Fecha de corte **2026-09-28** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-10-05** **AA MM DD**	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 3

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1589-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Silvia Beatriz Correa Jimenez - Apoyo Principal, Juan Camilo Mancipe Martinez - Especialista de Apoyo, Yurani Margarita Colmenares Triana - Especialista Social, Elemer Andres Quintero Roessel - Especialista de Apoyo, David Mauricio Prieto Castaneda - Especialista Ambiental, Alba Janeth Bernal Paredes - Especialista de Apoyo, Maria Fernanda Sanchez Molina - Especialista de Apoyo, Camila Zuluaga Mahecha - Especialista de Apoyo, Daniel Antonio Malaver Romero - Especialista de Apoyo, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	42.0%
% EJECUTADO	39.0%
% VARIACIÓN	-3.0%

ESTADO DEL CONTRATO

1. Componente técnico y trazabilidad administrativa
1.1. Diagnósticos del 20 % de la vigencia 2025-2026
- Rafael Uribe Uribe. Mediante oficio STCST 202638701046851 del 29 de julio de 2026, el IDU formuló observaciones a los diagnósticos del 20 %, las cuales fueron trasladadas al contratista para su atención. Una vez revisada la respuesta presentada el 14 de agosto, la Interventoría remitió al IDU la atención de las observaciones mediante radicado 202652601381922 del 25 de agosto de 2026. El producto continúa en revisión por parte de la Entidad.
- Tunjuelito. El IDU formuló observaciones mediante oficio STCST 202638701047771 del 30 de julio de 2026. Tras su traslado y la atención por parte del contratista, la Interventoría remitió la respuesta al IDU mediante radicado 202652601382052 del 25 de agosto de 2026. A la fecha del informe, el producto se encontraba en revisión por parte de la Entidad.
- Usme. Se recibieron observaciones mediante oficio STCST 202638701131451 del 19 de agosto de 2026, las cuales fueron trasladadas al contratista y posteriormente atendidas. La Interventoría remitió la respuesta al IDU mediante radicado 202652601466602 del 7 de septiembre de 2026. El producto continúa en revisión por parte de la Entidad.
Nota: el documento fuente identifica este último trámite como correspondiente a los diagnósticos del 30 % de Tunjuelito, aunque está ubicado bajo el apartado de Usme. Se conserva la información sin asumir que se trata de un error.
1.2. Diagnósticos del 50 % de la vigencia 2025-2026
- Elementos rígidos. El 14 de septiembre de 2026 se realizó una mesa de trabajo con la DTCI y la supervisión técnica del IDU, en la cual se socializaron los resultados finales de los diagnósticos de Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe y Usme. Como resultado, se otorgaron las aprobaciones y los avales correspondientes.
- Elementos flexibles. La Interventoría remitió observaciones a la entrega parcial de los diagnósticos, presentada por el contratista, mediante comunicación del 11 de septiembre de 2026. Quedó pendiente la entrega de los elementos faltantes, cuyo plazo, de acuerdo con el compromiso establecido en el Comité Técnico No. 27, era el 25 de septiembre de 2026.
1.3. Inventario de daños de conservación por reacción
Se finalizaron los inventarios de daños pendientes. No obstante, continuaba pendiente la entrega del balance correspondiente, requerido para evaluar la posibilidad de aprobar la intervención de elementos adicionales. La entrega estaba prevista para el 17 de septiembre de 2026, según el compromiso establecido.
1.4. Informes mensuales del componente técnico
- Informe mensual No. 4. Después de atender las observaciones formuladas por el IDU, incluidas las correspondientes al capítulo de calidad, la Interventoría presentó los ajustes solicitados. Posteriormente, atendió las observaciones comunicadas mediante el oficio STCST 202638701251571 del 10 de septiembre de 2026, y el informe recibió aprobación mediante oficio STCST 202638701322471 del 25 de septiembre de 2026.
- Informe mensual No. 5. Presentado ante el IDU mediante radicado 202652601154722 del 17 de julio de 2026. Las observaciones formuladas mediante oficio 202638701101701 del 13 de agosto de 2026 se encontraban en proceso de atención por parte de la Interventoría.
- Informe mensual No. 6. Remitido al IDU mediante radicado 202652601334612 del 18 de agosto de 2026. Las observaciones formuladas mediante oficio 202638701205621 del 1 de septiembre de 2026 continuaban en atención por parte de la Interventoría.
1.5. Comités de seguimiento
Durante el periodo se reportó la realización del Comité de Seguimiento No. 27, con participación del IDU, el contratista y la Interventoría. El documento presenta dos fechas diferentes para este comité: 11 y 18 de septiembre de 2026, por lo que se requiere verificar la fecha definitiva.
2. Frentes de obra
Se consolidan los frentes reportados en las jornadas del 22 al 26 de septiembre de 2026, agrupando las actividades repetidas en distintos días y conservando los cambios de estado identificados.
- 1. Calle 136 Sur entre carreras 14F y 141. Localidad de Usme, barrio Centro Urbano Usme; PKID 479465; CIV 5007449. Conservación por reacción mediante fresado de 10 cm y colocación de mezcla asfáltica MD-19 de 10 cm. Reportado los días 22 y 23 de septiembre. Frente finalizado y habilitado; se registraron horarios de habilitación de 5:00 a. m. y 3:20 a. m., respectivamente.
- 2. Diagonal 52D Bis Sur hasta calle 52F Sur. Localidad de Usme, barrio La Aurora; PKID 291572, 291403 y 291316; CIV 5000727, 5000664 y 5000623. Sello de juntas en 11 losas, correspondiente a mantenimiento periódico de conservación programada. Finalizado y habilitado el 22 de septiembre a las 3:30 a. m.
- 3. Carrera 14I entre calle 136 Sur y calle 137 Sur. Localidad de Usme, barrio Centro Urbano Usme; PKID 479471; CIV 5007456. Conservación por reacción mediante fresado de 10 cm y colocación de mezcla asfáltica MD-19 de 10 cm. El 23 de septiembre el frente fue finalizado y habilitado a las 4:10 a. m.
- 4. Calle 136 Sur entre carreras 14B y 14F. Localidad de Usme, barrio Centro Urbano Usme; PKID 479475; CIV 5007461. Conservación por reacción mediante fresado de 10 cm y colocación de mezcla asfáltica MD-19 de 10 cm. Finalizado y habilitado el 23 de septiembre a las 3:20 a. m.
- 5. Carrera 5T entre calle 49G Sur y calle 50A Sur. Localidad de Rafael Uribe Uribe, barrio Marruecos; PKID 421398; CIV 18005091. Bacheo con mezcla asfáltica, conservación por reacción, en carril derecho sentido sur-norte. Se reportó en ejecución los días 24, 25 y 26 de septiembre. Áreas reportadas: 29,70 × 3,50 m y 6,40 × 3,50 m.
- 6. Calle 79 Sur entre calle 81 Sur y carrera 10 Este. Localidad de Usme, barrio Bolonia 1; PKID 91029615; CIV 5009335. Conservación por reacción mediante fresado de 10 cm y colocación de mezcla asfáltica MD-19 de 10 cm. El frente fue reportado finalizado y habilitado a las 5:30 a. m. los días 24 y 25 de septiembre.
- 7. Calle 73D Bis Sur desde carrera 14 Bis hasta carrera 14A. Localidad de Usme, barrio Santa Librada; PKID 293661; CIV 5001725. Conservación programada mediante demolición, fundida y curado de siete losas. Se reportó en ejecución los días 24 y 25 de septiembre, con actividades de fundida y curado el 25 de septiembre.
- 8. Carrera 5 desde carrera 2C Este hasta calle 65 Sur. Localidad de Usme, barrio La Fiscala; PKID 902530; CIV 5008335. Conservación programada mediante

demolición, fundida y curado de losas. Se reportaron cinco losas en las jornadas del 25 y 26 de septiembre. El frente continuaba en ejecución.

- 9. Carrera 9A entre calles 76 Sur y 76A Sur. Localidad de Usme, barrio La Andrea; PKID 295206; CIV 5002391. Conservación por reacción mediante demolición, fundida y curado de dos losas. Se reportó en ejecución los días 25 y 26 de septiembre.
- 10. Carrera 9A entre calles 76A Sur y 76B Sur. Localidad de Usme, barrio La Andrea; CIV 5002486. Conservación por reacción mediante demolición, fundida y curado de dos losas. Se reportó en ejecución los días 25 y 26 de septiembre. El PKID figura como 295233 en el reporte del 25 de septiembre y 295433 en el del 26 de septiembre, por lo que se requiere verificar este dato.

3. Componente ambiental y forestal

3.1. Informes mensuales

- Informe mensual ambiental No. 5 (junio de 2026). La Interventoría presentó la versión 2 mediante radicado IDU 202652601423282 del 1 de septiembre de 2026, con la subsanación de las observaciones formuladas por la Entidad. El documento continúa en revisión por parte del IDU.
- Informe mensual ambiental No. 6 (julio de 2026). Mediante radicado 202617501241351 del 7 de septiembre de 2026, el IDU comunicó la no objeción a la versión 1. Sin embargo, el componente de Sostenibilidad formuló observaciones, cuya atención fue consolidada para su posterior radicación ante la Entidad.
- Informe mensual ambiental No. 7 (agosto de 2026). La Interventoría remitió la versión 1 mediante radicado IDU 202652601525092 del 16 de septiembre de 2026.

3.2. Preactas ambientales

- Julio de 2026. La Interventoría remitió la preacta ambiental mediante radicado 202852801370102 del 24 de agosto de 2026. El documento, previamente revisado y aprobado por la Interventoría, se encontraba en revisión por parte del IDU.
- Agosto de 2026. La preacta ambiental fue remitida mediante radicado 202652601529402 del 16 de septiembre de 2026 y se encontraba en revisión por parte de la Entidad, luego de la aprobación de la Interventoría.

3.3. Instrumentos de gestión ambiental y SST

- Manejo Ambiental de Obra (MAO). Mediante radicado OGA 202617500905141 del 26 de junio de 2026, la Entidad emitió concepto de aprobación para el componente SST, según lo consignado en el informe.
- Plan de Acción de Interventoría (PAI) y SG-SST. Mediante radicado OGA 202617500729101 del 26 de mayo de 2026, la Entidad emitió concepto de aprobación del componente SST.

4. Componente SST

4.1. Hojas de vida y vinculación de personal

- Contratista de obra. La Interventoría remitió la hoja de vida del inspector de obra del turno diurno, Juan Sebastián Moreno Barreto, mediante radicado IDU 202652601556002 del 21 de septiembre de 2026. La documentación se encontraba en revisión por parte de la Entidad y estaba pendiente la presentación de los soportes de vinculación que permitieran establecer la fecha de ingreso del profesional a la plantilla mínima.
- Personal de Interventoría. Se remitió la hoja de vida de Yury Tatiana Galiano Riveros, en reemplazo de Alexander Márquez, mediante radicado IDU 202652601356922 del 21 de agosto de 2026. La documentación continuaba en revisión por parte del IDU.
- Auxiliar de ingeniería del turno diurno. La Interventoría remitió la hoja de vida y los documentos de vinculación mediante radicado IDU 202652601335042 del 18 de agosto de 2026. La aceptación de la hoja de vida se encontraba pendiente de revisión por parte de la Entidad.

4.2. Informes y cantidades del componente SST

- Informe SST del contratista No. 7, versión 1 (agosto). La Interventoría dio respuesta a las observaciones formuladas al informe y, el 23 de septiembre de 2026, realizó una mesa de trabajo con el contratista para verificar su atención. Se proyectó la aprobación de la versión 2.
- Informe SST de Interventoría No. 7, versión 1 (agosto). Remitido mediante radicado IDU 202652601511212 del 14 de septiembre de 2026, con código ZIPA INF-6369. El documento se encontraba en revisión por parte de la Entidad.
- Memorias de cantidades SST de agosto. Remitidas mediante radicado IDU 202652601520212 del 15 de septiembre de 2026. Se encontraban en revisión por parte del contratista de obra.

4.3. Recorrido de obra de la OGA

Con ocasión del recorrido realizado por la OGA el 18 de septiembre de 2026, la Entidad remitió el informe de visita mediante correo electrónico del 21 de septiembre. La Interventoría solicitó al contratista, dentro de los tres días hábiles siguientes a la recepción de la comunicación, los soportes de las acciones correctivas y preventivas implementadas para atender los hallazgos identificados. Una vez verificados, estos soportes deberán remitirse al IDU para gestionar el cierre correspondiente.

5. Componente social

Durante el periodo comprendido entre el 21 y el 25 de septiembre de 2026, se adelantaron actividades de seguimiento y acompañamiento a los programas del Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica.

- Servicio a la ciudadanía. Se gestionaron dos PQRSD, correspondientes a solicitudes de Jairo Almanza y Patricia Munevar, para las cuales se emitieron las respectivas respuestas y se realizó el cierre. No se reportaron nuevos derechos de petición ni requerimientos de veedurías ciudadanas.
- Diálogo y socialización. Se acompañó una reunión extraordinaria en el sector Alfonso López, en Usme, con participación de un edil de la localidad. Asimismo, se realizaron actividades de socialización en Usme, Bolonia, Santa Librada, Molinos del Sur y Alfonso López, entre el 21 y el 24 de septiembre.
- Acompañamiento a actividades técnicas. Se levantaron 33 actas de vecindad en los sectores de Molinos del Sur, Alfonso López y Santa Librada. También se realizó seguimiento a los registros fotográficos y fílmicos de las actividades y de las vías de desvío.
- Cultura ciudadana. Se revisó y avaló la metodología para las jornadas de formación dirigidas a los trabajadores, cuya ejecución se proyectó para la semana siguiente en tres frentes de obra.
- Empleo. Se reportaron 41 trabajadores vinculados como mano de obra no calificada, de los cuales seis pertenecen a población vulnerable (15 %) y siete residen en las localidades de influencia (17 %). Adicionalmente, de los 121 trabajadores vinculados entre mano de obra calificada y no calificada, 18 son mujeres, equivalentes al 15 %.
- Información a la comunidad. Se entregaron volantes y piezas comunicativas en Bolonia, Molinos del Sur y Santa Librada, principalmente sobre el inicio de actividades y el levantamiento de actas de vecindad. También se efectuó la instalación, el cierre y el seguimiento de los Puntos Satélite de Información en Molinos del Sur, Santa Librada y Alfonso López.
- Seguimiento y coordinación. Se recibió y verificó el reporte semanal del contratista, se realizó el Comité Social No. 26 el 24 de septiembre de 2026 y se efectuó seguimiento a los productos y a la calificación semanal. Asimismo, se recibió la comunicación relacionada con la aprobación del Informe Social No. 7 por parte del IDU.

6. Componente de tránsito y PMT

A la fecha de corte del informe, se habían presentado 114 Planes de Manejo de Tránsito (PMT) a la Interventoría, distribuidos de la siguiente manera:

- En atención de observaciones: 1 PMT.
- Finalizados: 49 PMT.
- Inactivos: 9 PMT.
- Radicados ante la Secretaría Distrital de Movilidad: 16 PMT.
- En elaboración por el contratista: 12 PMT.
- Vigentes: 27 PMT.

Durante la semana se reportaron aprobaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad correspondientes al Comité de Obras de Infraestructura (COI) No. 39 del 24 de septiembre de 2026, para los PMT 83, 84, 88, 90 y 91, con sus respectivos radicados SDM: 202661203355312, 202661203268362, 202661203369722, 202661203354572 y 202661203311242, respectivamente.

Adicionalmente, se reportaron aprobaciones de emergencia para los PMT 96, 97, 98, 102, 103, 105 y 106.

Se debe verificar la afirmación del informe según la cual no hubo nuevas aprobaciones durante la semana, teniendo en cuenta que también se relacionan las aprobaciones del COI No. 39 del 24 de septiembre.

7. Documentación remitida por la Interventoría al IDU

- 202652601559852 del 22 de septiembre de 2026. Remisión del trámite relacionado con el Cementerio Hebreo del Sur ante el Ministerio de Cultura.
- 202652601560002 del 22 de septiembre de 2026. Traslado de información sobre la intervención del PKID 91032882, CIV 5010414, en la calle 64 Sur, barrio La Fiscala, Usme.
- 202652601560072 del 22 de septiembre de 2026. Solicitud de información de redes de Comcel (Claro) para segmentos de rehabilitación y reconstrucción.
- 202652601560112 del 22 de septiembre de 2026. Solicitud de información de redes de gas natural para segmentos de rehabilitación y reconstrucción.
- 202652601562292 del 22 de septiembre de 2026. Solicitud de inclusión de un PK en el presupuesto de acción-reacción de la localidad de Usme.
- 202652601572692 del 23 de septiembre de 2026. Remisión de información sobre la revisión del inventario de daños de los PKID 418084 y 410351, en cumplimiento del Acta No. 06.
- 202652601577892 del 24 de septiembre de 2026. Respuesta al requerimiento del IDU sobre las gestiones adelantadas frente a los incumplimientos de los PMT reportados por la SDM.
- 202652601600582 del 25 de septiembre de 2026. Solicitud de exclusión de segmentos viales de la vigencia 2027.
- 202652601597002 del 28 de septiembre de 2026. Remisión de memorias para el pago del componente de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, correspondientes a junio de 2026.
- 202652601601992 del 28 de septiembre de 2026. Remisión del Acta de Reunión No. 4 de seguimiento a la matriz de riesgos.
- 202652601600702 del 28 de septiembre de 2026. Notificación de aprobación del Informe SST No. 7, versión 2, del contrato de obra, código ZIPA INF-6418.

Fecha de publicación 5 de octubre del 2026

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA	
Contratista	CONSORCIO REDES SITP
Contrato No.	IDU-1589-2025
Valor Inicial	$ 43.086.586.887,00
Total Contrato	$ 43.086.586.887,00
Valor Pagado	$ 19.547.847.543,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-27
Fecha de Terminación Actual	2028-01-27
No. Empleos generados	116

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INTERBOGOTÁ SB
Contrato No.	IDU-1575-2025
Valor Inicial	$ 7.478.561.875,00
Total Contrato	$ 7.478.561.875,00
Valor Pagado	$ 760.998.007,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-27
Fecha de Terminación Actual	2028-01-27
No. Empleos generados	30

OBSERVACIONES

- 1. Avance general del contrato. A la fecha de corte, el contrato presenta un avance acumulado ejecutado del 16,25 %, frente al 23,22 % programado, lo que representa un atraso de 6,97 puntos porcentuales, equivalente a una diferencia de $3.003.828.639,85. Durante la semana se ejecutó un avance del 0,14 %, frente al 1,51 % programado, por lo que persiste la necesidad de fortalecer las acciones de recuperación, principalmente en los componentes de obra.
- 2. Comportamiento de los componentes. Los atrasos acumulados corresponden a 0,28 puntos porcentuales en Diagnósticos, 0,07 en Estudios y Diseños, 6,38 en Conservación Programada y 0,92 en Conservación por Reacción. Las mayores diferencias se concentran en los componentes de obra, en los cuales no se registró avance financiero durante la semana, situación que incide en el cumplimiento de la programación contractual.
- 3. Diagnósticos y estudios y diseños. Aunque durante la semana se registraron avances en Diagnósticos y Estudios y Diseños, ambos componentes mantienen rezagos acumulados. En Diagnósticos se reportan 75.633,6 m² ejecutados frente a 94.911,3 m² programados. Se requiere continuar con el seguimiento a la revisión, atención de observaciones y consolidación de los productos técnicos pendientes, a fin de disponer oportunamente de los insumos requeridos para las siguientes etapas de intervención.
- 4. Conservación programada y conservación por reacción. Los mayores atrasos del contrato se concentran en Conservación Programada, con 6,38 puntos porcentuales, y Conservación por Reacción, con 0,92 puntos porcentuales. Dado que durante la semana no se registró avance financiero en estos componentes, se requiere fortalecer el seguimiento a los elementos aprobados y a las actividades pendientes, así como verificar el cumplimiento de la programación y las acciones previstas para recuperar los atrasos acumulados.
- 5. Aclaración sobre la información física de conservación por reacción. La variación del área acumulada de Conservación por Reacción respecto al informe semanal anterior obedece a un ajuste en la consolidación de la información, debido al cruce previo de las áreas correspondientes a Conservación Programada y Conservación por Reacción. La corrección efectuada permite reflejar las áreas en el componente respectivo y no representa una disminución real de las actividades ejecutadas.
- 6. Actualización del cronograma. Se mantiene la necesidad de contar con un cronograma actualizado que incorpore la totalidad de los elementos aprobados y ejecutados. La Interventoría ha solicitado su actualización al contratista, con el propósito de reflejar el estado real del proyecto, facilitar el seguimiento de las desviaciones y establecer las medidas necesarias para la recuperación de los atrasos.
- 7. Seguimiento financiero. En el componente de Ajustes de Obra se registra un avance acumulado de $422.009.835,27. Se requiere verificar su correspondencia con las actividades ejecutadas, los soportes y las aprobaciones respectivas, así como su adecuada incorporación al seguimiento financiero integral del contrato.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

CL 79 S con CL 8 S hasta KR 10 E

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-26	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 217.810.007,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 217.810.007,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	99.04

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.28	0.28

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

CL 136 SUR con CL 14F hasta CL 14L			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-24	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 248.095.850,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 248.095.850,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	112.8

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.32	0.32

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

KR 14l con CL 136 SUR hasta CL 137 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

CL 136 SUR con CL 14F hasta CL 14L			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-24	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 13.222.138,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 13.222.138,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	6.06

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.02

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

KR 9A con CL 76S hasta CL76 A S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-27	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-27	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 48.796.715,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 48.796.715,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	20.25

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.02

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

CL 81 C Sur con KR 4 E hasta KR 4 A E

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de inicio real de obra	2026-09-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.180.676,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.180.676,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	11.24

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.01

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

KR 9A con CL 76 B S hasta CL 77 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-18	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 18.107.606,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 18.107.606,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	6.63

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.01

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

KR 9A con CL 76 A S hasta CL 76 B S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.389.757,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.389.757,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Concretro Hidraúlico			1.74
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico	

KR 5 con KR 2 E ESTE hasta CL 65 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 120.265.682,09
		Ejecución Financiera Real $	$ 120.265.682,09
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Concretro Hidraúlico			19.03
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.02
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico	

CL 67D Sur con KR 11 hasta KR 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-17	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 187.188.198,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 79.593.900,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	36.47

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

CL 42 S con KR 26B hasta KR 27

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-03	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-04	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-04	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 8.226.991,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.226.991,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	18.34

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 41 B con KR 22A hasta KR 23

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-02	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-02	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 8.226.991,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.226.991,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	13.61

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.03	0.03

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 22 con CL 46 S Hasta CL 46 A S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-31	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-02	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-02	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 8.226.991,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.226.991,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	16.25

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.05	0.05

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 74B SUR con KR 14 hasta KR 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-05	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 56.708.394,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 56.708.394,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	19.42

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.03	0.03

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

KR 9A con CL 74C SUR hasta CL74C SUR

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-05	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-05	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 60.039.323,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 60.039.323,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	19.68

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.03	0.03

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO