Fecha de corte **2026-09-28** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-10-05** **AA MM DD**	**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 1

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1587-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Enrique Mauricio Acero Herrera - Apoyo Principal, Esteban Lopez Ariza - Especialista de Apoyo, Esteban Lopez Ariza - Especialista de Apoyo, Wilson Suarez Tovar - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	21.83%
% EJECUTADO	17.0%
% VARIACIÓN	-4.83%

ESTADO DEL CONTRATO

AVANCE FINANCIERO
Al corte de la semana No. 34, el avance financiero acumulado programado corresponde al 21,83 %, frente al 17,00 % ejecutado, generándose una desviación negativa de 4,83 %.
Frente a la semana No. 33, la ejecución financiera aumentó 1,13 %, mientras que la programación aumentó 0,81 %. En consecuencia, el atraso financiero pasó de 5,15 % a 4,83 %, presentándose una reducción de 0,32 %. El cumplimiento acumulado corresponde aproximadamente al 77,87 % del valor programado.
NOTA 4: Al corte de la semana No. 34, se evidencia una mejora en el comportamiento financiero, al reducirse la desviación acumulada de 5,15 % a 4,83 %. No obstante, el atraso continúa siendo significativo y se encuentra cercano al umbral del 5 % establecido en la Cláusula 24 del contrato, por lo que se requiere mantener las acciones de recuperación implementadas.
El Contratista deberá continuar fortaleciendo los rendimientos de ejecución y garantizar la disponibilidad de frentes de trabajo, personal, maquinaria, equipos, transporte y materiales, con el fin de reducir progresivamente la desviación y dar cumplimiento a la programación contractual.
Si bien durante la semana No. 34 se presentó un incremento de la ejecución financiera superior al crecimiento de la programación, permitiendo reducir el atraso en 0,32 %, la desviación acumulada continúa requiriendo seguimiento y acciones de recuperación. La Interventoría continuará verificando el comportamiento financiero y el cumplimiento de las medidas implementadas por el Contratista, con especial atención a evitar que la desviación vuelva a alcanzar o superar el 5 % establecido en la Cláusula

AVANCE FISICO DIAGNOSTICO
Al corte de la semana No. 34, el avance físico acumulado de los diagnósticos presenta un 67,70 % programado frente a un 50,65 % ejecutado, generándose una desviación negativa de 17,05 %.
Frente a la semana No. 33, la programación y la ejecución se mantuvieron sin variación, por lo que el atraso acumulado permanece en 17,05 %. El avance ejecutado representa aproximadamente el 74,82 % de la programación acumulada.
NOTA 3: El atraso de 17,05 % continúa siendo significativo, evidenciando que el avance de los diagnósticos se mantiene por debajo de la programación vigente. Adicionalmente, la ejecución permanece sin incremento durante las semanas 34, situación que limita la recuperación del atraso.
Por lo anterior, el Contratista deberá fortalecer las acciones de recuperación, incrementando la capacidad operativa y estableciendo metas semanales verificables que permitan aumentar la producción y reducir progresivamente la desviación. La Interventoría continuará realizando seguimiento al cumplimiento de la programación y a las medidas implementadas para la recuperación de los atrasos.

AVANCE FISICO OBRA
Al corte de la semana No. 34, las intervenciones por reacción alcanzan 2,24 km/carril ejecutados frente a 2,27 km/carril programados, con una brecha de 0,03 km/carril. Durante la semana se registró un incremento de 0,15 km/carril en la ejecución, mientras la programación permaneció sin variación, permitiendo recuperar gran parte del atraso acumulado. El nivel de cumplimiento alcanza aproximadamente el 98,68 % de la meta prevista.
El comportamiento de este componente evidencia una recuperación favorable, al reducir la brecha de 0,18 a 0,03 km/carril en una sola semana. En consecuencia, resulta necesario consolidar el ritmo de ejecución alcanzado y orientar los esfuerzos al cierre de la brecha pendiente, evitando nuevos desfases frente a la programación. La Interventoría continuará verificando la continuidad de los rendimientos y el cumplimiento de las metas establecidas.
Intervenciones programadas
Para la semana No. 34, las intervenciones programadas registran 2,96 km/carril ejecutados, frente a 5,72 km/carril previstos, manteniéndose una brecha de 2,76 km/carril, equivalente al 48,25 % de la programación acumulada. Aunque durante la semana se incorporaron 0,16 km/carril a la ejecución, este incremento resulta insuficiente frente al volumen de actividades pendientes. El cumplimiento acumulado se sitúa en aproximadamente 51,75 % de la meta programada.
A diferencia del comportamiento observado en las intervenciones por reacción, este componente mantiene un atraso considerable respecto de la programación, por lo que la recuperación requiere un incremento sostenido de la producción. El Contratista deberá establecer metas semanales concretas y fortalecer la capacidad operativa mediante la disposición de frentes, personal, maquinaria, equipos, transporte y materiales, de manera que el avance futuro permita disminuir progresivamente el atraso acumulado. La Interventoría realizará seguimiento a la evolución de estos indicadores y a la efectividad de las medidas adoptadas.

FRENTES DE OBRA
REACCIÓN - CL 46A SUR DESDE KR 3G ESTE HASTA KR 4 ESTE; KR 4 ESTE DESDE CL 46A SUR HASTA CL 46C SUR y KR 4 ESTE DESDE CL 46B SUR HASTA CL 46C SUR.
MANTENIMIENTO PERIODICO - CL 151 DESDE KR 11 HASTA KR 12B

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista CONSORCIO MV URBANO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista CONSORCIO IDU-017

Contrato No.	IDU-1587-2025	**Contrato No.**	IDU-1573-2025
Valor Inicial	$ 43.092.143.830,00	**Valor Inicial**	$ 7.418.134.271,00
Total Contrato	$ 43.092.143.830,00	**Total Contrato**	$ 7.418.134.271,00
Valor Pagado	$ 20.643.296.990,00	**Valor Pagado**	$ 804.661.511,00
Plazo Inicial	720 días	**Plazo Inicial**	720 días
Plazo Actualizado	720 días	**Plazo Actualizado**	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-19	**Fecha de Iniciación**	2026-01-19
Fecha de Terminación Actual	2028-01-19	**Fecha de Terminación Actual**	2028-01-19
No. Empleos generados	134	**No. Empleos generados**	34

OBSERVACIONES Contrato de obra

Diagnósticos 20%
La interventoría radicó los diagnósticos correspondientes al 20% de las localidades de Antonio Nariño, Los Mártires, San Cristóbal y Usaquén, debidamente aprobados, los cuales se encuentran en proceso de revisión por parte del IDU.

Diagnósticos 30%
La interventoría aprobó los diagnósticos del 30% de las localidades de San Cristóbal, Los Mártires, Antonio Nariño y Usaquén, actualmente en revisión por parte del IDU.

Diagnósticos 50%
El contratista entregó el diagnóstico del 50% de las localidades de San Cristóbal y Los Mártires, aprobado por la interventoría. En el caso de Usaquén, se realizó una entrega parcial, frente a la cual la interventoría remitió observaciones para su subsanación. Queda pendiente la entrega del restante de los diagnósticos de las localidades de Usaquén y Antonio Nariño.

Diseños pendientes
En comité del 17/09/2026, la supervisión solicitó al contratista y a la interventoría celeridad en la entrega de los diseños del 20%, cuyo plazo venció el 19/05/2026, y de los diseños del 30% correspondientes al 50% de la vigencia 2025-2026, cuyo plazo venció el 19/07/2026. A la fecha, dichos diseños no han sido radicados ante el IDU.

Plan de contingencia
En el comité de seguimiento del 17/09/2026, la supervisión requirió la entrega inmediata del plan de contingencia del contrato de obra, considerando que para la semana No. 33 el atraso del contrato IDU-1587-2025 supera el 5%.

PDT – Plan de Trabajo Detallado
Durante los comités de seguimiento del 13/08/2026, 20/08/2026 y 27/08/2026, la supervisión solicitó al contratista y a la interventoría la entrega inmediata de la actualización del PDT, conforme a la priorización de inventarios de daños y diagnósticos aprobados, en cumplimiento de la cláusula 14 del contrato de obra y la cláusula 13 del contrato de interventoría. Para la semana 33, la interventoría radicó el PDT, actualmente en revisión por parte de la supervisión.

Apremios realizados a la interventoría (Manual V11)
1. No entrega de diagnósticos del 50% de la vigencia 2025-2026.
2. No atención de observaciones del semanal No. 15 en los tiempos establecidos (cerrado al recibirse el informe).
3. No entrega del semanal No. 16 en los tiempos establecidos (cerrado al recibirse el informe).
4. No entrega integral del informe mensual No. 4 (cerrado al recibirse el informe).
5. No entrega integral del informe mensual No. 5 (cerrado al recibirse el informe).
6. Aprobación de diagnósticos al 30%, diseños al 20% e inventarios al 100%.
7. No entrega del informe semanal No. 21 (cerrado al recibirse el informe).
8. Aprobación integral del informe mensual No. 2 (febrero 2026) – Radicado No. 202638700990651.
9. Aprobación integral del informe mensual No. 3 (marzo 2026) – Radicado No. 202638701019731.
10. No entrega del informe semanal No. 26 (cerrado al recibirse el informe).
11. No entrega del plan de contingencia del contrato IDU-1587-2025 (atrasos a corte de los semanales 25, 26 y 27).
12. Entrega del informe mensual No. 7.
13. Entrega del informe mensual No. 8.
14. No entrega de la subsanación del informe semanal No 33
15. Apremio por la implementación de frentes de obra según lo establecido en el contrato IDU-1587-2025

PAS No. 1 – Contrato IDU-1587-2025
La interventoría radicó el PAS No. 1, observado por el IDU mediante radicado No. 202638701094701, otorgando un plazo de tres (03) días hábiles para atender las observaciones. Mediante radicado No. 202652601322222, la interventoría dio respuesta punto a punto, actualmente en revisión por parte de la supervisión (corte semanal No. 29).

Informe semanal No. 35
El informe semanal No. 35 fue radicado por la interventoría dentro de los plazos establecidos en el Manual V11. Sin embargo, fue devuelto por la supervisión con observaciones de forma y fondo. Una vez se reciba nuevamente, se procederá a la actualización correspondiente.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Antonio Nariño			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	60.2
Fecha de inicio real de obra	2026-09-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-12-21	**% Físico de obra programado acumulado**	34.17
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	88.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.135.740,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 15.862.054,06
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.02
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Antonio Nariño			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	79.19
Fecha de finalización programada de obra	2027-12-21	**% Físico de obra programado acumulado**	99.81
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	81.58
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 772.775.103,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 608.977.469,86
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.72	0.59
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Usaquén			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	46.65
Fecha de inicio real de obra	2026-08-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	85.18
Fecha de finalización programada de obra	2027-12-21	**% Físico de obra programado acumulado**	46.65
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	85.18
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 22.341.793,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 40.800.350,07
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Carrera 3 entre calle 27A sur y calle 28 sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	64.31
Fecha de inicio real de obra	2026-04-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	64.31
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-03	**% Físico de obra programado acumulado**	80.2
Fecha de finalización real de obra	2026-09-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	80.2
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 119.600.214,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 119.600.214,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Carrera 6 entre calle 25 sur y calle 11 sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	82.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	82.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-03	**% Físico de obra programado acumulado**	94.0
Fecha de finalización real de obra	2026-08-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	94.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 659.696.211,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 659.696.211,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.53	0.53

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

San Cristobal			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	45.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-12-21	**% Físico de obra programado acumulado**	67.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 551.468.774,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.376.839.995,95

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.4	0.86

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Usaquén			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	95.42
Fecha de inicio real de obra	2026-07-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	85.38
Fecha de finalización programada de obra	2027-12-21	**% Físico de obra programado acumulado**	95.42
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	85.38
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.530.438.169,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.306.694.967,91

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.27	1.13

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Los Mártires			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	83.56
Fecha de inicio real de obra	2026-08-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	98.05
Fecha de finalización programada de obra	2027-12-21	**% Físico de obra programado acumulado**	82.42
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	42.22
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 410.613.179,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 481.828.740,69

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.63	0.32

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Carrera 4 Este entre Calles 46A Sur y 46C Sur; Calle 46A Sur Entre Carrera 3G Este y Carrera 4 Este			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-09-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-09-16	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-09-16	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 350.239.262,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 350.239.262,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.22	0.22

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Diagonal 25C sur entre calle 25 A sur a carrera 6			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS	AVANCES

Fecha de inicio programada de obra	2026-04-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-04-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 51.767.856,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 51.767.856,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.07

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO