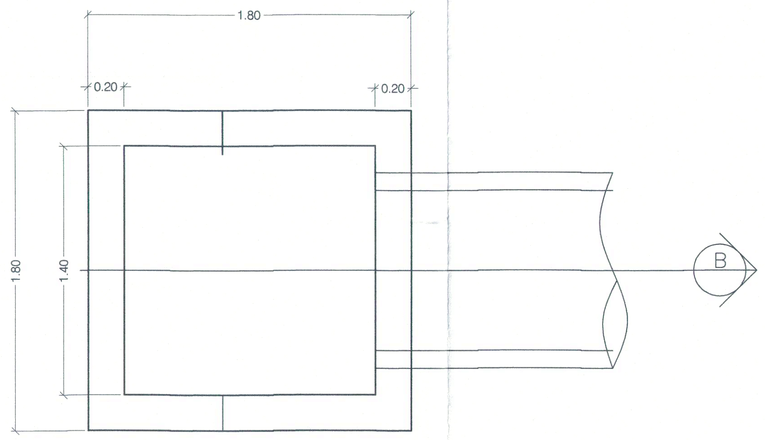
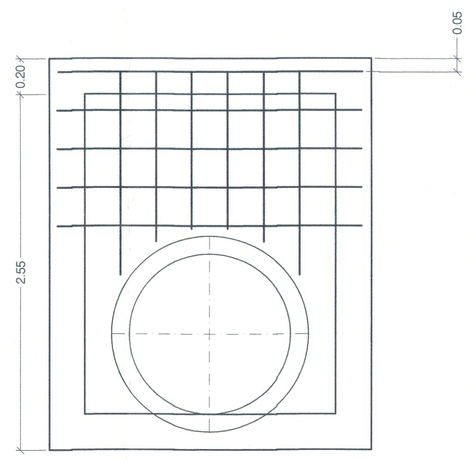


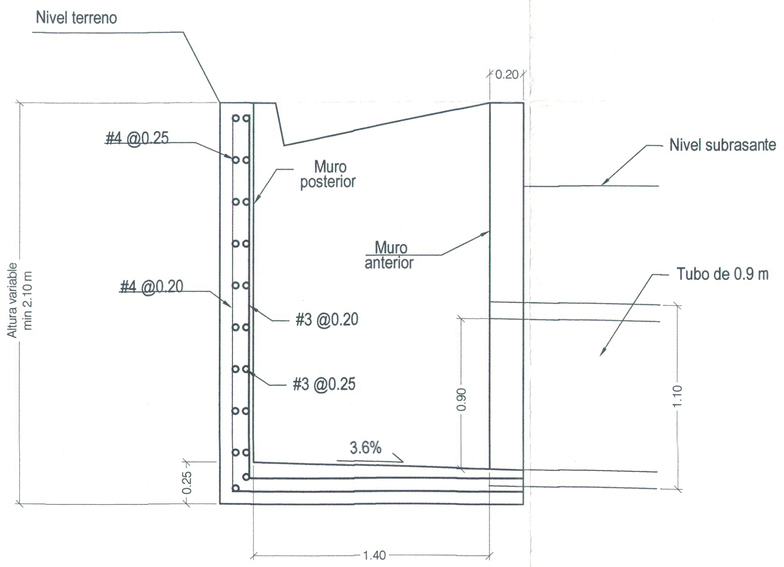
PLANTA POCETA
ESCALA: 1:20



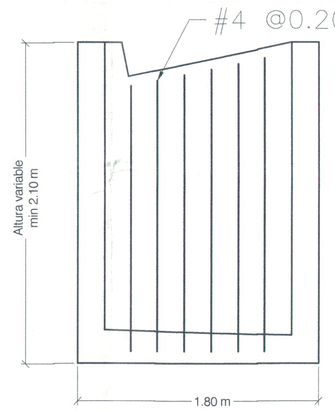
CORTE TRANSVERSAL
ESCALA: 1:20

REFUERZO VERTICAL ALETAS Y MURO				
ITEM	Ø	Long (m)	Cant.	Peso Total Kg
MURO	4	3.20	4	12.72
	4	3.00	4	11.93
	4	1.40	8	11.13
	3	1.64	8	7.35
ALETAS CARA INTERNA	4	2.26	2	4.49
	4	2.22	2	4.41
	4	2.18	2	4.33
	4	2.14	2	4.25
	4	2.10	2	4.17
	4	2.06	2	4.10
	4	2.02	2	4.02
	4	1.98	2	3.94
	4	1.94	2	3.86
ALETAS CARA EXTERNA	4	2.30	2	4.57
	4	2.26	2	4.49
	4	2.22	2	4.41
	4	2.18	2	4.33
	4	2.14	2	4.25
	4	2.10	2	4.17
	4	2.06	2	4.10
	4	2.02	2	4.02
	4	1.98	2	3.94
		SUBTOTAL		118.99

REFUERZO POCETA				
ITEM	Ø	Long (m)	Cant.	Peso Total Kg
POCETA	4	4.24	9	37.93
	3	3.90	9	19.66
	4	2.06	1	2.05
	3	1.86	1	1.04
	4	3.34	1	3.32
	3	2.94	1	1.65
	4	3.48	6	20.75
	3	5.80	6	19.49
	4	5.90	3	17.59
	3	4.70	3	7.90
	4	2.28	4	9.07
	3	2.28	4	5.11
	4	2.08	8	16.54
	3	2.08	8	9.32
	4	1.54	4	6.12
	4	1.36	4	5.41
	4	1.28	4	5.09
		SUBTOTAL		188.03



CORTE LONGITUDINAL B
ESCALA: 1:20



ACEROS VERTICALES MUROS LATERALES POCETA
LOS ACEROS INTERNOS SON #3 @ 0.20
ESCALA: 1:20

1. LOS GUARDARRUEDAS DEBEN SER VACIADOS MONOLÍTICAMENTE CON LOS MUROS
2. CUANDO EL SUELO DE FUNDACIÓN DE LA TUBERÍA SEA INADECUADO, DEBE REMOVERSE HASTA UNA PROFUNDIDAD CONVENIENTE Y REEMPLAZARSE POR MATERIAL ADECUADO BIEN COMPACTADO O POR CONCRETO CICLÓPEO
3. PARA DRENAR LAS AGUAS DE INFILTRACIÓN CERCANAS A LAS POCETAS, SE DEJARÁN LAGRIMALES EN LAS PAREDES DE ESTAS
4. EL ÁNGULO DE LA ALETA DEBE AJUSTARSE A LAS CONDICIONES DEL TERRENO.
5. RECUBRIMIENTO MÍNIMO: 0.075 m.
6. CUANDO SE UTILICE TUBERÍA PLÁSTICA, ESTA DEBERÁ CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LA ESPECIFICACIÓN INV-663-13 Y EN SU INSTALACIÓN SE DEBERÁN SEGUIR TODAS LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE. EN PARTICULAR SE DEBERÁ TENER UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 1.0 M ENTRE LA CLAVE DE LA TUBERÍA Y LA SARANTE DE LA VÍA. OTRA CONDICIÓN DEBERÁ SER REVISADA EN OBRA
7. SI LA ALTURA DEBIDO A LAS CONDICIONES DEL PROYECTO SUPERA LA PRESENTADA EN LOS DETALLES DE PLANOS SE DEBERÁ REALIZAR UN DISEÑO ESTRUCTURAL TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES HIDRÁULICAS Y GEOTÉCNICAS DEL PROYECTO.

INFRAESTRUCTURA
Área de Vías

PROYECTO:
MEJORAMIENTO VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS MUNICIPIOS DE TORIBÍO, CORINTO, SILVIA, TOTORÓ, PÁEZ, CALOTO Y CALDONO DEPARTAMENTO DEL CAUCA Y LA PLATA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTIENE:
SECCIONES DETALLES - REFUERZO POCETA
RESGUARDO INDÍGENA HUELLAS DE CALOTO MOPIO DE CAUTO DEPTO DEL CAUCA
Vía 31KA01-2 CRUCE RUTA 31CD1 HUELLAS LOMA PELADA – LOMA GRUESA

CONSULTOR: Ing.MARÍA ALEJANDRA LEGARDA M.P. N° 19202 - 317422 CAUCA
AJUSTE DE DISEÑO: Ing. GABRIEL DAVID SOLARTE M.P. N° 1052564491CAU

FECHA: JULIO DE 2025
ESCALA: 1 : 20

OBSERVACIONES: TOMADO DE LA CARTILLA DE OBRAS MENORES DE ORDINALE Y ESTRUCTURAS VIALES DEL INV

DIBUJO: ANDRES FERNANDO GUTIEZ ESCOBAR T.P. N° A1152256CAUCA 1057333
REVISÓ: PROFESIONAL DE APOYO Ing. ALEXANDER DÍAZ DÍAZ M.P. N° 19202 - 92725 CAUCA
APROBÓ: DIRECCIÓN DEL PROYECTO Ing. ANTONIO JOSE LEHMANN PAZ M.P. N° 19202 - 252455 CAUCA

F10 - P06 - OI - 420
VERSIÓN 5
FECHA DE ACTUALIZACIÓN 5 DE FEBRERO DE 2019

PLANO N°: 05/05

IMPRIMIR EN FORMATO 700mm x 1000mm ESC: 1:20 PLUMAS CARGADAS

PLANO INICIAL 30 DE JULIO DE 2025 | ING. MARÍA ALEJANDRA LEGARDA LIMOS | Cra 4 este entre vías, 171-32005