CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 1787-2025

OBJETO:

OBJETO: *"HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".*

CONTRATO DE CONSULTORIA: No. 1995-2024

OBJETO: *"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".*

INTERVENTOR: *CONSORCIO INGEVIAM*

EJECUTOR: *CARLOS DEL RIO DIAZ*

JUNIO DE 2026

Contenido

1. INTRODUCCIÓN ***3***
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ***3***
2.1 Localización 3
2.2 Inventario y estado inicial de la vía. 4
2.3 Características técnicas del proyecto. 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE SEÑALIZACIÓN No. 1787-2025 ***5***
3.1 Información general (Incluye seguimiento a las garantías contractuales). 5
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 6
3.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría. 6
3.4 Maquinaria y equipo contrato de suministro: 7
3.5 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de suministro: 7
3.6 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 7
3.7 Estado General del Tiempo. 7
3.8 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de suministro. 7
3.9 Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 7
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ***8***
5. OTROS ANEXOS ***8***

1. INTRODUCCIÓN

INVIAS suscribió el contrato No.1787-2025 con *CARLOS DEL RIO DIAZ*, quien se encargará de habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo de INVIAS a través del sistema de monto agotable, en las vías a cargo de la dirección territorial Quindío, bajo la supervisión de la Administración de Mantenimiento Vial, CONSORCIO INGEVIAM, a través del CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, con el fin de brindar al usuario de la vía transitabilidad segura.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

Contrato No. 1787-2025

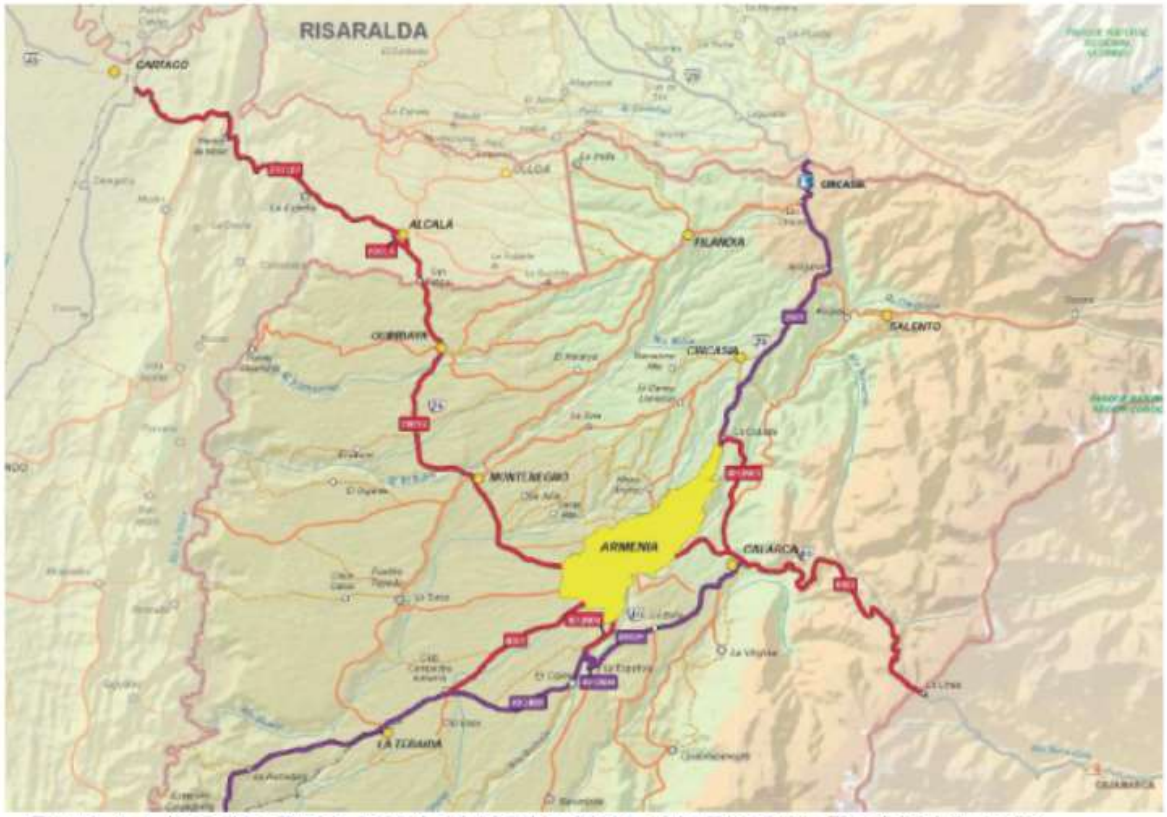


Figura 1.1. Localización de la red nacional a cargo de la Dirección Territorial Quindío

2.2 Inventario y estado inicial de la vía.

La red vial para intervenir, identificada con el contrato No. 1787-2025, tiene una longitud total de 67 km e incluye las siguientes rutas y tramos:

- Cartago – Alcalá, ruta 25VL07
- Armenia – Alcalá, ruta 2901B
- Variante Alcalá y accesos, ruta 29VLA
- Variante Calarcá – La Cabaña, ruta 40QN05
- Sector Club campestre – Armenia, ruta 4002
- La española – Armenia, ruta 40QN04
- Sector Armenia – Calarcá, ruta 4003

La superficie de rodadura de las rutas mencionadas presenta un notable deterioro, excepto el sector denominado Club campestre – Armenia, ruta 4002, con los siguientes daños identificados: Fisuras tipo "piel de cocodrilo", baches y hundimientos, y mal estado de las líneas de eje y de borde.

Además de los daños previamente descritos (fisuras tipo "piel de cocodrilo", baches, hundimientos, y mal estado de las líneas de señalización), se han identificado sitios críticos que requieren atención prioritaria debido a la presencia de fenómenos geotécnicos que afectan la estabilidad de la vía. Entre estos se encuentran: Deslizamientos de tierra y hundimiento de la superficie, especialmente en las rutas de montaña, se han registrado hundimientos adicionales, que no solo afectan la calidad de la capa de rodadura, sino que también podrían estar relacionados con problemas de drenaje. Estos hundimientos presentan un riesgo para los vehículos y requieren una evaluación detallada para determinar su causa y la mejor solución técnica.

2.3 Características técnicas del proyecto.

Las actividades objeto de la presente contratación deberán ejecutarse de conformidad con lo dispuesto en las Especificaciones Generales de Construcción para Carreteras del Invias, adoptadas por el Ministerio de Transporte mediante resolución No. 0001376 del 26 de mayo de 2014, incluyendo la totalidad de las normas y especificaciones en ellas contenidas y/o referidas y en el Manual de Señalización Vial de Colombia - Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE MONTO AGOTABLE No. 1787-2025

3.1 Información general (Incluye seguimiento a las garantías contractuales).

CONTRATO DE SUMINTRO No.	***1787-2025***
CONTRATISTA:	*CARLOS DEL RIO DIAZ*
NIT:	*19.341.681*
REPRESENTANTE LEGAL	*CARLOS DEL RIO DIAZ*
IDENTIFICACIÓN	*19.341.681*
TELÉFONO	*3203063995*
OBJETO:	*HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.*
LOCALIZACIÓN:	*Zona de influencia municipio de Cartago y Alcalá Departamento Valle del Cauca, Montenegro, Quimbaya, Calarcá, Armenia y Salento del Departamento del Quindío.*
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	*CIENTO TREINTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRON MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS M/CTE($138.984.345)*
FECHA DE INICIACIÓN:	*14-11-2025*
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	*HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025*
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	*HASTA EL 31-12-2025*
PRORROGA NO. 1	*HASTA EL 15-02-2026*
PRORROGA NO. 2	*HASTA EL 17-03-2026*
PRORROGA NO. 3	*HASTA EL 16/04/2026*

PRORROGA NO. 4	*HASTA EL 16/05/2026*
PRORROGA NO. 5	*HASTA EL 16/06/2026*
PRORROGA NO. 6	*HASTA EL 16/07/2026*
FECHA DE TERMINACION ACTUAL	*HASTA EL 16-07-2025.*
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO, (anexo 9)	*B-100070163 SEGUROS MUNDIAL*
VIGENCIA	*14/11/2025 HASTA16--07-2031*
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL(ANEXO 8):	*B-100019341*
VIGENCIA	*14/11/2025 HASTA 16-07-2026*
ASEGURADORA	*COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.*
NÚMERO PROCESO SECOP II	*IP-DT-QUI-003-2025*

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el presente periodo se realizaron actividades de construcción del muro sardinel en concreto reforzado que servirá como defensa vial en el sitio critico atendido en el PR 7+0280, Así mismo se inició la atención de los sitios críticos con socavación en el PR 8+0450 y PR 12+0800 de la ruta 25VL07 con la construcción de gaviones para la contención de la banca, actualmente el contrato tiene una ejecución física acumulada del 88.02%

3.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

- *La administración vial realiza seguimiento a los corredores y de manera inmediata las emergencias que requieran atención del contratista en el marco del contrato*
- *La interventoría ha realizado seguimiento y control del proyecto. Supervisa las actividades que adelanta el contratista, la calidad de los materiales, señalización y seguimiento al componente ambiental y de seguridad y salud en el trabajo.*
- *Durante el presente periodo el contratista presento el acta parcial no. 7 por valor de cero (0) pesos la cual fue aprobada por la administración vial, para una ejecución acumulada de $104.498.309.*

- *Debido a las intensas lluvias presentadas en la región, atípicas para la temporada de inicio de año, se presentó una socavación en los taludes inferiores en el PR 8+0450 de la ruta 25VL07 y PR 12+0800 , que genero pérdida de la cuneta y amenaza con afectar la banca por lo que se requirió de una intervención diferente a la proyectada con mayores cantidades de obra a ejecutar para cumplir el objetivo de la intervención, la cual fue aprobada por la subdirección de gestión del riesgo e inicio su intervención durante el presente periodo.*

3.4 Maquinaria y equipo contrato de suministro:

Ver anexo No. 2.

3.5 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de suministro:

Se entrega anexo No. 3 - Correspondiente al contrato 1787-2025

3.6 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

Ver anexo No. 4

3.7 Estado General del Tiempo.

Ver anexo No. 5

3.8 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de suministro.

Ver anexo No.6

3.9 Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

- Se realiza seguimiento y control del proyecto. Supervisa las actividades que adelante el contratista.
- Se mantuvo comunicación permanente con el supervisor del contrato y el contratista de obra Las inquietudes presentadas por el contratista se han resueltas en el menor tiempo posible, con el fin de no generar atrasos en la ejecución del contrato.
- Se lleven registros de todas las actividades y/o actuaciones realizadas en la ejecución del contrato.
- Las actividades realizadas se han efectuadas de la manera adecuada y garantizando la calidad del proyecto.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se culminaron las actividades de atención del sitio critico por perdida de banca en el PR 7+0280 de la ruta 25VL07, Cartago-Alcalá con excavaciones y elaboración de gaviones y la construcción de un muro tipo sardinel al costado de la berma izquierda de la vía como protección a los vehículos que transitan en el sector

Durante el presente periodo se inició la intervención de los sitios críticos con socavación en los PR 8+0450 Y PR 12+0800de la ruta 25VL07 que amenaza con afectar la banca de la vía en este sitio, con la construcción de muros en gaviones

En atención a la situación actual donde se tiene condiciones climáticas con lluvias constantes en la región y sitios con inestabilidad que generan derrumbes y caída de material sobre las calzadas, se requiere garantizar una respuesta eficiente y oportuna ante situaciones imprevistas, actualmente el contrato 1787-2025 cuenta con pocos recursos y plazo para cumplir con ese objetivo.

Se recomienda continuar con la gestión de contratos de este tipo, para la atención de emergencias y sitios críticos de las vías a cargo de la Dirección territorial Quindío.

5. OTROS ANEXOS

- Ver anexo No. 6 - Relación de la correspondencia generada entre contratista y administración vial incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente de la Administración Vial
CONSORCIO INGEVIAM

ANEXO 1. REGISTRO FOTOGRAFICO






Imágenes 1-4 *PR 7+0280 RUTA 25VL07 Despeje de canal de salida*










Imágenes 5-12 *PR 7+0280 RUTA 25VL07 construccion muro sardinel para defensa vehicular*









}

Imágenes 13-16 *PR 8+0450 RUTA 25VL07 construccion de gaviones*









Imágenes 17-23 *PR12 +0800 RUTA 25VL07 construccion de gaviones*

ANEXO 2

Maquinaria y equipo contrato de suministro

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/07/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2026

PROYECTO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONTRATO No. 1787-2025

CONTRATISTA: CARLOS DEL RIO DIAZ

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995 - 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: DURANTE EL PRESENTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO ,NI SE REALIZARON ACTIVIDADES CON MAQUINARIA O EQUIPOS

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CARLOS DEL RIO DIAZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 15850-014502BYC

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente de Interventoría - AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de suministro

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	4/07/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DEL RIO DIAZ

PROYECTO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ORLANDO DEL RIO	19.241.285	AYUDANTE	$ 1.634.178			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CARLOS DEL RIO DIAZ	$ 1.634.178	$ 39.900	V	ALIAN SALUD	9507600706	$ 65.400				$ 65.400			
2	LOAIZA LEHVERT	17.346.180	MAESTRO	$ 1.751.580																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CARLOS DEL RIO DIAZ	$ 700.362	$ 17.100	V	NUEVA EPS	9507600706	$ 28.100	PROTECCION	9507600706	$ 112.100	$ 28.100			
3	ILSSON RIVAS	16.222.521	AYUDANTE	$ 1.634.178			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CARLOS DEL RIO DIAZ	$ 1.634.178	$ 39.900	V	NUEVA EPS	9507600706	$ 65.400	COLPENSIONES	9507600706	$ 261.500	$ 65.400			
4	CRISTIAN RUIZ	1.112.792.290	AYUDANTE	$ 1.751.580																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CARLOS DEL RIO DIAZ	$ 875.453	$ 21.400	V	S.O.S	9507600706	$ 35.100	PORVENIR	9507600706	$ 140.100	$ 35.100			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

DURANTE EL PRESENTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO

p
El contratista adjunta la certificación de fecha 4/07/2026 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: CARLOS DEL RIO DIAZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 15850-014502BYC

Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

Informe financiero y presupuestal contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	PÁGINA 1 de 1.

FECHA **2/07/2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1787 DE 2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DEL RIO DIAZ

MES INFORME MENSUAL: 1-30 de Junio del 2026 **PROYECTO:** HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: CONSULTORIA-ADMINISTRACION VIAL-1995-2025 **INTERVENTOR:** CONSULTOR-ADMINISTRACION VIAL CONSORCIO INGEVIAM

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	784625	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	10	Nacion	PRINCIPAL	$ 138.984.345,00	$ 138.984.345,00
					TOTAL	$ 138.984.345,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 138.984.345,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha.	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	14 al 30 de Noviembre de 2025		$ -	$ -				**784625 de 11/05/2025**	$ 138.984.345,00	$ 138.984.345,00				
2	PARCIAL	1 al 31 de Diciembre de 2025							**784625 de 11/05/2025**	$ 138.984.345,00	$ 138.984.345,00				
3	PARCIAL	1 al 31 de enero del 2026	$ 67.027.745,00		$ 67.027.745,00				**784625 de 11/05/2025**	$ 71.956.600,00	$ 71.956.600,00				
4	PARCIAL	1 al 28 de febrero del 2026	$ 37.470.564,00		$ 37.470.564,00				**784625 de 11/05/2025**	$ 34.486.036,00	$ 34.486.036,00				
5	PARCIAL	1 al 31 de marzo del 2026	$ -		$ -				**784625 de 11/05/2025**	$ 34.486.036,00	$ 34.486.036,00				
6	PARCIAL	1 al 30 de abril del 2026	$ -		$ -				**784625 de 11/05/2025**	$ 34.486.036,00	$ 34.486.036,00				
7	PARCIAL	1 al 31 de mayo del 2026	$ -		$ -				**784625 de 11/05/2025**	$ 34.486.036,00	$ 34.486.036,00				
TOTALES			**$ 104.498.309,00**	**$ -**	**$ 104.498.309,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 34.486.036,00**	**$ 34.486.036,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 104.498.309,00	$ -	**$ 104.498.309,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
AJUSTES	$ -	$ -	**$ -**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
*			
VALOR TOTAL	$ 104.498.309,00	$ -	**$ 104.498.309,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
CARLOS DEL RIO DIAZ
REPRESENTANTE LEGAL
Matricula No. 15850-014502 BYC

Firma
ERWIN FEDERMAN ROSERO BRAVO
SUPERVISOR
Matricula No. MAT. No. 5220208-3952 CPN

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5

Estado General del Tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 2/07/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DEL RIO DIAZ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-26 **PROYECTO:** HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: CONSULTORIA 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA - ADMINISTRACIÓN VIAL - CONSORCIO INGEVIAM

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	24	24	14	24	24	24	18	24	24	24	24	24	24	24	24	16	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24		695
Lluvias moderadas						4				2									4					1								11
Lluvias intensas						6				4									4													14
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **Ing. CARLOS DE RIO DIAZ**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No. 15850-014502BYC

Firma
Nombre: **MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES**
Residente de la Administración Vial
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 6

Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de suministro.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,50	31	10	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 27.796.869,00	31	10	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.303,50	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/11/2025

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 284.700.000,00	31	10	2025	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/11/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,50	14	11	2025	14	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 27.796.869,00	14	11	2025	14	1	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.303,50	14	1	2026	14	1	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 26/12/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 284.700.000,00	14	11	2025	14	1	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. Anexo 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 26/12/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,50	22	12	2025	15	8	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	22	12	2025	15	2	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.303,50	15	2	2026	15	3	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 19/01/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 350.181.000,00	14	11	2026	15	2	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 16/01/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	9	2	2026	17	9	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	9	2	2026	17	3	2029
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	17	3	2026	17	3	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/02/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMLMV	$ 350.181.000,00	14	11	2025	17	3	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/02/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	16	3	2026	16	10	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	16	3	2026	16	4	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	16	4	2026	16	4	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/04/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 smlmv	$ 350.181.000,00	14	11	2025	16	4	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/04/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	15	4	2026	16	11	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	15	4	2026	16	5	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año			
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	16	5	2026	16	5	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 4/05/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMLMV	$ 350.181.000,00	14	11	2025	16	5	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 4/05/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6 (Día)	6 (Mes)	2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	15	5	2026	16	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	15	5	2026	16	6	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año			
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	16	6	2026	16	6	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 20/05/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMLMV	$ 350.181.000,00	14	11	2025	14	6	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

F+256:299echa de aprobación del seguro en la plataforma del SECOF 20/05/2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6 (Día) / 6 (Mes) / 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1787-2025 **CONTRATISTA:** CARLOS DE RIO DIAZ

OBJETO DEL CONTRATO:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

FECHA DE INICIO: 14/11/2025

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/04/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 138.984.345,00

VALOR ACUMULADO: (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CONSULTORIA No. 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSULTORIA ADMINSITRACIÓN VIAL CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 13.898.435,00	16	6	2026	16	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 27.796.869,00	16	6	2026	16	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año			
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 41.695.304,00	16	7	2026	16	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. B-100070163

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 26/06/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMLMV	$ 350.181.000,00	14	11	2025	14	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. B-100019341 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía de seguros mundial s.a.

fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 26/06/2026

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el

Firma

Nombre: MARTHA LUCIAV EGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Ingenira residente adminsitración vial CONSORCIO INGEVIAM
Matrícula Profesional No.:19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 7

Relación de correspondencia

FECHA	REFERENCIA / RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
17/06/2026	CQUI-1490/2026E-VUVRAZ-061894	Concepto de Viabilidad de Prorroga No. 6 al contrato No. 1787-2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
26/06/2026	CQUI-1499/2026E-VUVRAZ-066441	Requerimiento a contratista por calidad de obras y presencia de personal administrativo contrato 1787-2025 monto agotable	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
26/06/2026	CQUI-1502/2026E-VUVRAZ-066623	Remisión de informe mensual mes de mayo 2026- contrato 1787-2025 monto agotable	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
26/06/2026	CQUI-1503/ 2026E-VUVRAZ-066631	Remisión de informes semanales contrato 1787-2025 monto agotable	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

CQUI-1490

Calarcá, junio 16 de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío, (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Armenia

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

Asunto: Concepto de Viabilidad de Prorroga No. 6 al contrato No. 1787-2025.

Cordial Saludo,

Atendiendo el documento presentado por el contratista CARLOS DEL RIO DIAZ el día 15 de junio del 2026, donde solicita la prórroga del contrato y teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Que el propósito principal del contrato es atender y prevenir las emergencias como derrumbes que se puedan presentar en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías.

2. Que, una vez ejecutadas las actividades requeridas para la estabilización del sitio crítico en el PR 7+0280 de la ruta 25VL07 se determinó la existencia de recursos remanentes dentro del contrato, así como la necesidad de mantener la disponibilidad operativa, técnica y financiera del contratista.

3. Que en la ruta 25VL07 Cartago - Alcalá se presentaron emergencias durante el mes de junio por socavación y daños en obra de drenaje en los PR 12+0800 Y PR 8+0450

que amenazan con afectar la transitabilidad de la vía y que se requiere la intervención de dichos sitios

4. Que, en consideración a las condiciones climáticas variables que inciden en el corredor vial y al carácter preventivo que debe orientar la gestión del riesgo en infraestructura de transporte, se hace necesario prorrogar el plazo contractual, con el fin de asegurar la atención oportuna de los sitios afectados por las emergencias que pueden afectar la estabilidad y transitabilidad de la vía.

En consecuencia, y en aplicación de los principios de planeación y continuidad del servicio, la Administración Vial considera procedente: Otorgar prórroga al contrato por el término de veinte (30) días calendario, hasta el dieciséis (16) de julio de 2026, con el fin de asegurar el cumplimiento del objeto contractual y la adecuada gestión del corredor vial.

Anexos:

- Oficio emitido por el contratista – Solicitud prórroga No. 6 al contrato 1787-2025.
- MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud Adición, Modificación Y Prorroga Obra
- Estado general del tiempo
- Seguimiento a las garantías.

Sin otro particular, agradeciendo la atención prestada y quedando atentos a la respuesta de la entidad.

Atentamente,

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

CQUI-1499

Calarcá, junio 26 de 2026.

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

ASUNTO: Requerimiento a contratista por calidad de obras y presencia de personal administrativo contrato 1787-2025 monto agotable

Cordial saludo,

La administración vial en cumplimiento de sus funciones contractuales entre ellas la de apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo, se permite reportar que durante el seguimiento realizado a la ejecución del contrato 1787-2025 cuyo objeto es "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO" que realiza obras de mitigación en los sitios críticos de los PR 7+0280,8+0450 y 12+0800 de la ruta 25VL07 se han evidenciado las siguientes falencias durante la ejecución de las obras:

1. En el PR 7+0280 se presentaba una socavación con riesgo de pérdida de banca, por lo cual se proyectó la ejecución de un muro en gaviones, un disipador en concreto reforzado, una cuneta rectangular en concreto reforzado y un muro sardinel como defensa vehicular.

2. En la cuneta rectangular del PR 7+0280 se presenta contrapendiente que genera represamiento de agua y sólidos que afectan el drenaje del agua.
3. El muro sardinel que servirá como defensa vehicular en el PR 7+0280, se proyectó para una altura superficial de 60 cm de la calzada en 14 metros de la sección, sin embargo en el sector intermedio del muro la altura superficial es de 50 cm, inferior a la proyectada en el diseño remitido por la administración vial.
4. En el PR 8+0450 se presenta socavación en el talud izquierdo, por lo que se proyectó la contención con muro en gaviones y la reconstrucción de la cuneta en concreto, sin embargo durante la inspección se evidencio que los gaviones construidos tienen pronunciados abultamientos en todas las caras, además de que no cumplen con el escalonamiento proyectado en el diseño remitido por la administración vial.
5. No se está realizando la adecuada limpieza de los residuos de construcción de las obras.
6. Durante la ejecución de las obras no se ha evidenciado la presencia del residente de obra que debe tener un porcentaje de dedicación del 100%, ni del personal que exige el anexo técnico del contrato, lo que afecta la calidad de las obras y no permite el adecuado desarrollo del contrato al no realizarse la supervisión técnica de un profesional por parte del contratista.

En este sentido nos permitimos recomendar se realice requerimiento al contratista de obra para que cumpla con la calidad de las obras, del personal exigido en el anexo técnico , contractual y el plazo del contrato el cual culmina el próximo 16 de julio del 2026.

Atentamente,

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

REGISTRO FOTOGRAFICO



Imagen 1. PR 7+0280 Ruta 25VL07 Muro sardinel



Imagen 2. PR 7+0280 Ruta 25VL07 Altura superficial en el centro de 50 cm



Imagen 3. PR 7+0280 Ruta 25VL07

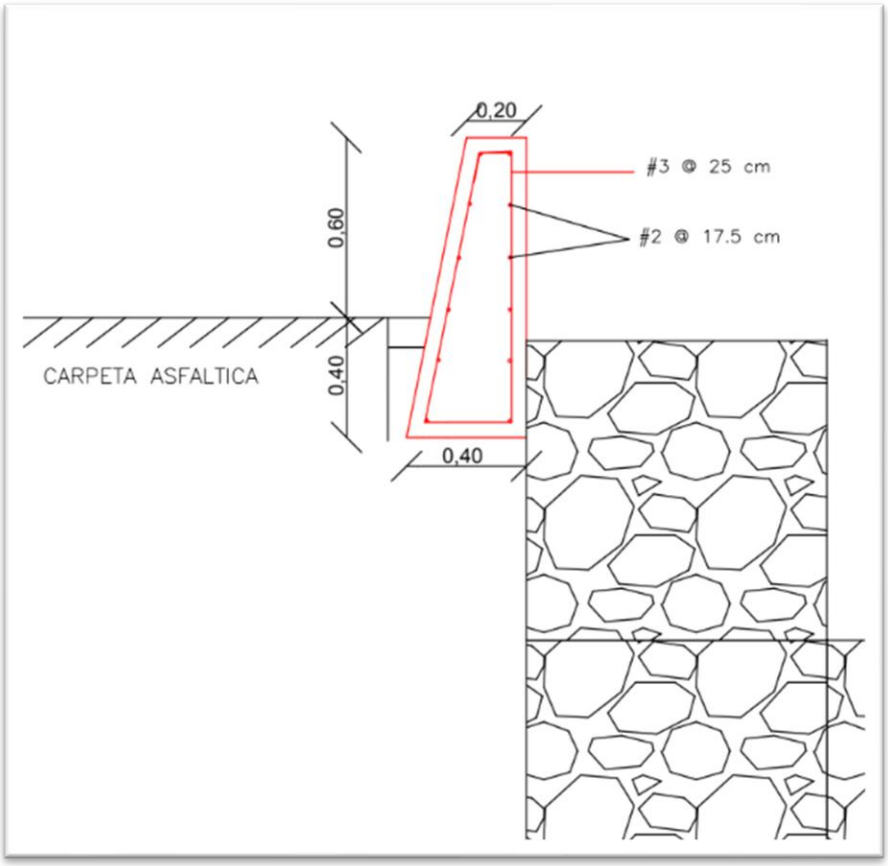


Imagen 4. PR 7+0280 Ruta 25VL07 Esquema de muro sardinel proyectado



Imagen 5. PR 8+0450 Ruta 25VL07 Gaviones construidos no escalonados



Imagen 6. PR 8+0450 Ruta 25VL07 Gaviones construidos con abultamientos

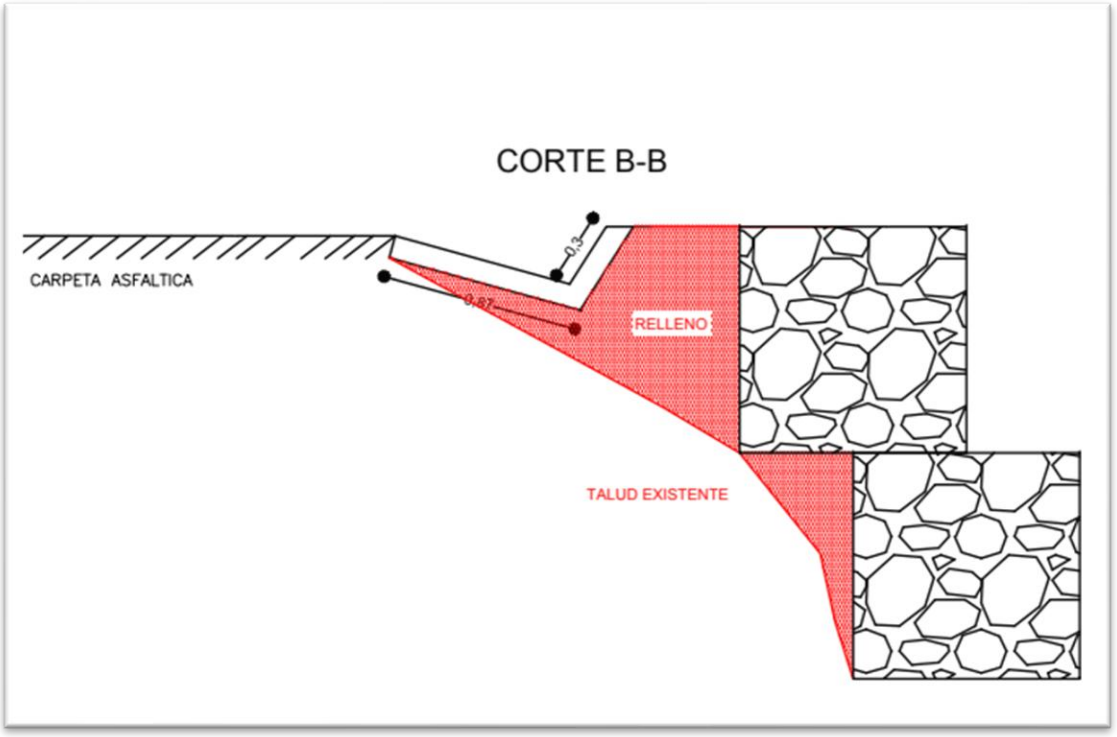


Imagen 7. PR 7+0280 Ruta 25VL07 Esquema de gaviones y cunetas proyectadas

CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-1502

Calarcá, junio 26 de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

Asunto: Remisión de informe mensual mes de mayo 2026- contrato 1787-2025 monto agotable

Cordial Saludo,

Por medio de la presente nos permitimos remitir el informe mensual del contrato 1787-2025 de monto agotable, correspondiente al periodo del mes de mayo del 2026 con los anexos correspondientes.

- Anexo: Informe formato PDF

Atentamente,

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM
C.C. Archivo

CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-1503

Calarcá, junio 26 de 2026

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

Asunto: Remisión de informes semanales contrato 1787-2025 monto agotable

Cordial Saludo,

Por medio de la presente nos permitimos remitir los informes semanales de la ejecución del contrato 1787-2025 desde el 01 de mayo de 2026 hasta de 28 de junio del 2025

- Anexo: Informes formato PDF

Atentamente,

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM
C.C. Archivo

ANEXO 8

Bitácora

Nota del dia:

01 de junio del 2026

no se realizan actividades, se le solicita al contratista el reinicio de actividades en el PR 7+0280, 8+0450 y 12+0800 de la Ruta 25v107

02 de junio del 2026

no se realizan actividades, se le solicita al contratista el reinicio de actividades en el PR 7+0280 8,+0450 y 12+0800

03 de junio del 2026

no se realizan actividades, se le solicita al contratista el reinicio de actividades en los sitios criticos del PR 7+0280, 8+0450 y 12+0800 de la Ruta 25v107

04 de junio del 2026

no se realizan actividades, se le solicita al contratista el reinicio de actividades en los sitios criticos del PR 7+0280, 8+0450 y 12+0800 Ruta 25v107

Powered by CamScanner

Nota del dia.

05 de Junio del 2026

no se realizaron actividades, se solicita al contratista la reactivacion de obras en el pr 7+0280, 8+0450 y 12+0800 de la Ruta 25v107

06 de junio del 2026

no se realizaron actividades, se solicita al contratista la reactivacion inmediata de obras en el pr 7+0280 y el Inicio de actividades en el pr 12+0800 y 8+0450 de la Ruta 25v107

07 de Junio del 2026

Da Domingo no se realizan Actividades

08 de Junio del 2026

Se realiza excavacion para la construccion de muro Sardinel en el pr 7+0280 Ruta 25v107

Powered by CamScanner

Nota del dia:

09 de Junio del 2026

Se Inicia con la colocacion de tornaleta, flejado de aceros y nivelacion para el muro Sardinel del pk 7+0280

trabajadores : 3.
Equipo : Herramienta menor

10 de Junio del 2026

Se continua con la colocacion de tornaleta, flejado de aceros y nivelacion par el muro Sardinel del pk 7+0280

trabajadores : 3.
Equipo : Herramienta menor

11 de Junio del 2026

Se continua con la colocacion de acero y tornaleta para el muro sardinel del pk 7+0280
trabajadores : 3
Equipo : Herramienta menor

Powered by CamScanner

Nota del dia:

12 de Junio del 2026

Se continua con el colocado de aceros, parmaleta para muro sanitario del pr 7+0280
trabajadores : 3
Equipo : Herramienta menor

13 de Junio del 2026

no se realizaron actividades, se le solicita al contratista agilizar la entrega de las Obras

14 de Junio del 2026

Dia Domingo, no se realizan actividades

15 de Junio del 2026

Diagestiw, no se realizan actividades

Powered by CamScanner

Nota del dia:

16 de junio del 2026

Se culmina la actividad de formaleteo y colocacion de aceros para el Sardinel del PR 7+0280 ruta 25rl07.

trabajadores : 3
Equipo : Herramienta menor

17 de Junio del 2026

Se realiza la fundacion del muro Sardinel del PR 7+0280 Ruta 25rl07

trabajadores : 4
Equipo : Mezcladora y Herramienta menor

18 de Junio del 2026

Se Iniciaron la excavacion para el desplante de los Gaviones del PR 8+0450 Ruta 25rl07

trabajadores : 3
Equipo : Herramienta menor

Powered by CamScanner

Nota de obra

19 de [illegible] 2026

Se [illegible] permeabilización [illegible] pk 3+5280 y
se continua [illegible] excavación del desplante de los
Gaviones del pk 3+450

trabajadores : 3
Equipo herramienta menor.

20 de junio del 2026

Se realiza el armado y relleno de la malla para
Gaviones con material ciclopeo en el pk 3+0450
Ruta 20 y 60

trabajadores : 3
Equipo : herramienta menor

21 de junio del 2026

Por Domingo, no se realizan actividades

Powered by CamScanner

Nota del dia:

22 de Junio del 2026

Se Inicia excavacion para Gaviones en el PR 12+0800 Ruta 25v107, la administracion Vial Solicita al contratista el desarme y reconstroccion de los Gaviones del PR 8+0450 que presentan abultamiento sobre todas las Caras y no reabe las Gaviones Constuidos en ese punto

trabajadores : 3
Equipo : Herramiente menor

23 de Junio del 2026

Se continua con la excavacion para el desplante de los Gaviones del PR 12+0800 y se Inicia con el relleno de la malla para los Gaviones de la Primera fela

trabajadores : 3
Equp : Herramiente menor

24 de Junion del 2026

se continua con el relleno de los Gaviones del PR 12+08

Y Se desarman los Gaviones del PR 8+450 para su reconstreccion

Powered by CamScanner

Nota del día

23 de Junio del 2026

Se continua con la elaboracion de los Gaviones del PR 12+0800, el Supervisor del contrato realiza revision del muro sardinel y de los Gaviones en los PR 7+0250 y 8+0450, y solicita su elaboracion adicionada

trabajadores: 3

Equipo: Herramienta menor

24 de Junio del 2026

Se desarman los Gaviones del PR 8+0450 y se elaboran nuevamente, el administador Vial entrega Plano el maestro de las obras del 12+800 y 8+450

trabajadores: 3

Equipo: Herramienta menor

25 de julio del 2026

Se continua con la elaboracion de Gaviones en el PR 12+0800 Ruta 20v107

trabajadores: 3

Equipo: Herramienta menor.

Powered by CamScanner

Nota del dia:

26 de Junio del 2026

Se continua con la elaboracion de los Gaviones del pr
12+00800 Ruta 25vlo7

trabajadores : 3
Equipo : Herramienta menor

27 de junio del 2026

Se continua con la elaboracion de Gaviones en el pr 12+08
Ruta 25vlo7
trabajadores : 3
Equipo : Herramienta menor

28 de Junio del 2026

Se continua con la elaboracion de Gaviones en el pr 12
Ruta 25vlo7
trabajadores : 3
Equipo : Herramienta menor

Powered by CamScanner

Nota del dia:

29 de Junio del 2026

Dia festivo ; no se realizan actividades

30 de Junio del 2026

Se continua con el relleno de Gaviones en el PR 1+705.00
Ruta 25 r/o 7
trabajadores : 4
Equipo : Herramienta menor

Powered by CamScanner