POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO

San Juan de Pasto,

I. ASPECTOS GENERALES DEL ESTUDIO PREVIO.

1. DEFINICIÓN O IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y ANÁLISIS DEL SECTOR

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL OBJETO

PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.

CLASIFICACIÓN UNSPSC	Segmento	Familia	Clase	Producto
78181800	Vehículos comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes	Aeronaves	Avión especial	Aeromodelo

1.2 VALOR ESTIMADO

El valor total del presupuesto para el presente proceso corresponde a **DOCE MILLONES DE PESOS (M/L) ($12.000.000,00).** incluido el IVA. Distribuidos, así:

ÍTEM	RUBRO Y DESAGREGACIÓN PRESUPUESTAL	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	REC	CANT	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INCLUIDO IVA	VALOR TOTAL ESTIMADO INCLUIDO IVA
1	02-02-02-008-007	MEPAS	PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.	10	SERV	$12.000.000,00	$12.000.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO							$12.000.000,00

NOTA: cabe anotar que el presente proceso será adjudicado, por el menor valor estimado, resultado de las cotizaciones que se relacionan en el análisis precios de mercado, los cuales servirán para efectuar la evaluación económica, además serán la base para la presentación de la propuesta económica por parte de oferente.

1.3 CERTIFICACIÓN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES, GASTOS DE FUNCIONAMIENTO Y/O INVERSIÓN Y/O VIGENCIAS FUTURAS.

Certificación plan de compras No. 178 del 19 de agosto de 2026, expedido por el señor Mayor YISMAR ANDREY RODRIGUEZ MARTINEZ, Jefe de Planeación de la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, por un valor total de **DOCE MILLONES DE PESOS (M/L) ($12.000.000,00).** incluido el IVA.

No	Fecha	No. Plan de compras	Unidad	Rec	Descripción	Cant	Valor unitario	Valor total
1	19/08/2026	178	MEPAS	10	PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.	SERV	$12.000.000,00	$12.000.000,00
VALOR TOTAL								$12.000.000,00

1.4 CLASE DE CONTRATO

Ley 80 de 1993, artículo 32 de los contratos estatales numeral 3 contrato de prestación de servicios.

1.5 PERFIL Y CALIDAD DE LOS PROPONENTES	Podrán participar todas las personas naturales o jurídicas, oferentes nacionales, extranjeros con representación en Colombia, en forma individual o conjunta (consorcio o unión temporal) y de conformidad en el decreto 1082 de 2015, que cumplan todos los requisitos exigidos, podrán participar las pymes y/o MiPymes que cumplan con todos los requisitos exigidos para el presente proceso de selección y se encuentren registradas en el SECOP II. De igual forma, para el presente proceso se hace necesario que los oferentes cuenten con experiencia contractual y cumplan con la capacidad administrativa y operativa mínima solicitada por la policía nacional y de esta manera garantizar el cumplimiento del objeto del presente proceso de acuerdo a los estipulado en el anexo de (condiciones técnicas mínimas requeridas y de obligatorio cumplimiento del presente estudio previo). La convocatoria podrá ser limitada a Mipyme bajo el cumplimiento de lo estipulado en el artículo 2.2.1.2.4.2.2. del Decreto 1082 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 1860 de 2021.

1.6 IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y JUSTIFICACIÓN

La Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, en cumplimiento de su misionalidad institucional y de lo dispuesto en la Resolución No. 01808 del 03 de mayo de 2019 "Por la cual se expide el Manual de Aviación de la Policía Nacional", específicamente en el Capítulo IV "Operaciones Aéreas de los Sistemas Aéreos Remotamente Tripulados (SIART)", requiere garantizar la disponibilidad, seguridad operacional y adecuado funcionamiento de los sistemas aéreos remotamente tripulados asignados a la unidad.

En el marco de las funciones establecidas para los SIART, estos constituyen una herramienta fundamental para el apoyo a la convivencia y seguridad ciudadana, la seguridad de instalaciones y bases de patrulla, la protección del orden económico, la protección ambiental y detección de cultivos ilícitos, el reconocimiento aéreo para la planeación de operaciones, la instrucción del personal y el control y seguridad de infraestructura estratégica, entre otras actividades operativas como plan choque, protestas sociales, allanamientos, interdicción, apoyo a desastres naturales, vigilancia aérea urbana, servicio de estadio, inteligencia aérea, apoyo electoral, plan éxodo y retorno, entre otros servicios propios de la misión policial.

Desde la vigencia 2023, la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto cuenta con sistemas aéreos remotamente tripulados marca DJI, serie Enterprise, tipo Matrice 300 RTK, para los cuales se requiere la ejecución de mantenimiento preventivo y correctivo, en razón a que no cuenta con cobertura de garantía posventa ni se encuentra incluido en un plan de mantenimiento gestionado por el Área de Aviación Policial o por el nivel central de la Institución.

Mediante comunicado oficial GS-2026-010131-MEPAS se solicitó a la Dirección de Antinarcóticos lineamientos o especificaciones técnicas para la estructuración del proceso de mantenimiento de las aeronaves no tripuladas DJI Matrice 300 RTK, UAS tipo 1 avanzado. En respuesta, a través del comunicado oficial GS-2026-029633-DIRAN, se indicó que esta unidad deberá adelantar las acciones correspondientes para la ejecución del mantenimiento y reparación de las aeronaves adscritas a la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, precisando que dichas actividades deberán realizarse exclusivamente en centros autorizados por la casa fabricante, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento, la seguridad operativa y la vida útil de los equipos.

Asimismo, se recomendó que la estructuración del contrato de mantenimiento se efectúe tomando como referencia directa los manuales y lineamientos técnicos del fabricante DJI, y que el servicio sea prestado por una empresa que cuente con idoneidad técnica demostrada, talleres avalados y personal debidamente

certificado por la casa fabricante, garantizando el cumplimiento de los estándares técnicos y operativos para el servicio de policía.

La necesidad de contratar este servicio obedece a que la Entidad no cuenta con personal certificado por la casa matriz del fabricante para la realización de estos mantenimientos, ni con las instalaciones, medios técnicos, tecnológicos y logísticos requeridos para la adquisición de insumos, repuestos y partes, lo cual hace indispensable acudir a un proveedor especializado que garantice la correcta ejecución de los procedimientos técnicos conforme a los estándares del fabricante y a la normativa institucional vigente.

Mantener las aeronaves en óptimas condiciones físicas, estructurales y de funcionamiento resulta esencial para preservar la seguridad operacional, la confiabilidad del equipo y la continuidad del servicio. La no ejecución del mantenimiento correctivo obligaría, por razones de seguridad operacional, a suspender la operación del sistema aéreo, lo cual afectaría de manera directa la capacidad de la unidad para brindar apoyo aéreo a los diferentes servicios policiales y al cumplimiento de los planes institucionales orientados a la seguridad y convivencia ciudadana.

Así mismo, se ha identificado la necesidad de que el mantenimiento se realice en la ciudad de San Juan de Pasto, con el fin de optimizar tiempos de respuesta y evitar afectaciones al servicio operativo, teniendo en cuenta que actualmente la unidad dispone de una sola aeronave operativa. La contratación del servicio en otra ciudad implica tiempos adicionales asociados al envío, recepción, asignación de turno y devolución del equipo, los cuales pueden extenderse hasta por treinta (30) días, reduciendo significativamente la disponibilidad del sistema. En contraste, la contratación local permite minimizar estos tiempos, asegurar la continuidad del servicio y fortalecer la capacidad operativa de la unidad.

Se cuenta con la disponibilidad presupuestal para adelantar la presente contratación, toda vez que los recursos para la vigencia correspondiente han sido aprobados y certificados por el Coordinador del Plan de Compras de la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto.

En consecuencia, se hace necesario adelantar la contratación de la *"PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO."* conforme a en las especificaciones y lineamientos técnicos del fabricante, con el fin de garantizar su operatividad, seguridad y confiabilidad, y de esta manera asegurar el cumplimiento de la misión institucional y de los planes operativos orientados a la seguridad y convivencia ciudadana.

Se deja constancia que la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto suscribió el Contrato No. 94-7-10005-26, cuyo objeto contempló la ejecución de un mantenimiento preventivo y un mantenimiento correctivo para la aeronave no tripulada DJI Matrice 300 RTK.

En desarrollo de dicho contrato, el mantenimiento preventivo fue ejecutado durante el mes de abril de 2026, oportunidad en la cual el contratista emitió el correspondiente informe técnico de intervención, en el que recomendó el reemplazo inmediato de los cuatro (04) motores de la aeronave, al evidenciar que estos habían cumplido su ciclo de operación recomendado por el fabricante, constituyéndose dicha intervención en una necesidad prioritaria para preservar la seguridad operacional y la continuidad del servicio.

En atención a dicho diagnóstico técnico, la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto priorizó la ejecución del reemplazo de los motores, destinando para ello los recursos disponibles del mantenimiento correctivo inicialmente programado y efectuando la correspondiente adición presupuestal requerida para cubrir el valor total de la intervención, la cual fue ejecutada y se encuentra actualmente en proceso de cierre y liquidación del contrato.

Como consecuencia de la priorización del cambio de motores, quedaron pendientes las actividades correspondientes al mantenimiento correctivo inicialmente previsto, entre ellas el reemplazo de carcasas, hélices, ventiladores, dampers y demás componentes identificados dentro del diagnóstico técnico y contemplados en las especificaciones del presente proceso.

Por lo anterior, el presente proceso contractual no corresponde a la duplicidad de una contratación previamente ejecutada, sino que tiene como finalidad atender las actividades de mantenimiento correctivo que quedaron pendientes tras la priorización del reemplazo de los motores, garantizando así que la aeronave conserve las condiciones técnicas, de seguridad y operatividad requeridas para el cumplimiento de las funciones institucionales.

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS DEL PROCESO

UNIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	OBJETO	NÚMERO DE PROCESO	ACIERTOS	PROBLEMAS
MEPAS/ GEOINSTRUMENTOS TOPOGRÁFICOS S.A.S	94-7-10054-24 24/09/2024	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA (02) DRONES MARCA DJI TIPO MATRICE 300 RTK, CARGA PAGA Y COMPONENTES ANEXOS DE LA POLICIA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO.	PN MEPAS MIC 042 2024	De acuerdo a los informes de supervisión y recibo a satisfacción el oferente cumplió sin novedad.	NO SE PRESENTARON
MEPAS/MERCATOR TECNOLOGIA S.A.S	94-7-10019-25 30/10/2025	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO (150 HORAS O 6 MESES) Y CORRECTIVO (300 HORAS O 1 AÑO) A TODO COSTO PARA (01) DRON MARCA DJI TIPO MATRICE 300 RTK, Y COMPONENTES ANEXOS DE LA POLICIA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO.	PN MEPAS MIC 023 2025	De acuerdo a los informes de supervisión y recibo a satisfacción el oferente cumplió sin novedad.	NO SE PRESENTARON
MEPAS/MERCATOR TECNOLOGIA S.A.S	94-7-10005-26 31/10/2026	PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.	PN MEPAS MIC 003 2026	De acuerdo a los informes de supervisión y recibo a satisfacción el oferente cumplió sin novedad.	NO SE PRESENTARON

- Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

Teniendo en cuenta la naturaleza del contrato a realizar en donde se requiere la "**PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO**" y que mencionado se encuentra descrito mediante proceso de Mínima Cuantía:

3.1 MÍNIMA CUANTÍA

Artículo 2.2.1.2.1.5.1. Estudios previos para la contratación de mínima cuantía. La Entidad Estatal debe elaborar unos estudios previos que deben contener, como mínimo, lo siguiente:

1. La descripción de la necesidad que pretende satisfacer con la contratación.

2. La descripción del objeto a contratar identificado con el cuarto nivel del Clasificador de Bienes y Servicios, de ser posible, o de lo contrario con el tercer nivel.

3. Las condiciones técnicas exigidas.

4. El valor estimado del contrato y su justificación.

5. El plazo de ejecución del contrato.

6. El certificado de disponibilidad presupuestal que respalda la contratación.

(Decreto 1860 de 2021, artículo 2)

Artículo 2.2.1.2.1.5.2. Procedimiento para la contratación de mínima cuantía. Las siguientes reglas son aplicables a la contratación cuyo valor no excede del diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la Entidad Estatal, independientemente de su objeto:

1. La Entidad Estatal debe señalar en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía la información a la que se refieren los numerales 2, 3 y 4 del artículo anterior, y la forma como el interesado debe acreditar su capacidad jurídica y la experiencia mínima, si se exige esta última, el cumplimiento de las condiciones técnicas exigidas, incluyendo las obligaciones de las partes del futuro contrato.
2. La Entidad Estatal podrá exigir una capacidad financiera mínima cuando no hace el pago contra entrega a satisfacción de los bienes, obras o servicios. Si la Entidad Estatal exige capacidad financiera debe indicar cómo hará la verificación correspondiente en la invitación.
3. La invitación se publicará por un término no inferior a un (1) día hábil para que los interesados se informen de su contenido y formulen observaciones o comentarios, los cuales serán contestados por la Entidad Estatal antes del inicio del plazo para presentar ofertas. De conformidad con el parágrafo del presente artículo, dentro del mismo término para formular observaciones se podrán presentar las solicitudes para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas.
4. La Entidad Estatal incluirá un cronograma en la invitación que deberá tener en cuenta los términos mínimos establecidos en este artículo. Además de lo anterior, en el cronograma se establecerá: i) el término dentro del cual la Entidad Estatal responderá las observaciones de que trata el numeral anterior. ii) El término hasta el cual podrá expedir adendas para modificar la invitación, el cual, en todo caso, tendrá como límite un día hábil antes a la fecha y hora prevista para la presentación de ofertas adendas para modificar el cronograma del proceso; en todo caso, las adendas se publicarán en el horario establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.1. del Decreto 1082 de 2015. III) El momento en que publicará un aviso en el SECOP II precisando si el proceso efectivamente se limitó a Mipyme o si podrá participar cualquier otro interesado. iv) Finalmente, se dispondrá un término adicional dentro del cual los proponentes podrán presentar sus ofertas, el cual será de mínimo un (1) día hábil luego de publicado el aviso en que se informe si el proceso se limita o no a Mipyme.
5. La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente. Lo anterior

sin perjuicio de la oportunidad que deberán otorgar las Entidades Estatales para subsanar las ofertas, en los términos del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, para lo cual establecerán un término preclusivo en la invitación para recibir los documentos subsanables, frente a cada uno de los requerimientos. En caso de que no se establezca este término, los proponentes podrán subsanar sus ofertas hasta antes de que finalice el traslado del informe de evaluación.

6. La Entidad Estatal debe publicar el informe de evaluación durante mínimo un (1) día hábil, para que durante este término los oferentes presenten las observaciones que deberán ser respondidas por la Entidad Estatal antes de realizar la aceptación de la oferta seleccionada.
7. La Entidad Estatal debe aceptar la oferta de menor precio, siempre que cumpla con las condiciones establecidas en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía. En la aceptación de la oferta, la Entidad Estatal debe informar al contratista el nombre del supervisor o interventor del contrato.
8. En caso de empate, la Entidad Estatal aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, conforme a los medios de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17. del presente Decreto o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.
9. La oferta y su aceptación constituyen el contrato estatal.

PARÁGRAFO. De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 30 y el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en estos procedimientos de selección para Mipyme se aplicará lo prescrito en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 de este Decreto. No obstante, de conformidad con el numeral 3 del presente artículo, las solicitudes para limitar el proceso a Mipyme se recibirán durante el término previsto en dicho numeral. Además, en el aviso de que trata el numeral 4 de este artículo se indicará si en el proceso aplican las limitaciones territoriales de que trata el artículo 2.2.1.2.4.2.3 o si podrá participar cualquier Mipyme nacional.

4. CRITERIOS DE SELECCIÓN

4.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS. Los factores de verificación técnicas están descritos en el Anexo No. 1 del presente estudio previo, los cuales se verificarán como **CUMPLE** o **NO CUMPLE.**

4.1.1. EXPERIENCIA PROPONENTE

Con el fin de garantizar la calidad y el cumplimiento en la ejecución del contrato, el oferente deberá anexar máximo tres (03) certificaciones de contratos (una certificación por contrato) celebrados con entidades públicas y/o privadas, cuyo objeto sea igual o similar al objeto de la presente contratación, la sumatoria de la cuantía de las certificaciones deberá ser mayor o igual al 50 % del presupuesto oficial asignado a este proceso, estas certificaciones deberá contener la siguiente información:

1. Nombre del contratista.
2. Nombre del contratante.
3. Objeto del contrato.
4. Valor del contrato.
5. Fecha de suscripción del contrato.
6. Fecha de terminación.
7. Concepto de la recepción del contrato.
8. Si la certificación es expedida por una entidad estatal, ésta debe estar certificada por el funcionario delegado para tal fin. Si la certificación es expedida por una entidad privada, esta debe estar certificada por el representante legal de la firma.

Dichas certificaciones deben estar debidamente suscritas por el representante legal de la entidad contratante o quien haga sus veces o su apoderado o persona autorizada para ello, con los siguientes datos; NIT, Dirección y Teléfono. Este aspecto se verificará en el Anexo N. 2 Especificaciones Técnicas.

NOTA: las certificaciones serán objeto de verificación, no serán tenidas en cuenta aquellas certificaciones en las que no se pueda constatar que el contratista cumplió a cabalidad con el objeto del contrato.

En caso de que el oferente haya firmado contratos con esta entidad o Departamento de Policía Nariño, no es obligatorio que anexe certificación, solamente con enunciar el contrato objeto y el valor; la unidad verificara la información, según la Ley 019 de del 2012. ARTICULO 9. PROHIBICIÓN DE EXIGIR DOCUMENTOS QUE REPOSAN EN LA ENTIDAD.

Si el contrato corresponde a un contrato ejecutado bajo la modalidad de consorcio o unión temporal, el valor a tener en cuenta como experiencia será igual al valor total facturado del contrato multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes, para lo cual se deberá anexar copia de documento consorcial o unión temporal donde se pueda verificar el porcentaje de participación.

Este aspecto se verificará en el **Anexo No. 1** especificaciones técnicas mínimas

4.1.2 NIVEL DE EDUCACIÓN O NIVEL ACADÉMICO No aplica.

4.1.3 EXPERIENCIA No aplica.

4.1.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL. El oferente deberá certificar que cuenta con personal capacitado y/o certificado para el mantenimiento correctivo de la línea DJI Enterprise.

4.1.5 CAPACIDAD OPERATIVA

Los factores de verificación de otras condiciones técnicas verificables están descritos en el anexo 1

4.1.6 OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES. Los factores de verificación de otras condiciones técnicas verificables están descritos en el anexo No. 1 del presente estudio previo, los cuales se verificarán si CUMPLE o NO CUMPLE.

4.2. CONDICIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN No aplica

4.3. **EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

4.3.1 EVALUACIÓN ECONÓMICA

La oferta económica deberá ser presentada en el SECOP II, en pesos colombianos, podrá utilizar únicamente dos decimales, el precio no será subsanable como quiera que se constituya en el único factor de evaluación (menor precio unitario).

Los precios presentados por el oferente deben cubrir todos los costos de los diferentes impuestos, descuentos, imprevistos, gastos de administración y utilidad del oferente, la oferta debe Incluir los precios de mercado y los gastos adicionales en que el oferente incurriría al elaborar y presentar su propuesta (publicación, pólizas, transporte, intereses, etc.) La Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, no reconocerá ningún valor adicional, estableciendo por ende que cualquier impuesto que genere la ejecución del contrato será a cargo del contratista.

El impuesto del IVA deberá incluirse dentro del valor de cada uno de los ítems, debidamente discriminado, si el Oferente no discrimina el Impuesto al Valor Agregado – IVA y el bien, causa dicho impuesto, La Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, lo considerará incluido en el Valor Total de la oferta y así lo aceptará el Proponente.

La Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, no reconocerá ningún reajuste de tarifas o precios durante la vigencia del contrato, por lo tanto, el oferente debe proyectar el valor de la oferta por el tiempo de ejecución del contrato respectivo, estos valores no estarán sujetos a modificaciones por concepto de inflación y por ningún motivo se considerará costos adicionales.

El proponente presentará la oferta económica unitaria sobre la base del precio techo IVA incluido, en ningún caso se acepta que la oferta este por encima del valor estimado. La oferta que **sea de menor valor tendrá el primer puesto** y los demás puestos de elegibilidad son determinados en estricto orden ascendente.

Por tratarse de un proceso que se adelanta mediante la modalidad de mínima cuantía el factor de verificación será el precio, por lo que se iniciará a evaluar la oferta más económica presentada el día del cierre y recepción de ofertas, sin que exceda el precio techo establecido por ítems; de igual forma se verificaran los documentos habilitantes de orden jurídico y técnico.

Nota 1: para los precios artificialmente bajos, se dará aplicabilidad conforme al artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015, "oferta con valor artificialmente bajo. De acuerdo con la información obtenida por la entidad en su deber de análisis de que trata artículo 2.2.1.1.1.6.1 del presente decreto, el valor de una oferta artificialmente bajo, la entidad debe requerir al oferente para que explique las razones que sustentan valor ofrecido. Analizadas las explicaciones, el comité evaluador de que trata el artículo anterior, o quien haga la evaluación de las ofertas, debe recomendar, rechazar la oferta o continuar con el análisis de la misma en la evaluación de las ofertas.

El encargado de realizar la respectiva evaluación económica analizara las aclaraciones para revisar si estas sustentan los valores ofrecidos y si estos son suficientes para ejecutar el contrato de acuerdo con los Documentos del Proceso, de acuerdo a la GUIA PARA EL MANEJO DE OFERTAS ARTIFICIALMENTE BAJAS EN PROCESOS DE CONTRATACIÓN - G-MOAB-01.

En este sentido se decidirá si continúa con la evaluación de la oferta porque la explicación demuestra la habilidad del proponente para cumplir adecuadamente con el contrato con los precios ofrecidos o rechazar la oferta si la explicación no sustenta los valores ofrecidos.

4.3.2 FACTORES ADICIONALES DE CALIFICACIÓN Y SU JUSTIFICACIÓN No aplica

4.3.3 CRITERIOS DE DESEMPATE

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.17. Factores de desempate y acreditación del decreto 1082 de 26 de mayo de 2015 por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional. Artículo 35, Decreto 1860 de 2021, Articulo 1, Ley 2069 de 2020 numeral del 1 al 12.

En caso de empate, la Entidad Estatal aplicará lo establecido en el Decreto 1082 de 26 de mayo de 2015 por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional, los criterios de desempate de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, conforme a los medios de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1860 de 2021 o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

ARTÍCULO 35. FACTORES DE DESEMPATE. En caso de empate en el puntaje total de dos o más ofertas en los Procesos de Contratación realizados con cargo a recursos públicos, los Procesos de Contratación

realizados por las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, así como los celebrados por los Procesos de Contratación de los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales, el contratante deberá utilizar las siguientes reglas de forma sucesiva y excluyente para seleccionar al oferente favorecido, respetando en todo caso los compromisos internacionales vigentes.

1. Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros.
2. Preferir la propuesta de la mujer cabeza de familia, mujeres víctimas de la violencia intrafamiliar o de la persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente; o, la de un proponente plural constituido por mujeres cabeza de familia, mujeres víctimas de violencia intrafamiliar y/o personas jurídicas en las cuales participe o participen mayoritariamente.
3. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite en las condiciones establecidas en la ley que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad a la que se refiere la Ley 361 de 1997. Si la oferta es presentada por un proponente plural, el integrante del oferente que acredite que el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad en los términos del presente numeral, debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura y aportar mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.
4. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la Ley.
5. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite, en las condiciones establecidas en la ley, que por lo menos diez por ciento (10%) de su nómina pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitanas.
6. Preferir la propuesta de personas en proceso de reintegración o reincorporación o de la persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente; o, la de un proponente plural constituido por personas en proceso de reincorporación, y/o personas jurídicas en las cuales participe o participen mayoritariamente.
7. Preferir la oferta presentada por un proponente plural siempre que:
(a) esté conformado por al menos una madre cabeza de familia y/o una persona en proceso de reincorporación o reintegración, o una persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente, y, que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el proponente plural;
(b) la madre cabeza de familia, la persona en proceso de reincorporación o reintegración, o la persona jurídica aporte mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta; y
(c) ni la madre cabeza de familia o persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural.
8. Preferir la oferta presentada por una MiPymes o cooperativas o asociaciones mutuales; o un proponente plural constituido por Mipymes, cooperativas o asociaciones mutuales.
9. Preferir la oferta presentada por el proponente plural constituido por micro y/o pequeñas empresas, cooperativas o asociaciones mutuales.
10. Preferir al oferente que acredite de acuerdo con sus estados financieros o información contable con corte a 31 de diciembre del año anterior, por lo menos el veinticinco por ciento (25%) del total de pagos realizados a MiPymes, cooperativas o asociaciones mutuales por concepto de proveeduría del oferente, realizados durante el año anterior; o, la oferta presentada por un proponente plural siempre que:
(a) esté conformado por al menos una MIPYME, cooperativa o asociación mutual que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%);
(b) la MIPYME, cooperativa o asociación mutual aporte mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta; y

(c) ni la MIPYME, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural.
11. Preferir las empresas reconocidas y establecidas como Sociedad de Beneficio e Interés Colectivo o Sociedad BIC, del segmento MIPYMES.
12. Utilizar un método aleatorio para seleccionar el oferente, método que deberá haber sido previsto previamente en los Documentos del Proceso.

PARÁGRAFO 1. Los factores de desempate serán aplicables en el caso de las cooperativas y asociaciones mutuales que cumplan con los criterios de clasificación empresarial, definidos por el Decreto 957 de 2019, priorizando aquellas que sean micro, pequeñas o medianas.

PARÁGRAFO 2. Para los criterios enunciados que involucren la vinculación de capital humano, el oferente deberá acreditar una antigüedad igual o mayor a un año. Para los casos de constitución inferior a un año se tendrá en cuenta a aquellos trabajadores que hayan estado vinculados desde el momento de constitución de la misma.

PARÁGRAFO 3. El Gobierno Nacional podrá reglamentar la aplicación de factores de desempate en casos en que concurran dos o más de los factores aquí previstos.

5. CONDICIONES DEL CONTRATO

5.1. LUGAR DE ENTREGA O LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El servicio de mantenimiento correctivo, y toda intervención a la aeronave no tripulada DJI Matrice 300 RTK y sus componentes tecnológicos asociados, deberán realizarse en la ciudad de San Juan de Pasto-Nariño previa coordinación entre el futuro contratista y el supervisor del contrato; todos los gastos administrativos, logísticos, de trasporte y que se generen con la ejecución del contrato serán asumidos por la empresa que realice la ejecución del contrato, sin costo adicional para la Policía Nacional.

5.2. FORMA DE EJECUCIÓN

El servicio a contratar objeto del presente proceso debe ser prestado tal y como se solicitan en el anexo No. 1 de condiciones técnicas mínimas habilitantes, del presente Estudio Previo.

Se realizará un (01) mantenimiento correctivo en el mes de noviembre de 2026, o en las fechas que, de manera justificada y por necesidades del servicio, defina la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto a través del supervisor del contrato, sin que ello implique costos adicionales para la Entidad.

5.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución será hasta el 30 de noviembre de 2026, contados a partir de los actos de perfeccionamiento y legalización del contrato, la expedición del registro presupuestal, la aprobación de la garantía única y entrega de la carta de inicio de ejecución del Contrato por parte de la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto. y/o hasta agotar el presupuesto oficial asignado, **"LO QUE PRIMERO OCURRA".**

Si es necesario solicitar prórroga se deberá mediar manifestación escrita con diez (10) días de antelación, antes del vencimiento del plazo de ejecución, debidamente tramitada, la cual debe ser justificada ante el señor ordenador del gasto y presentada por el supervisor del contrato, quien dará la viabilidad de la misma.

5.4. FORMA DE PAGO

Los pagos se realizarán dentro de los **sesenta (60) días calendario siguientes a la radicación de la factura electrónica y certificación del recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato de la prestación del servicio y/o entrega del bien y los documentos requeridos por la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, de acuerdo al derecho a turno y la programación del plan anual de caja (PAC).** Se tendrá en cuenta el derecho al turno de acuerdo a lo estipulado en el Artículo 19 de la Ley 1150/2007.
Para el pago se requiere:

- Constancia de recibo a plena satisfacción del servicio objeto del contrato, suscrita por el supervisor del contrato.
- Certificación del pago de aportes parafiscales conforme a lo consagrado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas vigentes.
- Factura electrónica presentada y publicada en la plataforma de Colombia compra eficiente SECOP II.
- El oferente o proveedor deberá presentar facturación electrónica validada previamente por la DIAN, como requisito para el pago de bienes y/o servicios.
- Cumplir con el procedimiento establecido, en la Circular No. 016 del 09 de marzo de 2021 SIIF NACION, el cual se desarrolla de la siguiente manera:

I. ACTIVIDADES Y ROLES QUE SE DEBEN TENER EN CONSIDERACION EN EL PROCESO DE RECEPCION

A continuación, se describen las actividades de cada uno de los roles que interviene en el proceso:

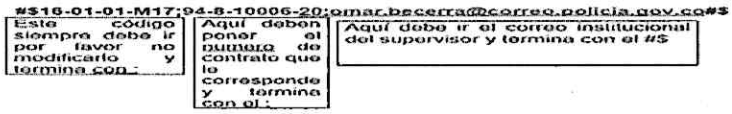
A) Contratista o proveedor (emisor).

1. Elaborar factura electrónica mediante operador tecnológico autorizado, solución gratuita de la DIAN o software propio, previa habilitación ante la DIAN.

2. Diligenciar en la sección de la factura Datos del Emisor, en el campo "correo" la dirección electrónica, en donde le será notificada en caso de existir fallas en la validación del correo.

3. Diligenciar en el asunto o en la sección de la factura Notas, lo siguiente: #S luego el código de identificación de la entidad a la cual le va a enviar la factura, datos del contrato, y correo del supervisor o cuentadante de caja, menor, finalizando con #S, debidamente separados por punto y coma, según ej. adjunto.

   Se ilustra con el siguiente ejemplo:



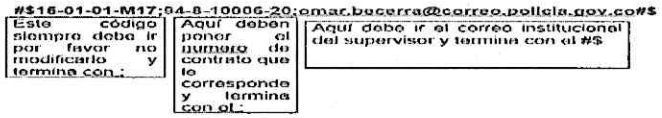
4. Registrar en la sección de la factura Datos del Adquiriente en el campo "Correo", en el buzón electrónico siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co dispuesto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, con el fin que, una vez generada la factura electrónica a través del medio seleccionado, está la envié automáticamente.

5. Generar factura obteniendo el contenedor electrónico – Documento zip (PDF, XML).

6. Enviar al buzón electrónico siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co dispuesto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el contenedor electrónico – Documento zip (PDF, XML), referenciando en

el asunto de este correo el código de identificación de la entidad a la cual le va a enviar la factura, datos del contrato, y correo del supervisor o cuentadante de caja menor, debidamente separados por un punto y coma, según ej. adjunto:

Se ilustra con el siguiente ejemplo:



Nota importante: de no darse él envió automático por parte del proveedor o contratista desde el operador tecnológico autorizado, solución gratuita de la DIAN o software propio, descrito en el numeral 4, estos podrán retiñir la factura al buzón indicado para tal fin.

7. La factura se puede direccionar a la entidad de PGN o al supervisor del contrato, según el esquema que la entidad establezca para la recepción de la factura electrónica, siempre y cuando se diligencien los datos requeridos en el numeral 3 o en el numeral 6 o en los dos, y, de no registrarse dicha información de estas dos opciones, la factura será devuelta al correo registrado en el numeral 2, es decir, al correo electrónico registrado en los datos del emisor en el documento electrónico.

Si los documentos en referencia son devueltos por la Policía Metropolitana San Juan de Pasto por inconsistencias como la falta de información o mal diligenciamiento de los mismos, la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, se obliga a la asignación nuevamente del turno, siempre y cuando se hubiere subsanado las observaciones y se haya cumplido con el trámite documental dentro del plazo indicado.

Todas las demoras que se presenten por estos conceptos serán de responsabilidad del CONTRATISTA, quien no tendrá por ello derecho al pago de intereses o compensación de ninguna naturaleza. Lo mismo se predicará en el caso de que el CONTRATISTA no elabore y presente las respectivas actas o facturas a la POLICÍA METROPOLITANA SAN JUAN DE PASTO.

Nota 1: se sugiere al proveedor enviar la factura electrónica de venta a los correos electrónicos cristhian.obando2159@correo.policia.gov.co y mepas.siart@policia.gov.co con el fin de verificar antes del cargue al sistema para identificar errores y así proceder a informarlos para subsanar los mismos en dicha factura.

NOTA 2: el contratista favorecido deberá, cargar en la plataforma de contratación SECOP II, la facturación correspondiente al proceso suscrito, lo cual será objeto de verificación por parte del supervisor del contrato, cabe anotar que los datos registrados son tal como se establecen en la Guía de Gestión Contractual del SECOP II, por ende, la facturación que no sea registrada en el portal de contratación no se le asignara derecho turno.

NOTA 3: el oferente deberá cargar la factura al SECOP II, una vez revisada y aprobada por el grupo de compras de la Policía Metropolitana San Juan de Pasto.

El proveedor o contratista deberá presentar facturación electrónica con máximo 02 decimales en el valor, validada previamente por la DIAN, como requisito para el pago de bienes o servicios contratados, conforme a las disposiciones señaladas en el decreto 358 del 05 de marzo del 2020, resolución 00042 del 05 mayo del 2020 emanada por la DIAN y la directiva presidencial 009 del 2020.

5.5. SUPERVISOR O INTERVENTOR DEL CONTRATO

El supervisor del contrato estará a cargo del personal que más adelante se relaciona o quien haga sus veces, o quien con posterioridad designe el Ordenador del Gasto, quien verificará la ejecución idónea y el cumplimiento del objeto del contrato, de acuerdo con la resolución No.00090 del 15-01-2018, capitulo XII.

Policía Metropolitana San Juan de Pasto – MEPAS
Supervisor: Subintendente CRISTIAN FERNANDO BURBANO BENAVIDES (OPERADOR SIART)
cristian.burbano4101@correo.policia.gov.co
Teléfono: 3017125784

El supervisor del contrato deberá presentar un informe de supervisión de manera mensual contra entrega total por ítem completo, además de los que le sean requeridos en la mencionada resolución, informes que deberán ser cargados en la plataforma de SECOP II y MCT.

De igual forma, el supervisor deberá realizar seguimiento continuo a las condiciones estipuladas en el contrato, verificando de igual forma posibles novedades con el mismo, para lo cual deberá informar las mismas de manera inmediata al contratista y al ordenador del gasto, cargando posteriormente de manera mensual en la plataforma del SECOP II de Colombia Compra Eficiente y el Módulo de Contratación (MCT), de acuerdo a la periocidad, lo correspondiente a los informes de supervisión y facturas de los bienes o servicios adquiridos en el presente proceso, tal como se establece en la Guía de Gestión Contractual del SECOP II; es una función del supervisor, verificar la ejecución del contrato tanto física como digitalmente.

5.6 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Las obligaciones del contratista están descritas en el anexo OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

5.7 OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL Las obligaciones de la Policía Nacional están descritas en el anexo OBLIGACIONES DE LA POLICÍA NACIONAL.

6. FORMA Y PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

Se señalará como único factor de selección el **MENOR PRECIO OFERTADO**, y acorde al anexo 1 Especificaciones Técnicas, sin superar el valor total estimado y por ítem, resultado del estudio de mercado.

La entidad analizara las aclaraciones para revisar si estas sustentan los valores ofrecidos y si estos son suficientes para ejecutar el contrato de acuerdo con los documentos del proceso.

En este sentido, se decidirá si continua con la evaluación de la oferta porque la explicación demuestra la habilidad del proponente para cumplir adecuadamente con el contrato con los precios ofrecidos o rechazar la oferta si la explicación no sustenta los valores ofrecidos.

7. ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS.

Los factores que se tuvieron en cuenta en la identificación y distribución de los riesgos y garantías (Garantía Única), se relacionan en el anexo 3, del presente Estudio Previo. Se hace necesaria la constitución de garantías en razón a que el servicio a contratar exige el cumplimiento para la entregar, además debe tener la calidad acorde a las especificaciones técnicas solicitadas por la Institución, y se debe mitigar de alguna forma el impacto de un posible incumplimiento o mala calidad del servicio o bienes suministrados.

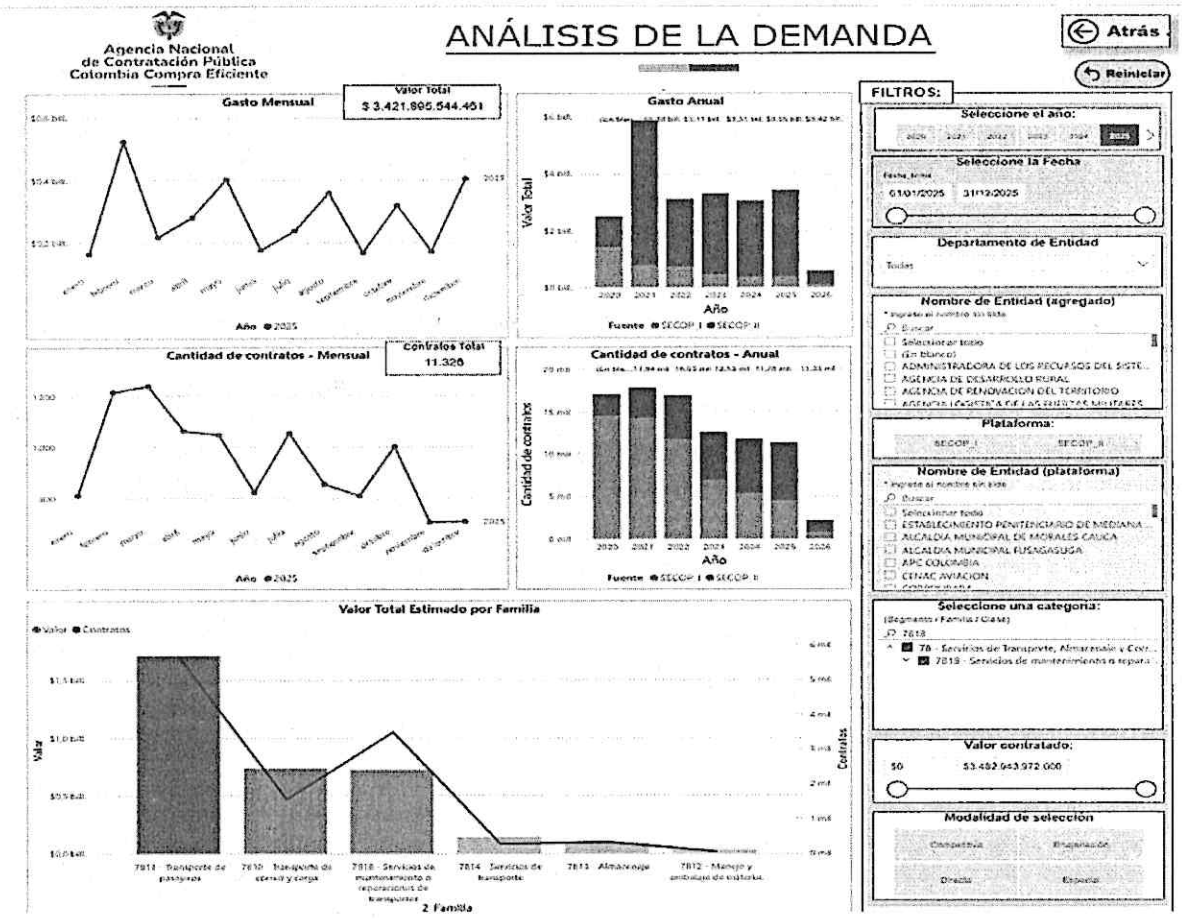
La estimación del riesgo (probabilidad de concurrencia del riesgo) corresponde a los porcentajes mínimos indicados dentro de la normatividad vigente, el manual de contratación para la Policía Nacional y las

necesidades de la Institución. De igual manera y en conformidad con lo indicado en el "Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación (Versión 1)", publicado por la Agencia Nacional de Contratación – Colombia Compra Eficiente, se debe utilizar la matriz de riesgos indicada en dicho Manual y conforme a los lineamientos y metodologías expuestos en el mismo.

Teniendo en cuenta que no existen antecedentes de incumplimiento en contratos anteriores de igual objeto al del presente proceso, se establece que la estimación del riesgo (probabilidad de ocurrencia del siniestro) corresponderá a los porcentajes mínimos indicados dentro de la normatividad vigente, el Manual de Contratación para la Policía Nacional y las necesidades de la Institución, los cuales se relacionan en el ANÁLISIS DEL RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLO del presente estudio previo.

II. ESTUDIO DEL SECTOR

1. ANÁLISIS DE LA DEMANDA



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2025			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7811 - Transporte de pasajeros	5635	$1.704.288.976.289	49,81%	5635	$1.704.288.976.289	49,81%
7810 - Transporte de correo y carga	1544	$735.254.280.551	21,49%	1544	$735.254.280.551	21,49%
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	3496	$721.060.760.865	21,07%	3496	$721.060.760.865	21,07%
7814 - Servicios de transporte	275	$140.148.272.648	4,10%	275	$140.148.272.648	4,10%
7813 - Almacenaje	322	$91.395.729.909	2,67%	322	$91.395.729.909	2,67%
7812 - Manejo y embalaje de material	54	$29.747.524.199	0,87%	54	$29.747.524.199	0,87%
Total	11326	$3.421.895.544.461	100,00%	11326	$3.421.895.544.461	100,00%

Proveedor seleccionado

Nombre de Proveedor
Buscar
Seleccionar todo
AA GRUAS AL INSTANTE SAS
ALFA CORP SAS

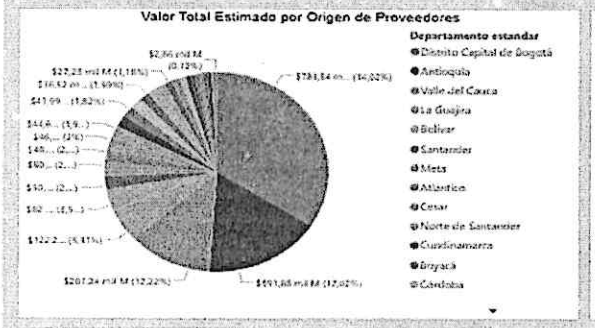
Valor Total Estimado para el Proveedor
$3,42 bill.

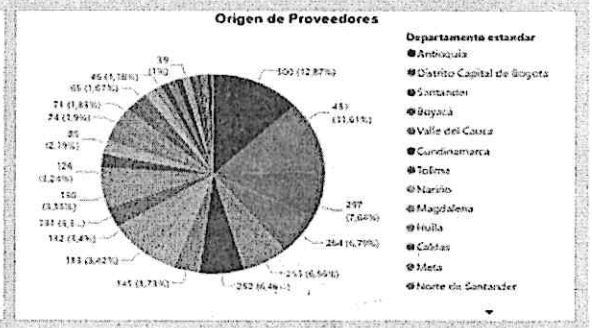
Número de Contratos del Proveedor
11,33 mil

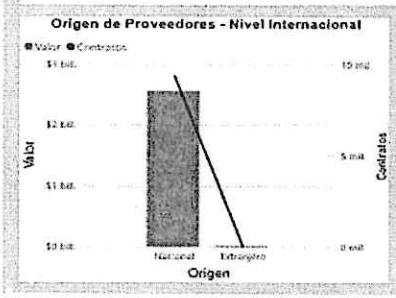
Origen del Proveedor
No identificado

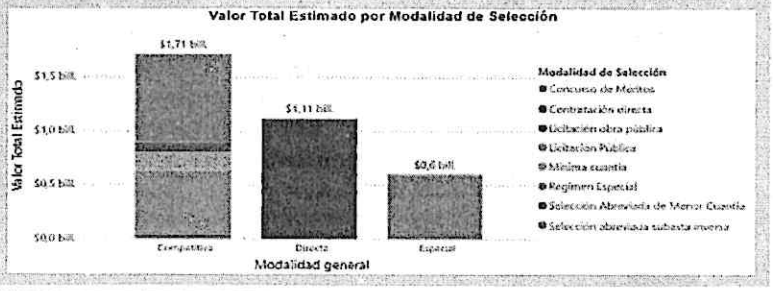












le acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la formación que publican.

a Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso ebe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

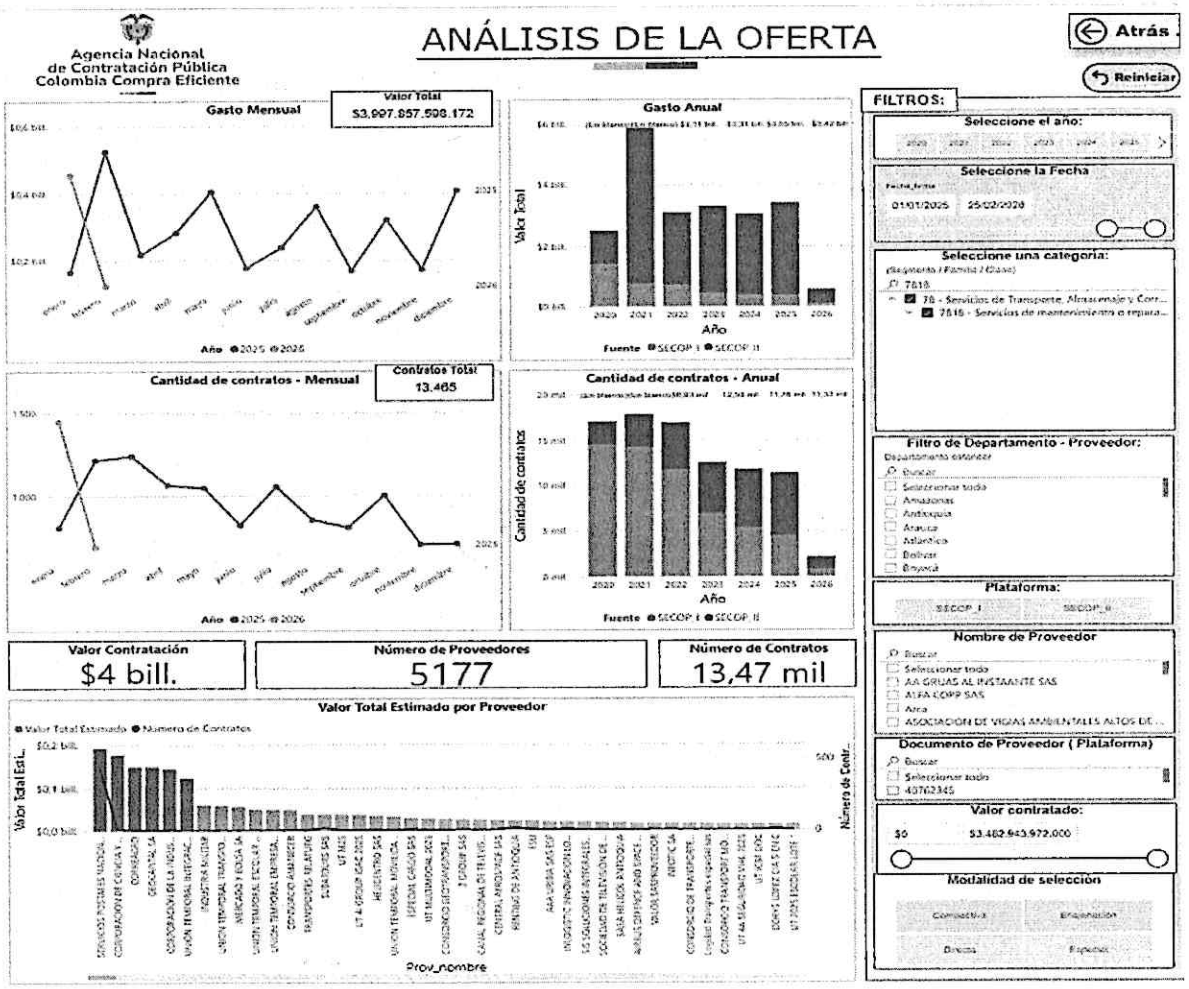
Para el análisis de la demanda se utilizó la Herramienta del Modelo de Abastecimiento Estratégico de la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, donde se logró evidenciar que los servicios que se pretenden adquirir para suplir la necesidad tienen gran demanda a nivel nacional y han sido contratados por varias entidades estatales.

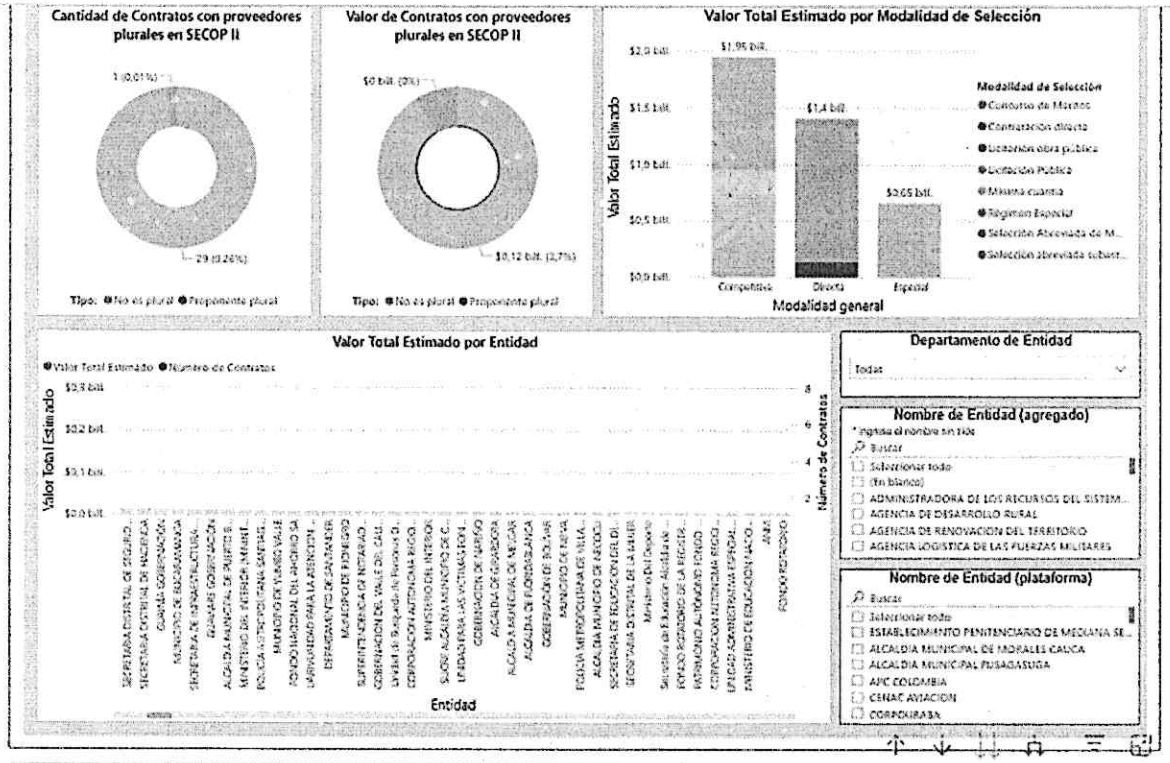
2. ANÁLISIS DE MERCADO

DESCRIPCION MERCADO

En la actualidad el mercado cuenta con distribuidores, comerciantes y proveedores que se encuentran en condiciones de contratar el servicio de "PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.", de acuerdo a lo solicitado en las especificaciones y lineamientos técnicos del fabricante, además existe pluralidad de oferentes, por este motivo se realiza el actual estudio de mercado con las empresas que más delante se relacionan sin preferencia alguna en el presente proceso.

3. ANÁLISIS DE OFERTA:





Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año Clasificador de Bienes y Servicios - Familia
⊞ 7810 - Transporte de correo y carga
⊞ 7811 - Transporte de pasajeros
⊞ 7812 - Manejo y embalaje de material
⊞ 7813 - Almacenaje
⊞ 7814 - Servicios de transporte
⊟ 7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes
⊞ 781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos
⊞ 781816 - Servicios de panel y pintura
⊞ 781817 - Servicios de soporte de llenado de combustible de vehículos y almacenamiento de vehículos
⊟ 781818 - Servicios de mantenimiento y reparación de aeronaves
ADQUISICIÓN DE BIENES (REPUESTOS AERONÁUTICOS PARTES Y PIEZAS) SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA EQUIPO NAVEGACIÓN Y TRANSPORTE (SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN A COMPONENTES AERONÁUTICOS) Y MANTENIMIENTO MAYOR PARA LOS HELICÓPTEROS DE LA FLOTA BELL DE LA DIVISIÓN DE AVIACIÓN ASALTO AÉREO DEL EJÉRCITO NACIONAL
ADQUISICION DE REPUESTOS Y CONSUMIBLES DEL HELICOPTERO HALCÓN DE LA POLICIA METROPOLITANA DE SANTIAGO DE CALI
Total

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR:

Para esta necesidad se identificaron (03) tres posibles proveedores que cuentan con el perfil en cuanto a su capacidad operativa y su capacidad de contratación, así como su capacidad financiera, estableciendo que se encuentran en la posibilidad de garantizar la prestación del servicio solicitado y en las condiciones requeridas.

De igual forma se realizó el sondeo con dichos proveedores para establecer de este tipo de servicios con relación al mercado.

RAZON SOCIAL	OFERENTE	DIRECCION	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO
MERCATOR TECNOLOGIA S.A.S	DARIO FERNANDO PARRA	Carrera 35ª # 19 – 73 Pasto - Nariño	comercial@mercator.com.co	3112595361
DRONE NERDS S.A.S	HENRY GUERRA	Cra 11 No. 98 – 07 of 703 Bogota D.C	lider.asc@dronenerdslatam.com	3053652047
GEOSYSTEM INGENIERIA S.A.S	JUAN ARIAS	Calle 53 # 63 - 83	asistente4@geosysteming.com	3057521545

Se realizó la búsqueda en el mercado para establecer los precios en los que se encuentran los servicios y se realizó los análisis comparativos, se manifiesta por parte de la entidad las condiciones que rodean la contratación, informando los plazos, forma de pago y requisitos técnicos mínimos.

NOTA: el contratista deberá tener en cuenta las posibles variables del sector económico, para lo cual deberá considerar la abundancia o escases del bien o servicio fluctuación de precio, baja y alza de la moneda, gastos de transporte, pago de salarios, prestaciones, para el suministro de los bienes, para lo cual el contratista deberá sostener los precios ofertados durante todo el tiempo de la ejecución del contrato.

ANALISIS DE LA ESTRUCTURA DE COSTO: para el análisis de la estructura de costos, junto al valor de los elementos, se les solicito a las firmas, que realizaran la cotización y que tuvieran en cuenta el cubrimiento de todos los gastos en lo que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato, como impuestos, publicaciones, transporte operarios, etc.

COSTOS DE OPORTUNIDAD: las empresas que cuentan con la infraestructura necesaria para atender el suministro de los elementos de acuerdo al estudio de mercado realizado, son las relacionadas anteriormente, y están en condiciones de suplir la necesidad institucional requerida en el anexo N. 1 del presente estudio previo, y no causar costos indirectos para la Policía Nacional, toda vez que en la solicitud de cotización, se indica que tengan en cuenta todos los gastos en que incurrirán para llevar a buen término la ejecución del contrato.

COSTOS INDIRECTOS: Pólizas, certificaciones, gastos administrativos en los que se incurre al desarrollar el proceso de contratación y la ejecución del contrato, los costos indirectos que se generan del presente contrato serán cubiertos por el contratista.

4. MONEDA A CONTRATAR

La moneda funcional en la cual se debe presentar la oferta y/o cotización es en pesos colombianos.

5. ANÁLISIS DE PRECIOS

Para realizar el análisis de precios es necesario tener en cuenta los precios referencia en los tres siguientes aspectos:

- Precios referencia SECOP II
- Precios históricos (Anteriores contrataciones: Policía Nacional y/o otras Entidades del Estado).
- Precios de catálogo o portales web.
- Precios del mercado (cotizaciones).

5.1. PRECIOS REFERENCIA SECOP (OTRAS ENTIDADES)

ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	OBJETO	NÚMERO DEL CONTRATO Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN	NÚMERO DE PROCESO	VALOR
SECRETARÍA DE GESTIÓN DEL RIESGO DE EMERGENCIAS Y DESASTRES DE CALI/ SKY MOTION	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO (MANO DE OBRA Y REPUESTOS) DE NUEVE (09) AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (DRONES), PARA LA REDUCCIÓN DEL RIESGO DE ACCIDENTES Y PROPENDER POR EL ÓPTIMO RENDIMIENTO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD DE LAS OPERACIONES EN DESARROLLO DEL PROYECTO DENOMINADO: IMPLEMENTACIÓN DE INICIATIVA INTEGRAL DE CONOCIMIENTO Y REDUCCIÓN DEL RIESGO PARA SANTIAGO DE CALI SEGÚN FICHA EBI BP-26005482	CO1.PCCNTR.7020503 26/11/2024	4163.001.26.1.796 - 2024	$16.000.000.00

NOTA: se deja constancia que se consultó en la página https://www.colombiacompra.gov.co/secop-ii (SECOPII), sobre contratos similares al objeto que se pretende contratar, se encontró el relacionado anteriormente. De igual manera no se tendrá en cuenta para la estimación del valor del proceso contractual, ya que difieren en las especificaciones técnicas requeridas para el presente proceso de contratación.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.2. PRECIOS HISTÓRICOS

ÍTEM	ENTIDAD CONTRATANTE Y CONTRATISTA	NÚMERO DE CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	VALOR UNITARIO PROYECTADO CON IPC
1	GEOINSTRUMENTOS TOPOGRÁFICOS S.A.S/MEPAS	94-7-10054-24	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA (02) DRONES MARCA DJI TIPO MATRICE 300 RTK, CARGA PAGA Y COMPONENTES ANEXOS DE LA POLICIA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO.	$ 7.416.080.00	$7.801.716,16
2	MERCATOR TECNOLOGIA SAS/MEPAS	94-7-10019-25	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA (01) DRON MARCA DJI TIPO MATRICE 300 RTK, CARGA PAGA Y COMPONENTES ANEXOS DE LA POLICIA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO.	$11.853.264,00	$11.913.717,56
3	MERCATOR TECNOLOGIA SAS/MEPAS	94-7-10005-26	PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO	$8.000.000,00	$8.408.000,00

NOTA: para la vigencia 2024 se tomó como referencia el proceso soportado mediante el contrato No. 94-7-10054-24, al cual se le aplicó el ajuste correspondiente conforme al Índice de Precios al Consumidor (IPC) del

5,20 %. Así mismo, para la vigencia 2025 y 2026 se tomó como referencia los contratos No. 94-7-10019-25 y 94–7–10005–26 aplicando el ajuste correspondiente conforme al IPC del 5,10 %.

Los valores del servicio difieren teniendo en cuenta que, cada mantenimiento tiene variaciones en las condiciones técnicas mínimas requeridas, de acuerdo al estado físico y estructural en que se encuentre el dron DJI Matrice 300RTK al momento de la prestación del servicio. Se deja constancia que dentro del contrato 94-7-10005-26, se realizó únicamente un (01) **mantenimiento preventivo**.

Los precios históricos no se tendrán en cuenta para obtener el valor estimado, teniendo en cuenta que difieren en cuanto a las condiciones técnicas requeridas en el presente proceso de contratación para lo cual existe un estudio de mercado.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.3. PRECIOS DE CATÁLOGO O PORTALES WEB

BIEN O SERVICIO	FECHA	EMPRESA	VALOR
N/A	N/A	N/A	N/A

NOTA: se deja constancia que se consultó en la Tienda Virtual del Estado Colombiano y en los sitios o portales web de las empresas que puedan ofrecer los bienes o servicios, de igual o similar objeto al que se pretende contratar, para tomar referencias de precios sin encontrar resultados positivos para un servicio de mantenimiento con las características del objeto del presente contrato.

Así mismo, no se pudo establecer si dichas compañías estaban o no avaladas por el fabricante de la aeronave, y si contaban o no con las condiciones técnicas, logísticas y de operación, para poder suministrar el servicio con la plenitud de requisitos establecidos por el ordenador del gasto.

Teniendo en cuenta lo anterior y que no fue posible establecer que dichas compañías posean las condiciones contractuales, organizacionales, humanas locativas, técnicas etc. Necesarias para dar cabal cumplimiento al objeto del presente estudio previo, no se tendrán en cuenta para la estimación del valor del proceso contractual.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.4. PRECIOS DE MERCADO

ITEM	DESCRIPCIÓN	GEOSYSTEM INGENIERIA S.A.S	DRONE NERDS S.A.S	MERCATOR TECNOLOGIA S.A.S	MENOR VALOR COTIZADO
1	PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.	$24.157.000,00	$14.400.000,00	$12.000.000,00	$12.000.000,00
VALOR TOTAL		$24.157.000,00	$14.400.000,00	$12.000.000,00	$12.000.000,00

Nota: se tomará como valor estimado el menor valor cotizado en el estudio de mercado, ya que es el valor actual de los servicios requeridos por la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, de acuerdo a las condiciones técnicas mínimas requeridas.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.5 ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO

Ítem	DESCRIPCIÓN	PRECIO SECOP	PRECIO DE CATALOGO	PRECIOS HISTORICOS	PRECIOS DE MERCADO	VALOR ESTIMADO
1	PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.	N/A	N/A	N/A	$12.000.000,00	$12.000.000,00

Nota: se toma como valor estimado el menor valor cotizado en el estudio de mercado, ya que es el valor actual de los servicios requeridos por la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, de acuerdo a las condiciones técnicas mínimas requeridas.

- **Información verificada y aprobada por los funcionarios dueños de la necesidad que firman el presente estudio previo.**

5.6 VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN

ITEM	RUBRO PRESUPUESTAL	REC	UNIDAD DESTINO	DESCRIPCION	CANT	VALOR UNITARIO ESTIMADO, INCLUIDO IVA	VALOR TOTAL ESTIMADO INCLUIDO IVA
1	02-02-02-008-07	10	MEPAS	PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.	SERV	$12.000.000,00	$12.000.000,00
VALOR TOTAL ESTIMADO							$12.000.000,00

Valor total estimado del presente proceso de contratación corresponde a **DOCE MILLONES DE PESOS (M/L) ($12.000.000,00)**, incluido IVA, impuestos municipales, departamentales y nacionales que haya lugar a cargo del contratista, (cualquier tipo de impuesto que genere la ejecución del contrato será a cargo del contratista).

Patrullero, **ALVARO DANILO RODRIGUEZ LOZA**
Operador SIART MEPAS

Teniente Coronel, **NELSON FABIAN PATIÑO PATIÑO**
Comandante Operativo de Seguridad Ciudadana

Los documentos seleccionados en la siguiente lista, aplican para el proceso de Seleccionar modalidad de contratación cuyo objeto es de "PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO".

Anexos

- ✓ | Certificación de la necesidad
- ✓ | Especificaciones técnicas mínimas
- ✓ | Constancia de idoneidad y experiencia (aplica para prestación de servicios profesionales)
- ✓ | Estimación, tipificación, asignación de riesgos y determinación de garantías
- ✓ | Análisis del riesgo y forma de mitigarlo.
- ✓ | Ficha técnica

Formularios adjuntos al estudio previo

- ☐ Experiencia del proponente
- ☐ Acuerdo de confidencialidad (obligatorio)
- ☐ Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo (obligatorio)
- ☐ Compromiso anticorrupción (obligatorio)

Otros documentos adjuntos al Estudio Previo

- Solicitud inicio de contratación radicado No. GS-2026-066029-MEPAS
- Solicitud de cotizaciones: MERCATOR TEGNOLOGIA S.A.S GS-2026-063957-MEPAS, DRONE NERDS S.A.S GS-2026-065420-MEPAS, JC SUMINISTROS GS-2026-065424-MEPAS, GRUPO ACRE GS-2026-064472-MEPAS, GEOSYSTEM INGENIERIA S.A.S GS-2026-065421-MEPAS, POWER MUSIC COMERCIALIZADORA GS-2026-065428-MEPAS, GS-2026-065426-MEPAS, cotización cargada en SECOP II.
- Ofertas realizadas por las empresas DRONE NERDS S.A.S, MERCATOR TECNOLOGIA S.A.S, GEOSYSTEM INGENIERIA S.A.S
- Solicitud plan de compras mediante comunicado oficial No. GS-2026-06636-MEPAS
- Certificado de plan de compras No. 178 del 19 de agosto de 2026.

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
CERTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD	

En mi calidad de Jefe Grupo Talento Humano de la Policía Metropolitana San Juan de Pasto, manifiesto con la suscripción de esta CERTIFICACIÓN que consultada la base de datos de la planta del personal de talento humano adscrita a la Policía Metropolitana San Juan de Pasto, no existe el personal idóneo y calificado, para realizar y certificar la "PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO.", por tal razón la única forma de resolver la necesidad es mediante la contratación de este servicio.

Mayor, **MARTHA LUCIA CANIZALEZ MERA**
Jefe Grupo Talento Humano MEPAS (E)

ANEXO No. 1
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS

El oferente deberá diligenciar y presentar junto con la Oferta el formato de Lineamientos Técnicos del Fabricante que se presenta a continuación debidamente firmado por el representante legal, en el que exprese su manifestación de cumplimiento o no cumplimiento con cada una de las especificaciones y lineamientos técnicos solicitados, los cuales serán verificadas por el analista de contratos y/o Comité Técnico aplicando el criterio de CUMPLE o NO CUMPLE.

Así mismo deberá presentar las certificaciones que se soliciten para cada uno de los ítems descritos dentro de las especificaciones y lineamientos técnicos, debidamente firmadas por el oferente.

CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES Y LINEAMIENTOS TECNICOS DEL FABRICANTE.

PROPONENTE _____Declaramos bajo nuestra responsabilidad personal, y comprometiendo la responsabilidad institucional de las personas jurídicas que representamos, **que cumplimos en su totalidad con los Lineamientos Técnicos del Fabricante y las Especificaciones de verificación y de obligatorio cumplimiento.**

REQUISITOS GENERALES

a. Los Lineamientos Técnicos del Fabricante y las Especificaciones Técnicas requeridas son de obligatorio cumplimiento, de no hacerlo la propuesta se considerará no apta técnicamente.

b. En la columna **CUMPLE/NO CUMPLE**, se evaluará las especificaciones técnicas ofertadas por la firma.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA SIART DJI MATRICE 300 RTK				
No	ITEM		CUMPLE	NO CUMPLE
1	"PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO."			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO (300 HORAS O 1 AÑO)				
2	Inspección de rutina lista de chequeo mantenimiento regular actualizaciones y calibración de los sistemas limpieza profunda			
INSPECCION DE RUTINA				
LISTA DE VERIFICACION CUANDO SE ESTA APAGADO				
No	ITEM	DESCRIPCION	CUMPLE	NO CUMPLE
1	ESTRUCTURA	1. Inspeccione visualmente y use sus dedos para sentir las hélices, los brazos de los motores, las uniones de los brazos y los trenes de aterrizaje, para verificar si están en buenas		

		condiciones. Si hay grietas o daños reemplace el componente.		
		2. Inspeccione los tornillos de conexión de toda la estructura que estén bien ajustados, especialmente los de las uniones de los brazos y los del compartimiento de las baterías.		
		3. Inspeccione las cubiertas de goma impermeables de los puertos que estén en su lugar.		
		4. inspeccione que no haya ninguna obstrucción en las rejillas de entrada del ventilador de refrigeración superior.		
2	MOTORES	1. Inspeccione que las hélices no estén visiblemente deformadas, dañadas, envejecidas restablecidas, de ser así reemplace las propelers (hélices) inmediatamente. Inspeccione que las hélices no tengan objetos extraños pegados, limpie las hélices si es necesario antes de usarlas.		
		2. Gire los motores manualmente y verifique que los motores giren suavemente y no presenten ningún ruido, que estén instalados firmemente sin espacios entre los motores y la base del motor.		
		3. Inspeccione que las hélices están montadas correctamente. Las hélices CCW deben estar en los motores 1 y 3, y las hélices CW deben estar en los motores 2 y 4 (la hélice frontal de la derecha es el motor 1, con los motores 2,3 y 4 dispuestos en sentido contrario a las agujas del reloj).		
		4. Consulte la sección del sistema de propulsión en los elementos de mantenimiento regular.		
3	BATERIAS	1. Inspeccione que no haya objetos extraños en los puertos de la batería de la aeronave y que los puertos no están deformados.		
		2. Inspeccione que el compartimiento de las baterías este seguro y que las baterías no se desajusten durante el vuelo.		
		3. Inspeccione la carcasa de las baterías que no tengan daños visibles ni deformaciones. Si es así, no use la batería para volar.		
4	ANTENAS	1. Inspeccione todas las antenas de la aeronave y de los controles remotos que estén ajustadas y sin daños.		
5	GIMBAL (CARGA PAGA)	1. Inspeccione que la cámara se encuentre intacta y que gire suavemente en los tres ejes.		
		2. Inspeccione que las lentes se encuentren limpias y sin fisuras ni rayones.		
6	CONTROL REMOTO	1. Inspeccione que las palancas de los controles remotos estén centradas en posición neutral, sin objetos extraños como arena, polvo y pueden alcanzar sin problemas rangos completos de movimiento en todos los canales.		
		2. Inspeccione que las pantallas de los controles remotos estén limpias y secas y no se encuentren fisuradas.		
7	DAMPING PLATE	1. Inspeccione los amortiguadores de vibración y la cuerda anti caída del cardan no están dañados. Los amortiguadores de vibración no tengan fisuras ni rajaduras. Que el conector del cardan asegure debidamente y no se puede girar en dirección opuesta después de instalar el cardan.		
8	SISTEMA DE VISIÓN Y	1. Inspeccione que no haya ningún obstáculo dentro del rango de trabajo que bloquee los sistemas de detección y visión por infrarrojos y las luces auxiliares, especialmente		

	DETECCIÓN POR INFRARROJOS	cuando se utiliza una carga útil o un accesorio que no sea DJI.		
		2. Inspeccione las lentes y los vidrios de los sistemas de detección y visión infrarroja y las luces auxiliares.		
		* Asegúrese de que no haya calcomanías ni ninguna otra obstrucción sobre los sistemas de detección y visión infrarrojo.		
		* Limpie las lentes y el vidrio con un paño si observa polvo, humedad, huellas dactilares o suciedad.		
		* Ponte en contacto con el servicio de asistencia DJI si hay algún daño en las lentes de los sistemas de detección y visión infrarrojos.		
LISTA DE VERIFICACION CUANDO SE ENCIENDE LA AERONAVE				
9	CONTROL REMOTO	1. Inspeccione que el modo control STICK (Modo 1/2/3) y verifique en la página de calibración de la palanca de control en la aplicación si la proporción de la palanca de control es correcta.		
		2. Inspeccione que los controles remotos tengan suficiente carga y que la batería este bien instalada.		
		3. Inspeccione que el canal utilizado sea automático o personalizado, y luego elija la frecuencia de operación y el canal de acuerdo con la relación señal-ruido.		
10	BATERIAS	1. Inspeccione que todas las baterías, incluidas las baterías de vuelo inteligente y las baterías del control remoto, están completamente cargadas y no presenten deformaciones ni rajaduras en su estructura.		
		2. Inspeccione la última fecha de carga y descarga de la batería, si esta lleva almacenada un periodo igual o superior de un mes, siga las instrucciones estándar antes del vuelo.		
		3. Inspeccione que las baterías de vuelo inteligente se aseguren firmemente y queden bien instaladas en el compartimiento de las mismas.		
		4. Inspeccione el nivel de la batería y el voltaje de cada celda, en la aplicación segmento de la batería, para asegurar de que los niveles de voltaje sean normales		
11	CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS DE VUELO	1. Configure la acción a prueba de fallos de la aeronave sea la que se adapta a las necesidades de su misión. Por ejemplo, la aeronave aterrizara a prueba de fallos a menos de 50 m del punto de origen y flotara como a pruebas de fallos cuando este a menos de 200 m del punto de origen.		
		2. Verifique que el interruptor de modo de vuelo está configurado correctamente.		
		3. Verifique que la altitud RTH, los límites de altura, los límites de distancia y la función de detección de obstáculos están configurados correctamente.		
12	COMPROBACIÓN AUTOMÁTICA DEL MODULO	1. Observe la información de verificación automática del módulo en la parte superior de la pantalla de la aplicación para verificar si hay algún mensaje de error.		
13	GNSS POSICIONAMIENTO	1. verifique que haya al menos 7 satélites enganchados y que la aeronave funciona en modo p		
		2. Habilite la función RTK, seleccione la estación base y el canal correcto y asegúrese de que el posicionamiento RTK		

		este en uso (si aplica). Compruebe en la página RTK si el rumbo y la posición son fijos.		
14	SENSORES	1. Verifique que los datos de cada IMU se muestran en la aplicación. La calibración de la IMU se puede realizar con éxito.		
		2. Verifique que los datos de cada brújula se muestran en la aplicación. El rumbo de la brújula coincide con el físico y la aguja es estable.		
		3. Verifique que la calibración de la brújula se puede realizar con éxito.		
		4. Inspeccione que el sistema de visión en todas las direcciones está habilitado y no haya ningún mensaje de error.		
15	VENTILADORES DE ENFRIAMIENTO SUPERIOR E INFERIOR	1. Inspeccione la carcasa de los ventiladores de enfriamiento y escuche atentamente para verificar si los ventiladores de enfriamiento funcionan normalmente sin ruidos extraños.		
16	CONSISTENCIA DEL FIRMWARE.	1. Conecte el control remoto a internet, luego inicie la aplicación. Asegúrese de que la aplicación y las versiones de firmware de la aeronave, el control remoto, las cargas útiles y las baterías coincidan con la última versión. De lo contrario, la aeronave no puede despegar o puede haber riesgos.		
		2. Inserte todas las baterías de vuelo inteligente en la aeronave para asegurarse de que todas sus versiones de firmware están actualizadas.		
17	GIRO DEL MOTOR	1. Vincule el control remoto y la aeronave, asegúrese de que la pantalla de la cámara FPV en la aplicación funcione normalmente y luego realice el comando de palanca combinada (CSC) para arrancar los motores en un área interior segura para que los motores giren a una velocidad de ralentí. A continuación, pruebe lo siguiente. NOTA: Manténgase alejado de los motores y hélices que giran para evitar lesiones durante la prueba.		
		2. Verifique que los motores arrancan sin ruido y que no haya ningún mensaje de error en la aplicación.		
		3. Inspeccione al principio, cuando los motores arrancan o al final, cuando los motores se detienen, observe los motores para asegurarse de que los motores 1 y 3 giren en sentido contrario a las manecillas del reloj, mientras que los motores 2 y 4 giran en sentido de las agujas del reloj.		
18	PRUEBA DE VUELO	1. Asegúrese de que no haya riesgos potenciales para la seguridad o personas a menos de 5 m de la aeronave.		
		2. Asegúrese de que el recuento de satélites sea superior a 10 y que haya suficiente luz. Inicie la grabación de video.		
		3. Verifique que le modo p, realice CSC para hacer que los motores giren a una velocidad de ralentí al suelo. Empuje ligeramente las palancas de control en cada dirección para probar. Luego empuje la palanca del acelerador hacia abajo hasta que los motores se detengan.		
		4. Verifique que le modo p, realice CSC para hacer que los motores giren a una velocidad de ralentí al suelo. Observe para comprobar si la aeronave tiembla. Luego empuje la		

		palanca del acelerador hacia abajo hasta que los motores se detengan.		
		5. Verifique que en el modo P, despegue y luego vuele a una altura de 5 m durante 1 min. Verifique que la deriva horizontal de la aeronave no sea superior a 1 m y que la deriva de la altura no supere los 0.5 m. Compruebe el movimiento de la aeronave, el estado de la batería, el sonido de los motores y las hélices.		
		6. Empuje ligeramente las palancas del control remoto en cada dirección para comprobar si la aeronave responde correctamente		
		7. Aumente gradualmente el movimiento de las palancas de control para observar la respuesta de actitud y la sacudida de la aeronave al frenar.		
		8. Establezca límites de altura y límites de distancia. A continuación, pruebe si la aeronave puede obedecer los límites.		
		9. Habilite la detección de obstáculos en el modo P. A continuación, pruebe si la aeronave puede evitar obstáculos en las direcciones izquierda, derecha, delante, trasera y ascendente.		
		10. en el modo P, Vuele la aeronave a más de 20 m del punto de origen a una altitud inferior a la altitud RTH prestablecida. RTH inicial usando el botón RTH en el control remoto para probar si la aeronave puede realizar el ascenso, crucero, aterrizaje en orden y la posición de aterrizaje tiene un error a no más de 1 m del punto de origen. Stop video recording after landing.		
		11. Detenga la grabación del video después del aterrizaje.		
19	**LISTA DE VERIFICACIÓN DESPUÉS DEL ATERRIZAJE**	1. Inspeccione que las hélices, los motores y el cuerpo de la aeronave están intactos y no haya señales de colisión o estructuras sueltas o rotas		
		2. Inspeccione que la temperatura de los motores sea normal y no haya signos de calentamiento desiguales.		
ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO REGULAR				
	SISTEMAS DE PROPULSION			
20	**ROTACION DEL MOTOR**	1. Despliegue y asegure los brazos del marco.		
		2. Gire el rotor del motor para comprobar si hay algún bloqueo o roce. Observe el espacio entre el rotor y el estator del motor para verificar si hay algún roce con la base del motor.		
		3. Inspeccione que si hay algún bloqueo no roce mencionado anteriormente. No vuele la aeronave si esto ocurre.		
21	**CONEXIÓN ENTRE EL MOTOR Y EL BRAZO**	1. Gire la base del motor alrededor de la línea central del tubo de carbono, para verificar la conexión del motor y el tubo de carbono está bien ajustada La conexión del brazo del bastidor está floja.		
		2. Inspeccione que los cuatro tornillos de fijación están seguros.		
22	**CUBIERTA SUPERIOR DEL MOTOR**	1. Inspeccione que los tornillos de la cubierta superior no estén sueltos, y que no haya daños ni grietas en la cubierta superior.		
		2. Si los tornillos están sueltos, aplique el bloqueador de roscas y ajuste los tornillos.		

		3. Inspeccione por daños o gritas en la cubierta superior.		
23	FILTROS DE AIRE MOTOR	1. Inspeccione los filtros de aire de los motores por ajuste apropiado y por evidencia de daños.		
24	HÉLICES	1. Inspeccione las hélices por deformaciones visibles, desgaste excesivo, muescas o grietas y por materiales extraños.		
		2. Limpie las hélices con un paño suave y seco		
		3. Remplacé las hélices inmediatamente si se producen deformaciones visibles, desgaste severo, muescas o grietas.		
		4. Remplace las hélices después de volar más de 300 horas o usarlas durante un año.		
25	ADAPTADORES DE HÉLICE	1. Inspeccione los tornillos adaptadores de la hélice que tengan el ajuste apropiado.		
		2. si los tornillos están sueltos, aplique el bloqueador de roscas y ajuste los tornillos.		
		3. Inspeccione que los adaptadores de las hélices no están deformes ni rotos.		
26	CONTROLADOR DE VUELO	1. Inspeccione que una vez se haya encendido la aeronave y se completa la autocomprobación, no haya mensajes de error en la aplicación relacionados con el controlador de vuelo.		
		2. Inspeccione que, en entornos abiertos al aire libre, la señal GPS tenga cuatro barras dentro de 1 minuto después de encender la aeronave, lo que indica que el punto de inicio se puede registrar automáticamente y que los datos RTK cumplen con el estándar de medición de rumbo.		
		3. Inspeccione que, en entornos abiertos al aire, la interferencia de la brújula después de la calibración sea inferior a 50.		
		4. Inspeccione que la polarización del sensor sea inferior a 0.05 después de la calibración de la IMU.		
		ESTRUCTURA DE LA AERONAVE		
27	APARIENCIA DE LA AERONAVE	1. Inspeccione que el cuerpo de la aeronave está limpio y no tenga evidencias de daño.		
		2. Limpie el cuerpo de la aeronave con un paño limpio y suave, especialmente para las lentes de los sistemas de detección y visión infrarroja y las rejillas de ventilación de disipación de calor.		
28	TORNILLOS	1. inspeccione que todos los tornillos de la carcasa de la aeronave están correctamente ajustados, especialmente los tornillos que conectan el motor y el tubo de carbono.		
29	BASE DEL TREN DE ATERRIZAJE	1. inspeccione que todos los tornillos están DEBIDAMENTE ajustados. Y que no estén dañados o agrietados		
30	BRAZOS DEL BASTIDOR	1. inspeccione que los 28 tornillos de los cuatro brazos del marco están debidamente ajustados.		
		2. inspeccione que las uniones de los brazos no están dañadas o agrietadas.		
		3. inspeccione que el agarre del tubo de carbono y sacude ligeramente el brazo para comprobar que no hay sacudida evidente.		
31	LEDS DEL BRAZO DEL BASTIDOR	1.inspeccioneque no haya objetos extraños ni daños en la superficie		

32	COMPARTIMIENTO DE LA BATERIA	1. inspeccione los tres tornillos de la cerradura que asegura las baterías y su base de montaje, que se encuentren ajustados correctamente.		
		2. Inspeccione los puertos de la batería que se encuentren limpios secos y sin corrosión. limpie los puertos si encuentra cualquiera de las anteriores.		
		3. inspeccione que el mecanismo de expulsión debajo del compartimiento de las baterías, expulse suavemente cuando las baterías estén aseguradas.		
33	PUERTOS DE DATOS	1. limpie los objetos extraños cerca de los puertos con un paño limpio.		
		2. si el puerto está en uso, desconecte el cable y luego verifique si hay objetos extraños en el puerto con la ayuda de una luz.		
		3. retire los objetos extraños, como pequeños trozos de piedras y trozos de papel en el puerto con unas pinzas.		
		4. limpie los materiales extraños como fluidos pegajosos en el puerto con un paño limpio.		
		5. coloque la aeronave de modo que el puerto quede hacia abajo y luego use una herramienta como un paño limpio o un cepillo de cerdas suaves para quitar los materiales como polvo de los puertos. nota: para barrer hágalo de adentro hacia afuera.		
34	RESPIRADEROS DE DISIPACIÓN DE CALOR	1. Inspeccione que no haya obstrucción en las rejillas de ventilación de disipación de calor.		
		2. inspeccione que los ventiladores de refrigeración funcionen sin problemas y sin ruido.		
35	CUBIERTAS DE PUERTO DE GOMA	1. inspeccione que las cubiertas de goma de los puertos no estén dañadas ni sueltas.		
36	PLATO DE AMORTIGUACIÓN DEL CARDAN	1. inspeccione que los amortiguadores no estén dañados, sueltos ni envejecidos.		
		2. inspeccione que el conector del cardan pueda girar suavemente y libremente.		
		3. inspeccione que los tornillos que conectan la placa de amortiguación y el cuerpo de la aeronave estén ajustados.		
37	SISTEMA DE DETECCION Y VISION INFRAROJA LENTES, LUCES AUXILIARES Y BALIZAS.	1. limpie las lentes con un paño suave y limpio.		
		2. inspeccione que las lentes no se encuentren sueltas y que no tengan fisuras.		
		3. inspeccione que las luces auxiliares y las balizas no se encuentren sueltas y que no tengan fisuras.		
38	PARACAIDAS MARCA FLYFIRE PARA MATRICE 300 RTK	1. inspeccione la carcasa del paracaídas por fisuras, abolladuras, deformaciones.		
		2. inspeccione los parámetros de funcionamiento y conectividad entre la aeronave y el control del paracaídas.		
		3. inspeccione el paracaídas por actualizaciones del firmware a la última versión disponible.		
39	REGISTRO DE MANTENIMIENTO	El oferente entregara registro documental de las acciones de mantenimiento, descritas en esta ficha técnica y pruebas de vuelo.		

- **OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES**

ITEM	CONDICIONES TECNICAS	CUMPLE	NO CUMPLE
1	El mantenimiento correctivo y cualquier intervención a la aeronave deberá realizarse en la ciudad de San Juan de Pasto.		
2	Todos los costos derivados de la ejecución del servicio (transporte, viáticos, hospedaje y demás) serán asumidos en su totalidad por el contratista, sin generar obligaciones económicas para la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto.		
3	El contratista deberá garantizar un lugar adecuado para la custodia, almacenamiento y mantenimiento del equipo mientras se encuentre bajo su responsabilidad.		
4	Se permitirá convenio o alianza comercial; no obstante, el contratista será el único responsable frente a la Policía Nacional por el cumplimiento total del contrato, sin que exista relación contractual, laboral o comercial con terceros.		
5	El contratista deberá otorgar una garantía mínima de tres (3) meses sobre los repuestos instalados y los trabajos realizados.		
6	En caso de requerirse servicio por garantía, el contratista deberá brindar solución en un plazo máximo de cinco (5) días calendario, sin costo adicional para la Policía Nacional.		
7	El oferente deberá diligenciar un acta en la que se especifiquen las condiciones en las que recibe la aeronave y sus componentes por parte del supervisor del contrato.		
8	El contratista deberá certificar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y de las buenas prácticas ambientales durante la ejecución del servicio, en las instalaciones donde se realicen las actividades de mantenimiento.		
9	En caso de generarse residuos, el contratista deberá garantizar su adecuada disposición final; si se generan residuos peligrosos, deberá entregar al supervisor del contrato el manifiesto de movilización, certificado de disposición final y la licencia ambiental de la empresa que realizó el transporte y la disposición final, conforme al Decreto 1076 de 2015.		
10	El oferente no deberá encontrarse en el Registro Único de Infractores Ambientales – RUIA (deberá anexar soporte).		
11	El oferente deberá **certificar** la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), conforme a la Resolución 0312 de 2019. (ANEXAR CERTIFICACIÓN SUSCRITA POR EL OFERENTE)		
12	El contratista asumirá toda responsabilidad laboral, contractual, prestacional y civil con el personal que emplee para la ejecución del contrato, sin que la Policía Nacional adquiera responsabilidad alguna.		
13	El contratista asumirá los gastos médicos y de atención derivados de accidentes laborales de su personal durante la ejecución del contrato		
14	El contratista deberá estar al día en el pago de seguridad social y parafiscales, lo cual será requisito indispensable para la realización de cualquier pago.		
15	El contratista asumirá todos los impuestos nacionales, departamentales y/o municipales que se generen con ocasión de la ejecución del contrato.		
16	El proveedor o contratista deberá presentar facturación electrónica validada previamente por la DIAN, como requisito para el pago de los bienes o servicios contratados, conforme a las disposiciones señaladas en el Decreto 358 del 05 de marzo de 2020, la Resolución DIAN No. 000042 del 05 de mayo de 2020 y la Directiva		

	Presidencial 009 de 2020, siempre y cuando el oferente se encuentre obligado a facturar electrónicamente de acuerdo con la normatividad vigente.		
17	El oferente deberá **certificar** que cuenta con la capacidad administrativa y operativa para la ejecución del contrato, así como con los elementos necesarios para la adecuada prestación del servicio, sin generar costos adicionales para la Policía Nacional. (ANEXAR CERTIFICACIÓN SUSCRITA POR EL OFERENTE)		
18	El contratista deberá mantener fijos los precios durante la vigencia del contrato, sin lugar a reajustes.		
19	Con el fin de garantizar la calidad y el cumplimiento en la ejecución del contrato, el oferente deberá anexar máximo cinco (03) certificaciones de contratos (una certificación por contrato) celebrados con entidades públicas y/o privadas, cuyo objeto sea igual o similar al objeto de la presente contratación, la sumatoria de la cuantía de las certificaciones deberá ser mayor o igual al 50 % del presupuesto oficial asignado a este proceso, estas certificaciones deberá contener la siguiente información: **1.** Nombre del contratista. **2.** Nombre del contratante. **3.** Objeto del contrato. **4.** Valor del contrato. **5.** Fecha de suscripción del contrato. **6.** Fecha de terminación. **7.** Concepto de la recepción del contrato. **8.** Si la certificación es expedida por una entidad estatal, ésta debe estar certificada por el funcionario delegado para tal fin. Si la certificación es expedida por una entidad privada, esta debe estar certificada por el representante legal de la firma. Dichas certificaciones deben estar debidamente suscritas por el representante legal de la entidad contratante o quien haga sus veces o su apoderado o persona autorizada para ello, con los siguientes datos; NIT, Dirección y Teléfono. Este aspecto se verificará en el Anexo N. 2 Especificaciones Técnicas. **NOTA 1**: las certificaciones serán objeto de verificación, no serán tenidas en cuenta aquellas certificaciones en las que no se pueda constatar que el contratista cumplió a cabalidad con el objeto del contrato. Si el contrato corresponde a un contrato ejecutado bajo la modalidad de consorcio o unión temporal, el valor a tener en cuenta como experiencia será igual al valor total facturado del contrato multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes, para lo cual se deberá anexar copia de documento consorcial o unión temporal donde se pueda verificar el porcentaje de participación. Las certificaciones serán objeto de verificación y no se tendrán en cuenta aquellas en las que no se evidencie el cumplimiento total del objeto contractual.		
20	El oferente deberá **certificar** que cuenta con personal capacitado y/o certificado para el mantenimiento correctivo de la línea DJI Enterprise. (ANEXAR CERTIFICACIÓN SUSCRITA POR EL OFERENTE)		
21	El oferente deberá **ANEXAR CERTIFICACIÓN VIGENTE EXPEDIDA POR LA CASA MATRIZ DJI** que lo autorice para ejecutar mantenimiento correctivo a los equipos.		
22	El contratista deberá garantizar el mantenimiento de las aeronaves no tripuladas marca DJI, modelo Matrice 300 RTK, y de todo el componente tecnológico asociado, incluyendo, entre otros: cámara H20N, baterías TB60 y BW37, estación de carga BS60,		

	Smart Controller Enterprise, así como cualquier otro componente del sistema, aun cuando no se encuentre expresamente listado.		
23	El contratista deberá garantizar que todos los repuestos y/o elementos utilizados sean nuevos, originales y autorizados por el fabricante DJI, no remanufacturados.		
24	El contratista se obliga a reemplazar, a su costa, los elementos que resulten defectuosos, de mala calidad o que fallen en operación, en un plazo máximo de cinco (5) días calendario contados a partir de la notificación del requerimiento.		
25	Al momento de la instalación de los repuestos, el contratista deberá entregar certificación de originalidad y suministrarlos en su empaque original, debidamente rotulados y con número de parte.		
26	El oferente y futuro contratista deberá suministrar e instalar, como parte del mantenimiento correctivo programado, dos (02) ventiladores de refrigeración superior e inferior (Top and Bottom Cooling Fans), dos (02) ventiladores internos de refrigeración de radio control (Remote Controller Fan), una (01) carcasa / cubierta frontal o del cabezote (Front Cover / Nose Cover), una (01) carcasa media (Battery Compartment Module), cuatro (04) kits de hélices de referencia 2195 (High Altitude Low Noise Propeller) y cuatro (04) dampers para la aeronave DJI Matrice 300 RTK. Adicionalmente, deberá entregar a la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto, como stock de contingencia operativa, cuatro (04) kits adicionales de hélices de la misma referencia, nuevos y originales, correspondientes a ambos sentidos de giro, dos (02) kit CW y dos (02) kit CCW), así como ocho (08) dampers adicionales, todos en su empaque original, debidamente rotulados, para uso en operaciones en caso de daño o desgaste imprevisto.		
27	El oferente y futuro contratista deberá realizar un (01) mantenimiento correctivo en el mes de noviembre de 2026, o en las fechas que, de manera justificada y por necesidades del servicio, defina la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto a través del supervisor del contrato, sin que ello implique costos adicionales para la Entidad.		
28	El contratista será responsable de la custodia de la aeronave y sus componentes desde el momento de su recepción; en caso de daño, hurto, pérdida o deterioro por causas imputables, caso fortuito o fuerza mayor, deberá reponer un elemento igual o en mejores condiciones.		
29	El oferente deberá realizar una inspección técnica detallada del dron DJI Matrice 300 RTK, con el fin de verificar el estado físico y estructural del fuselaje y sus cubiertas externas, en caso de detectar fisuras, grietas, deformaciones, desgaste u otros daños que puedan comprometer la seguridad operativa del equipo o afectar su nivel de protección IP, deberá proceder con el reemplazo inmediato. Las partes a inspeccionar y reemplazar incluyen: • Upper Shell (Carcasa superior) • Lower Shell (Carcasa inferior) • Front Cover / Nose Cover (Cubierta frontal o del cabezote) • Arm Covers (Cubiertas de los brazos) • Battery Compartment Covers (Cubiertas del compartimiento de baterías) • Arm Mounting Brackets / Arm Base Covers (Cubiertas o soportes de fijación de los brazos al cuerpo del dron) Es importante mencionar que, la inspección y el remplazo de partes no se limitan a las anteriores mencionadas.		
30	El contratista deberá devolver al supervisor del contrato los elementos reemplazados, acompañados de acta de entrega e informe técnico, para su posterior trámite de baja en inventarios de la Policía Nacional.		

31	Al término del servicio de mantenimiento, el contratista deberá presentar un informe técnico detallado que incluya las actividades realizadas, novedades encontradas, correcciones efectuadas, recomendaciones y, en caso de presentarse alguna novedad pendiente, el tiempo estimado de solución.		
32	El contratista deberá **certificar** que el procedimiento de mantenimiento se realiza conforme a los manuales y lineamientos técnicos del fabricante DJI, incluyendo actualización de firmware y calibraciones que apliquen. (ANEXAR CERTIFICACIÓN SUSCRITA POR EL OFERENTE)		
33	El contratista deberá realizar pruebas funcionales posteriores al mantenimiento y certificar la correcta operatividad del equipo.		
34	El oferente deberá presentar: A. Certificado de inhabilidades por delitos sexuales contra menores de 18 años (Ley 1918 de 2018). B. Certificado de consulta de Deudores Alimentarios Morosos – REDAM (Ley 2097 de 2021).		
35	Todas las demás obligaciones que le sean inherentes y conexas al objeto contractual.		

CONDICIONES DEL EQUIPO A REALIZAR MANTENIMIENTO

PRESTACIÓN DEL SERVICIO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARA AERONAVES NO TRIPULADAS DJI MATRICE 300 RTK Y SUS COMPONENTES TECNOLÓGICOS ASOCIADOS, ADSCRITOS A LA POLICÍA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO Y UNIDADES DE AFECTACIÓN DEL GASTO", la aeronave cuenta con 36 meses de uso y es recomendación del fabricante realizar el respectivo mantenimiento, de igual manera me permito informar que a la fecha del presente Estudio Previo, la aeronave se encuentran en la excelentes condiciones físicas y de funcionamiento.

En la siguiente tabla se especifica las condiciones del equipo al cual se le realizará el mantenimiento correctivo, con el presupuesto asignado para el presente proceso de contratación.

REFERENCIA	MATRICULA	TIEMPO DE USO	FECHA ULTIMO MANTENIMIENTO	HORAS DE VUELO
MATRICE 300 RTK	PNCR 6801	36 MESES	29/04/2026 (mantenimiento preventivo)	1.138 HRS 13 MIN

Patrullero, **ALVARO DANILO RODRIGUEZ LOZA**
Operador SIART MEPAS

Teniente coronel, **NELSON FABIAN PATIÑO PATIÑO**
Comandante Operativo de Seguridad Ciudadana

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
ESTIMACIÓN, TIPIFICACIÓN, ASIGNACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS	

GARANTÍAS DEL PROCESO

ETAPA CONTRACTUAL

MECANISMO DE COBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACION DEL RIESGO	ESTIMACION DEL RIESGO	ASIGNACION DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACION COBERTURA-VIGENCIA
Garantía única	Riesgo jurídico	Incumplimiento del contrato	Veinte por ciento 20% del valor del contrato	Contratista	Vigente por un término igual a La vigencia del contrato y sesenta (60) días calendario más.	Ampara el riesgo de incumplimiento durante la vigencia del contrato y sesenta (60) días calendario más. La estimación del riesgo cubre el veinte por ciento 20% del valor del contrato como quiera que se pretenda el pago parcial o definitivo de los perjuicios que cause a la entidad, en los mismos términos de la Cláusula Penal pecuniaria.
Garantía Única	Riesgo operativo	Calidad de los bienes y/o elementos incluidos repuestos.	Cincuenta por ciento (50%) del Valor del Contrato	Contratista	Vigente por un término igual a la vigencia del contrato y doce (12) meses más.	Ampara el riesgo de mala calidad de los bienes incluidos repuestos durante la vigencia del contrato y doce (12) meses más, buscando resarcir el detrimento causado a la entidad durante la vigencia del contrato.
Garantía Única	Riesgo operativo	Calidad del servicio correctivo	Cincuenta por ciento (50%) del Valor del Contrato	Contratista	Vigente por un término igual a la vigencia del contrato y doce (12) meses más.	Ampara el riesgo de mala calidad del servicio correctivo durante la vigencia del contrato y doce (12) meses más, buscando resarcir el detrimento causado a la entidad durante la vigencia del contrato.
Garantía	Riesgo jurídico	No pago de salarios, prestaciones e indemnizaciones laborales	Cinco por ciento 5% del valor total del contrato.	Contratista	Vigente por un término igual a la vigencia del contrato y tres (3) años más.	Ampara a la Entidad de los perjuicios que se le ocasione como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que este obligado el contratista derivado de la contratación del personal utilizados para la ejecución del contrato.

Patrullero, **ALVARO DANILO RODRIGUEZ LOZA**
Operador SIART MEPAS

Teniente coronel, **NELSON FABIAN PATIÑO PATIÑO**
Comandante Operativo de Seguridad Ciudadana

CLAUSULAS SANCIONATORIAS

MECANISMO DECOBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACION DE LOS RIESGOS	ESTIMACION DEL RIESGO	ASIGNACION DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACION COBERTURA-VIGENCIA
Multa	Riesgo Jurídico	Incumplimiento parcial	Multas cuyo valor se liquidará con base en un cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor dejado de cumplir o entregar.	Contratista	La multa se aplicará por cada día de retardo hasta por un plazo de quince (15) días calendario, que se descontará del saldo que le adeude la Entidad. Esta sanción se impondrá mediante acto administrativo motivado, en el que se expresará las causas que dieron lugar a ella.	Ampara la mora o incumplimiento parcial de alguna obligación derivada del contrato por causas imputables al contratista.
Multa	Riesgo jurídico	La no constitución dentro del término y en la forma prevista en el contrato, o en alguno de sus modificatorios, la póliza de garantía única.	Multa cuyo valor se liquidará con base en cero punto dos por ciento (0.2%) del valor del contrato.	Contratista	La multa se aplicará por cada día de retardo y hasta por diez (10) días calendario.	Cuando el contratista no constituya dentro del término y en la forma prevista en el contrato, o en alguno de sus modificatorios, la póliza de garantía única.
Cláusula Penal Pecuniaria	Riesgo jurídico	Incumplimiento total – declaratoria de caducidad	Veinte por ciento (20%) del valor total de contrato	Contratista	El Veinte por ciento (20%) del valor total del contrato cuando se trate de incumplimiento total del mismo y proporcional al incumplimiento parcial del contrato, esta cláusula operará por el simple retardo.	Ampara el incumplimiento parcial o definitivo del contrato por parte del contratista, se busca el pago parcial y definitivo de los perjuicios que se causen a la entidad, esta cláusula operará por el simple retardo.

OTROS RIESGOS DERIVADOS DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

MECANISMO DECOBERTURA	CLASE DE RIESGO	TIPIFICACION DE LOS RIESGOS	ESTIMACION DEL RIESGO	ASIGNACION DEL RIESGO	VIGENCIA	JUSTIFICACION COBERTURA-VIGENCIA
Garantía Técnica	Riesgo operativo	Garantía técnica equipos y repuestos.	Valor demostrado del daño	Contratista	Vigente por un término de doce (12) meses contados a partir de la fecha de la realización del mantenimiento.	Ampara el riesgo de la mala calidad de los bienes y/o repuestos y/o servicios, buscando cubrir los riesgos de daños causados a la entidad durante la vigencia del contrato y doce (12) meses más.

Patrullero, **ÁLVARO DANILO RODRIGUEZ LOZA**
Operador SIART MEPAS

Teniente coronel, **NELSON FABIAN PATIÑO PATIÑO**
Comandante Operativo de Seguridad Ciudadana

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	

ANALISIS DE RIESGOS

Número	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/ controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta el equilibrio	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha Estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	General	Interno	Selección	Operacional	Que no se presenten oferentes al proceso de selección.	No satisfacción de la necesidad, declaratoria de desierta del proceso, incumplimiento a la programación contractual.	2	3	5	Riesgo Alto	Entidad	Verificar el estudio previo para establecer los factores por los cuales no se recibieron ofertas.	2	2	4	Riesgo Bajo	No	Estructurador del Estudio Previo	Plazo de recepción de ofertas.	Publicación de los estudios previos e invitación publica para recibir ofertas.	Recepción de ofertas.	UNICA
2	General	Externo	Selección	Operacional	Que una vez recibidas las ofertas se encuentre falsedad en los documentos que la conforman.	Declaratoria desierta del proceso de contratación.	1	4	5	Riesgo bajo	Oferente	Verificación de las ofertas por parte de los comités evaluadores.	1	2	3	Riesgo Bajo	No	Funcionarios que conforman los comités evaluadores.	Etapa de evaluación de las ofertas.	Publicación del informe de evaluación.	Verificación de las ofertas	UNICA
3	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Que no se reciban los bienes y o servicios contratados de acuerdo a las especificaciones técnicas descritas.	Afecta el bienestar del personal policial y sus visitantes	2	3	5	Riesgo Medio	Contratista	Verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas y exigencia de la garantía técnica.	1	4	5	Riesgo Medio	Si	Supervisor del contrato	Inicio del contrato.	Fin del contrato	Informe de supervisión	MENSUAL
4	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	No se cumpla con la entrega oportuna de los elementos, bienes o servicios	Que no se reciban los bienes y la entidad no pueda suplir las necesidades	3	2	5	Riesgo Medio	Contratista	Transferir el riesgo; a través de las cláusulas sancionatorias.	3	2	5	Riesgo Medio	Si	Supervisor del contrato	Desde el inicio del plazo de ejecución contrato.	Término del Contrato	A través del seguimiento en la ejecución del contrato a través de los informes de supervisión.	MENSUAL
5	General	Externo	Ejecución	Operacional	Que el contratista no cumpla con el contrato.	Terminación anormal del contrato, sin el cumplimiento del objeto contractual.	1	4	5	Riesgo Medio	Contratista	Transferencia del riesgo, a través de las cláusulas de cumplimiento y reducir las consecuencias o el impacto de riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	Si	Supervisor del contrato	Desde el inicio del contrato	Término del Contrato	Informe de supervisión y seguimiento contractual	MENSUAL

Patrullero, **ALVARO DANILO RODRIGUEZ LOZA**
Operador SIART MEPAS

Teniente coronel, **NELSON FABIAN PATIÑO PATIÑO**
Comandante Operativo de Seguridad Ciudadana

ELABORACION DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS	POLICÍA NACIONAL
FORMULARIO EXPERIENCIA DEL PROPONENTE	

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DILIGENCIAR LA UNIDAD A LA QUE PRESENTA LA OFERTA
Ciudad.

Referencia: experiencia del proponente del proceso de Elegir la modalidad de contratación., Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Transcribir el objeto del proceso

RELACIÓN DE CONTRATOS CON LOS QUE CUMPLE EXPERIENCIA REGISTRADA EN EL RUP- EXPERIENCIA DEL PROPONENTE.

CONSECUTIVO	ENTIDAD CONTRATANTE	FECHA DE INICIO DD/MM/AA	FECHA DE TERMINACIÓN DD/MM/AA	MODALIDAD *			% PART	VALOR CONTRATO EXPRESADO EN SALARIOS MÍNIMOS (SMMLV)	FOLIO EN QUE SE ENCUENTRA LA CERTIFICACIÓN PRESENTADA EN LA OFERTA	FOLIO EN QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA LA EXPERIENCIA EN EL RUP.
				I	UT	C				
1	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
2	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
3	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
4	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
5	Nombre del contratante	DD/MM/AA	DD/MM/AA	☐	☐	☐	%	00	00	00
TOTAL								00		

*** I: INDIVIDUAL, UT: UNIÓN TEMPORAL, C: CONSORCIO**

Nota: el diligenciamineto del presente formulario se hará conforme a las condiciones establacidas en el pliego de condiciones definitivo publicado por la entidad

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DILIGENCIAR LA UNIDAD A LA QUE PRESENTA LA OFERTA
Ciudad.

Referencia: Acuerdo de confidencialidad del proceso de Elegir la modalidad de contratación., Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Transcribir el objeto del proceso

El(los) suscrito(s) a saber: Nombre del representante legal de la sociedad, asociación o persona jurídica proponente, o nombre del representante legal del consorcio o unión temporal proponente). domiciliado en Domicilio de la persona firmante , identificado con Documento de identificación de la persona firmante y lugar de expedición, quien obra en calidad de representante legal Seleccionar la opción correspondiente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará el proponente, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, el presente compromiso, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Primero: que la Policía Nacional adelanta un proceso de contratación a través de la modalidad de Elegir la modalidad de contratación, para la celebración de un contrato estatal para. Transcribir el objeto del proceso.

Segundo: que el **proponente** entiende que parte de la información a la cual tendrá acceso por causa o con ocasión de los procesos de contratación descritos en el numeral anterior se encuentra sujeta a reserva legal por tratarse de actividades relacionadas con la defensa y seguridad de la nación.

Cláusula primera. Compromisos asumidos.

El proponente, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

1. Mantener en reserva y no divulgar la **información confidencial** revelada por la **policía nacional** o por terceros formalmente designados para el efecto.

2. Mantener en reserva y no divulgar ni utilizar, en provecho propio o de terceros y para fines distintos a los previstos en el **contrato**, la información que le sea entregada directamente por la **policía nacional** y/o sus designados.

3. Mantener en reserva y no divulgar por ningún motivo la información que personalmente conozca o llegare a conocer en desarrollo y ejecución de las actividades que le competan por causa o con ocasión del **contrato**.

4. Mantener en reserva y no divulgar la información protegida por derechos de autor o por secreto industrial de acuerdo a la normatividad vigente y que haga parte de la **información confidencial**.

5. Reconocer que el recibo de la **información confidencial** no concede, ni expresa ni implícitamente, autorización, permiso o licencia de uso de marcas, patentes, derechos de autor, o de cualquier otro derecho de propiedad industrial o intelectual de la **Policía Nacional**.

6. Suscribir, con antelación a la revelación de la **información confidencial**, los acuerdos de confidencialidad que se ajustan a todo lo dispuesto en el presente acuerdo con todos sus empleados y/o familiares de los mismos, contratistas, subcontratistas, proveedores y demás personas naturales o jurídicas que haya involucrado, involucre o llegare a involucrar en la ejecución de las actividades que le correspondan para el cumplimiento del objeto del **contrato**.

7. El **proponente** mantendrá una lista de usuarios de la **información confidencial** que será entregada al **proponente** cuando lo solicite.

8. Utilizar única y exclusivamente la **información confidencial** que conozca o llegare a conocer, en desarrollo y ejecución de lo que le competa en relación con el contrato.

9. No utilizar la **información confidencial** que conozca o llegare a conocer, en desarrollo y ejecución del **contrato**, en provecho propio o de terceros y para fines distintos a los previstos en el mismo, prohibiéndose la divulgación inclusive para fines académicos.

10. Adoptar y mantener mecanismos internos de seguridad adecuados para proteger la confidencialidad de toda la información que conozca o llegare a conocer en desarrollo del **contrato**.

11. No usar la **información confidencial** de modo que pueda ser de alguna manera, directa o indirectamente, perjudicial para los intereses de la **policía nacional**.

12. No acceder, copiar, reproducir, distribuir o transmitir por ningún medio conocido o por conocer la **información confidencial**, en todo o en parte, sin previo y escrito consentimiento de la **Policía Nacional**.

13. Cumplir con la confidencialidad en las mismas condiciones y formas, y con el mismo cuidado con que realiza la protección de la información confidencial.

El proponente:

_____
Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

Ciudad, seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DILIGENCIAR LA UNIDAD A LA QUE PRESENTA LA OFERTA
Ciudad.

Referencia: presentación sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo para el proceso de Elegir la modalidad de contratación. Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Transcribir el objeto del proceso

El(los) suscrito(s) a saber: Nombre del representante legal de la sociedad, asociación, persona jurídica, consorcio, unión temporal . domiciliado en Domicio de la persona firmante., identificado con Documentos de identificación y lugar de expedición, quien obra en calidad de (representante legal de la sociedad, del consorcio, de la unión temporal, o de la asociación proponente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), quien en adelante se denominará el PROPONENTE, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, el presente compromiso, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

La Policía Nacional, mediante la Resolución 03843 del 09/09/2019, prevé en el Artículo 2º, lo relacionado con la ***"Política del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de la Policía Nacional"***, en lo siguiente:

> *"La Policía Nacional de Colombia, en el ejercicio de su función de mantenimiento de seguridad y convivencia ciudadana, manifiesta su compromiso con la protección de la seguridad y salud en el trabajo de todos los funcionarios uniformados, no uniformados, contratistas y trabajadores en misión, mediante la identificación de peligros, evaluación y valoración de los riesgos laborales en todos los niveles de la Institución; para ello destinará el capital humano, financiero y tecnológico, que permita el cumplimiento de los requerimientos legales y las acciones de mejora continua".*

PERSONA JURÍDICA

Una vez leída y conocida la Política que define la Policía Nacional para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo certifico que cumplo con los requisitos legales aplicables a mi actividad económica, clase de riesgo y tamaño de la empresa, actualizando los documentos técnicos y cumplimientos asociados al objeto del presente contrato.

PERSONA NATURAL

Una vez leída y conocida la Política que define la Policía Nacional para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, certifico que cumplo con los requisitos legales aplicables a la actividad económica y clase de riesgo para la cual fui contratado, así mismo me comprometo a cumplir con las actividades y recomendaciones establecidas por el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo en el marco del objeto del presente contrato y de las instalaciones policiales en donde preste mis servicios.

Nota: seleccionar, según corresponda.

De igual manera en la ejecución del contrato adicional a los requerimientos exigidos para su ejecución, la persona natural o jurídica deberá:

- Cumplir con las obligaciones del SGSST, que las normas legales vigentes y/o la Policía Nacional haya considerado en el contrato y acorde a la exposición del contratista o subcontratista a los riesgos encontrados en el centro de trabajo donde desarrolla la actividad.

- Participar en las actividades que la Policía Nacional desarrolle en materia de promoción y prevención de riesgos laborales.
- Cumplir con el uso continuo y permanente de los elementos de protección personal, durante la ejecución contractual, acorde a los peligros y riesgos relacionados la tarea contratada.
- Conocer y participar en todas las actividades del plan de emergencia que se programen por parte de la Policía Nacional y los brigadistas de los centros de trabajo en donde desarrollará las actividades.
- Notificar a la mayor brevedad, al supervisor del contrato, la ocurrencia de incidentes, accidentes de trabajo o el diagnóstico de enfermedades laborales, así como las condiciones de peligro que detecte durante la ejecución de la actividad contratada.
- Practicarse o practicar a sus trabajadores (según sea el caso), los exámenes médico ocupacionales y complementarios que correspondan, de acuerdo a la actividad contratada y objeto del contrato.
- Diligenciar los formatos del SGSST de la Policía Nacional o el contratante, que le sean aplicables a la ejecución de la tarea contratada.
- Entregar los documentos que evidencien objetivamente los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral, según los requisitos legales y las obligaciones como contratista, efectuando los pagos a la ARL de acuerdo a la clase de riesgo de la actividad desarrollada.

Las personas **jurídicas** deben diligenciar la lista de chequeo que evidencie el cumplimiento a la Resolución 0312 del 2019 "*Por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST*, considerando lo siguiente:

1. Estándares mínimos para empresas, empleadores y contratantes con diez (10) o menos trabajadores, clasificadas con riesgo I, II ó III
2. Estándares mínimos para empresas de once (11) a cincuenta (50) trabajadores clasificados con riesgo I, II ó III.
3. Estándares mínimos para empresas de más de cincuenta (50) trabajadores clasificados con riesgo I, II, III, IV ó V y de cincuenta (50) ó menos trabajadores con riesgo IV ó V.

La verificación al cumplimiento de lo antes descrito será efectuada por el supervisor del contrato.

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

Ciudad seleccionar la fecha.

Señores.
POLICÍA NACIONAL – DILIGENCIAR LA UNIDAD A LA QUE PRESENTA LA OFERTA
Ciudad.

Referencia: Compromiso anticorrupción del proceso de Elegir la modalidad de contratación., Número Diligenciar el número del proceso cuyo objeto es: Transcribir el objeto del proceso

El (los) suscrito(s) a saber Nombre del representante legal de la sociedad, asociación, persona jurídica, consorcio, unión temporal .: domiciliado en Domicio de la persona firmante., identificado con Documentos de identificación y lugar de expedición, quien obra en calidad de (representante legal de la sociedad, del consorcio, de la unión temporal, o de la asociación proponente, si se trata de persona jurídica, caso en el cual debe identificarse de manera completa dicha sociedad, consorcio, unión temporal, o asociación, indicando instrumento de constitución y haciendo mención a su registro en la cámara de comercio del domicilio de la persona jurídica), que en adelante se denominará el proponente, manifiesta(n) su voluntad de asumir, de manera unilateral, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

PRIMERO: que la POLICÍA NACIONAL - DILIGENCIAR LA UNIDAD A LA QUE PRESENTA LA OFERTA, adelanta un proceso de selección para la celebración de un contrato estatal.

SEGUNDO: que es interés del proponente apoyar la acción del estado colombiano, y de la POLICÍA NACIONAL - DILIGENCIAR LA UNIDAD A LA QUE PRESENTA LA OFERTA para fortalecer la transparencia en los procesos de contratación, y la responsabilidad de rendir cuentas;

TERCERO: que siendo del interés del proponente participar en el proceso de selección aludido en el considerando primero precedente, se encuentra dispuesto a suministrar la información propia que resulte necesaria para aportar transparencia al proceso, y en tal sentido suscribe el presente compromiso unilateral anticorrupción, que se regirá por los siguientes compromisos:

COMPROMISOS ASUMIDOS.

El proponente, mediante suscripción del presente documento, asume los siguientes compromisos:

Nos comprometemos a no ofrecer y no dar dádivas, sobornos o cualquier forma de halago, retribuciones o prebenda a servidores públicos o asesores de la Entidad Contratante, directamente o a través de sus empleados, contratistas o tercero.

Nos comprometemos a no efectuar acuerdos, o realizar actos o conductas que tengan por objeto o efecto la colusión en el presente Proceso de Contratación.

Nos comprometemos a revelar la información que sobre el presente Proceso de Contratación nos soliciten los organismos de control de la República de Colombia.

Nos comprometemos a comunicar a nuestros empleados y asesores el contenido del presente Compromiso Anticorrupción, explicar su importancia y las consecuencias de su incumplimiento por nuestra parte, y la de nuestros empleados o asesores.

Conocemos las consecuencias derivadas del incumplimiento del presente compromiso anticorrupción.

El proponente no ofrecerá ni dará sobornos ni ninguna otra forma de halago a ningún funcionario público en relación con su propuesta, con el proceso de contratación, ni con la ejecución del contrato que pueda celebrarse como resultado de su propuesta,

El proponente se compromete a no permitir que nadie, bien sea empleado de la compañía o un agente comisionista independiente, o un asesor o consultor lo haga en su nombre;

El proponente se compromete formalmente a impartir instrucciones a todos sus empleados, agentes y asesores, y a cualesquiera otros representantes suyos, exigiéndoles el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia, especialmente de aquellas que rigen el presente proceso de selección y la relación contractual que podría derivarse de ella, y les impondrá las obligaciones de:

No ofrecer o pagar sobornos o cualquier halago a los funcionarios de LA UNIDAD EJECUTORA, ni a cualquier otro servidor público o privado que pueda influir en la adjudicación de la propuesta, bien sea directa o indirectamente, ni a terceras personas que, por su influencia sobre funcionarios públicos, puedan influir sobre la aceptación de la propuesta.

No ofrecer pagos o halagos a los funcionarios de la POLICÍA NACIONAL - UNIDAD EJECUTORA durante el desarrollo del contrato que se suscriba si llegase a ser aceptada su propuesta.

Asimismo, debe tener en cuenta que los acuerdos contrarios a la libre competencia, es decir, aquellos que tengan por objeto la colusión (convenio o contrato hecho en forma fraudulenta o engañosa) en los procesos o los que tengan como efecto la distribución de adjudicaciones de contratos, distribución de concursos o fijación de términos de las propuestas,1 son sancionables por la Superintendencia de Industria y Comercio.

El proponente se compromete a que los recursos utilizados para las gestiones pre-contractuales o contractuales derivadas del presente proceso no provendrán de actividades ilícitas tales como el lavado de activos, testaferrato, tráfico de estupefacientes o delitos contra el orden constitucional, o que de alguna manera contraríen las leyes de la República, la moral o las buenas costumbres.

El proponente asume a través de la suscripción del presente compromiso, las consecuencias previstas en la solicitud de oferta del proceso de contratación, si se verificare el incumplimiento de los compromisos anticorrupción.

En constancia de lo anterior, y como manifestación de la aceptación de los compromisos unilaterales incorporados en el presente documento, se firma el mismo en la ciudad de (ciudad donde se firma el presente documento) a los (día del mes en letras y números, días del mes de del año).

El proponente:

_____

Firma del representante legal del proponente
Nombre o razón social del oferente: Diligenciar el nombre completo del proponente
Identificación (NIT ☐ C.C ☐ C.E ☐): Diligenciar la identificación del proponente
Nombre Representante Legal: Diligenciar el nombre completo del representante legal
Identificación (C.C ☐ C.E. ☐) Diligenciar el documento de identificación del representante legal
Dirección: Diligenciar la dirección del proveedor
Teléfono: Diligenciar teléfonos de contacto del proveedor
Email: Diligenciar correo electrónico de notificaciones

NOTA: para el caso de ofertas conjuntas, suscribirán el presente documento todas los que conforman el consorcio o unión temporal a través del integrante, representante legal o apoderado.

[1] Decreto 2153 de 1992, Arts. 44 y 47.

GEOSYSTEM INGENIERÍA S.A.S

NIT 830.051.298-7
Iva Régimen Común. - No Somos Grandes Contribuyentes
Código CIIU 4659 - Tarifa 11.04 x 1000
Calle 53 No 67-83 PBX: (601) 745 2929
Ventas@geosysteming.com - contactenos@geosysteming.com
Bogotá - Colombia

SEÑOR(ES):	FECHA	FECHA MOD	FECHA VENCE
Policia Nacional de Colombia	21/08/2026	21/08/2026	19/11/2026
Att: Sr. Policia Nacional de Colombia	N° COTIZACION:	53620 ST	
Direccion inicial: Carrera 59 26-21 can - Bogotá D.C. - Cundinamarca - Colombia	VENDEDOR:	Soporte Tecnico	
Tele-Fax: 5117240	TELEFONO:	7452929	

DESCRIPCION DEL ARTICULO	CTD	V.U. SIN IVA	VLR SIN IVA	IMAGEN REFERENCIA

Distribucion de Fabrica: Geosystem es el Distribuidor Autorizado para Colombia de Trimble – Spectra – Nikon - DJI - Quantum entre otros, lo que asegura garantía, soporte, suministro de repuestos y respaldo de fábrica a su compra

Raw Data: N/A

DGPS: N/A

Devoluciones: Una vez aceptada la cotizacion y/o enviada la orden de compra y/o recibido el producto no se aceptan devoluciones.

Territorialidad del impuesto de industria y comercio: BOGOTA, D.C. 11001

Condiciones de Pago: A Convenir

Tasa Representativa Mercado (TRM): Esta Cotización ha sido calculada a una TRM de la fecha de la cotización. Cualquier variación de la TRM superior al 2% podrá invalidar esta oferta sin perjuicio para ambas partes

Condiciones Postconsumo: Nuestra empresa de acuerdo con la normatividad vigente cuenta con el plan de manejo y gestion de residuos generados por el uso y/o la venta de los equipos y/o accesorios, esto se realiza con altos estándares de calidad y seguridad.

Políticas de UAV: Invitamos a todos nuestros clientes a revisar la regulacion vigente respecto al uso de los UAV / RPAS emitida por la UAEAC para el territorio Colombiano. Puede ser consultada en el siguiente link https://n9.cl/7gr2j

ICA Bogotá: Geosystem Ingenieria ha sido clasificada como Gran Contribuyente del Impuesto de Industria y Comercio (ICA) - 2026 en el Distrito Capital, por ende no procede la retención del ICA en los pagos que los clientes realicen a favor de la compañía en Bogotá D.C

GEOSYSTEM INGENIERÍA S.A.S

NIT 830.051.298-7
Iva Régimen Común. - No Somos Grandes Contribuyentes
Código CIIU 4659 - Tarifa 11.04 x 1000
Calle 53 No 67-83 PBX: (601) 745 2929
Ventas@geosysteming.com - contactenos@geosysteming.com
Bogotá - Colombia

SEÑOR(ES):	FECHA	FECHA MOD.	FECHA VENCE
Policia Nacional de Colombia	21/08/2026	21/08/2026	19/11/2026
Att: Sr. Policia Nacional de Colombia	N° COTIZACION:	53620 ST	
Direccion inicial: Carrera 59 26-21 can - Bogotá D.C. - Cundinamarca - Colombia	VENDEDOR:	Soporte Tecnico	
Tele-Fax: 5117240	TELEFONO:	7452929	

DESCRIPCION DEL ARTICULO	CTD	V.U. SIN IVA	VLR SIN IVA	IMAGEN REFERENCIA

Sub-Total	$	20.300.000.00
I.V.A	$	3.857.000.00
TOTAL	$	24.157.000.00

CONDICIONES COMERCIALES

Garantía: Tres (3) Dias calendario despues del mantenimiento del equipo

Tiempo de Entrega: No mayor a 5 días hábiles después de recibido el equipo en nuestro laboratorio. En caso de reparación el tiempo excede dependiendo procedimientos o disponibilidad de repuestos.

Asesoria Tecnica: N/A

Cualquier Inquietud: Juan Arias a los teléfonos 322 2322332 - (1) 745 2929 Ext 1015 o al mail asistente4@geosysteming.com

Capacitación: N/A

Mantenimiento Preventivo: Se recomienda mantenimiento preventivo cada seis meses, incluye limpieza, revisión del componente y certificado de ajuste.

Accesorios: N/A

Distribucion de Fabrica: N/A

GEOSYSTEM INGENIERÍA S.A.S
NIT 830.051.298-7
Iva Régimen Común. - No Somos Grandes Contribuyentes
Código CIIU 4659 - Tarifa 11.04 x 1000
Calle 53 No 67-83 PBX: (601) 745 2929
Ventas@geosysteming.com - contactenos@geosysteming.com
Bogotá - Colombia

SEÑOR(ES):	FECHA	FECHA MOD	FECHA VENCE
Policia Nacional de Colombia	21/08/2026	21/08/2026	19/11/2026
Att: Sr. Policia Nacional de Colombia	N° COTIZACION:	53620 ST	
Direccion inicial: Carrera 59 26-21 can - Bogotá D.C. - Cundinamarca - Colombia	VENDEDOR:	Soporte Tecnico	
Tele-Fax: 5117240	TELEFONO:	7452929	

DESCRIPCION DEL ARTICULO	CTD	V.U. SIN IVA	VLR SIN IVA	IMAGEN REFERENCIA
HELICE DE ALTURA PARA MATRICE 300 *LOS COSTOS Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS DEPENDEN DEL FABRICANTE EN EL MOMENTO REAL DE LA COMPRA	8	$ 800.000	$ 6.400.000	
DAMPER PARA MATRICE 300 *LOS COSTOS Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS DEPENDEN DEL FABRICANTE EN EL MOMENTO REAL DE LA COMPRA	12	$ 300.000	$ 3.600.000	

GEOSYSTEM INGENIERÍA S.A.S
NIT 830.051.298-7
Iva Régimen Común. - No Somos Grandes Contribuyentes
Código CIIU 4659 - Tarifa 11.04 x 1000
Calle 53 No 67-83 PBX: (601) 745 2929
Ventas@geosysteming.com - contactenos@geosysteming.com
Bogotá - Colombia

SEÑOR(ES):	FECHA	FECHA MOD	FECHA VENCE
Policia Nacional de Colombia	21/08/2026	21/08/2026	19/11/2026
Att: Sr. Policia Nacional de Colombia	Nº COTIZACION:	53620 ST	
Direccion inicial: Carrera 59 26-21 can - Bogotá D.C. - Cundinamarca - Colombia	VENDEDOR:	Soporte Tecnico	
Tele-Fax: 5117240	TELEFONO:	7452929	

DESCRIPCION DEL ARTICULO	CTD	V.U. SIN IVA	VLR SIN IVA	IMAGEN REFERENCIA
CARCASA FRONTAL PARA MATRICE 300 *LOS COSTOS Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS DEPENDEN DEL FABRICANTE EN EL MOMENTO REAL DE LA COMPRA	1	$ 500.000	$ 500.000	
CARCASA MEDIA MARCA MATRICE 300 *LOS COSTOS Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS DEPENDEN DEL FABRICANTE EN EL MOMENTO REAL DE LA COMPRA	1	$ 1.200.000	$ 1.200.000	

GEOSYSTEM INGENIERÍA S.A.S
NIT 830.051.298-7
Iva Régimen Común. - No Somos Grandes Contribuyentes
Código CIIU 4659 - Tarifa 11.04 x 1000
Calle 53 No 67-83 PBX: (601) 745 2929
Ventas@geosysteming.com - contactenos@geosysteming.com
Bogotá - Colombia

SEÑOR(ES):	FECHA	FECHA MOD.	FECHA VENCE
Policia Nacional de Colombia	21/08/2026	21/08/2026	19/11/2026
Att: Sr. Policia Nacional de Colombia	N° COTIZACION:	53620 ST	
Direccion inicial: Carrera 59 26-21 can - Bogotá D.C. - Cundinamarca - Colombia	VENDEDOR:	Soporte Tecnico	
Tele-Fax: 5117240	TELEFONO:	7452929	

DESCRIPCION DEL ARTICULO	CTD	V.U. SIN IVA	VLR SIN IVA	IMAGEN REFERENCIA
VENTILADOR SUPERIOR MARCA DJI PARA MATRICE 300 *LOS COSTOS Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS DEPENDEN DEL FABRICANTE EN EL MOMENTO REAL DE LA COMPRA	1	$ 700.000	$ 700.000	
VENTILADOR PARA CONTROL REMOTO *LOS COSTOS Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS DEPENDEN DEL FABRICANTE EN EL MOMENTO REAL DE LA COMPRA	2	$ 600.000	$ 1.200.000	

GEOSYSTEM INGENIERÍA S.A.S

NIT 830.051.298-7
Iva Régimen Común. - No Somos Grandes Contribuyentes
Código CIIU 4659 - Tarifa 11.04 x 1000
Calle 53 No 67-83 PBX: (601) 745 2929
Ventas@geosysteming.com - contactenos@geosysteming.com
Bogotá - Colombia

SEÑOR(ES):	FECHA	FECHA MOD	FECHA VENCE
Policia Nacional de Colombia	21/08/2026	21/08/2026	19/11/2026
Att: Sr. Policia Nacional de Colombia	N° COTIZACION:	53620 ST	
Direccion inicial: Carrera 59 26-21 can - Bogotá D.C. - Cundinamarca - Colombia	VENDEDOR:	Soporte Tecnico	
Tele-Fax: 5117240	TELEFONO:	7452929	

DESCRIPCION DEL ARTICULO	CTD	V.U. SIN IVA	VLR SIN IVA	IMAGEN REFERENCIA
VERIFICACION Y MANTENIMIENTO DE SISTEMA UAV MARCA DJI REF. MATRICE 300 RTK *ESTE VALOR NO INCLUYE REPUESTOS, LICENCIAS NI SOFTWARE QUE NO HAYAN SIDO ADQUIRIDOS PREVIAMENTE POR EL CLIENTE, DE ACUERDO CON EL NÚMERO DE SERIE DE CADA EQUIPO CON EL FABRICANTE. EN CASO DE SER NECESARIOS, SE PRESENTARÁ UNA COTIZACIÓN ADICIONAL, LA CUAL REQUERIRÁ LA AUTORIZACIÓN PREVIA DEL CLIENTE. EL PRESENTE VALOR SOLO CONTEMPLA EL COSTO DE REMISION DEL EQUIPO. Procedimientos Técnicos: 1. Actualización de Firmware de la Aeronave y/ó Control Remoto 2. Pruebas de enlace 3. Pruebas de funcionamiento de todos los componentes 4. Verificación de funcionamiento de la cámara 5. Ajuste de Gimbal 6. Verificación de los componentes electrónicos 7. Pruebas de vuelo NOTA: El cliente tiene 3 días para revisar el instrumento y verificar su perfecto funcionamiento y remitirlo al técnico si considera que presenta algún error. Nuestra Empresa esta Certificada en la norma ISO: para la actividad de mantenimiento, preparación y ajuste de equipos Topográficos.	1	$ 6.000.000	$ 6.000.000	
VENTILADOR DE CARCASA INFERIOR PARA AVION MARCA DJI MATRICE 300 *LOS COSTOS Y DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS DEPENDEN DEL FABRICANTE EN EL MOMENTO REAL DE LA COMPRA	1	$ 700.000	$ 700.000	

COT 3023

Pasto, 18 de agosto de 2026

Señores:
POLICIA METROPOLITANA SAN JUAN DE PASTO

En correspondencia a la solicitud realizada, adjuntamos referencia, detalle y precios de los siguientes productos:

ITEM	NOMBRE DJI	CODIGO	CANT	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	BATTERY COMPARTMENT MODULE	BC.EN.SS000328.01	1	$ 1.206.600	$ 1.259.800
2	AIRCRAFT FRONT COVER	YC.JG.ZS000118.04	1	$ 537.600	$ 689.100
3	AIRCRAFT UPPER SHELL FAN	YC.DZ.AF000044.02	1	$ 541.450	$ 635.600
4	AIRCRAFT LOWER SHELL FAN	YC.DZ.AF000042.02	1	$ 541.450	$ 689.100
5	REMOTE CONTROL FAN	N/A	2	$ 580.000	$ 1.160.000
6	PROPELLERS 2195 (PAR) (El par contiene una hélice CW y una hélice CCW)	N/A	4	$ 650.000	$ 2.679.600
7	RUBBER DAMPERS (SET * 4)	N/A	3	$ 280.000	$ 886.800
TOTAL, REPUESTOS					**$ 8.000.000**

	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	Desmontaje completo, limpieza profunda (interna y externa), ensamblaje, ajuste de puntos de sujeción, calibraciones y actualizaciones (Si el cliente lo solicita). **El mantenimiento se rige al Anexo No. 2 que contempla las condiciones técnicas verificables de la contratación.** **(La condiciones del anexo 2 se encuentran al final del documento)**	**$ 4.000.000**

TOTAL, REPUESTOS Y MANO DE OBRA	**$ 12.000.000**

CONDICIONES COMERCIALES:

GARANTÍA: Tres (3) meses sobre los trabajos realizados y los repuestos instalados
LUGAR DE ENTREGA: Taller autorizado DJI, Cra 35ª #19-73 Palermo, Pasto-Nariño
TIEMPO DE ENTREGA: A convenir
CONDICIONES DE PAGO: El pago se realizará a crédito, dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes a la presentación de la factura
VIGENCIA DE LA COTIZACIÓN: Noventa (90) días calendario, contados a partir de la fecha de emisión de la presente cotización.

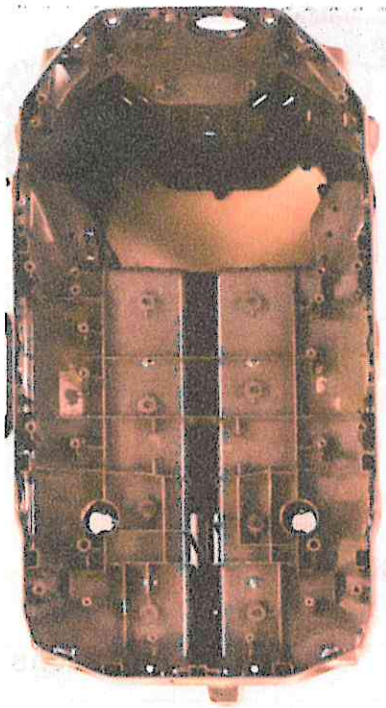
Cordialmente,



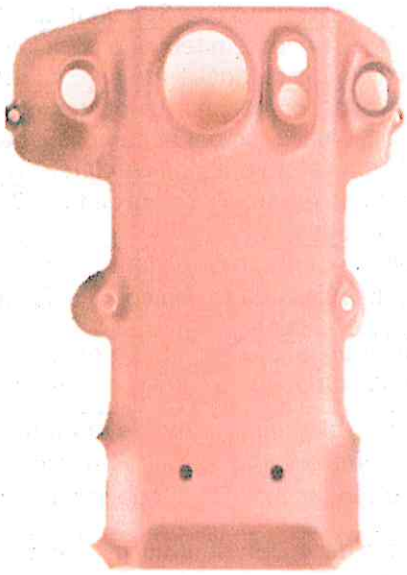
Ing. Cristian Patiño
Coordinador de operaciones y servicio técnico
Mercator Tecnología SAS

ANEXOS

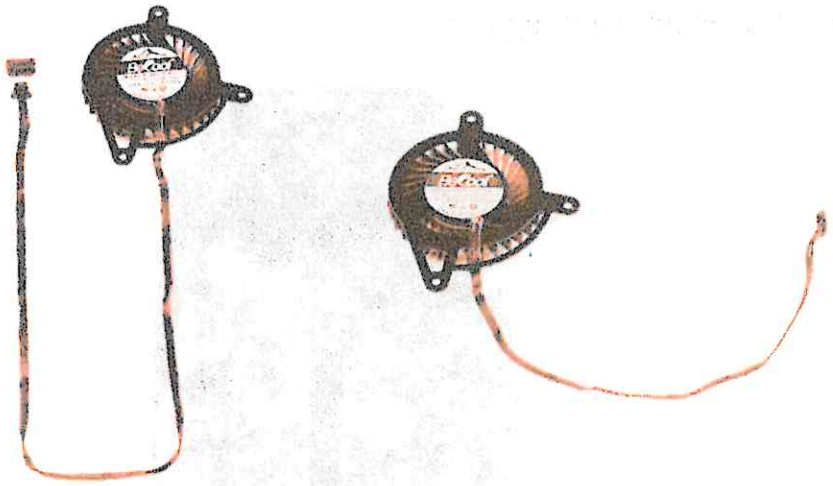
- BATTERY COMPARTMENT MODULE



- AIRCRAFT FRONT COVER



- AIRCRAFT UPPER SHELL FAN y AIRCRAFT LOWER SHELL FAN



ANEXO No. 2

* **OTRAS CONDICIONES TÉCNICAS VERIFICABLES**

ITEM	CONDICIONES TECNICAS
1	El mantenimiento correctivo y cualquier intervención a la aeronave deberá realizarse en la ciudad de San Juan de Pasto.
2	Todos los costos derivados de la ejecución del servicio (transporte, viáticos, hospedaje y demás) serán asumidos en su totalidad por el contratista, sin generar obligaciones económicas para la Policía Metropolitana de San Juan de Pasto.
3	El contratista deberá garantizar un lugar adecuado para la custodia, almacenamiento y mantenimiento del equipo mientras se encuentre bajo su responsabilidad.
4	Se permitirá convenio o alianza comercial; no obstante, el contratista será el único responsable frente a la Policía Nacional por el cumplimiento total del contrato, sin que exista relación contractual, laboral o comercial con terceros.
5	El contratista deberá otorgar una garantía mínima de tres (3) meses sobre los repuestos instalados y los trabajos realizados.
6	En caso de requerirse servicio por garantía, el contratista deberá brindar solución en un plazo máximo de cinco (5) días calendario, sin costo adicional para la Policía Nacional.
7	El oferente deberá diligenciar un acta en la que se especifiquen las condiciones en las que recibe la aeronave y sus componentes por parte del supervisor del contrato.
8	El contratista deberá certificar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y de las buenas prácticas ambientales durante la ejecución del servicio, en las instalaciones donde se realicen las actividades de mantenimiento.
9	En caso de generarse residuos, el contratista deberá garantizar su adecuada disposición final; si se generan residuos peligrosos, deberá entregar al supervisor del

	contrato el manifiesto de movilización, certificado de disposición final y la licencia ambiental de la empresa que realizó el transporte y la disposición final, conforme al Decreto 1076 de 2015.
10	El oferente no deberá encontrarse en el Registro Único de Infractores Ambientales – RUIA (deberá anexar soporte).
11	El oferente deberá certificar la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), conforme a la Resolución 0312 de 2019.
12	El contratista asumirá toda responsabilidad laboral, contractual, prestacional y civil con el personal que emplee para la ejecución del contrato, sin que la Policía Nacional adquiera responsabilidad alguna.
13	El contratista asumirá los gastos médicos y de atención derivados de accidentes laborales de su personal durante la ejecución del contrato
14	El contratista deberá estar al día en el pago de seguridad social y parafiscales, lo cual será requisito indispensable para la realización de cualquier pago.
15	El contratista asumirá todos los impuestos nacionales, departamentales y/o municipales que se generen con ocasión de la ejecución del contrato.
16	El proveedor o contratista deberá presentar facturación electrónica validada previamente por la DIAN, como requisito para el pago de los bienes o servicios contratados, conforme a las disposiciones señaladas en el Decreto 358 del 05 de marzo de 2020, la Resolución DIAN No. 000042 del 05 de mayo de 2020 y la Directiva Presidencial 009 de 2020, siempre y cuando el oferente se encuentre obligado a facturar electrónicamente de acuerdo con la normatividad vigente.
17	El oferente deberá certificar que cuenta con la capacidad administrativa y operativa para la ejecución del contrato, así como con los elementos necesarios para la adecuada prestación del servicio, sin generar costos adicionales para la Policía Nacional.
18	El contratista deberá mantener fijos los precios durante la vigencia del contrato, sin lugar a reajustes.
19	Con el fin de garantizar la calidad y el cumplimiento en la ejecución del contrato, el oferente deberá anexar máximo cinco (03) certificaciones de contratos (una certificación por contrato) celebrados con entidades públicas y/o privadas, cuyo objeto sea igual o similar al objeto de la presente contratación, la sumatoria de la cuantía de las certificaciones deberá ser mayor o igual al 50 % del presupuesto oficial asignado a este proceso, estas certificaciones deberá contener la siguiente información: 1. Nombre del contratista. 2. Nombre del contratante. 3. Objeto del contrato. 4. Valor del contrato. 5. Fecha de suscripción del contrato. 6. Fecha de terminación. 7. Concepto de la recepción del contrato. 8. Si la certificación es expedida por una entidad estatal, ésta debe estar certificada por el funcionario delegado para tal fin. Si la certificación es expedida por una entidad privada, esta debe estar certificada por el representante legal de la firma. Dichas certificaciones deben estar debidamente suscritas por el representante legal de la entidad contratante o quien haga sus veces o su apoderado o persona autorizada para ello, con los siguientes datos; NIT, Dirección y Teléfono. Este aspecto se verificará en el Anexo N. 2 Especificaciones Técnicas.

DRONENERDS Tech

Bogota, DC.,, 18 de agosto de 2026.

Señores:
POLICIA METROPOLITANA SAN JUAN DE PASTO.
Ciudad.

Por medio de la presente Por medio de la presente, nos permitimos presentar la cotización correspondiente al suministro de repuestos y la ejecución del mantenimiento correctivo del equipo, de acuerdo con las actividades y valores detallados en este documento.

1	BATTERY COMPARTMENT MODULE	BC.EN.SS000328.01	1	$ 1.511.760	$ 1.511.760
2	AIRCRAFT FRONT COVER	YC.JG.ZS000118.04	1	$ 826.920	$ 826.920
3	AIRCRAFT UPPER SHELL FAN	YC.DZ.AF000044.02	1	$ 762.720	$ 762.720
4	AIRCRAFT LOWER SHELL FAN	YC.DZ.AF000042.02	1	$ 826.920	$ 826.920
5	REMOTE CONTROL FAN		2	$ 696.000	$ 1.392.000
6	PROPELLERS 2195 (PAIR)	BC.EN.SS000720.01	4	$ 803.880	$ 3.215.520
7	RUBBER DAMPERS (SET)	YC.JG.MY000087.02	3	$ 354.720	$ 1.064.160
				TOTAL REPUESTOS	**$ 9.600.000**
				MANTENIMIENTO CORRECTIVO	**$4.800.000**
				GRAN TOTAL	**14.400.000**

Sin otro particular.

***Validez de la oferta 90 días calendario.**

*** Pago a convenir.**

Cordialmente,

Henry Guerra Galvis.

HENRY GUERRA GALVIS.
Lider Servicio Tecnico Postventa.

CRA 11#98-07 Edf. PIJAO of 703
Bogotá, Colombia

correo@dronernerdslatam.com

https://dronenerdslatam.com

Solicitud de Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante

Usuario Solicitante:	MHmcuatapi	MONICA CRISTINA CUATAPI MAYA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	16-01-01-M17	POLICIA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO
Fecha y Hora Sistema:	14/09/2026 12:00:00 p. m.	

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Numero.:	23226	**Fecha Registro:**	2026-09-14	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	16-01-01-M17 POLICIA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO		
Estado.:	Generado	**Valor Inicial:**	12.000.000,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00	**Valor Actual:**	12.000.000,00

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL
M17M POLICIA METROPOLITANA DE SAN JUAN DE PASTO	A-02-02-02-008-007 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)				
		Total:	12.000.000,00	0,00	12.000.000,00

Objeto:	SERVICIO MANTENIMIENTO CORRECTIVO SIART.

MY. NADIA ZORAHIDA MUÑOZ PARDO
JEFE GRUPO DE CONTRATOS MEPAS

Página: 1 de 1	PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN DE LOS RECURSOS ECONÓMICOS	POLICIA NACIONAL
Código: 1DE-FR-0033		
Fecha: 14-07-2026	CERTIFICACIÓN PLAN DE ADQUISICIONES GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
Versión: 5		

FECHA 19 DE AGOSTO DE 2026

CERTIFICADO No. 178

UNIDAD QUE EJECUTA	UNIDAD QUE REQUIERE	UNIDAD DE AFECTACIÓN DEL GASTO	CODIGO UNSPSC	RUBRO PRESUPUESTAL	DESAGREGACIÓN PRESUPUSETAL	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	VALOR UNITARIO (INCLUIDO IVA)	APORTES DE LA NACIÓN R10		FONDOS ESPECIALES R16		OTRO RECURSO_____	
								CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
MEPAS	MEPAS	M17M	78181800	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	02-02-02-008-07	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO (CAMBIO DE PIEZAS), PARA EQUIPOS SIART "DRON".	12.000.000,00	1	12.000.000,00				
LA ANTERIOR CERTIFICACIÓN SE EXPIDE ACORDE A LAS RESOLUCIONES NUMERO 00002 DEL 01-01-2026 Y R 01865 DEL 10-07-2026, ASI MISMO COMUNICACIÓN OFICIAL No. GS-2026-066036-MEPAS DEL 19-08-2026, QUE TRATA DE SOLICITUD DE CERTIFICACIÓN PLAN DE COMPRAS.							**TOTAL**		12.000.000,00			-	-

CODIGO PROYECTO	

VALOR TOTAL CERTIFICACIÓN **12.000.000,00**

IJ. JOSÉ GUSTAVO ACEVEDO VELASQUEZ
ANALISTA DE PLANEACIÓN

MY. YISMAR ANDREY RODRIGUEZ MARTINEZ
JEFE DEPENDENCIA PLANEACIÓN MEPAS

RECIBE:

Grado, Nombres y Apellidos

Cargo

Unidad

Fecha dd/mm/aaaa Hora

INFORMACIÓN PÚBLICA

23276