Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Suministro de materiales y equipos para la adecuada de la vía a San José de Chiquito del municipio de Turbaco

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000019355

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/08/2026 15:15:52

Identificador: 1804653

Formulador Ciudadano: carlos miguel buendia puello

Formulador Oficial : carlos miguel buendia puello

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Protocolo de atención prioritaria

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar Me Enamora con crecimiento económico y oportunidad de empleo para todos.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de transporte y comunicaciones

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Juntos Construimos Futuro (2024 – 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA 2. UNA ECONOMIA QUE IMPULSE EL PROGRESO DE TURBACO Y SU GENTE.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Turbaco con infraestructura para su desarrollo.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro de las condiciones de transitabilidad y conectividad de la vía san José de Chiquito.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El diagnostico de infraestructura vial del Plan de desarrollo Municipal señala que una proporción significativa de las vías rurales del municipio se encuentran en condiciones deficientes. De acuerdo con información recopilada por el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), aproximadamente el 80 % de las vías rurales del municipio presentan mal estado, situación que dificulta la comunicación entre las comunidades rurales y urbanas, así como la movilización de personas, bienes y servicios.
Dentro de estas vías, se encuentra identificada la única vía de acceso para la comunidad en San José de chiquito, dicho corredor vial presenta insuficiencia estructural para soportar el tránsito vehicular, un evidente deterioro de la superficie de circulación, la presencia de deformaciones y baches que dificulta el tránsito y, se permite destacar que todas estas afecciones engrandecen en mayor medida para la temporada de lluvia. Lo que afectan gravemente la movilidad de los habitantes que diariamente circulan y que requieren movilizar por la vía para salir a ejercer sus labores.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía principal de acceso al corregimiento de San José de Chiquito, la cual presenta condiciones deficientes de transitabilidad que se agravan durante las temporadas de lluvia. Esta situación afecta la movilidad de la población residente y limita la comunicación con la cabecera municipal de Turbaco y otros sectores rurales, generando mayores tiempos y costos de desplazamiento, dificultades para el transporte y comercialización de productos agropecuarios, así como restricciones para el acceso oportuno a servicios básicos, educativos, comerciales y de atención institucional.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. Ausencia de mantenimiento rutinario y periódico a la vía de San José de Chiquito.	**1.1** 1.1. Superficie densa afectada por las lluvias, la erosión y paso vehicular.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Difícil desplazamiento entre la comunidad y la cabecera municipal	**1.1** 1.1. Disminución de la oportunidad en la atención de emergencias.
	1.2 1.2. Mayor probabilidad de accidentes de tránsito.
2. 2. Mayores condiciones de riesgo para la movilidad de usuarios y peatones	**2.3** 2.1. Afectación de la seguridad vial durante temporadas de lluvia

Impreso el 31/08/2026 11:49:17 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** TURBACO - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de la vía de acceso y en ese sentido la calidad de vida, seguridad y movilidad de los habitantes del corregimiento de San José de Chiquito	Financiera, administrativa y técnica.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad de San José de Chiquito **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejor y mayor acceso para vehículos y peatones en la vía de acceso de San José de Chiquito	Participación activa en todas las etapas del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal liderará la ejecución del proyecto, mientras que la comunidad participará en procesos de veeduría y acompañamiento.
Los actores identificados presentan un alto nivel de interés en la ejecución del proyecto debido a los beneficios directos que generará en términos de movilidad, acceso a servicios y mejora de la calidad de vida.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

134

Fuente de la información

Base de datos SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Corregimiento San José de Chiquito.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

134

Fuente de la información

Base de datos SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Corregimiento San José de Chiquito.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro de las condiciones de transitabilidad y conectividad de la vía san José de Chiquito.

Objetivo general – Propósito

Suministro de materiales y equipos para la adecuación de la vía a San José de Chiquito del municipio de Turbaco.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Metros lineales de vía construida y mejorada	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Informe elaborado por la Secretaría de Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. Ausencia de mantenimiento rutinario y periódico a la vía de San José de Chiquito.	Reforzar las condiciones estructurales de la vía San José de Chiquito mediante obras complementarias.
Causa indirecta 1.1 1.1. Superficie densa afectada por las lluvias, la erosión y paso vehicular.	Mejorar las condiciones de transitabilididad vehicular y peatonal en la vía San José de Chiquito mediante acciones de alto impacto en la estructura vehicular

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento en material de afirmado- vía a san José de Chiquito.

Medido a través de

Metros cúbicos

Descripción

Mejoramiento de la vía a San José de Chiquito, que permita una mejor y mayor movilidad de transito vehicular y seguridad para los habitantes del corregimiento.

Descripción de la Demanda

Vías rurales en buenas condiciones para poder movilizar a los habitantes.

Descripción de la Oferta

Suministro de materiales para el mejoramiento de vía a San José de Chiquito.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	600,00	1,00	599,00

Alternativa: Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La solución planteada contempla actividades, materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito mediante la colocación y confirmación de material granular de afirmado. Está orientada a mejorar las condiciones de transpirabilidad de la vía mediante una intervención de su extendido, nivelación, compactación.
Desde el punto de vista técnico, esta alternativa responde de manera integral a las deficiencias identificadas, las cuales relacionan el deterioro de la estructura de la vía, la ausencia o deterioro de elementos complementarios que garanticen la estabilidad y funcionamiento adecuado.

Alternativa: Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Corregimiento San José de Chiquito.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Alternativa: Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 58.650.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 58.650.000,00

Reforzar las condiciones estructurales de la vía San José de Chiquito mediante obras complementarias.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 58.650.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 134 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 134	**1.1.1** MATERIALES **Costo:** $ 3.450.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 HERRAMIENTAS Y EQUIPOS **Costo:** $ 55.200.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

Actividad 1.1.1 MATERIALES

Periodo	Materiales
0	$3.450.000,00
Total	**$3.450.000,00**

Periodo	Total
0	$3.450.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$55.200.000,00
Total	**$55.200.000,00**

Periodo	Total
0	$55.200.000,00
Total	

Alternativa: Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Insuficiencia de cantidades frente a las condiciones físicas reales del tramo.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incremento de costos y posible incumplimiento de la meta de vías terciarias construidas.	Programación de actividades de acuerdo con las condiciones climáticas y control de materiales, maquinaria y recursos
2-Componente (Productos)	Administrativos	Dificultades logísticas, maquinaria y recursos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incremento de costos y posible incumplimiento de la meta de vías terciarias construidas.	Seguimiento periódico al cronograma
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: MATERIALES Riesgo: Retrasos en la ejecución del programa de trabajo	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento al programa de trabajo	Seguimiento periódico al cronograma
	Operacionales	Actividad/Entregable: HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo: Ausentismo de personal adecuado para la ejecución de la Obra.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la ejecución del programa de trabajo	Revisión del supervisor en cada etapa de la obra.
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Actividad/Entregable: HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo: Temporada de lluvias que interrumpe la realización de actividades.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la ejecución del programa de trabajo.	Guía de manejo socio- ambiental

Alternativa: Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

el mejoramiento y rehabilitación la superficie de rodadura de un tramo 1km en Sn Jose de Chiquito.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Metros lineales

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: cantidad de material granular

Descripción Valor Unitario: valor del metro cubico x metro a intervenir

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1.000,00	$5.750,00	$5.750.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$5.750.000,00	$5.750.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$4.600.000,0	$0,0	$0,0	$45.229.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-40.629.500,0

Impreso el 31/08/2026 11:49:17 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito					
$-40.629.500,00	No aplica	$0,10	$337.533,58	$45.229.500,00	$-44.286.155,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria ampliada y/o rectificada (Producto principal del proyecto)	$45.229.500,00

03 - Decisión

Alternativa

Suministro de materiales, equipos y personal técnico necesarios para realizar el mejoramiento de un tramo de 1.0km de la vía a San José de Chiquito

04 - Alcance

Reforzar las condiciones estructurales de la vía San José de Chiquito mediante obras complementarias, Vía terciaria ampliada y/o rectificada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 1 con el fin de Suministro de materiales y equipos para la adecuación de la vía a San José de Chiquito del municipio de Turbaco. Metros lineales de vía construida y mejorada, Metros lineales, 1 Bolívar, Turbaco.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Reforzar las condiciones estructurales de la vía San José de Chiquito mediante obras complementarias.

Producto

1.1. Vía terciaria ampliada y/o rectificada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe por la secretaría de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 31/08/2026 11:49:17 a. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria ampliada y/o rectificada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	Turbaco			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	58.650.000,00	58.650.000,00	1,0000	1,0000	134

Impreso el 31/08/2026 11:49:17 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor