DOCUMENTO DE FORMULACIÓN DE PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

SOPORTE TÉCNICO PARA PROYECTO DE REGALÍAS

MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS TESALIA SECTOR LA MESETA, HONDURAS CENTRO SECTOR CAÑADULZALES, EL CAPRI SECTOR EL PUENTE, CAPOTE SECTOR LAS PESEBRERAS Y MESITAS SECTOR ENTRADA PRINCIPAL PEÑUZCOS, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE INTERVENCIONES DE PLACA HUELLA A TRAVÉS DE CONVENIOS SOLIDARIOS CON LAS JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE RIOSECO, CUNDINAMARCA.

CAMPO	INFORMACIÓN
Entidad territorial	Municipio de San Juan de Rioseco, Cundinamarca
Sectores / comunidades	Tesalia; Honduras Centro; El Capri; Capote; Capira
Actores comunitarios	Juntas de Acción Comunal de las cinco comunidades
Sector de inversión	24 – Transporte
Fase	Fase III – Factibilidad
Tiempo de ejecución	4 meses
Valor del proyecto	$200.000.000
Código MGA / BPIN	1819015

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

TABLA DE CONTENIDO

1. PRESENTACIÓN Y FICHA RESUMEN DEL PROYECTO
2. JUSTIFICACIÓN
3. ANTECEDENTES
4. CARACTERIZACIÓN DE LAS ZONAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO
5. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA
6. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA
7. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES DEL PROYECTO
8. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO
9. IDENTIFICACIÓN DE OBJETIVOS
10. IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN
11. ESTUDIO DE NECESIDADES
12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN
13. ANÁLISIS DE RIESGOS DEL PROYECTO
14. IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE INGRESOS Y BENEFICIOS DEL PROYECTO
15. SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO
16. RESPONSABLES

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

1. PRESENTACIÓN Y FICHA RESUMEN DEL PROYECTO

CAMPO	DESCRIPCIÓN
Nombre del Proyecto	Mejoramiento de la red vial rural mediante la construcción de placa huella en los sectores de Tesalia, Honduras Centro, El Capri, Capote y Capira del municipio de San Juan de Rioseco, Cundinamarca.
Responsable	Municipio de San Juan de Rioseco, Cundinamarca.
Población objetivo	Población rural de las comunidades y áreas de influencia directa de los cinco tramos; cuantificación por completar con soporte de población.
Tiempo de ejecución	4 meses
Sector de inversión	24 – Transporte.
Fase del proyecto	Fase III – Factibilidad.
Producto principal	Placa huella construida / red vial terciaria mejorada.
Fuentes de financiación	Por actualizar de acuerdo con la fuente de regalías y contrapartida municipal que se determine.
Código MGA WEB / BPIN	1800238

Objetivo general:

Mejorar la intercomunicación terrestre y las condiciones de movilidad en la red vial rural que sirve a las comunidades de Tesalia, Honduras Centro, El Capri, Capote y Capira, mediante la construcción de placa huella contribuyendo al acceso a servicios, la movilidad cotidiana y el transporte de productos agropecuarios.

Objetivos específicos:

- Mejorar las condiciones de transitabilidad de los tramos de la red vial rural priorizados por las comunidades de Tesalia, Honduras Centro, El Capri, Capote y Capira.
- Reducir las afectaciones de la movilidad asociadas al deterioro de la superficie de rodadura, especialmente en épocas de lluvia.
- Fortalecer la participación comunitaria y el control social mediante las Juntas de Acción Comunal y las veedurías ciudadanas.

2. JUSTIFICACIÓN

El proyecto se plantea como una intervención integral de la red vial rural de San Juan de Rioseco, priorizando cinco sectores identificados por las comunidades organizadas mediante sus Juntas de Acción Comunal: Tesalia, Honduras Centro, El Capri, Capote y Capira. La estructura del documento base reconoce que la infraestructura vial terciaria es un componente fundamental para la conectividad rural, el acceso a servicios esenciales y el transporte de productos agropecuarios.

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

El Plan de Desarrollo Municipal de San Juan de Rioseco, “Con Firmeza por San Juan 2024–2027”, establece dentro de su línea estratégica relacionada con transporte el propósito de apoyar la construcción de placa huella para mejorar la movilidad y productividad del sector rural. La presente reformulación amplía el ámbito territorial de la intervención para incorporar los cinco sectores priorizados.

El Plan de Desarrollo Departamental “GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN” 2024–2028, citado en el documento de referencia, vincula la infraestructura vial con la conectividad, el acercamiento de la población y el fortalecimiento de la competitividad territorial. El proyecto se articula con este enfoque al mejorar segmentos de la red vial rural.

El documento base también relaciona la intervención de vías rurales con la Convergencia Regional del Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 y con la integración urbano-rural. Para la versión definitiva del proyecto de regalías deberá verificarse y actualizarse la matriz de articulación a los instrumentos de planeación y lineamientos vigentes al momento de su radicación.

La infraestructura vial rural favorece la movilidad de estudiantes, población trabajadora, productores y usuarios de los servicios de salud y otros servicios públicos; asimismo, puede reducir tiempos de desplazamiento, costos asociados al transporte y afectaciones sobre los vehículos.

Conectividad y cierre de brechas

La intervención de los cinco tramos busca contribuir al cierre de brechas territoriales mediante una solución focalizada, técnicamente verificable y socialmente priorizada. La participación de las Juntas de Acción Comunal permite incorporar las necesidades de cada comunidad y fortalecer el control social sobre los recursos de inversión.

Conexidad con Objetivos de Desarrollo Sostenible

Siguiendo la lógica del documento base, el proyecto puede asociarse principalmente con los ODS relacionados con reducción de la pobreza, seguridad alimentaria, salud y bienestar, educación, trabajo decente, infraestructura, reducción de desigualdades y paz e instituciones sólidas.

3. ANTECEDENTES

El municipio de San Juan de Rioseco ha ejecutado proyectos de infraestructura orientados al mejoramiento de la red vial terciaria mediante la construcción de placa huella y otras intervenciones de mantenimiento. El documento base registra diversas actuaciones realizadas con el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) durante 2023, lo cual evidencia la continuidad de las inversiones en infraestructura vial rural.

Matriz preliminar de antecedentes y priorización comunitaria

No.	Comunidad / sector	Junta de Acción Comunal
1	Tesalia	JAC Tesalia
2	Honduras Centro	JAC Honduras Centro
3	El Capri	JAC El Capri
4	Capote	JAC Capote

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

5	Capira	JAC Capira

4. CARACTERIZACIÓN DE LAS ZONAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

4.1 MUNICIPIO DE SAN JUAN DE RIOSECO

San Juan de Rioseco es un municipio de Cundinamarca y capital de la provincia de Magdalena Centro. El documento base lo ubica en la región Andina, con una extensión estadística de 327 km² según la referencia utilizada en ese documento, y lo caracteriza por su relación territorial con el río Magdalena y municipios de su entorno.

4.1.1 División administrativa

El documento base señala que el municipio cuenta con una zona rural conformada por doce veredas y una zona urbana integrada por la cabecera municipal y las inspecciones de Cambao y San Nicolás. La misma fuente registra sectores socialmente reconocidos dentro de las veredas.

En particular, la fuente identifica a Tesalia como sector de la vereda El Hato, y a Honduras Centro y El Capote como sectores de la vereda Honduras. Para El Capri y Capira se deberá incorporar la clasificación territorial que corresponda a la cartografía y a los instrumentos oficiales del municipio, sin asumir su condición administrativa hasta contar con la certificación municipal.

4.1.2 Fisiografía

El municipio presenta un territorio de topografía variable y condiciones rurales que influyen en la transitabilidad de las vías, especialmente en tramos de pendiente y en zonas con escorrentía superficial. La caracterización definitiva de cada tramo deberá incluir pendiente, sección transversal y condiciones de terreno.

4.1.3 Hidrografía

La localización del municipio en la cuenca del Magdalena y la presencia de drenajes y escorrentías rurales hacen necesario considerar el manejo de aguas superficiales como parte de la solución vial. En cada tramo deberán identificarse cauces, cunetas, alcantarillas existentes y puntos de concentración de agua.

4.1.4 Clima

Las condiciones climáticas y los periodos de lluvia tienen incidencia directa sobre la red vial rural. La formulación técnica definitiva deberá soportar el diseño de drenaje y las decisiones constructivas con información hidrometeorológica disponible para el área de influencia.

4.1.5 Economía

La dinámica económica rural del municipio se relaciona con actividades agropecuarias y con la movilidad de personas y productos hacia centros de comercialización y servicios. Por ello, la transitabilidad de la red vial incide en los tiempos y costos de movilización.

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

4.1.6 Vías de comunicación

La red vial terciaria constituye el principal soporte de la conectividad de las comunidades rurales. El documento base reporta una red vial terciaria de 529,18 km y señala que una proporción importante presenta condiciones de deterioro. Estas cifras deben actualizarse para la versión definitiva cuando se consolide el inventario vial vigente.

5. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

5.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Tomando como referencia el documento base, el proyecto se relaciona con la Convergencia Regional y con la necesidad de fortalecer vínculos urbano-rurales, productividad y acceso a oportunidades. Para la radicación definitiva deberá actualizarse la matriz del PND con la denominación, apuesta, indicador y meta vigentes.

5.2 Contribución al Plan Departamental de Desarrollo

El proyecto se articula con el enfoque de conectividad y competitividad compartida del Plan de Desarrollo Departamental citado en el documento base, orientado a fortalecer la infraestructura y facilitar la movilidad de la población y de las producciones rurales.

5.3 Contribución al Plan de Desarrollo del Municipio

El proyecto se alinea con el Plan de Desarrollo Municipal “Con Firmeza por San Juan 2024–2027”, en particular con la orientación hacia un mejor hábitat y territorio y la meta de apoyo a la construcción de placa huella para mejorar la movilidad y productividad rural.

Instrumento	Contribución
Plan Nacional de Desarrollo	Conectividad y convergencia regional
Plan Departamental de Desarrollo	Conectividad y competitividad
Plan Municipal de Desarrollo	Mejoramiento de movilidad y productividad rural

6. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

6.1 Identificación del problema principal

Deficientes condiciones de transitabilidad y conectividad de los tramos priorizados de la red vial rural que sirven a las comunidades de Tesalia, Honduras Centro, El Capri, Capote y Capira del municipio de San Juan de Rioseco.

6.2 Descripción de la situación existente con respecto al problema

La problemática se relaciona con el deterioro de superficies de rodadura, presencia de material suelto, pérdida de sección funcional, afectaciones por escorrentía y necesidad de obras complementarias de drenaje. Estas condiciones pueden generar restricciones a la circulación de vehículos particulares, transporte escolar, transporte de alimentos y movilización de productos agropecuarios.

La situación particular de cada tramo deberá ser soportada mediante diagnóstico de campo, registro fotográfico, levantamiento topográfico, inventario de drenajes y actas de priorización comunitaria.

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

6.3 Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Indicador	Situación actual	Fuente / soporte
Longitud total de intervención	Por definir mediante levantamiento técnico de los cinco tramos	Levantamiento topográfico / ficha técnica
Número de tramos priorizados	5	Priorización comunitaria
Comunidades beneficiarias directas	5	Juntas de Acción Comunal
Estado de la superficie de rodadura	Por caracterizar por tramo	Diagnóstico de campo
TPD	Por determinar por tramo / muestreo	Aforo vehicular
Pendiente longitudinal	Por determinar por tramo	Levantamiento topográfico

6.4 Causas que generan el problema

- Deterioro de la superficie de rodadura en los tramos priorizados.
- Mantenimiento periódico o rutinario insuficiente frente a las condiciones de servicio.
- Deficiencias o ausencia de obras de drenaje y manejo de escorrentía.
- Condiciones de pendiente, lluvias y tránsito que aceleran el deterioro.

6.5 Efectos que puede generar el problema

- Incremento en los tiempos de desplazamiento.
- Dificultades para el acceso oportuno a servicios de educación, salud y abastecimiento.
- Aumento de costos de transporte y mantenimiento de vehículos.
- Dificultades para la comercialización y transporte de productos agropecuarios.
- Afectación a la calidad de vida y a la actividad económica de las comunidades.

7. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES DEL PROYECTO

7.1 Identificación de participantes

Actor	Entidad / organización	Posición	Intereses / expectativas	Contribución / gestión
Departamento	Gobernación de Cundinamarca / entidad competente	Cooperante	Mejorar conectividad y competitividad territorial	Gestión, cofinanciación según fuente, seguimiento y articulación

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

Municipal	Municipio de San Juan de Rioseco	Cooperante / formulador	Mejorar movilidad y calidad de vida rural	Formulación, gestión, contratación, supervisión, articulación y seguimiento
Comunitario	JAC Tesalia	Cooperante	Mejorar movilidad de la comunidad	Priorización, control social, veeduría y apoyo comunitario
Comunitario	JAC Honduras Centro	Cooperante	Mejorar movilidad de la comunidad	Priorización, control social, veeduría y apoyo comunitario
Comunitario	JAC El Capri	Cooperante	Mejorar movilidad de la comunidad	Priorización, control social, veeduría y apoyo comunitario
Comunitario	JAC Capote	Cooperante	Mejorar movilidad de la comunidad	Priorización, control social, veeduría y apoyo comunitario
Comunitario	JAC Capira	Cooperante	Mejorar movilidad de la comunidad	Priorización, control social, veeduría y apoyo comunitario
Beneficiarios	Habitantes del área de influencia	Beneficiario	Contar con mejores condiciones de movilidad	Uso adecuado de la infraestructura y participación en control social

7.2 Análisis de participantes

El municipio será el principal articulador institucional y responsable de la formulación y gestión del proyecto. Las Juntas de Acción Comunal desempeñarán un papel esencial en la identificación de necesidades, acompañamiento comunitario y control social. Durante la ejecución deberán preverse mecanismos de socialización y seguimiento con las comunidades, contratista, interventoría y supervisión.

8. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

La población afectada y objetivo corresponde a los habitantes de las áreas de influencia directa de los cinco tramos viales priorizados. La cuantificación definitiva deberá consolidarse a partir de fuentes oficiales y de la regionalización de recursos en MGA.

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

Comunidad	Población estimada	Fuente
Tesalia	40 personas	DANE / SISBEN / fuente municipal 2026
Honduras Centro	30 personas	DANE / SISBEN / fuente municipal 2026
El Capri	60 personas	DANE / SISBEN / fuente municipal 2026
Capote	55 personas	DANE / SISBEN / fuente municipal 2026
Capira	42 personas	DANE / SISBEN / fuente municipal 2026
TOTAL	227 personas	Fuentes oficiales municipales

8.1 Características de la población – Regionalización de recursos

La población beneficiaria presenta características predominantemente rurales y su relación con la red vial está asociada a movilidad cotidiana, educación, salud, comercialización de productos, abastecimiento y acceso a oportunidades económicas.

9. IDENTIFICACIÓN DE OBJETIVOS

Objetivo general:

Mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad de los tramos de red vial rural priorizados en Tesalia, Honduras Centro, El Capri, Capote y Capira.

Medios / objetivos específicos:

- Mejorar la superficie de rodadura de los cinco tramos priorizados.
- Mejorar el manejo de aguas superficiales mediante drenajes y obras complementarias.
- Fortalecer el mantenimiento y conservación de los tramos intervenidos.
- Fortalecer la participación de las Juntas de Acción Comunal en el seguimiento y control social.

Resultados esperados:

- Tramos viales rurales mejorados y funcionales para la movilidad vehicular.
- Disminución de afectaciones por escorrentía y deterioro acelerado.
- Mejores condiciones para el transporte de personas y productos.
- Mayor conectividad de las comunidades rurales con centros de servicios.

10. IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Alternativa	Descripción	Ventajas	Limitaciones
1. No intervención / mantenimiento mínimo	Continuar con labores puntuales sin intervención estructural de los tramos.	Baja inversión inicial.	No resuelve deterioro estructural ni problemas

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

			recurrentes de drenaje.
2. Mejoramiento con afirmado	Conformación y mejoramiento de superficie con material granular.	Menor costo frente a soluciones en concreto.	Mayor sensibilidad a lluvias, tránsito y mantenimiento periódico.
3. Construcción de placa huella y obras complementarias	Mejoramiento de tramos críticos mediante placa huella, afirmado, concretos, acero y drenaje.	Mayor durabilidad y mejor comportamiento en puntos críticos de la red rural.	Requiere estudios, diseños, presupuesto y control de calidad.

Alternativa seleccionada: Mejoramiento de los tramos priorizados mediante construcción de placa huella y obras complementarias de drenaje y manejo de aguas, por corresponder al enfoque técnico del documento base y permitir una solución durable para puntos críticos de la red vial rural.

10.1 Análisis técnico de la alternativa seleccionada

El documento base contempla actividades como demolición de concreto simple cuando aplique, conformación de la calzada existente, afirmado, rellenos para estructuras, excavaciones varias, concretos, concreto ciclópeo para bases, cunetas de concreto y suministro, figurado y armado de acero de refuerzo. Estas actividades se mantendrán como referencia técnica y se ajustarán a las cantidades reales de cada uno de los cinco tramos.

- Levantamiento topográfico y localización precisa de los tramos.
- Definición de sección vial y estructura de placa huella según diseño.
- Conformación y preparación de la subrasante y calzada.
- Construcción de elementos en concreto y acero conforme a diseños.
- Implementación o recuperación de cunetas y obras de drenaje.
- Señalización y manejo de tránsito durante la ejecución.

11. ESTUDIO DE NECESIDADES

11.1 Bien o servicio

Red vial rural mejorada mediante la construcción de placa huella y obras complementarias de drenaje en cinco tramos priorizados.

11.2 Descripción del bien o servicio

El servicio corresponde a una infraestructura vial rural mejorada que permita mantener condiciones funcionales de circulación durante el horizonte del proyecto, con especial atención a los puntos afectados por deterioro de rodadura, escorrentía y pendiente.

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

11.3 Descripción de la oferta

La oferta se medirá como la longitud de red vial rural que presenta condiciones adecuadas de transitabilidad y servicio. Para el proyecto deberá consolidarse un inventario base de los cinco tramos, expresado en metros o kilómetros.

11.4 Descripción de la demanda

La demanda se medirá como la longitud de red vial rural que requiere mejoramiento para atender las necesidades de movilidad de las comunidades beneficiarias. La demanda específica corresponde a los cinco tramos seleccionados y deberá estar sustentada con levantamiento técnico.

11.5 Proyección de la oferta y la demanda

La proyección deberá construirse con el horizonte de evaluación definido para la MGA, manteniendo la intervención física ejecutada como oferta y la necesidad de mantenimiento como condición de sostenibilidad. Los valores de longitud serán calculados cuando se incorporen los levantamientos de los cinco tramos.

Año	Oferta con proyecto (km)	Demanda (km)	Déficit (km)
0	3	15	12
1	3	15	12
2	3	15	12
3	3	15	12
4	3	15	12
5	3	15	12
6	3	15	12
7	3	15	12
8	3	15	12
9	3	15	12
10	3	15	12

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

La alternativa se localiza en la Región Andina, departamento de Cundinamarca, municipio de San Juan de Rioseco. La localización específica comprende cinco frentes de intervención: Tesalia, Honduras Centro, El Capri, Capote y Capira.

No.	Vereda	Sector	Tipo de vía	coordenadas	Longitud aproximada	Valor estimado
1	**Tesalia**	La Meseta	Vía terciaria	4°47'44.26"N, 74°36'22.03"O	60	$ 40.000.000
2	**Honduras Centro**	Cañadulzales	Vía terciaria	4°48'29.37"N, 74°39'46.87"O	60	$ 40.000.000
3	**El Capri**	El Puente	Vía terciaria	4°47'18.37"N, 74°38'46.75"O	60	$ 40.000.000

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

4	**Capote**	Las Pesebreras	Vía terciaria	4°49'29.97"N, 74°38'48.99"O	60	$ 40.000.000
5	**Mesitas**	Entrada Principal Peñuzcos	Vía terciaria	4°50'28.26"N, 74°34'41.49"O	60	$ 40.000.000
		TOTAL			300	$ 200.000.000

13. ANÁLISIS DE RIESGOS DEL PROYECTO

Tipo de riesgo	Descripción	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
Natural	Eventos de lluvia, escorrentía u otras condiciones climáticas adversas.	Probable	Moderado	Retrasos en la ejecución.	Programación acorde con condiciones climáticas; seguimiento semanal y medidas de manejo de aguas.
Administrativo	Dificultades en coordinación, permisos, contratación o control de obra.	Probable	Moderado	Incumplimiento de tiempo, costo o alcance.	Comités de obra, seguimiento contractual y control de hitos.
Diseños	Cambios de condiciones de campo frente a estudios y diseños.	Posible	Alto	Ajustes técnicos o presupuestales.	Validación de información de campo, control de cantidades y ajustes documentados.
Operacional	Daño o indisponibilidad de equipos y maquinaria.	Posible	Moderado	Retrasos y menor rendimiento.	Mantenimiento preventivo, equipos de respaldo y certificados de calibración.
Seguridad	Accidentes o incidentes durante la ejecución.	Posible	Alto	Lesiones, incapacidades y retrasos.	Plan de seguridad y salud en el trabajo, señalización y protocolos.
Social	Interferencias por accesos, socialización insuficiente o desacuerdos locales.	Posible	Moderado	Restricciones a la ejecución.	Socialización, coordinación con JAC y mecanismos de atención a la comunidad.

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

14. IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE INGRESOS Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

El documento base cuantifica beneficios mediante ahorros de tiempo de desplazamiento, reducción del costo de transporte, costos evitados de operación y generación de empleo. Para la nueva formulación, estos beneficios se mantendrán como categorías de análisis, pero deberán recalcularse con información propia de los cinco tramos.

Beneficio	Variable principal	Dato requerido para cálculo
Disminución del tiempo de desplazamiento	TPD y ahorro de minutos	Aforo vehicular, velocidad actual y esperada, longitud por tramo
Disminución del costo de transporte	Ahorro por viaje	Tarifa/costo de transporte y características del tramo
Costos evitados de operación y mantenimiento vehicular	Ahorro por vehículo	Costos de operación y condición de vía
Empleo directo de mano de obra calificada	Número de empleos y meses	Presupuesto y cronograma
Empleo indirecto de mano de obra no calificada	Número de empleos y meses	Presupuesto y cronograma

Empleo y participación comunitaria

El proyecto puede generar empleo directo calificado y empleo asociado a mano de obra no calificada, sujeto al presupuesto definitivo y a la modalidad de contratación. La participación comunitaria podrá facilitar el acompañamiento, la veeduría y el control social durante las diferentes etapas del proyecto.

15. SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

El municipio de San Juan de Rioseco deberá garantizar la sostenibilidad de la infraestructura construida, apropiando y gestionando los recursos necesarios para las actividades de operación, mantenimiento rutinario y periódico, de acuerdo con sus competencias y disponibilidad presupuestal.

La sostenibilidad se fortalecerá mediante la participación de las Juntas de Acción Comunal y las veedurías ciudadanas, quienes podrán acompañar la identificación temprana de daños y alertas sobre la infraestructura. Esta participación no sustituye las responsabilidades institucionales de conservación y mantenimiento.

- Programación periódica de mantenimiento rutinario.
- Atención oportuna de cunetas, drenajes y puntos de escorrentía.
- Seguimiento al estado de la placa huella y sus elementos complementarios.
- Registro de intervenciones y novedades por tramo.
- Coordinación institucional y comunitaria para preservar la funcionalidad de la infraestructura.

17. RESPONSABLES

Rol	Responsable	Función

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4

Entidad formuladora	Municipio de San Juan de Rioseco	Formulación, gestión, contratación y seguimiento del proyecto.
Planeación municipal	Jefe de Oficina	Articulación con PDM, MGA, certificaciones y seguimiento a indicadores.
Infraestructura / Obras	Jefe de Oficina	Revisión técnica, estudios, diseños, cantidades y supervisión.
JAC Tesalia	Presidente de Junta	Participación, priorización y control social.
JAC Honduras Centro	Presidente de Junta	Participación, priorización y control social.
JAC El Capri	Presidente de Junta	Participación, priorización y control social.
JAC Capote	Presidente de Junta	Participación, priorización y control social.
JAC Capira	Presidente de Junta	Participación, priorización y control social.
Interventoría / supervisión	Por contratar	Control técnico, administrativo, financiero y de calidad.

Casa de Gobierno Municipal
Calle 4 # 6 -06 Parque Principal
alcaldia@sanjuanderioseco-cundinamarca.gov.co
NIT: 899.999.422-4