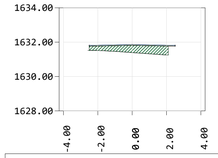
ALINEAMIENTO HORIZONTAL					
ELEMENTO	RADIO	LONGITUD	DEFLEXION	P.K. INICIO	P.K. FINAL
L1		14.08		0+140.00	0+154.08
C1	56.28	5.44	5°32'09"	0+154.08	0+159.52
L2		6.12		0+159.52	0+165.64
C2	14.89	12.58	48°25'22"	0+165.64	0+178.22
L3		11.67		0+178.22	0+189.90
C3	37.43	7.50	11°29'13"	0+189.90	0+197.40
L4		3.39		0+197.40	0+200.79
C4	13.15	4.47	19°29'34"	0+200.79	0+205.26
L5		19.79		0+205.26	0+225.05
C5	5.80	8.63	85°15'46"	0+225.05	0+233.68
L6		12.14		0+233.68	0+245.82
C6	7.31	9.06	71°01'03"	0+245.82	0+254.88
L7		16.19		0+254.88	0+271.07
C7	42.13	3.46	4°42'00"	0+271.07	0+274.52
L8		7.33		0+274.52	0+281.85

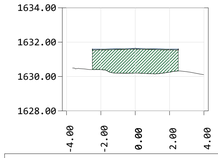
SECCIONES ACCESO AL BOX CULVERT

0+160.00



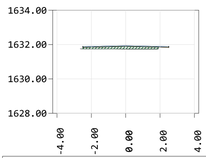
Volumen total en P.K. 0+160.00	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	1.07
Volumen de Relleno	11.69
Volumen Relleno Acumulado	14.45

0+190.00



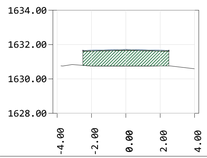
Volumen total en P.K. 0+190.00	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	1.07
Volumen de Relleno	55.34
Volumen Relleno Acumulado	148.38

0+150.00



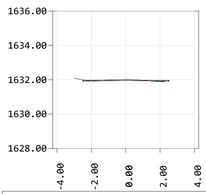
Volumen total en P.K. 0+150.00	
Volumen de Corte	1.07
Volumen Corte Acumulado	1.07
Volumen de Relleno	2.75
Volumen Relleno Acumulado	2.75

0+180.00



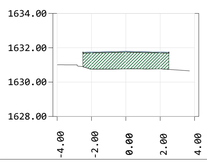
Volumen total en P.K. 0+180.00	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	1.07
Volumen de Relleno	45.85
Volumen Relleno Acumulado	93.05

0+140.00



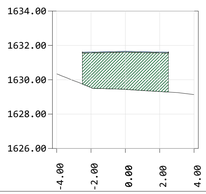
Volumen total en P.K. 0+140.00	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	0.00
Volumen de Relleno	0.00
Volumen Relleno Acumulado	0.00

0+170.00



Volumen total en P.K. 0+170.00	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	1.07
Volumen de Relleno	32.75
Volumen Relleno Acumulado	47.20

0+198.15



Volumen total en P.K. 0+198.15	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	1.07
Volumen de Relleno	70.71
Volumen Relleno Acumulado	219.09

Eje vial Acceso al Box Culvert

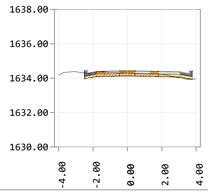
Abscisa	Vol. Relleno	Vol. Corte	Vol. Total Relleno	Vol. Total Corte	Retiro de sobrantes
0+140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+150.00	2.75	1.07	2.75	1.07	-1.68
0+160.00	11.69	0.00	14.45	1.07	-13.37
0+170.00	32.75	0.00	47.20	1.07	-46.12
0+180.00	45.85	0.00	93.05	1.07	-91.97
0+190.00	55.34	0.00	148.38	1.07	-147.31
0+198.15	70.71	0.00	219.09	1.07	-218.02

Eje vial Santa Lucia

Abscisa	Vol. Relleno	Vol. Corte	Vol. Total Relleno	Vol. Total Corte	Retiro de sobrantes
0+201.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+210.00	68.01	0.00	68.01	0.00	-68.01
0+220.00	39.56	0.02	107.56	0.02	-107.54
0+230.00	4.31	5.05	111.88	5.07	-106.80
0+240.00	0.14	15.92	112.02	20.99	-91.02
0+250.00	0.00	21.28	112.02	42.27	-69.75
0+260.00	0.00	10.81	112.02	53.08	-58.94
0+270.00	0.03	4.82	112.05	57.90	-54.15
0+280.00	0.02	6.17	112.07	64.07	-48.00
0+281.85	0.00	0.99	112.07	65.06	-47.01

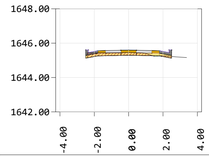
SECCIONES PLACA HUELLA SANTA LUCIA

0+230.00



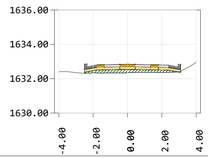
Volumen total en P.K. 0+230.00	
Volumen de Corte	5.05
Volumen Corte Acumulado	5.07
Volumen de Relleno	4.31
Volumen Relleno Acumulado	111.88

0+270.00



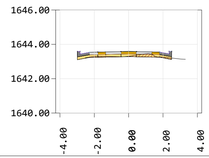
Volumen total en P.K. 0+270.00	
Volumen de Corte	4.82
Volumen Corte Acumulado	57.90
Volumen de Relleno	0.03
Volumen Relleno Acumulado	112.05

0+220.00



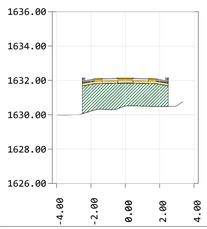
Volumen total en P.K. 0+220.00	
Volumen de Corte	0.02
Volumen Corte Acumulado	0.02
Volumen de Relleno	39.56
Volumen Relleno Acumulado	107.56

0+260.00



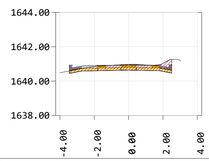
Volumen total en P.K. 0+260.00	
Volumen de Corte	10.81
Volumen Corte Acumulado	53.08
Volumen de Relleno	0.00
Volumen Relleno Acumulado	112.02

0+210.00



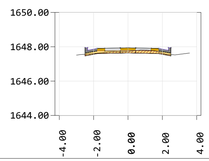
Volumen total en P.K. 0+210.00	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	0.00
Volumen de Relleno	68.01
Volumen Relleno Acumulado	68.01

0+250.00



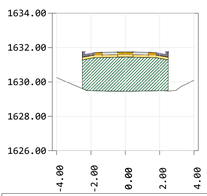
Volumen total en P.K. 0+250.00	
Volumen de Corte	21.28
Volumen Corte Acumulado	42.27
Volumen de Relleno	0.00
Volumen Relleno Acumulado	112.02

0+281.85



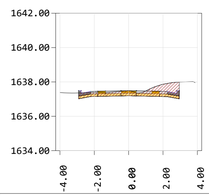
Volumen total en P.K. 0+281.85	
Volumen de Corte	0.99
Volumen Corte Acumulado	65.06
Volumen de Relleno	0.00
Volumen Relleno Acumulado	112.07

0+201.85



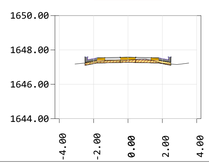
Volumen total en P.K. 0+201.85	
Volumen de Corte	0.00
Volumen Corte Acumulado	0.00
Volumen de Relleno	0.00
Volumen Relleno Acumulado	0.00

0+240.00



Volumen total en P.K. 0+240.00	
Volumen de Corte	15.92
Volumen Corte Acumulado	20.99
Volumen de Relleno	0.14
Volumen Relleno Acumulado	112.02

0+280.00



Volumen total en P.K. 0+280.00	
Volumen de Corte	6.17
Volumen Corte Acumulado	64.07
Volumen de Relleno	0.02
Volumen Relleno Acumulado	112.07

SARDUR INGENIEROS

Alcaldía de Mogotes

ALCALDIA MUNICIPAL DE MOGOTES, SANTANDER

LOCALIZACIÓN:

MUNICIPIO DE MOGOTES, SANTANDER
VEREDA SANTA LUCIA

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA EL CASCO URBANO CON LA VEREDA SANTA LUCIA DEL MUNICIPIO DE MOGOTES, SANTANDER

DIBUJO:

ING. JEYSON JULIAN LEON RUEDA
M.P. 68202-416348 STD

VoBo:

ING. JOHN FERNANDO SARMIENTO DURAN
M.P. 68202-120337 STD

APROBÓ:

ING. DIANA PATRICIA PINTO PINTO
SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PUBLICAS
MUNICIPIO DE MOGOTES

CUADRO DE CONVENCIONES

- ALCANTARILLA DE 36" PLANTA
- ALCANTARILLA DE 36" PERFIL
- HUELLAS EN CONCRETO
- PIEDRA PEGADA
- CUNETA BORDILLO EN CONCRETO
- LOSA DE TRANSICIÓN
- RELLENO ACCESO BOX CULVERT

OBSERVACIONES

Este plano anula los anteriores a esta fecha. No tomar medidas sobre planos

FECHA	OBSERVACIÓN

CONTIENE:

TRAMO 1 - VEREDA SANTA LUCIA - Planta y Perfil Diseño Geométrico

ARCHIVO:

ACAD-Dis. Geometrico T1 - Santa Lucia - Mogotes.dwg

FECHA:

OCTUBRE DE 2024

PLANO: DG - 02

DE: DG - 02

ESCALA: ESC: 1:150

DG - DISEÑO GEOMÉTRICO