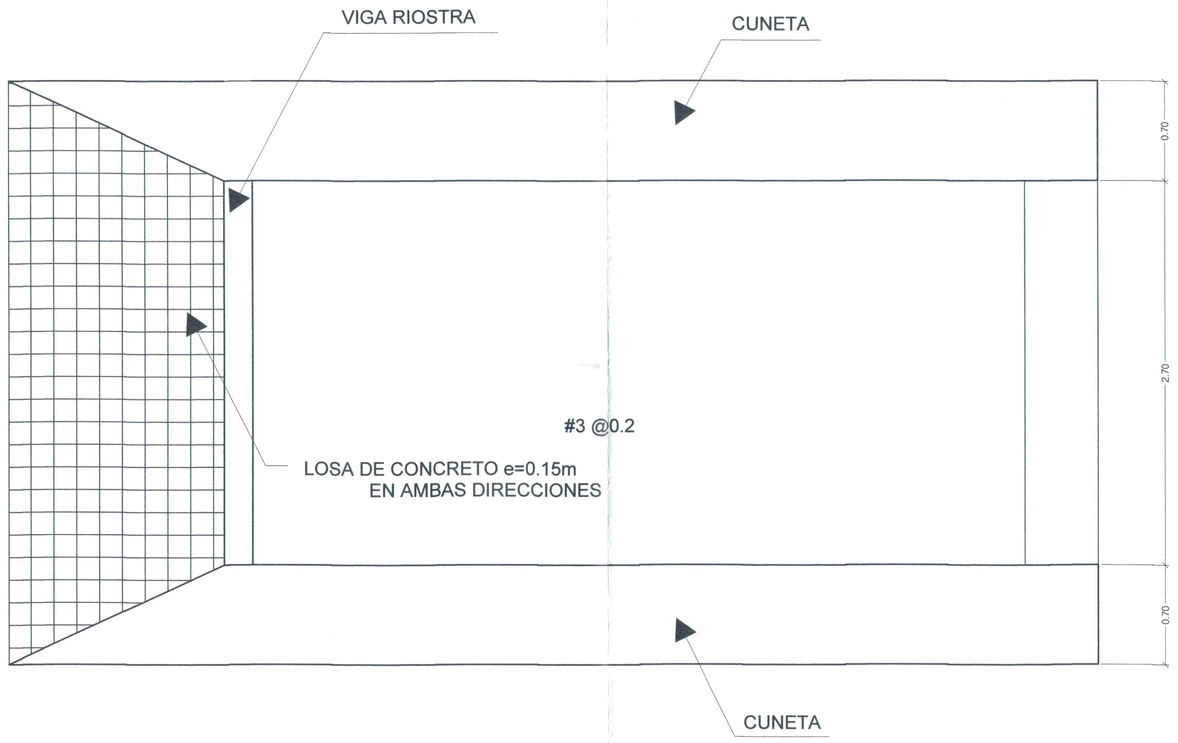
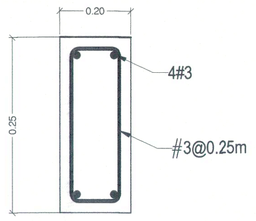
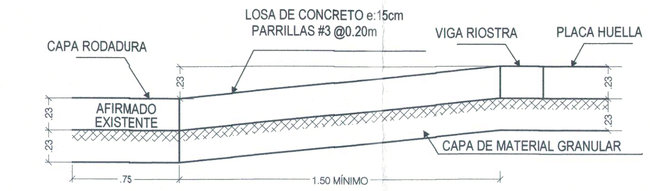


LOSA DE TRANSICION EN PLANTA
ESCALA 1 : 25

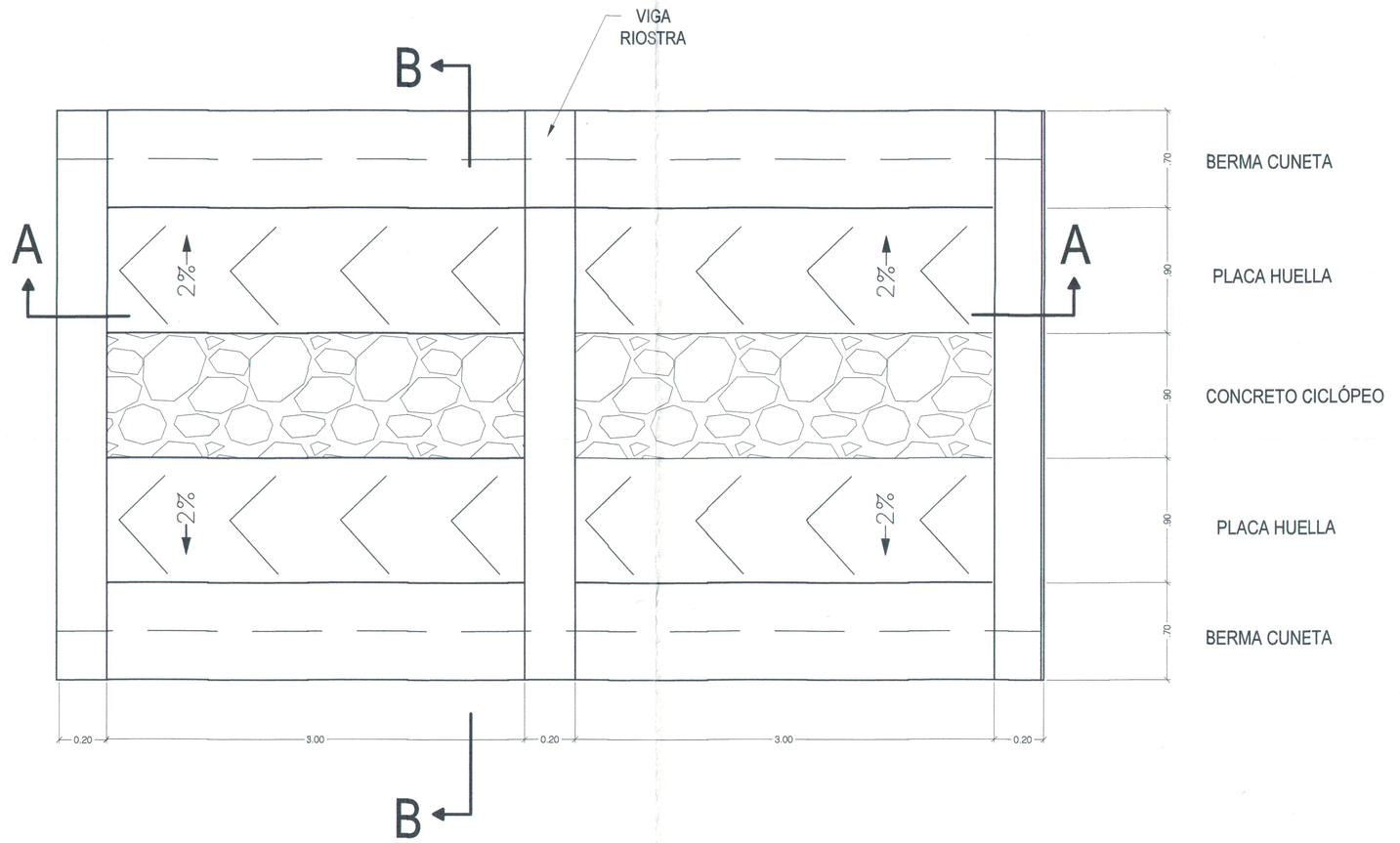


SECCIÓN TRANSVERSAL
VIGA RIOSTRA
ESCALA 1:10

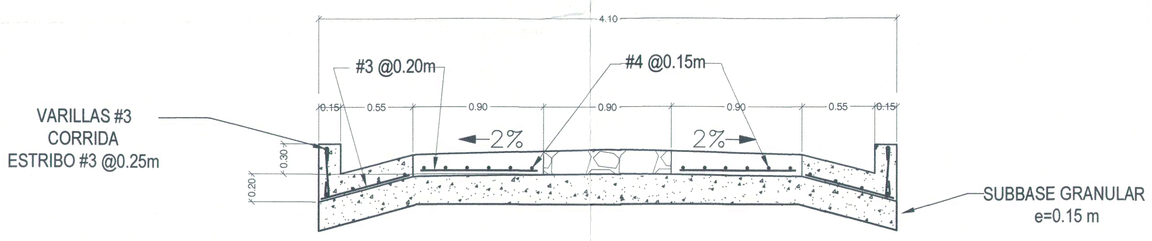
DETALLES GENERALES - REFUERZO			
BARRA NO.	LONGITUD TRASLAPO (m)	D (m)	PESO (kg/m)
3	0.54	0.06	0.56
4	0.60		0.99



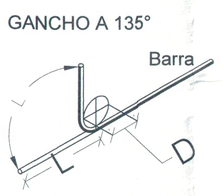
LOSA DE TRANSICIÓN EN CORTE LONGITUDINAL
ESCALA: 1:25

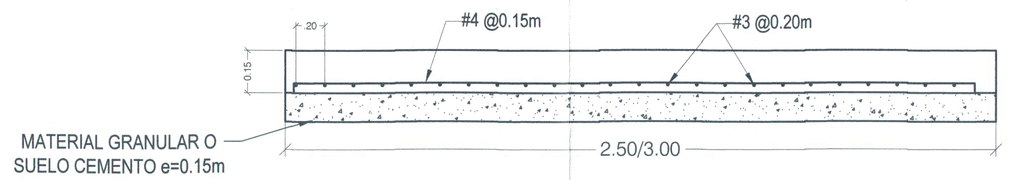


PLANTA PLACA HUELLA
ESCALA: 1:25

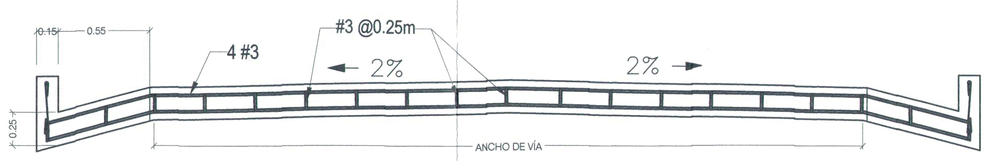


SECCIÓN TRANSVERSAL DE PLACA HUELLA (CORTE B-B)
ESCALA: 1:25





SECCIÓN LONGITUDINAL DE PLACA HUELLA (CORTE A)
ESCALA: 1:25



SECCION LONGITUDINAL VIGA RIOSTRA
ESCALA 1 : 25

NOTAS

1. EL CONCRETO PARA LA BERMA CUNETA, VIGAS RIOSTRA Y EN LOS RIELES O PLACAS HUELLAS TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 21 MPA, Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
2. EL CONCRETO CICLÓPEO TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPA Y DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTÍCULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
3. EL ACERO DE REFUERZO DE LAS ESTRUCTURAS Y LA PLACAS DEBERÁ TENER UN FY=420 MPA Y ATENDERÁ TODOS LOS REQUERIMIENTOS DEL ARTICULO INV-640-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
4. EL SUELO CEMENTO DEBERÁ TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN INCONFINADA SUPERIOR A 3 MPA A LOS 7 DÍA DE CURADO Y DEBERÁ CUMPLIR LAS CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV-350-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
5. LOS MATERIALES DE BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR O AFIRMADO DEBERÁN CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTÍCULOS INV-330-13, INV-320-13 E INV-311-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
6. TANTO AL INICIO COMO AL FINAL DE LOS TRAMOS DEL PROYECTO PARA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA SE DEBE GENERAR UN ÁREA DE TRANSICIÓN DEL SUELO A LA ESTRUCTURA RÍGIDA. PARA ESTOS CASOS EL CONSTRUCTOR DEBERÁ CONSIDERAR UN TRATAMIENTO ESPECIAL QUE PUEDE CONSISTIR EN LA ESCARIFICACIÓN Y COMPACTACIÓN ADICIONAL, CUANDO SE TRATA DE MATERIALES GRANULARES COMO AFIRMADOS O SUBBASES, O DE LA CONFORMACIÓN DE UN REEMPLAZO DE MATERIAL GRANULAR COMPACTADO CON UN ESPESOR MÍNIMO DE 0.15 M EN LAS ZONAS EN CONTACTO POR FUERA DE LA PLACA HUELLA. ESTE TRATAMIENTO SE DEBE REALIZAR EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 2 M.
7. PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, ES NECESARIO EJECUTAR LABORES PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO, ENMARCADAS EN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES.

7.1. LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA: REMOCIÓN DE ESCOMBROS, MATERIAL VEGETAL, SUSTANCIAS LÍQUIDAS Y DERRUMBES.
7.2. REALIZACIÓN DE BACHEOS, PARCHEOS Y SELLADO DE FISURAS SUPERFICIALES.
7.3. LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLA.

IMPRIMIR EN FORMATO 1000mm x 700mm ESC: 1:25 PLANAS CARGADAS

Interior | NASA KIWE

INFRAESTRUCTURA
Área de Vías

PROYECTO:
MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS MUNICIPIOS DE TORIBIO, CORINTO, SILVIA, TOTORÓ, PÁEZ, CALOTO Y CALDONO DEPARTAMENTO DEL CAUCA Y LA PLATA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTIENE:
SECCIONES DETALLES - REFUERZO PLACA HUELLA
RESGUARDO INDIGENA HUELLAS DE CALOTO MCIPIO DE CALOTO DEPTO DEL CAUCA
Via 5EXA01-2 CRUCE RUTA 31CD21 HUELLAS LOMA PELADA - LOMA GRUESA

CONSULTOR:
Ing.MARÍA ALEJANDRA LEGARDA
M.P. N° 19202 - 315422 CAUCA

AJUSTE DISEÑO:
Ing. GABRIEL DAVID SOLARTE
M.P. N° 3502264483CAU

FECHA:
JULIO DE 2025

ESCALA:
1 : 25

OBSERVACIONES:
TOMADO DE LA CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES DEL INV

DIBUJÓ:
ANDRES FERNANDO SILVA ESCOBAR
T.P. N° 315122020-1067586033

REVISÓ:
PROFESIONAL DE APOYO
Ing. ALEXANDER DIAZ DIAZ
M.P. N° 19202 - 92725 CAUCA

APROBÓ:
DIRECTOR DEL AREA
Ing.ANTONIO JOSÉ LEHMANN PAZ
M.P. N° 19202 - 35245 CAUCA

F10 - P06 - OI - 420
VERSIÓN 6
FECHA DE ACTUALIZACIÓN
5 DE FEBRERO DE 2019

PLANO N°
01/05

PLANO ENVIADO EL 30 DE JULIO DE 2025 | ING. MARÍA ALEJANDRA LEGARDA | Cualquier modificación hecha sin el debido consentimiento de los autores de este plano, será responsabilidad exclusiva de quien la realice y exime de toda responsabilidad a los autores originales.