URBANAS IBAGUÉ

UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE. LOTE 1.

CONTRATO 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO VIAS IBAGUE

INFORME DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

IBAGUÉ

2026

URBANAS IBAGUÉ

TABLA DE CONTENIDO

INFORME DE ACTIVIDADES EJECUTADAS8

1. INTRODUCCIÓN 8

2. FRENTES DE OBRA INTERVENIDOS . 8

3. EJECUCIÓN GENERAL 9

4. ACTIVIDADES POR FRENTE DE OBRA INTERVENIDO 10

ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M 10

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 10

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15. UNIBAGUÉ 10

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 11

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 11

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 11

FRENTE DE OBRA URBANIZACIÓN PACANDÉ 12

FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 12

FRENTE DE OBRA BELÉN 12

FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 13

ITEM 2.02 DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO 13

FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO 13

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLE 103 Y 113 14

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 15

FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21 E 15

FRENTE DE OBRA VILLA MARIN 16

FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO ... 16

ITEM 2.04 EXCAVACIÓN A MAQUINA (CAJEO) 17

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 17

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15. UNIBAGUÉ 17

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 18

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 18

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 19

FRENTE DE OBRA URBANIZACIÓN PACANDÉ 20

FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 20

FRENTE DE OBRA BELÉN 20

FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 21

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME 22

FRENTE DE OBRA ALASKA 24

ITEM 2.05 EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN 0 A 2 MTS 25

FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 25

FRENTE DE OBRA BELÉN 26

FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO 26

FRENTE DE OBRA LOS ÁNGELES 26

FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE 27

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLE 103 Y 113 28

FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E-CIRUELOS 21G 29

FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN 31

FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO ... 32

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME 33

FRENTE DE OBRA ALASKA 33

FRENTE DE OBRA IBAGUE 2000 34

FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA 34

ITEM 2.06 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 16 KMS 35

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 35
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 35
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 36
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE 36
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN 36
FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA 37
ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 16 KMS 37
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15. UNIBAGUÉ 37
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 38
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 39
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 39
FRENTE DE OBRA URBANIZACIÓN PACANDÉ 40
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 40
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 41
ITEM 2.08 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 24 KMS 42
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME 42
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 43
FRENTE DE OBRA ALASKA 43
FRENTE DE OBRA BELÉN 44
ITEM 3.01 CONFORM.COMPACT.SUBRASANTE CBR=95 URBANA 45
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 45
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME 46
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ 46
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 47
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 47
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 47
FRENTE DE OBRA PACANDÉ 48
FRENTE DE OBRA ALASKA 48
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 49
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 50
FRENTE DE OBRA BELÉN 50
ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE 50
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 51
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 51
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 52
FRENTE DE OBRA PACANDÉ 52
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 53
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ 54
FRENTE DE OBRA BELÉN 54
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO) 54
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 55
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME 55
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ 56

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 56
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 57
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 57
FRENTE DE OBRA PACANDÉ 58
FRENTE DE OBRA ALASKA 59
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 60
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 61
FRENTE DE OBRA BELÉN 61
ITEM 4.01 SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN SITIO 62
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 62
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ 63
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 64
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 64
FRENTE DE OBRA PACANDÉ 65
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 66
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 66
ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (INCLUYE JUNTAS Y SELLANTES) 67
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 67
FRENTE DE OBRA ALASKA 68
FRENTE DE OBRA TIERRA FRIME 70
ITEM 4.05 CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO CON CORTADORA 71
FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000 71
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 72
ITEM 5.01 ACERO DE REFUERZO FY: 420 MPA 72
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE 72
FRENTE DE OBRA TIERRA FRIME 73
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 74
FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO 74
FRENTE DE OBRA LOS ANGELES 75
FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21G - CIRUELOS 21E 75
FRENTE DE OBRA IBAGUE 2000 76
FRENTE DE OBRA ALASKA 77
FRENTE DE OBRA VILLA MARIN 77
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 79
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 80
ITEM 6.01 LNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO 81
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE 81
FRENTE DE OBRA ALASKA 82
FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO 83
FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA 83
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 83
ITEM 6.03 BASE IMPRIMANTE LÍNEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO 84
FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA 84
ITEM 6.04 BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACION DE PINTURA EN PAVIMENTO EN CONCRETO 85
FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA 85
ITEM 7.01 ANDEN EN CONCRETO E=0,10 (INCLUYE ALISTADO Y NIVELACIÓN) 85
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 86

FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE.....86
FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO.....86
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 87
FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO ...88
FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21E 89
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 89
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN.....90
ITEM 7.02 SARDINEL TRAPEZIODAL B (15-20) H=36-45 COM CONCRETO 2500 PSI ..90
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME.....90
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE.....91
FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO.....92
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 92
FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E - CIRUELOS 21G 93
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN.....94
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 95
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 95
ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA 96
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME.....96
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 96
FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO.....97
FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21E 97
FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21G 97
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN.....98
FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000 98
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 98
FRENTE DE OBRA ALASKA 99
ITEM 7.05 NIVELACIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN DE 4 A 5 HILADAS 99
FRENTE DE OBRA LOS ANGELES.....99
FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21E 99
FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21G 100
ITEM 7.06 FILTRO EN GEODREN 4" DE H = 1M TUBULAR INCL. EXCAVACIONES 100
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 100
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME.....101
ITEM 7.07 VIGA DE CONFINAMIENTO PARA TRANSICION DE PAVIMENTO NUEVO CON ANTIGUO 30X20CM 101
FRENTE DE OBRA LOS ANGELES.....101
FRENTE DE OBRA IBAGUE 2000 102
FRENTE DE OBRA ALASKA.....102
FRENTE DE OBRA VILLA MARIN 103
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 103
ITEM 7.09 RUANA EN CONCRETO DE 4000 PSI (1.5MX1.5MX020M) PARA AJUSTE ARO Y TAPA PARA POZO DE INSPECCION, (INCLUYE ACERO DE REFUERZO).....103
FRENTE DE OBRA LOS ANGELES.....104
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 105
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 105
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN 105
ITEM 8.01 PARCHEO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - (INCLUYE CORTE, DEMOLICIÓN, BARRIDO Y SOPLADO, IMPRIMACIÓN O RIEGO DE LIGA, SUMINISTRO, EXTENDIDA, COMPACTACIÓN Y TRANSPORTE DE LA MEZCLA ASFÁLTICA).....106
FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA....107
FRENTE DE OBRA SAN FRANCISO....107
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE.....108
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME.....109

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 109
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 109
ITEM NP2. IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO 110
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 110
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 110
FRENTE DE OBRA PACANDÉ 111
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 111
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ 112
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 112
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 113
ITEM NP3. SELLO DE RAJÓN CON BASE GRANULAR 113
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 113
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 114
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 114
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ 114
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 115
FRENTE DE OBRA PACANDE 116
ITEM NP4. CORTE DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON CORTADORA 116
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE 116
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 117
FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E-CIRUELOS 21G 118
FRENTE DE OBRA LOS ANGELES 118
FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000 119
FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO . 120
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN 120
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 121
FRENTE DE OBRA PACANDÉ 122
ITEM NP5. GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES NT2500 122
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME 122
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 123
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 124
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 124
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 124
FRENTE DE OBRA ALASKA 125
FRENTE DE OBRA PACANDÉ 126
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA 127
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ 127
ITEM NP6. ROTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE 127
FRENTE DE OBRA ÁNGELES 128
FRENTE DE OBRA VILLA MARIN 128
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 129
FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E - CIRUELOS 21G 129
FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000 130
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO 131
FRENTE DE OBRA ALASKA 131
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª 131
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUE 132

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122 132
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121 133
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122 133
FRENTE DE OBRA BELÉN 133
ITEM NP9. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LOSETA PODOTACTIL DE 40X40 CM 134
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 134
ITEM NP10. CONCRETO (3000 PSI - 20,7 MPA) 135
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 135
FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21G..... 136
ITEM NP11. CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA 137
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME..... 137
FRENTE DE OBRA ALASKA 137
ITEM NP12. ACERO LISO PARA BARRA PASA JUNTA (DOVELAS)..... 137
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME..... 138
FRENTE DE OBRA ALASKA 138
NP 15. SUMIDERO SENCILLO DE 1,05 X 0,46 M (INCLUYE REJILLA VIBROCOMPACTADA) 138
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME..... 139
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE..... 139
FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21G..... 139
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN 140
NP 17. SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO TIPO A10 ... 140
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA..... 140
NP 20. SUMINISTRO E INSTALACION LECHO EN GRAVA PARA CAMA DE TUBERIA D= 1/2 A 3/4 (NO INCLUYE TRANSPORTE)..... 141
FRENTE DE OBRA PACANDÉ..... 141
NP 21. SUMINISTRO DE RECEBO EN ZANJA COMPACTADO C/ 15 CMS. MEDIO MECÁNICO, INCLUYE TRANSPORTE A CUALQUIER SITIO DEL ÁREA URBANA . 141
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME..... 142
FRENTE DE OBRA PACANDÉ..... 142
NP 22. SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA PLASTICA O LISA PVC PARED ESTRUCTURAL - NTC 3722-1, NTC - 5070, NTC - 4764 DE DIAMETRO DE 10" 142
FRENTE DE OBRA PACANDÉ..... 143
NP 23. SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA PLASTICA O LISA PVC PARED ESTRUCTURAL - NTC 3722-1, NTC - 5070, NTC - 4764 DE DIAMETRO DE 12" 143
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME..... 143
FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113 144
FRENTE DE OBRA VILLA MARIN 144
4 CONCLUSIONES..... 145

URBANAS IBAGUÉ

INFORME DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe Técnico de Actividades Ejecutadas se elabora como soporte para el Acta de Cobro No. 4 del Contrato No. 3048 del 07 de noviembre de 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución, a precios unitarios, de las obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial urbana y obras complementarias en el municipio de Ibagué, Lote 1

El documento presenta las actividades ejecutadas durante el período objeto de cobro, consolidando los avances registrados en los diferentes frentes de obra intervenidos, mediante la ejecución de actividades de excavación, conformación de estructuras de pavimento, instalación de materiales granulares, construcción de pavimentos rígidos y flexibles, obras de drenaje, urbanismo y espacio público, de acuerdo con las especificaciones técnicas contractuales.

Así mismo, el informe constituye el soporte técnico de las cantidades de obra ejecutadas y facturadas durante el período comprendido entre el 16 de Junio y el 14 de Agosto de 2026, permitiendo evidenciar el cumplimiento de las actividades programadas y la continuidad de los procesos constructivos desarrollados en cada uno de los sectores intervenidos

2. FRENTES DE OBRA INTERVENIDOS

- Praderas del Norte Carrera 13A entre Calles 121 y 122.
- Praderas del Norte Carrera 15 entre Calles 120 y 121.
- Praderas del Norte Carrera 15 entre Calles 121 y 122.
- Ambalá 18A.
- Ambalá 15 Unibagué.
- San Antonio.
- Urbanización Pacandé.
- Calucaima.
- Tierra Firme.
- Belén.
- Alaska.
- Ibagué 2000.
- Pedro Ignacio Villa Marín.
- Los Ciruelos 21E.
- Los Ciruelos 21G.
- Carrera 5 entre Calles 103 y 113.
- Ceiba Norte.

- Los Ángeles.
- 20 de Julio.
- San Francisco.
- La Esperanza.

3. EJECUCIÓN GENERAL

Durante el período objeto de cobro, el proyecto alcanzó un avance físico acumulado del 94,99%, equivalente a una ejecución económica acumulada de DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE. ($2.321.358.584 M/CTE), resultado de la continuidad de las actividades programadas y de la intervención simultánea de diversos frentes de obra.

Durante este período se adelantaron actividades de excavación mecánica y manual, cargue y disposición de materiales sobrantes, mejoramiento de subrasante, instalación de rajón, geotextiles y bases granulares, construcción de pavimentos rígidos y flexibles, obras de drenaje, construcción de andenes y sardineles, demarcación vial y demás actividades complementarias requeridas para el desarrollo del proyecto. Estas labores permitieron mantener el cumplimiento de las metas contractuales y garantizar las condiciones de calidad y funcionalidad de las obras ejecutadas.

4. ACTIVIDADES POR FRENTE DE OBRA INTERVENIDO

ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M

Se realizó la instalación y mantenimiento del cerramiento provisional en los diferentes frentes intervenidos, con el fin de delimitar las áreas de trabajo, garantizar la seguridad de los usuarios y controlar el acceso a las zonas de construcción, de conformidad con el plan de manejo de tránsito y seguridad industrial del proyecto.

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª



FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15. UNIBAGUÉ





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122




FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121

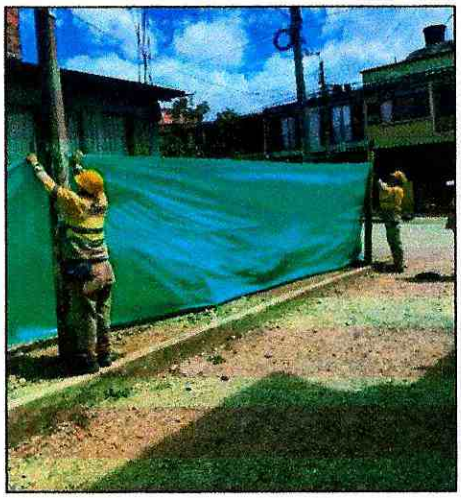



FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122



URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA URBANIZACIÓN PACANDÉ





FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO





FRENTE DE OBRA BELÉN







FRENTE DE OBRA CALUCAIMA

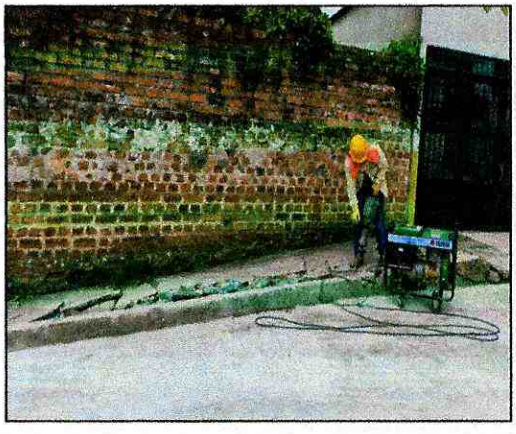


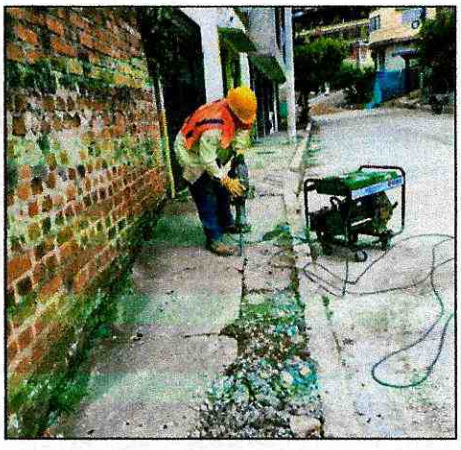


ITEM 2.02 DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO

Se ejecutaron labores de demolición de elementos de concreto existentes, retirando las estructuras que interferían con las nuevas obras proyectadas y dejando las zonas intervenidas en condiciones adecuadas para el desarrollo de las actividades posteriores.

FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO



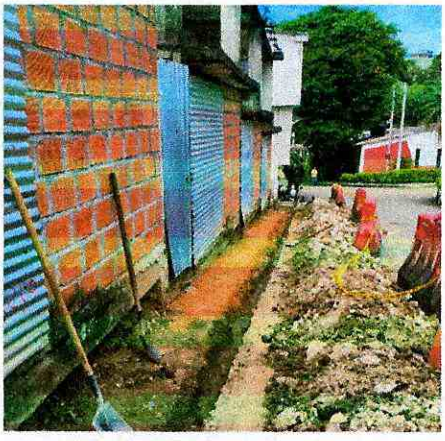


URBANAS IBAGUÉ




FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLE 103 Y 113






FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122




FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21 E




URBANAS IBAGUÉ




- FRENTE DE OBRA VILLA MARIN




- FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO




ITEM 2.04 EXCAVACIÓN A MAQUINA (CAJEO)

Se realizaron actividades de excavación mecánica para la conformación del cajeo de la vía, alcanzando las cotas y dimensiones requeridas en los diseños del proyecto y garantizando las condiciones necesarias para la construcción de la estructura de pavimento.

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª





FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15. UNIBAGUÉ









URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122



FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121



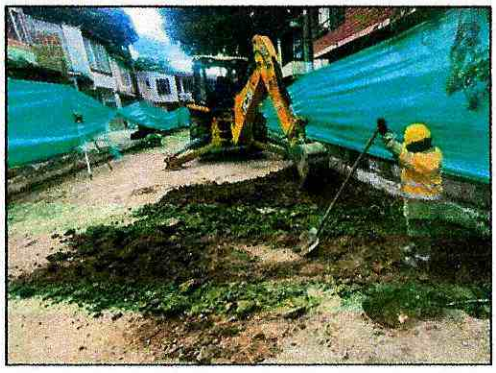




URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122







URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA URBANIZACIÓN PACANDÉ





FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO

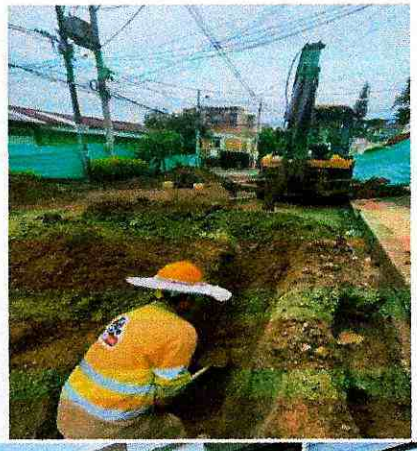
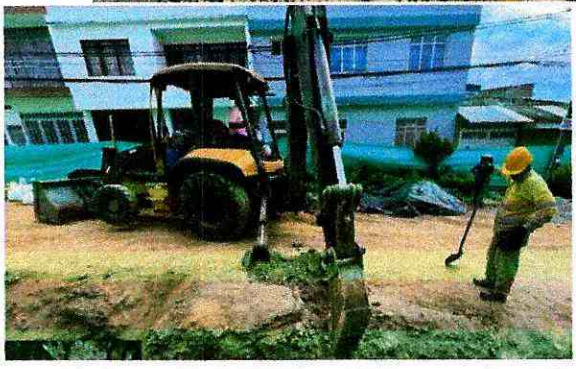
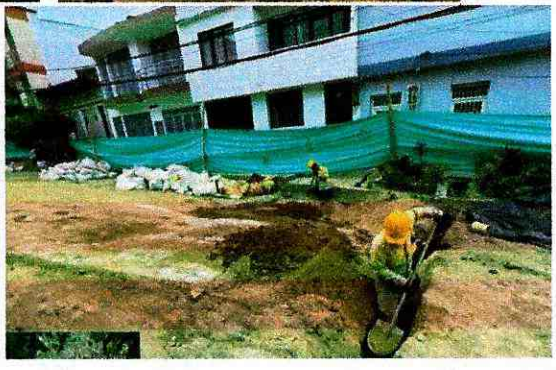




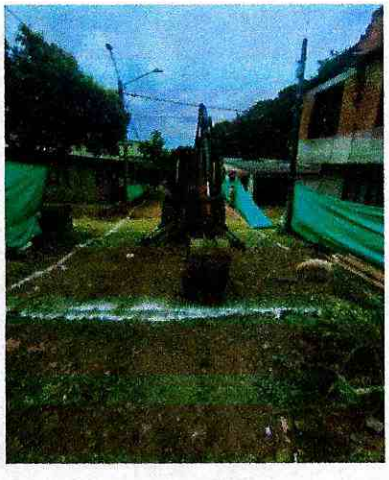
FRENTE DE OBRA BELÉN



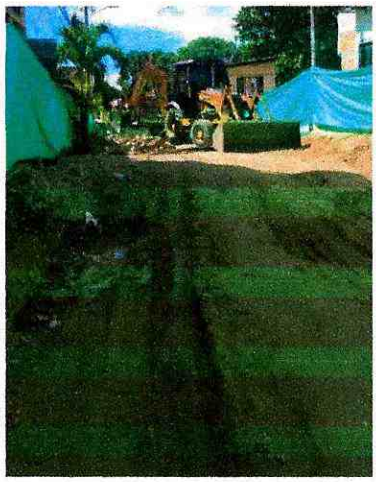


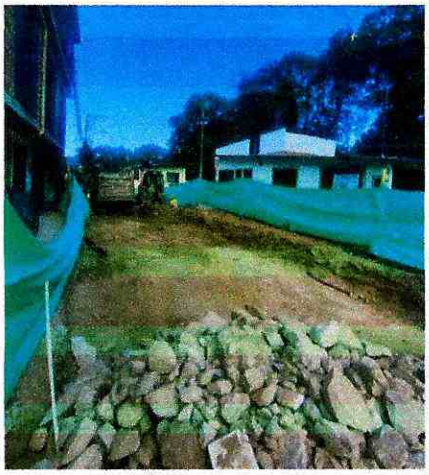





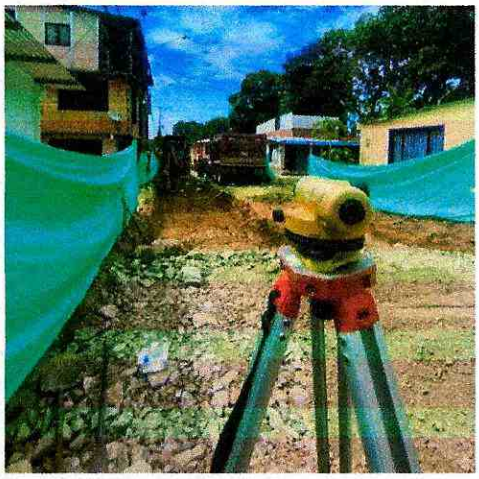
FRENTE DE OBRA CALUCAIMA







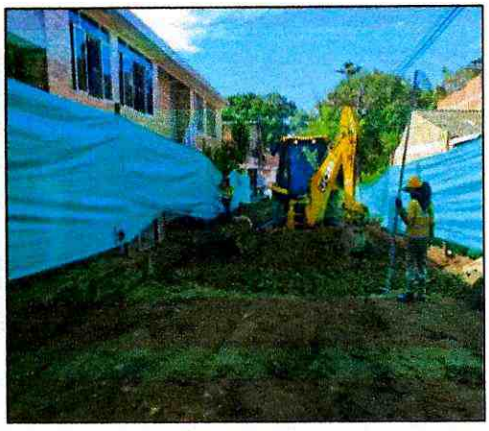


FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME





URBANAS IBAGUÉ







URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA ALASKA













URBANAS IBAGUÉ

ITEM 2.05 EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN 0 A 2 MTS

Se realizaron excavaciones manuales en los sectores requeridos para la construcción de obras complementarias y elementos de drenaje, cumpliendo con los niveles y alineamientos establecidos en los diseños.

FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO







URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA BELÉN





FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO

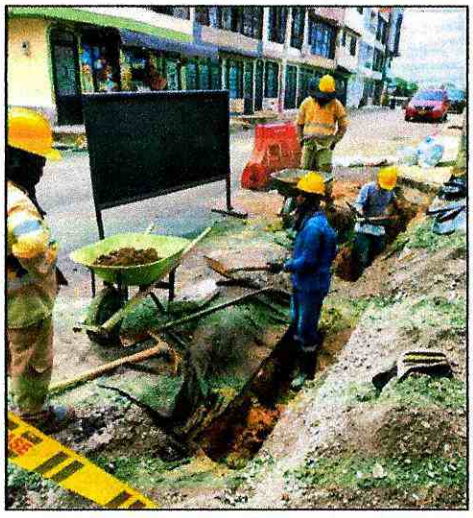


FRENTE DE OBRA LOS ÁNGELES



URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE



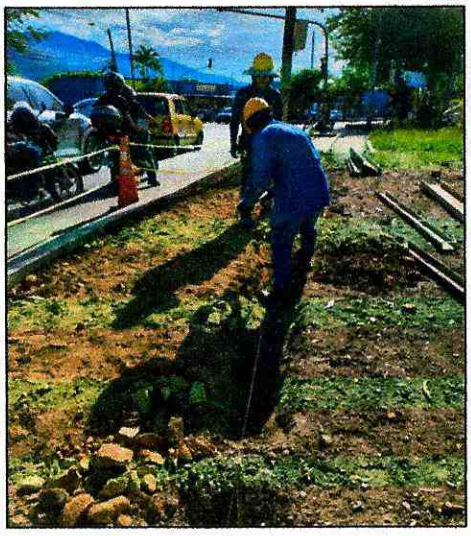


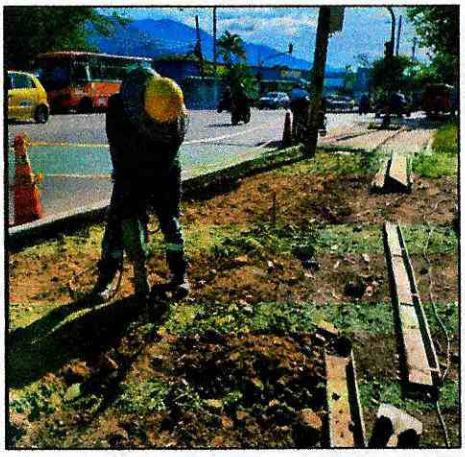




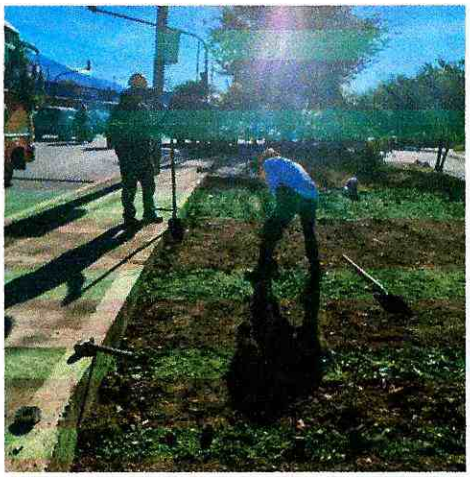
URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLE 103 Y 113







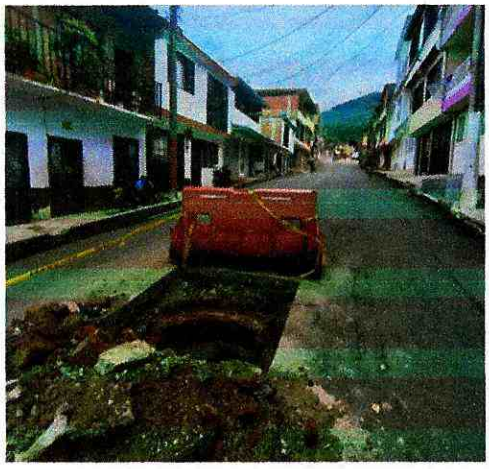





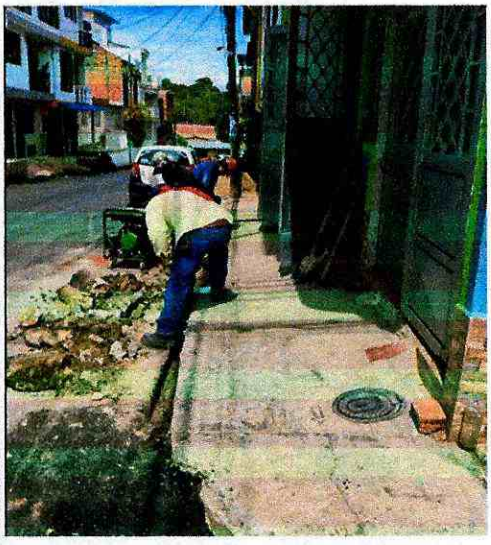

FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E- CIRUELOS 21G




URBANAS IBAGUÉ



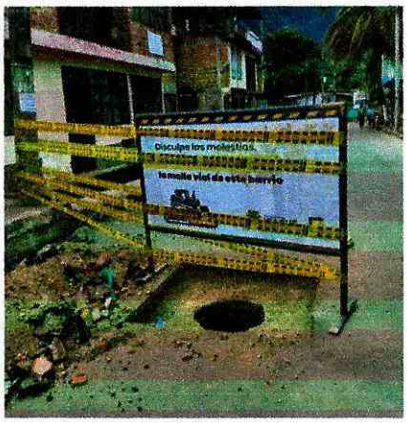


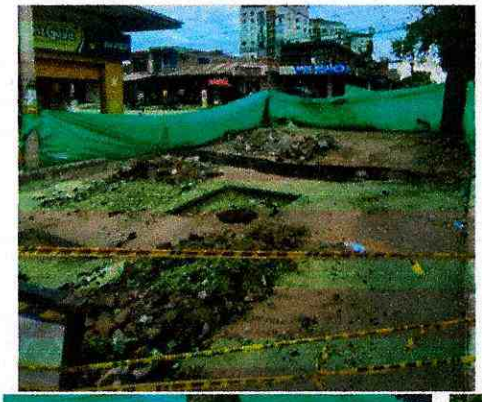



URBANAS IBAGUÉ

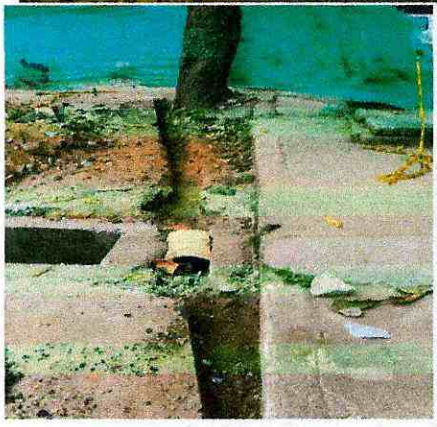
FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN











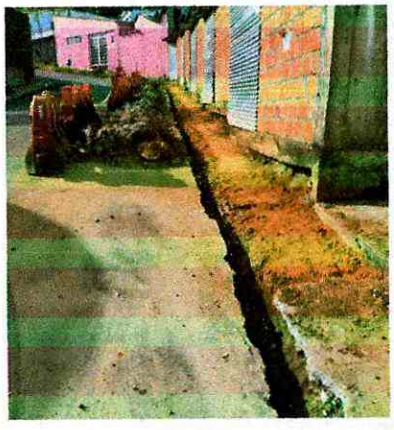


URBANAS IBAGUÉ

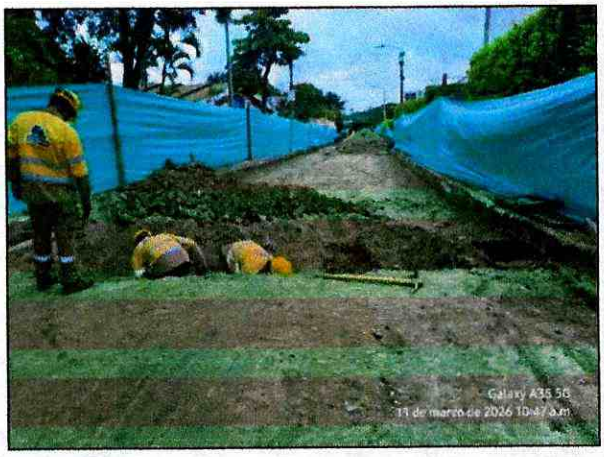
FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO













URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME



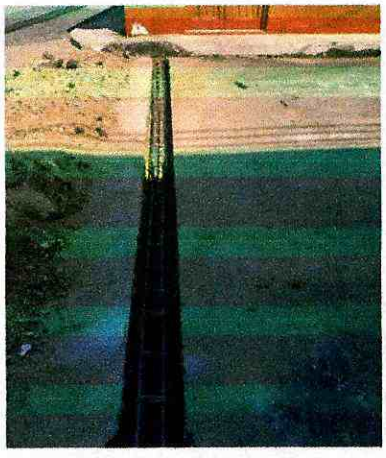



FRENTE DE OBRA ALASKA






FRENTE DE OBRA IBAGUE 2000





FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA





URBANAS IBAGUÉ

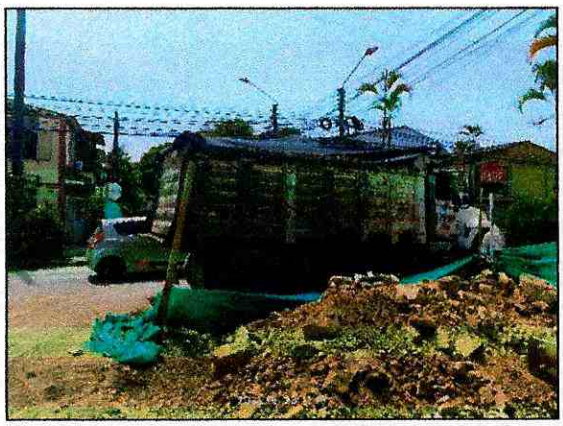
ITEM 2.06 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 16 KMS

Se ejecutó el cargue mecánico, transporte y disposición final de materiales sobrantes provenientes de excavaciones y adecuaciones de la vía, garantizando el orden y la seguridad de los frentes de trabajo.

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122



FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122




FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE




FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN




FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA





FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO



ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 16 KMS

Se ejecutó el cargue mecánico, transporte y disposición final de materiales sobrantes provenientes de excavaciones y adecuaciones de la vía, garantizando el orden y la seguridad de los frentes de trabajo.

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15. UNIBAGUÉ



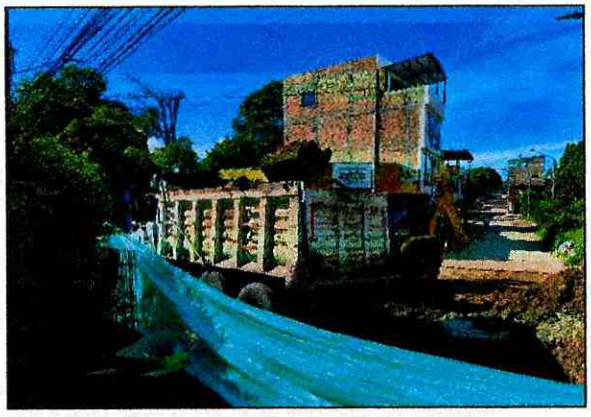


URBANAS IBAGUÉ






FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122



URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121



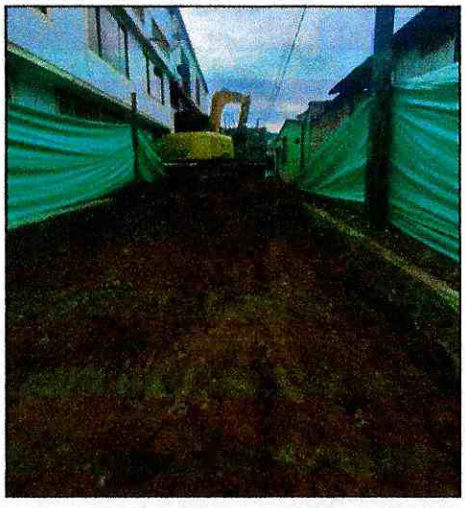

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122








FRENTE DE OBRA URBANIZACIÓN PACANDÉ



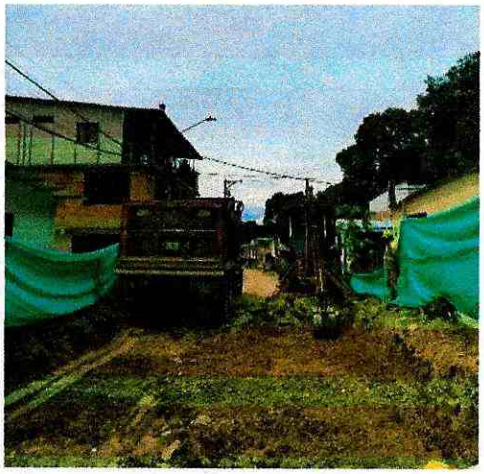
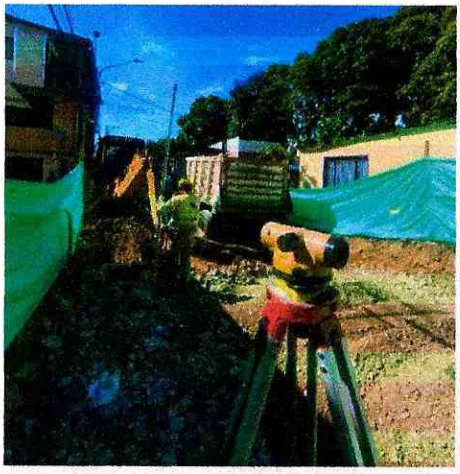
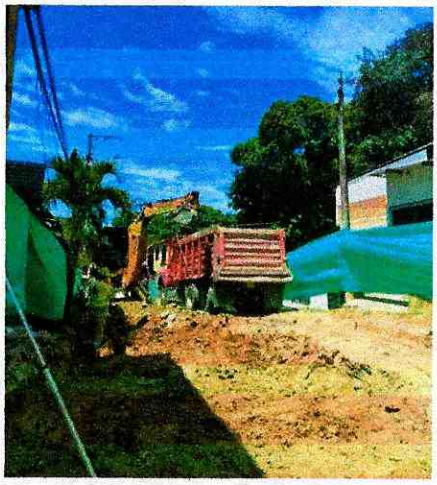
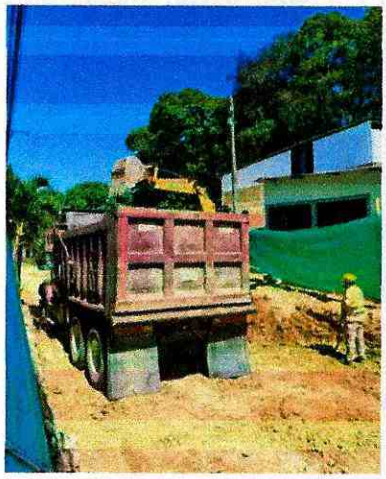
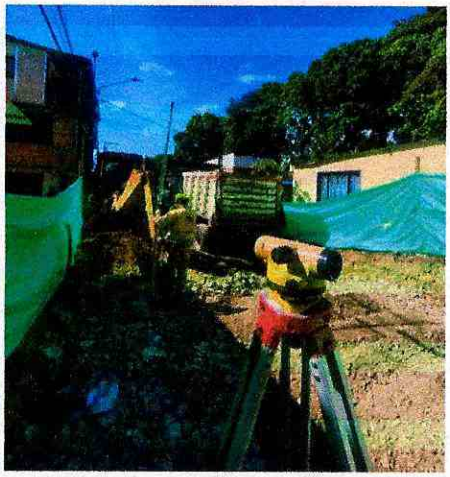
FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CALUCAIMA

URBANAS IBAGUÉ

ITEM 2.08 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES HASTA 24 KMS

Se realizaron actividades de retiro de material hacia el sitio autorizado, cumpliendo los lineamientos ambientales y operativos establecidos para el proyecto.

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME









URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª

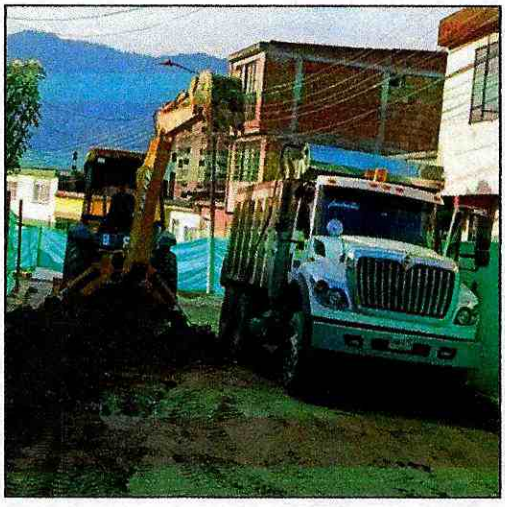




FRENTE DE OBRA ALASKA











FRENTE DE OBRA BELÉN












ITEM 3.01 CONFORM.COMPACT.SUBRASANTE CBR=95 URBANA

Se realizaron actividades de conformación y compactación de la subrasante mediante equipos mecánicos, garantizando los niveles de compactación y capacidad de soporte requeridos para la estructura de pavimento.

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª





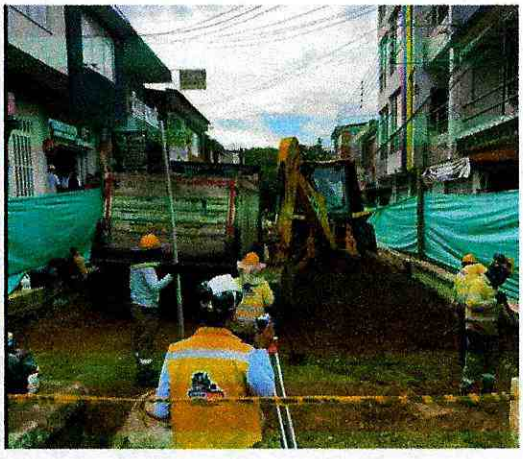
URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME






FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122




FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121




FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122





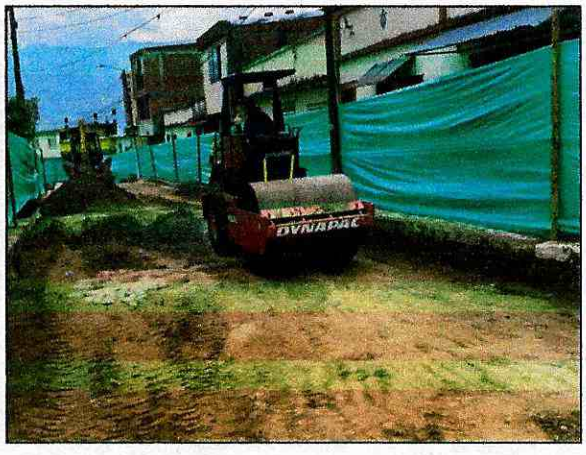


FRENTE DE OBRA PACANDÉ




FRENTE DE OBRA ALASKA





URBANAS IBAGUÉ









FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO





FRENTE DE OBRA CALUCAIMA





FRENTE DE OBRA BELÉN





ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE

Se realizó el suministro, transporte e instalación de material tipo rajón para el mejoramiento de las condiciones de soporte de la vía y estabilización de los sectores intervenidos.

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122





FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121



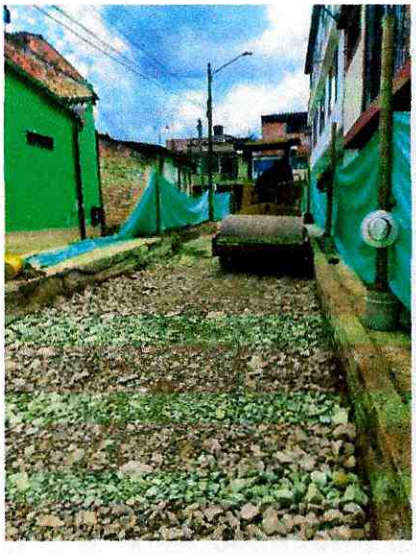
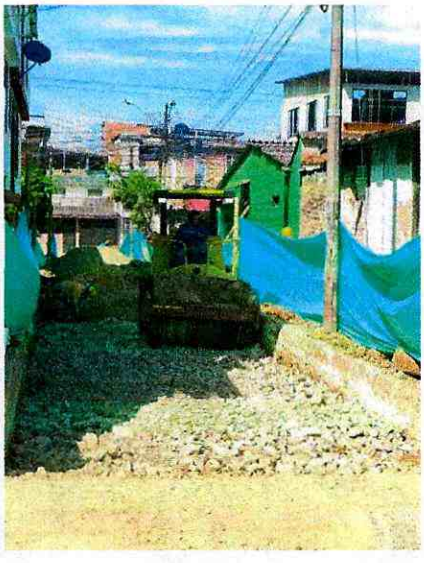
URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122

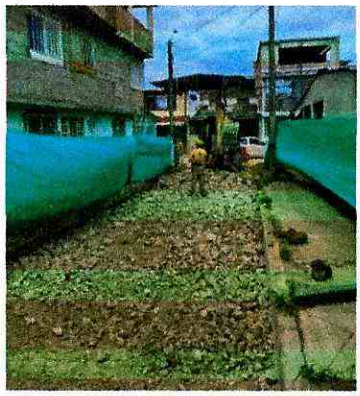
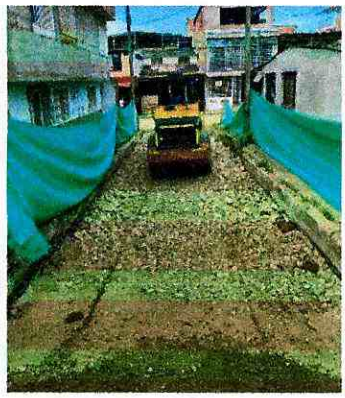





FRENTE DE OBRA PACANDÉ

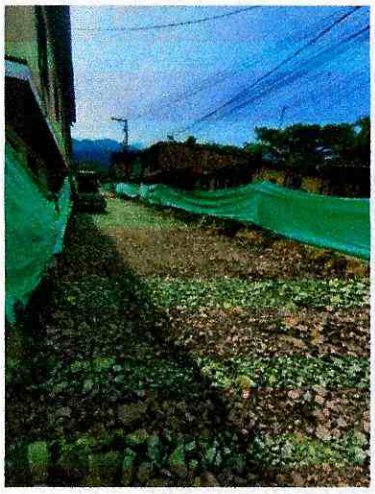
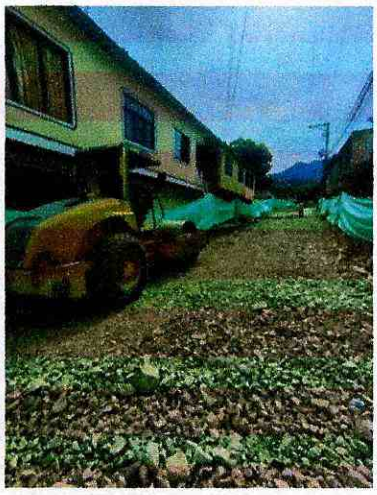



URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CALUCAIMA



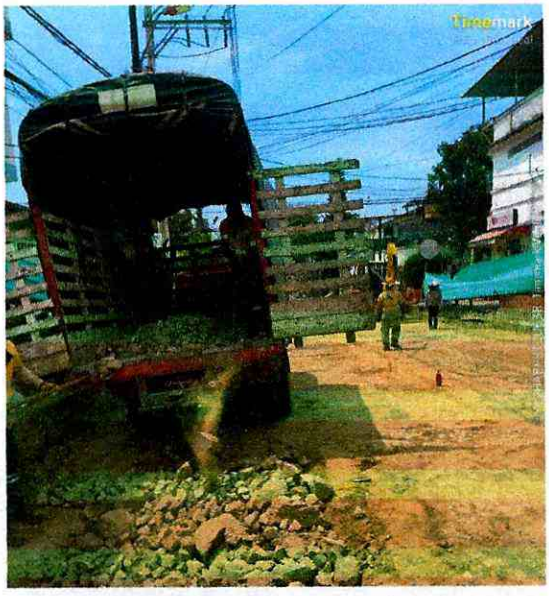
URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ





FRENTE DE OBRA BELÉN



ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)

Se ejecutó la colocación, perfilado y compactación de material de base granular, garantizando el cumplimiento de espesores, densidades y especificaciones técnicas del proyecto.

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª





FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME



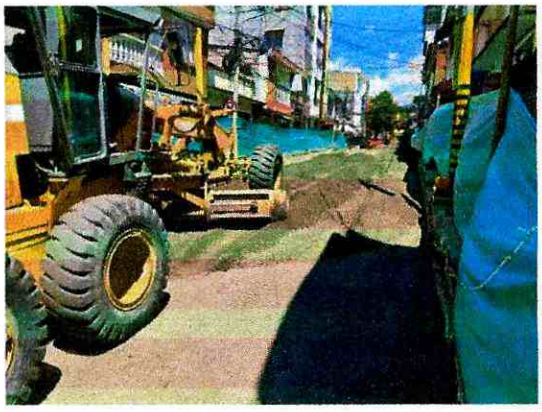









FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ



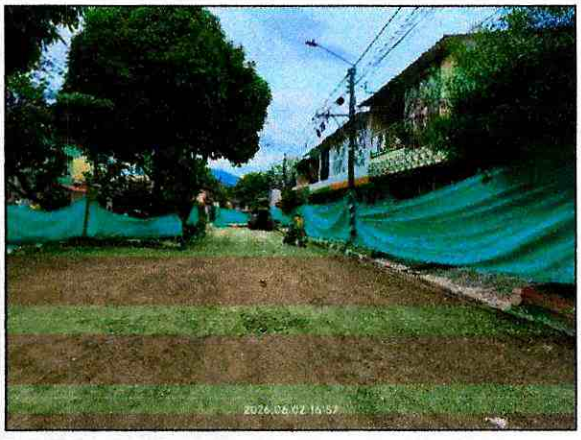

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122




URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121



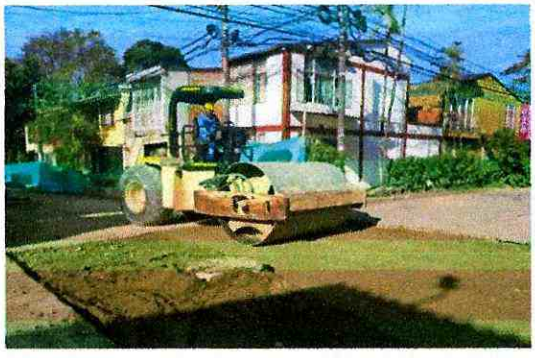



FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122

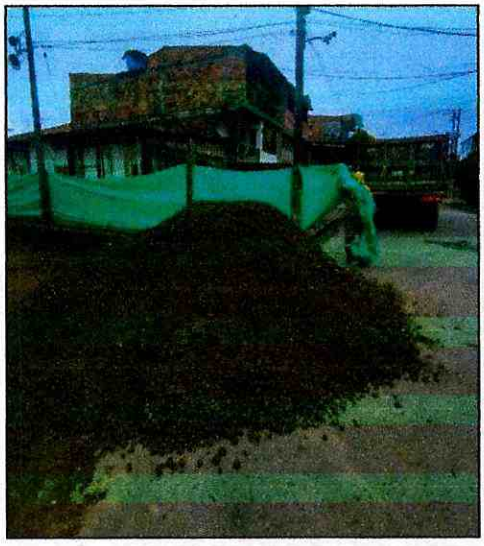



URBANAS IBAGUÉ

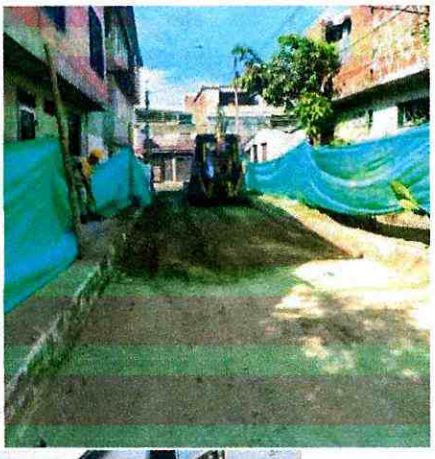




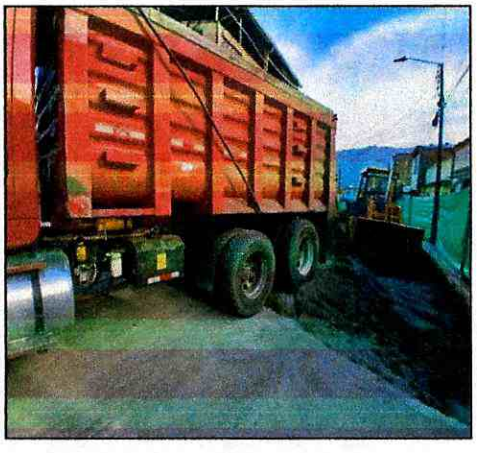

FRENTE DE OBRA PACANDÉ



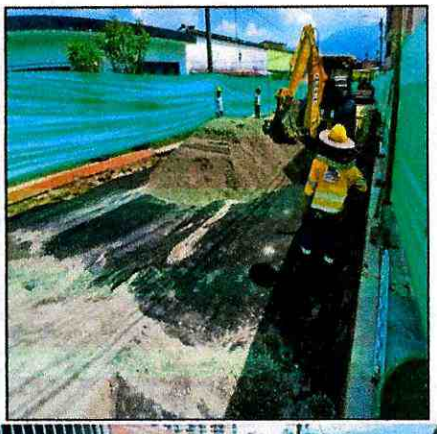





FRENTE DE OBRA ALASKA

URBANAS IBAGUÉ



FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO




URBANAS IBAGUÉ

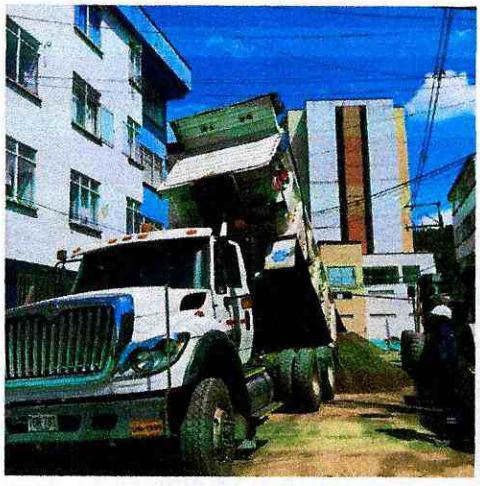


FRENTE DE OBRA CALUCAIMA





FRENTE DE OBRA BELÉN





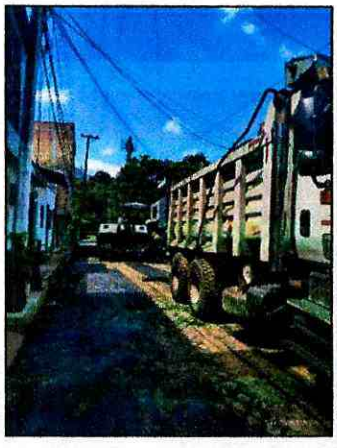




ITEM 4.01 SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN SITIO

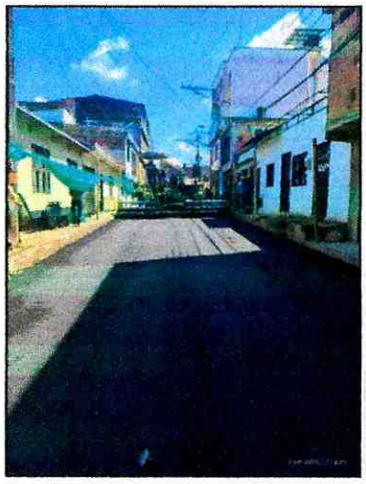
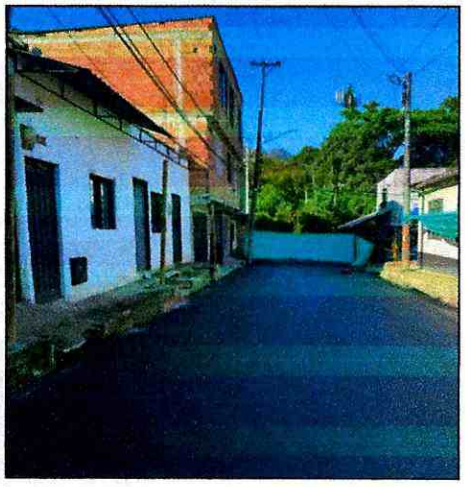
Se desarrollaron actividades de colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, obteniendo una superficie uniforme que cumple con las condiciones de calidad, funcionalidad y durabilidad requeridas para la capa de rodadura.

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª





URBANAS IBAGUÉ

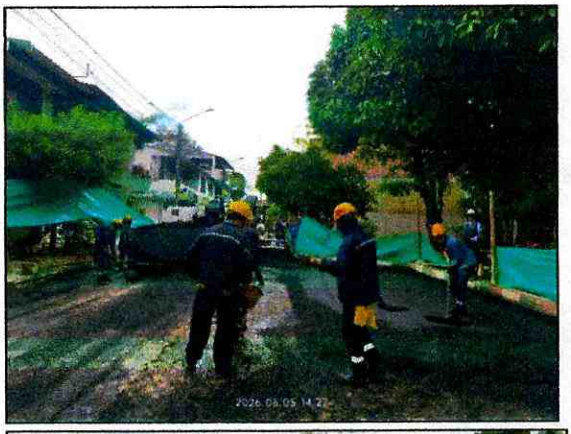
FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ






URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121





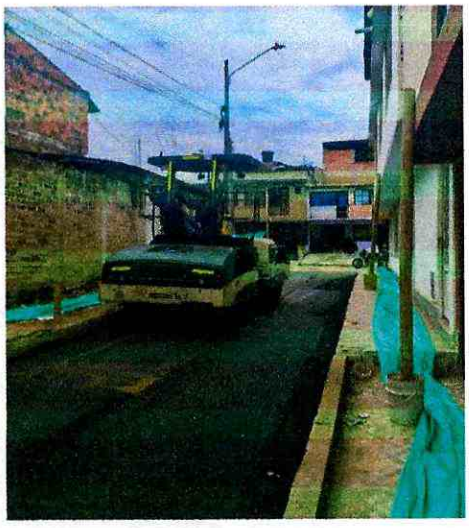
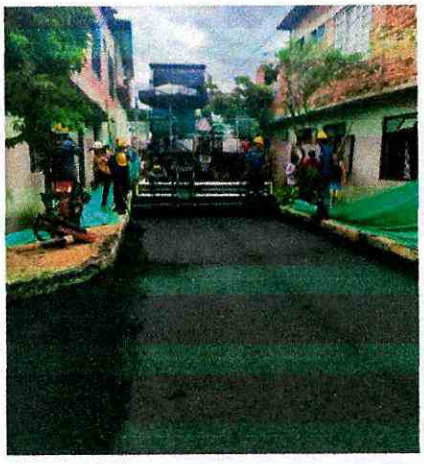
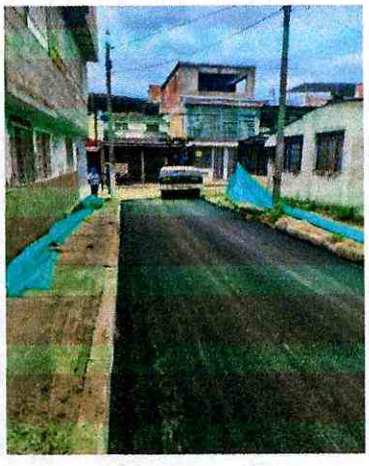

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122

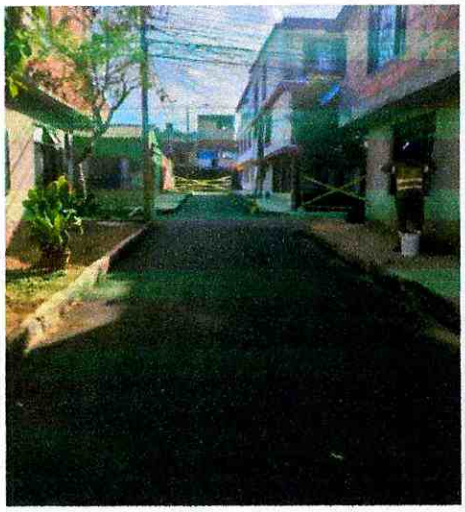






FRENTE DE OBRA PACANDÉ

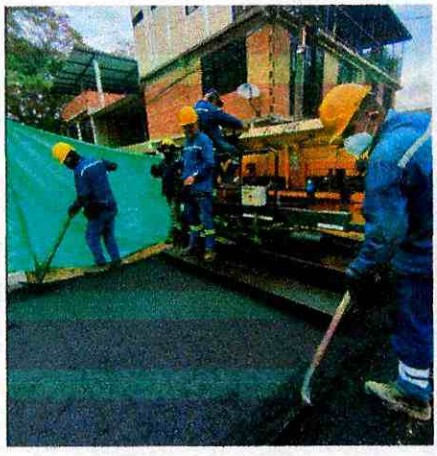
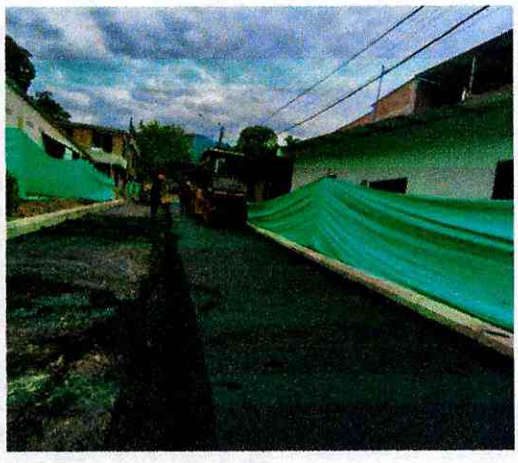








FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO




FRENTE DE OBRA CALUCAIMA

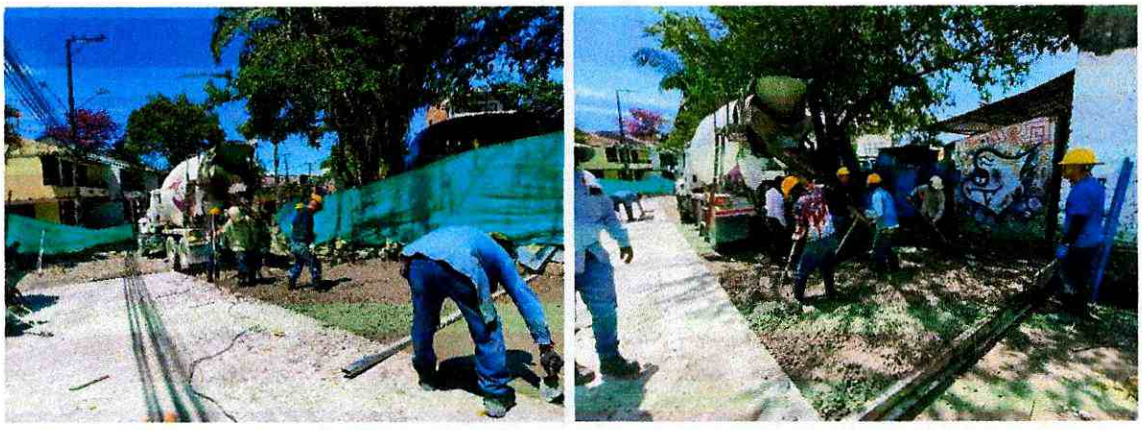





ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (INCLUYE JUNTAS Y SELLANTES)

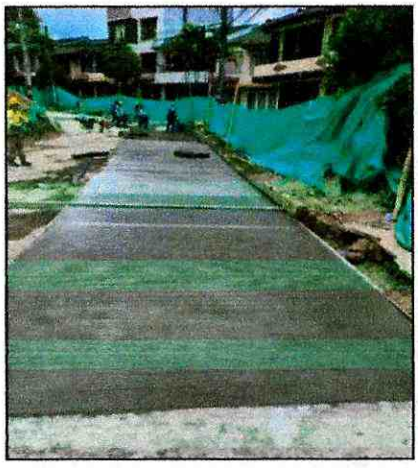
Se ejecutó la construcción de pavimento rígido mediante el suministro, colocación, vibrado y acabado del concreto premezclado MR-42, incluyendo la ejecución de juntas de acuerdo con las especificaciones de diseño.

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122

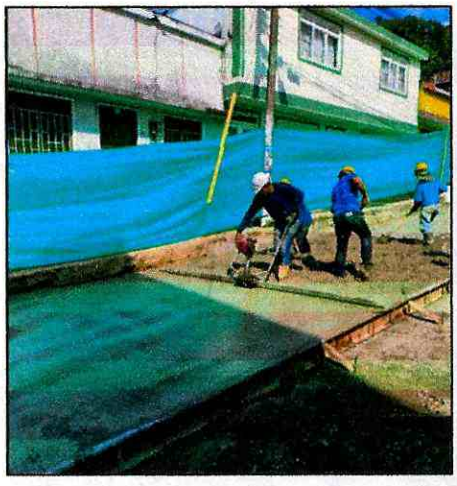
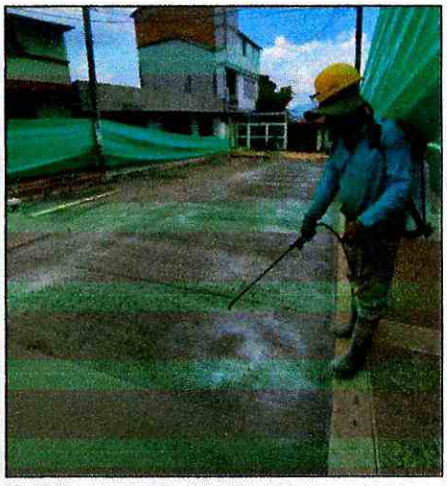


URBANAS IBAGUÉ

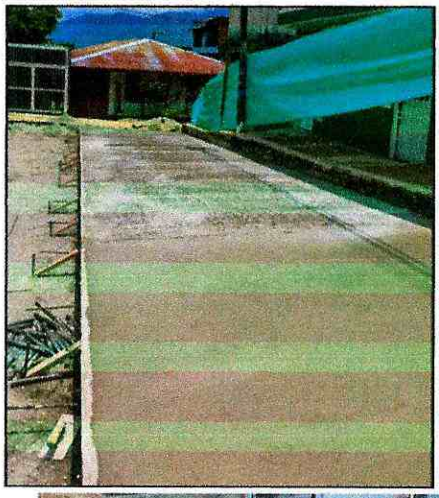
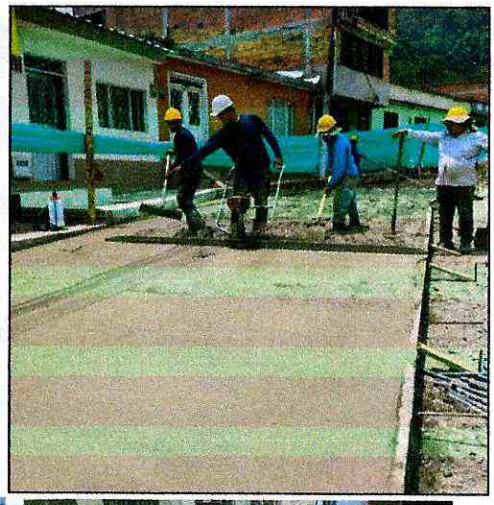
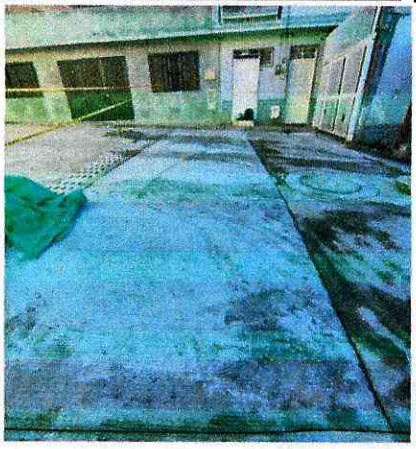


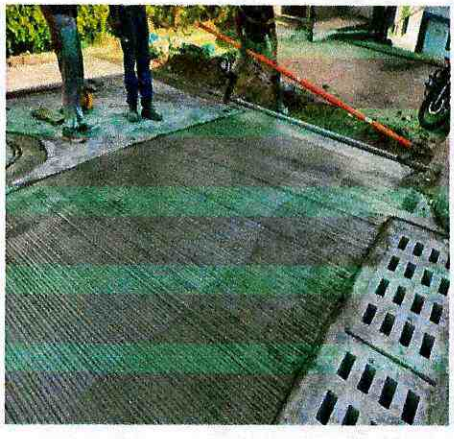



FRENTE DE OBRA ALASKA

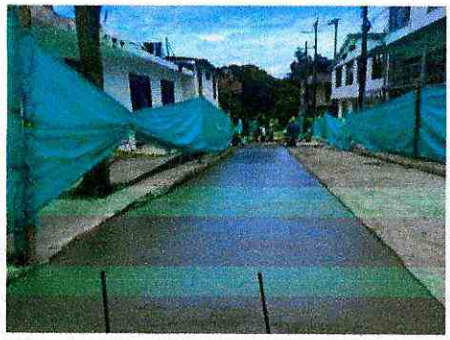
URBANAS IBAGUÉ

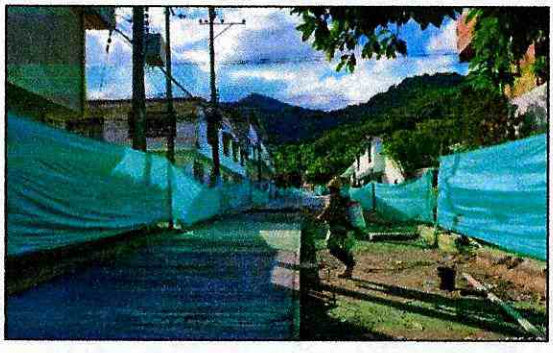



URBANAS IBAGUÉ

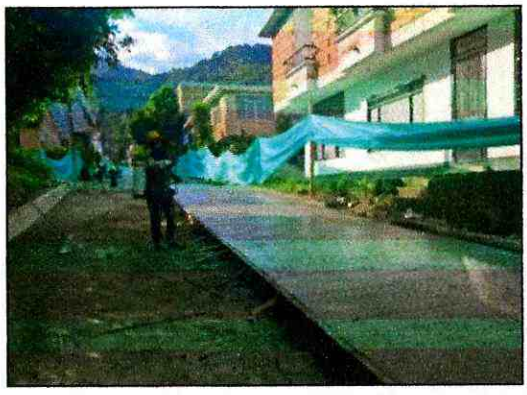
FRENTE DE OBRA TIERRA FRIME






ITEM 4.05 CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO CON CORTADORA

FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000



FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113



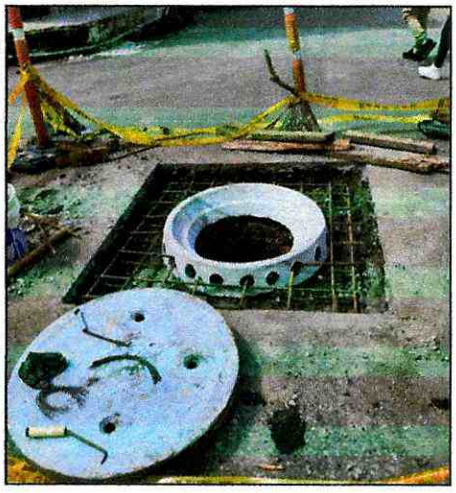
ITEM 5.01 ACERO DE REFUERZO FY: 420 MPA

Se realizó el suministro, figuración e instalación de acero de refuerzo para la construcción de estructuras de concreto asociadas a obras de drenaje, andenes y demás elementos complementarios.

FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE





FRENTE DE OBRA TIERRA FRIME





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122



FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO



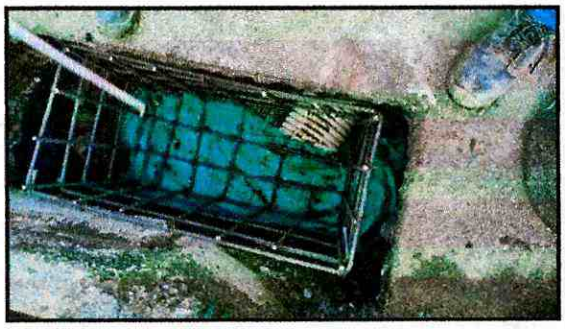








FRENTE DE OBRA LOS ANGELES





FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21G - CIRUELOS 21E



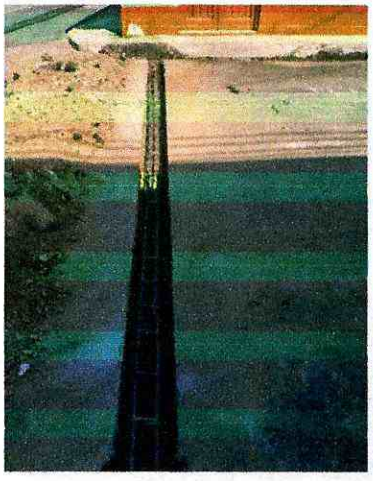


URBANAS IBAGUÉ





FRENTE DE OBRA IBAGUE 2000







URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA ALASKA







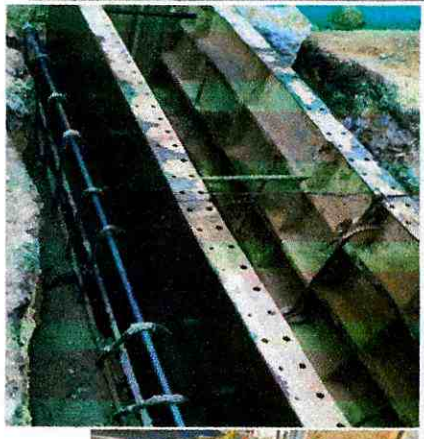
FRENTE DE OBRA VILLA MARIN





URBANAS IBAGUÉ







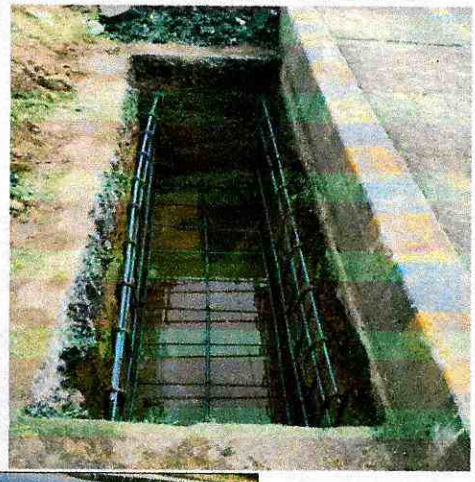

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113











URBANAS IBAGUÉ



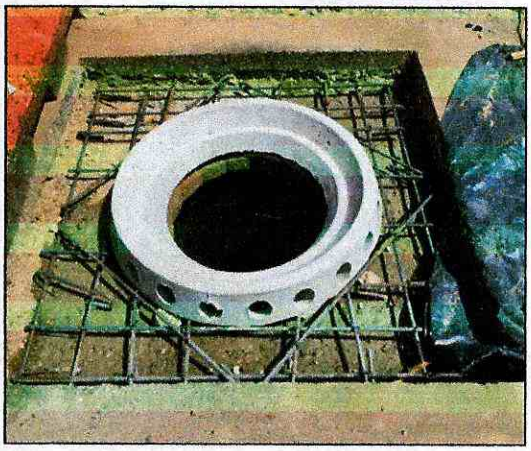


FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO













ITEM 6.01 LNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO

Se efectuaron labores de señalización horizontal mediante la aplicación de pintura en frío, mejorando las condiciones de seguridad y organización del tránsito vehicular.

FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE







FRENTE DE OBRA ALASKA







URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO



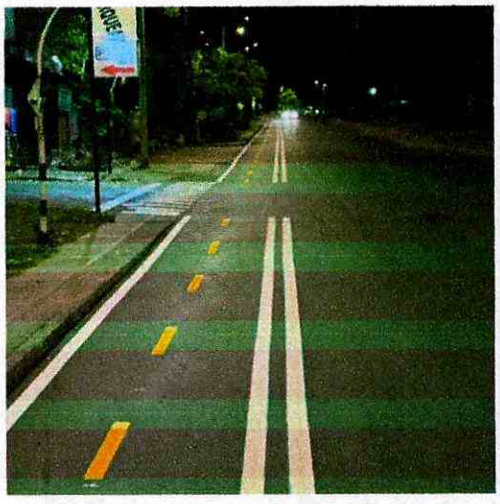


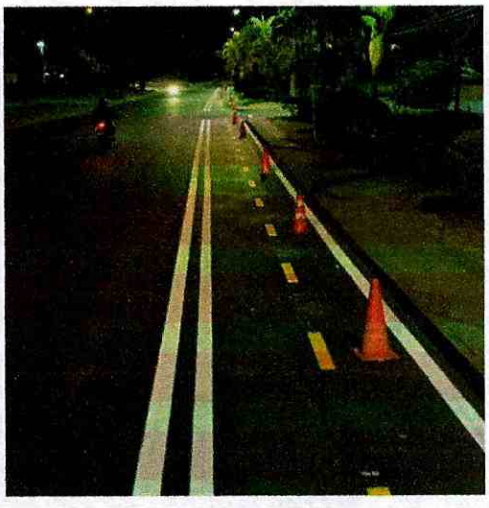
FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA





FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113







ITEM 6.03 BASE IMPRIMANTE LÍNEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO

Se aplicó base imprimante sobre las superficies destinadas a señalización horizontal, garantizando una adecuada adherencia y durabilidad de la pintura vial.

FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA







URBANAS IBAGUÉ

ITEM 6.04 BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACION DE PINTURA EN PAVIMENTO EN CONCRETO

Se realizó la aplicación de base imprimante como preparación de las superficies de concreto para la posterior ejecución de las marcas viales.

FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA







ITEM 7.01 ANDEN EN CONCRETO E=0,10 (INCLUYE ALISTADO Y NIVELACIÓN)

Se ejecutó la construcción de andenes en concreto incluyendo alistado, nivelación, vaciado y acabado final, mejorando las condiciones de accesibilidad y movilidad peatonal en los sectores donde fue requerido según las condiciones preexistentes.

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122

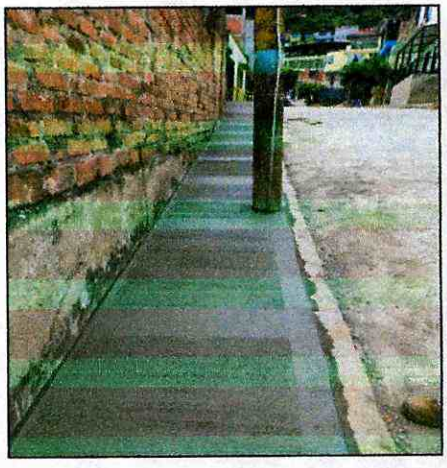


FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE





FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO





URBANAS IBAGUÉ

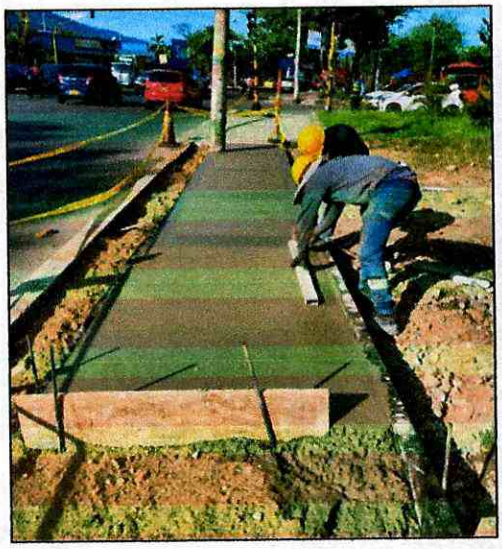




FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113














FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO



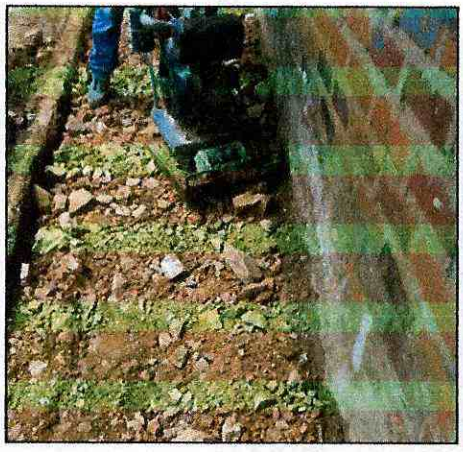

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21E






FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO




URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN

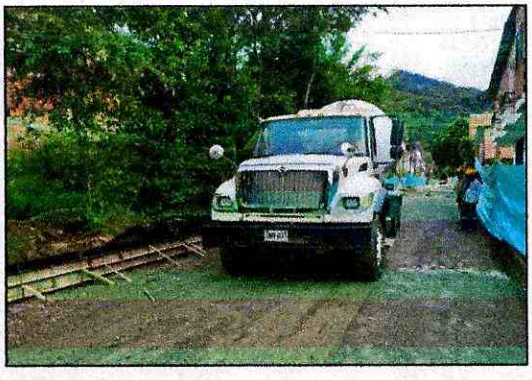





ITEM 7.02 SARDINEL TRAPEZIODAL B (15-20) H=36-45 COM CONCRETO 2500 PSI

Se construyeron sardineles trapezoidales en concreto de acuerdo con las dimensiones y especificaciones establecidas en los diseños del proyecto con el fin de garantizar la funcionalidad de la vía.

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME



FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE







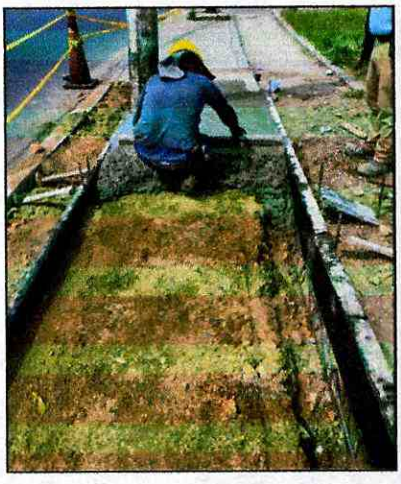


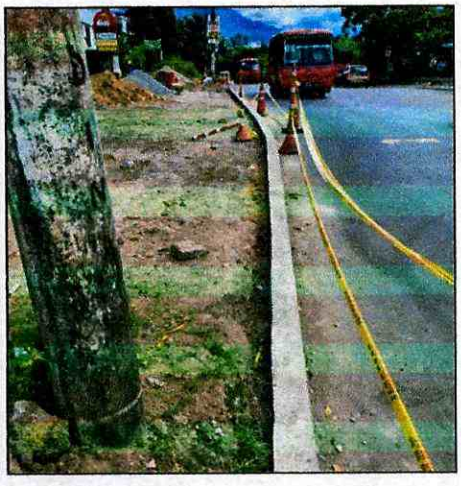


- FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO



- FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113





URBANAS IBAGUÉ






FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E - CIRUELOS 21G

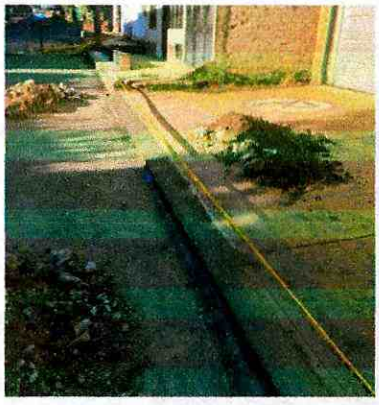
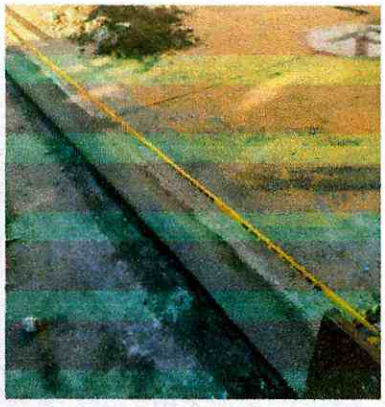



URBANAS IBAGUÉ






FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN



FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO



FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122



URBANAS IBAGUÉ

ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA

Se efectuó el suministro e instalación de arotapas vibrocompactadas en las estructuras de inspección existentes, garantizando condiciones adecuadas de seguridad, funcionalidad y durabilidad para la operación de las redes de drenaje

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME





FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122



URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA 20 DE JULIO





FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21E



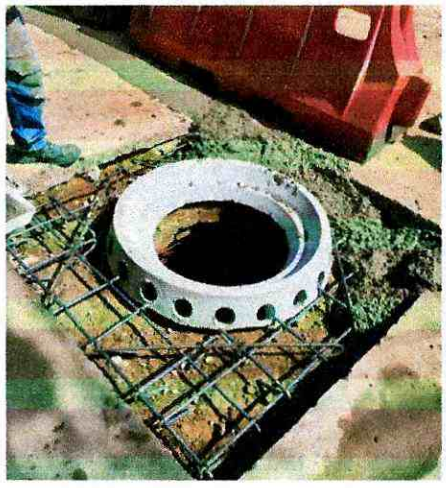


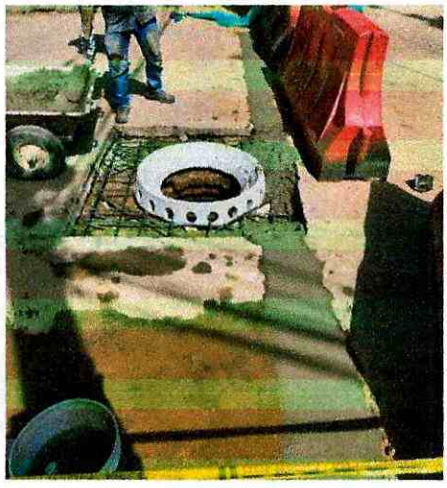
FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21G



URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN



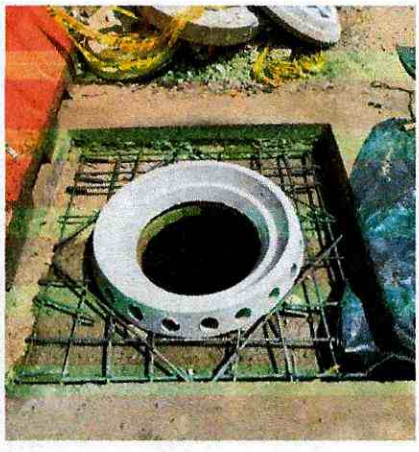


FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000



FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA ALASKA



ITEM 7.05 NIVELACIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN DE 4 A 5 HILADAS

Se realizaron labores de ajuste y nivelación de pozos de inspección mediante la construcción de hiladas adicionales, permitiendo su adecuación a las nuevas cotas de rasante definidas para la vía intervenida.

FRENTE DE OBRA LOS ANGELES





FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21E



URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA LOS CIRUELOS 21G



ITEM 7.06 FILTRO EN GEODREN 4" DE H = 1M TUBULAR INCL. EXCAVACIONES

Se ejecutó la instalación de filtros en geodrén tubular de 4 pulgadas, incluyendo las excavaciones requeridas, con el fin de facilitar el control y evacuación de aguas subterráneas y preservar la estabilidad de la estructura de pavimento.

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME







ITEM 7.07 VIGA DE CONFINAMIENTO PARA TRANSICION DE PAVIMENTO NUEVO CON ANTIGUO 30X20CM

Se construyeron vigas de confinamiento en concreto para garantizar una adecuada transición entre pavimentos nuevos y existentes, contribuyendo a la estabilidad estructural y al correcto comportamiento de la superficie vial.

FRENTE DE OBRA LOS ANGELES









FRENTE DE OBRA IBAGUE 2000





FRENTE DE OBRA ALASKA





FRENTE DE OBRA VILLA MARIN





FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO



ITEM 7.09 RUANA EN CONCRETO DE 4000 PSI (1.5MX1.5MX020M) PARA AJUSTE ARO Y TAPA PARA POZO DE INSPECCION, (INCLUYE ACERO DE REFUERZO)

Se realizó la construcción de ruanas en concreto de 4.000 PSI para el ajuste y estabilización de aros y tapas de pozos de inspección, garantizando una adecuada integración con la superficie terminada de la vía

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA LOS ANGELES










URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª





FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO



FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN











ITEM 8.01 PARCHEO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - (INCLUYE CORTE, DEMOLICIÓN, BARRIDO Y SOPLADO, IMPRIMACIÓN O RIEGO DE LIGA, SUMINISTRO, EXTENDIDA, COMPACTACIÓN Y TRANSPORTE DE LA MEZCLA ASFÁLTICA)

Se ejecutaron actividades de parcheo de pavimento asfáltico en los sectores intervenidos, mediante la reparación localizada de áreas deterioradas de la superficie de rodadura. Las labores incluyeron el corte y retiro del material existente, la preparación de la zona de intervención, la aplicación de riego de liga y la colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente, garantizando la recuperación de las condiciones de servicio, seguridad y funcionalidad de la vía.

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA LA ESPERANZA






FRENTE DE OBRA SAN FRANCISO







FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE






URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME




FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121




FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122



ITEM NP2. IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO

Se realizó la construcción de ruanas en concreto de 4.000 PSI para el ajuste y estabilización de aros y tapas de pozos de inspección, garantizando una adecuada integración con la superficie terminada de la vía.

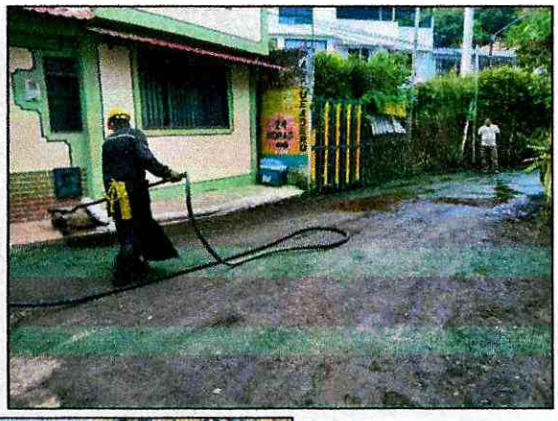
FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121





FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª

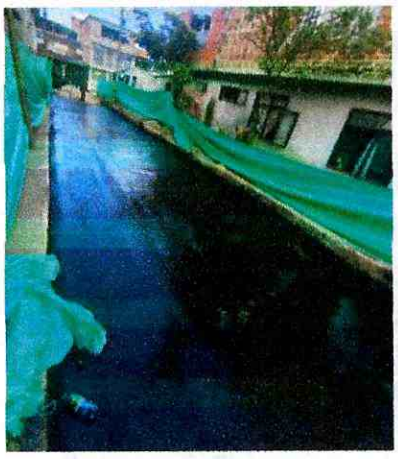


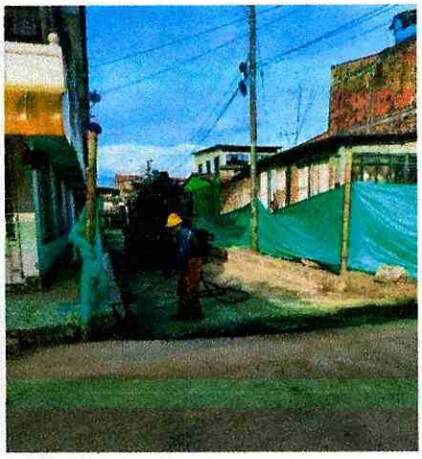




URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PACANDÉ



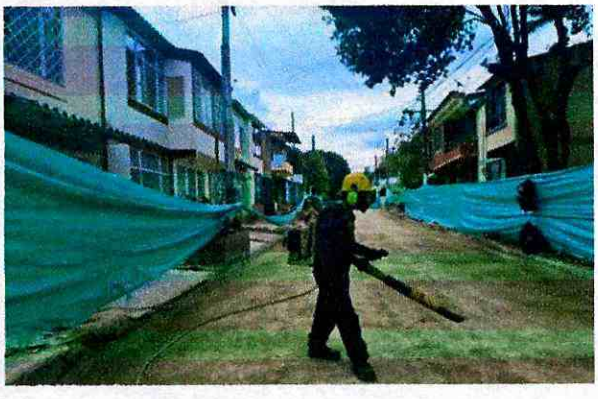


FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122









URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ







FRENTE DE OBRA CALUCAIMA







FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO





ITEM NP3. SELLO DE RAJÓN CON BASE GRANULAR

Se ejecutó la conformación de sello de rajón mediante la incorporación y compactación de material granular, mejorando la estabilidad de la estructura y proporcionando una superficie uniforme para la colocación de las capas superiores.

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122



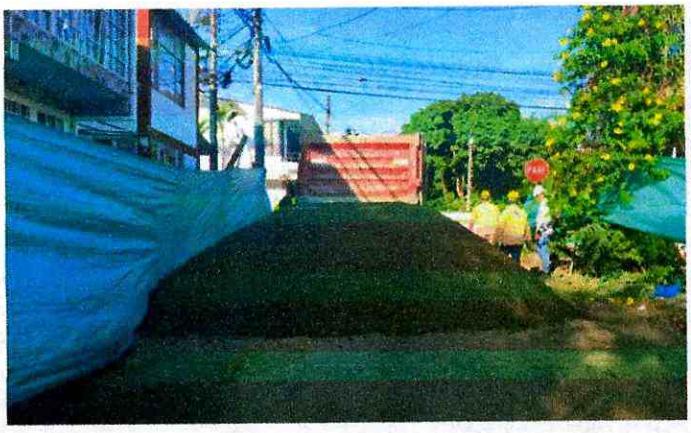


URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121



FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122





FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ



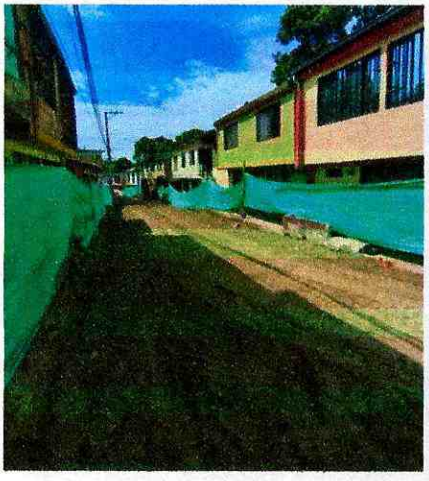
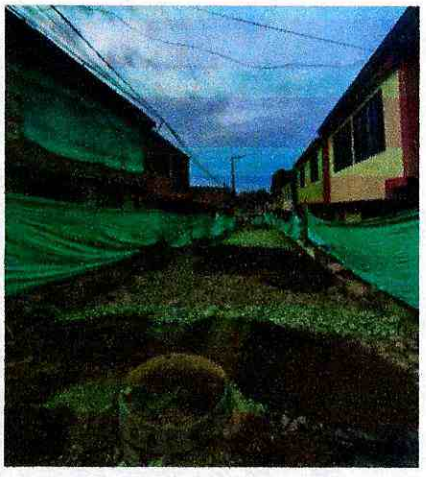


URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CALUCAIMA





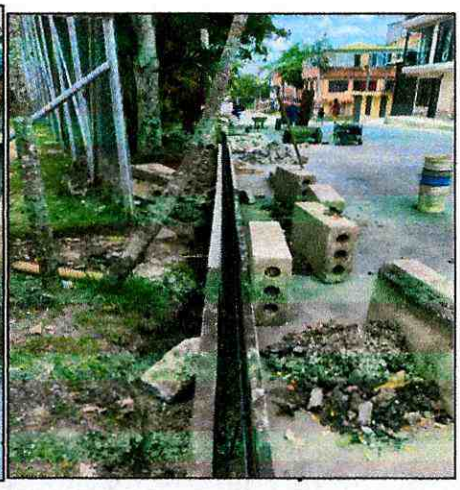
FRENTE DE OBRA PACANDE




ITEM NP4. CORTE DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON CORTADORA

Se realizaron cortes controlados en pavimento flexible mediante cortadora mecánica, permitiendo la delimitación precisa de las áreas de intervención y garantizando la correcta ejecución de las actividades posteriores

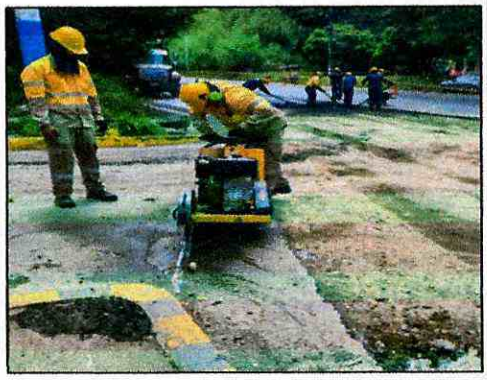
FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113

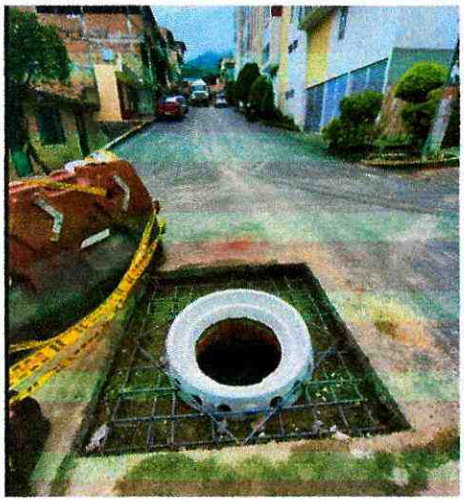
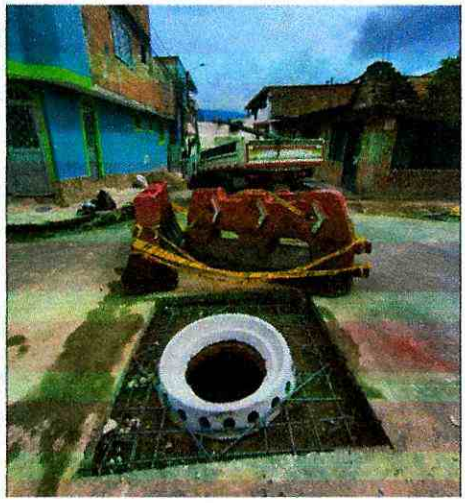







URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E- CIRUELOS 21G



FRENTE DE OBRA LOS ANGELES









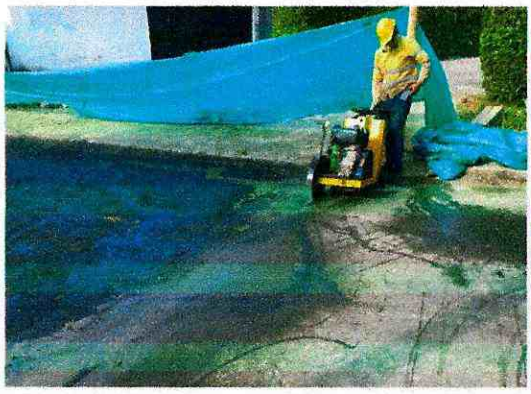
FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000







FRENTE DE OBRA SAN FRANCISCO




FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN

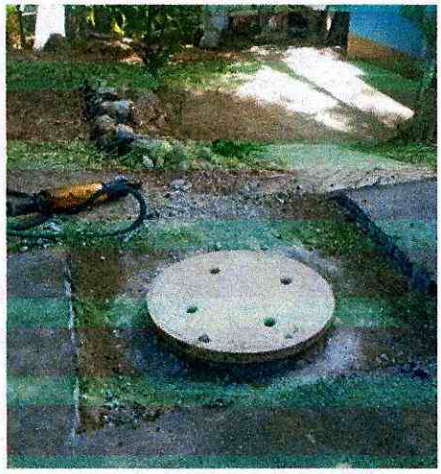








FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO

URBANAS IBAGUÉ

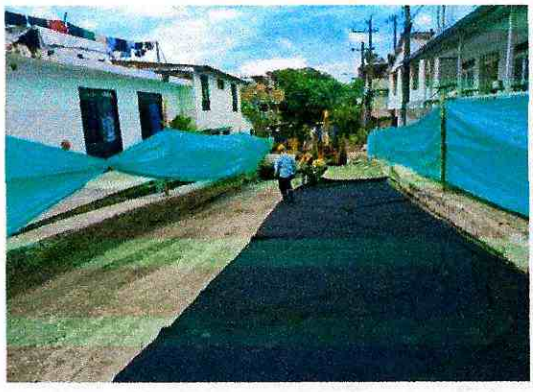
FRENTE DE OBRA PACANDÉ

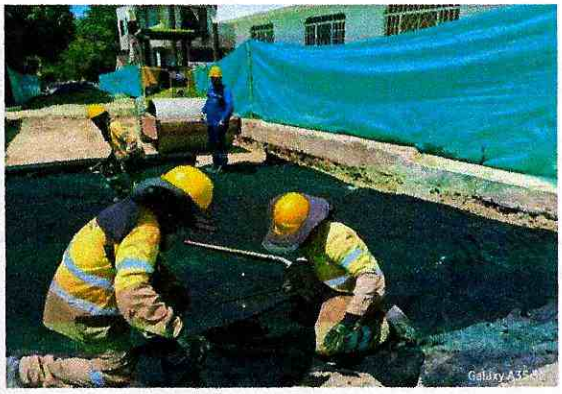


ITEM NP5. GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES NT2500

Se efectuó el suministro e instalación de geotextil NT2500 como elemento de separación entre la subrasante y las capas granulares, con el fin de mejorar el desempeño estructural y evitar la contaminación de materiales.

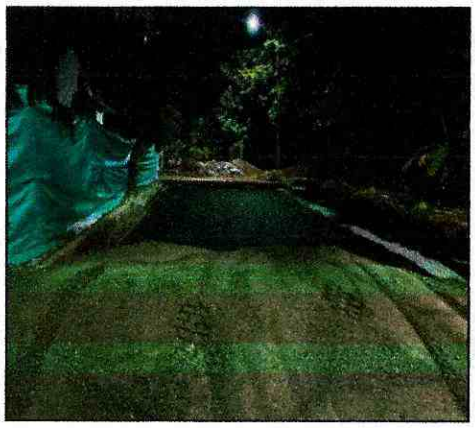
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME



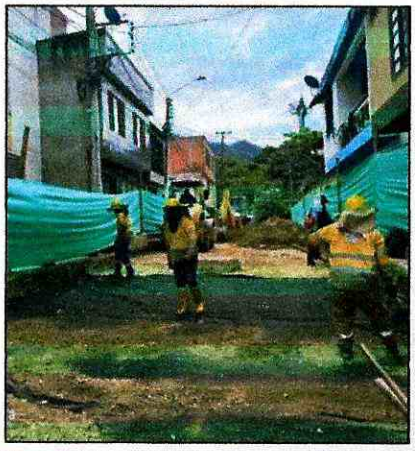


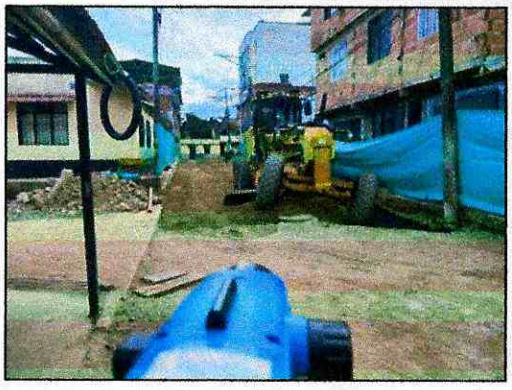







FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª






URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122




FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121



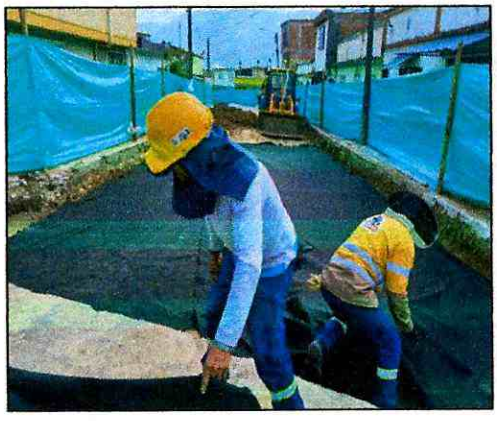

FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122







FRENTE DE OBRA ALASKA





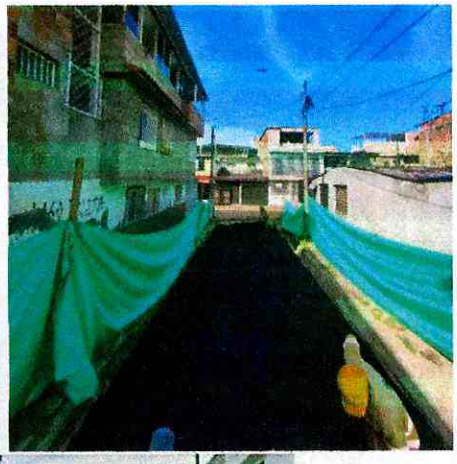

URBANAS IBAGUÉ





FRENTE DE OBRA PACANDÉ

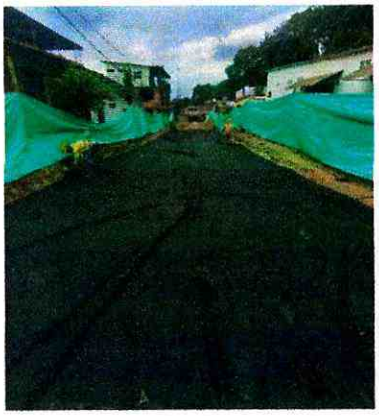






URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CALUCAIMA






FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUÉ




ITEM NP6. ROTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE

Se ejecutaron actividades de rotura y remoción de pavimento flexible existente en los sectores intervenidos, permitiendo la adecuación de la infraestructura para la construcción de las nuevas estructuras proyectadas.

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA ÁNGELES




FRENTE DE OBRA VILLA MARIN

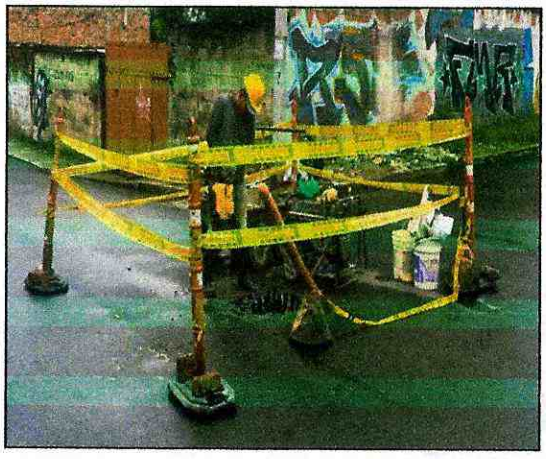





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113







FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21E - CIRUELOS 21G





URBANAS IBAGUÉ



FRENTE DE OBRA IBAGUÉ 2000





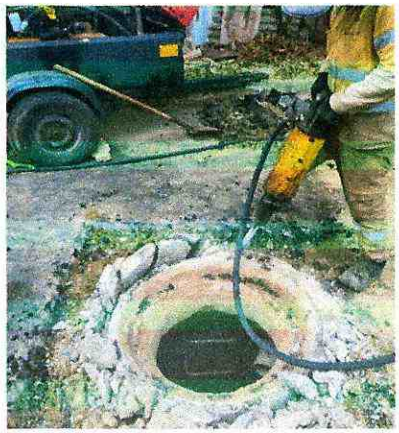




URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA SAN ANTONIO





FRENTE DE OBRA ALASKA



FRENTE DE OBRA AMBALÁ 18ª





URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA AMBALÁ 15 UNIBAGUE







FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 13A ENTRE CALLES 121 Y 122





FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 120 Y 121




FRENTE DE OBRA PRADERAS DEL NORTE CARRERA 15 ENTRE CALLES 121 Y 122





FRENTE DE OBRA BELÉN




URBANAS IBAGUÉ

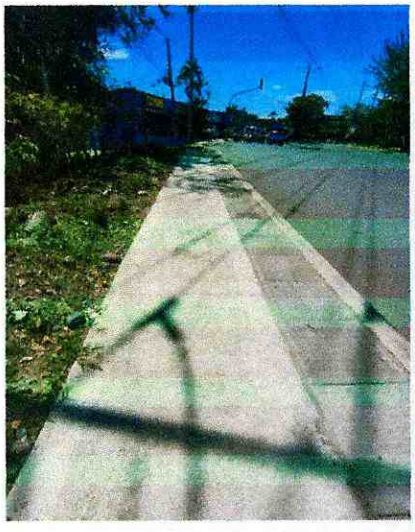
ITEM NP9. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LOSETA PODOTACTIL DE 40X40 CM

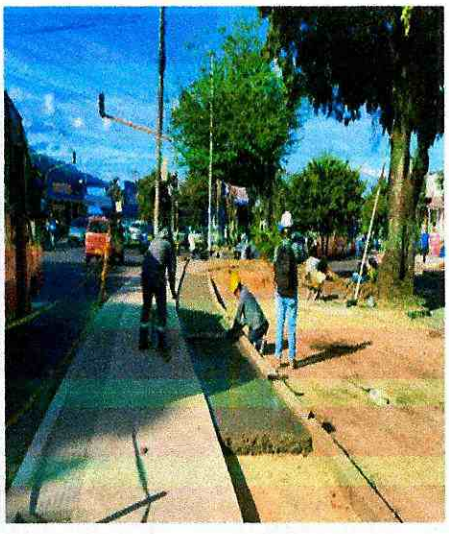
Se realizó el suministro e instalación de losetas podotáctiles, contribuyendo al mejoramiento de la accesibilidad y orientación de personas con discapacidad visual en los espacios públicos intervenidos.

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113











ITEM NP10. CONCRETO (3000 PSI - 20,7 MPA)

Se ejecutó el suministro, transporte, colocación y acabado de concreto de 3.000 PSI, empleado en la construcción de elementos complementarios requeridos para el adecuado desarrollo de las obras.

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113









FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21G





ITEM NP11. CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA

Se realizó el suministro e instalación de canastillas para barras pasajuntas, garantizando la correcta ubicación y alineación de los elementos de transferencia de carga en los pavimentos de concreto.

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME





FRENTE DE OBRA ALASKA





ITEM NP12. ACERO LISO PARA BARRA PASA JUNTA (DOVELAS)

Se efectuó el suministro e instalación de barras pasajuntas en acero liso, permitiendo la adecuada transferencia de cargas entre losas de pavimento y contribuyendo al desempeño estructural de la vía.

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME





FRENTE DE OBRA ALASKA





NP 15. SUMIDERO SENCILLO DE 1,05 X 0,46 M (INCLUYE REJILLA VIBROCOMPACTADA)

Se ejecutó la construcción e instalación de sumideros sencillos con rejilla vibrocompactada, con el fin de captar y conducir adecuadamente las aguas de escorrentía superficial hacia el sistema de drenaje, contribuyendo a la protección de la estructura vial y al adecuado manejo hidráulico de la vía.

URBANAS IBAGUÉ

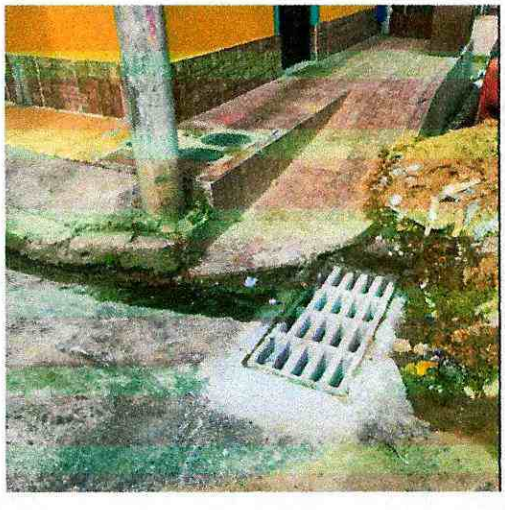
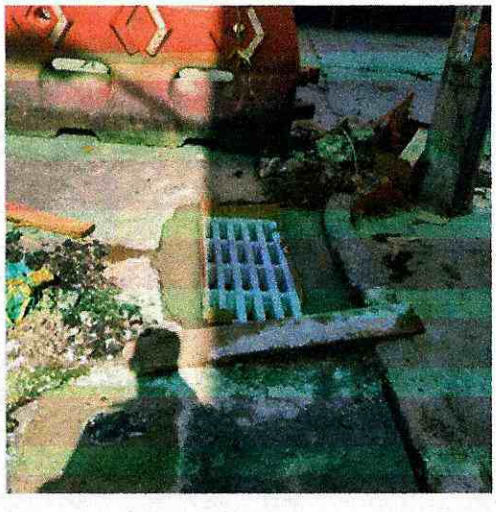
FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME




FRENTE DE OBRA CEIBA NORTE




FRENTE DE OBRA CIRUELOS 21G

FRENTE DE OBRA VILLA MARÍN



NP 17. SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO TIPO A10

Se realizó el suministro e instalación de bordillos prefabricados tipo A10 de acuerdo con las especificaciones técnicas del proyecto, permitiendo la delimitación de las áreas intervenidas, el confinamiento de las estructuras de pavimento y la adecuada conducción de aguas superficiales.

FRENTE DE OBRA CALUCAIMA







NP 20. SUMINISTRO E INSTALACION LECHO EN GRAVA PARA CAMA DE TUBERIA D= 1/2 A 3/4 (NO INCLUYE TRANSPORTE)

Se ejecutó el suministro e instalación de lecho en grava para la conformación de la cama de apoyo de las tuberías proyectadas, garantizando condiciones adecuadas de soporte, nivelación y protección para el correcto funcionamiento de la red de drenaje.

FRENTE DE OBRA PACANDÉ





NP 21. SUMINISTRO DE RECEBO EN ZANJA COMPACTADO C/ 15 CMS. MEDIO MECÁNICO, INCLUYE TRANSPORTE A CUALQUIER SITIO DEL ÁREA URBANA

Se realizó el suministro, extendido y compactación de material de recebo en zanjas mediante medio mecánico, ejecutando el relleno por capas de 15 cm y garantizando las condiciones de estabilidad y densidad requeridas para las obras de drenaje.

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME





FRENTE DE OBRA PACANDÉ





NP 22. SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA PLASTICA O LISA PVC PARED ESTRUCTURAL - NTC 3722-1, NTC - 5070, NTC - 4764 DE DIAMETRO DE 10"

Se efectuó el suministro e instalación de tubería PVC de pared estructural de 10 pulgadas, destinada a la conducción de aguas lluvias, cumpliendo con los alineamientos, pendientes y especificaciones técnicas establecidas para el sistema de drenaje proyectado.

URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA PACANDÉ





NP 23. SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA PLASTICA O LISA PVC PARED ESTRUCTURAL - NTC 3722-1, NTC - 5070, NTC - 4764 DE DIAMETRO DE 12"

Se realizó el suministro e instalación de tubería PVC de pared estructural de 12 pulgadas para la conformación de la red de drenaje pluvial, garantizando la adecuada captación y conducción de las aguas superficiales de acuerdo con los diseños y especificaciones del proyecto.

FRENTE DE OBRA TIERRA FIRME

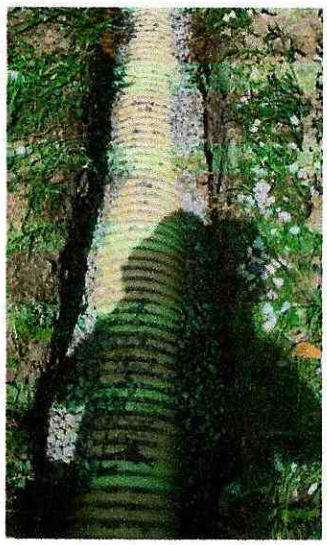




URBANAS IBAGUÉ

FRENTE DE OBRA CARRERA QUINTA ENTRE CALLES 103 Y 113





FRENTE DE OBRA VILLA MARIN





URBANAS IBAGUÉ

4 CONCLUSIONES

Durante el período comprendido entre el 16 de junio y el 14 de agosto de 2026 se dio continuidad a la ejecución del Contrato No. 3048 de 2025, mediante la intervención simultánea de los frentes de obra Praderas del Norte (Cra. 13A y Cra. 15), Ambalá 18A, Ambalá 15 Unibagué, San Antonio, Pacandé, Calucaima, Tierra Firme, Belén y Alaska, donde se desarrollaron actividades de excavación, mejoramiento de subrasante, instalación de rajón, geotextiles, bases granulares y construcción de estructuras de pavimento.

En los frentes de Ibagué 2000, Pedro Ignacio Villa Marín, Los Ciruelos 21E, Los Ciruelos 21G y Carrera Quinta entre calles 103 y 113 se ejecutaron actividades relacionadas con pavimentación, obras de drenaje, construcción de elementos de urbanismo, adecuación de estructuras existentes y mejoramiento integral de la infraestructura vial, garantizando el avance continuo de las obras programadas.

Adicionalmente, en los sectores Ceiba Norte, Los Ángeles, 20 de Julio, San Francisco y La Esperanza se desarrollaron actividades de espacio público, señalización, demarcación vial, construcción de andenes, sardineles, nivelación de pozos de inspección y adecuación de elementos complementarios, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad para peatones y conductores.

Las actividades ejecutadas durante el período permitieron mantener el cumplimiento de los estándares técnicos, de calidad y de seguridad establecidos contractualmente, alcanzando un avance físico acumulado del 94,99% y consolidando el desarrollo de las obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial urbana del municipio de Ibagué.

Finalmente, los resultados obtenidos evidencian una adecuada coordinación técnica, operativa y administrativa entre los diferentes frentes de trabajo, permitiendo optimizar los recursos disponibles y avanzar satisfactoriamente hacia la culminación de las metas físicas y financieras previstas para el proyecto.

ING. ANDERSON VILORIA GIRALDO
Director de obra
UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ

Proyecto: Sofia Chipatecua – Ing. Administrativa
Revisó: Ing. Anderson Viloria – Director de Obra
Aprobó: Ing. Anderson Viloria – Director de Obra

URBANAS IBAGUÉ

UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE.

CONTRATO 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO VIAS IBAGUE

INFORME SST

IBAGUÉ

2026

¡Esto es LO QUE SOMOS y somos LO QUE HACEMOS!
Av. Ambalá No. 69-80 /90 - C.Cial Plazas del Bosque Of 303-306 - Ibagué, Tolima, Col
608-2658483 + 57 3208543944 www.asfaltemos.co @asfaltemos.co

URBANAS IBAGUÉ

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. JUSTIFICACIÓN 3
3. OBJETIVOS 4
3.1 OBJETIVO GENERAL: 4
3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS: 4
4. ALCANCE 4
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 9
7. CONCLUSIONES 10

¡Esto es LO QUE SOMOS y somos LO QUE HACEMOS!
Av. Ambalá No. 69-80 /90 - C.Cial Plazas del Bosque Of 303-306 - Ibagué, Tolima, Col
608-2658483 + 57 3208543944 www.asfaltemos.co @asfaltemos.co

URBANAS IBAGUÉ

1. INTRODUCCIÓN

Este informe ejecutivo consolidado presenta las actividades desarrolladas en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante el periodo de la presente acta. El documento integra el contexto normativo, resalta la importancia de la infraestructura vial como motor del desarrollo regional y enfatiza la necesidad de garantizar entornos laborales seguros, saludables y sostenibles en todas las etapas del proyecto.

La gestión se fundamenta en el cumplimiento de la normativa vigente, incluyendo el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, que establecen los estándares mínimos para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST). La ejecución del proyecto se desarrolla bajo un enfoque preventivo y de mejora continua, mediante la identificación, evaluación y control de los peligros asociados a las actividades de obra, apoyados en la Matriz de Identificación de Peligros, Evaluación y Valoración de Riesgos, la elaboración y socialización de Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y la aplicación de permisos de trabajo para labores de alto riesgo.

2. JUSTIFICACIÓN

La implementación del **Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)** es fundamental, de acuerdo con lo establecido en el **Decreto 1072 de 2015**, el cual define lineamientos para la inspección, vigilancia y control de todas las empresas legalmente constituidas, unificando la normativa laboral y estableciendo obligaciones claras para los empleadores en materia de SST.

El SG-SST permite identificar, evaluar y controlar los peligros y riesgos laborales asociados a las actividades de la empresa, garantizando el seguimiento de incidentes, accidentes y enfermedades laborales, y minimizando el impacto que estos puedan generar en términos de ausentismo, pérdida de productividad y afectación a la integridad del personal.

Asimismo, su implementación contribuye a mejorar la eficiencia operativa, promoviendo un ambiente de trabajo seguro, saludable y conforme a la normatividad vigente, lo que genera beneficios tanto para los trabajadores como para la organización, al establecer procedimientos claros para la prevención de riesgos y el fortalecimiento de la cultura de seguridad

3. OBJETIVOS

3.1 OBJETIVO GENERAL:

- Garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente en Colombia, aplicable a las actividades a desarrollar en el proyecto, con el fin de prevenir accidentes, enfermedades laborales , promoviendo ambientes de trabajo seguros, saludables y sostenibles,

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- **Identificar los peligros y riesgos laborales y ambientales** asociados a las actividades del proyecto, estableciendo controles eficaces que garanticen la seguridad y salud de los trabajadores.
- **Diseñar e implementar medidas preventivas y correctivas** que permitan mitigar los riesgos laborales en materia de Seguridad y Salud en el trabajo.
- **Capacitar y sensibilizar al personal** sobre la importancia del uso adecuado de equipos de protección personal (EPP) y la aplicación de prácticas seguras.
- **Establecer mecanismos de seguimiento, medición y evaluación** del desempeño del SG-SST mediante indicadores que permitan verificar su eficacia y promover la mejora continua en seguridad y salud.
- **Garantizar el cumplimiento legal de los requisitos normativos** aplicables al SG-SST mediante la actualización permanente de la legislación y su aplicación en el desarrollo del proyecto.

4. ALCANCE

El alcance del proyecto comprende todas las fases, desde la planificación hasta el cierre, involucrando personal directo, contratistas y subcontratistas. Se garantiza la aplicación integral de políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en cada etapa, abarcando frentes de obra, áreas de almacenamiento, zonas de disposición de materiales y áreas de influencia. Asimismo, se incluyen acciones orientadas a prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales, promover condiciones de trabajo seguras y saludables, y fortalecer la cultura de prevención y las buenas prácticas en Seguridad y Salud en el Trabajo.

5. ACTIVIDADES SST

Se ejecutaron diversas acciones orientadas a garantizar la seguridad y salud en el trabajo, así como el cumplimiento normativo y la prevención de riesgos en obra. Las principales actividades fueron:

- **Inducción a personal nuevo con énfasis en riesgos:** Durante el periodo evaluado se realizaron procesos de inducción y reinducción al personal vinculado al proyecto, socializando las políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo, la Política de Prevención del Consumo de Alcohol, Drogas y Sustancias Psicoactivas y Seguridad Vial, así como los lineamientos generales del SG-SST. Igualmente, se enfatizó en la identificación de peligros, uso adecuado de elementos de protección personal, reporte de actos y condiciones inseguras y responsabilidades individuales frente al autocuidado, fortaleciendo la cultura preventiva en todos los frentes de obra.

- **Cumplimiento del SG-SST y Marco Normativo:** Las actividades desarrolladas cumplieron con lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, asegurando la aplicación de las políticas del SG-SST, el reglamento de higiene y seguridad industrial y el marco legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. El reglamento y las políticas fueron socializados durante inducciones y se encuentran disponibles en los frentes de obra para consulta permanente.

- **Identificación de Peligros y Gestión del Riesgo:** Se mantuvo actualizada y socializada la Matriz de Identificación de Peligros, Evaluación y Valoración de Riesgos, herramienta fundamental para identificar los peligros asociados a cada actividad constructiva y establecer los controles requeridos. Esta matriz fue divulgada durante procesos de inducción y durante la ejecución de actividades específicas, asegurando que cada trabajador conozca los riesgos inherentes a sus funciones y las medidas de prevención aplicables.

- **Comités SST**

  - **COPASST:** El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) continuó funcionando de manera activa mediante reuniones ordinarias de seguimiento a las actividades, inspecciones y compromisos definidos dentro del SG-SST.
  - **Comité de Convivencia Laboral:** El Comité de Convivencia Laboral desarrolló reuniones periódicas orientadas a la prevención del acoso laboral, la promoción de ambientes de trabajo saludables y la gestión oportuna de posibles factores de riesgo psicosocial, conforme a la normatividad vigente.

- **Medicina Preventiva y Vigilancia de la Salud:** Durante el periodo reportado se verificó que el 100% del personal vinculado al proyecto contara con sus respectivos exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos, permitiendo validar su aptitud para el cargo y establecer recomendaciones individuales cuando fue necesario. Asimismo, se realizó seguimiento a las condiciones generales de salud de los trabajadores, fortaleciendo las acciones de promoción y prevención establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

- **Condiciones Locativas y Bienestar:** Los frentes de obra contaron con servicios sanitarios adecuados conectados a los sistemas de acueducto y alcantarillado, garantizando condiciones higiénicas para el personal. De igual manera, se desarrollaron pausas activas periódicas orientadas a disminuir la fatiga física, prevenir lesiones osteomusculares y promover el bienestar integral de los trabajadores durante la jornada laboral.

- **Seguridad Industrial y Control Operacional**

Se implementaron actividades de seguridad industrial como:

  - Entrega y reposición de EPP al 100 % del personal.
  - Inspecciones preoperacionales de maquinaria y vehículos.
  - Señalización temporal de obra y aplicación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

- Inspecciones de seguridad (ambientales, excavaciones, herramientas y señalización).
- Análisis de Trabajo Seguro (ATS).
- Supervisión de hidratación y bienestar laboral.

Adicionalmente, se realizaron recorridos permanentes de inspección SST, verificaciones de orden y aseo, revisión de herramientas manuales y eléctricas, inspecciones a botiquines, extintores, señalización de seguridad y condiciones generales de trabajo.

- **Maquinaria y Vehículos:** El proyecto contó con maquinaria y equipos tales como retroexcavadoras, vibrocompactadores, volquetas, motoniveladoras, carrotanque, cama baja de transporte y vehículos de apoyo, necesarios para la ejecución de las actividades contractuales. Todos estos equipos fueron sometidos a inspecciones preoperacionales, verificación documental y mantenimiento preventivo, garantizando condiciones seguras de operación y reduciendo la probabilidad de incidentes asociados a fallas mecánicas o actos inseguros.

- **Accidentalidad:** Durante el periodo no se reportaron accidentes de trabajo, incidentes ni enfermedades laborales, reflejando la efectividad de las medidas preventivas implementadas.

- **Inspecciones SST:** En cumplimiento del programa de inspecciones establecido para el proyecto, se realizaron verificaciones periódicas de extintores, botiquines, elementos de protección personal, herramientas manuales y eléctricas, señalización, excavaciones, condiciones ambientales y maquinaria pesada. Estas actividades permitieron alcanzar el cumplimiento de las inspecciones programadas y fortalecer los controles operacionales definidos en el SG-SST.

- **Documentación y Seguridad Social:** Se verificó la afiliación a EPS, ARL, pensión y caja de compensación, así como la documentación legal y certificaciones requeridas antes del ingreso del personal. Para el personal retirado se gestionaron exámenes médicos de egreso y paz y salvo, garantizando trazabilidad y cumplimiento legal.

- **Señalización, Orden y Aseo:** Se mantuvo señalización temporal y permanente en todos los frentes de trabajo, con inspecciones periódicas y registros fotográficos. Asimismo, se implementaron rutinas de orden y aseo, disposición adecuada de residuos y organización de materiales, reduciendo riesgos y fortaleciendo la cultura preventiva.

- **Señalización temporal e implementación del PMT para control vehicular:** Se instalaron señales preventivas y dispositivos de control en las zonas de intervención, reduciendo riesgos de accidentes y asegurando la correcta circulación de vehículos y peatones.

- **Inspecciones preoperacionales a maquinaria y vehículos:** Se realizaron revisiones técnicas antes del uso de equipos, verificando condiciones mecánicas, sistemas de seguridad y documentación vigente, con el fin de prevenir fallas y accidentes.

- **Hidratación del personal y pausas activas para prevenir riesgos ergonómicos:** Se promovieron espacios de descanso y ejercicios de estiramiento para reducir la fatiga física, además de garantizar el suministro de agua en todos los frentes de obra.

- **Inventario de señalización:** Se llevó a cabo el control y actualización del material de señalización, asegurando su correcta ubicación y visibilidad en las áreas de trabajo.

- **Socialización del plan de emergencias y conformación de brigadas:** Se capacitó al personal en rutas de evacuación, puntos de encuentro y uso de equipos contra incendios, conformando brigadas para la atención de emergencias.

URBANAS IBAGUÉ

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO















Ilustración 1. Registro fotográfico de actividades realizadas SST

7. CONCLUSIONES

- Se dio cumplimiento a los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y a la normativa legal vigente aplicable al proyecto, garantizando condiciones seguras para la ejecución de las actividades contractuales.

- Se realizaron procesos de inducción, capacitación y socialización permanente de las políticas de SST, fortaleciendo la cultura de prevención, autocuidado y control de riesgos entre trabajadores, contratistas y subcontratistas.

- Se mantuvo la actualización y divulgación de la Matriz de Identificación de Peligros, así como la aplicación de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), permitiendo la identificación y control oportuno de los riesgos presentes en los diferentes frentes de obra.

- Se ejecutaron satisfactoriamente las inspecciones programadas de maquinaria, herramientas, señalización, EPP, botiquines, extintores y condiciones locativas, contribuyendo al mantenimiento de ambientes de trabajo seguros.

- El personal contó con exámenes médicos ocupacionales vigentes, afiliación al Sistema General de Seguridad Social y dotación completa de

elementos de protección personal para el desarrollo seguro de sus actividades.

- Se garantizó la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la señalización de obra, las pausas activas y las actividades de bienestar laboral, contribuyendo a la prevención de incidentes y al cuidado de la salud de los trabajadores.

- Durante el periodo reportado no se registraron accidentes de trabajo, incidentes ni enfermedades laborales, reflejando la eficacia de las medidas preventivas implementadas y el compromiso del proyecto con la mejora continua en Seguridad y Salud en el Trabajo.

CLAUDIA GAITAN
PROFESIONAL SST
UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUE

Elaboró: Claudia Gaitan– Profesional SST
Revisó: Sofia Chipatecua – Ing Administrativa
Aprobó: Ing Anderson Viloria – Director de obra

URBANAS IBAGUÉ

UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE.

CONTRATO 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO VIAS IBAGUE

INFORME AMBIENTAL

IBAGUÉ

2026

¡Esto es LO QUE SOMOS y somos LO QUE HACEMOS!
Av. Ambalá No. 69-80 /90 - C.Cial Plazas del Bosque Of 303-306 - Ibagué, Tolima, Col
608-2658483 + 57 3208543944 www.asfaltemos.co @asfaltemos.co

URBANAS IBAGUÉ

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. CUMPLIMIENTO NORMATIVO AMBIENTAL 3
3. GESTIÓN AMBIENTAL IMPLEMENTADA 3
- Manejo Integral de Residuos Sólidos y RCD 3
- Control de Emisiones Atmosféricas, Polvo y Ruido 4
- Manejo de Materiales de Construcción y Sustancias Químicas 4
- Manejo Ambiental de Maquinaria, Vehículos y Equipos 4
- Capacitación y Sensibilización Ambiental 5
- Señalización Ambiental y Plan de Manejo de Tránsito 5
4. SEGUIMIENTO E INSPECCIONES AMBIENTALES 5
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO 6
6. CONCLUSIONES 7

¡Esto es LO QUE SOMOS y somos LO QUE HACEMOS!

Av. Ambalá No. 69-80 /90 - C.Cial Plazas del Bosque Of 303-306 - Ibagué, Tolima, Col

608-2658483 + 57 3208543944 www.asfaltemos.co @asfaltemos.co

1. INTRODUCCIÓN

Durante el periodo comprendido entre el 16 de Junio de 2026 y el 14 de Agosto de 2026, se ejecutaron las actividades correspondientes a la Gestión Ambiental del proyecto, en el marco de las obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial urbana en el municipio de Ibagué. Las acciones desarrolladas estuvieron orientadas a prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales derivados de las actividades constructivas, dando cumplimiento al Plan de Gestión Ambiental (PGA) y a la normativa ambiental vigente.

Las actividades ambientales fueron desarrolladas en los diferentes frentes de obra intervenidos durante el periodo reportado, integrándose con los procesos operativos y de Seguridad y Salud en el Trabajo, con el propósito de garantizar el cumplimiento normativo, la protección de los recursos naturales y la minimización de impactos sobre la comunidad y el entorno

2. CUMPLIMIENTO NORMATIVO AMBIENTAL

La gestión ambiental del proyecto se desarrolló conforme a la legislación colombiana aplicable, destacando el cumplimiento de la Ley 99 de 1993, el Decreto 1076 de 2015, la Resolución 472 de 2017 sobre residuos de construcción y demolición (RCD), así como las normas relacionadas con el control de emisiones atmosféricas, manejo de residuos sólidos, uso eficiente de recursos y protección del suelo, agua y aire.

3. GESTIÓN AMBIENTAL IMPLEMENTADA

➢ Manejo Integral de Residuos Sólidos y RCD

Se realizaron actividades de seguimiento al almacenamiento, transporte y manipulación de materiales de construcción tales como arenas, gravas, triturados y recebos, promoviendo su uso eficiente y minimizando pérdidas por manejo inadecuado. Adicionalmente, se desarrollaron actividades de sensibilización dirigidas al personal sobre la protección del suelo, sumideros y sistemas de drenaje presentes en los sectores intervenidos.

Respecto al manejo de sustancias químicas, se garantizó la disponibilidad de hojas de seguridad, la correcta rotulación de envases y el uso adecuado de

elementos de protección personal. Para las actividades de abastecimiento de combustible de maquinaria se implementaron medidas preventivas consistentes en señalización del área, ubicación de extintores, utilización de elementos de contención y disponibilidad permanente de kit para atención de derrames, reduciendo significativamente el riesgo de contaminación del suelo y afectación al entorno

- **Control de Emisiones Atmosféricas, Polvo y Ruido**

Con el fin de minimizar los impactos sobre la calidad del aire y la comunidad aledaña, se implementaron medidas de control como:

- Instalación de cerramiento perimetral en tela verde en frentes activos.
- Cubrimiento de acopios temporales de material.
- Uso de volquetas con sistema de carpado.
- Control del estado técnico y documental de maquinaria y vehículos. Estas acciones permitieron reducir la dispersión de material particulado, las emisiones de combustión y los niveles de ruido generados por las actividades constructivas.

- **Manejo de Materiales de Construcción y Sustancias Químicas**

Se garantizó el manejo adecuado de materiales de construcción y sustancias químicas, asegurando su correcta rotulación, almacenamiento y manipulación conforme a hojas de seguridad.

Para el abastecimiento de combustibles se implementaron medidas preventivas como la señalización del área, el uso de elementos de contención y la disponibilidad de extintores, reduciendo el riesgo de derrames y contaminación del suelo.

- **Manejo Ambiental de Maquinaria, Vehículos y Equipos**

Durante el periodo reportado se realizaron inspecciones preoperacionales a la maquinaria, vehículos y equipos utilizados en los diferentes frentes de trabajo, verificando el estado mecánico, mantenimientos preventivos, revisiones técnico-mecánicas y documentación vigente. Como medida preventiva, no se efectuaron cambios de aceite ni mantenimientos correctivos en los frentes de obra.

Estas acciones permitieron controlar posibles derrames de aceites y combustibles, minimizar emisiones atmosféricas y reducir los impactos asociados al ruido y vibraciones generadas por la operación de maquinaria pesada en zonas urbanas.

- **Capacitación y Sensibilización Ambiental**

Se desarrollaron charlas y jornadas de sensibilización ambiental dirigidas al personal operativo y administrativo, abordando temas relacionados con el manejo adecuado de residuos, ahorro de agua y energía, control de emisiones, gestión de residuos peligrosos y convencionales, cumplimiento normativo y buenas prácticas ambientales en obra.

Estas actividades permitieron fortalecer la cultura ambiental de los trabajadores, promoviendo hábitos responsables y la prevención de impactos ambientales asociados a la ejecución de las actividades constructivas. Los registros de asistencia y evidencia fotográfica reposan dentro de la documentación del proyecto.

- **Señalización Ambiental y Plan de Manejo de Tránsito**

Se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado por la autoridad competente, con señalización temporal en los frentes de obra, orientada a minimizar impactos ambientales asociados a la movilidad, el tránsito de maquinaria y la seguridad vial, protegiendo tanto a la comunidad como al personal del proyecto.

4. SEGUIMIENTO E INSPECCIONES AMBIENTALES

Durante el periodo comprendido entre el 16 de junio y el 14 de agosto de 2026 se realizaron inspecciones ambientales periódicas en los diferentes frentes de intervención, verificando aspectos relacionados con orden y aseo, gestión de residuos, almacenamiento temporal de materiales, implementación del PMT, mantenimiento de cerramientos, condiciones de seguridad ambiental y control de material particulado.

Como resultado de estas inspecciones se evidenció el cumplimiento general de las medidas establecidas en el Plan de Gestión Ambiental, manteniendo

¡Esto es LO QUE SOMOS y somos LO QUE HACEMOS!
Av. Ambalá No. 69-80 /90 - C.Cial Plazas del Bosque Of 303-306 - Ibagué, Tolima, Col
608-2658483 + 57 3208543944 www.asfaltemos.co @asfaltemos.co

condiciones adecuadas para la protección de los recursos naturales y del entorno urbano.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









ilustración 1. Registro fotográfico componente ambiental

6. CONCLUSIONES

- Se garantizó la adecuada gestión de residuos sólidos mediante la correcta segregación en la fuente, almacenamiento temporal y disposición final a través de gestores autorizados. Se destaca la entrega de material reciclable a COORESUNTOL E.S.P. como aporte a la responsabilidad ambiental del proyecto.

- El material sobrante proveniente de excavaciones fue transportado y dispuesto en el sitio autorizado El Zorro, cumpliendo los requisitos ambientales y de control definidos para este tipo de residuos.

- Se mantuvieron medidas efectivas de control de emisiones atmosféricas, material particulado y ruido mediante el uso de cerramientos, cubrimiento de acopios, autocarpado de volquetas y seguimiento al estado de la maquinaria y vehículos.

- El manejo de sustancias químicas y combustibles se realizó bajo condiciones controladas, garantizando la disponibilidad de hojas de seguridad, rotulación adecuada y elementos para atención de contingencias ambientales.

- Las capacitaciones e inspecciones ambientales desarrolladas durante el periodo fortalecieron la cultura ambiental del personal y permitieron verificar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Gestión Ambiental.

- En términos generales, se evidenció un adecuado desempeño ambiental en los diferentes frentes de obra intervenidos, contribuyendo al cumplimiento normativo y a la prevención, mitigación y control de los impactos generados por las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento vial del municipio de Ibagué.

CLAUDIA GAITAN
PROFESIONAL HSEQ
UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUE

Elaboró: Claudia Gaitán – Profesional HSEQ
Revisó: Sofia Chipatecua – Ing Administrativa
Aprobó: Ing Anderson Viloria – Director de obra