

Fecha de corte 2026-09-28 AA MM DD Fecha de aprobación 2026-10-05 AA MM DD		 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1507-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Luther Adolfo Herrera Letrado - Apoyo Principal, Esteban Lopez Ariza - Apoyo Principal, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	17.0%
% EJECUTADO	22.0%
% VARIACIÓN	5.0%

ESTADO DEL CONTRATO

AVANCE FINANCIERO

Se presenta un ajuste del porcentaje programado acumulado financiero desde la semana 37, debido a la relación del CPTP emitido por project, por lo tanto, la semana 40 tiene un avance programado acumulado financiero del 18,89% y ejecutado acumulado financiero del 36,07% Actualmente, la información registrada para el acumulado financiero reporta un alcance de 54 semanas, correspondientes a las vigencias 2025 y 2026; las semanas restantes se integrarán al plan de trabajo conforme se habiliten las vigencias subsiguientes. La medición del porcentaje de avance financiero ejecutado se realiza con base en el cronograma general y flujo de caja aprobado por la interventoría, y en función de las intervenciones realizadas en autopista norte y calle 80 con base en entrega del inventarios de daños al 100% no objetado por la entidad a través del comunicado 202638701034431 del 28 julio de 2026 y por solicitudes de la entidad para intervenciones específicas en estos dos corredores viales; razón por la cual al no contarse con productos no objetados (diagnósticos), no se tiene Plan Detallado de Trabajo que permita una medición sobre una meta física determinada por los resultados de los productos antes mencionados. Sin embargo, desde el IDU se aclarar que la definición del PDT corresponde a la aprobación de inventario de daños y diagnósticos presentados por el contratista de obra de acuerdo con lo establecido en la cláusula 14.

AVANCE FISICO

La información registrada para el acumulado financiero reporta un alcance de 54 semanas, correspondientes a las vigencias 2025 y 2026; las semanas restantes se integrarán al plan de trabajo conforme se habiliten las vigencias subsiguientes. Se presenta un ajuste del porcentaje ejecutado acumulado físico desde la semana 37, debido a la relación del CPTR emitido por project, por lo cual, en la semana 40 el porcentaje físico ejecutado acumulado tiene un avance positivo del 5% respecto al porcentaje físico programado acumulado.

FRENTES

Durante la semana 40 del 15 al 21 de septiembre de 2026, se realizaron actividades de conservación por reacción: parcheo y fresado y reposición de carpeta asfáltica en la troncal autopista norte desde la calle 104 hasta la calle 163 B sentido norte - sur.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO TRONCAL VIAL IJ	Contratista	CONSORCIO CONSERVACIÓN VIAL CDG
Contrato No.	IDU-1507-2025	Contrato No.	IDU-1516-2025
Valor Inicial	\$ 57.192.567.412,00	Valor Inicial	\$ 9.166.542.531,00
Total Contrato	\$ 57.192.567.412,00	Total Contrato	\$ 9.166.542.531,00
Valor Pagado	\$ 29.296.252.529,00	Valor Pagado	\$ 1.650.870.522,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	147	No. Empleos generados	34

OBSERVACIONES Durante la semana 40, la supervisión participó en el comité de seguimiento del contrato de obra e interventoría realizado el 18/09/2026.

En diferentes comités de seguimiento, la supervisión ha requerido tanto a la interventoría como al contratista de obra la entrega del balance del contrato 1507-2025, con los inventarios de daños ejecutados y aprobados al 100%, junto con los diagnósticos de la troncal 80 igualmente aprobados por la interventoría. El 21/09/2026 se realiza mesa de trabajo con el contratista e interventoría para la socialización de las observaciones al balance del contrato de obra para el respectivo ajuste para la respectiva socialización el 24/09/2026 para la definición de la meta física del contrato de obra IDU-1507-2025. El pasado 24/09/2026 se realiza mesa de trabajo entre Contratista, Interventoría, STCST y DTCI teniendo como resultado la definición de meta física del contrato en 23,75 km/carril de acuerdo con el alcance establecido en el Anexo 1 - Anexo Técnico

Actuaciones de la supervisión
Mediante radicado No. 202638701195721, remitió apremio a la interventoría por la no entrega del informe mensual No. 8 (componente técnico, SST y ambiental).
Mediante radicado No. 202638701286141, se remitió apremio por la no entrega del informe semanal No. 39.
Mediante radicado No 202638701295231 se remito requerimiento a la interventoría para la atención de las paralelas de la Autopista Norte de acuerdo con el alcance establecido en el contrato de obra IDU-1507-2025.
Bajo radicado No 202638701302521 se apremió a la interventoría por la no entrega del informe mensual No 9.

Respecto al informe semanal No. 41, se informa que la interventoría realizó la entrega el 01/10/2026, fuera de los plazos establecidos en el Manual de Interventoría y/o Supervisión V11, razón por la cual, la supervisión mediante radicado 202638701349031 realizo el respectivo apremio por la no entrega del informe semanal. El cual, a la fecha 05/10/2026 se encuentra en revisión por parte de la entidad de acuerdo con los tiempos establecidos en el Manual de Interventoría y/o Supervisión V11. Por lo tanto, se realizará el ajuste de los porcentajes de avance físico y financiero como avance detallado por frente una vez se dé por recibido el informe semanal por parte de la entidad.

A la fecha de la semana 41, se tiene aprobados los siguientes informes mensuales
Informe mensual integral No 1 con radicado No 202638700555771.
Informe mensual integral No 2 con radicado No 202638700718241.
Informe mensual integral No 3 con radicado No 202638700910081.
Informe mensual integral No 4 con radicado No 202638701286161.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AVENIDA CALLE 80 CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-16	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 5.972.290.380,72
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 5.972.290.380,72
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	6.28	6.28
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-Carril de Troncal	False		

AUTOPISTA NORTE - CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-16	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 14.352.593.578,00

		Ejecución Financiera Real \$	\$ 14.352.593.578,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD 20			5268.08
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	7.42	7.42
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-Carril de Troncal		Se realizan actividades de reacción en los segmentos viales 512468 506191 506011 506024 24123070 505920 525562 91026698 91026721 505998	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO