

Fecha de corte 2026-09-28 AA MM DD Fecha de aprobación 2026-10-02 AA MM DD		 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS GRUPO 1

ALCANCE Conservación puentes vehiculares

CONTRATO No. IDU-1596-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Oscar Orlando Díaz Salamanca - Apoyo Principal, Nidia Yaneth Albarracín Sierra - Apoyo Principal, Javier Patino Correa - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	12.23%
% EJECUTADO	7.73%
% VARIACIÓN	-4.5%

ESTADO DEL CONTRATO

A la fecha de corte, se realizan actividades de mantenimiento periodico en dos puentes vehiculares.

Puente avenida Medellín por NQS (costado sur): Armado de acero de refuerzo de columnas para el acceso en muro de cerramiento Puente sur, costado occidental. Encofrado y arriostramiento en muro de cerramiento Puente norte, costado occidental. Demolición de muro lateral existente, costado nor-occidental. Corte de acero para conformar el vano del acceso en muro de cerramiento, Puente norte

Puente avenida de los Cerros por CL 25B: aplicación de puente de adherencia, anticorrosivo y saneado con mortero estructural; lavado de vigas, placa inferior y columnas.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PUENTES JT.	Contratista	CONSORCIO PUENTES IB 019
Contrato No.	IDU-1596-2025	Contrato No.	IDU-1598-2025
Valor Inicial	\$ 60.002.808.917,00	Valor Inicial	\$ 11.390.258.040,00
Total Contrato	\$ 60.002.808.917,00	Total Contrato	\$ 11.390.258.040,00
Valor Pagado	\$ 14.584.102.628,00	Valor Pagado	\$ 631.271.840,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2026-02-06	Fecha de Iniciación	2026-02-06
Fecha de Terminación Actual	2028-04-06	Fecha de Terminación Actual	2028-04-06
No. Empleos generados	81	No. Empleos generados	27

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Carrera 19 por calle 131A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-27	% Financiero de obra programado acumulado	15.46
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-04-15	% Físico de obra programado acumulado	15.46
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 51.318.852,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

Avenida Ciudad de Quito por calle 60			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-29	% Financiero de obra programado acumulado	17.46
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-21	% Físico de obra programado acumulado	17.46
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 66.643.351,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

Avenida de los Cerros por CL 25B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2027-02-10	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	11.76
Fecha de finalización programada de obra	2027-07-27	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	11.76

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 87.219.063,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	plicación de puente de adherencia, anticorrosivo y saneado con mortero estructural; lavado de vigas, placa inferior y columnas.		

Avenida Medellín por carrera 53			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-08-03	% Financiero de obra programado acumulado	16.04
Fecha de inicio real de obra	2026-08-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	51.39
Fecha de finalización programada de obra	2027-09-03	% Físico de obra programado acumulado	16.04
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	51.39
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 109.801.974,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 351.832.821,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Callejas por Carrera 11			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	70.87
Fecha de inicio real de obra	2026-04-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.73
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-24	% Físico de obra programado acumulado	70.87
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	50.73
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.194.150.481,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 854.697.769,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Medellín por avenida Ciudad de Quito (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-04	% Financiero de obra programado acumulado	45.63
Fecha de inicio real de obra	2026-05-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	31.21
Fecha de finalización programada de obra	2027-04-16	% Físico de obra programado acumulado	45.63
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	31.21
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 882.884.606,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 603.826.890,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Medellín (avenida calle 80) entre la Carrera 50 y la Carrera 30 (Deprimido TM) costado norte			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-07	% Financiero de obra programado acumulado	74.56
Fecha de inicio real de obra	2026-06-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	70.78
Fecha de finalización programada de obra	2027-07-08	% Físico de obra programado acumulado	74.56
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	70.78
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 198.536.740,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 188.458.257,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False

Avenida Suba por calle 80			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-04	% Financiero de obra programado acumulado	44.07
Fecha de inicio real de obra	2026-05-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	38.23
Fecha de finalización programada de obra	2027-10-04	% Físico de obra programado acumulado	44.07
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	38.23
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 178.241.466,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 154.621.262,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False

Avenida Callejas por avenida Laureano Gómez (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	44.81
Fecha de inicio real de obra	2026-04-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	59.71
Fecha de finalización programada de obra	2027-04-20	% Físico de obra programado acumulado	44.81
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	59.71
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 933.454.399,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.243.941.416,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False

