Villavicencio, lunes 07 de abril de 2025.

Señores:
Dirección Seccional de Administración de Justicia de Villavicencio – Meta

REFERENCIA: Avalúo comercial vehículos automotores

Análisis del Entorno Comercial Actual de Vehículos de Segunda Mano

En el contexto actual del mercado automotor nacional, se ha evidenciado una acelerada devaluación de los vehículos usados, fenómeno que responde a una combinación de factores económicos, tecnológicos y de oferta. Aunque la depreciación es un proceso natural en todo bien mueble, en el caso de los vehículos de segunda, esta ha sido profundamente impactado por condiciones externas que se han intensificado en los últimos años.

Uno de los principales factores es el aumento constante en el precio de los combustibles, lo cual ha afectado directamente el interés por adquirir vehículos con motores tradicionales de combustión interna, especialmente aquellos que no ofrecen un consumo eficiente. Esto ha llevado a que muchos compradores potenciales descarten modelos usados en favor de vehículos más nuevos, híbridos o eléctricos, que representan un menor costo operativo en el mediano y largo plazo. Asimismo, la tendencia actual del mercado muestra una creciente preferencia por vehículos con motores más pequeños equipados con turbocompresores, los cuales ofrecen un equilibrio entre eficiencia de combustible y rendimiento, lo que reduce aún más el interés por unidades con motores convencionales de mayor cilindrada.

Paralelamente, el auge de los vehículos híbridos y eléctricos en el país ha modificado sustancialmente la dinámica de preferencia del consumidor. La implementación de políticas gubernamentales orientadas a incentivar la adquisición de tecnologías limpias, sumada a la ampliación de la oferta por parte de diversas marcas automotrices y al creciente compromiso social con la sostenibilidad ambiental, ha consolidado estos modelos como alternativas más atractivas frente a los vehículos usados que carecen de sistemas de propulsión eficientes o amigables con el medio ambiente.

Además, el aumento en la facilidad para acceder a vehículos nuevos —gracias a planes de financiación flexibles y muy bajas tasas de interés, promociones comerciales, convenios con entidades bancarias y la presencia de múltiples marcas internacionales en el mercado nacional que ofrecen precios altamente competitivos— ha incentivado a un mayor número de compradores a optar por vehículos cero kilómetros. Esta dinámica ha generado una disminución significativa en la demanda del mercado por vehículos usados, incidiendo negativamente en su valor comercial y acelerando su tasa de depreciación.

Otro factor determinante ha sido el alto costo de los repuestos, especialmente aquellos que deben ser importados. Los vehículos usados, al tener más desgaste y antigüedad,

requieren mayor mantenimiento y reposición de partes, lo que representa una carga económica considerable. Esta situación se agrava cuando los repuestos son traídos del extranjero y sus precios están sujetos a fluctuaciones en monedas extranjeras como el dólar o el euro, lo cual encarece aún más las reparaciones y desincentiva su adquisición. En este escenario, los vehículos de segunda pierden valor más rápidamente, ya que no solo deben competir con opciones nuevas y más tecnológicas, sino que también enfrentan costos operativos elevados y una percepción negativa en términos de eficiencia y confiabilidad.

Consideraciones especiales para vehículos oficiales

En el presente avalúo es fundamental considerar las particularidades que afectan el valor de los vehículos de propiedad oficial, las cuales inciden directamente en su nivel de desgaste y, por ende, en su proceso de desvalorización.

Los vehículos oficiales, por su uso institucional, están expuestos a condiciones operativas que difieren significativamente de las de un vehículo de uso particular. Dentro de los principales factores que aceleran su depreciación se encuentran:

- Alta frecuencia de uso continuo: Los vehículos oficiales suelen estar en servicio durante largas jornadas, en recorridos urbanos e intermunicipales, y en muchos casos en condiciones adversas de vía o clima. Esta exigencia operativa acelera el deterioro de componentes mecánicos, eléctricos y estructurales.

- Manejo por múltiples conductores: La rotación constante de conductores limita el seguimiento a estilos de conducción responsables y prolonga el desgaste de elementos clave como embragues, frenos, dirección, y sistemas de suspensión. Asimismo, suele generar un deterioro acelerado del interior del habitáculo.

- Tendencia a mantenimiento correctivo: Aunque muchas entidades públicas cuentan con cronogramas de mantenimiento, es frecuente que las intervenciones se realicen bajo una lógica correctiva y no preventiva, lo que puede llevar al uso prolongado de componentes fuera de sus parámetros óptimos.

- Uso operativo especializado: Algunos vehículos oficiales cumplen funciones específicas como transporte de personal, patrullaje, apoyo logístico o desplazamiento en zonas de difícil acceso, lo que implica sobrecarga mecánica y estructural.

Estas condiciones generan un nivel de desgaste superior al promedio del mercado para vehículos del mismo modelo y año, disminuyendo significativamente su valor de reventa. Por tanto, en el marco de este análisis técnico, se considera que dichos factores justifican una mayor tasa de desvalorización y respaldan la viabilidad de su baja patrimonial y posterior disposición mediante subasta.

IDENTIFICACIÓN VEHÍCULOS AUTOMOTORES

1. Mazda 6 (LXNM6) Placa: OBG 948

Información general del vehículo

PLACA	**OBG 948**	CLASE VEHICULO	**AUTOMOVIL**
TIPO SERVICIO	**OFICIAL**	TIPO CARROCERIA	**SEDAN**
No. LICENCIA DE TRANSITO	**8110013592055**	COLOR	**PLATA ARIANNE**
NIT	**8000938163**	CILINDRAJE	**2000 CC**
MARCA	**MAZDA**	TIPO COMBUSTIBLE	**GASOLINA**
MODELO	**2008**	FECHA DE MATRICULA INICIAL	**4/12/2008**
REFERENCIA	**6 (LXNM6)**		

Datos técnicos del vehículo

TRANSMISIÓN	**4X2**	CAPACIDAD PASAJEROS	**5**
TRACCIÓN	**DELANTERA**	PUERTAS	**4**
TIPO DE CAJA	**MECANICA**	DIRECCIÓN	**HIDRÁULICA**
NÚMERO DE EJES	**2**		

Equipamiento del vehículo

A/C	**SI - MANUAL**	SILLAS ELECTRICAS	**NO**
ESPEJOS ELECTRICOS	**2**	EXPLORADORAS	**NO**
VIDRIOS ELECTRICOS	**4**	CAMARA DE REVERSA	**NO**
AIRBAG	**6**	SENSORES DE REVERSA	**NO**
TAPICERIA	**CUERO**	BLINDAJE (NIVEL - RUNT)	**NO**
FRENOS	**DISCO / DISCO**	BLINDAJE (NIVEL - REAL)	**NO**
MANDOS EN EL TIMÓN	**SI**		

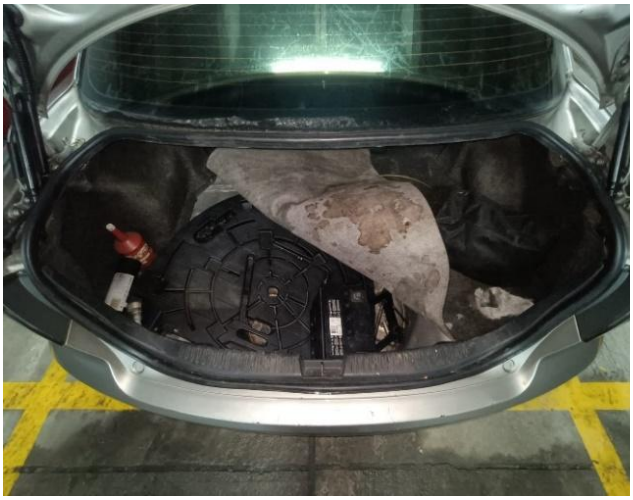
Documentación del vehículo

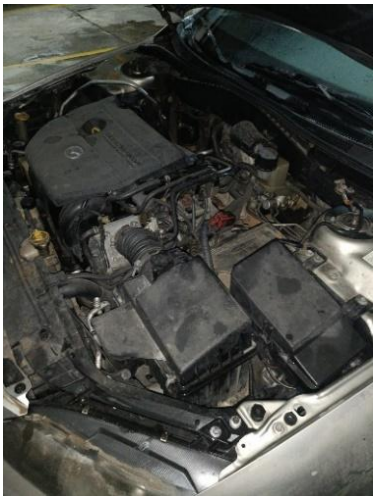
SOAT	**NO VIGENTE**
RTM	**NO VIGENTE**
IMPUESTOS	**N/A**

Registro fotográfico





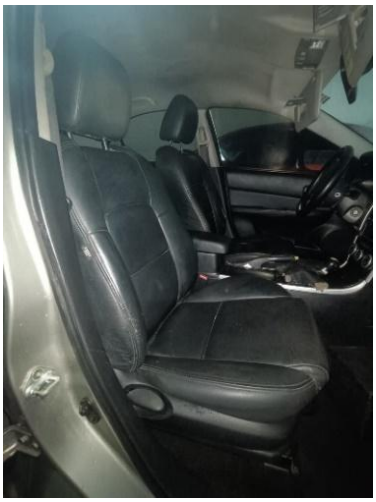




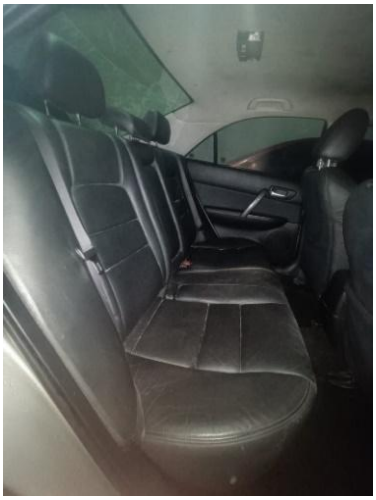






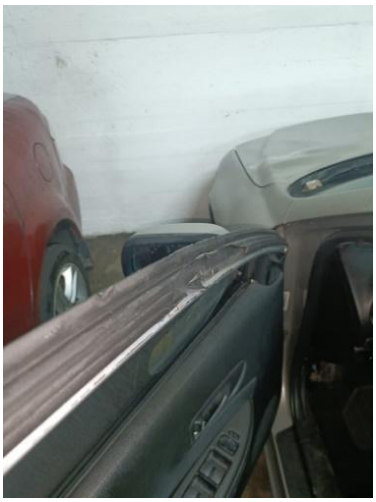
















Observaciones Técnicas:

1. **Estado de la carrocería y pintura:** La pintura del vehículo se encuentra en buen estado general, sin evidencias visibles de oxidación, abolladuras o deterioro significativo.
2. **Niveles de fluidos:** Se observa que los líquidos del motor, incluyendo el aceite del motor, aceite hidráulico del sistema de dirección y el líquido refrigerante del sistema de enfriamiento, se encuentran en su nivel mínimo, por lo que se recomienda realizar mantenimiento preventivo inmediato.
3. **Motor – fugas:** Se evidencia fuga de aceite en el motor, situación que requiere una revisión mecánica especializada para determinar el origen y el alcance de la filtración.
4. **Sistema eléctrico – batería:** El vehículo cuenta con batería instalada; sin embargo, esta no se encuentra operativa, por lo que no es posible realizar pruebas de encendido ni verificar el estado general del sistema eléctrico.
5. **Estado de llantas:** Las dos llantas delanteras se encuentran completamente desgastadas y deben ser reemplazadas. Las dos llantas traseras presentan un desgaste aproximado del 50%, por lo que requieren seguimiento y futura reposición.

6. **Llanta de repuesto:** El vehículo no cuenta con llanta de repuesto, lo cual representa una omisión en los elementos básicos de seguridad y dotación mínima exigida para circulación.
7. **Amortiguadores del baúl:** Los amortiguadores hidráulicos que sostienen la puerta del baúl no están funcionando correctamente, lo cual representa un riesgo de seguridad durante la apertura y cierre del compartimento.
8. **Caja de cambios:** La barra de la caja de cambios presenta deficiencias que ameritan revisión y ajuste mecánico para garantizar un funcionamiento óptimo del sistema de transmisión.
9. **Empaque perimetral – puerta del conductor:** El empaque de la puerta delantera izquierda (lado del conductor) se encuentra en mal estado, lo que podría generar filtraciones de agua o ruidos durante la marcha.
10. **Costo estimado de documentos obligatorios (año 2025):**

    - **SOAT:** El valor aproximado para la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) para el año 2025 es de $1.255.100, según la tarifa vigente.
    - **Revisión técnico-mecánica y de gases contaminantes:** El costo estimado para este procedimiento, de acuerdo con la categoría “livianos”, es de $301.000. Este valor podrá variar en función de los resultados que se obtengan durante la inspección inicial en el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA).

Conclusión:

El vehículo **Mazda 6 (LXNM6) modelo 2008, de placa OBG 948** presenta un estado general regular, con múltiples aspectos mecánicos y de seguridad que requieren atención inmediata para garantizar su correcto funcionamiento y habilitación para la circulación. Aunque la carrocería y la pintura se encuentran en buen estado general, se identificaron hallazgos relevantes que comprometen la operatividad y la seguridad del vehículo, tales como la presencia de fuga de aceite en el motor, inoperatividad de la batería, desgaste total de las llantas delanteras, ausencia de llanta de repuesto, y deficiencias en el sistema de amortiguación del baúl. Asimismo, se detectaron fallas en la barra de la caja de cambios y deterioro en el empaque perimetral de la puerta del conductor. Por otra parte, todos los niveles de fluidos se encuentran en su punto mínimo, lo cual exige una intervención preventiva inmediata. La batería inactiva imposibilitó la evaluación del sistema eléctrico en general. Se recomienda realizar las reparaciones mecánicas correspondientes y reponer los elementos faltantes antes de considerar la circulación del vehículo. Además, se incluye el costo estimado de los documentos obligatorios para el año 2025, los cuales deberán gestionarse una vez se garantice que el vehículo cumple con las condiciones mínimas de funcionamiento seguro.

2. Mazda 6 (LXNM6) Placa: OBG 799

Información general del vehículo

PLACA	**OBG 799**	CLASE VEHICULO	**AUTOMOVIL**
TIPO SERVICIO	**OFICIAL**	TIPO CARROCERIA	**SEDAN**

No. LICENCIA DE TRANSITO	**7110011745218**	COLOR	**ROJO VERONA**
NIT	**8000938163**	CILINDRAJE	**2000 CC**
MARCA	**MAZDA**	TIPO COMBUSTIBLE	**GASOLINA**
MODELO	**2008**	FECHA DE MATRICULA INICIAL	**6/09/2007**
REFERENCIA	**6 (LXNM6)**		

Datos técnicos del vehículo

TRANSMISIÓN	**4X2**	CAPACIDAD PASAJEROS	**5**
TRACCIÓN	**DELANTERA**	PUERTAS	**4**
TIPO DE CAJA	**MECANICA**	]RECCIÓN	**HIDRÁULICA**
NÚMERO DE EJES	**2**		

Equipamiento del vehículo

A/C	**SI - MANUAL**	SILLAS ELECTRICAS	**NO**
ESPEJOS ELECTRICOS	**2**	EXPLORADORAS	**NO**
VIDRIOS ELECTRICOS	**4**	CAMARA DE REVERSA	**NO**
AIRBAG	**6**	SENSORES DE REVERSA	**NO**
TAPICERIA	**CUERO**	BLINDAJE (NIVEL - RUNT)	**NO**
FRENOS	**DISCO / DISCO**	BLINDAJE (NIVEL - REAL)	**NO**
MANDOS EN EL TIMÓN	**SI**		

Documentación del vehículo

SOAT	**VIGENTE (12/08/2025)**
RTM	**NO VIGENTE**
IMPUESTOS	**N/A**

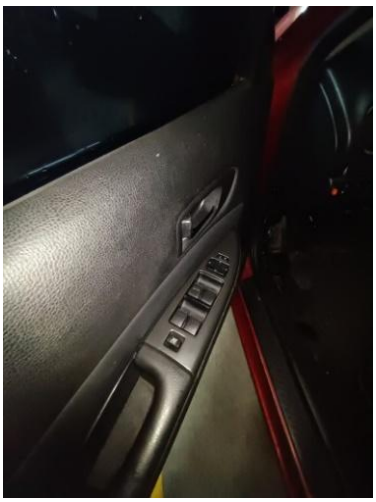
Registro fotográfico

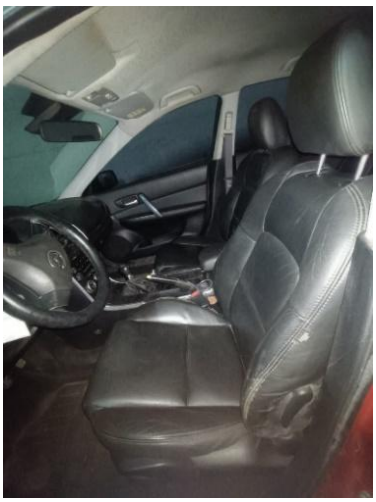


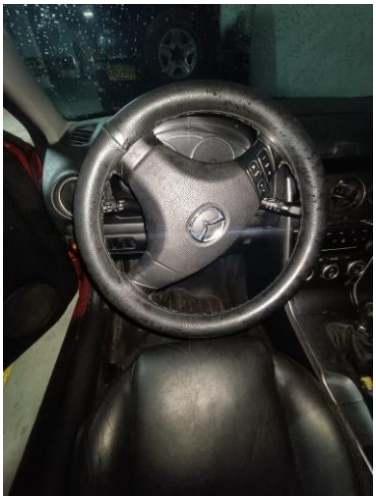




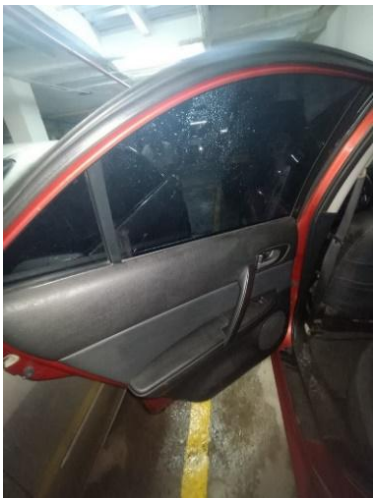


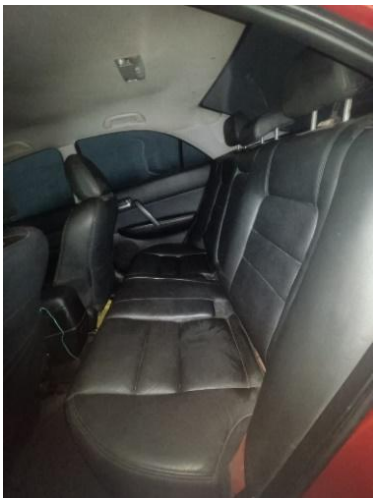
















Observaciones Técnicas:

1. **Estado de la carrocería y pintura:** La pintura del vehículo se encuentra en buen estado general, sin evidencias visibles de oxidación, abolladuras o deterioro significativo.
2. **Niveles de fluidos:** Se observa que los líquidos del motor, incluyendo el aceite del motor, aceite hidráulico del sistema de dirección y el líquido refrigerante del sistema de enfriamiento, se encuentran en su nivel mínimo, por lo que se recomienda realizar mantenimiento preventivo inmediato.
3. **Motor – fugas:** Se evidencia fuga de aceite en el motor, situación que requiere una revisión mecánica especializada para determinar el origen y el alcance de la filtración.
4. **Sistema eléctrico – batería:** El vehículo cuenta con batería instalada; sin embargo, esta no se encuentra operativa, por lo que no es posible realizar pruebas de encendido ni verificar el estado general del sistema eléctrico.
5. **Estado de llantas:** Las cuatro llantas presentan un desgaste aproximado del 40%, por lo que requieren seguimiento y futura reposición.
6. **Babero protector del motor:** El vehículo no cuenta con el babero protector del motor, componente que protege la parte inferior del motor contra impactos y

suciedad. Su ausencia puede comprometer la integridad del sistema mecánico inferior.

7. **Costo estimado de documentos obligatorios (año 2025):**

   - **Revisión técnico-mecánica y de gases contaminantes:** El costo estimado para este procedimiento, de acuerdo con la categoría “livianos”, es de $301.000. Este valor podrá variar en función de los resultados que se obtengan durante la inspección inicial en el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA).

Conclusión:

El vehículo **Mazda 6 (LXNM6) modelo 2008, de placa OBG 799** presenta un estado general aceptable, pero con observaciones que requieren intervención preventiva en el corto plazo para garantizar su óptimo desempeño y seguridad operativa. La carrocería y pintura se encuentran en buen estado general, sin daños estructurales ni señales de corrosión. Sin embargo, se detectaron aspectos mecánicos y funcionales que deben ser atendidos con prontitud, tales como la presencia de fuga de aceite en el motor, niveles mínimos de fluidos esenciales (aceite de motor, hidráulico y refrigerante), y la inoperatividad de la batería, que impide la verificación del sistema eléctrico. En cuanto al sistema rodante, las cuatro llantas presentan un desgaste estimado del 40%, lo que, si bien no representa un riesgo inmediato, sí requiere monitoreo continuo y eventual reposición. Adicionalmente, se identificó la ausencia del babero protector del motor, un componente fundamental para evitar daños por impactos o contaminación en la parte inferior del sistema mecánico. Finalmente, se incluye el costo estimado para la revisión técnico-mecánica y de gases contaminantes correspondiente al año 2025, que deberá ser gestionado una vez el vehículo se encuentre en condiciones mecánicas adecuadas. Se recomienda realizar el mantenimiento preventivo señalado y corregir las deficiencias identificadas antes de su circulación o uso continuo.

3. Mazda 626 (NM8) Placa: OIL 537

Información general del vehículo

PLACA	**OIL 537**	CLASE VEHICULO	**AUTOMOVIL**
TIPO SERVICIO	**OFICIAL**	TIPO CARROCERIA	**SEDAN**
No. LICENCIA DE TRANSITO	**OIL 537**	COLOR	**VERDE ANDINO**
NIT	**800093816**	CILINDRAJE	**2000 CC**
MARCA	**MAZDA**	TIPO COMBUSTIBLE	**GASOLINA**
MODELO	**1998**	FECHA DE MATRICULA INICIAL	**13/08/1998**
REFERENCIA	**626 (NM8)**		

Datos técnicos del vehículo

TRANSMISIÓN	**4X2**	CAPACIDAD PASAJEROS	**4**
TRACCIÓN	**DELANTERA**	PUERTAS	**4**

TIPO DE CAJA	**MECANICA**	DIRECCIÓN	**HIDRÁULICA**
NÚMERO DE EJES	**2**		

Equipamiento del vehículo

A/C	**SI - MANUAL**	SILLAS ELECTRICAS	**NO**
ESPEJOS ELECTRICOS	**2**	EXPLORADORAS	**NO**
VIDRIOS ELECTRICOS	**4**	CAMARA DE REVERSA	**NO**
AIRBAG	**0**	SENSORES DE REVERSA	**NO**
TAPICERIA	**CUERO**	BLINDAJE (NIVEL - RUNT)	**NO**
FRENOS	**DISCO / TAMBOR**	BLINDAJE (NIVEL - REAL)	**NO**
MANDOS EN EL TIMÓN	**NO**		

Documentación del vehículo

SOAT	**NO VIGENTE**
RTM	**NO VIGENTE**
IMPUESTOS	**N/A**

Registro fotográfico

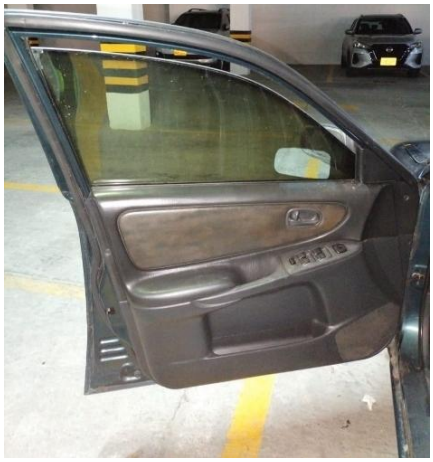








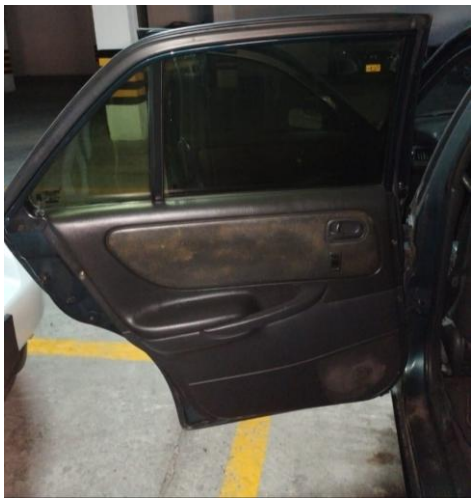





OIL 537





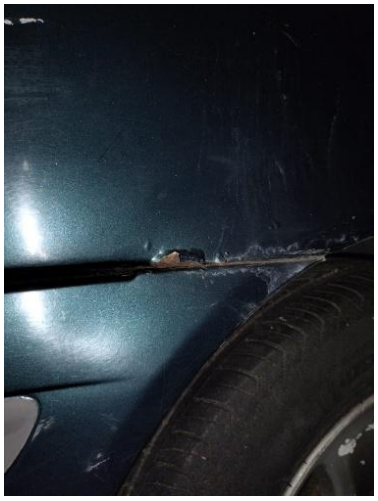


















Observaciones técnicas

1. **Estado de la carrocería y pintura:** La pintura del vehículo presenta desgaste, especialmente en el techo, se evidencia abolladura y rayones en el panel trasero derecho. Adicionalmente, se observan varios puntos de corrosión en diferentes zonas de la carrocería, situación que debe ser tratada para evitar deterioro estructural.
2. **Niveles de fluidos:** Se observa que los líquidos del motor, incluyendo el aceite del motor, líquido refrigerante del sistema de enfriamiento y líquido para frenos, se encuentran en su nivel mínimo, por lo que se recomienda realizar mantenimiento preventivo inmediato.
3. **Sistema eléctrico – batería:** El vehículo cuenta con batería instalada; sin embargo, esta no se encuentra operativa, por lo que no es posible realizar pruebas de encendido ni verificar el estado general del sistema eléctrico.
4. **Estado de llantas:** Las dos llantas delanteras se encuentran completamente desgastadas y deben ser reemplazadas. Las dos llantas traseras presentan un desgaste aproximado del 50%, por lo que requieren seguimiento y futura reposición.
5. **Estado del interior – tapicería:** La tapicería de las sillas presenta un desgaste elevado, lo que afecta considerablemente la estética y comodidad del interior del vehículo.
6. **Costo estimado de documentos obligatorios (año 2025):**

    - **SOAT:** El valor aproximado para la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) para el año 2025 es de $1.255.100, según la tarifa vigente.
    - **Revisión técnico-mecánica y de gases contaminantes:** El costo estimado para este procedimiento, de acuerdo con la categoría “livianos”, es de $301.000. Este valor podrá variar en función de los resultados que se obtengan durante la inspección inicial en el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA).

Conclusión:

El vehículo **Mazda 626 (NM8) Nuevo Milenio modelo 1998, de placa OIL 537** presenta un estado general deficiente, con múltiples elementos mecánicos, estructurales y estéticos que requieren intervención inmediata o en el corto plazo para garantizar su funcionamiento seguro y adecuado. La carrocería evidencia desgaste visible en la pintura, principalmente en el techo, así como abolladuras, rayones y puntos de corrosión que deben ser tratados oportunamente para evitar deterioro estructural progresivo. A nivel mecánico, los niveles mínimos de los fluidos esenciales (aceite de motor, refrigerante y líquido de frenos) indican la necesidad de mantenimiento preventivo inmediato. Por otra parte, la batería no se encuentra operativa, lo cual impidió verificar el sistema eléctrico en su totalidad, incluyendo el encendido. En cuanto al sistema rodante, las llantas delanteras están completamente desgastadas y deben ser reemplazadas de forma urgente, mientras que las traseras presentan un desgaste intermedio que requiere seguimiento. Adicionalmente, se identificó un desgaste significativo en la tapicería interior, lo que afecta negativamente la estética y confort del habitáculo. Se incluyen los costos estimados de los documentos obligatorios para el año 2025 (SOAT y revisión técnico-mecánica), los cuales deberán gestionarse una vez se realicen las correcciones necesarias. Se sugiere no poner el vehículo en circulación hasta tanto no se efectúen las reparaciones, mantenimientos y reposiciones indicadas, a fin de garantizar condiciones mínimas de seguridad, operatividad y cumplimiento normativo.

4. Toyota Land Cruiser Autana Placa: OHK 177

Información general del vehículo

PLACA	**OHK 177**	CLASE VEHICULO	**CAMIONETA**
TIPO SERVICIO	**OFICIAL**	TIPO CARROCERIA	**CABINADO**
No. LICENCIA DE TRANSITO	**OHK 177**	COLOR	**GRIS**
NIT	**800093816**	CILINDRAJE (CC)	**4500**
MARCA	**TOYOTA**	TIPO COMBUSTIBLE	**GASOLINA**
MODELO	**1997**	FECHA DE MATRICULA INICIAL	**16/09/1997**
REFERENCIA	**LAND CRUISER AUTANA**		

Datos técnicos del vehículo

TRANSMISIÓN	**4X4**	CAPACIDAD PASAJEROS	**8**
TRACCIÓN	**DOBLE**	PUERTAS	**5**
TIPO DE CAJA	**MECANICA**	DIRECCIÓN	**HIDRÁULICA**
NÚMERO DE EJES	**2**		

Equipamiento del vehículo

MOTOR	**1FZ**	MANDOS EN EL TIMÓN	**NO**

A/C	**SI - MANUAL**	SILLAS ELECTRICAS	**NO**
ESPEJOS ELECTRICOS	**NO**	EXPLORADORAS	**NO**
VIDRIOS ELECTRICOS	**4**	CAMARA DE REVERSA	**NO**
AIRBAG	**0**	SENSORES DE REVERSA	**NO**
TAPICERIA	**TELA**	BLINDAJE RUNT (NIVEL)	**NO**
FRENOS	**DISCO / TAMBOR**	BLINDAJE REAL (NIVEL)	**SI – V**

Documentación del vehículo

SOAT	**NO VIGENTE**
RTM	**NO VIGENTE**
IMPUESTOS	**N/A**

Registro fotográfico

















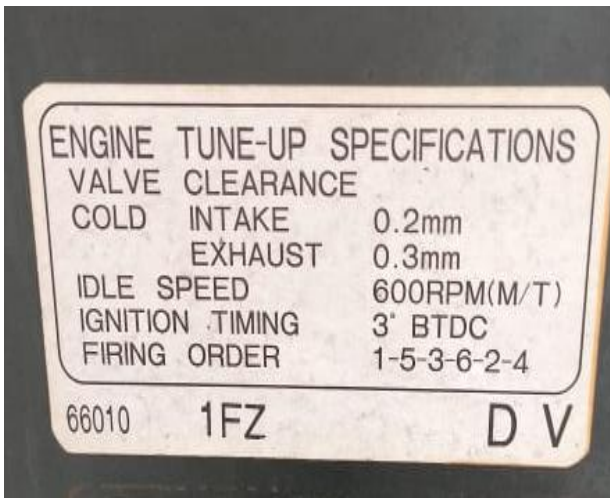







x1000r/min
km/h




ENGINE TUNE-UP SPECIFICATIONS
VALVE CLEARANCE
COLD INTAKE 0.2mm
EXHAUST 0.3mm
IDLE SPEED 600RPM(M/T)
IGNITION TIMING 3° BTDC
FIRING ORDER 1-5-3-6-2-4
66010 1FZ D V







Observaciones Técnicas:

1. **Estado de la carrocería y pintura:** La pintura del vehículo se encuentra contaminada y desgastada, especialmente en el capó y el techo, debido a la exposición prolongada a condiciones medioambientales. Adicionalmente, se observan varios puntos de corrosión en diferentes zonas de la carrocería, situación que debe ser tratada para evitar deterioro significativo estructural.
2. **Estado del parachoques delantero:** El bómper delantero presenta necesidad de ajuste estructural y pintura en la puntera derecha debido a daño visible.
3. **Niveles de fluidos:** Se observa que los líquidos del motor, incluyendo el aceite del motor, líquido para frenos y el líquido refrigerante del sistema de enfriamiento, se encuentran en su nivel mínimo, por lo que se recomienda realizar mantenimiento preventivo inmediato.
4. **Sistema eléctrico – batería:** El vehículo cuenta con batería instalada; sin embargo, esta no se encuentra operativa, por lo que no es posible realizar pruebas de encendido ni verificar el estado general del sistema eléctrico.
5. **Estado de llantas:** La llanta trasera derecha presenta un desgaste del 80%, lo que indica que debe ser reemplazada próximamente. Las otras tres llantas (dos delanteras y la trasera izquierda) presentan un desgaste estimado del 35%, por lo que aún tienen vida útil, pero requieren seguimiento.
6. **Vidrios blindados – fisuras:** Se identifican fisuras internas en los vidrios blindados de las dos puertas traseras y la puerta delantera derecha. Esta condición afecta la integridad del blindaje y la visibilidad, por lo cual requiere revisión y eventual reemplazo.
7. **Costo estimado de documentos obligatorios (año 2025):**

    - **SOAT:** El valor aproximado para la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) para el año 2025 es de $1.255.100, según la tarifa vigente.
    - **Revisión técnico-mecánica y de gases contaminantes:** El costo estimado para este procedimiento, de acuerdo con la categoría “livianos”, es de $301.000. Este valor podrá variar en función de los resultados que se obtengan durante la inspección inicial en el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA).

Conclusión:

El vehículo **Toyota Land Cruiser Autana modelo 1997, de placa OHK 177** presenta un estado general comprometido, con deficiencias mecánicas, estructurales y de seguridad que deben ser atendidas con prioridad para garantizar su operatividad segura y cumplimiento con la normativa vigente. Se evidenció deterioro avanzado en la pintura, especialmente en el capó y techo, así como múltiples puntos de corrosión en la carrocería, lo que representa un riesgo de deterioro estructural si no se interviene a tiempo. El parachoques delantero presenta daños visibles que requieren ajuste y repintado. En cuanto a los niveles de fluidos (aceite de motor, líquido de frenos y refrigerante), todos se encuentran en su punto mínimo, lo que hace indispensable un mantenimiento preventivo inmediato. Por otra parte, la batería instalada no se encuentra operativa, impidiendo las pruebas de encendido y el diagnóstico del sistema eléctrico. Respecto al sistema rodante, se identificó una llanta trasera derecha con desgaste del 80% (próxima a reemplazo), mientras que las otras tres llantas presentan desgaste moderado del 35%, por lo que requieren seguimiento. Además, se observaron fisuras internas en los vidrios blindados de tres puertas, afectando la integridad del blindaje y la visibilidad, situación que debe ser valorada por un especialista en sistemas de protección balística. Se anexa el costo estimado para la adquisición de los documentos obligatorios para el año 2025 (SOAT y revisión técnico-mecánica), los cuales deberán ser gestionados una vez el vehículo se encuentre en condiciones técnicas apropiadas. Se sugiere abstenerse de poner el vehículo en circulación hasta tanto no se realicen las intervenciones mecánicas, estructurales y de seguridad señaladas, a fin de garantizar su funcionamiento seguro y conforme a la normatividad vigente.

5. Toyota Land Cruiser Autana Placa: OHK 294

Información general del vehículo

PLACA	**OHK 294**	CLASE VEHICULO	**CAMIONETA**
TIPO SERVICIO	**OFICIAL**	TIPO CARROCERIA	**STATION WAGON**
No. LICENCIA DE TRANSITO	**OHK 294**	COLOR	**VERDE**
NIT	**800093816**	CILINDRAJE (CC)	**4500**
MARCA	**TOYOTA**	TIPO COMBUSTIBLE	**GASOLINA**
MODELO	**1998**	FECHA DE MATRICULA INICIAL	**24/02/1999**
REFERENCIA	**LAND CRUISER AUTANA**		

Datos técnicos del vehículo

TRANSMISIÓN	**4X4**	CAPACIDAD PASAJEROS	**7**
TRACCIÓN	**DOBLE**	PUERTAS	**5**
TIPO DE CAJA	**MECANICA**	DIRECCIÓN	**HIDRÁULICA**
NÚMERO DE EJES	**2**		

Equipamiento del vehículo

MOTOR	**1FZ-FE**	MANDOS EN EL TIMÓN	**NO**
A/C	**SI - MANUAL**	SILLAS ELECTRICAS	**NO**
ESPEJOS ELECTRICOS	**NO**	EXPLORADORAS	**NO**
VIDRIOS ELECTRICOS	**4**	CAMARA DE REVERSA	**NO**
AIRBAG	**0**	SENSORES DE REVERSA	**NO**
TAPICERIA	**TELA**	BLINDAJE RUNT (NIVEL)	**NO**
FRENOS	**DISCO / TAMBOR**	BLINDAJE REAL (NIVEL)	**SI – V**

Documentación del vehículo

SOAT	**NO VIGENTE**
RTM	**NO VIGENTE**
IMPUESTOS	**N/A**

Registro fotográfico






















0
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
km/h
19696








DHK 294

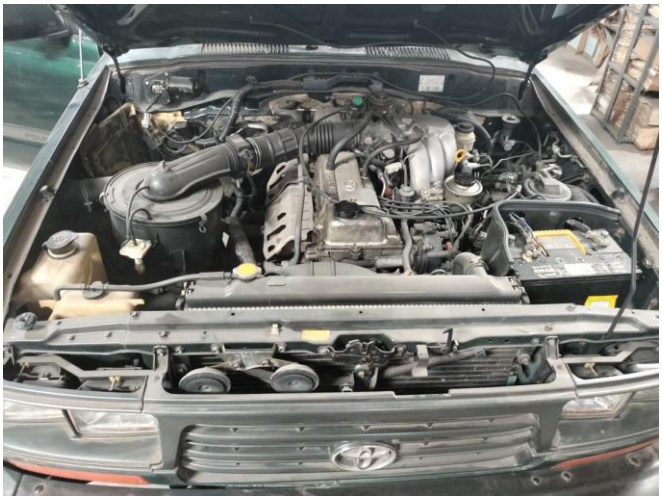

DHK 294

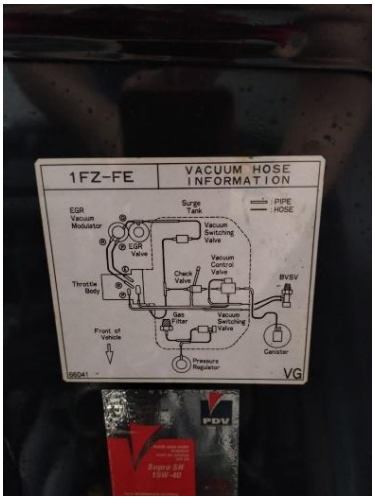





FOUR


OHK 294
LA CALERA




1FZ-FE
VACUUM HOSE INFORMATION
PIPE
HOSE
Surge Tank
EGR Vacuum Modulator
Vacuum Switching Valve
EGR Valve
Vacuum Control Valve
Check Valve
Throttle Body
BVSV
Gas Filter
Vacuum Switching Valve
Front of Vehicle
Canister
Pressure Regulator
VG
PDV





Observaciones Técnicas:

1. **Estado de la carrocería y pintura:** La pintura presenta un desgaste generalizado, especialmente en el capó y el techo, atribuible a la exposición prolongada a factores ambientales. Se identifican múltiples puntos con corrosión avanzada en distintas zonas de la carrocería, así como golpes, abolladuras y rayaduras, que comprometen parcialmente la integridad estructural de ciertos paneles metálicos. Se recomienda intervención inmediata mediante tratamiento anticorrosivo, reparación estructural y repintado general.
2. **Estado de parachoques delantero y trasero:** El parachoques delantero y trasero presentan deformaciones estructurales y desprendimientos en tres de sus cuatro punteras, con necesidad de ajustes mecánicos y repintado para su correcta alineación y apariencia funcional.
3. **Niveles de fluidos:** El nivel de aceite del motor, líquido de frenos y aceite hidráulico de la dirección se encuentran dentro de los rangos normales. Se sugiere verificar sus condiciones físico-químicas para determinar si es necesario realizar cambio como parte del mantenimiento preventivo. El nivel de refrigerante se encuentra en su punto mínimo, por lo que se recomienda realizar mantenimiento preventivo inmediato, incluyendo verificación de fugas, estado del radiador y eficiencia del sistema de enfriamiento.
4. **Sistema eléctrico – batería:** El vehículo dispone de batería instalada; sin embargo, esta se encuentra fuera de funcionamiento. Debido a esto, no fue posible realizar pruebas de encendido ni verificar el funcionamiento general del sistema eléctrico, incluyendo luces, tablero y accesorios.
5. **Estado de llantas:** Llantas delanteras (izquierda y derecha) presentan un desgaste del 100%, por lo cual requieren reemplazo inmediato para garantizar condiciones mínimas de seguridad y adherencia. La llanta trasera izquierda presenta un desgaste estimado del 10% lo que indica que todavía cuenta con periodo extendido de vida útil. La llanta trasera derecha presenta un desgaste aproximado del 50% por lo que aún tienen vida útil, pero requieren seguimiento
6. **Vidrios blindados – delaminación:** Se evidencia el inicio del proceso de delaminación en los vidrios blindados de ambas puertas traseras. Esta condición podría comprometer la efectividad del blindaje balístico y afectaría la visibilidad de

los ocupantes, por lo que se recomienda su revisión técnica especializada y, de ser necesario, el reemplazo.

7. **Costo estimado de documentos obligatorios (año 2025):**

   - **SOAT:** El valor aproximado para la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) para el año 2025 es de $1.255.100, según la tarifa vigente.
   - **Revisión técnico-mecánica y de gases contaminantes:** El costo estimado para este procedimiento, de acuerdo con la categoría “livianos”, es de $301.000. Este valor podrá variar en función de los resultados que se obtengan durante la inspección inicial en el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA).

Conclusión:

El vehículo **Toyota Land Cruiser Autana modelo 1997, de placa OHK 177** presenta un estado general comprometido, con condiciones estructurales, mecánicas y de seguridad que requieren intervención inmediata para su recuperación y habilitación operativa. La carrocería muestra un desgaste avanzado de la pintura, especialmente en el capó y techo, junto con presencia de corrosión, abolladuras y rayones que comprometen parcialmente la integridad de algunos paneles metálicos. Los parachoques delantero y trasero presentan deformaciones y desprendimientos en tres de sus cuatro punteras, requiriendo ajustes mecánicos y repintado para restablecer su funcionalidad y presentación. A nivel mecánico, aunque los niveles de aceite de motor, líquido de frenos y aceite hidráulico están dentro del rango normal, se sugiere evaluar sus condiciones físico-químicas para definir si es necesario realizar cambio preventivo. En contraste, el nivel de refrigerante está en su punto mínimo, situación que exige mantenimiento inmediato del sistema de enfriamiento. El sistema eléctrico no pudo ser evaluado debido a que la batería instalada no se encuentra operativa, lo que impidió realizar pruebas de encendido y verificación del funcionamiento de componentes eléctricos esenciales. En cuanto al estado de las llantas, se identificó desgaste total (100%) en las llantas delanteras, lo que implica riesgo crítico para la seguridad y requiere reemplazo inmediato. La llanta trasera derecha presenta un desgaste intermedio (50%), y la trasera izquierda conserva una vida útil prolongada (10% de desgaste), aunque ambas deben ser monitoreadas periódicamente. Finalmente, se evidenció el inicio del proceso de delaminación en los vidrios blindados de ambas puertas traseras, lo que compromete su capacidad de protección y la visibilidad. Se recomienda una evaluación técnica especializada para determinar la necesidad de reemplazo. Se anexan los costos estimados de los documentos obligatorios para el año 2025 (SOAT y revisión técnico-mecánica), los cuales deberán ser tramitados una vez se garantice que el vehículo cumple con las condiciones mínimas exigidas para su circulación. El vehículo no debe ser puesto en circulación hasta que se ejecuten las acciones correctivas señaladas, a fin de restablecer sus condiciones de seguridad, funcionalidad y cumplimiento normativo.

6. Chevrolet Luv TFS Placa: OBB 981

Información general del vehículo

PLACA	**OBB 981**	CLASE VEHICULO	**CAMIONETA**
TIPO SERVICIO	**OFICIAL**	TIPO CARROCERIA	**PICO (PICK UP)**
No. LICENCIA DE TRANSITO	**021772**	COLOR	**BLANCO CALMA**
NIT	**800093816**	CILINDRAJE (CC)	**2300**
MARCA	**CHEVROLET**	TIPO COMBUSTIBLE	**GASOLINA**
MODELO	**1994**	FECHA DE MATRICULA INICIAL	**23/05/1994**
REFERENCIA	**LUV TFS**		

Datos técnicos del vehículo

TRANSMISIÓN	**4X4**	CAPACIDAD PASAJEROS	**5**
TRACCIÓN	**DOBLE**	PUERTAS	**4**
TIPO DE CAJA	**MECANICA**	DIRECCIÓN	**HIDRÁULICA**
NÚMERO DE EJES	**2**		

Equipamiento del vehículo

A/C	**SI - MANUAL**	SILLAS ELECTRICAS	**NO**
ESPEJOS ELECTRICOS	**NO**	EXPLORADORAS	**NO**
VIDRIOS ELECTRICOS	**4**	CAMARA DE REVERSA	**NO**
AIRBAG	**0**	SENSORES DE REVERSA	**NO**
TAPICERIA	**TELA**	BLINDAJE RUNT (NIVEL)	**NO**
FRENOS	**DISCO / TAMBOR**	BLINDAJE REAL (NIVEL)	**NO**
MANDOS EN EL TIMÓN	**NO**		

Documentación del vehículo

SOAT	**NO VIGENTE**
RTM	**NO VIGENTE**
IMPUESTOS	**N/A**

Registro fotográfico



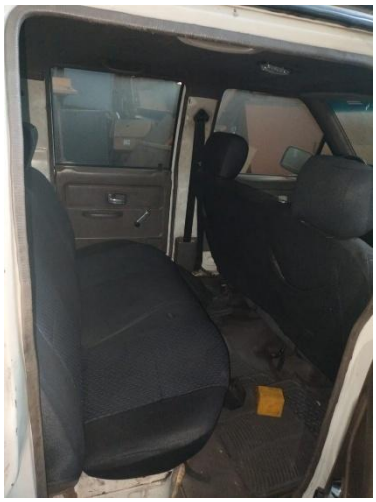



















H
C
km/h
F
E




CHEVROLET LUV
HECHO POR GM COLMOTORES COLOMBIA
BAJO REGISTRO DE FABRICACION No. RM-02-368
TSD59427
Nº DE SERIE
TFS-16H
REFERENCIA
119.1
W.B.
3704 LB
CAP. EJE TRAS
2205 LB
CAP. EJE DEL
5401 LB
P.B.V. MAX.
1994
MODELO
LA GARANTIA QUEDARA NULA SI SE EXCEDE EL PESO
BRUTO VEHICULAR MAXIMO INDICADO.

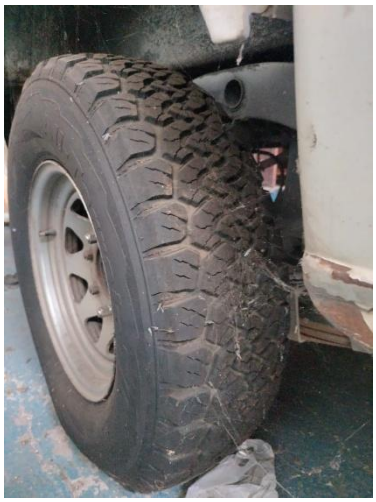

5 SPEED

















Observaciones Técnicas:

1. **Estado de la carrocería y pintura:** La pintura presenta un desgaste generalizado, atribuible a la exposición prolongada a factores ambientales. Se identifican múltiples puntos con corrosión avanzada en diversas zonas de la carrocería, así como golpes, abolladuras y rayaduras, que comprometen parcialmente la integridad estructural de ciertos paneles metálicos. Se recomienda una intervención inmediata mediante tratamiento anticorrosivo, reparación estructural de los paneles afectados y repintado general del vehículo.
2. **Estado del parachoques delantero:** El bómper delantero presenta necesidad de ajuste estructural y pintura en la puntera derecha debido a daño visible.
3. **Niveles de fluidos:** El nivel de aceite del motor, líquido de frenos y aceite hidráulico de la dirección se encuentran dentro de los rangos normales. Se sugiere verificar sus condiciones físico-químicas para determinar si es necesario realizar cambio como parte del mantenimiento preventivo. El nivel de refrigerante se encuentra en su punto mínimo, por lo que se recomienda realizar mantenimiento preventivo inmediato, incluyendo verificación de fugas, estado del radiador y eficiencia del sistema de enfriamiento.

4. **Sistema eléctrico – batería:** El vehículo dispone de batería instalada; sin embargo, esta se encuentra fuera de funcionamiento. Debido a esto, no fue posible realizar pruebas de encendido ni verificar el funcionamiento general del sistema eléctrico, incluyendo luces, tablero y accesorios.
8. **Estado de llantas:** Se evidenció en las llantas delanteras (izquierda y derecha) un desgaste aproximado del 80%, con un patrón no homogéneo que afecta principalmente los bordes externos. Esta condición indica un posible desajuste en el sistema de alineación o suspensión y representa un riesgo para la seguridad vial, debido a la disminución en la capacidad de adherencia y maniobrabilidad. Se recomienda el reemplazo inmediato de ambas llantas delanteras para garantizar condiciones mínimas de operación segura del vehículo. Las llantas traseras (izquierda y derecha) presentan un desgaste uniforme estimado en un 10%, lo cual permite proyectar una vida útil extendida. No se requieren acciones correctivas inmediatas, pero se sugiere continuar con el seguimiento periódico de su estado.
9. **Estado del interior – tapicería:** La tapicería de las sillas y las puertas presenta un desgaste elevado, lo que afecta considerablemente la estética y comodidad del interior del vehículo.
10. **Costo estimado de documentos obligatorios (año 2025):**

    - **SOAT:** El valor aproximado para la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) para el año 2025 es de $1.255.100, según la tarifa vigente.
    - **Revisión técnico-mecánica y de gases contaminantes:** El costo estimado para este procedimiento, de acuerdo con la categoría “livianos”, es de $301.000. Este valor podrá variar en función de los resultados que se obtengan durante la inspección inicial en el Centro de Diagnóstico Automotor (CDA).

Conclusión:

El vehículo **Chevrolet Luv TFS Placa, de placa OBB 981** presenta un estado general deficiente, con múltiples hallazgos que afectan tanto su condición mecánica como estructural y de seguridad. Se identificaron daños importantes en la carrocería, incluyendo corrosión avanzada y deformaciones en paneles metálicos, así como un desgaste significativo en su tapicería y en las llantas delanteras que comprometen la adherencia y la maniobrabilidad. Adicionalmente, la batería se encuentra fuera de servicio, impidiendo la verificación del sistema eléctrico. En cuanto a los sistemas de fluidos, aunque los niveles se encuentran dentro de los rangos normales, se requiere una evaluación físico-química para confirmar su idoneidad. El sistema de refrigeración requiere atención inmediata debido al nivel mínimo del refrigerante. Las condiciones observadas evidencian la necesidad de intervención correctiva urgente en varios componentes del vehículo, a fin de restablecer condiciones mínimas de operación segura. Se recomienda realizar las reparaciones mecánicas correspondientes y reponer los elementos faltantes antes de considerar la circulación del vehículo. Además, se incluye el costo estimado de los documentos obligatorios para el año 2025, los cuales deberán gestionarse una vez se garantice que el vehículo cumple con las condiciones mínimas de funcionamiento seguro.

AVALUOS COMERCIALES VEHÍCULOS AUTOMOTORES

A partir del peritaje técnico realizado a los vehículos relacionados en el presente informe, se evidencia una tendencia clara de deterioro progresivo y devaluación significativa del parque automotor oficial, como resultado de factores tanto mecánicos como del contexto económico nacional.

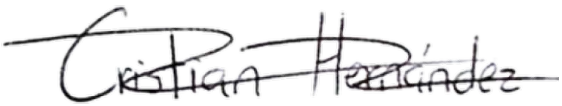
Los vehículos inspeccionados presentan, en su mayoría, deficiencias técnicas recurrentes, tales como desgaste excesivo de llantas, niveles mínimos de fluidos esenciales, baterías se encuentran fuera de servicio, deterioro de la pintura y fallos en componentes de seguridad. Estas condiciones limitan su capacidad operativa inmediata y representan riesgos para la circulación si no se realizan los mantenimientos y reparaciones correspondientes.

En este contexto, los vehículos peritados no solo reflejan un desgaste físico atribuible al tiempo y al uso, sino que además enfrentan una acelerada pérdida de valor comercial, dificultando su reposicionamiento en el mercado secundario y afectando su eficiencia operativa dentro del parque automotor institucional.

Por lo tanto, se recomienda evaluar la viabilidad económica de realizar intervenciones correctivas de mayor escala y, en su defecto, considerar procesos de renovación del parque vehicular, priorizando la eficiencia energética, el cumplimiento de la normativa vigente y la sostenibilidad financiera en el mediano y largo plazo.

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR
1	Mazda 6 (LXNM6) modelo 2008, de placa OBG 948	1	UND	$ 14.000.000
2	Mazda 6 (LXNM6) modelo 2008, de placa OBG 799	1	UND	$ 14.419.000
3	Mazda 626 (NM8) modelo 1998, de placa OIL 537	1	UND	$ 2.000.000
4	Toyata Land Cruiser Autana modelo 1997, Placa OHK 177	1	UND	$ 31.000.000
5	Toyata Land Cruiser Autana modelo 1998, Placa OHK 294	1	UND	$ 36.000.000
6	Chevrolet Luv TFS modelo 1994, Placa OBB 981	1	UND	$ 10.000.000
			TOTAL	$ 107.419.000

Atentamente,



Cristian David Hernández Garzón
C.C. No. 1.057.516.578 Santana Boyacá
Ingeniero Mecánico
M. P. No. CN230-155088


REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA
HERNANDEZ GARZON
APELLIDOS
CRISTIAN DAVID
NOMBRES
FIRMA


FECHA DE NACIMIENTO
10-OCT-1996
GARAGOA
(BOYACA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.81
A+
M
ESTATURA
G.S. RH
SEXO
SANTANA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN
REGISTRADOR NACIONAL
INDICE DERECHO

Consejo Profesional
Nacional de Ingenierías
Eléctrica, Mecánica
y Profesiones Afines

CERTIFICADO DE MATRICULA PROFESIONAL

Original

EL SECRETARIO EJECUTIVO DEL CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍAS ELÉCTRICA, MECÁNICA Y PROFESIONES AFINES

CERTIFICA:



1. Que en cumplimiento de la Ley 51 de 1986 y del Decreto 1873 de 1996, CRISTIAN DAVID HERNANDEZ GARZON, identificado con Cédula de Ciudadanía 1.057.516.578 de Santana (Boyacá), presentó solicitud de matrícula profesional de Ingeniero Mecánico ante el Consejo Profesional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines, Seccional de Cundinamarca, acreditando para el efecto su grado profesional, otorgado por la Universidad Santo Tomás el día 25 de Marzo de 2021.

2. Que, estudiada la solicitud, el Consejo Profesional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines, Seccional de Cundinamarca, mediante la Resolución 19 del 24 de Mayo de 2021 expidió la matrícula profesional a CRISTIAN DAVID HERNANDEZ GARZON para ejercer la profesión de INGENIERO MECÁNICO de acuerdo con lo señalado en la ley y el decreto antes citados.

3. Que, mediante la Resolución 52 del 25 de Mayo de 2021, el Consejo Profesional Nacional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines confirmó la matrícula anterior y le asignó el número de registro:

CN230-155088

Este certificado se expide en Bogotá el día 25 de Mayo de 2021.

MARCO ANTONIO GÓMEZ ALBORNOZ
Secretario Ejecutivo

Documento expedido en formato PDF, con firma digitalizada según el artículo 11 del Decreto 491 de 2020,
"por el cual se adoptan medidas de urgencia para garantizar la atención y la prestación de servicios por parte de las autoridades públicas"

Calle 70 No. 9 - 10
PBX: (1) 3558888
Bogotá, D.C. - Colombia
e-mail: info@consejoprofesional.org.co