COI No. 39
SEPTIEMBRE 24 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
30288	18003226	N/A	CL 36ABIS SUR KR 10D	N/A	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	25-sep-26	29-oct-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 2. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 04-SEP-26 Y 24-SEP-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE TRASLADO DE SENDERO PEATONAL A LA CALZADA, ACTIVIDAD DERIVADA DE LA ETAPA 2 DEL FRENTE DE LA KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR (AUTORIZADO EN ESTE MISMO COMITE). LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR UN ANCHO DE CALZADA LIBRE DE MINIMO 3,9m. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL SOBRE LA CALZADA DEBE SER DE MINIMO 1,2m LIBRE, SEGURO Y COMODO Y SE DEBE IMPLEMENTAR CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS O VEHICULOS DE OBRA DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO DE LA OBRA Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. NO SE AUTORIZA FORMACION DE COLAS DE VEHICULOS SOBRE LA VIA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	OSCAR M. VELANDIA S.	20266120358293 2
30289	18003162	N/A	CL 36ABIS SUR KR 10D	CL 36ABIS SUR 13.6m AL OCCIDENTE	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	25-sep-26	29-oct-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL TRAMO VIAL, ANTES DE LA IMPLEMENTACION. 2. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 3. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 04-SEP-26 Y 24-SEP-26, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO, CAMPAMENTO Y DEMAS ACTIVIDADES COMPLEMENTO DE LAS ETAPAS 1 Y 2 DE LA OBRAS DE LA KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR (AUTORIZADO EN ESTE MISMO COMITE). DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ANCHO DE CALZADA MINIMO DE 3m, GARANTIZANDO TODOS LOS MOVIMIENTOS PERMITIDOS. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA INTERVENCION SOBRE ANDENES. NO SE AUTORIZA ACOPIO DE MATERIAL SOBRE ANDEN. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS O VEHICULOS DE OBRA DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO DE LA OBRA Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. NO SE AUTORIZA FORMACION DE COLAS DE VEHICULOS SOBRE LA VIA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	OSCAR M. VELANDIA S.	20266120358293 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningun caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio publico, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

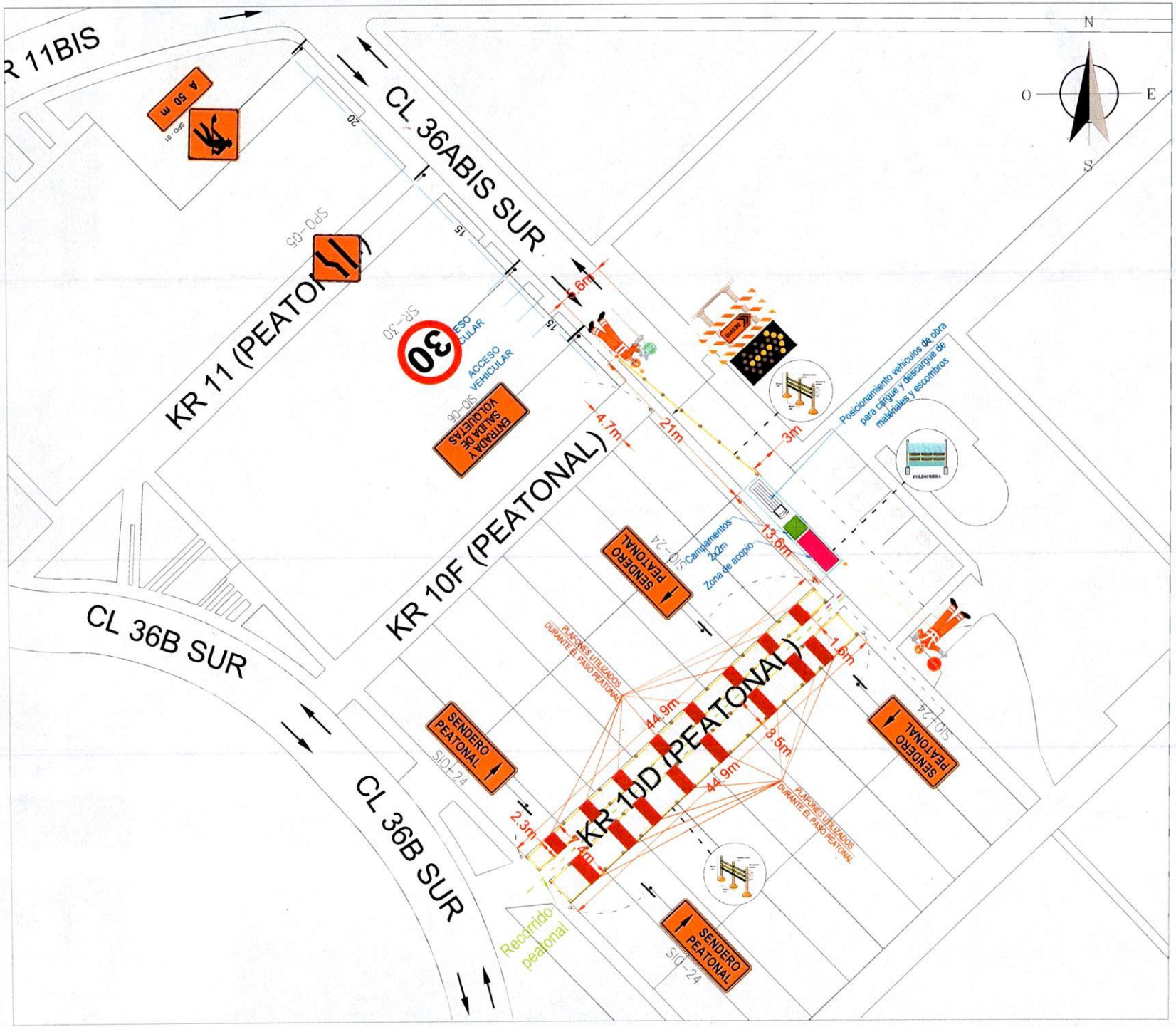
A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre. Articulos 65-68-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 640 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 640 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM, para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante malebines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.6.1.5.15 o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el area de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecucion de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos
11. Previo a la intervencion se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condicion

Arq. Juan Camilo Rodriguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:

DIRECCIÓN:

1. KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR
2. CL 36ABIS SUR ENTRE KR 10D Y 13.6m AL OCCIDENTE

CIV: 1806258 Y 1806316

COSTADO:

LOCALIDAD:

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLATINES (TABLA RUANA)	
PLATINES EN ACERO	CONOS 50cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	
AMPLIACIÓN DESVÍOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES	
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLASTICAS NOMOLOS ARBOREDOS
OBRA EN LA VIA A XXXm	
OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm	SENDERO PEATONAL
VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO	PEATONES
CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRAFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMAFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA SP-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO:

HORARIO CIERRE:

ESCALA:	REV:
FECHA:	

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU



CONTENIDO:

DIRECCIÓN:

1. KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR
2. CL 36ABIS SUR ENTRE KR 10D Y 13.6m AL OCCIDENTE

CIV: 13952450 Y 16003192

COSTADO: IZQUIERDA

LOCALIDAD: PUENTE ARANDA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES (TABLA RUBIA)	CONOS 90cm
PLAFONES EN ACERO	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS NOVEDOS ARBOREDS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A 300m — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A 300m — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCION A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCION A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-04

UBICACION

HORARIO:

HORARIO CIERRE:

ESCALA:	REV:
FECHA:	

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

COI No. 19
MAYO 07 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
14136	10005630	N/A	CL 72B KR 91	CL 72B KR 90A	CONSORCIO MALLA VIAL ENGATIVA	8-may-26	3-sep-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLE-626-2025	NOTA: EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL Y POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA DE ANCHO MINIMO EFECTIVO 1,2m LIBRE DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES CON TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA PROPUESTO. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, CIERRES Y AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	ENGATIVA	MARIA C. GALINDO Q.	20266120160359 2
14137	18003250	N/A	KR 10D CL 36ABIS SUR	KR 10D CL 36B SUR	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	8-may-26	3-sep-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 4. LA PRESENTE APROBACION NO AUTORIZA ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION VERTICAL NI HORIZONTAL, PARA LA EJECUCION DE ESTAS ACTIVIDADES SE DEBERA CONTAR PREVIAMENTE CON LA APROBACION RESPECTIVA DE LOS DISEÑOS POR PARTE DE LA SUBDIRECION DE SEÑALIZACION DE LA SDM. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL), PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO, EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS (ETAPA 1: CIERRE PARCIAL COSTADO OCCIDENTAL Y ORIENTAL; ETAPA 2: CIERRE PARCIAL DE COSTADO CENTRAL) DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA Y/O DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS O VEHICULOS DE OBRA DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO DE LA OBRA Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. NO SE AUTORIZA FORMACION DE COLAS DE VEHICULOS SOBRE LA VIA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	20266120140114 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningun caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio publico, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrolla de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM, para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.6.1.5.15 o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el area de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demas restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 19
MAYO 07 DE 2026
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
14138	18003226	N/A	CL 36ABIS SUR KR 10D	N/A	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	8-may-26	3-sep-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE TRASLADO DE SENDERO PEATONAL A LA CALZADA, ACTIVIDAD DERIVADA DE LA ETAPA 2 DEL FRENTE DE LA KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR (AUTORIZADO EN ESTE MISMO COMITE). LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR UN ANCHO DE CALZADA LIBRE DE MINIMO 3,9m. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. EL ANCHO DEL SENDERO PEATONAL SOBRE LA CALZADA DEBE SER DE MINIMO 1,2m LIBRE, SEGURO Y COMODO Y SE DEBE IMPLEMENTAR CON MALETINES PLASTICOS ENTRELAZADOS. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS O VEHICULOS DE OBRA DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO DE LA OBRA Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. NO SE AUTORIZA FORMACION DE COLAS DE VEHICULOS SOBRE LA VIA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	20266120140114 2
14139	18003162	N/A	CL 36ABIS SUR KR 10D	CL 36ABIS SUR 13.6m AL OCCIDENTE	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU	8-may-26	3-sep-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-717-2025	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL TRAMO VIAL, ANTES DE LA IMPLEMENTACION. 2. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO, CAMPAMENTO Y DEMAS ACTIVIDADES COMPLEMENTO DE LAS ETAPAS 1 Y 2 DE LA OBRAS DE LA KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR (AUTORIZADO EN ESTE MISMO COMITE). DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN ANCHO DE CALZADA MINIMO DE 3m, GARANTIZANDO TODOS LOS MOVIMIENTOS PERMITIDOS. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA INTERVENCION SOBRE ANDENES. NO SE AUTORIZA ACOPIO DE MATERIAL SOBRE ANDEN. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS O VEHICULOS DE OBRA DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO DE LA OBRA Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. NO SE AUTORIZA FORMACION DE COLAS DE VEHICULOS SOBRE LA VIA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	20266120140114 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio publico, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PUBLICO
Según ley 769 de 2002 - Codigo Nacional de Tránsito Terrestre. Articulos 65-68-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM, para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.6.1.5.15 o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:

DIRECCIÓN:

1 KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR
1 CL 36ABIS SUR ENTRE KR 10D Y 12.6m AL OCCIDENTE

COSTADO:

LOCALIDAD:

CONVENCIONES

AFECTACION A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	
CIRCULACION PEATONAL	
CIRCULACION BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES (TABLA TRUPA)	
PLAFONES EN ACERO	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	
IMPLANTACION DESVIOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES	
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLASTICAS NOMOLOS ARBOREOS
OBRA EN LA VIA A XXXm	
OBRA EN LA VIA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VIA CERRADA A XXXm	SENDERO PEATONAL
VIA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO	PEATONES
CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO-01	CIRCULACION VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRAFICO
REDUCCION A LA DERECHA SPO-05	SEMAFOROS
REDUCCION A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO:

HORARIO CIERRE:

ESCALA: **REV:**

FECHA:

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU



CONTENIDO:

DIRECCIÓN:

1. KR 10D ENTRE CL 36ABIS SUR Y CL 36B SUR
2. CL 36ABIS SUR ENTRE KR 10D Y 12 Km AL OCCIDENTE

CIV: 1000249 Y 1000182

COSTADO: CENTRAL

LOCALIDAD: PUENTE ARANDA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES (TABLA BUANA)	CONOS 90cm
PLAFONES EN ACERO	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
APLANAMIENTO DESMOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLASTICAS ANIMALOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VIA A XXXm	PARADERO PROVISIONAL
OBRA EN LA VIA SIO-01	
VIA CERRADA A XXXm	SENDERO PEATONAL
VIA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO	PEATONES
CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	
PASABUS EN LA VIA SPO-03	CIRCULACIÓN VIA
AUXILIAR DE TRANSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRAFICO
REDUCCION A LA DERECHA SPO-05	SEMAFOROS
REDUCCION A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-04

UBICACION

HORARIO:

HORARIO CIERRE:

ESCALA: REV:

FECHA:

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

ANEXO 2.

NFORMES SEMANALES.

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	**Código:** 33699 **Versión:** 1 **Fecha de Aprobación:** 16/02/2018

FECHA	SEPTIEMBRE	PERIODO No.	23	DEL	31/08/2026	AL	4/09/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	**"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	**LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C**

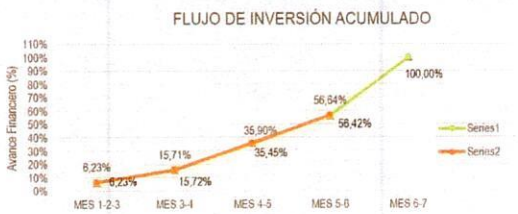
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				**CONTRATO DE OBRA**			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
PLAZO:	Siete Meses (7)			PLAZO:	Siete Meses (7)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	193	EQUIVALE AL	91%	PLAZO TRANSCURRIDO:	193	EQUIVALE AL	91%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	211
Tiempo transcurrido	193
Faltante	18

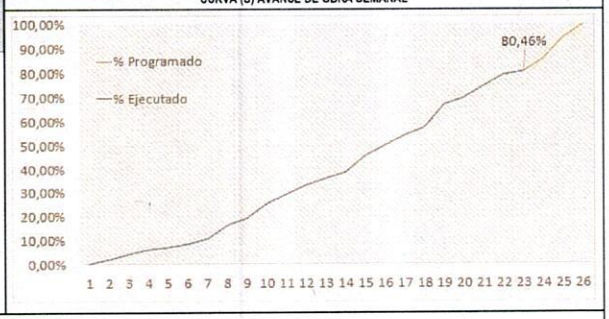
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
79,48%	79,48%	0,98%	0,98%	80,46%	80,46%	0,98%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

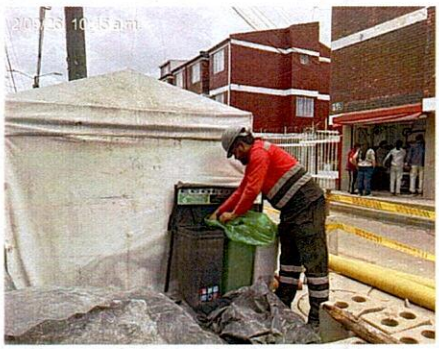
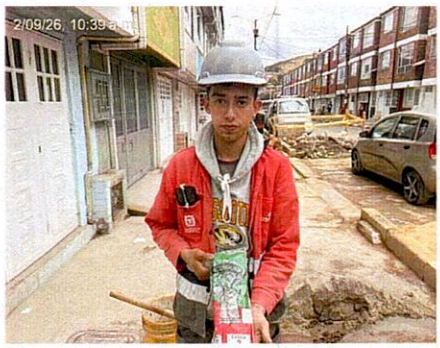
FRENTE 2. MARRUECOS

Personal Total: 3 **Oficial:** 1 **Ayudante:** 2 **Maquinaria:** 2 **Equipos:** Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

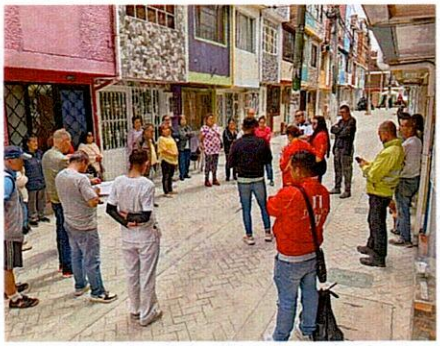
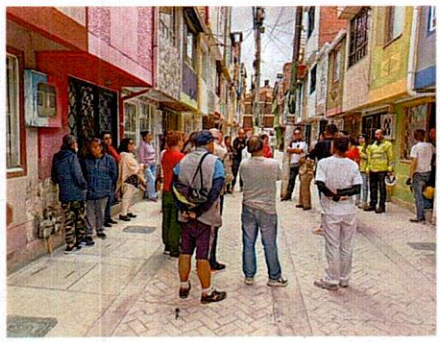
CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18005074	100%	100%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
2. SE REALIZA CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD.	

REGISTRO FOTOGRAFICO


ORDEN Y ASEO, REPOSICION DE EPP, INSPECCION

REUNION COMITÉ DE DIAGOLO CIUDADANO

FRENTE 3. PIJAOS

Personal Total:	**3**	**Oficial:**	**1**	**Ayudante:**	**2**	**Maquinaria:**	**2**	**Equipos:**	**Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora**

CIV	**%PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
18003250	75%	75%

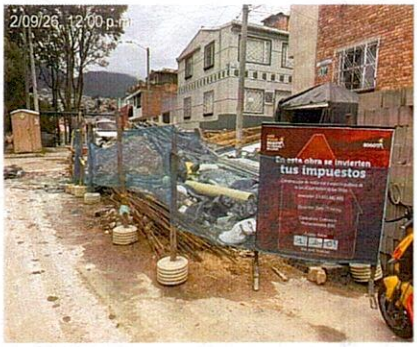
3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	**3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS**
1. SE REALIZA EXTENDIDA DE CONCRETO MR 45, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+053.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. ARAMADO Y FIGURADO DE ACERO 3/4 Y DE 1/2 PARA FLEJES Y PARRILAS.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA EXCAVACION PARA CAJAS DE INSPECCION, ENTRE LAS DIRECCIONES, 36A-56, 36A-62, 36A-72.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA NIVELACION DE CARGUES Y ESTABILIZADO, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+043.	
5. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZA CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

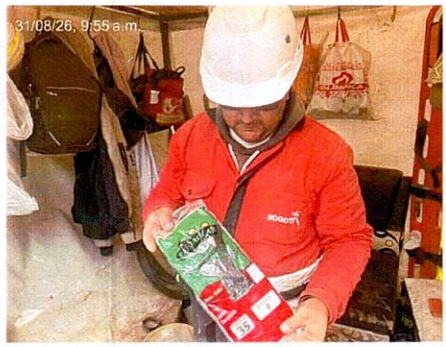




CONCRETO MR 45, INSTALACION DE DOVELAS Y PARRILAS DE ACERO DE REFUERZO.







CERRAMIENTO, ADECUACION DE SENDERO, REPOSICION DE EPP

FRENTE 4. ARBOLEDA SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18003676		95%			95%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. EXTENDIDA Y FUNDIDA DE CONCRETO DE 3000 PSI, ENTRE LAS ABSCISAS K0+33-K0+09,00	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. RELLENO DE BASE ESTABILIZADA PARA ANDEN, ENTRE LAS ABSCISA K0+09,00-K0+10,00	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. ARMADO Y RELLENO DE BASE ESATABILIZADA, PARA RAMPAS ACEESO A CASA K0+20,00-K0+27,00	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. EXTENDIDA Y FUNDIDA DE CONCRETO DE 3000 PSI, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+33,00	
5. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
9. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

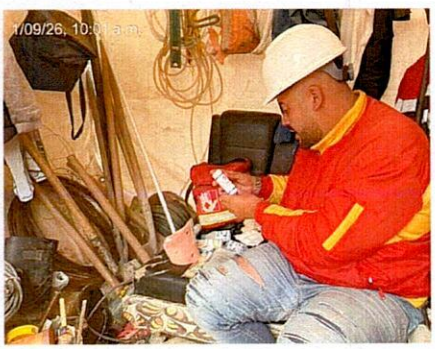
REGISTRO FOTOGRAFICO

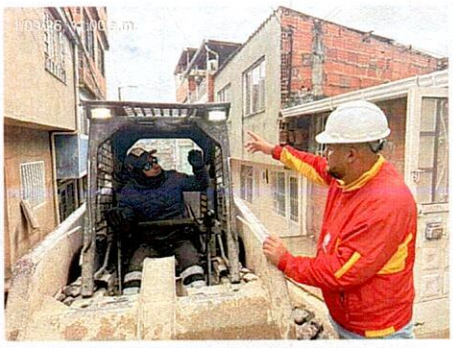


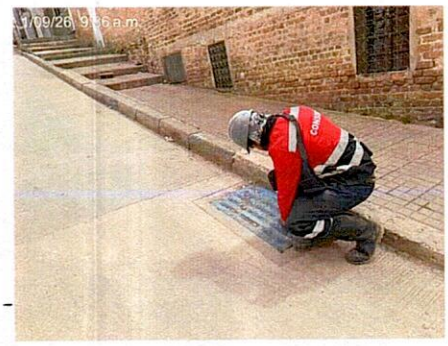




EXTENDIDA Y FUNDIDA DE CONCRETO CON ESTAMPADO







INSPECCION, PREOPERACIONAL, PROTECCION DE SUMIDEROS

FRENTE 6. MOLINOS SUR

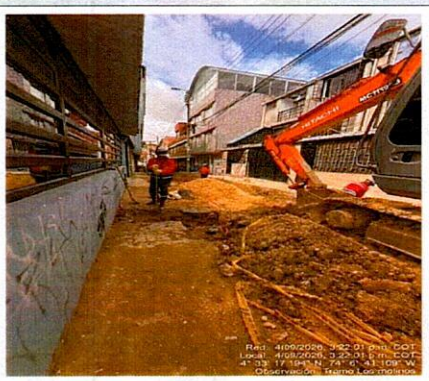
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO		%EJECUTADO	
18004986		40%		40%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUCCION DECAJAS D EINSPECCION Y DOMICILIARIAS, ENTRE LAS ABSCISAS K0+27,00-K0+30,00 - K0+24,00, K0+27,00, K0+18,00-K0+21,00, K0+15-K0+18.K0+000-K0+015.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
6. ENTREGA DE VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







EXCAVACION MECANICA, INSTALACION DE TUBERIA DE 8", INSTALACION DE TRITURADO 3/4.







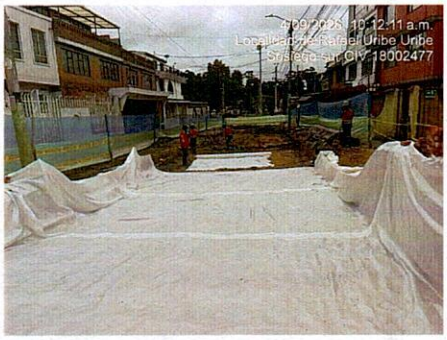
CERRAMIENTO, REPOSICION DE EPP, ADECUACION INGRESO A VIVIENDA

FRENTE 6. SOSIEGO SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO		%EJECUTADO	
18002477		43%		43%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA CAJAS DE INSPECCION DE 80*80, EN LAS DIRECCIONES 10B-25, 10B,17 CASA ESQUINERA, SUPERMERCADO ESQUINERO.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA PERFINADO DE LA SUBRASANTE, PARA INSTALACION DE GEOTEXTIL TEJIDO METODO TIRA ANCHA.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA EXTENDIDA DE AGREGADO RECICLADO.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION DE GEOCELDA.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA INSTALACIOND E TUBERIA DE 12" A SUMIDEROS.	
6. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
7. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
8. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
9. SE REALIZAREUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







GEOTEXTIL, GEOCELDA, AGREGADO RECICLADO







SEÑALIZACION, ORDEN Y ASEO, SUMIDEROS

PERSONAL CONTRATISTA:
Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Tècnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Tècnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Trànsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : Del 31 de agosto al 4 de septiembre se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	Código: 33699 Versión: 1 Fecha de Aprobación: 16/02/2018

FECHA	SEPTIEMBRE	PERIODO No.	24	DEL	7/09/2026	AL	11/09/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C

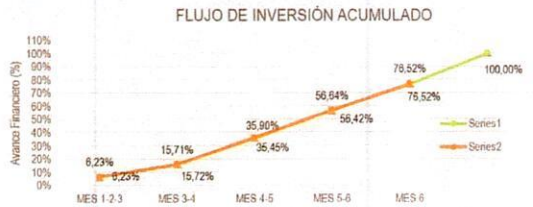
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
PLAZO:	Siete Meses (7)			PLAZO:	Siete Meses (7)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	200	EQUIVALE AL	95%	PLAZO TRANSCURRIDO:	200	EQUIVALE AL	95%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	211
Tiempo transcurrido	200
Faltante	11

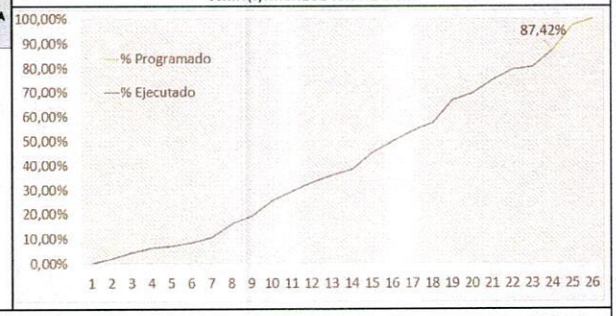
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
80,46%	80,46%	6,96%	6,96%	87,42%	87,42%	6,96%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

FRENTE 1. MARRUECOS

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18005074	100%	100%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	
2. SE REALIZA CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD.	

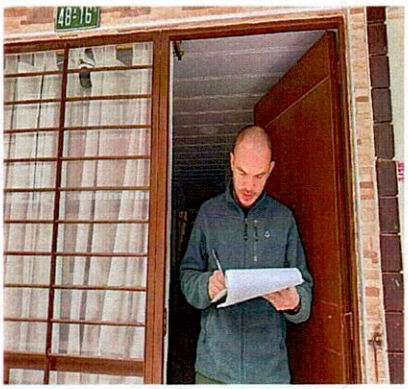
REGISTRO FOTOGRAFICO

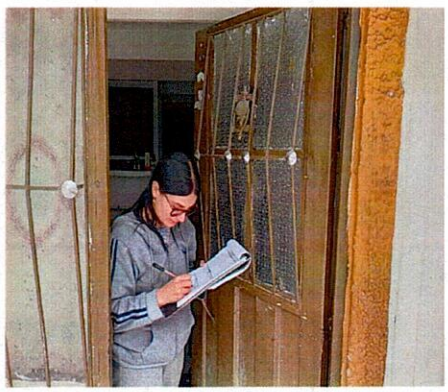
ORDEN Y ASEO, REPOSICION DE EPP, INSPECCION

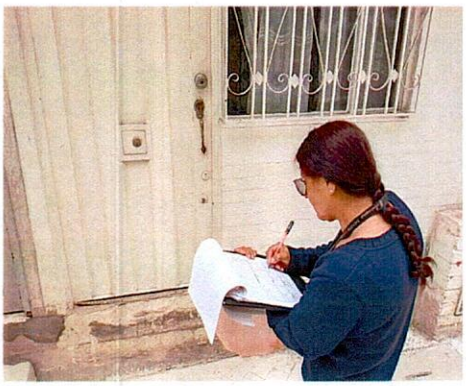




PAUSAS ACTIVA, CAPACITACION







REUNION EXTRAORDINARIA

FRENTE 2. PIJAOS

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18003250	80%	80%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION. EN LAS DIRECCIONES, 36A-50, 36A-45, 36A-51, 36A-57, 36A-63, 36A-59, 36A-75, 36A-85, 36A-86.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA NIVELACION DE CARGUES Y ESTABILIZADO, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+043.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
5. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
4, SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
5. SE REALIZA CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD.	

REGISTRO FOTOGRAFICO



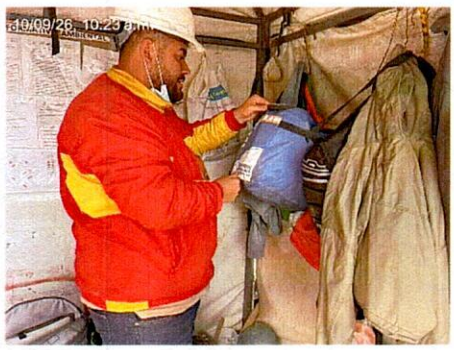




EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUCCION DE CAJS DE INSPECCION







CAPACITACION, PAUSAS ACTIVAS, INSPECCION

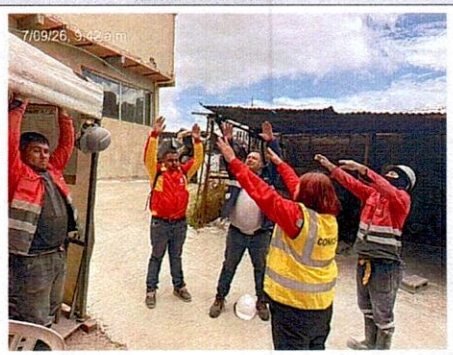
FRENTE 4. ARBOLEDA SUR

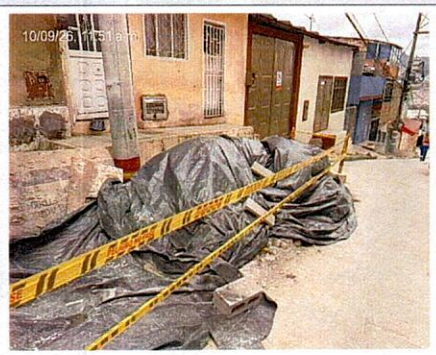
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18003676		97%			97%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA LAS ACTIVIDADES DE REMATES DE OBRA, EN TODO EL SEGMENTO VIAL.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
9. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







INSPECCION, PREOPERACIONAL, PROTECCION DE SUMIDEROS

FRENTE 6. MOLINOS SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18004986		48%			48%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA INSTALACION DE GEOTEXTI, ENTRE LAS ABSCISAS K0+08,00-K0+038,00	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION Y MAMPOSTERIA DE LAS MISMAS EN LAS DIRECCIONES, 48M-29 SUR, 48M-36 SUR, 48M-33 SUR,	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION DE GEOCELDA, ENTRE LAS ABSCISAS K0+08,00-K0+038,00	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION DE BASE ESTABILIZADA, ENTRE LAS ABSCISAS K0+08,00-K+038.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
9. ENTREGA DE VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

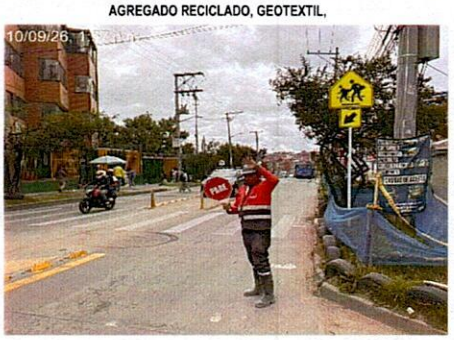






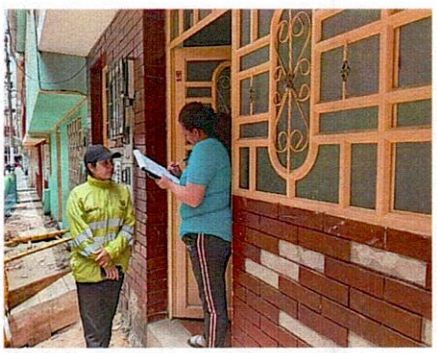
AGREGADO RECICLADO, GEOTEXTIL,

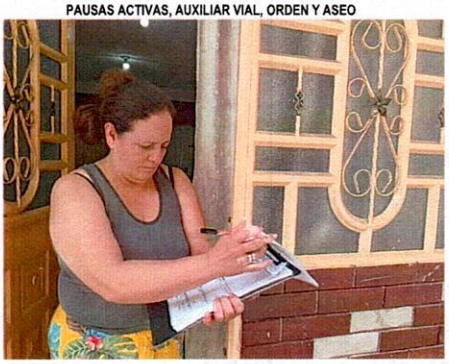






PAUSAS ACTIVAS, AUXILIAR VIAL, ORDEN Y ASEO







REUNION EXTRAORDINARIA

FRENTE 6. SOSIEGO SUR					
Personal Total: 3	**Oficial:** 1	**Ayudante:** 2	**Maquinaria:** 2	**Equipos:**	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18002477		50%			50%

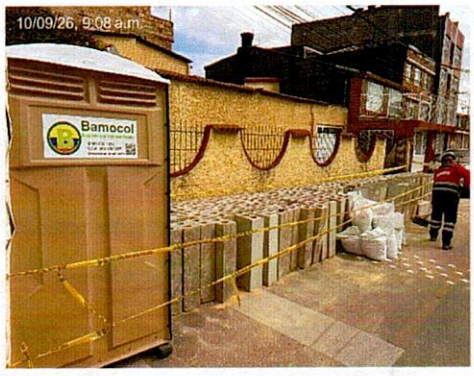
ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION DE 80*80, COSTADO DERECHO DEL ANDEN	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA EXTENDIDA Y COMPACTACION PRIMERA CAPA DE BASE ESTABILIZADA ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+048..	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL INICIANDO EL TRAMO, PARA INSTALACION DE TUBERIA DE CONDUIT DE 4" PARA PROTECCION DE LOS CABLES DE ETB.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. INSTALACION DE SARDINEL A-10 Y BAJO RAMPA A-80, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+042.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA INSTALACIOND E TUBERIA DE 12" A SUMIDEROS.	
6. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
7. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
8. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
9. SE REALIZAREUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO





BASE ESTSBILIZADA, TUBERIA DE 12" ´PARA SUMIDERO







SEÑALIZACION, ORDEN Y ASEO, PROTECCION DE SUMIDERO




CAPACITACION

PERSONAL CONTRATISTA:
Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Tècnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Tècnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Trànsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : Del 7 de septiembre al 11 de septiembre se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	Código: 33699 Versión: 1 Fecha de Aprobación: 16/02/2018

FECHA	SEPTIEMBRE	PERIODO No.	25	DEL	14/09/2026	AL	18/09/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C

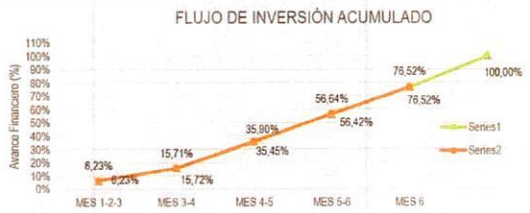
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
PLAZO:	Siete Meses (7)			PLAZO:	Siete Meses (7)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	207	EQUIVALE AL	98%	PLAZO TRANSCURRIDO:	207	EQUIVALE AL	98%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	211
Tiempo transcurrido	207
Faltante	4

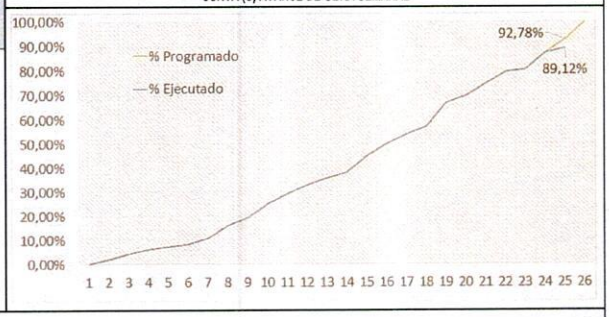
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
87,42%	87,42%	5,36%	1,70%	92,78%	89,12%	1,70%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

FRENTE 1. MARRUECOS

Personal Total:	3	Oficial:	1	Ayudante:	2	Maquinaria:	2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18005074	100%	100%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS

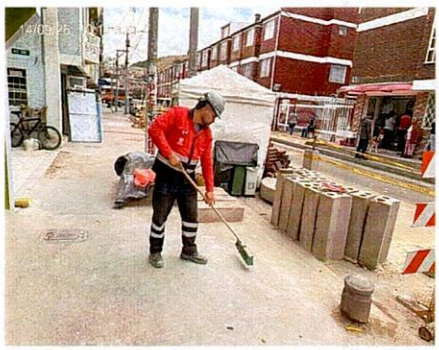
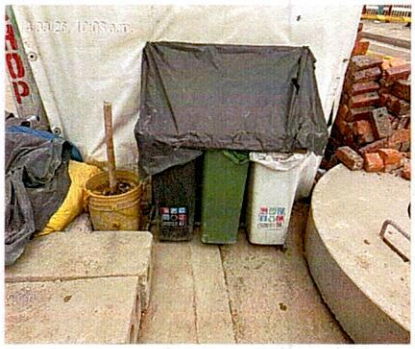
1. SE REALIZA RECORRIDO DE REMATES.

3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS

REGISTRO FOTOGRAFICO



RECORRIDO DE REMATES


ORDEN Y ASEO PUNTO ECOLOGICO SEÑALIZACION

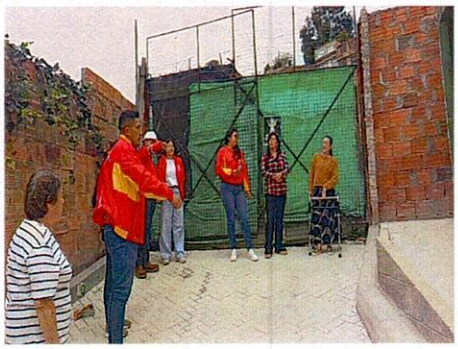
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

FRENTE 1. MARCO FIDEL

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO			%EJECUTADO
18003059		100%			100%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA RECORRIDO DE REMATES.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

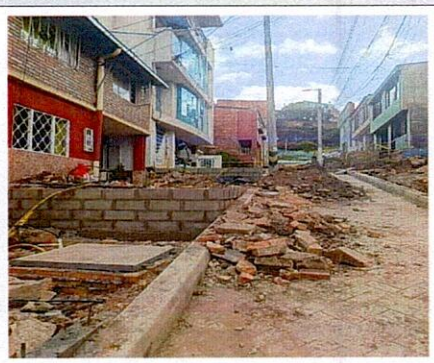
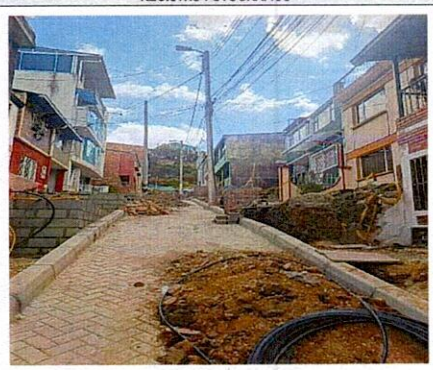

ACTUALIZACION DE PSI, COMITÉ DE DIALOGO CIUDADANO

FRENTE 2. PIJAOS

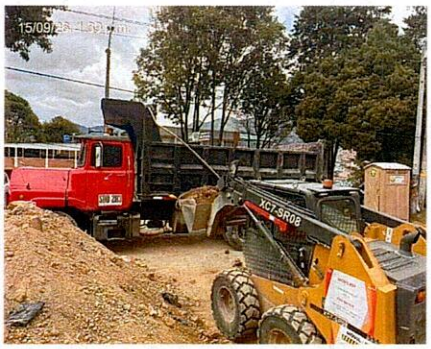
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		%PROGRAMADO			%EJECUTADO
18003250		84%			84%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL DE VIGAS PARA MUROS ESTRUCTURALES, EN LAS DIRECCIONES 36A-50, 36A-56, 36A-52, 36A-68, 36A-86.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. FIGURADO DE ACERO DE REFCUERZO PARA MUROS ESTRUCTURALES, EN LAS DIRECCIONES 36A-50, 36A-56, 36A-52, 36A-68, 36A-86.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CONSTRUCCION DE MUROS ESTRUCTURALES.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
5. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
6. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
7. SE REALIZA CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD.	

REGISTRO FOTOGRAFICO


CONFORMACION DE TERRAZAS







CARGUE MATERIAL, PROTECCION DE VOLCO, AUXILIAR VIAL





SOCIALIZACION DE PMT

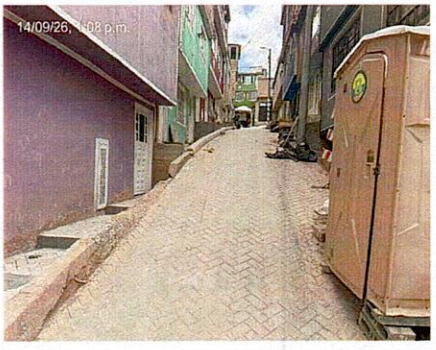
FRENTE 4. ARBOLEDA SUR

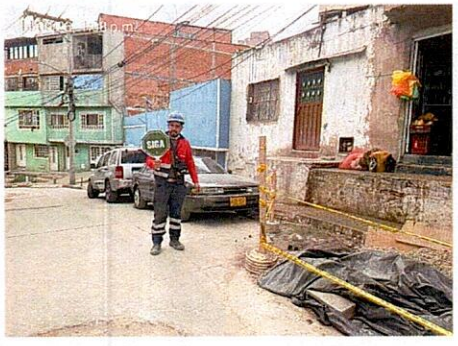
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**		**%EJECUTADO**	
18003676		100%		100%	

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA LAS ACTIVIDADES DE REMATES DE OBRA, EN TODO EL SEGMENTO VIAL.	
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
6. SE REALIZA REUNION EXTRAORDINARIA.	

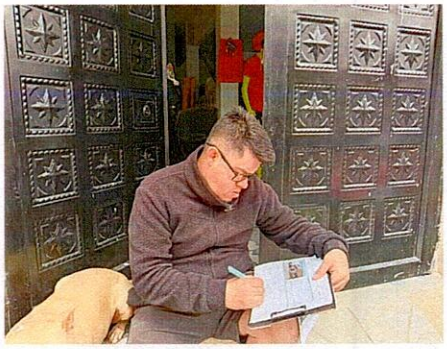
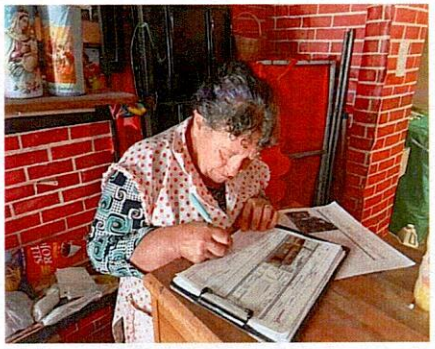
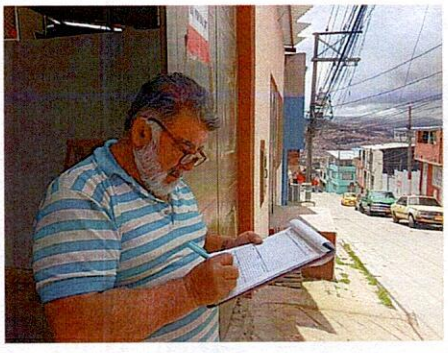
REGISTRO FOTOGRAFICO







REPOSICION DE DOTACION, SENDERO PEATONAL, PROTECCION DE MATERIAL

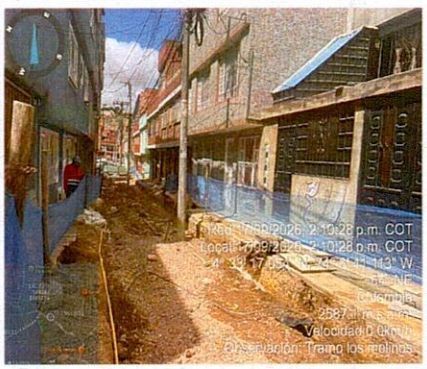




ACTA DE CIERRE DE VECINDAD, REUNION EXTRAORDINARIA

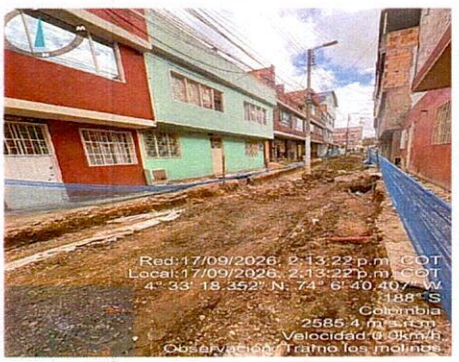
FRENTE 6. MOLINOS SUR							
Personal Total: 3	**Oficial:** 1	**Ayudante:** 2	**Maquinaria:** 2	**Equipos:** Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora			
CIV	**%PROGRAMADO**				**%EJECUTADO**		
18004986	52%				52%		

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL ENTRE LAS ABSCISAS K0+38,00-K0+18,00	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CONSTRUCCION DE CAJAS DE INSPECCION EN LA DIRECCION 48M-29 SUR, 48M-36 SUR, 48M-36 SUR.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. RE REALIZA INSTALACIOND E GEOTEXTIL ENTRE LAS ABSCISAS K0+48.00-K0+38,00 - K0+38,00-K0+28,00 - K0+28,00-K0+18,00 - K0+18,00-K0+08,00 VIA PRINCIPAL.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. INSTALACION DE BASE ESTABILIZADA ENTRE LAS ABSCISAS K0+38,00-K028,00 - K0+18,00-K0+08,00.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
6. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
7. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
8. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
9. ENTREGA DE VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO







GEOTEXTIL Y BASE ESTABILIZADA



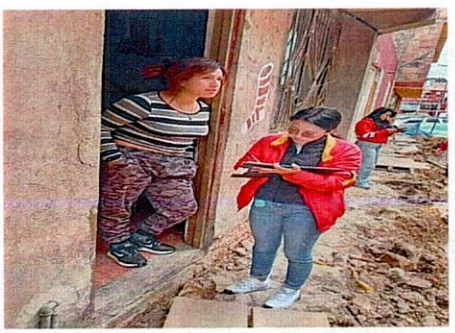




REPOSICION DE DOTACION, PROTECCION ARBOREO, SENDERO PEATONAL





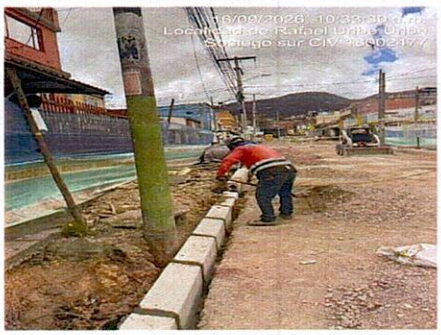
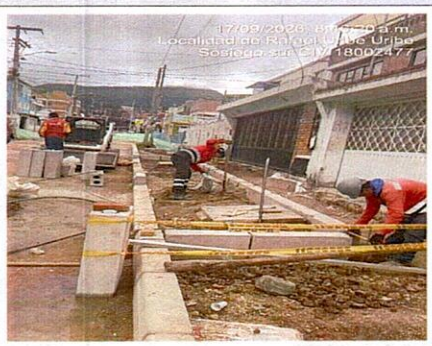


REUNION EXTRAORDINARIA, SOCIALIZACION

FRENTE 6. SOSIEGO SUR							
Personal Total: 3	**Oficial:** 1	**Ayudante:** 2	**Maquinaria:** 2	**Equipos:**	**Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora**		
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**		
18002477		55%			55%		

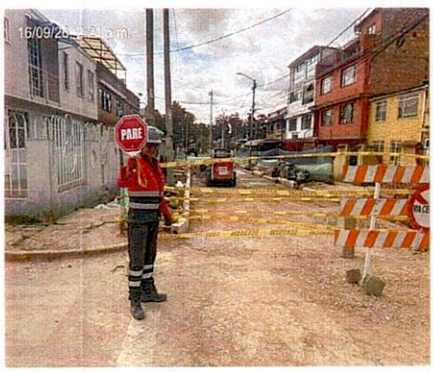
ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA INSTALACION DE PREFABRICADOS A-10 Y A-80, EN EL COSTADO IZQUIERDO DEL ANDEN.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. RE ALIZA INSTACION DE GEOTEXTIL ANDEN COSTADO IZQUIERDO.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTALACION DE BASE ESTABILIZADA EN ANDEN COSTADO IZQUIERDO.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
6. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
7. SE REALIZAREUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

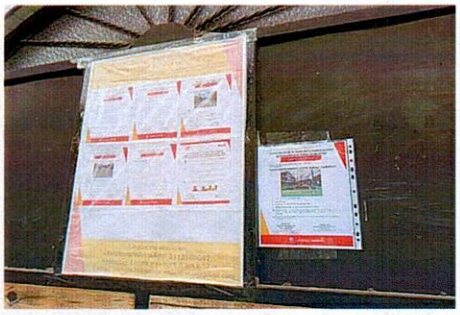




SARDINEL COSTADO IZQUIERDO, BAJO RAMPA



SENDERO TRANSVERSAL, ORDEN Y ASEO, AUXILIAR VIAL







COMITÉ DE DIALOGO CIUDADANO, ACTUALIZACION DE PSI

PERSONAL CONTRATISTA:
Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Tècnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Tècnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Trànsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : Del 14 de septiembre al 18 de septiembre se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

CONSORCIO / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	Código: 33699 Versión: 1 Fecha de Aprobación: 16/02/2018

FECHA	SEPTIEMBRE	PERIODO No.	26	DEL	21/09/2026	AL	25/09/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C

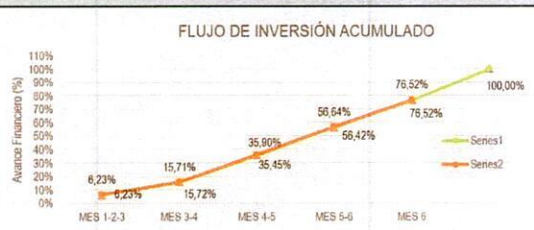
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA 1:	**22 de octubre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA 1:	**22 de octubre de 2026**		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO PRORROGA 1:	Un Mes (1)			PLAZO PRORROGA 1:	Un Mes (1)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	214	EQUIVALE AL	89%	PLAZO TRANSCURRIDO:	214	EQUIVALE AL	89%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	241
Tiempo transcurrido	214
Faltante	27

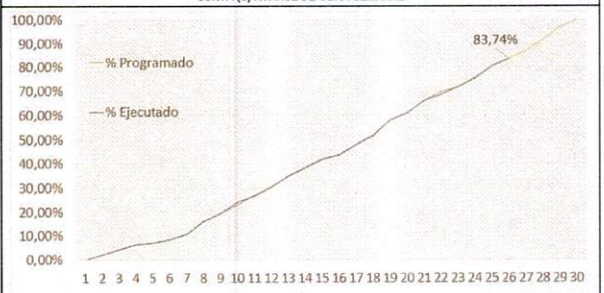
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
80,24%	80,24%	3,50%	3,50%	83,74%	83,74%	3,50%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

FRENTE 1. PIJAOS

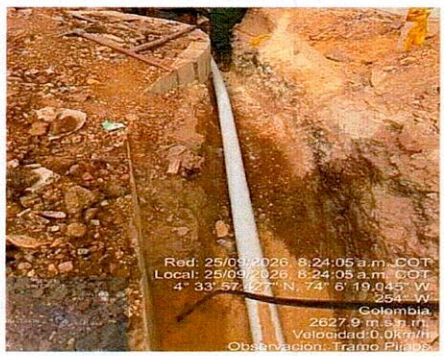
Personal Total:	3	Oficial:	1	Ayudante:	2	Maquinaria:	2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18003250	85%	85%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA CONSTRUCCION DE MUROS ESTRUCTURALES COSTADO IZQUIERDO DEL ANDEN.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CAMBIO DE TUBERIA DE 4" QUE SE ENCUENTRA EN ASBESTO CEMENTO CON SUS RSPECTIVOS ACCESORIOS Y MATERIAL DE RELLENO.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CONSTRUCCION DE MUROS ESTRUCTURALES.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	
5. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
6. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
7. SE REALIZA CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD.	

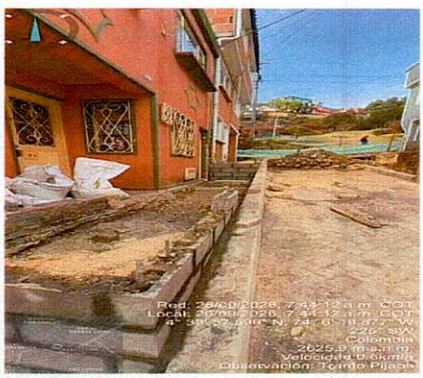
REGISTRO FOTOGRAFICO







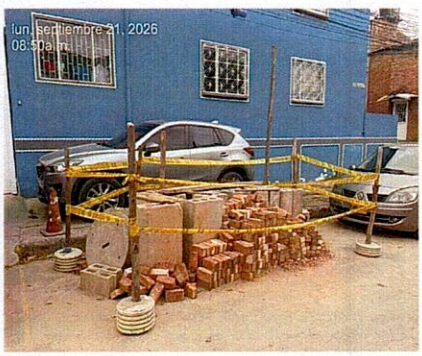
CAMBIO DE TUBERIA DE ACUEDUCTO.

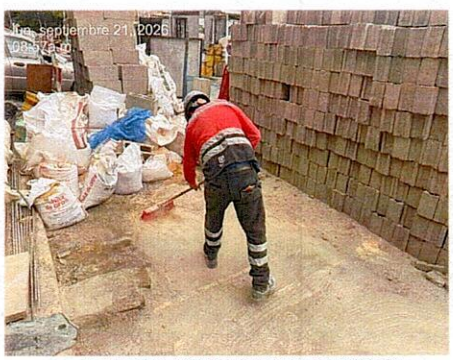


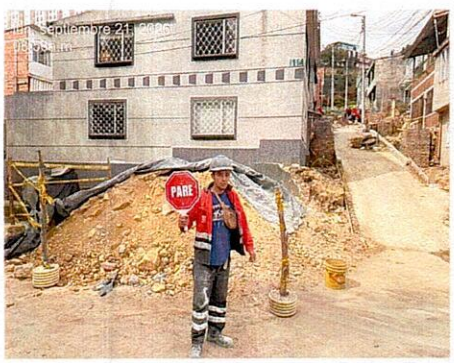




CONFORMACION DE TERRAZAS





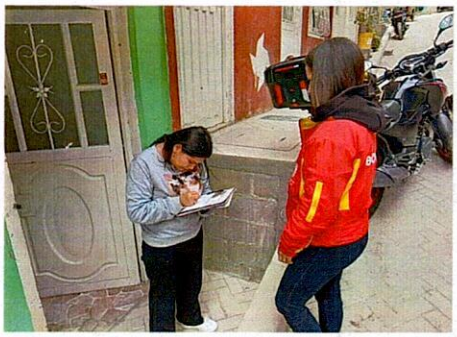


AUXILIAR VIAL, ACOPIO DE MATERIAL, ORDEN Y ASEO

FRENTE 2. ARBOLEDA SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**		**%EJECUTADO**	
18003676		100%		100%	
ACTIVIDADES REALIZADAS			**ACTIVIDADES PROGRAMADAS**		
1. SE REALIZA ACTAS DE CIERRE DE VECINDAD.					

REGISTRO FOTOGRAFICO





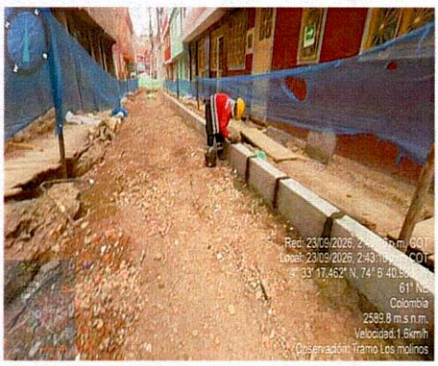
ACTAS DE CIERRE DE VECINDAD

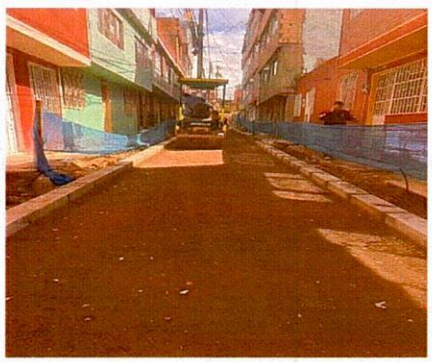
FRENTE 3. MOLINOS SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18004986		60%			60%

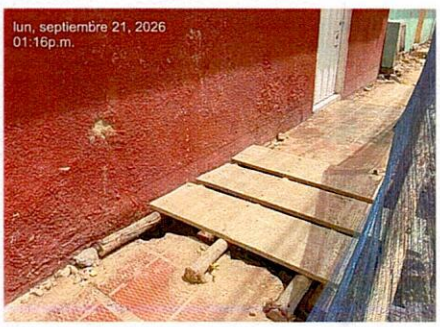
ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA INSTALACION DE BASE ESTABILIZADA PARA VIA, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+040.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA INSTALACION DE SARDINEL COSTADO DERECHO E IZQUIERDO DEL ANDEN, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+40,00.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA EXCAVACION MANUAL PARA INSTALACIOND E SARDINEL.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
6. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
7. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
8. ENTREGA DE VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO






INSTALACION DE PREFABRICADOS E INSTALACION DE BASE ESTABLIZADA.







PLAFONADO, CERRAMIENTO, AUXILIAR VIAL

FRENTE 3. SOSIEGO SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18002477		60%			60%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA ARMADO Y FIGUARDO DE ACERO PARA SUMIDERO 1.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA EXTENDIDA Y FUNDIDA DE CONCRETO DE 3000 PSI ANDEN COSTADO IZQUIERDO.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA CORTE Y SELLADO DE JUNTAS PARA ANDEN COSTADO IZQUIERDO.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
6. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
7. SE REALIZA SOCIALIZACION DE PMT.	

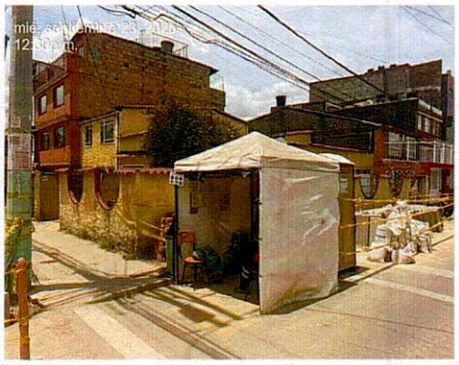
REGISTRO FOTOGRAFICO



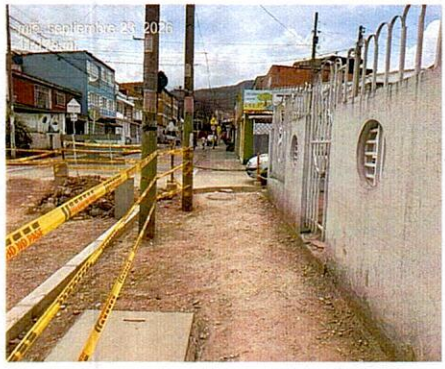




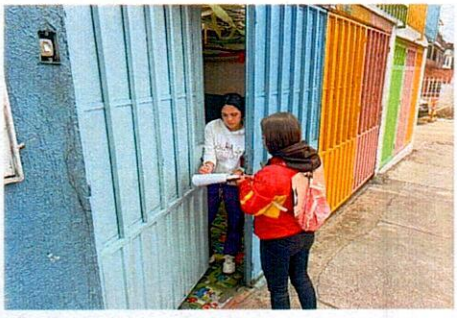
CONCRETO DE 3000 PSI, ACERO DE REFUERZO PARA SUMIDERO, CORTE Y SELLADO DE JUNTAS







CAMPAMENTO, CERRAMIENTO







SOCIALIZACION DE PMT, ENTREGA DE VOLANTES DE SOSTENIBILIDAD,

PERSONAL CONTRATISTA:

Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Técnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Técnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Tránsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : Del 21 de septiembre al 25 de septiembre se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

CONSORCIO / BOGOTÁ	ALCALDIA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE INFORME SEMANAL	**Código:** 33699 **Versión:** 1 **Fecha de Aprobación:** 16/02/2018

FECHA	SEPTIEMBRE	PERIODO No.	27	DEL	28/09/2026	AL	30/09/2026

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	**"EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	**LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE - BOGOTÁ D.C**

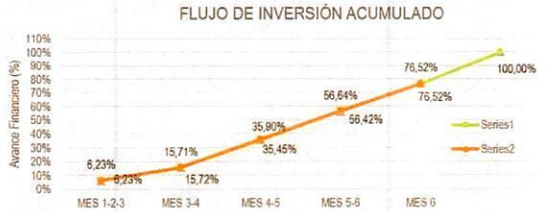
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				**CONTRATO DE OBRA**			
CONTRATO No.:	737 de 2025			CONTRATO No.:	717 de 2025		
INTERVENTOR CONTRATISTA	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS			CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DI	Un Mes (01)			PLAZO FASE I - ESTUDIOS Y DISEÑOS:	Un Mes (01)		
PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)			PLAZO FASE II - EJECUCIÓN:	Seis Meses (6)		
FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**			FECHA DE INICIACIÓN:	**23 de febrero de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN:	**22 de septiembre de 2026**		
FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA 1:	**22 de octubre de 2026**			FECHA DE TERMINACIÓN PRORROGA 1:	**22 de octubre de 2026**		
PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)			PLAZO INICIAL:	Siete Meses (7)		
PLAZO PRORROGA 1:	Un Mes (1)			PLAZO PRORROGA 1:	Un Mes (1)		
PLAZO TRANSCURRIDO:	219	EQUIVALE AL	91%	PLAZO TRANSCURRIDO:	219	EQUIVALE AL	91%
VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00			VALOR INICIAL :	$ 5.653.841.400,00		
VALOR ADICION(ES):	$ 0,00			VALOR ADICION(ES):	$ 0,00		
VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00			VALOR TOTAL	$ 5.653.841.400,00		

2. AVANCE DE OBRA

2.1. CONTROL DE TIEMPO EN OBRA

Tiempo total Contractual	241
Tiempo transcurrido	219
Faltante	22

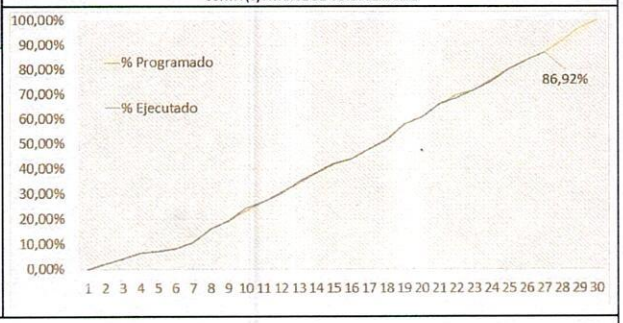
2.2. FLUJO INVERSÓN DEL CONTRATO



2.3. PORCENTAJE PROGRAMACION DE OBRA

ACUMULADO SEMANA ANTERIOR		PRESENTE CORTE		ACUMULADO TOTAL		DIFERENCIA
% PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	%PROGRAMADO	%EJECUTADO	
83,74%	83,74%	3,18%	3,18%	86,92%	86,92%	3,18%

CURVA (S) AVANCE DE OBRA SEMANAL



3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

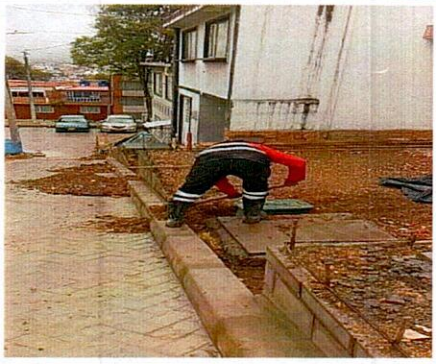
FRENTE 1. PIJAOS

Personal Total:	3	Oficial:	1	Ayudante:	2	Maquinaria:	2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18003250	86%	86%

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS	3.2. ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA NIVELACION, PERFILAMIENTO Y COMPACTACION DE TERRAZAS PARA FUNDIDA Y EXTENDIDA DE CONCRETO, COSTADO IZQUIERDO DEL ANDEN.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
5. SE REALIZA CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

ALISTAMIENTO DE TERRAZAS





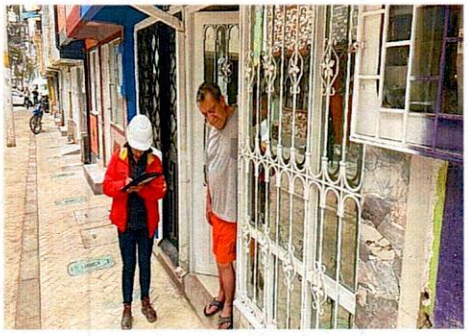

AUXILIAR VIAL, LIMPIEZA Y ASEO, CARGUE DE VOLQUETAS.

FRENTE 2. MARRUECOS

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18005074		100%			100%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA ENTREGA DE VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA.	

REGISTRO FOTOGRAFICO

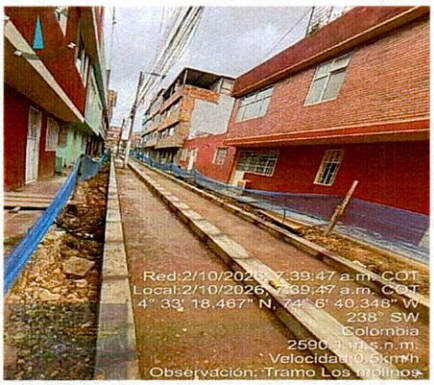
REUNION EXTRAORDINARIA

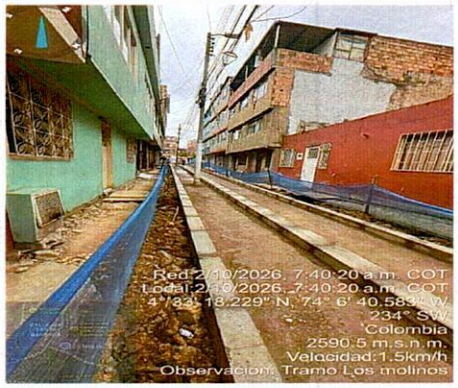
FRENTE 3. MOLINOS SUR

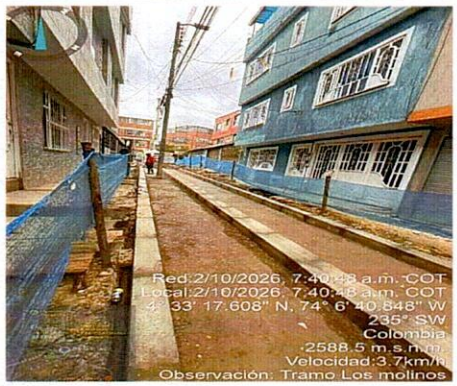
Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora
CIV		**%PROGRAMADO**			**%EJECUTADO**
18004986		63%			63%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. SE REALIZA INSTALACION DE CUNETA EN TODO EL SEGMENTO VIAL, EJE DE LA VIA.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZAZ INSTALACION DE PUNTO ECOLOGICO	
6. ENTREGA DE VOLANTES PARA REUNION EXTRAORDINARIA.	

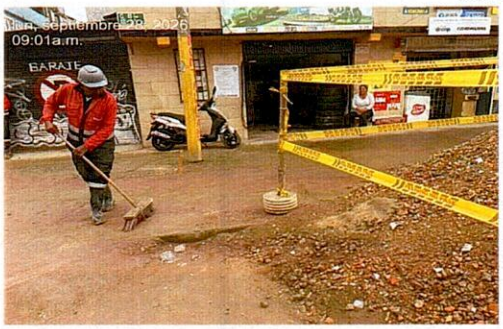
REGISTRO FOTOGRAFICO







INSTALACION DE CUNETA





RECORRIDO DE OBRA, ORDEN Y ASEO

FRENTE 4. SOSIEGO SUR

Personal Total: 3	Oficial: 1	Ayudante: 2	Maquinaria: 2	Equipos:	Minicarador y Vibrocompactador, Retroexcavadora

CIV	%PROGRAMADO	%EJECUTADO
18002477	70%	70%

ACTIVIDADES REALIZADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADAS
1. ARMADO Y FIGURADO DE ACERO PARA EL 2 SUMIDERO COSTADO DERECHO DEL ANDEN.	1. SE PROGRAMA INSPECIONES PREOPERACIONALES SST SEMANALES.
2. FUNDIDA Y EXTENDIDA DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA ANDEN COSTADO IZQUIERDO, ENTRE LAS ABSCISAS K0+000-K0+47,00.	2. SE PROGRAMA CARGUE DE RCD Y DESCARGUE DE MATERIALES
3., FUNDIDA DE PLACA FONDO PARA SUMIDERO.	3. SE PROGRAMA PROTECCION DE MATERIALES Y RCD.
4. SE REALIZA CARGUE DE RCD.	4. SE PROGRAMA VERIFICACION DDE SEÑAILIZACION SST PREVENTIVA
5. SE REALIZA INSTAACION DE STIKERS MOVILES A MAQUINARIA Y VEHICULOS	
6. SE REALIZA INSTALACION Y VERIFICACION DE CAMPAMENTO DE OBRA.	
7. SE REALIZA SOCIALIZACION DE PMT.	

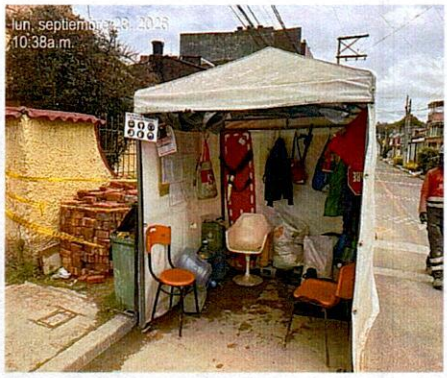
REGISTRO FOTOGRAFICO

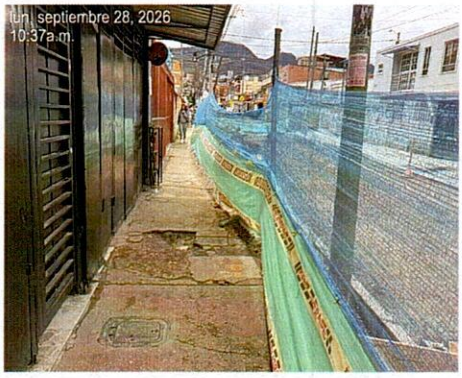


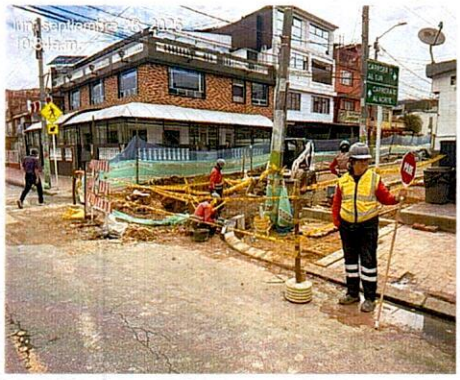




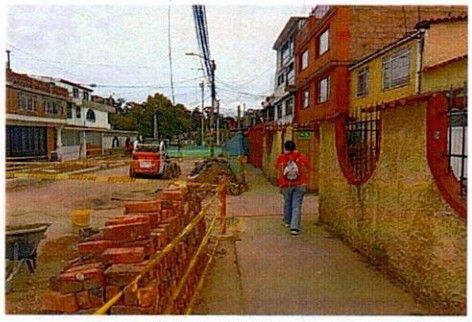
CONCRETO DE 3000 PSI, ACERO DE REFUERZO PARA SUMIDERO, CORTE Y SELLADO DE JUNTAS







CAMPAMENTO, SEÑALIZACION Y AUXILIAR VIAL.



RECORRIDO DE OBRA

PERSONAL CONTRATISTA:

Director de Obra: Juan Felipe Delgado Valbuena
Residente Tècnico: Adolfo Leon Hincapie
Residente Tècnico:Carlos Mauricio Castillo
Especialista en Estructuras: Ana Milena Olarte
Especialista en Redes Hidrosanitarias: Lisandro Nuñez Galeano
Especialista en Costos y Presupuestos: Monica Vanesa Galindo
Especialista en Pavimentos: Juan Ricardo Troncoso
Especialista en Tràsito y Transporte: Carlos Andres Muñoz Leon
Residente SST: Henry Camilo Duran
Residente Ambiental: Luisa Fernanda Isaza
Residente Social: Liliana Galindo Zabaleta
Topográfo: Jose Luis Rojas
Inspector de Obra: Andrea Carolina Martin Cruz
Inspector de Obra: Sergio Chaparro Quesada

ASPECTO CLIMA : Del 28 de septiembre al 30 de septiembre se presentaron dias soleados, con lluvias intermitentes.

DIRECTOR DE PROYECTO OBRA		DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA	
Firma:		*Firma:*	
Nombre:	JUAN FELIPE DELGADO VALBUENA	*Nombre:*	CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Cargo:	DIRECTOR DE PROYECTO OBRA	*Cargo:*	DIRECTOR DE PROYECTO INTERVENTORIA

ANEXO 3.

CORRESPONDENCIA.

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
- MANTENIMIENTO RUU -

Bogotá D.C, 31 de Agosto de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-065-C

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS
Ing. Carlos Alberto Arámbula Currea.
Representante Legal
Calle 69·62-74 CA 12
Bogotá D.C – Colombia.

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: ENTREGA INFORME NO. 6 TENICO, AMBIENTAL, SST Y SOCIAL COP 717 DE 2025

Cordial saludo.

Por medio de la presente, el contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU realiza entrega del informe No. 6 técnico, ambiental, SST y social para el contrato de obra COP 717 de 2025, correspondientes a la INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS.

Cordialmente,

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Bogotá D.C, 01 de Septiembre de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-066-C

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS
Ing. Carlos Alberto Arámbula Currea.
Representante Legal
Calle 69·62-74 CA 12
Bogotá D.C – Colombia.

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C".**

Asunto: ENTREGA DOCUMENTOS QUINTO PAGO 717 DE 2025

Por medio de la presente, el contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU hace entrega a la INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS, de los siguientes documentos correspondientes al cuarto pago.

- Acta de obra No.5.
- Memorias acta de obra No.5.
- Factura de venta.
- RUT.
- Resolución de facturación.
- Certificación bancaria.
- Certificaciones Parafiscales.
- Copia cedula, tarjeta profesional y certificado de junta central de contadores.
- Informe de actividades

Cordialmente,

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Bogotá D.C, 14 de septiembre de 2026

CONSMAN-BOG-717-2025-67-C

Señores:
CONSORCIO INTERVENTORÍA Y CONSTRUCIVILES
Ing. Carlos Alberto Arambula
Director de Interventoría
Bogotá D.C – Colombia.

Ref: **CONTRATO 717 DE 2025. "EJECUTAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE DERIVADO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA 281 DE 2019 A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.",**

Asunto: CONTESTACIÓN DE OFICIO **SPMT 202631209853351** (Incumplimientos en la implementación del plan de manejo de tránsito (PMT)). En atención al comunicado del asunto, nos permitimos dar contestación a las observaciones emitidas por medio de oficio SPMT 202631209853351 donde se menciona que en visita técnica de seguimiento a PMT por obra efectuada el 27 de agosto 2026, se evidenciaron incumplimientos para los frentes relacionados en la Tabla, los cuales se describen a continuación y debajo de estos se emite respuesta directamente por el contratista ejecutor:

Calle 48X Sur por Carrera 5M.

- **S**e evidenció ausencia de señalización preventiva de aproximación a obra, cerramiento perimetral para el aislamiento del área intervenida, barricadas y auxiliares de tránsito para apoyar la regulación de los flujos vehiculares; situación que genera un alto riesgo que se presente un siniestro para los diferentes actores viales.
- Se observó acopio de materiales y campamento de obra sobre el andén occidental de la Carrera 5M, ocupación no autorizada en el PMT (incumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002), obstruyendo el paso peatonal sobre el andén, obligando a los peatones a transitar sin condiciones de seguridad en la zona de obra, situación que genera un alto riesgo de que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, donde el peatón es el más vulnerable

Rta: Se realizó la instalación y refuerzo de la señalización preventiva, cerramiento perimetral, barricadas y elementos de señalización, garantizando el adecuado aislamiento de la zona de obra y la regulación segura de los flujos vehiculares y peatonales. También se realizó jornada de orden, aseo y recolección del material que se encontraba en el segmento vial.

CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU



Carrera 5G entre Calle 48M Sur y Calle 48P Sur y Calle 48P Sur por Carrera 5G

- La zona de obra no se encuentra totalmente aislada (Cerramientos deficientes o inexistentes), permitiendo el contacto de los diferentes actores viales con el área intervenida, generando condiciones inseguras para los usuarios del sector, situación que genera un alto riesgo de que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, donde el peatón es el más vulnerable.
- Se observó acopio de materiales y campamento de obra sobre el andén norte de la Calle 48P Sur, ocupación no autorizada en el PMT (incumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002), obstruyendo el paso peatonal sobre el andén, obligando a los peatones a transitar sin condiciones de seguridad en la zona de obra, situación que genera un alto riesgo de que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, donde el peatón es el más vulnerable.
- Se evidenció ocupación de la bahía costado norte de la Calle 48P Sur, ocasionando afectación a la movilidad vehicular del sector; la intervención no cuenta con la implementación de la señalización preventiva de aproximación a obra, cerramiento perimetral para el aislamiento del área intervenida, barricadas ni auxiliares de tránsito; situación que genera un alto riesgo que se presente un siniestro para los diferentes actores viales. Es importante mencionar que, en el concepto de autorización del PMT se indicó: "TENIENDO EN CUENTA QUE LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE ES TEMPORAL (POR PERIODOS CORTOS DE TIEMPO A LO LARGO DEL DÍA), LAS SEÑALES QUE CORRESPONDAN A ESTA, DEBEN SER MÓVILES O EN SU DEFECTO SE DEBEN IMPLEMENTAR FIJAS, LAS CUALES SE DEBEN CUBRIR CUANDO NO SE ESTÉ REALIZANDO DICHA ACTIVIDAD.".

Rta: Se realizó la instalación y refuerzo de la señalización preventiva, cerramiento perimetral, barricadas y elementos de señalización, garantizando el adecuado aislamiento de la zona de obra y la regulación segura de los flujos vehiculares y peatonales. También se aseguran los senderos peatonales y el ingreso de viviendas con plafón de madera.

Debido al tamaño del segmento vial, y las actividades ejecutorias dentro de este se ubica temporalmente el campamento en este punto, ya que dentro del segmento se obstruiría el paso de la retro en la excavación.

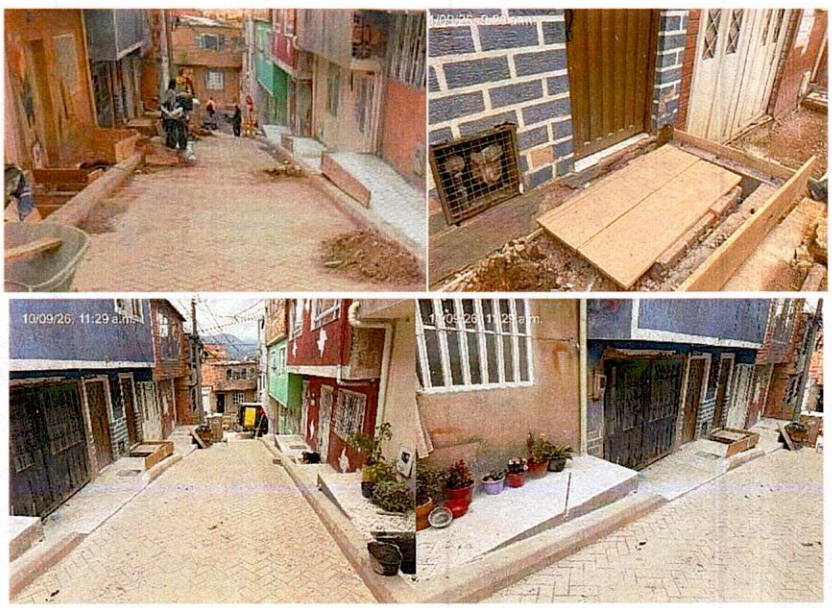


Calle 30C Sur entre Carrera 10C y Carrera 10B.

- Se evidenció la ejecución simultánea de actividades de obra en la calzada y en el andén norte, sin implementar el manejo de los modos no motorizados mediante auxiliares de tránsito y sin contar con la señalización de obra correspondiente, generando afectaciones a los recorridos de modos no motorizados, así como al acceso de los residentes del sector; situación que no corresponde a la propuesta presentada y aprobada. Adicionalmente, se observó la obstrucción de la circulación peatonal y del acceso a los predios aledaños, sin garantizar condiciones seguras de tránsito para los usuarios, pese a que la intervención debía ejecutarse por etapas no simultáneas, de conformidad con el PMT autorizado, con el fin de preservar la accesibilidad y la movilidad peatonal durante el desarrollo de las actividades. Adicionalmente, incumpliendo el concepto emitido por la SDM en la autorización, en lo referente a: "CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDÉN NORTE Y SUR PARA ACTIVIDADES DF CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICOY PARQUEO DE VEHÍCULO DE OBRA DENTRO DEL CERRAMIENTO, EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTÁNEAS. ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA. ETAPA 2: CIERRE TOTAL

DE ANDÉN COSTADO NORTE Y SUR CON TRASLADO DE PEATON A CALZADA.". (Ver fotografías No. 15 y 16). Cierre de carril oriental y cierre total de paso transversal costado oriental de la intersección de la Carrera 10C por Calle 30C Sur, para actividades de obra, sin contar con PMT autorizado (incumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002), generando afectación directa a la infraestructura vehicular y peatonal, sin contar con la señalización exigida en la Resolucion 20243040045005 de 2024 "Manual de Señalización Vial de Colombia. Dispositivos uniformes en la infraestructura vial, para la regulación del tránsito y la seguridad vial"; falta señalización de aproximación, canalización y auxiliares de tránsito; esta situación compromete la seguridad vial de los usuarios que transitan por el frente de la obra, exponiéndolos a riesgos como siniestros viales, debido al inadecuado manejo de residuos y/o material de las excavaciones provenientes por las actividades realizadas. Adicionalmente, el peatón debe descender a la calzada, generando condiciones inseguras, toda vez que se comparte la calzada con los vehículos sin ningún tipo de aislamiento; situación que genera un alto riesgo que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, donde el peatón es el más vulnerable

Rta: En el segmento vial se encuentra en etapa de remates, en el cual se están realizando actividades en ambos costados de los andenes, de todas maneras, se mantiene el sendero peatonal en optimas condiciones y no se está permitiendo el acceso a vehículos ni a motorizados. : Se realizó la instalación y refuerzo de la señalización preventiva, barricada y elementos de señalización, garantizando el adecuado aislamiento de la zona de obra y la regulación segura de los flujos vehiculares y peatonales. También se aseguran los senderos peatonales y el ingreso de viviendas con plafón de madera.



CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU

NIT: 902.015.326-3

CONSORCIO
MANTENIMIENTO RUU

Quedamos atentos.

Juan Felipe Delgado Valbuena
Representante Legal
Consorcio Mantenimiento RUU

Av. Carrera 9 # 113-52 Oficina 906 - Edificio Torres Unidas 2.
PBX. 4041713
consorciomantenimientoruu@gmail.com
Bogotá D.C.

ANEXO 4.

CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES.

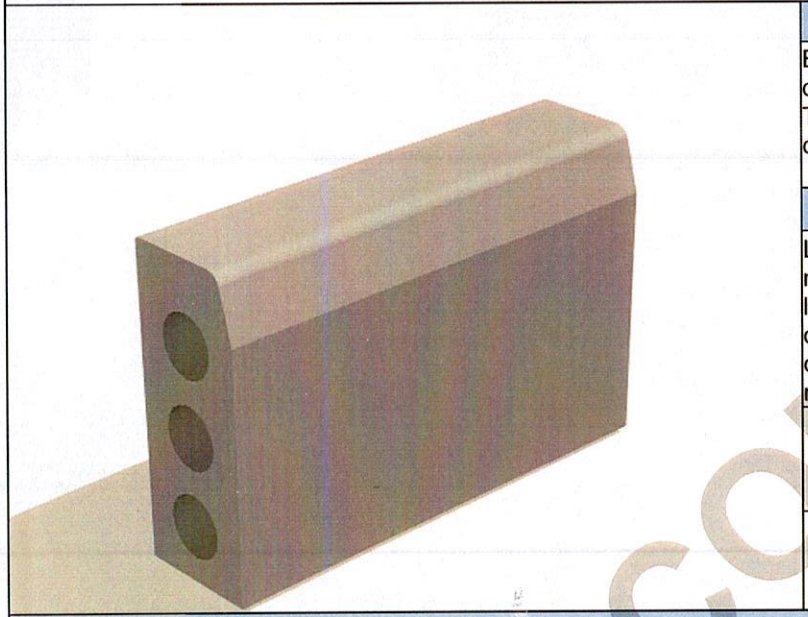
CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.

Oficina: Calle 74 Sur N° 17 L-49 **Planta:** Carrera 17F N° 73B-01 sur **Telefax:** 766 4231 – 631 8035
Celular: 313 319 0060 **E-mail:** concreformasagr@yahoo.es Bogotá D.C. Colombia

VERSION:01/18

FICHA TÉCNICA

A-10



ALMACENAMIENTO Y MANEJO

El movimiento debe efectuarse cuidadosamente de manera que se eviten desportilladuras. No se debe hacer arrastrando las piezas sobre el piso. Tampoco se deben trasladar apoyandolos sobre los cantos mediante cabeceos susesivos.

OBSERVACIONES

Las fisuras menores, inherentes al método de fabricación, o las desportilladuras menores que resultan de los métodos usuales de manipulación en el despacho y en la entrega, no son motivo de rechazo. Las texturas de las caras pueden ser rústicas o lisas. Para el acabado liso de la pieza es sometida a un reproceso de afinado con cemento, aditivo y arena fina, lo cual es apreciable a simple vista. Este tratamiento no afecta el funcionamiento ni la estética de la pieza.

USO Y APLICACIÓN	Confinamiento.Estructura para desague de vías.
NORMATIVIDAD APLICADA	NTC 4109

ESPECIFICACION

DIMENSIONES	**LARGO**	**ANCHO**	**ALTO**	**TOLERANCIAS**	**LONGITUD**	± 5 mm.
	80 cm	**20 cm**	**50 cm**			
COLOR	GRIS				**ANCHO**	± 3 mm.
TEXTURA	LISA				**ESPESOR**	± 3 mm
PESO SECO	140 Kg					
RENDIMIENTO	1.25 un/ml					
MÓDULO ROTURA- Promedio	4.0 Mpa. Mínimo					
MÓDULO ROTURA- Unidad	3.5 Mpa. Mínimo					

Firma y Sello_____

CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.

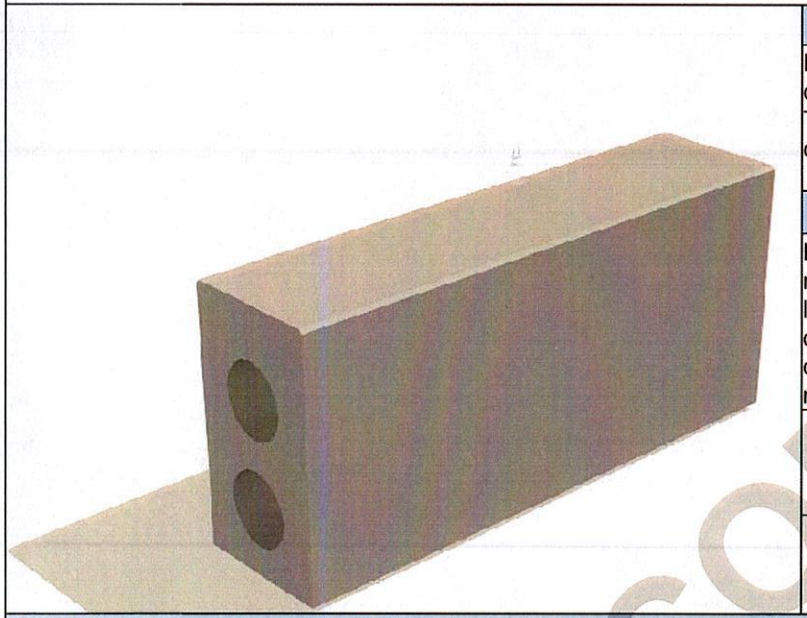
COPIA CONTROLADA

CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.
Oficina: Calle 74 Sur N° 17 L-49 **Planta:** Carrera 17F N° 73B-01 sur **Telefax:** 766 4231 – 631 8035
Celular: 313 319 0060 **E-mail:** concreformasagr@yahoo.es Bogotá D.C. Colombia

VERSION:01/18

FICHA TÉCNICA

A-80



ALMACENAMIENTO Y MANEJO

El movimiento debe efectuarse cuidadosamente de manera que se eviten desportilladuras. No se debe hacer arrastrando las piezas sobre el piso. Tampoco se deben trasladar apoyandolos sobre los cantos mediante cabeceos susesivos.

OBSERVACIONES

Las fisuras menores, inherentes al método de fabricación, o las desportilladuras menores que resultan de los métodos usuales de manipulación en el despacho y en la entrega, no son motivo de rechazo. Las texturas de las caras pueden ser rústicas o lisas. Para el acabado liso de la pieza es sometida a un reproceso de afinado con cemento, aditivo y arena fina, lo cual es apreciable a simple vista. Este tratamiento no afecta el funcionamiento ni la estética de la pieza.

USO Y APLICACIÓN	Confinamientos de materiales, separador cuando hay cambio de materiales en una misma área y como bordes en zonas verdes
NORMATIVIDAD APLICADA	NTC 4109

ESPECIFICACION

DIMENSIONES	**LARGO**	**ANCHO**	**ALTO**	**TOLERANCIAS**	**LONGITUD**	± 5 mm.
	80 cm	**20 cm**	**35 cm**			
COLOR	GRIS				**ANCHO**	± 3 mm.
TEXTURA	LISA				**ESPESOR**	± 3 mm
PESO SECO	96 Kg					
RENDIMIENTO	1.25 un/ml					
MÓDULO ROTURA- Promedio	4.0 Mpa. Mínimo					
MÓDULO ROTURA- Unidad	3.5 Mpa. Mínimo					

Firma y Sello_____

CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.

COPIA CONTROLADA

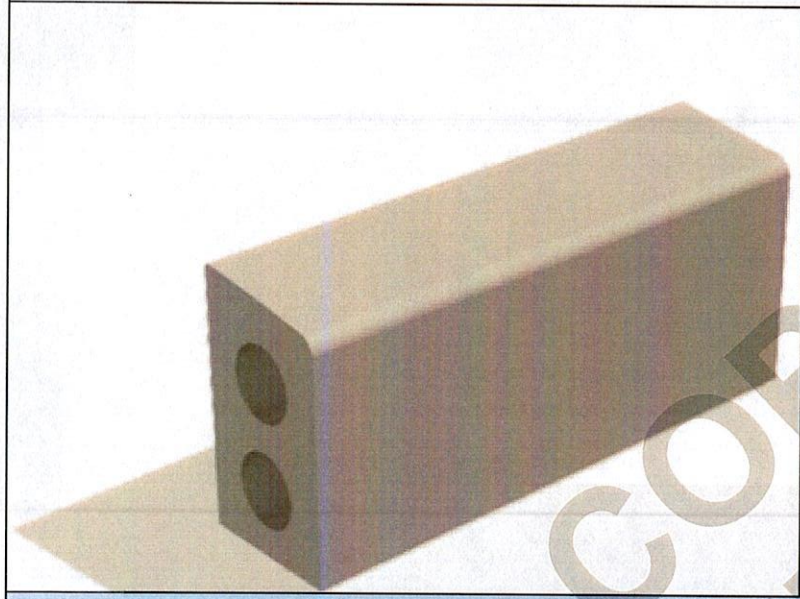
CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.

Oficina: Calle 74 Sur N° 17 L-49 **Planta:** Carrera 17F N° 73B-01 sur **Telefax:** 766 4231 – 631 8035
Celular: 313 319 0060 **E-mail:** concreformasagr@yahoo.es Bogotá D.C. Colombia

VERSION:01/18

FICHA TÉCNICA

A-85



ALMACENAMIENTO Y MANEJO

El movimiento debe efectuarse cuidadosamente de manera que se eviten desportilladuras. No se debe hacer arrastrando las piezas sobre el piso. Tampoco se deben trasladar apoyandolos sobre los cantos mediante cabeceos susesivos

OBSERVACIONES

Las fisuras menores, inherentes al método de fabricación, o las desportilladuras menores que resultan de los métodos usuales de manipulación en el despacho y en la entrega, no son motivo de rechazo. Las texturas de las caras pueden ser rústicas o lisas. Para el acabado liso de la pieza es sometida a un reproceso de afinado con cemento, aditivo y arena fina, lo cual es apreciable a simple vista. Este tratamiento no afecta el funcionamiento ni la estética de la pieza

USO Y APLICACIÓN	Se instala en rampas o pasos peatonales, de manera que exista continuidad en el sardinel
NORMATIVIDAD APLICADA	NTC 4109

ESPECIFICACION

DIMENSIONES	**LARGO**	**ANCHO**	**ALTO**	**TOLERANCIAS**	**LONGITUD**	
	80 cm	**20 cm**	**35 cm**		**ANCHO**	
COLOR	GRIS				**ESPESOR**	
TEXTURA	LISA					
PESO SECO	97 Kg					
RENDIMIENTO						
MÓDULO ROTURA- Promedio	4.0 Mpa. Mínimo					
MÓDULO ROTURA- Unidad	3.5 Mpa. Mínimo					

Firma y Sello_____

CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.

COPIA CONTROLADA

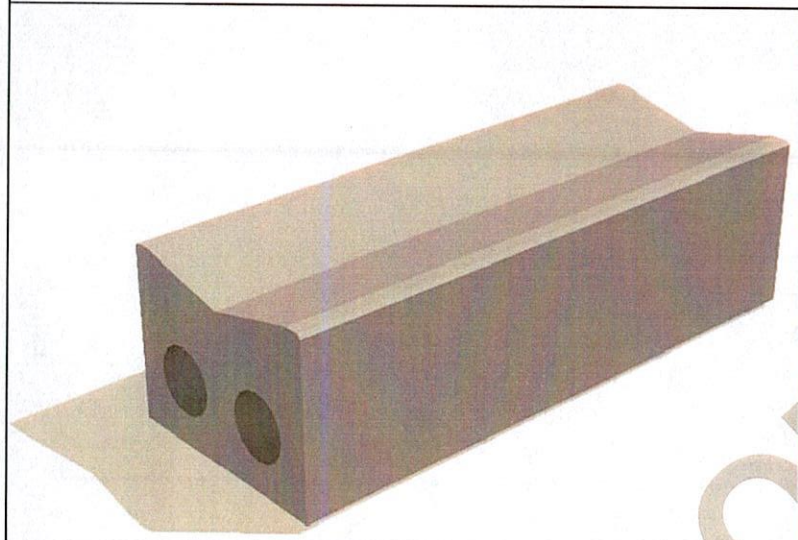
CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.

Oficina: Calle 74 Sur N° 17 L-49 **Planta:** Carrera 17F N° 73B-01 sur **Telefax:** 766 4231 – 631 8035
Celular: 313 319 0060 **E-mail:** concreformasagr@yahoo.es Bogotá D.C. Colombia

VERSION:01/18

FICHA TÉCNICA

A-120



ALMACENAMIENTO Y MANEJO

El movimiento debe efectuarse cuidadosamente de manera que se eviten desportilladuras. No se debe hacer arrastrando las piezas sobre el piso. Tampoco se deben trasladar apoyandolos sobre los cantos mediante cabeceos susesivos.

OBSERVACIONES

Las fisuras menores, inherentes al método de fabricación, o las desportilladuras menores que resultan de los métodos usuales de manipulación en el despacho y en la entrega, no son motivo de rechazo. Las texturas de las caras pueden ser rústicas o lisas. Para el acabado liso de la pieza es sometida a un reproceso de afinado con cemento, aditivo y arena fina, lo cual es apreciable a simple vista. Este tratamiento no afecta el funcionamiento ni la estética de la pieza.

USO Y APLICACIÓN	Confinamiento.Estructura para desague de vías.
NORMATIVIDAD APLICADA	NTC 4109

ESPECIFICACION

DIMENSIONES	**LARGO**	**ANCHO**	**ALTO**	**TOLERANCIAS**	**LONGITUD**	± 5 mm.
	80 cm	**30 cm**	**22.5 cm**		**ANCHO**	± 3 mm.
COLOR	GRIS				**ESPESOR**	± 3 mm
TEXTURA	LISA					
PESO SECO	96 Kg					
RENDIMIENTO	1.25 un/ml					
MÓDULO ROTURA- Promedio	4.0 Mpa. Mínimo					
MÓDULO ROTURA- Unidad	3.5 Mpa. Mínimo					

Firma y Sello_____

CONCREFORMAS Y AGREGADOS LTDA.

COPIA CONTROLADA

PAVCO wavin

GEOCELDA HDPE

2912462

GEOCELDA 445 - 150 PERFORADA

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

LOTE 231099

MEXICHEM COLOMBIA S.A.S (PAVCO WAVIN GEOSINTETICOS), *certifica que la geocelda cumple con los valores de las propiedades abajo mencionada; Nuestro laboratorio cuenta acreditación* ***GAI LAP (The Geosynthetic Institute)****, nuestras soluciones han sido manufacturado bajo los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad que cumple con los requisitos de la norma ISO 9001:2015 certificado por* ***ICONTEC Internacional.***

PROPIEDADES FÍSICAS	METODO DE ENSAYO	UNIDAD	VALOR
Altura Celda	Medido	mm	150
Dimensiones de la sección expandida		m	5,04 x 9,12
Área de la sección expandida		m^2	45,96
Dimensiones de la celda abierta		mm	315 x 304
Distancia entre costillas		mm	445
Material	-	-	HDPE Virgen
Densidad	ASTM D1505	g/cm^3	0,945 - 0,960
Negro de humo	ASTM D1603	%	> 1,5
Espesor (Texturizado)	ASTM D5199	mm	1,50 (± 10%)
PROPIEDADES MECÁNICAS	**METODO DE ENSAYO**	**UNIDAD**	**VALOR**
Resistencia en la soldadura *Valor Mínimo (± 3%)*	ISO 13426-1 Método B	kN/m	16
Resistencia a la tensión en el punto de fluencia *Valor Mínimo (± 3%)*	ISO 10319	kN/m	22
Tiempo de inducción oxidación	ASTM D3895	min.	> 150

Fecha emisión: oct-23

Nota: Mexichem Colombia S.A.S (Pavco Wavin Geosintéticos) no asume responsabilidad en relación al uso final de esta información por parte del comprador. Este documento no debe ser interpretado como una recomendación de ingeniería.

Las recomendaciones para el manejo seguro de este producto las puede solicitar a nuestro departamento de Servicio al Cliente o consultarlas en nuestra pagina web • https://wavin.com/es-co

Operamos bajo sistemas internacionales de control de calidad. Contamos con la acreditacion GAI LAP (The Geosynthetic Institute).

PAVCO wavin

GEOTEXTILES TEJIDOS

2904336

TR 6000

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

LOTE 240350

MEXICHEM COLOMBIA S.A.S (PAVCO WAVIN GEOSINTETICOS), *certifica que el geotextil cumple con los valores de las propiedades abajo mencionada; Nuestro laboratorio cuenta acreditación* ***GAI LAP (The Geosynthetic Institute)****, nuestras soluciones han sido manufacturado bajo los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad que cumple con los requisitos de la norma ISO 9001:2015 certificado por* ***ICONTEC Internacional.***

PROPIEDADES MECANICAS	METODO DE ENSAYO	UNIDAD	VMPR[1]
Método Grab Resistencia a la tensión	ASTM D 4632	N (lb)	2900 (653)
Elongación		%	22
Método Tira Ancha Sentido longitudinal	ASTM D 4595	kN/m (lbs/ft)	110 (7537)
Elongación		%	11
Sentido Transversal		kN/m (lbs/ft)	110 (7537)
Elongación		%	10
Resistencia al punzonamiento Método CBR	ASTM D 6241	kN (lb)	11,0 (2473)
Resistencia al Rasgado Trapezoidal	ASTM D 4533	N (lb)	1700 (382)
PROPIEDADES HIDRAULICAS	**METODO DE ENSAYO**	**UNIDAD**	**VMPR[1]**
Tamaño de abertura aparente[2]	ASTM D 4751	mm (No tamiz)	0.180 (80)
Permitividad	ASTM D 4491	s^{-1}	0,29
Permeabilidad		cm/s	1,4 x 10-2
Tasa de flujo		l/min/m²	430
PROPIEDADES FISICAS	**METODO DE ENSAYO**	**UNIDAD**	**VMPR[1]**
Resistencia UV @ 500 horas	ASTM D 4355	% resistencia retenida	>70

Fecha emisión:	mar-24

1. Valor Mínimo Promedio por Rollo: corresponde al valor promedio del lote menos dos (2) veces la desviación estándar de los valores de la producción.
2. El valor de TAA representa el valor de apertura máxima por rollo

Nota: Mexichem Colombia S.A.S (Pavco Wavin Geosinteticos) no asume responsabilidad en relación al uso final de esta información por parte del comprador. Este documento no debe ser interpretado como una recomendación de ingeniería.

Las recomendaciones para el manejo seguro de este producto las puede solicitar a nuestro departamento de Servicio al Cliente o consultarlas en nuestra pagina web • https://wavin.com/es-co

Operamos bajo sistemas internacionales de control de calidad. Contamos con la acreditación GAI LAP (The Geosynthetic Institute).

ANEXO 5.

ENSAYOS DE LABORATORIO.

JML Ensayos e Ingeniería — ONAC ACREDITADO — ISO/IEC 17025:2017 20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0105-26-01

DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad Reducida).

INV E 164:2013

COMPAÑIA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU
DIRECCIÓN:	TRANSVERSAL 19·47-52
OBRA:	JML-1037 CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU - COP 717 DE 2025
CONTACTO:	ANDREA MARTIN
SITIO EJECUCIÓN:	INSTALACIONES DEL CLIENTE

ITEM DE ENSAYO

EQUIPO USADO

MARCA:	TROXLER	FECHA DE TOMA:	2026-01-29
MODELO:	3430	FECHA DE EMISIÓN:	2026-01-30
N° DE SERIE:	31737	LABORATORISTA / TOE:	DIEGO ORTEGA

CONTEO ESTANDAR

DENSIDAD:	1743
HÚMEDAD:	689

MÉTODO

RD: Retro Dispersión	
TD: Transmisión Directa	X

IDENTIFICACIÓN

Ensayo Nº:	1	2	3	4
*Localización:	K0+075 ANDEN	K0+050 ANDEN	K0+035 ANDEN	-
*Costado:	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO	-
*Capa Nº:	ULTIMA	ULTIMA	ULTIMA	-
*Espesor de la capa ensayada (cm):	20	20	20	-
*Profundidad (cm):	15	15	15	-
*Material:	SBG-PEA	SBG-PEA	SBG-PEA	-

RESULTADOS OBTENIDOS

Densidad Máxima de Lab kg/m^3:	2056	2056	2056	-
Humedad Óptima %:	9,6	9,6	9,6	-
Densidad Húmeda kg/m^3:	2130	2296	2335	-
Densidad Seca kg/m^3:	1865	2028	2059	-
Humedad Insitu %:	14,2	13,2	13,4	-
Porcentaje Compactación %:	**90,7**	**98,7**	**100,1**	**-**

OBSERVACIONES: **PROCTOR SUMINISTRADO POR EL CLIENTE**

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
* DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TECNICO

JML Ensayos e Ingeniería — ONAC ACREDITADO — ISO/IEC 17025:2017 — 20-LAB-014

INFORME DE ENSAYOS No. 0896-26-01

DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad Reducida).

INV E 164:2013

COMPAÑIA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU
DIRECCIÓN:	TRANSVERSAL 19·47-52
OBRA:	JML-1037 CONSORCIO MANTENIMIENTO RUU - COP 717 DE 2025
CONTACTO:	ANDREA MARTIN
SITIO EJECUCIÓN:	INSTALACIONES DEL CLIENTE

ITEM DE ENSAYO

EQUIPO USADO	MARCA:	TROXLER	FECHA DE TOMA:	2026-06-18	
	MODELO:	3430	FECHA DE EMISIÓN:	2026-06-19	
	N° DE SERIE:	31737	LABORATORISTA / TOE:	HERNANDO SANCHEZ	
CONTEO ESTANDAR	DENSIDAD:	1752	**MÉTODO**	RD: Retro Dispersión	
	HÚMEDAD:	685		TD: Transmisión Directa	X

IDENTIFICACIÓN

Ensayo Nº:	1	2	3	4
*Localización:	CIV 18006153	CIV 18006153	CIV 18006153	-
*Costado:	-	-	-	-
*Capa Nº:	1	1	1	-
*Espesor de la capa ensayada (cm):	20	20	20	-
*Profundidad (cm):	15	15	15	-
*Material:	SBG	SBG	SBG	-

RESULTADOS OBTENIDOS

Densidad Máxima de Lab kg/m^3:	1739	1739	1739	-
Humedad Óptima %:	-	-	-	-
Densidad Húmeda kg/m^3:	2064	2006	1944	-
Densidad Seca kg/m^3:	1773	1697	1702	-
Humedad Insitu %:	16,4	18,2	14,2	-
Porcentaje Compactación %:	**102,0**	**97,6**	**97,9**	-

OBSERVACIONES: **PROCTOR SUMINISTRADO POR EL CLIENTE**

EL PRESENTE INFORME NO PODRA REPRODUCIRSE PARCIALMENTE SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO JML ENSAYOS E INGENIERÍA, EXCEPTO CUANDO SE REPRODUCE EN SU TOTALIDAD.
LOS RESULTADOS RELACIONADOS EN ESTE INFORME SOLO SON APLICABLES A LOS ITEMS SOMETIDOS A ENSAYO TAL COMO SE RECEPCIONARON DESDE NUESTROS CLIENTES.
EL LABORATORIO NO SE HACE RESPONSABLE POR LA INFORMACION SUMINISTRADA O CONFIRMADA POR EL CLIENTE, QUE PUEDA AFECTAR LA VALIDEZ DE LOS RESULTADOS.
EL LABORATORIO NO ES RESPONSABLE DEL MUESTREO ASOCIADO A LOS ITEMS DE ENSAYO
* DATOS SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE

REVISÓ Y APROBÓ:

ING. JULIÁN MAZUERA R.
GERENTE TÉCNICO