CAMIÓN NHR DOBLE CABINA

*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.

CHEVROLET

TECNOLOGÍA ISUZU

CAMIÓN NHR DOBLE CABINA





CAMPO VISUAL

La amplitud y el ángulo de inclinación del vidrio panorámico permite tener un mejor campo visual facilitando el reconocimiento de los obstáculos que se encuentran en la vía garantizando mayor seguridad.



LLANTAS

Rin 17,5 pulgadas y Llantas 205/75R17,5, proporcionan una gran estabilidad que se traduce en mayor seguridad para su operación.



MOTOR

El camión Chevrolet NHR Doble cabina Euro IV ABS cuenta con un motor turbo intercooler 3,0 L de ISUZU 4JH1-TCN, que posee un sistema de inyección directa Common Rail y un turbo de geometría variable que permiten un óptimo desempeño con bajo consumo de combustible.



PARRILLA NUEVA

El camión Chevrolet NHR Doble Cabina Euro IV ABS cuenta con un diseño de doble cabina, característica que brinda un excelente aprovechamiento del espacio interior, mejora la comodidad, ergonomía y seguridad en el manejo, por ser doble cabina sus prestaciones son mayores ya que permite diferentes usos en especial el transporte de cuadrillas de trabajo.



SUSPENSIÓN

El camión Chevrolet NHR Doble Cabina cuenta con una suspensión ideal para el trabajo en nuestras vías, con ballesta en eje rígido, resortes semi-elípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora delantera para mayor resistencia, lo que garantiza una mayor durabilidad y seguridad en operación.



SISTEMA DE FRENOS ABS+EBD+ASR

El sistema de frenos hidráulicos equipado en el camión Chevrolet NHR Doble Cabina, incluye control electrónico antibloqueo (ABS), distribución electrónica de freno (EBD) y control de tracción (ASR) que permiten una frenada más controlada y segura.



TRANSMISIÓN

La transmisión está diseñada para operar en nuestras vías, adicionalmente con la configuración de motor con torque plano facilita la operación en pendientes pronunciadas y garantiza un manejo confortable al rodar de forma fluida.



CHASIS

Cuenta con estructura reforzada, resistente y liviana que permite distribuir y balancear la carga de manera adecuada, garantizando así un desplazamiento seguro.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4JH1-TC
Tipo	INTERCOOLER 3.0L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2.999
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	104 @ 2.800
Torque (kg-m @ rpm)	23.45 @ 1400 - 3200
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	(Common Rail)
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diésel

CHASIS

Dirección	Asistida Hidráulicamente
Suspensión Delantera	
Tipo	Ballesta en eje rígido
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	2360
Suspensión Trasera	
Tipo	Ballesta en eje rígido
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	2.560
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble acción
Sistema de Freno	
Tipo	Hidráulico
ABS + EBD + ASR	SI
Bastidor	Sección de canal escalonado

TRANSMISIÓN

Tipo	T/M 5 Vel.
Marca / Código	MSB5S
Relaciones 1ª	5,016
2ª	2,672
3ª	1,585
4ª	1,000
5ª	0,770
Reversa	4,783
Relación Final de Eje	5.125
Tracción	4x2

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	4.100
Capacidad de Carga (kg)	1.933
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.360
Trasero (Kg)	2.560
Tanque de Combustible (L)	63

EQUIPAMIENTO

Puerto de carga USB	Sí
Kit de herramientas	Sí
Parachoque delantero	Sí
Gancho de remolque adelante y atrás	Sí
Testigo pre calentamiento	Sí
Temperatura del refrigerante	Sí
Llanta de repuesto	Sí
Vidrios Eléctricos	Sí
Manija llave de pernos	Sí
Dirección	Ajustable en altura

APLICACIONES



FURGÓN



ESTACAS

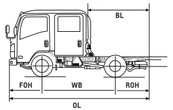


CARPADO



CARGA SECA

DIMENSIONES





OL	(Longitud total, mm)	4.735
WB	(Distancia entre ejes, mm)	2,475
BL	(Longitud carrozable, mm)	2.061
FOH	(Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH	(Voladizo trasero, mm)	1.150
RTW	(Ancho de llantas traseras, mm)	1.606
FTW	(Ancho de cabina, mm)	1.815



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA

AIRBAGS



INTERIOR CABINA

El interior de la cabina del camión Chevrolet NHR Doble Cabina cuenta con varios lugares de almacenamiento, espacios para adaptación de controles para usos múltiples. Incluye cinturones de seguridad para todos los ocupantes, la silla trasera el puesto central cuenta con un cinturón de 2 puntos, silla del conductor y timón ajustable mejorando la posición de manejo.



VISIBILIDAD Y ESPACIO

1. Ángulo Pilar A	31° a 18°
2. Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3. Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4. Altura de techo	+ 10 mm

· Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.



FÁCIL ACCESO

El ángulo de apertura de la puerta delantera y el peldaño de cabina, los agarres en paral y puerta permiten tener acceso fácil y seguro al camión en su parte delantera, de igual manera para la parte trasera el diseño de cabina permite un acceso seguro y fácil por que cuenta con peldaño y agarres.