Fecha de corte 2026-09-28 AA MM DD Fecha de aprobación 2026-10-02 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1510-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Lyda Astrid Gallo Gonzalez - Apoyo Principal, Daniel Felipe Pradilla Reyes - Apoyo Principal, Marcela Prieto Guzman - Especialista Social, Wilman Andrey Villamarin Martinez - Especialista Ambiental, Heidelber Jojan Pizarro de Armas - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	23.0%
% EJECUTADO	23.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

A la fecha continúan las actividades de conservación por reacción en las Troncales Américas, calle 13 y Caracas .. Adicionalmente, se continua con las actividades por conservación en la troncal calle 6

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO SAN MATEO AM&CIA	**Contratista**	CONSORCIO ALMA-INTER
Contrato No.	IDU-1510-2025	**Contrato No.**	IDU-1519-2025
Valor Inicial	$ 59.484.292.594,00	**Valor Inicial**	$ 8.992.634.119,00
Total Contrato	$ 59.484.292.594,00	**Total Contrato**	$ 8.992.634.119,00
Valor Pagado	$ 26.137.299.856,00	**Valor Pagado**	$ 1.202.664.997,00
Plazo Inicial	780 días	**Plazo Inicial**	780 días
Plazo Actualizado	780 días	**Plazo Actualizado**	780 días
Fecha de Iniciación	2025-12-10	**Fecha de Iniciación**	2025-12-10
Fecha de Terminación Actual	2028-02-09	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-09
No. Empleos generados	0	**No. Empleos generados**	0

OBSERVACIONES -A la fecha de corte del presente seguimiento, no se ha recibido el Informe Semanal No. 42, pese a los requerimientos realizados por la supervisión a la interventoría para su entrega. Se deja constancia de que la interventoría manifiesta que no ha sido posible remitir el informe debido a que actualmente se encuentra realizando ajustes y consolidación de la información correspondiente a las actividades ejecutadas.
No obstante, se reitera a la interventoría la necesidad de culminar los ajustes y remitir el informe a la mayor brevedad, garantizando que la información presentada sea completa, consistente y acorde con las actividades efectivamente ejecutadas. Lo anterior, teniendo en cuenta que el informe semanal debía ser entregado dentro de los plazos establecidos contractualmente. 1202638701348411_00001
Así mismo, se deja constancia de que mediante el Apremio No. 1, radicado No. 202638701348411 del 30 de septiembre de 2026, se requirió a la interventoría para remitir el Informe Semanal No. 42 en un término no mayor a un día hábil.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AVENIDA CALLE 6

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	3.97
Fecha de inicio real de obra	2026-07-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	3.97
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	0.14
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.14
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 62.396.106,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 62.396.106,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	2.0	2.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

AVENIDA AMÉRICAS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	19.5
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	19.5
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	17.7
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	17.7
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.254.863.628,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.254.863.628,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	4.51	4.51

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

AVENIDA CALLE 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	66.83

Fecha de inicio real de obra	2026-04-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	66.83
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	35.2
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	35.2
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.967.997.279,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.967.997.279,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.964	0.964
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		False	

AVENIDA CARACAS SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	28.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	28.0
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	58.21
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	58.21
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.968.987.764,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.968.987.764,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	4.39	4.39
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		False	

AVENIDA CALLE 6			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	79.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	26.0
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	61.0
Fecha de finalización real de obra	2028-02-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	16.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 212.510.997,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 54.791.122,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	1.1252	1.1252
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		False	

RAMAL EL TUNAL (AV. VILLAVICENCIO)

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	15.75
Fecha de inicio real de obra	2026-05-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	15.75
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	25.54
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	25.54
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.277.503.701,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.277.503.701,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		False	

AVENIDA CARRERA 10

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	5.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	5.0
Fecha de finalización programada de obra	2028-02-09	**% Físico de obra programado acumulado**	14.01
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	14.01
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 231.505.522,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 231.505.522,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.24	0.24

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

AVENIDA NQS - AUTOPISTA SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-08	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-08	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 719.848.286,97
		Ejecución Financiera Real $	$ 719.848.286,97

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.89	0.89

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

AVENIDA CALLE 6			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DISEÑOS	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-12-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-03-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-08	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 237.090.725,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 237.090.725,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

AVENIDA AMÉRICAS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 380.605.871,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 380.605.871,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	Actividades de diagnósticos

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO