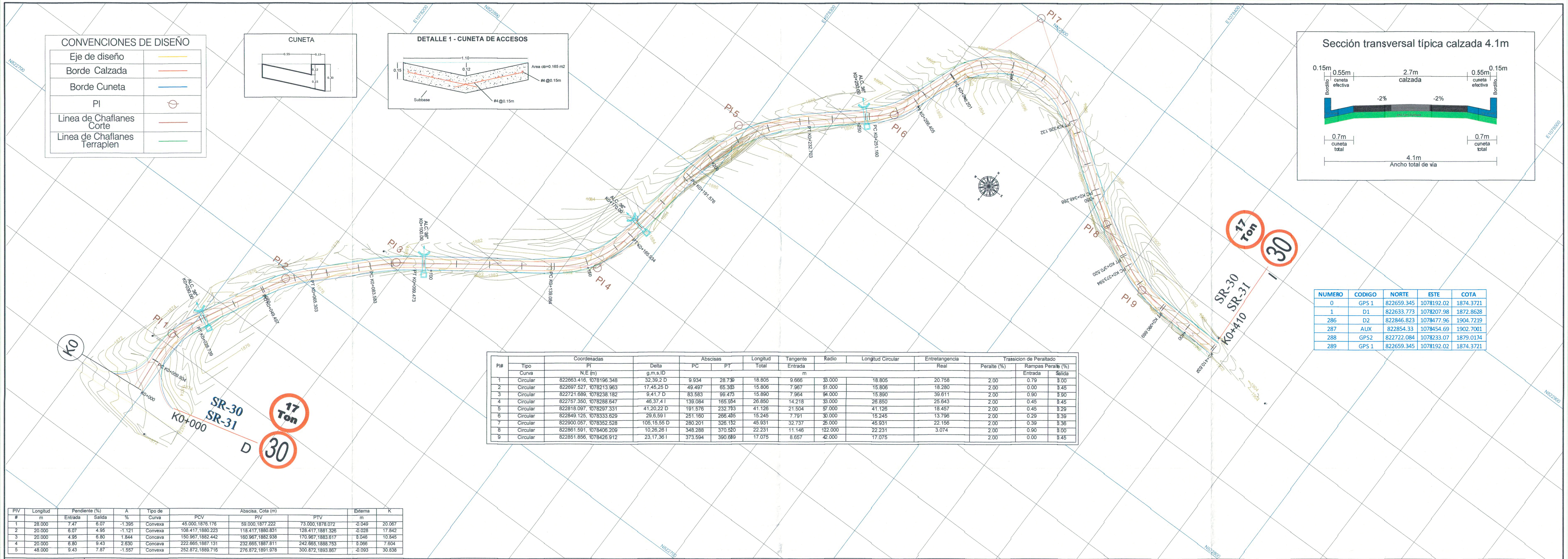
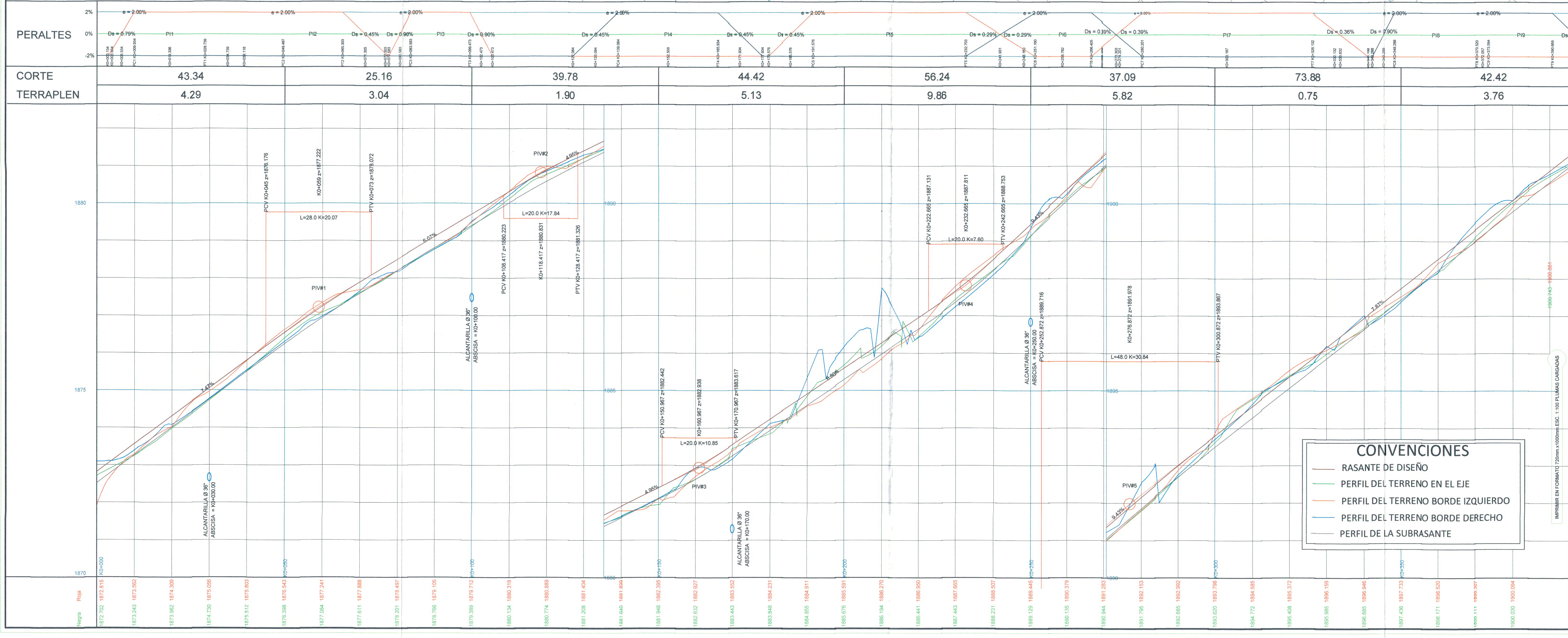


PI#	Tipo	Coordenadas	Delta	Abscisas		Longitud	Tangente	Radio	Longitud Circular	Entretangencia	Trasicion de Peraltado		
	Tipo	PI	Delta	PC	PT	Total	Entrada			Real	Peralte (%)	Rampas Peralte (%)	
	Curva	N,E (m)	g,m,s,ID	m								Entrada	Salida
1	Circular	822663.416, 1078196.348	32,39,2 D	9.934	28.739	18.805	9.666	33.000	18.805	20.758	2.00	0.79	0.00
2	Circular	822697.527, 1078213.963	17,45,25 D	49.497	65.303	15.806	7.967	51.000	15.806	18.280	2.00	0.00	0.45
3	Circular	822721.689, 1078238.182	9,41,7 D	83.583	99.473	15.890	7.964	94.000	15.890	39.611	2.00	0.90	0.90
4	Circular	822757.350, 1078288.647	46,37,4 I	139.084	165.934	26.850	14.218	33.000	26.850	25.643	2.00	0.45	0.45
5	Circular	822818.097, 1078297.331	41,20,22 D	191.576	232.703	41.126	21.504	57.000	41.126	18.457	2.00	0.45	0.29
6	Circular	822849.125, 1078333.629	29,6,59 I	251.160	266.405	15.245	7.791	30.000	15.245	13.796	2.00	0.29	0.39
7	Circular	822900.057, 1078352.528	105,15,55 D	280.201	326.132	45.931	32.737	25.000	45.931	22.156	2.00	0.39	0.36
8	Circular	822861.591, 1078406.209	10,26,26 I	348.288	370.520	22.231	11.146	122.000	22.231	3.074	2.00	0.90	0.00
9	Circular	822851.856, 1078426.912	23,17,36 I	373.594	390.669	17.075	8.657	42.000	17.075		2.00	0.00	0.45

NUMERO	CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
0	GPS 1	822659.345	1078192.02	1874.3721
1	D1	822633.773	1078207.98	1872.8628
286	D2	822846.823	1078477.96	1904.7219
287	AUX	822854.33	1078454.69	1902.7001
288	GPS2	822722.084	1078233.07	1879.0174
289	GPS 1	822659.345	1078192.02	1874.3721

PIV	Longitud	Pendiente (%)		A	Tipo de	Abscisa, Cota (m)			Externa	K
#	m	Entrada	Salida	%	Curva	PCV	PIV	PTV	m	
1	28.000	7.47	6.07	-1.395	Convexa	45.000,1876.176	59.000,1877.222	73.000,1878.072	-0.049	20.067
2	20.000	6.07	4.95	-1.121	Convexa	108.417,1880.223	118.417,1880.831	128.417,1881.326	-0.028	17.842
3	20.000	4.95	6.80	1.844	Concava	150.967,1882.442	160.967,1882.938	170.967,1883.617	0.046	10.845
4	20.000	6.80	9.43	2.630	Concava	222.665,1887.131	232.665,1887.811	242.665,1888.753	0.066	7.604
5	48.000	9.43	7.87	-1.557	Convexa	252.872,1889.716	276.872,1891.978	300.872,1893.867	-0.093	30.838



CORTE	43.34	25.16	39.78	44.42	56.24	37.09	73.88	42.42	2.46
TERRAPLEN	4.29	3.04	1.90	5.13	9.86	5.82	0.75	3.76	4.21

CONVENCIONES

- RASANTE DE DISEÑO
- PERFIL DEL TERRENO EN EL EJE
- PERFIL DEL TERRENO BORDE IZQUIERDO
- PERFIL DEL TERRENO BORDE DERECHO
- PERFIL DE LA SUBRASANTE

IMPRIMIR EN FORMATO 720mm.x1000mm.ESC. 1:100 PLUMAS CARGADAS

Interior | CORPORACIÓN NASA KIWE

INFRAESTRUCTURA
Área de Vías

PROYECTO:
MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS MUNICIPIOS DE TORIBÍO, CORINTO, SILVIA, TOTORÓ, PÁEZ, CALOTO Y CALDONO DEPARTAMENTO DEL CAUCA Y LA PLATA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTIENE:
DISEÑO GEOMETRICO - PLANTA PERFIL - CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA
RESGUARDO INDIGENA HUELLAS DE CALOTO MCIPIO DE CALOTO DEPTO DEL CAUCA
Vía 31KA01-2 CRUCE RUTA 31CC01 HUELLAS LOMA PELADA – LOMAGRUESA

CONSULTOR:
Ing.MARÍA ALEJANDRA LEGARDA LEMOS
M.P. Nº 19202 - 316422 CAUCA

DISEÑO:
Ing. GABRIEL DAVID SOLARTE DIAZ
M.P. Nº 19202 - 084493 CAUCA

FECHA:
JULIO DE 2025

ESCALA:
H - 1 : 500
V - 1 : 50

OBSERVACIONES:

DIBUJÓ:
ANDRES FERNANDO BENÍTEZ ESCOBAR
T.P. Nº A13122020-1061687033

REVISÓ:
Ing. ALEXANDER DÍAZ DÍAZ
M.P. Nº 19202 - 62725 CAUCA

APROBÓ:
Ing.ANTONIO JOSÉ LEHMANN PAZ
M.P. Nº 19202 - 25245 CAUCA

F10 - P06 - OI - 420
VERSIÓN 5
FECHA DE ACTUALIZACIÓN
5 DE FEBRERO DE 2019

PLANO Nº
01/01

PLANO INICIAL 30 DE JULIO DE 2025 / ING. MARÍA ALEJANDRA LEGARDA LEMOS [Contrato de Consultoría Nro. 071-2025]