Fecha de corte **2026-09-28** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-10-05** **AA MM DD**	**Zipa** **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 1

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

CONTRATO No. IDU-1548-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Edison Andres Pena Marin - Apoyo Principal, Julian David Contreras Fernandez - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	15.0%
% EJECUTADO	21.0%
% VARIACIÓN	6.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Los % del "ESTADO DEL CONTRATO" corresponden al contrato de obra 1501-2025 y sobre el cual la firma Geotecnia y Cimientos INGEOCIM S.A.S, a través de las obligaciones contractuales derivadas de la suscripción del contrato 1548-2025, ejerce la interventoría.

El contrato 1548-2025, se encuentra en ejecución

Geotecnia y Cimientos INGEOCIM S.A.S, en calidad de firma interventora, se encuentra al día con la presentación al IDU de los informes semanales de interventoría, siendo el último el No 39, el cual corresponde a la semana comprendida entre el 22 y el 28 de septiembre de 2026.

A la fecha, la Entidad ha aprobado los siguientes informes mensuales:
Informe Mensual No. 01 (Periodo del 29 de diciembre de 2025 al 31 de enero de 2026), mediante el comunicado STCSV No. 202638601342901 del 30 de septiembre de 2026.
Informe Mensual No. 02 (Periodo del 01 al 28 de febrero de 2026), mediante el comunicado STCSV No. 202638601342871 del 30 de septiembre de 2026.
Informe Mensual No. 03 (Periodo del 01 al 31 de marzo de 2026), mediante el comunicado STCSV No. 202638601342721 del 30 de septiembre de 2026.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO MV RURAL
Contrato No.	IDU-1501-2025
Valor Inicial	$ 63.559.852.756,00
Total Contrato	$ 63.559.852.756,00
Valor Pagado	$ 21.183.210.689,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-28
No. Empleos generados	59

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	$ 210.517.783,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	32

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00

Valor Pagado	$ 210.517.783,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	32

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	2.76
Fecha de inicio real de obra	2026-07-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	10.73
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	97.95
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	80.91
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 351.577.409,83
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.363.126.657,99

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	24.44	20.19

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Densificación con rajón en áreas con alta deformación. Construcción de filtro.

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	8.69
Fecha de inicio real de obra	2026-07-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	20.27
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	78.2
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	67.3
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.528.187.515,25
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.565.250.217,83

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	17.0	14.63

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Fresado de material existente y mesclado con cemento. Extendida y compactación de base granular.

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO