

Bogotá D.C., 2 de octubre de 2026

Señores

DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Unidad Administrativa Especial para la Gestión del Riesgo de Desastres de Boyacá

Atención: Dr. José Ubaldo Castro Acosta – Interventor del Contrato

Tunja, Boyacá

Referencia: Contrato de Compraventa No. CO1.PCCNTR.9597450/2438

Asunto: Alcance a la solicitud de prórroga del plazo de ejecución

Respetado doctor Castro, reciba un cordial saludo.

En calidad de representante legal de **KPN COLOMBIA S.A.S.**, y en el marco del Contrato de Compraventa No. CO1.PCCNTR.9597450/2438, cuyo objeto es la “adquisición de vehículos para la atención de emergencias, en el marco del proyecto de fortalecimiento de la capacidad de respuesta de los organismos de socorro 2025 en el Departamento de Boyacá”, nos permitimos dar alcance a la solicitud de prórroga presentada mediante oficio del 22 de septiembre de 2026, con el propósito de ampliar su sustento técnico, aportar los soportes documentales correspondientes y presentar los cronogramas de ejecución actualizados por tipo de vehículo.

En consecuencia, KPN COLOMBIA S.A.S. precisa que la prórroga solicitada corresponde a **veinticuatro (24) días calendario**, contados a partir del día siguiente al vencimiento del plazo vigente, esto es, desde el 7 de octubre y hasta el **30 de octubre de 2026**, fecha en la cual se completará la entrega de la totalidad de los vehículos contratados.

1. ANTECEDENTES CONTRACTUALES

El contrato se rige por las siguientes condiciones de ejecución:

Concepto	Detalle
Contratante	Departamento de Boyacá – UAERD Boyacá
Contratista	KPN COLOMBIA S.A.S. – NIT 901.038.504-3
Valor del contrato	\$3.992.586.000 M/CTE
Acta de inicio	7 de julio de 2026
Plazo de ejecución	Noventa (90) días calendario
Fecha de terminación vigente	6 de octubre de 2026
Prórroga solicitada	Veinticuatro (24) días calendario
Nueva fecha de terminación	30 de octubre de 2026

El contrato comprende el suministro de siete (7) vehículos especializados, con destino a cinco municipios y dos organismos de socorro del Departamento, así:

✉ licitacionesco@kpnsafety.com ☎ Tel: +571 927 7384 Cel: +57 3196678379

Carrera 62 # 5A – 28 Barrio Pradera – Bogotá, Colombia

KPN & LOGO ® es una marca registrada de KPN HOLDING LLC

Tipo de vehículo	Cant.	Chasis	Organismos beneficiarios
Vehículo de Apoyo 4x4 para Atención de Emergencias	3	Chevrolet Colorado	Defensa Civil Muzo, Defensa Civil Miraflores y Cruz Roja Colombiana – Seccional Boyacá
Vehículo de Intervención Rápida (VIR)	2	Chevrolet Colorado	Cuerpos de Bomberos de Guateque y San Luis de Gaceno
Máquina de Extinción de Incendios tipo Cisterna	2	Chevrolet NQR Euro VI	Cuerpos de Bomberos de Chiquinquirá y Nobsa
TOTAL	7		

Durante la ejecución, KPN COLOMBIA S.A.S. ha mantenido comunicación permanente con la supervisión, ha participado en las mesas de trabajo convocadas por la Entidad.

2. GESTIÓN OPORTUNA DE ABASTECIMIENTO

Desde la suscripción del acta de inicio, KPN COLOMBIA S.A.S. identificó los componentes de mayor tiempo de entrega (chasis, carrocerías especializadas y equipos de extinción) y, dentro de los primeros quince (15) días de ejecución, emitió la totalidad de las órdenes de compra requeridas para el cumplimiento del objeto contractual:

Orden de compra	Fecha	Proveedor	Objeto	Días desde el acta de inicio
OC 2876	20-jul-2026	LAFE Security E.U.	Fabricación de 2 máquinas de extinción tipo cisterna (tanque 800 gal, bomba 500 GPM)	13
OC 2877	20-jul-2026	Centro Automotor Diesel S.A.	5 camionetas pick-up doble cabina 4x4 (Chevrolet Colorado)	13
OC 2878	20-jul-2026	Inforest S.R.L. (Argentina)	2 kits de extinción de 400 litros con bomba centrífuga	13
OC 2898	22-jul-2026	Automotores Llano Grande S.A.	2 chasis Chevrolet NQR Euro VI	15

Lo anterior evidencia que la planeación y el abastecimiento se activaron de manera inmediata, con una antelación suficiente frente al plazo contractual pactado. Las órdenes de compra se anexan como soporte.

3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PRÓRROGA

3.1 DISPONIBILIDAD Y ENTREGA DE CHASIS

Los vehículos objeto del contrato son unidades especializadas que se construyen sobre un chasis comercial. Sin la disponibilidad física del chasis no es posible iniciar las etapas de carrozado, integración de equipos, pruebas, marcación institucional ni matrícula. Por esta razón, la entrega del chasis determina la ruta crítica de cada vehículo.

Pese a que KPN COLOMBIA S.A.S. emitió las órdenes de compra dentro de los primeros quince (15) días de ejecución, la entrega de los chasis por parte del concesionario se produjo en un tiempo superior al contemplado

en la planeación inicial del proyecto, lo cual desplazó en aproximadamente **tres (3) semanas** el inicio de las etapas de transformación y adecuación técnica.

Dado que el proceso posterior a la entrega del chasis tiene tiempos técnicos que no pueden comprimirse sin afectar la calidad y la seguridad de las unidades, este desplazamiento se traslada directamente a la fecha de entrega final, razón por la cual se requiere ampliar el plazo contractual en **veinticuatro (24) días calendario**.

3.2 SISTEMA DE BOMBEO DE LAS MÁQUINAS CISTERNA

Las máquinas de extinción tipo cisterna requieren la integración de una bomba contra incendios de 500 galones por minuto marca HALE, componente importado directamente por el fabricante del vehículo, LAFE Security E.U.

Mediante comunicación del 30 de septiembre de 2026, LAFE Security E.U. informó que las bombas se encuentran en etapa final de nacionalización y trámites logísticos de importación, el despacho final hacia su planta se completará hacia el **9 de octubre de 2026**.

Este componente es esencial para la configuración del vehículo: de su disponibilidad dependen la instalación de la bomba y la tubería, la fabricación del módulo de bomba y del panel de control, la instalación de controles y accesorios y las pruebas hidráulicas y de funcionamiento, previas a la inspección final y a la entrega.

3.3 ADECUACIÓN TÉCNICA, PRUEBAS Y CONTROL DE CALIDAD

Una vez recibido el chasis, cada vehículo se somete a un proceso de transformación conforme al anexo técnico del contrato:

- **Máquinas cisterna:** adecuación del bastidor, fabricación de la carrocería monobloque y compartimentos en aluminio, tanque de 800 galones, monitor de techo, bomba de 500 GPM, módulo de bomba, panel de control, válvulas y acoples de succión y descarga conforme a NFPA 1901, y sistema eléctrico.
- **Vehículos de Intervención Rápida (VIR):** tanque de 80 galones con sistema de espuma, bomba y sistema de descarga, winche eléctrico de 8.000 lb, parrilla tipo safari, barra de luces, sirena, sistema de perifoneo, radio base VHF y kit de trauma y herramienta de rescate.
- **Vehículos de Apoyo 4x4:** barra de luces, sirena, radio VHF y marcación institucional.

Cada unidad debe superar inspecciones técnicas, pruebas de funcionamiento y controles de calidad antes de su entrega, con el fin de garantizar que cumpla integralmente con las especificaciones pactadas. Omitir o comprimir estas etapas pondría en riesgo la operación de los organismos de socorro beneficiarios.

3.4 LEGALIZACIÓN, MATRÍCULA Y ENTREGA

Previo a la entrega, cada vehículo debe ser matriculado a nombre del organismo beneficiario mediante el endoso de la factura de compra, lo cual exige la resolución de posesión del comandante o representante legal

y la carta de endoso diligenciada por cada entidad documentos solicitados a la entidad, esto se suman la expedición del SOAT, la póliza de seguro todo riesgo, la inspección final y la capacitación al personal operativo de cada organismo.

4. ESTADO ACTUAL DE EJECUCIÓN

Con corte al 2 de octubre de 2026, el estado de los vehículos es el siguiente. El avance físico corresponde exclusivamente a las actividades terminadas de cada cronograma:

Vehículo	Cant.	Actividades terminadas	En curso	Avance físico
Apoyo 4x4	3	Instalación de luces, sirena y radio VHF; aprobación e impresión de marcación	Instalación de marcación institucional	80 %
VIR	2	Tanque y espuma; bomba y descarga; winche; parrilla; luces y perifoneo; radio; kit de rescate; impresión de marcación	Instalación de marcación institucional	78 %
Cisterna	2	Planeación, diseño, compras, recepción de materiales y chasis	Carrocería, compartimentos, cabina y sistema eléctrico	79 %

En el anexo se presenta el registro fotográfico que evidencia el avance de fabricación y la existencia física de los chasis de las máquinas cisterna destinadas a Chiquinquirá y Nobsa.

5. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN ACTUALIZADO

Se presentan los hitos principales del cronograma actualizado. El detalle de actividades, duraciones y pesos se adjunta en los cronogramas por tipo de vehículo:

Hito	Apoyo 4x4 (3)	VIR (2)	Cisterna (2)
Instalación de marcación institucional	29-sep a 6-oct	29-sep a 6-oct	—
Carrocería y sistema eléctrico	—	—	hasta 9-oct
Recepción de bomba HALE en planta	—	—	9-oct
Instalación de bomba, módulo y panel	—	—	10 al 20-oct
Matrícula, SOAT y póliza todo riesgo	5 al 9-oct	6 al 13-oct	13 al 26-oct
Inspección y pruebas finales	13-oct	13 y 14-oct	21 al 24-oct
Capacitación al organismo	con la entrega	con la entrega	26 al 28-oct
Entrega en Tunja	29 y 30-oct	15 y 16-oct	29 y 30-oct

El cronograma considera el día festivo del 12 de octubre y programa en paralelo las actividades de legalización y de fabricación, para cumplir la nueva fecha de terminación.

6. ENTREGAS PARCIALES

Como muestra del compromiso de KPN COLOMBIA S.A.S. con el cumplimiento progresivo del objeto contractual, se realizarán entregas parciales en las instalaciones de la Gobernación de Boyacá (Plaza de Bolívar, Tunja):

- **Primera entrega (14 al 16 de octubre):** tres (3) Vehículos de Apoyo 4x4 para la Defensa Civil Muzo, la Defensa Civil Miraflores y la Cruz Roja Colombiana – Seccional Boyacá.
- **Entrega final (29 y 30 de octubre):** dos (2) Máquinas de Extinción tipo Cisterna para los Cuerpos de Bomberos de Chiquinquirá y Nobsa, así como las dos (2) Vehículos de Intervención Rápida para los Cuerpos de Bomberos de Guateque y San Luis de Gaceno.

7. MEDIDAS PARA ASEGURAR EL CUMPLIMIENTO

- Seguimiento semanal en planta con el fabricante de las máquinas cisterna y verificación del arribo de las bombas HALE.
- Informe semanal de avance a la supervisión, con registro fotográfico por vehículo.
- Ejecución en paralelo de los trámites de matrícula, SOAT y pólizas, sin esperar la terminación física de las unidades.
- Coordinación anticipada con los organismos beneficiarios para la entrega de los documentos de endoso y la programación de las capacitaciones.

8. ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN

La prórroga solicitada:

- No modifica el objeto contractual.
- No modifica el valor del contrato.
- No altera las especificaciones técnicas de los vehículos contratados.
- No implica modificación en las cantidades contratadas.

Una vez suscrita la modificación, KPN COLOMBIA S.A.S. ampliará la vigencia de las garantías del contrato conforme a la nueva fecha de terminación.

9. SOLICITUD

Con fundamento en lo expuesto, KPN COLOMBIA S.A.S. solicita respetuosamente prorrogar el plazo de ejecución del Contrato de Compraventa No. CO1.PCCNTR.9597450/2438 por **veinticuatro (24) días calendario**, contados desde el 7 de octubre de 2026, estableciendo como nueva fecha de terminación el **30 de octubre de 2026**.

✉ licitacionesco@kpnsafety.com ☎ Tel: +571 927 7384 Cel: +57 3196678379

Carrera 62 # 5A – 28 Barrio Pradera – Bogotá, Colombia

KPN & LOGO ® es una marca registrada de KPN HOLDING LLC

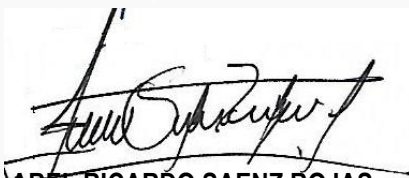
La ampliación permitirá culminar la fabricación, adecuación, pruebas, matrícula y entrega de los vehículos destinados al fortalecimiento de la capacidad de respuesta de los organismos de socorro del Departamento de Boyacá, en las condiciones de calidad y operación pactadas.

Anexos:

- Órdenes de compra No. 2876, 2877, 2878 y 2898.
- Comunicación de LAFE Security E.U. sobre el estado de importación de las bombas HALE.
- Cronogramas de ejecución actualizados: Apoyo 4x4, VIR y Máquina Cisterna.
- Registro fotográfico del avance de fabricación.

Agradecemos la atención prestada a la presente solicitud y quedamos atentos a la revisión y aprobación de la modificación contractual correspondiente.

Cordialmente,



ABEL RICARDO SAENZ ROJAS
C.C. 80.741.415
Representante Legal
KPN COLOMBIA S.A.S.
NIT 901.038.504-3

ANEXO: REGISTRO FOTOGRAFICO



Chasis Chevrolet NQR recibido, listo para carrozado



Chasis Chevrolet NQR recibido, listo para carrozado



Cabina NQR en alistamiento final de pintura



Cabina en proceso de acabado, puerta enmascarada



Chasis Chevrolet NQR Euro VI terminado



Ensamblaje de motor y componentes del chasis.



Carrocería y compartimentos en
fabricación.



Compartimentos en aluminio en
proceso de soldadura



Carrocerías en distintas etapas de
fabricación.



Componente en mecanizado (soporte estructural).



Componente del motor con etiqueta de trazabilidad



Componente de suspensión/dirección en revisión



Válvulas de bronce para sistema de descarga (NFPA 1901).



Válvulas y acoples adicionales en inventario.



Acoples y componentes del sistema de succión.



Bobinas de cable eléctrico para
instalación.



Manguera corrugada e insumos en
planta LAFE Security.



REGISTRO FOTOGRÁFICO – AVANCE ACTUAL MÁQUINAS CISTERNA



Máquina cisterna Chevrolet NQR: cabina terminada y carrocería en fabricación



Carrocería con módulos y compartimentos laterales en proceso



Vista lateral: estructura de carrocería y compartimentos instalados sobre chasis NQR

✉ licitacionesco@kpnsafety.com ☎ **Tel:** +571 927 7384 **Cel:** +57 3196678379

Carrera 62 # 5A – 28 Barrio Pradera – Bogotá, Colombia

KPN & LOGO ® es una marca registrada de KPN HOLDING LLC