Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000019163

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/08/2026 15:34:56

Identificador: 1799182

Formulador Ciudadano: Janier Andres Goyes Guzman

Formulador Oficial : Angie Paola Salas Zambrano

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Putumayo un gobierno en serio" 2025-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Garantizar la participación e inclusión de la población veterana en los diferentes programas, proyectos y demás oferta institucional económica y social del Departamento, el cual logre cumplir con la normatividad establecida.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

4501 - FORTALECIMIENTO DE LA CONVIVENCIA Y LA SEGURIDAD CIUDADANA.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

El proyecto es orito: turístico, productivo y cultural 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Tejido Social.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Condiciones inadecuadas de movilidad, productividad y bienestar animal derivadas del uso de vehículos de tracción animal para el desarrollo de actividades económicas en el municipio de Orito.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Orito, departamento del Putumayo, un sector de la población continúa utilizando vehículos de tracción animal como principal medio para el transporte de carga y el desarrollo de actividades productivas. Aunque esta práctica ha representado históricamente una fuente de ingresos para diversas familias, las condiciones actuales de movilidad, las exigencias normativas y la necesidad de garantizar el bienestar animal evidencian la existencia de una problemática que afecta tanto a los propietarios de estos vehículos como a la comunidad en general.

Desde el punto de vista social y económico, los propietarios de vehículos de tracción animal corresponden, en su mayoría, a población con limitadas oportunidades de acceso a tecnologías, recursos financieros y alternativas productivas que les permitan modernizar sus medios de trabajo. Esta situación restringe sus posibilidades de mejorar los ingresos familiares y de fortalecer la sostenibilidad de sus actividades económicas.

A esta problemática se suma la necesidad de garantizar condiciones adecuadas para los equinos utilizados en labores de tracción, promoviendo su protección y bienestar conforme a la legislación vigente. En consecuencia, se hace necesaria la implementación de una estrategia integral que permita sustituir progresivamente los vehículos de tracción animal por alternativas de transporte más seguras, eficientes y sostenibles, favoreciendo simultáneamente la inclusión productiva de los beneficiarios, la protección animal y el mejoramiento de la movilidad en el municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el municipio de Orito persiste el uso de vehículos de tracción animal como medio para el desarrollo de actividades económicas relacionadas con el transporte de materiales, productos agrícolas, insumos y otros elementos de carga. Esta situación impacta directamente a las personas que dependen de esta actividad como fuente principal de ingresos y, de manera indirecta, a la comunidad en general, debido a las implicaciones que genera en materia de movilidad, seguridad vial, bienestar animal y desarrollo económico.

La magnitud de la problemática se refleja en la permanencia de vehículos de tracción animal circulando por las vías del municipio, en un contexto donde las dinámicas de crecimiento territorial y el incremento del parque automotor demandan medios de transporte más seguros, eficientes y acordes con las condiciones actuales de movilidad. Asimismo, la continuidad de esta práctica limita las oportunidades de modernización de las actividades productivas de los propietarios, afectando su competitividad y restringiendo el mejoramiento de sus condiciones socioeconómicas.

Desde la perspectiva institucional, la ausencia de un proceso integral de sustitución dificulta el cumplimiento de las disposiciones normativas relacionadas con la protección y el bienestar animal, así como la implementación de políticas orientadas a fortalecer la movilidad sostenible y la seguridad vial. En consecuencia, se hace necesario desarrollar un proceso de caracterización que permita determinar el número de vehículos de tracción animal existentes, identificar la población beneficiaria, establecer las condiciones socioeconómicas de los propietarios y definir el alcance de la intervención, garantizando una adecuada focalización de los recursos públicos y una ejecución eficiente del proyecto.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas Indirectas
1. Uso continuo de vehículos de tracción animal como medio para el desarrollo de actividades económicas, debido a la limitada disponibilidad de alternativas de transporte más eficientes, seguras y sostenibles para la población beneficiaria.	**1.1** Limitado acceso de la población beneficiaria a programas de sustitución, fortalecimiento productivo y apoyo institucional que faciliten la modernización de sus medios de trabajo y mejoren sus condiciones socioeconómicas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos Indirectos
1. Disminución de la eficiencia en las actividades productivas y aumento de los riesgos para la movilidad y la seguridad vial en el municipio de Orito.	**1.1** Deterioro de la calidad de vida de la población beneficiaria y limitado desarrollo socioeconómico del municipio, asociado a la baja productividad, la vulnerabilidad económica y las afectaciones al bienestar animal.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** ORITO - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplir con la normativa nacional sobre sustitución de vehículos de tracción animal, mejorar la movilidad urbana y garantizar el bienestar de los equinos.	Recursos Financieros.
Actor: Otro **Entidad:** Carretilleros del municipio de orito. **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Recibir alternativas dignas y modernas de trabajo que les permitan sustituir sus coches de tracción animal por moto cargueros, mejorando sus condiciones de vida y productividad.	Compromiso con el retiro definitivo de los equinos de las vías públicas y uso adecuado de los moto cargueros entregados.

02 - Análisis de los participantes

En el proyecto "Apoyo para el bienestar animal mediante la sustitución de vehículos de tracción animal", la Alcaldía Municipal es el principal cooperante, aportando recursos financieros y logísticos para la entrega de moto cargueros. Las familias carretilleras son los beneficiarios directos, al recibir una alternativa digna de trabajo y comprometerse con el retiro de los equinos de las vías. Finalmente, las organizaciones de bienestar animal y la comunidad actúan como aliados estratégicos en procesos de sensibilización y seguimiento, garantizando que la sustitución sea una transformación social y cultural en el municipio.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

39.136

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica

Región: Amazonas

Departamento: Putumayo

Municipio: Orito

Tipo de Agrupación:

Agrupación:

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3

Fuente de la información

Oficina de desarrollo rural y ambiental.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario

Región: Amazonas

Departamento: Putumayo

Municipio: Orito

Tipo de Agrupación:

Agrupación:

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Condiciones inadecuadas de movilidad, productividad y bienestar animal derivadas del uso de vehículos de tracción animal para el desarrollo de actividades económicas en el municipio de Orito.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de movilidad, productividad y bienestar animal mediante capacitaciones de tránsito y sustitución de vehículos de tracción animal utilizados para el desarrollo de actividades económicas en el municipio de Orito.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Animales atendidos	**Medido a través de:** Número **Meta:** 3 **Tipo de fuente:** Informe	Oficina de desarrollo rural y ambiental.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Uso continuo de vehículos de tracción animal como medio para el desarrollo de actividades económicas, debido a la limitada disponibilidad de alternativas de transporte más eficientes, seguras y sostenibles para la población beneficiaria.	Implementar la sustitución de los vehículos de tracción animal por alternativas de transporte más eficientes, seguras y sostenibles, que permitan mejorar las condiciones de movilidad y productividad de la población beneficiaria en el municipio de Orito.
Causa indirecta 1.1 Limitado acceso de la población beneficiaria a programas de sustitución, fortalecimiento productivo y apoyo institucional que faciliten la modernización de sus medios de trabajo y mejoren sus condiciones socioeconómicas.	Fortalecer el acceso de la población beneficiaria y sus conocimientos en normatividad vial, programas de apoyo institucional, acompañamiento y fortalecimiento productivo que faciliten la modernización de sus medios de trabajo y contribuyan al mejoramiento de sus condiciones socioeconómicas y al bienestar animal.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Sustitución de vehículos de tracción animal mediante la entrega de unidades productivas motorizadas y el acompañamiento para la reconversión socioeconómica de los beneficiarios.

Medido a través de

Número

Descripción

Consiste en la prestación del servicio de sustitución de vehículos de tracción animal mediante la entrega de alternativas de transporte y trabajo, acompañadas de acciones de reconversión socioeconómica que mejoren las condiciones de vida de los beneficiarios y promuevan el bienestar animal.

Descripción de la Demanda

Los propietarios y conductores de vehículos de tracción animal del municipio de Orito que requieren acceder a un programa de sustitución mediante alternativas de transporte y trabajo que les permitan mejorar sus condiciones socioeconómicas, garantizar la continuidad de sus actividades productivas y cumplir con la normatividad vigente en materia de bienestar y protección animal.

Descripción de la Oferta

La sustitución de vehículos de tracción animal es limitada e insuficiente, debido a la inexistencia de un programa integral que contemple la entrega de alternativas productivas, el acompañamiento para la reconversión laboral de los beneficiarios y las acciones orientadas a garantizar el bienestar de los animales.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	1,00	1,00	0,00

Alternativa: APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en la implementación de un programa integral para la sustitución de vehículos de tracción animal en el municipio de Orito, mediante la entrega de alternativas de transporte que permitan a la población beneficiaria continuar desarrollando sus actividades económicas en condiciones de mayor eficiencia, seguridad y sostenibilidad. Esta intervención contempla un conjunto de acciones técnicas, sociales y administrativas orientadas a garantizar una adecuada transición hacia nuevos medios de trabajo, sin afectar la generación de ingresos de las familias beneficiarias y promoviendo el bienestar de los animales utilizados en actividades de tracción.

De manera complementaria, se desarrollarán capacitaciones presenciales en normatividad de tránsito, manejo defensivo, seguridad vial e inspección preoperacional, impartidas por un Centro de Enseñanza Automovilística (CEA) habilitado, con una intensidad mínima de dos horas por temática y certificación individual de asistencia.

La alternativa también incorpora acciones orientadas a garantizar el bienestar de los animales retirados de las labores de tracción, promoviendo su valoración, atención y disposición conforme a la legislación vigente y a los protocolos establecidos por las autoridades competentes, asegurando que el proceso de sustitución se desarrolle bajo criterios de protección animal y responsabilidad social.

Alternativa: APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica

Región: Amazonas

Departamento: Putumayo

Municipio: Orito

Tipo de Agrupación:

Agrupación:

Latitud:

Longitud:

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 95.850.000,00

1 - Objetivo especifico 1 **Costo:** $ 95.850.000,00

Implementar la sustitución de los vehículos de tracción animal por alternativas de transporte más eficientes, seguras y sostenibles, que permitan mejorar las condiciones de movilidad y productividad de la población beneficiaria en el municipio de Orito.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de atención integral a la fauna (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de animales **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 95.850.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3	**1.1.1** Vehículo Moto carguero: Motor (Tipo: 4 tiempos, mono cilíndrico, OHV. Cilindraje: 197 cc. ENCENDIDO:CDI; Refrigeración: por aceite.; Arranque y transmisión (Arranque: eléctrico y pedal (a patada). transmisión: 5 velocidades mecánicas. Suspensión (Delantera: telescópica reforzada. trasera: BALLESTAS); Frenos (Delantero: disco hidráulico. Trasero: tambor hidráulico) ; Dimensiones y capacidad (Largo total: entre 3260 - 3320 mm. Ancho total: entre 1250 - 1260 Alto total: entre 1410 - 1420 mm. **Costo:** $ 84.900.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2** Papeleo necesario: Incluye matricula y soat. **Costo:** $ 4.050.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.3** Servicio de seminario de capacitación en tránsito y seguridad vial: Realización de seminario presencial, con una intensidad mínima de dos (2) horas, sobre normatividad en tránsito, realizados mediante un Centro de Enseñanza Automovilística (CEA) debidamente habilitado y certificado conforme a la normatividad vigente. El contratista deberá garantizar la logística, personal idó y desarrollo del seminario, así como la entrega de certificación individual de asistencia a cada beneficiario. **Costo:** $ 2.300.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de atención integral a la fauna (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de animales **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 95.850.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3	**1.1.4** Servicio de seminario de capacitación en tránsito y seguridad vial: Realización de seminario presencial, con una intensidad mínima de dos (2) horas, sobre manejo defensivo, realizados mediante un Centro de Enseñanza Automovilística (CEA) debidamente habilitado y certificado conforme a la normatividad vigente. El contratista deberá garantizar la logística, personal idóneo y desarrollo del seminario, así como la entrega de certificación individual de asistencia a cada beneficiario. **Costo:** $ 2.300.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.5** Servicio de seminario de capacitación en tránsito y seguridad vial: Realización de seminario presencial, con una intensidad mínima de dos (2) horas, sobre seguridad vial e inspección preoperacional, realizados mediante un Centro de Enseñanza Automovilística (CEA) debidamente habilitado y certificado conforme a la normatividad vigente. El contratista deberá garantizar la logística, personal idóneo y desarrollo del seminario, así como la entrega de certificación individual de asistencia. **Costo:** $ 2.300.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Actividad 1.1.1 Vehiculo Moto carguero: Motor (Tipo: 4 tiempos, mono cilindrico, OHV. Cilindraje: 197 cc. ENCENDIDO:CDI; Refrigeración: por aceite.; Arranque y transmisión (Arranque: eléctrico y pedal (a patada). transmisión: 5 velocidades mecánicas. Suspensión (Delantera: telescópica reforzada. trasera: BALLESTAS); Frenos (Delantero: disco hidráulico. Trasero: tambor hidráulico) ; Dimensiones y capacidad (Largo total: entre 3260 - 3320 mm. Ancho total: entre 1250 - 1260mm. Alto total: entre 1410 - 1420 mm.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$84.900.000,00
Total	$84.900.000,00

Periodo	Total
0	$84.900.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Papeleo necesario: Incluye matricula y soat.

Periodo	Materiales
0	$4.050.000,00
Total	$4.050.000,00

Periodo	Total
0	$4.050.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Servicio de seminario de capacitación en tránsito y seguridad vial: Realización de seminario presencial, con una intensidad mínima de dos (2) horas, sobre normatividad en tránsito, realizados mediante un Centro de Enseñanza Automovilística (CEA) debidamente habilitado y certificado conforme a la normatividad vigente. El contratista deberá garantizar la logística, personal idóneo y desarrollo del seminario, así como la entrega de certificación individual de asistencia a cada beneficiario.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$2.300.000,00
[redacted]	

Periodo	Total
0	$2.300.000,00
[redacted]	

Actividad 1.1.4 Servicio de seminario de capacitación en tránsito y seguridad vial: Realización de seminario presencial, con una intensidad mínima de dos (2) horas, sobre manejo defensivo, realizados mediante un Centro de Enseñanza Automovilística (CEA) debidamente habilitado y certificado conforme a la normatividad vigente. El contratista deberá garantizar la logística, personal idóneo y desarrollo del seminario, así como la entrega de certificación individual de asistencia a cada beneficiario.

Periodo	Mano de obra calificada
[redacted]	$2.300.000,00
[redacted]	

Periodo	Total
0	$2.300.000,00
[redacted]	

Actividad 1.1.5 Servicio de seminario de capacitación en tránsito y seguridad vial: Realización de seminario presencial, con una intensidad mínima de dos (2) horas, sobre seguridad vial e inspección preoperacional, realizados mediante un Centro de Enseñanza Automovilística (CEA) debidamente habilitado y certificado conforme a la normatividad vigente. El contratista deberá garantizar la logística, personal idóneo y desarrollo del seminario, así como la entrega de certificación individual de asistencia.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$2.300.000,00
Total	$2.300.000,00

Periodo	Total
0	$2.300.000,00
Total	

Alternativa: APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Existe la posibilidad de que algunos carreteros o miembros de la comunidad se resistan a la sustitución de los vehículos de tracción animal, ya sea por apego cultural, desconfianza en la administración o temor al cambio en sus formas de sustento.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en la aceptación del proyecto, dificultades en la entrega de los moto cargueros y riesgo de que algunos equinos continúen siendo usados en las vías públicas.	Realizar procesos de contratación con tiempo, exigir garantías de cumplimiento a proveedores, prever tiempos de importación o transporte y contar con más de un oferente disponible en el proceso.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Existe la posibilidad de dificultades en la entrega oportuna de los moto cargueros debido a demoras de los proveedores, problemas de transporte o disponibilidad limitada en el mercado.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Desfase en el cronograma de entregas, inconformidad entre los beneficiarios y retraso en la sustitución efectiva de los equinos.	Realizar procesos de contratación con tiempo, exigir garantías de cumplimiento a proveedores, prever tiempos de importación o transporte y contar con más de un oferente disponible en el proceso.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Vehículo Moto carguero: Motor (Tipo: 4 tiempos, mono cilíndrico, OHV. Cilindraje: 197 cc. ENCENDIDO:CDI; Refrigeración: por aceite.; Arranque y transmisión (Arranque: eléctrico y pedal (a patada). transmisión: 5 velocidades mecánicas. Suspensión (Delantera: telescópica reforzada. trasera: BALLESTAS); Frenos (Delantero: disco hidráulico. Trasero: tambor hidráulico) ; Dimensiones y capacidad (Largo total: entre 3260 - 3320 mm. Ancho total: entre 1250 - 1260mm. Alto total: entre 1410 - 1420 mm. Riesgo: Puede presentarse un aumento en los costos de los moto cargueros, repuestos o mantenimientos iniciales, lo que afectaría el presupuesto estimado del proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Desfase presupuestal que podría reducir el número de familias beneficiarias o limitar los recursos para acompañamiento técnico y social.	Incluir un margen de contingencia en el presupuesto, solicitar cotizaciones actualizadas durante la planeación, y establecer convenios o acuerdos anticipados con proveedores para asegurar precios fijos o preferenciales.

Alternativa: APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción del impacto ambiental, contribuyendo al ahorro del costo que se generan para el cuidado de los equinos y así mejorar el bienestar animal sustituyendo vehículos de tracción animal por moto cargueros, fortaleciendo la protección de los equinos y al ordenamiento ambiental del municipio.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehículos de tracción animal retirados de circulación y reemplazados por medios de transporte motorizados sostenibles.

Descripción Valor Unitario: Valor estimado del beneficio ambiental y social generado por cada sustitución, asociado a la disminución del maltrato animal, la mejora de la movilidad y la reducción de residuos en la vía pública.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3,00	$1.400.000,00	$4.200.000,00
2	3,00	$1.400.000,00	$4.200.000,00
3	3,00	$1.400.000,00	$4.200.000,00

Corresponde al valor estimado del vehículo tipo moto carguero que será entregado a los beneficiarios del proyecto, como alternativa para sustituir el uso de vehículos de tracción animal.

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Este ingreso económico beneficiara a 3 personas permitiéndoles disponer de un medio de transporte y trabajo que contribuya a mantener o mejorar sus actividades productivas y sus condiciones de generación de ingresos

Descripción Valor Unitario: Valor estimado por el precio del moto carguero que se suministrara a cambio de la sustitución de los vehículos de tracción animal.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3,00	$28.300.000,00	$84.900.000,00

02 - Totales

Periodo	Total ingresos	Total beneficios	Total
0	$84.900.000,00		$84.900.000,00

1	$4.200.000,00	$4.200.000,00
2	$4.200.000,00	$4.200.000,00
3	$4.200.000,00	$4.200.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$67.920.000,0	$0,0	$0,0	$75.472.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-7.552.500,
1	$3.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.360.000,
2	$3.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.[illegible]00,
3	$3.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.360.000,

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.					
$952.650,08	15,95 %	$1,01	$25.157.500,00	$75.472.500,00	$294.053,22

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de atención integral a la fauna (Producto principal del proyecto)	$25.157.500,00

03 - Decisión

Alternativa

APOYO PARA EL BIENESTAR ANIMAL MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL EN EL MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.

04 - Alcance

mplementar la sustitución de los vehículos de tracción animal por alternativas de transporte más eficientes, seguras y sostenibles, que permitan mejorar las condiciones de movilidad y productividad de la población beneficiaria en el municipio de Orito. Servicio de atención ntegral a la fauna (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de animales, Cantidad: 3 con el fin de Mejorar las condiciones de movilidad, productividad y bienestar animal mediante capacitaciones de tránsito y sustitución de vehículos de tracción animal utilizados para el desarrollo de actividades económicas en el municipio de Orito. Animales atendidos, Número, 3 Putumayo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar la sustitución de los vehículos de tracción animal por alternativas de transporte más eficientes, seguras y sostenibles, que permitan mejorar las condiciones de movilidad y productividad de la población beneficiaria en el municipio de Orito.

Producto

1.1. Servicio de atención integral a la fauna (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Animales atendidos

Medido a través de: Número de animales

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina de desarrollo rural y ambiental.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000		

Regionalización

Producto: Servicio de atención integral a la fauna (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Putumayo	Orito		

Periodo	Costo	Costo Regionalizado	Meta	Meta Regionalizada	Unidad
0	95.850.000,00	95.850.000,00	3,0000	3,0000	3

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor