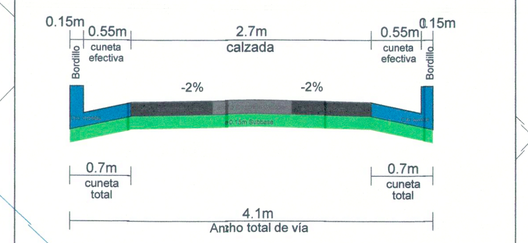
CONVENCIONES DE DISEÑO

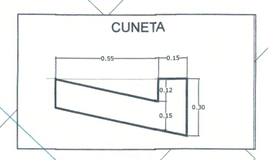
Eje de diseño	
Borde Calzada	
Borde Cuneta	
PI	
Linea de Chaflanes Corte	
Linea de Chaflanes Terraplen	

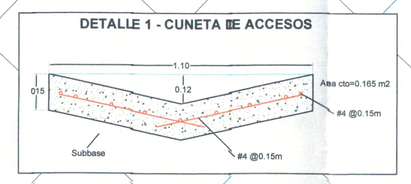
PI#	Tipo	Coordenadas PI		Deltas	Abscisas PC	Abscisas PT	Longitud Total	Tangente Entrada	Radio	Longitud Circular	Entretangencia Real	Transicion de Peraltado Peralte (%)	Rampas Peralte (%) Entrada	Rampas Peralte (%) Salida
	Curva	N	E (m)	g m s D			m							
1	Circular	791141.376	1113896.832	16,34,39 D	4.161	22.389	18.228	9.171	63.000	18.228	30383	2.00	0.80	0.00
2	Circular	791115.684	1113943.346	25,10,12 I	52.752	80.870	28.118	14.290	64.000	28.118	6703	2.00	0.80	0.81
3	Circular	791113.622	1113978.740	34,10,38 D	87.573	115.613	28.040	14.491	47.000	28.040	0759	2.00	0.81	0.00
4	Circular	791099.814	1113996.123	11,31,1 D	116.372	131.247	14.875	7.461	74.000	14.875	4481	2.00	0.80	0.00
5	Circular	791085.174	1114009.484	8,36,5 D	135.728	150.590	14.862	7.443	99.000	14.862	9787	2.00	0.80	0.00
6	Circular	791061.926	1114024.167	13,12,56 D	160.357	180.886	20.528	10.310	89.000	20.528	16441	2.00	0.80	0.90
7	Circular	791019.611	1114038.839	27,24,16 D	197.327	232.721	35.394	18.042	74.000	35.394	13964	2.00	0.80	0.39
8	Circular	790977.165	1114032.700	6,35,31 I	248.684	266.429	21.745	10.884	189.000	21.745	19283	2.00	0.39	0.90
9	Circular	790937.537	1114031.849	26,5,21 I	287.692	306.358	18.665	9.491	41.000	18.665	0574	2.00	0.85	0.00
10	Circular	790917.721	1114040.946	42,34,37 I	306.932	329.228	22.296	11.691	30.000	22.296	-	2.00	0.80	0.00

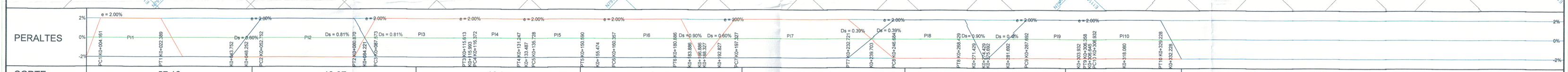
Sección transversal típica calzada 4.1m



CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
GPS1	791111.998	111398437	2190.4521
mojon 3	791144.116	111389746	2235.9965

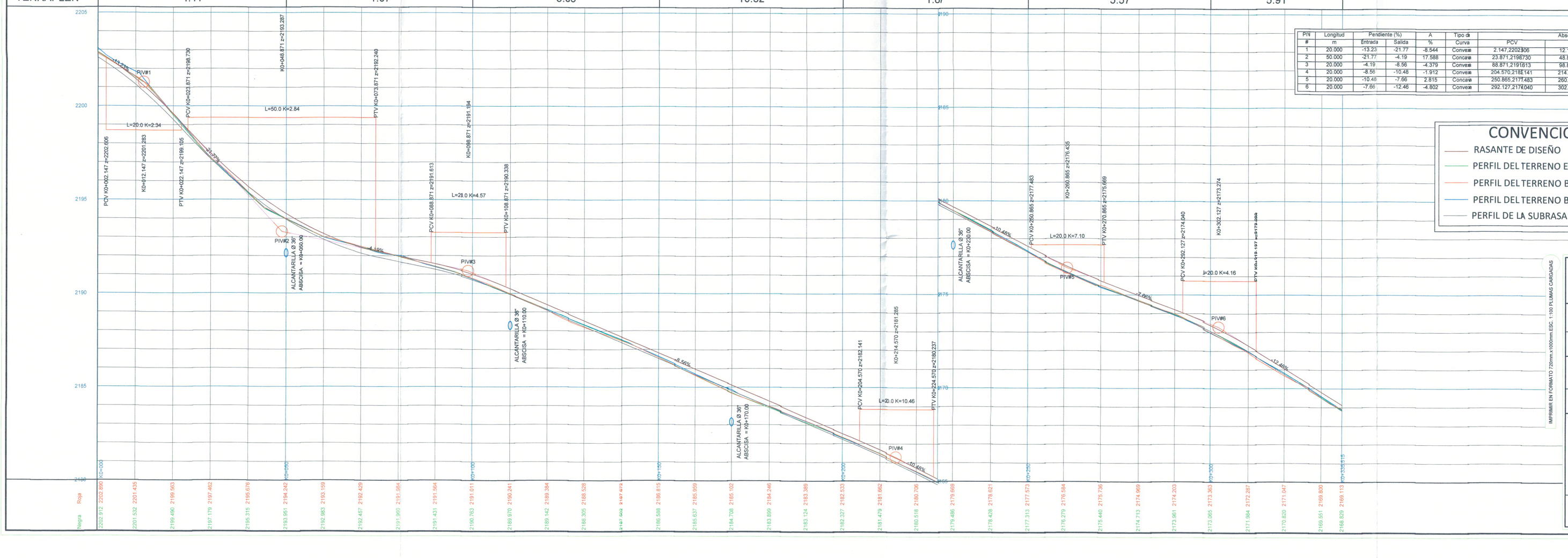






CORTE	57.12	48.07	18.95	14.94	27.03	11.54	7.74
TERRAPLEN	4.41	1.07	5.56	10.32	1.87	5.57	5.91

P/V #	Longitud m	Pendiente (%) Entrada	Pendiente (%) Salida	A %	Tipo de Curva	Abscisa, Cota (m) PCV	Abscisa, Cota (m) PIV	Abscisa, Cota (m) PTV	Externa m	K m
1	20.000	-13.23	-21.77	-8.544	Convexa	2.147,2202.806	12.147,2201.283	22.147,2199.105	-0.214	2.341
2	50.000	-21.77	-4.19	17.588	Concava	23.871,2198.730	48.871,2193.287	73.871,2192.240	1.099	2.843
3	20.000	-4.19	-8.56	-4.379	Convexa	58.871,2191.613	68.871,2191.194	78.871,2190.338	-0.109	4.567
4	20.000	-8.56	-10.48	-1.912	Convexa	204.570,2184.141	214.570,2181.285	224.570,2180.237	-0.048	10.463
5	20.000	-10.48	-7.66	2.815	Concava	250.865,2177.483	260.865,2176.435	270.865,2175.689	0.070	7.104
6	20.000	-7.66	-12.46	-4.802	Convexa	292.127,2174.040	302.127,2173.274	312.127,2172.028	-0.120	4.165



CONVENCIONES

- RASANTE DE DISEÑO
- PERFIL DEL TERRENO EN EL EJE
- PERFIL DEL TERRENO BORDE IZQUIERDO
- PERFIL DEL TERRENO BORDE DERECHO
- PERFIL DE LA SUBRASANTE

IMPRIMIR EN FORMATO 720mm x 1000mm ESC. 1:500 PLUMAS CARGADAS

INFRAESTRUCTURA
Área de Vías

PROYECTO:
MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS MUNICIPIOS DE TORIBÍO, CORINTO, SILVIA, TOTORÓ, PÁEZ, CALOTO Y CALDONO DEPARTAMENTO DEL CAUCA Y LA PLATA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTIENE: DISEÑO GEOMETRICO - PLANTA PERFIL -CONSTRUCCION DE Placa HUELLA RESGUARDO INDIGENA DE SUIN EN EL MOJÓN DE PAEZ DEPTO DELCAUCA
VIA SUIN

CONSULTOR: Ing. MARÍA ALEJANDRA LEGARDA LEMOS M.P. N° 19202 - 316422 CAUCA

DISEÑO: Ing. GABRIEL DAVID SOLARTE DIAZ M.P. N° 19202-194413 CAUCA

FECHA: JULIO DE 2025

ESCALA: H - 1 : 500 V - 1 : 50

OBSERVACIONES:

DIBUJO: ANDRES FELIPE [illegible] ESCOBAR T.P. N° A1012220-[illegible]

REVISO: Ing. ALEXANDRA DIAZ DÍAZ M.P. N° 19202-[illegible] CAUCA

APROBÓ: Ing. ANTONIO JOSE LEHMANN PAZ M.P. N° 19202-19348 CAUCA

F10 - P06 - OI - 420
VERSION 5
FECHA DE ACTUALIZACION 5 DE FEBRERO DE 2019

PLANO N°: 01/01

COPIA CONTROLADA, NO SE ADMITEN MODIFICACIONES, RESERVA LA CONSTRUCCIÓN LEGARDA LEMOS SAS BIC de conformidad con la ley 23 de 1982