proyecto, y que hicieron necesario ajustar técnicamente las actividades sin modificar el alcance contractual.

En obra se evidenció la presencia de suelos expansivos en la subrasante, no aptos para estabilización, por lo cual se adoptó la construcción de terraplenes con material de afirmado, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y drenaje. Esto generó una disminución en las cantidades de estabilización y un incremento en materiales granulares. Asimismo, debido al alto costo del canto rodado, se optimizó su utilización mediante su combinación con afirmado en cimientos de terraplenes y mejoramiento de subrasante, generando una redistribución de recursos. En etapas iniciales, ante la no disponibilidad de dicho material, el mejoramiento se ejecutó con subbase granular, lo cual explica su incremento.

Adicionalmente, se efectuaron ajustes en las excavaciones, optimizando los volúmenes conforme a los lineamientos técnicos (LIVV), lo que se refleja en disminuciones en cortes de explanación y aumentos puntuales en excavaciones localizadas.

En cuanto a las estructuras, las cantidades se ajustan al pasar de una proyección inicial de intervención de puentes para 45 km a una ejecución correspondiente a 25 km, acorde con la longitud efectivamente intervenida dentro del corredor, manteniendo la funcionalidad y continuidad del mismo.

De igual forma, la ejecución de bahías y sobreanchos en sectores específicos incrementó el consumo de materiales de base y subbase, así como las actividades de transporte, en coherencia con los mayores volúmenes ejecutados. Se presentaron también ajustes en drenaje, contención, señalización y obras complementarias, derivados de la verificación en campo y la optimización de soluciones constructivas.

En este contexto, la reprogramación del programa de inversiones permite alinear los recursos con las condiciones reales de ejecución, garantizando la correcta distribución presupuestal y la continuidad de las actividades dentro del Plan de Intervención 2026, sin afectar el alcance, la funcionalidad ni los objetivos del proyecto.

Firma

GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS

Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Revisó Firma

LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE

SUPERVISOR DEL CONTRATO

Matricula No. : 252022238888

Aprueba Firma

MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.

Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Revisó Firma

LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE

DIRECTOR TERRITORIAL

Matricula profesional No:25202-238888

Aprueba Firma

Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY
Fecha: 2026.06.05 15:44:18 -05'00'

Nombre: NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ

Subdirector Modernización de Carreteras Nacionales

Matricula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

APOYO AL PROCESO DE SUPERVISION

Matricula No. 2520234652 CND

Aprueba Firma

Firmado digitalmente Por RODRIGUEZ DELGADO JESSICA LORENA

Nombre: JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO

ORDENADOR DEL PAGO

Matricula Profesional No.: 186784 CPAE

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	4 DE 5	

FECHA: 7 (Día) 4 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 12 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Índique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Índique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179.689.019.569,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Índique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 18.311.743.031,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28
EXPLANACIONES (No ORDEN: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360	9,68%	1,10%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%
	$3.747.273	2,42%	$1.707.915	$ P	$22.026	$22.026	$22.026	$22.026	$22.026	$22.026	$22.026	$22.026	$66.077	$66.077	$66.077	$66.077	$8.471	$8.471	$8.471	$8.471	$8.471	$8.471	$8.471	$8.471	$25.414	$25.414	$25.414	$25.414
				$ E																								
				% E																								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No ORDEN 10,11,12,13)	$31.800.214	20,55%	9,91%	% P	0,08%	0,09%	0,09%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,27%	0,33%	0,36%	0,36%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,10%	0,13%	0,14%
	$27.311.929	17,65%	$15.344.032	$ P	$118.872	$132.759	$132.759	$160.534	$160.534	$160.534	$160.534	$160.534	$412.166	$509.377	$551.039	$551.039	$45.720	$51.061	$51.061	$61.744	$61.744	$61.744	$61.744	$61.744	$158.525	$195.914	$211.938	$211.938
				$ E																								
				% E																								
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No ORDEN 14,15,16)	$30.018.951	19,39%	5,33%	% P	0,01%	0,02%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,06%	0,06%	0,18%	0,24%	0,24%	0,24%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,07%	0,09%	0,09%	0,09%
	$15.660.538	10,12%	$8.253.627	$ P	$18.410	$36.820	$55.230	$55.230	$55.230	$55.230	$92.050	$92.050	$276.149	$368.198	$368.198	$368.198	$7.081	$14.161	$21.242	$21.242	$21.242	$21.242	$35.404	$35.404	$106.211	$141.615	$141.615	$141.615
				$ E																								
				% E																								
PAVIMENTOS DE CONCRETO (No ORDEN 17)	$3.417.052	2,21%	0,84%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$260.050	0,17%	$1.299.208	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$7.643	$7.643	$7.643	$7.643	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$2.939	$2.939	$2.939	$2.939
				$ E																								
				% E																								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No ORDEN 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008	12,16%	5,54%	% P	0,01%	0,02%	0,04%	0,05%	0,06%	0,06%	0,07%	0,09%	0,12%	0,18%	0,24%	0,25%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%	0,07%	0,09%	0,10%
	$15.611.567	10,09%	$8.573.514	$ P	$18.352	$36.705	$55.057	$73.409	$91.762	$91.762	$110.114	$146.819	$183.523	$275.285	$367.047	$385.399	$7.059	$14.117	$21.176	$28.234	$35.293	$35.293	$42.352	$56.469	$70.586	$105.879	$141.172	$148.230
				$ E																								
				% E																								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No ORDEN 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392	0,99%	0,23%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%
	$2.714.929	1,75%	$361.754	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$319.156	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$122.752
				$ E																								
				% E																								
OBRAS VARIAS (No ORDEN 37,38)	$2.592.006	1,67%	0,76%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$2.155.391	1,39%	$1.181.576	$ P	$2.534	$5.068	$7.601	$10.135	$12.669	$12.669	$15.203	$20.270	$25.338	$38.007	$50.676	$53.210	$975	$1.949	$2.924	$3.898	$4.873	$4.873	$5.847	$7.796	$9.745	$14.618	$19.491	$20.465
				$ E																								
				% E																								
TRANSPORTES (No ORDEN 39,40,41)	$51.617.480	33,35%	24,14%	% P	0,09%	0,14%	0,14%	0,23%	0,23%	0,23%	0,24%	0,24%	0,51%	0,82%	0,95%	0,95%	0,04%	0,05%	0,06%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,19%	0,32%	0,36%
	$62.591.615	40,44%	$37.366.575	$ P	$142.377	$214.752	$223.152	$351.101	$351.101	$351.101	$367.901	$367.901	$783.831	$1.273.653	$1.465.577	$1.465.577	$54.760	$82.597	$85.828	$135.039	$135.039	$135.039	$141.500	$141.500	$301.473	$489.867	$563.683	$563.683
				$ E																								
				% E																								
No ORDEN NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13, NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,N P25)	$0	0,00%	11,80%	% P	0,03%	0,07%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,16%	0,16%	0,49%	0,65%	0,65%	0,65%	0,01%	0,03%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,06%	0,06%	0,19%	0,25%	0,25%	0,25%
	$42.904.066	27,72%	$18.259.439	$ P	$50.436	$100.873	$151.309	$151.309	$151.309	$151.309	$252.182	$252.182	$756.545	$1.008.727	$1.008.727	$1.008.727	$19.399	$38.797	$58.196	$58.196	$58.196	$58.196	$96.993	$96.993	$290.979	$387.972	$387.972	$387.972
				$ E																								
				% E																								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154.778.461	100,00%	59,66%																									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172.957.358	111,75%	$ 92.347.640																									

		ene-27	feb-27	mar-27	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,24%	0,35%	0,42%	0,53%	0,55%	0,55%	0,66%	0,69%	1,62%	2,29%	2,51%	2,73%	0,09%	0,14%	0,16%	0,20%	0,21%	0,21%	0,25%	0,26%	0,62%	0,88%	0,97%	1,05%
	VALOR	$373.007.424	$549.001.799	$647.134.230	$823.744.255	$844.630.392	$844.630.392	$1.020.009.116	$1.061.781.389	$2.511.271.136	$3.546.966.898	$3.884.983.415	$4.225.025.925	$143.464.394	$211.154.538	$248.897.781	$316.824.713	$324.857.843	$324.857.843	$392.111.198	$408.377.457	$965.873.514	$1.364.218.038	$1.494.224.390	$1.625.009.971
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	61,17%	61,52%	61,94%	62,47%	63,02%	63,56%	64,22%	64,91%	66,53%	68,82%	71,33%	74,06%	74,16%	74,29%	74,45%	74,66%	74,87%	75,08%	75,33%	75,60%	76,22%	77,10%	78,07%	79,12%
	VALOR	$95.055.713	$95.604.715	$96.251.849	$97.075.593	$97.920.224	$98.764.854	$99.784.863	$100.846.645	$103.357.916	$106.904.883	$110.789.866	$115.014.892	$115.158.357	$115.369.511	$115.618.409	$115.935.234	$116.260.091	$116.584.949	$116.977.260	$117.385.638	$118.351.511	$119.715.729	$121.209.954	$122.834.964
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																								
	VALOR																								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																								
	VALOR																								

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562	$ 11.361.047,7	64,70%
	$17.560.562		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000		0,00%
	$970.000		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489	$ 757.871,174	54,16%
	$1.399.335		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000	$ -	0,00%
	$385.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150	$ -	0,00%
	$73.150		
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357	$ 171.952	3,95%
	$4.349.357		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000		0,00%
	$306.000	$ -	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24.910.559		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 12.290.870,54	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 179.689.020**	**$ 104.638.511**	**58,23%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.763**	**$104.638.511**	**52,85%**

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación del programa de inversiones se sustenta en las variaciones de cantidades definidas en el Acta de Modificación N.° 10, las cuales obedecen a condiciones geotécnicas no previsibles en fase de diseño, identificadas durante la ejecución del proyecto, y que hicieron necesario ajustar técnicamente las actividades sin modificar el alcance contractual.

En obra se evidenció la presencia de suelos expansivos en la subrasante, no aptos para estabilización, por lo cual se adoptó la construcción de terraplenes con material de afirmado, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y drenaje. Esto generó una disminución en las cantidades de estabilización y un incremento en materiales granulares. Asimismo, debido al alto costo del canto rodado, se optimizó su utilización mediante su combinación con afirmado en cimientos de terraplenes y mejoramiento de subrasante, generando una redistribución de recursos. En etapas iniciales, ante la no disponibilidad de dicho material, el mejoramiento se ejecutó con subbase granular, lo cual explica su incremento.

Adicionalmente, se efectuaron ajustes en las excavaciones, optimizando los volúmenes conforme a los lineamientos técnicos (LIVV), lo que se refleja en disminuciones en cortes de explanación y aumentos puntuales en excavaciones localizadas.

En cuanto a las estructuras, las cantidades se ajustan al pasar de una proyección inicial de intervención de puentes para 45 km a una ejecución correspondiente a 25 km, acorde con la longitud efectivamente intervenida dentro del corredor, manteniendo la funcionalidad y continuidad del mismo.

De igual forma, la ejecución de bahías y sobreanchos en sectores específicos incrementó el consumo de materiales de base y subbase, así como las actividades de transporte, en coherencia con los mayores volúmenes ejecutados. Se presentaron también ajustes en drenaje, contención, señalización y obras complementarias, derivados de la verificación en campo y la optimización de soluciones constructivas.

En este contexto, la reprogramación del programa de inversiones permite alinear los recursos con las condiciones reales de ejecución, garantizando la correcta distribución presupuestal y la continuidad de las actividades dentro del Plan de Intervención 2026, sin afectar el alcance, la funcionalidad ni los objetivos del proyecto.

Firma
GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GOMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY
Fecha: 2026.06.05 15:44:47 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZALEZ
Subdirector Modernización de Carreteras Nacionales
Matricula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma
Firmado digitalmente Por RODRIGUEZ DELGADO JESSICA
Nombre: JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO
ORDENADOR DEL PAGO
Matricula Profesional No.: 186784 CPAE

Revisó Firma
LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
SUPERVISOR DEL CONTRATO
Matricula No. : 2520222338888

Revisó Firma
LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
DIRECTOR TERRITORIAL
Matricula profesional No:25202-238888

Revisó Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
APOYO AL PROCESO DE SUPERVISION
Matricula No: 2520234652 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 7 (Día) 4 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 12 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 7506 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 -2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 179.689.019.569,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 198.000.762.600,00

PLAZO ACUMULADO: 110 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 18.311.743.031,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30
EXPLANACIONES (No ORDEN: 1,2,3,4,5,6,7,8,9)	$14.986.360 / $3.747.273	9,68% / 2,42%	1,10% / $1.707.915	% P	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%
				$ P	$31.904	$31.904	$31.904	$31.904	$31.904	$31.904	$31.904	$31.904	$95.712	$95.712	$95.712	$95.712	$7.185	$7.185	$7.185	$7.185	$28.740	$28.740	$28.740	$28.740
				$ E																				
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No ORDEN 10,11,12,13)	$31.800.214 / $27.311.929	20,55% / 17,65%	9,91% / $15.344.032	% P	0,11%	0,12%	0,12%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,39%	0,48%	0,52%	0,52%	0,05%	0,06%	0,06%	0,08%	0,32%	0,32%	0,32%	0,39%
				$ P	$172.185	$192.300	$192.300	$232.531	$232.531	$232.531	$232.531	$232.531	$597.016	$737.825	$798.172	$798.172	$76.827	$92.104	$92.104	$122.659	$490.637	$490.637	$490.637	$597.579
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No ORDEN 14,15,16)	$30.018.951 / $15.660.538	19,39% / 10,12%	5,33% / $8.253.627	% P	0,02%	0,03%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,09%	0,09%	0,26%	0,34%	0,34%	0,34%	0,01%	0,03%	0,04%	0,18%	0,26%	0,26%	0,26%	0,26%
				$ P	$26.666	$53.333	$79.999	$79.999	$79.999	$79.999	$133.332	$133.332	$399.997	$533.330	$533.330	$533.330	$20.253	$40.505	$60.758	$283.538	$405.054	$405.054	$405.054	$405.054
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (No ORDEN 17)	$3.417.052 / $260.050	2,21% / 0,17%	0,84% / $1.299.208	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$11.070	$11.070	$11.070	$11.070	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$16.815	$16.815
				$ E																				
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No ORDEN 18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29)	$18.821.008 / $15.611.567	12,16% / 10,09%	5,54% / $8.573.514	% P	0,02%	0,03%	0,05%	0,07%	0,09%	0,09%	0,10%	0,14%	0,17%	0,26%	0,34%	0,36%	0,01%	0,03%	0,04%	0,18%	0,26%	0,26%	0,26%	0,26%
				$ P	$26.583	$53.166	$79.749	$106.332	$132.916	$132.916	$159.499	$212.665	$265.831	$398.747	$531.662	$558.245	$20.189	$40.379	$60.568	$282.651	$403.787	$403.787	$403.787	$403.787
				$ E																				
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No ORDEN 30,31,32,33,34,35,36)	$1.525.392 / $2.714.929	0,99% / 1,75%	0,23% / $361.754	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,23%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$462.293	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$351.103
				$ E																				
				% E																				
OBRAS VARIAS (No ORDEN 37,38)	$2.592.006 / $2.155.391	1,67% / 1,39%	0,76% / $1.181.576	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,05%	0,05%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,03%	0,05%	0,05%	0,05%
				$ P	$3.670	$7.340	$11.010	$14.681	$18.351	$18.351	$22.021	$29.361	$36.702	$55.052	$73.403	$77.073	$2.787	$5.575	$8.362	$11.150	$41.811	$69.685	$69.685	$69.685
				$ E																				
				% E																				
TRANSPORTES (No ORDEN 39,40,41)	$51.617.480 / $62.591.615	33,35% / 40,44%	24,14% / $37.366.575	% P	0,13%	0,20%	0,21%	0,33%	0,33%	0,33%	0,34%	0,34%	0,73%	1,19%	1,37%	1,37%	0,09%	0,14%	0,15%	0,31%	1,01%	1,01%	1,01%	1,33%
				$ P	$206.231	$311.065	$323.232	$508.565	$508.565	$508.565	$532.899	$532.899	$1.135.367	$1.844.868	$2.122.867	$2.122.867	$142.825	$222.444	$231.685	$474.091	$1.563.694	$1.563.694	$1.563.694	$2.056.342
				$ E																				
				% E																				
No ORDEN NO PREVISTOS (NP1,NP2,NP3,NP4,NP5,NP6,NP7,NP8,NP9,NP10,NP11,NP12,NP13, NP14,NP15,NP16,NP17,NP18,NP19,NP20,NP21,NP22,NP23,NP24,NP25)	$0 / $42.904.066	0,00% / 27,72%	11,80% / $18.259.439	% P	0,05%	0,09%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,24%	0,24%	0,71%	0,94%	0,94%	0,94%	0,04%	0,18%	0,25%	0,25%	0,54%	0,54%	0,90%	0,90%
				$ P	$73.056	$146.113	$219.169	$219.169	$219.169	$219.169	$365.281	$365.281	$1.095.844	$1.461.126	$1.461.126	$1.461.126	$55.485	$277.424	$388.394	$388.394	$832.273	$832.273	$1.387.121	$1.387.121
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$154.778.461	100,00%	59,66%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$172.957.358	111,75%	$ 92.347.641																					

		ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,35%	0,51%	0,61%	0,77%	0,79%	0,79%	0,95%	0,99%	2,35%	3,32%	3,64%	3,95%	0,21%	0,44%	0,55%	1,01%	2,43%	2,45%	2,82%	3,43%
	VALOR	$540.295.789	$795.221.063	$937.364.451	$1.193.181.485	$1.223.434.748	$1.223.434.748	$1.477.468.261	$1.537.974.786	$3.637.539.447	$5.137.729.586	$5.627.341.557	$6.119.888.152	$325.551.731	$685.617.062	$849.057.056	$1.569.667.707	$3.765.996.085	$3.793.870.251	$4.365.533.832	$5.316.226.316
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	79,47%	79,98%	80,58%	81,36%	82,15%	82,94%	83,89%	84,88%	87,23%	90,55%	94,19%	98,14%	98,35%	98,80%	99,35%	100,36%	102,79%	105,24%	108,06%	111,50%
	VALOR	$123.375.260	$124.170.481	$125.107.845	$126.301.027	$127.524.461	$128.747.896	$130.225.364	$131.763.339	$135.400.879	$140.538.608	$146.165.950	$152.285.838	$152.611.390	$153.297.007	$154.146.064	$155.715.731	$159.481.728	$163.275.598	$167.641.132	$172.957.358
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																				
	VALOR																				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																				
	VALOR																				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17.560.562 / $17.560.562	$ 11.361.047,7	64,70%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970.000 / $970.000		0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.266.489 / $1.399.335	$ 757.871,174	54,16%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$385.000 / $385.000	$ -	0,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73.150 / $73.150	$ -	0,00%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4.349.357 / $4.349.357	$ 171.952	3,95%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306.000 / $306.000	$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$24.910.559		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$25.043.405	$ 12.290.870,54	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179.689.020**	**$ 104.638.511**	**58,23%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$198.000.763**	**$104.638.511**	**52,85%**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

La presente reprogramación del programa de inversiones se sustenta en las variaciones de cantidades definidas en el Acta de Modificación N.° 10, las cuales obedecen a condiciones geotécnicas no previsibles en fase de diseño, identificadas durante la ejecución del proyecto, y que hicieron necesario ajustar técnicamente las actividades sin modificar el alcance contractual.

En obra se evidenció la presencia de suelos expansivos en la subrasante, no aptos para estabilización, por lo cual se adoptó la construcción de terraplenes con material de afirmado, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y drenaje. Esto generó una disminución en las cantidades de estabilización y un incremento en materiales granulares. Asimismo, debido al alto costo del canto rodado, se optimizó su utilización mediante su combinación con afirmado en cimientos de terraplenes y mejoramiento de subrasante, generando una redistribución de recursos. En etapas iniciales, ante la no disponibilidad de dicho material, el mejoramiento se ejecutó con subbase granular, lo cual explica su incremento.

Adicionalmente, se efectuaron ajustes en las excavaciones, optimizando los volúmenes conforme a los lineamientos técnicos (LIVV), lo que se refleja en disminuciones en cortes de explanación y aumentos puntuales en excavaciones localizadas.

En cuanto a las estructuras, las cantidades se ajustan al pasar de una proyección inicial de intervención de puentes para 45 km a una ejecución correspondiente a 25 km, acorde con la longitud efectivamente intervenida dentro del corredor, manteniendo la funcionalidad y continuidad del mismo.

De igual forma, la ejecución de bahías y sobreanchos en sectores específicos incrementó el consumo de materiales de base y subbase, así como las actividades de transporte, en coherencia con los mayores volúmenes ejecutados. Se presentaron también ajustes en drenaje, contención, señalización y obras complementarias, derivados de la verificación en campo y la optimización de soluciones constructivas.

En este contexto, la reprogramación del programa de inversiones permite alinear los recursos con las condiciones reales de ejecución, garantizando la correcta distribución presupuestal y la continuidad de las actividades dentro del Plan de Intervención 2026, sin afectar el alcance, la funcionalidad ni los objetivos del proyecto.

Firma
GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado

Aprueba Firma
MAURICIO GÓMEZ CAICEDO.
Representante Legal del Interventor o su Apoderado

Aprueba Firma
Firmado digitalmente por JIMENEZ GONZALEZ NELSON YOVANY
Fecha: 2026.06.05 15:45:22 -05'00'
Nombre: NELSON YOVANY JIMÉNEZ GONZÁLEZ
Subdirector Modernización de Carreteras Nacionales
Matricula Profesional No.: A25192002-79558444

Aprueba Firma
Firmado digitalmente Por RODRIGUEZ DELGADO JESSICA LORENA
Nombre: JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO
ORDENADOR DEL PAGO
Matricula Profesional No.: 186784 CPAE

Revisó Firma
LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
SUPERVISOR DEL CONTRATO
Matricula No. : 252022238888

Revisó Firma
LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE
DIRECTOR TERRITORIAL
Matricula profesional No:25202-238888

Revisó Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
APOYO AL PROCESO DE SUPERVISION
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.