CONSORCIO VIAL BALLESTAS

INFORME MENSUAL N° 9
CONTRATO N° 2336-2025

OBJETO: CONTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

1 AL 31 DE JULIO DE 2026

CONSORCIO VIAL BALLESTAS
BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 4

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6

2.1 LOCALIZACIÓN 6

2.2 BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 7

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 8

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 9

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 12

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 12

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS 14

3.2.1 BALLESTAS VIA PRINCIPAL 14

3.3 PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS 15

3.4 ESTADO DE AVANCE 18

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 22

4.1 PLAN DE GESTION DEL CONTRATO. 22

4.1.1 EL PLAN DE CALIDAD 22

4.1.2 PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO BALLESTAS 23

4.1.3 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) 24

4.1.4 PLAN DE GESTIÓN SOCIAL 25

4.1.5 MANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (MANUAL SST) 26

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 27

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 28

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 29

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 35

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 36

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.6.1 CONCRETO PAIS 36
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 38
4.8 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 39
4.8.1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 39
5 ANEXOS 45
5.1 TRAZABILIDAD DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE LOS INTERESADOS . 45
5.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO ballestas 47
5.3 COPIA DE LA BITÁCORA DEL presente mes 50
5.4 INFORME SST 58
5.5 INFORME GESTION SOCIAL 63
5.6 INFORME GESTION AMBIENTAL 80
6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 93
6.1 CONCLUSIONES 93
6.2 RECOMENDACIONES 95

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

1 INTRODUCCIÓN

La Gobernación de Bolívar, con el propósito de respaldar presupuestalmente la contratación correspondiente al objeto del presente contrato de "Construcción de pavimento rígido en vía de acceso al corregimiento de Ballestas en el municipio de turbana", expidió el Certificado de Disponibilidad Presupuestal del SPGR No. 125 del 22 de enero de 2025, por un valor de $11,982,440,701.00 M/CTE (Once Mil novecientos ochenta y dos millones cuatrocientos Cuarenta mil setecientos un pesos con 0/100.-centavos mcte) y el Certificado de Disponibilidad de la Gobernación de Bolívar No. 833 del 1 de Agosto de 2025 por un valor de $11,982,440,701.00 (Once mil novecientos ochenta y dos millones cuatrocientos cuarenta mil setecientos un pesos con 0/100.-centavos mcte).

La asignación presupuestal está soportada por el RP del SPGR No 11625 del 25 de septiembre de 2025 por un valor de $10,447,725,043.00 (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos) y el RP de la Gobernación de Bolívar No 7951 del 1 de octubre de 2025 por un valor de $10,447,725,043.00 (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos)

Una vez analizados los requisitos jurídicos, técnicos y financieros, y estudiados los factores de evaluación y criterios ponderables contenidos en los Pliegos de Condiciones, en consideración a los fines de la contratación, la Gobernación de Bolívar adjudicó el proceso de selección No. LIC-SI-007-2025 al proponente "CONSORCIO VIAL BALLESTAS", integrado por:

5D INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA S.A.S. (NIT 901.459.675-0), 90% de participación.

JEMAD INGENIERIA S.A.S. (NIT No. 901.539.452-9), 10% de participación.

El valor del contrato corresponde a $10.447.725.043 M/CTE (Diez mil cuatrocientos cuarenta y siete millones setecientos veinticinco mil cuarenta y tres pesos m/cte), valor que incluye AIU, IVA y demás impuestos aplicables. El plazo estimado para la ejecución del presente contrato es de diez (10) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previa cumplimentación de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, así como la aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Esta intervención impacta directamente a una población vulnerable, brindando una solución definitiva a problemáticas de movilidad de larga data. La construcción del pavimento rígido garantizará un incremento sustancial en la calidad de vida de los habitantes y optimizará el flujo vehicular urbano. Además, la obra es fundamental para que el municipio de Turbana

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

avance hacia su meta de alcanzar el 35,4% de sus vías urbanas mejoradas, fortaleciendo la imagen institucional y la conectividad regional.

El presente Informe Mensual No. 9, comprendido en el Período: 1 al 31 de Julio del año 2026, presenta un resumen de las actividades ejecutadas durante el período mencionado en el marco del contrato de obras adjudicado. El documento incluye información detallada en los siguientes ámbitos: Técnico, Financiero, Ambiental, Social y HSE.

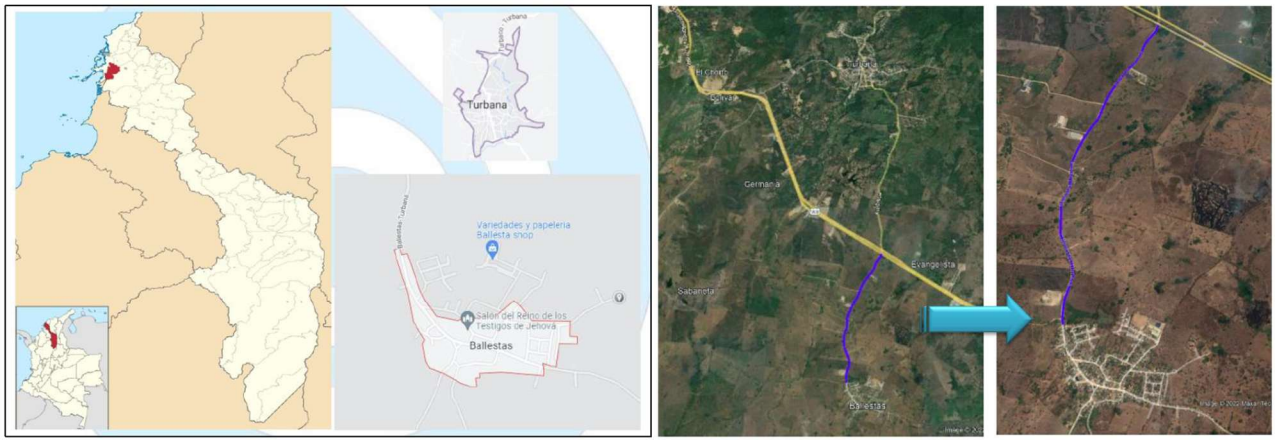
BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la intervención integral de la vía principal de acceso al corregimiento de Ballestas, la cual presenta actualmente deficientes condiciones de movilidad peatonal y vehicular debido a un avanzado estado de deterioro. La infraestructura existente carece del tratamiento técnico necesario para garantizar un acceso seguro y digno a las viviendas y a instituciones públicas fundamentales, tales como la Biblioteca y el Palacio Municipal.

La solución planteada es la construcción de 2,5 km de pavimento rígido, un proyecto de alta ingeniería que no solo busca recuperar la transitabilidad, sino modernizar el entorno urbano mediante la conformación de la calzada y la ejecución de obras complementarias que aseguren la durabilidad de la inversión.

2.1 LOCALIZACIÓN



El proyecto se desarrolla en el municipio de Turbana, departamento de Bolívar, específicamente en el eje vial que conecta la variante Mamonal - Gambote con el casco urbano del corregimiento de Ballestas.

Punto de Inicio: Intersección variante Mamonal - Gambote.

Longitud de Intervención: 2,5 Kilómetros.

Área de Influencia: Corredor principal que sirve de acceso a la Biblioteca, el Palacio Municipal y las zonas residenciales a lo largo del trayecto.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

2.2 BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

- Impacto en la Movilidad y Seguridad Vial

La ejecución del proyecto contempla la transición de una vía en afirmado degradado a una estructura de pavimento rígido (concreto MR 42) con un espesor de 0.23 metros. Esta mejora técnica permitirá una fluidez del tránsito superior, reduciendo significativamente los tiempos de viaje y minimizando los riesgos de accidentes. La nueva superficie de rodadura facilitará una movilidad eficiente y segura tanto para conductores como para peatones, protegiendo la integridad de la población.

- Impacto en la Economía Local

Un sistema de transporte eficiente y seguro es clave para el crecimiento de Turbana. La rehabilitación de la vía optimiza el transporte de mercancías y productos agrícolas desde Ballestas hacia los mercados regionales, reduciendo costos logísticos. Asimismo, favorece el incremento del flujo de personas y potenciales clientes hacia los negocios locales, estimulando la creación de empleos y fortaleciendo el tejido económico del corregimiento.

- Contribución al Desarrollo Urbano y Social

El proyecto contribuye al desarrollo sostenible al mejorar la conectividad con servicios esenciales como educación, salud y oportunidades laborales. Al alinear la obra con los planes de desarrollo departamental y municipal, se asegura que la inversión en infraestructura esté en sintonía con el crecimiento a largo plazo, elevando el estándar de vida de los residentes y cumpliendo con la meta de mejoramiento de vías urbanas.

- Sostenibilidad y Mantenimiento

Se han seleccionado materiales y prácticas de construcción (concreto premezclado de alta resistencia) que garantizan la durabilidad de la obra con un impacto ambiental controlado. El uso de pavimento rígido prolonga la vida útil de la infraestructura y reduce la necesidad de intervenciones costosas a corto plazo, asegurando que la inversión de la Gobernación de Bolívar sea sostenible en el tiempo.

- Apoyo Comunitario y Participación

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

El proyecto se desarrolla bajo un modelo de gestión social activa, trabajando de la mano con la comunidad local para abordar sus necesidades. La participación de los residentes en esta etapa inicial es fundamental para asegurar la aceptación del proyecto y permitir que el Consorcio ajuste las intervenciones basándose en el feedback de los habitantes de Ballestas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Se realizó el levantamiento físico del estado actual del corredor de 2,5 km, encontrando las siguientes condiciones:

- Superficie de Rodadura

Se evidencia un avanzado estado de deterioro con una capa de afirmado degradado. La vía presenta baches profundos, erosión hídrica y pérdida de cohesión del material, lo que genera una movilidad deficiente.

- Deficiencia en Drenajes

Ausencia total de cunetas y obras de arte funcionales. Las escorrentías fluyen de manera desordenada sobre la calzada, saturando la subrasante y acelerando el deterioro del corredor.

- Impacto en Infraestructura Pública

El estado actual limita el acceso seguro al Palacio Municipal y la Biblioteca, especialmente en temporada de lluvias, donde la vía se torna intransitable por la acumulación de lodo y agua.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

- Registro fotográfico







2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En cuanto a las características técnicas del proyecto a realizar, este consiste en la contrucción de pavimento rígido en la via de acceso en el corregimiento de Ballestas en el municipio de Turbana como una solución para vías terciarias de carácter urbano que presentan un volumen de tránsito entre medio y alto, donde carecía de una estructura de pavimento existente.

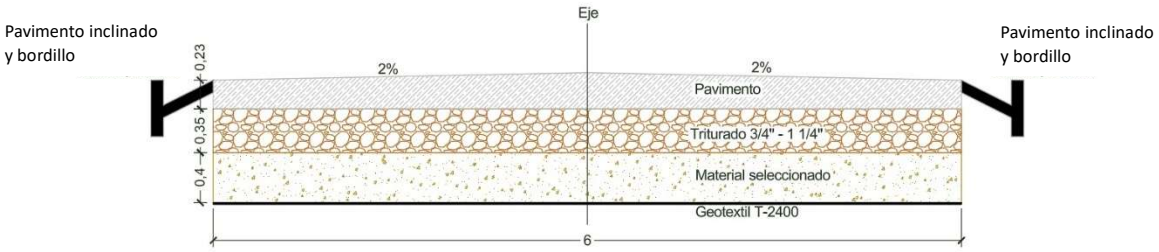
Para la adecuada construcción de este tipo de solución es necesario conocer algunos aspectos

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

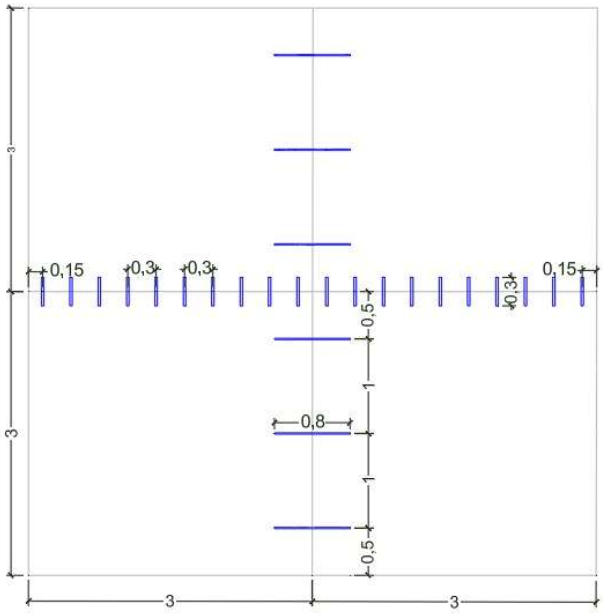
técnicos, los cuales serán mencionados a continuación:

- LOSAS DE CONCRETO SIMPLE

Este sistema utiliza placas de concreto sin refuerzo. Las juntas de contracción transversal son en general construidas de 6 m (Figura 1), con el objetivo de controlar la fisuración de las losas dependiendo del diseño de las losas, éstas se pueden unir mediante dovelas o barras de transferencia colocadas en las juntas transversales asegurando la transferencia de carga entre estas; además se colocan barras de anclaje en las juntas longitudinales, en dirección perpendicular al eje de la vía1.



SECCIÓN TRANSVERSAL VÍA



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

A continuación, se presentan algunas características de este tipo de pavimento rígido:

Control de fisuras: Se lleva a cabo con juntas de contracción transversal y longitudinal.

Espaciamiento entre juntas: Obedece a una relación de esbeltez donde interviene el ancho, el largo y el espesor de la losa. Las juntas transversales deben construirse a máximo 1,25 veces el ancho de la losa. Las juntas longitudinales deben ser construidas si el ancho de la calzada es mayor a 25 veces el espesor de la losa.

Acero de refuerzo: Ninguno.

Transferencia de cargas: Por entrabamiento de agregados y/o acción de las dovelas. En vías con bajos volúmenes de tránsito el entrabamiento entre agregados es adecuado, mientras que para vías con altos volúmenes el mejor sistema es el de dovelas.

- LOSAS DE CONCRETO REFORZADO

A continuación, se presentan algunas características de este tipo de losas pavimento rígido:

Acero de refuerzo placas especiales: Malla doble parrilla de acero de refuerzo de las losas en acero de ½” cada 0.2m en ambas direcciones, para placas de geometría irregular o placas de MH.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO No. 2336 DE 2025	
GOBERNACION DE BOLIVAR	
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATO No	2336 - 2025
CONTRATISTA DE LA OBRA:	CONSORCIO VIAL BALLESTAS
NIT.	NIT. 901.970.864-6
DIRECCIÓN CONTRATISTA:	CARTAGENA, BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
SUPERVISOR:	ING. ANTONIO DE LA BARRERA PROFESIONAL ESPECIALIZADO – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA GOBERNACION DE BOLIVAR - Resolución N°001 de 21 de febrero de 2025.
INTERVENTORÍA DE OBRA:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.
VALOR DEL CONTRATO:	DIEZ MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS VEINTICINCO MIL CUARENTA Y TRES PESOS ($10.447.725.043)
FECHA DE INICIO:	18 de noviembre de 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL:	DIEZ (10) MESES, Contados a partir del Acta de Inicio

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Formulario 1 - Propuesta económica - Documento tipo de licitación de obra pública de infraestructura de transporte - versión 3			
Código	CCE-EICP-FM-14	**Versión**	3

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR | SECRETARÍA de Infraestructura

BOLÍVAR CON EL GOBGR BIENVENIDO EL PAVIMENTO

FORMULARIO 1
PROPUESTA ECONOMICA(Proponente)

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA								
1				**PRELIMINARES**				
1,1				Localización, trazado y replanteo de vias urbanas	M2	16.380,00	$ 6.100,00	$ 99.918.000,00
Subtotal								**$ 99.918.000,00**
2				**EXPLANACIONES**				
2,1				Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final)	M3	9.582,30	$ 69.800,00	$ 668.844.540,00
2,2				Excavaciones y conformacion de subrasante	M2	7.371,00	$ 60.000,00	$ 442.260.000,00
2,3				Suministro e instalacion Geotextil TX 2400	M3	16.380,00	$ 16.300,00	$ 266.994.000,00
Subtotal								**$ 1.378.098.540,00**
3				**AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES**				
3,1				Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035	M3	5.733,00	$ 350.655,80	$ 2.010.309.729,00
3,2				Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM	M3	7.371,00	$ 104.100,00	$ 767.321.100,00
Subtotal								**$ 2.777.630.829,00**
4				**PAVIMENTO**				
4,1				Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, inluye acero de transferencia y sello y corte de juntas	M2	16.380,00	$ 318.100,00	$ 5.210.478.000,00
4,3				Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero	ML	4.680,00	$ 130.000,00	$ 608.400.000,00
Subtotal								**$ 5.818.878.000**
5				**OBRAS VARIAS**				
5,1				Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)	M3	33,60	$ 342.000,00	$ 11.491.200,00
5,2				Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero	M3	33,60	$ 2.450.000,00	$ 82.320.000,00
Subtotal								**$ 93.811.200,00**
							SUBTOTAL OBRAS	**$ 10.168.336.569**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 10.168.336.569**
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 161.397.511,00
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$ 114.450.000,00
DISEÑO E IMPLEMENTACION SEÑALIZACION VIAL	$ 3.540.963,00
VALOR TOTAL	**$ 10.447.725.043**

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

3.2.1 BALLESTAS VIA PRINCIPAL

EJECUTADAS

Localización, trazado y replanteo de vias urbanas.

Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final).

Excavaciones y conformacion de subrasante

Suministro e instalacion Geotextil TX 2400

Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035

Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)

EN EJECUCIÓN

Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM

Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, inluye acero de transferencia y sello y corte de juntas

Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero

Construcción de pavimento inclinado.

Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3.3 PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS

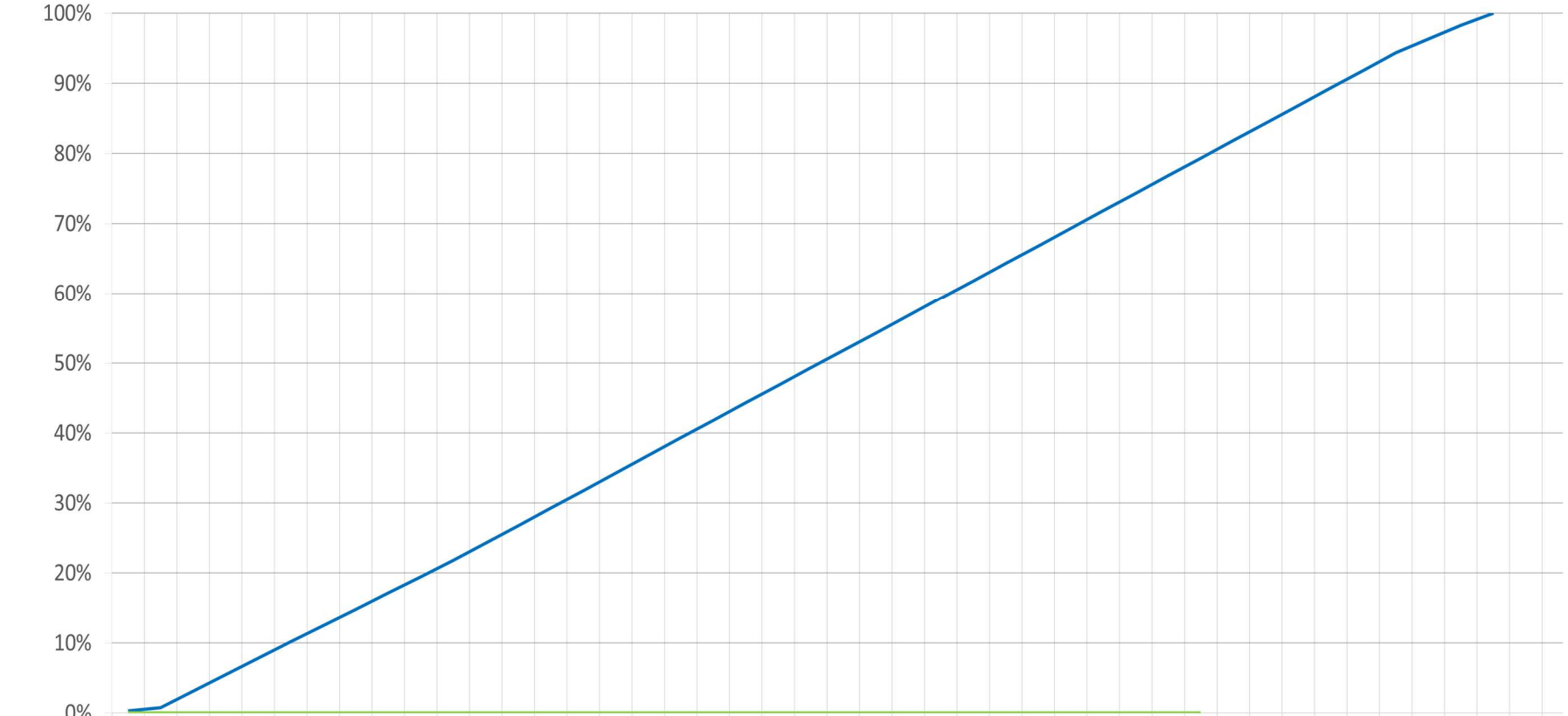
Trimestre	Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	% programado
T1	S 47	18/11/2025	22/11/2025	$ 32.913.165,9	$ 32.913.165,9	0,32%
	S 48	23/11/2025	29/11/2025	$ 46.078.432,2	$ 78.991.598,1	0,76%
	S 49	30/11/2025	6/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 324.504.333,5	3,11%
	S 50	7/12/2025	13/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 570.017.068,9	5,46%
	S 51	14/12/2025	20/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 815.529.804,3	7,81%
	S 52	21/12/2025	27/12/2025	$ 245.512.735,4	$ 1.061.042.539,6	10,16%
T2	S 1	28/12/2025	3/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 1.303.901.084,5	12,48%
	S 2	4/01/2026	10/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 1.546.759.629,4	14,80%
	S 3	11/01/2026	17/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 1.789.618.174,2	17,13%
	S 4	18/01/2026	24/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 2.032.476.719,1	19,45%
	S 5	25/01/2026	31/01/2026	$ 242.858.544,9	$ 2.275.335.264,0	21,78%
	S 6	1/02/2026	7/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 2.535.445.152,1	24,27%
	S 7	8/02/2026	14/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 2.795.555.040,3	26,76%
	S 8	15/02/2026	21/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 3.055.664.928,4	29,25%
	S 9	22/02/2026	28/02/2026	$ 260.109.888,1	$ 3.315.774.816,6	31,74%
	S 10	1/03/2026	7/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 3.578.839.781,7	34,25%
	S 11	8/03/2026	14/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 3.841.904.746,7	36,77%
	S 12	15/03/2026	21/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 4.104.969.711,8	39,29%
T3	S 13	22/03/2026	28/03/2026	$ 263.064.965,1	$ 4.368.034.676,9	41,81%
	S 14	29/03/2026	4/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 4.628.755.229,4	44,30%
	S 15	5/04/2026	11/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 4.889.475.781,9	46,80%
	S 16	12/04/2026	18/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 5.150.196.334,5	49,29%
	S 17	19/04/2026	25/04/2026	$ 260.720.552,5	$ 5.410.916.887,0	51,79%
	S 18	26/04/2026	2/05/2026	$ 260.720.552,5	$ 5.671.637.439,5	54,29%
	S 19	3/05/2026	9/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 5.933.266.004,6	56,79%
	S 20	10/05/2026	16/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.194.894.569,7	59,29%
	S 21	17/05/2026	23/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.456.523.134,8	61,80%
	S 22	24/05/2026	30/05/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.718.151.699,8	64,30%
	S 23	31/05/2026	6/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 6.979.780.264,9	66,81%
	S 24	7/06/2026	13/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 7.241.408.830,0	69,31%
	S 25	14/06/2026	20/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 7.503.037.395,1	71,82%
T4	S 26	21/06/2026	27/06/2026	$ 261.628.565,1	$ 7.764.665.960,1	74,32%
	S 27	28/06/2026	4/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.026.294.525,2	76,82%
	S 28	5/07/2026	11/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.287.923.090,3	79,33%
	S 29	12/07/2026	18/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.549.551.655,3	81,83%
	S 30	19/07/2026	25/07/2026	$ 261.628.565,1	$ 8.811.180.220,4	84,34%
	S 31	26/07/2026	1/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.072.808.785,5	86,84%
	S 32	2/08/2026	8/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.334.437.350,6	89,34%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Trimestre	Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	% programado
	S 33	9/08/2026	15/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.596.065.915,6	91,85%
	S 34	16/08/2026	22/08/2026	$ 261.628.565,1	$ 9.857.694.480,7	94,35%
	S 35	23/08/2026	29/08/2026	$ 206.510.696,8	$ 10.064.205.177,5	96,33%
	S 36	30/08/2026	5/09/2026	$ 206.510.696,8	$ 10.270.715.874,3	98,31%
	S 37	6/09/2026	12/09/2026	$ 177.009.168,7	$ 10.447.725.043,0	100,00%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

GRÁFICO DE PROGRAMACIÓN VIA BALLESTAS



	S 47	S 48	S 49	S 50	S 51	S 52	S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28	S 29	S 30	S 31	S 32	S 33	S 34	S 35	S 36	S 37
% programado	0.32	0.76	3.11	5.46	7.81	10.1	12.4	14.8	17.1	19.4	21.7	24.2	26.7	29.2	31.7	34.2	36.7	39.2	41.8	44.3	46.8	49.2	51.7	54.2	56.7	59.2	61.8	64.3	66.8	69.3	71.8	74.3	76.8	79.3	81.8	84.3	86.8	89.3	91.8	94.3	96.3	98.3	100.
% ejecutado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
% Proyectado																																											

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

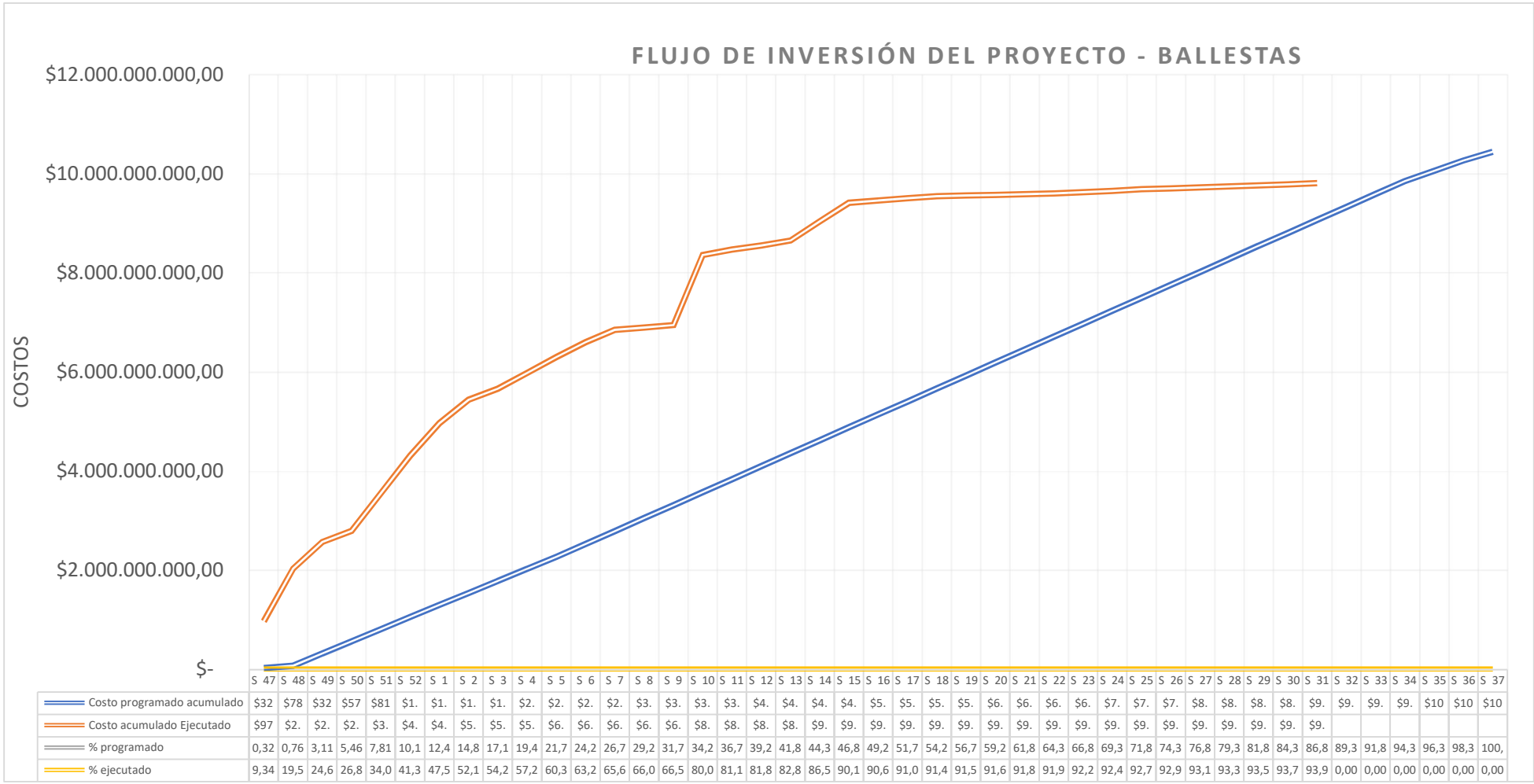
3.4 ESTADO DE AVANCE

Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	Costo Ejecutado	Costo acumulado Ejecutado	% programado	% ejecutado
S 47	18/11/2025	22/11/2025	$ 32.913.165,89	$ 32.913.165,89	$ 975.817.519,02	$ 975.817.519,02	0,32%	9,34%
S 48	23/11/2025	29/11/2025	$ 46.078.432,25	$ 78.991.598,14	$ 1.063.578.409,38	$ 2.039.395.928,39	0,76%	19,52%
S 49	30/11/2025	6/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 324.504.333,51	$ 533.878.749,70	$ 2.573.274.678,09	3,11%	24,63%
S 50	7/12/2025	13/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 570.017.068,89	$ 227.760.405,94	$ 2.801.035.084,03	5,46%	26,81%
S 51	14/12/2025	20/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 815.529.804,26	$ 753.600.782,00	$ 3.554.635.866,03	7,81%	34,02%
S 52	21/12/2025	27/12/2025	$ 245.512.735,37	$ 1.061.042.539,63	$ 763.036.953,00	$ 4.317.672.819,03	10,16%	41,33%
S 1	28/12/2025	3/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 1.303.901.084,51	$ 653.495.037,07	$ 4.971.167.856,10	12,48%	47,58%
S 2	4/01/2026	10/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 1.546.759.629,38	$ 473.141.663,81	$ 5.444.309.519,91	14,80%	52,11%
S 3	11/01/2026	17/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 1.789.618.174,25	$ 222.536.543,42	$ 5.666.846.063,32	17,13%	54,24%
S 4	18/01/2026	24/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 2.032.476.719,12	$ 317.610.841,31	$ 5.984.456.904,63	19,45%	57,28%
S 5	25/01/2026	31/01/2026	$ 242.858.544,87	$ 2.275.335.263,99	$ 321.789.931,32	$ 6.306.246.835,95	21,78%	60,36%
S 6	1/02/2026	7/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 2.535.445.152,14	$ 299.849.708,73	$ 6.606.096.544,69	24,27%	63,23%
S 7	8/02/2026	14/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 2.795.555.040,29	$ 250.745.401,03	$ 6.856.841.945,72	26,76%	65,63%
S 8	15/02/2026	21/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 3.055.664.928,44	$ 44.402.831,43	$ 6.901.244.777,15	29,25%	66,06%
S 9	22/02/2026	28/02/2026	$ 260.109.888,15	$ 3.315.774.816,59	$ 48.958.577,63	$ 6.950.203.354,79	31,74%	66,52%
S 10	1/03/2026	7/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 3.578.839.781,66	$ 1.416.334.859,65	$ 8.366.538.214,43	34,25%	80,08%
S 11	8/03/2026	14/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 3.841.904.746,74	$ 110.745.885,46	$ 8.477.284.099,89	36,77%	81,14%
S 12	15/03/2026	21/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 4.104.969.711,81	$ 77.313.165,32	$ 8.554.597.265,21	39,29%	81,88%
S 13	22/03/2026	28/03/2026	$ 263.064.965,07	$ 4.368.034.676,88	$ 102.387.705,42	$ 8.656.984.970,63	41,81%	82,86%
S 14	29/03/2026	4/04/2026	$ 260.720.552,53	$ 4.628.755.229,41	$ 388.655.371,60	$ 9.045.640.342,23	44,30%	86,58%
S 15	5/04/2026	11/04/2026	$ 260.720.552,53	$ 4.889.475.781,95	$ 374.028.556,54	$ 9.419.668.898,77	46,80%	90,16%
S 16	12/04/2026	18/04/2026	$ 260.720.552,53	$ 5.150.196.334,48	$ 47.014.762,69	$ 9.466.683.661,46	49,29%	90,61%
S 17	19/04/2026	25/04/2026	$ 260.720.552,53	$ 5.410.916.887,01	$ 42.835.672,68	$ 9.509.519.334,14	51,79%	91,02%
S 18	26/04/2026	2/05/2026	$ 260.720.552,53	$ 5.671.637.439,54	$ 42.835.672,68	$ 9.552.355.006,81	54,29%	91,43%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

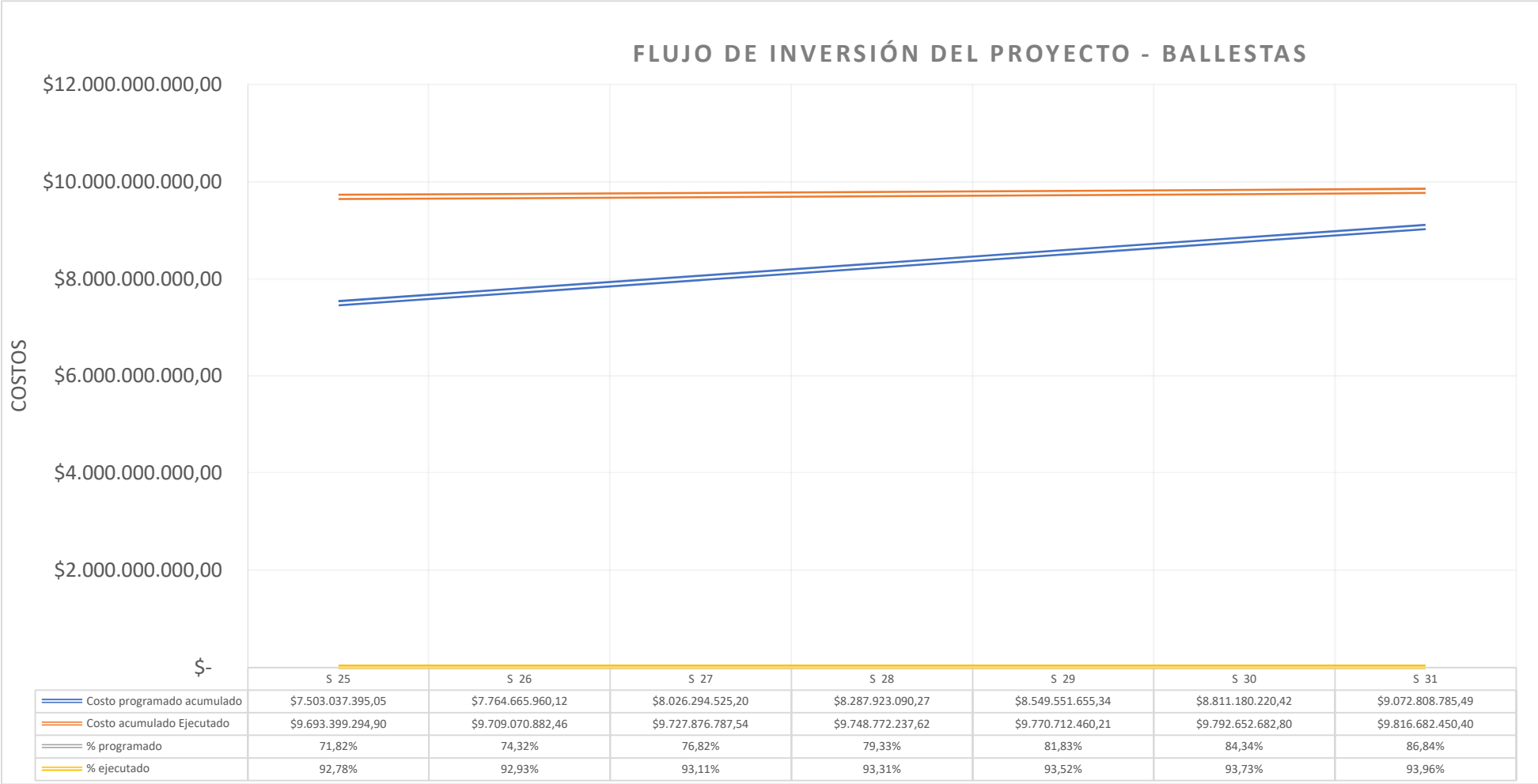
Semana	Inicio	Fin	Costo Programado	Costo programado acumulado	Costo Ejecutado	Costo acumulado Ejecutado	% programado	% ejecutado
S 19	3/05/2026	9/05/2026	$ 261.628.565,07	$ 5.933.266.004,62	$ 15.671.587,56	$ 9.568.026.594,38	56,79%	91,58%
S 20	10/05/2026	16/05/2026	$ 261.628.565,07	$ 6.194.894.569,69	$ 9.402.952,54	$ 9.577.429.546,92	59,29%	91,67%
S 21	17/05/2026	23/05/2026	$ 261.628.565,07	$ 6.456.523.134,76	$ 14.626.815,06	$ 9.592.056.361,98	61,80%	91,81%
S 22	24/05/2026	30/05/2026	$ 261.628.565,07	$ 6.718.151.699,83	$ 15.671.587,56	$ 9.607.727.949,54	64,30%	91,96%
S 23	31/05/2026	6/06/2026	$ 261.628.565,07	$ 6.979.780.264,91	$ 28.208.857,62	$ 9.635.936.807,16	66,81%	92,23%
S 24	7/06/2026	13/06/2026	$ 261.628.565,07	$ 7.241.408.829,98	$ 24.029.767,60	$ 9.659.966.574,76	69,31%	92,46%
S 25	14/06/2026	20/06/2026	$ 261.628.565,07	$ 7.503.037.395,05	$ 33.432.720,14	$ 9.693.399.294,90	71,82%	92,78%
S 26	21/06/2026	27/06/2026	$ 261.628.565,07	$ 7.764.665.960,12	$ 15.671.587,56	$ 9.709.070.882,46	74,32%	92,93%
S 27	28/06/2026	4/07/2026	$ 261.628.565,07	$ 8.026.294.525,20	$ 18.805.905,08	$ 9.727.876.787,54	76,82%	93,11%
S 28	5/07/2026	11/07/2026	$ 261.628.565,07	$ 8.287.923.090,27	$ 20.895.450,09	$ 9.748.772.237,62	79,33%	93,31%
S 29	12/07/2026	18/07/2026	$ 261.628.565,07	$ 8.549.551.655,34	$ 21.940.222,59	$ 9.770.712.460,21	81,83%	93,52%
S 30	19/07/2026	25/07/2026	$ 261.628.565,07	$ 8.811.180.220,42	$ 21.940.222,59	$ 9.792.652.682,80	84,34%	93,73%
S 31	26/07/2026	1/08/2026	$ 261.628.565,07	$ 9.072.808.785,49	$ 24.029.767,60	$ 9.816.682.450,40	86,84%	93,96%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



	S 47	S 48	S 49	S 50	S 51	S 52	S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28	S 29	S 30	S 31	S 32	S 33	S 34	S 35	S 36	S 37
Costo programado acumulado	$32	$78	$32	$57	$81	$1.	$1.	$1.	$1.	$2.	$2.	$2.	$2.	$3.	$3.	$3.	$3.	$4.	$4.	$4.	$4.	$5.	$5.	$5.	$5.	$6.	$6.	$6.	$6.	$7.	$7.	$7.	$8.	$8.	$8.	$8.	$9.	$9.	$9.	$9.	$10	$10	$10
Costo acumulado Ejecutado	$97	$2.	$2.	$2.	$3.	$4.	$4.	$5.	$5.	$5.	$6.	$6.	$6.	$6.	$6.	$8.	$8.	$8.	$8.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.	$9.						
% programado	0,32	0,76	3,11	5,46	7,81	10,1	12,4	14,8	17,1	19,4	21,7	24,2	26,7	29,2	31,7	34,2	36,7	39,2	41,8	44,3	46,8	49,2	51,7	54,2	56,7	59,2	61,8	64,3	66,8	69,3	71,8	74,3	76,8	79,3	81,8	84,3	86,8	89,3	91,8	94,3	96,3	98,3	100,
% ejecutado	9,34	19,5	24,6	26,8	34,0	41,3	47,5	52,1	54,2	57,2	60,3	63,2	65,6	66,0	66,5	80,0	81,1	81,8	82,8	86,5	90,1	90,6	91,0	91,4	91,5	91,6	91,8	91,9	92,2	92,4	92,7	92,9	93,1	93,3	93,5	93,7	93,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



	S 25	S 26	S 27	S 28	S 29	S 30	S 31
Costo programado acumulado	$7.503.037.395,05	$7.764.665.960,12	$8.026.294.525,20	$8.287.923.090,27	$8.549.551.655,34	$8.811.180.220,42	$9.072.808.785,49
Costo acumulado Ejecutado	$9.693.399.294,90	$9.709.070.882,46	$9.727.876.787,54	$9.748.772.237,62	$9.770.712.460,21	$9.792.652.682,80	$9.816.682.450,40
% programado	71,82%	74,32%	76,82%	79,33%	81,83%	84,34%	86,84%
% ejecutado	92,78%	92,93%	93,11%	93,31%	93,52%	93,73%	93,96%

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 PLAN DE GESTION DEL CONTRATO.

4.1.1 EL PLAN DE CALIDAD

El Plan de Calidad, que define los estándares de control, ensayos de materiales y protocolos de aceptación de obra, fue entregado y aprobado en el **Informe Mensual N° 1**. Dicho documento constituye la base técnica para el aseguramiento de la calidad de las actividades reportadas en este periodo, por lo cual se remite al archivo del informe Mensual N°1 para su consulta.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.2 PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO BALLESTAS

Este documento fue radicado formalmente como parte integral del **Informe Mensual N° 1**. Al establecer los lineamientos estratégicos, objetivos y la estructura organizacional del proyecto, constituye el marco normativo permanente para la ejecución del contrato; por lo tanto, se encuentra disponible para consulta como documento base de referencia en el archivo del primer periodo.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.3 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Las medidas de mitigación, control y compensación ambiental que rigen la ejecución de la obra fueron presentadas detalladamente en el **Informe Mensual N° 1**. Este plan es el eje rector de la gestión ambiental actual y se encuentra disponible en la documentación del periodo inicial para cualquier auditoría o seguimiento de cumplimiento.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.4 PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

La estrategia de intervención comunitaria, canales de atención al ciudadano (PQR) y programas de participación social fueron consolidados y entregados en el **Informe Mensual N° 1**. Este documento rige el relacionamiento con el entorno de Ballestas durante toda la ejecución del proyecto, encontrándose disponible para consulta técnica en el archivo soporte del periodo inicial.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.1.5 MANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (MANUAL SST)

El Manual de SST, que contiene los protocolos de prevención de riesgos, uso de EPP y normatividad legal vigente para el proyecto, fue radicado íntegramente en el **Informe Mensual N° 1**. Al ser la normativa interna permanente para la protección del personal, se mantiene como documento de referencia y consulta en el primer informe mensual.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	CONSORCIO VIAL BALLESTAS CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MAQYEQU.CVB-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/jul/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TURBANA BOLIVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jul-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DEBALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

CONTRATO No. 2336-2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL BALLESTAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2426 DE 2025 **INTERVENTORÍA:** SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO			DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROCARGADOR - PAJARITA	JCB / 2022 SERIE S0R3CXTTTN3088518	BALLESTAS VIA PRINICIPAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	BOMAG / 2022 Línea BW2211D-40	BALLESTAS VIA PRINICIPAL																					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	SZN 605	BALLESTAS VIA PRINICIPAL																														
		TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		TOTAL ACTIVO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	1,4	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	1,4	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0,0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0,0	0%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Representante Legal
C.C. No 1102876220

Firma
Nombre: DIANA PALENCIA
Directora de interventoria
Matrícula Profesional No.08202099130ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

CONSORCIO VIAL BALLESTAS
CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	SE-SO-CVB-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/jul/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACIÓN DE BOLIVAR
DIRECCIÓN TERRITORIAL: TURBANA BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: 2336-2025
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BALLESTAS
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-26
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DEBALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2426 DE 2025
INTERVENTOR: SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.
NOMBRE ARL: SURA
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	MES 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago	FRENTE DE OBRA
1	CARLOS FELIPE GOMEZ BARON	1.051.443.013	AYUDANTE	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
2	CARLOS RAFAEL MENDOZA ALTAMAR	1.002 195 352	AYUDANTE	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
3	JORGE LUIS HERRERA GOMEZ	1.007.313.267	OFICIAL	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
4	MILTON RAFAEL BALLESTAS MARTINEZ	73.353.004	AYUDANTE	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
5	JAIME LUIS SOLIPA MARRUGO	1.043.643.666	AYUDANTE	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
6	JHON HURTADO GAVIRIA	73.192.823	SUPERVISOR	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
7	JENNER MISAEL FLOREZ OSPINO	1.050.970.409	TOPOGRAFO	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSTRUCCIONES Y MONTAJES V Y V	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
9	CARLOS JOSE MARRUGO MARRUGO	1.007.655.908	SUPERVISOR HSEQ	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
10	ANA CARMELA BALLESTAS MARRUGO	1.051.444.999	AUXILIAR VIAL	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
11	ORIETTA DE LA ESPRIELLA QUINTANA	1.051.448.436	AUXILIAR VIAL	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
12	EINER DAVID CASTILLA GONZALEZ	1.051.451.576	INGENIERO AUXILIAR	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
13	ALEXANDER PALACIO CARO	73.182.876	INGENIERO RESIDENTE	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
14	HUGO ANAYA RODRIGUEZ	91.508.361	DIRECTOR DE OBRA	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
15	YENNIFER ARCIA	1.143.373.029	TRABAJADORA SOCIAL	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
16	SARITH PACHECO	32.909.428	PROFESIONAL HSE	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
17	OLGA BANQUEZ	1.005.624.762	COORD. AMBIENTAL	$ 1.751.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO VIAL BALLESTAS	BALLESTAS VIA PRINCIPAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$28.016.000																																		

NOTA: El contratista deberá adjuntar las certificaciones de afiliación del personal en obra al inicio de la ejecución. Posteriormente, a partir del primer mes de ejecución, deberá presentar las planillas de pago de aportes a la seguridad social.

Firma
JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Representante Legal
C.C. No 1102876220

Firma
Nombre: DIANA PALENCIA
Directora de interventoria
Matrícula Profesional No.: 08202099130ATL

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con las condiciones contractuales vigentes, se adjudicó el Contrato Nro. 2336 - 2025, por valor $10.447.725.043, así:

DESCRIPCIÓN	RUBRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP) DE OBRA. No. 7951	00AR-2402-0600-2024-00213-0101-1225 Mejoramiento de la via de integracion regional cuatro cruces – ballestas – mamonal gambote en el municipio de turbaná	1 oct 2025	10.447.725.043
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP) No 833		1 ago 2025	11,982,440,701

En el informe N° 1, se tramitó el Acta de Avance N.º 1, con un 23,61% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

En el informe N° 2, se tramitó el Acta de Avance N.º 2, con un 51,88% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

En el informe N° 3, se tramitó el Acta de Avance N.º 3, con un 62,91% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

En el informe N° 5, se tramitó el Acta de Avance N.º 4, con un 80,0% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

En el informe N° 6, se tramitó el Acta de Avance N.º 5, con un 90,0% de ejecución, junto con sus respectivas órdenes de pago, retenciones legales y estampillas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

La afectación presupuestal discriminada por fuente de financiación, rubros asignados y cuentas contables utilizadas.

Los medios de pago y cuentas bancarias habilitadas, con detalle de transferencias realizadas, códigos contables aplicados y su relación directa con los recursos provenientes del crédito.

Totales brutos y netos de cada orden de pago, especificando valores tributarios, contribuciones especiales.

Conciliación contable entre los valores girados y los registros financieros consolidados, validando el estado “Contabilizado” y su correspondiente aprobación institucional.

Esta trazabilidad permite mantener la integridad documental y financiera del proyecto, asegurando el cumplimiento contractual y la transparencia en el uso de los recursos.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

CONTRATO No.	2336 DEL 2025
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BALLESTAS NIT:901.970.864-6
FECHA DE INICIO:	18/11/2025
VALOR DEL CONTRATO:	$ 10.447.725.043,00
INTERVENTORIA:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.

PRE ACTA DE OBRA No. 5

PERIODO: DEL 3 DE MARZO DEL 2026 AL 13 DE ABRIL DEL 2026

FECHA DE ELABORACION: 13 DE ABRIL DE 2026

CONDICIONES ORIGINALES						PRE ACTA DE OBRA No. 5							
						CANTIDADES ACUMULADAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		ACUMULADO TOTAL		SALDO POR FACTURAR	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
1	**PRELIMINARES**				**$ 99.918.000**		**$ 99.918.000**		**$ -**		**$ 99.918.000**		**$ -**
1,1	Localización, trazado y replanteo de vias urbanas	M2	16.380,00	$ 6.100,00	$ 99.918.000	16.380,00	99.918.000,00		-	16.380,00	99.918.000,00	0,00	$ -
2	**EXPLANACIONES**				**$ 1.378.098.540**		**$ 1.359.728.440**		**$ 18.370.100**		**$ 1.378.098.540**		**$ -**
2,1	Retiro de material RCD (Incluye Cargue y disposición final)	M3	9.582,30	$ 69.800,00	$ 668.844.540	9.582,30	668.844.540,00		-	9.582,30	668.844.540,00	0,00	$ -
2,2	Excavaciones y conformacion de subrasante	M2	7.371,00	$ 60.000,00	$ 442.260.000	7.371,00	442.260.000,00		-	7.371,00	442.260.000,00	0,00	$ -
2,3	Suministro e instalacion Geotextil TX 2400	M2	16.380,00	$ 16.300,00	$ 266.994.000	15.253,00	248.623.900,00	1.127,00	18.370.100,00	16.380,00	266.994.000,00	0,00	$ -
3	**AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES**				**$ 2.777.630.829**		**$ 2.777.630.829**	-	**$ -**		**$ 2.777.630.829**		**$ -**
3,1	Suministro y colocacion de material tipo sub base con triturado 1 pulg E:035	M3	5.733,00	$ 350.655,80	$ 2.010.309.729	5.733,00	2.010.309.729,00		-	5.733,00	2.010.309.729,00	0,00	$ -
3,2	Relleno Seleccionado (tipo zahorra), compactada al 90% de PM	M3	7.371,00	$ 104.100,00	$ 767.321.100	7.371,00	767.321.100,00	-	-	7.371,00	767.321.100,00	0,00	$ -
4	**PAVIMENTO**				**$ 5.818.878.000**		**$ 3.845.055.253**		**$ 1.026.402.404**		**$ 4.871.457.657**		**$ 947.420.343**
4,1	Concreto premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, inluye acero de transferencia y sello y corte de juntas	M2	16.380,00	$ 318.100,00	$ 5.210.478.000	12.087,57	3.845.055.253,00	2.818,0	896.402.404,00	14.905,56	4.741.457.657,00	1.474,44	$ 469.020.343
4,3	Construccion de bordillo Tipo 1 - incluye acero	ML	4.680,00	$ 130.000,00	$ 608.400.000	-	-	1.000,00	130.000.000,00	1.000,00	130.000.000,00	3.680,00	$ 478.400.000
5	**OBRAS VARIAS**				**$ 93.811.200**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 93.811.200**
5,1	Demolicion de boxculvert (Incluye retiro y disposicion final)	M3	33,60	$ 342.000,00	$ 11.491.200	-	-		-	-	-	33,60	$ 11.491.200
5,2	Boxculvert a todo costo (8 x1,4 metro), incluye excavacion, rellenos, formaleta, concreto y acero	M3	33,60	$ 2.450.000,00	$ 82.320.000	-	-		-	-	-	33,60	$ 82.320.000
SUBTOTAL OBRAS (AIU 32% INCLUIDO)					**$ 10.168.336.569**		**$ 8.082.332.522**		**$ 1.044.772.504**		**$ 9.127.105.026**		**$ 1.041.231.543**
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)					$ 161.397.511,00		161.397.511,00				$ 161.397.511		$ -
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)					$ 114.450.000,00		114.450.000,00				$ 114.450.000		$ -
DISEÑO E IMPLEMENTACION SEÑALIZACION VIAL					$ 3.540.963,00		-				$ -		$ 3.540.963,00
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA					**$ 10.447.725.043**		**$ 8.358.180.033**		**$ 1.044.772.504**		**$ 9.402.952.537**		**$ 1.044.772.506**

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

ELKIN RENE REYES ROMERO
SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR

EL SUSCRITO SUPERVISOR

CERTIFICA QUE:

Contratista	**CONSORCIO VIAL BALLESTAS** **Contrato** No. 2336 del 14 de Agosto del 2025
NIT.	NIT. 901.970.864-6
Representante Legal	JUAN CARLOS AGUILAR MARTINEZ
Contratante	DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR NIT. 890.480.059-1
Supervisor de: a) Contrato No. 2817 del 03 de noviembre del 2021	ING. ANTONIO DE LA BARRERA MUÑIZ, Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Bolívar
Financiación	RECURSOS DE REGALIAS TRANSFERIDOS POR OTRAS ENTIDADES PARA SU EJECUCION
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
Valor	$ 10.447.725.043
Plazo de Ejecución	SIETE (10) MESES
a) Anticipo	El Contrato no considera entrega de anticipo. Las obras objeto del Contrato de obra se iniciaron el día 18 de Noviembre de 2025. El contrato de obra No.2336 DE 14 DE AGOSTO DEL 2025 a la fecha presenta un avance de 90,0%. Pago de actas parciales de Obra No 1, 2, 3, 4 y 5 tras realizar el avance del 90,00% en la ejecución del contrato, correspondiente a un monto de $ 9.402.952.538 M/CTE, quedando por cancelar de $ 1.044.772.504. Teniendo en cuenta lo anterior y lo descrito en el Contrato de obra No. 2336 DEL 14 DE AGOSTO DEL 2025, esta certificación resumen se expide en reconocimiento y para el pago del Acta de recibo parcial de obra N°05 de fecha 13 de ABRIL de 2026, por valor de $ 1.044.772.504 equivalente al 10 % del valor total del Contrato, del cual no se descuenta ninguna suma por cuanto no existe amortización del anticipo.
b) Estado del contrato: En ejecución.	Con respecto a la verificación de cumplimiento de pago al día de los aportes de seguridad social integral y parafiscales por parte del contratista durante la ejecución del contrato, se ha verificado por esta supervisión las planillas aportadas en atención al personal vinculado por el contratista en la ejecución del contrato; de conformidad con el artículo 23 de la Ley 1150/2007 y Ley 789/2002. A la fecha de la presente certificación las vigencias de los amparos de la garantía única – póliza, se encuentran vigentes por el término pendiente del contrato más la vigencia de dichos riesgos amparados.

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR

EL SUSCRITO SUPERVISOR

CERTIFICA QUE:

Recaudos por Impuestos, Contribuciones, Gravámenes y/o tasas:	Queda pendiente a cargo de la Secretaría de Hacienda, realizar la liquidación y descuentos pertinentes al Contratista en virtud del contrato, de lo cual debe quedar la evidencia en el Expediente contractual a cargo del Supervisor del contrato (Contribución Especial, Contribución al Deporte, Universidad de Cartagena, Prodesarrollo, Proancianato, Procultura, Retención en la fuente, y demás a que haya lugar, que debe previamente cancelar el Contratita, para que se haga efectivo y procedente el pago de la factura en comento, de acuerdo con el Estatuto de Rentas Departamental.
Valor para pagar por Concepto de Acta de recibo parcial de obra No.5	MIL CUARENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUATRO PESOS ($ 1.044.772.504) MCTE.
Documentos anexos para efectos del pago	1. Factura electrónica de venta 2. CDP N°833 de 2025. 3. RP No.7951 del 1 de octubre de 2025. 4. Copia de liquidación de estampillas 5. Acta de recibo parcial de obra No.5 6. Certificación de Paz y Salvo por parafiscales. 7. RUT del Contratista 8. Pólizas actualizadas 9. Cláusulas contractuales y lineamientos generales del contrato No. 2336 del 14 de agosto de 2025. 10. Certificación bancaria. 11. Acta de inicio de fecha 18 de noviembre de 2025.

Una vez revisada la información enviada por la interventoría y verificada por esta supervisión, se procede a tramitar el pago del Acta de recibo parcial de obra No.5, teniendo en cuenta el avance físico de las obras a la fecha 17 de Abril de 2026, el cual es del 90.00 %.

Dada en Turbaco a los 17 días del mes de Abril de 2026.

ING. ANTONIO DE LA BARRERA M
SUPERVISOR

GOBERNACIÓN de BOLÍVAR

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR | SECRETARÍA de Infraestructura

BOLÍVAR CON EL GOBER BIENVENIDO EL PAVIMENTO

CONSORCIO VIAL BALLESTAS - CONTRATO N°2336-2025

CONTROL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

PROYECTO CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA DE ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA
VÍA BALLESTAS VIA PRINCIPAL
MES JULIO

FECHA	INTENSIDAD	MAÑANA		TARDE		NOCHE		MADRUGADA	
		INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA	INICIO LLUVIA	FIN DE LLUVIA
1									
2	SUAVE			13:23	14:18				
3									
4	FUERTE	9:00	11:35						
5									
6	SUAVE			12:00	15:11				
7									
8	FUERTE					22:12	23:40		
9									
10									
11	SUAVE	10:22	11:34						
12									
13	SUAVE			12:28	16:03				
14									
15									
16	SUAVE	11:43	11:55						
17									
18									
19									
20									
21									
22	FUERTE			12:31	15:10				
23	FUERTE			13:21	14:20				
24									
25									
26	FUERTE			15:24	16:50				
27									
28									
29									
30									
31									

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO

4.6.1 CONCRETO PAIS

CONCRETO PAÍS	INFORME DE RESISTENCIAS CLIENTES	F. LAB 04
		INF_06
		PAGINA 1 de 1

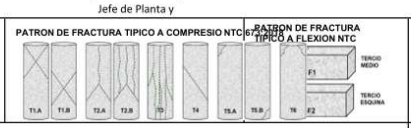
Nombre del Cliente: DINACOL
Obra: BALLESTAS

Fecha: 26/03/2026

Fecha	F´c (Mpa)	Diseño	Remision	Fecha de reporte				8/07/2026		Obervaciones-Ubicación
				R3D (Mpa)	% Evol.	R7D (Mpa)	% Evol.	R28D (Mpa)	% Evol.	
30/04/2026	24,5	NORMAL RET	19997	15,21	62,1%	20,31	82,9%	25,38	103,6%	
2/05/2026	24,5	NORMAL RET	20048	15,54	63,4%	21,00	85,7%	27,14	110,8%	
5/05/2026	24,5	NORMAL RET	20096	14,74	60,2%	20,25	82,7%	25,66	104,7%	
7/05/2026	24,5	NORMAL RET	20142	15,47	63,1%	20,12	82,1%	32,22	131,5%	
9/05/2026	24,5	NORMAL RET	20221	15,48	63,2%	20,56	83,9%	29,65	121,0%	
12/05/2026	24,5	NORMAL RET	20291	14,59	59,6%	19,78	80,7%	25,67	104,8%	
15/05/2026	24,5	NORMAL RET	20371	15,25	62,2%	20,10	82,0%	29,11	118,8%	
19/05/2026	24,5	NORMAL RET	20437	15,61	63,7%	20,18	82,4%	25,65	104,7%	
20/05/2026	24,5	NORMAL RET	20460	14,29	58,3%	17,83	72,8%	25,12	102,5%	
23/05/2026	24,5	NORMAL RET	20568	13,63	55,6%	19,26	78,6%	26,75	109,2%	
25/05/2026	24,5	NORMAL RET	20592	15,84	64,7%	20,25	82,7%	27,38	111,8%	
27/05/2026	24,5	NORMAL RET	20645	13,58	55,4%	20,03	81,8%	25,26	103,1%	
28/05/2026	24,5	NORMAL RET	20669	15,85	64,7%	19,74	80,6%	25,15	102,7%	
29/05/2026	24,5	NORMAL RET	20718	16,34	66,7%	21,22	86,6%	26,18	106,9%	
30/05/2026	24,5	NORMAL RET	20736	17,71	72,3%	22,45	91,6%	28,29	115,5%	

Edgar D Cardenas
Jefe de Planta y

DISEÑO	EDAD DE ENSAYO
AC. 3DIAS	1,2 Y 3 DIAS DE EDAD
AC. 7DIAS	1,3 Y 7 DIAS DE EDAD
AC 14 DIAS	3, 7 Y 14 DIAS DE EDAD
NORMAL	7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD





CONCRETO PAÍS	INFORME DE RESISTENCIAS CLIENTES	F. LAB 04
		INF_06
		PAGINA 1 de 1

Nombre del Cliente: DINACOL
Obra: BALLESTAS

Fecha: 26/03/2026

Fecha	F´c (Mpa)	Diseño	Remision	Fecha de reporte				8/07/2026		Obervaciones-Ubicación
				R3D (Mpa)	% Evol.	R7D (Mpa)	% Evol.	R28D (Mpa)	% Evol.	
2/06/2026	24,5	NORMAL RET	20762	14,48	59,1%	21,15	86,3%	26,22	107,0%	
4/06/2026	24,5	NORMAL RET	20832	14,96	61,1%	20,44	83,4%	25,89	105,7%	
5/06/2026	24,5	NORMAL RET	20865	15,51	63,3%	19,74	80,6%	26,21	107,0%	
9/06/2026	24,5	NORMAL RET	20885	14,28	58,3%	18,66	76,2%	25,12	102,5%	
10/06/2026	24,5	NORMAL RET	20938	15,81	64,5%	21,06	86,0%			
11/06/2026	24,5	NORMAL RET	20971	16,38	66,9%	18,52	75,6%			
12/06/2026	24,5	NORMAL RET	21006	17,34	70,8%	23,42	95,6%			
16/06/2026	24,5	NORMAL RET	21054	16,53	67,5%	19,61	80,0%			
17/06/2026	24,5	NORMAL RET	21083	15,78	64,4%	17,23	70,3%			
18/06/2026	24,5	NORMAL RET	21117	16,19	66,1%	19,64	80,2%			
19/06/2026	24,5	NORMAL RET	21157	16,67	68,0%	19,15	78,2%			
22/06/2026	24,5	NORMAL RET	21218	16,43	67,1%	20,86	85,1%			
23/06/2026	24,5	NORMAL RET	21241	19,54	79,8%	22,23	90,7%			
24/06/2026	24,5	NORMAL RET	21282	14,15	57,8%	20,28	82,8%			
25/06/2026	24,5	NORMAL RET	21320	19,12	78,0%	22,30	91,0%			
30/06/2026	24,5	NORMAL RET	21391	13,71	56,0%	17,21	70,2%			

Edgar D Cardenas
Jefe de Planta y

DISEÑO	EDAD DE ENSAYO
AC. 3DIAS	1,2 Y 3 DIAS DE EDAD
AC. 7DIAS	1,3 Y 7 DIAS DE EDAD
AC 14 DIAS	3, 7 Y 14 DIAS DE EDAD
NORMAL	7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD





BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONCRETO PAÍS

INFORME DE RESISTENCIAS CLIENTES

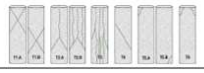
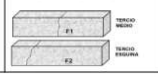
F. LAB 04
INF_06
PAGINA 1 de 1

Nombre del Cliente: **DINACOL**
Obra: **BALLESTAS**

Fecha: 26/03/2026

Fecha	F´c (Mpa)	Diseño	Remision	Fecha de reporte				29/07/2026		Obervaciones-Ubicación
				R3D (Mpa)	% Evol.	R7D (Mpa)	% Evol.	R28D (Mpa)	% Evol.	
10/06/2026	24,5	NORMAL RET	20938	15,81	64,5%	21,06	86,0%	25,74	105,1%	
11/06/2026	24,5	NORMAL RET	20971	16,38	66,9%	18,52	75,6%	24,90	101,6%	
12/06/2026	24,5	NORMAL RET	21006	17,34	70,8%	23,42	95,6%	25,89	105,7%	
16/06/2026	24,5	NORMAL RET	21054	16,53	67,5%	19,61	80,0%	25,12	102,5%	
17/06/2026	24,5	NORMAL RET	21083	15,78	64,4%	17,23	70,3%	25,34	103,4%	
18/06/2026	24,5	NORMAL RET	21117	16,19	66,1%	19,64	80,2%	25,15	102,7%	
19/06/2026	24,5	NORMAL RET	21157	16,67	68,0%	19,15	78,2%	24,98	102,0%	
22/06/2026	24,5	NORMAL RET	21218	16,43	67,1%	20,86	85,1%	25,90	105,7%	
23/06/2026	24,5	NORMAL RET	21241	19,54	79,8%	22,23	90,7%	26,12	106,6%	
24/06/2026	24,5	NORMAL RET	21282	14,15	57,8%	20,28	82,8%	25,00	102,0%	
25/06/2026	24,5	NORMAL RET	21320	19,12	78,0%	22,30	91,0%	26,22	107,0%	
30/06/2026	24,5	NORMAL RET	21391	13,71	56,0%	17,21	70,2%	24,98	102,0%	

Edgar D Cardenas
Jefe de Planta y
Calidad

DISEÑO	EDAD DE ENSAYO	PATRON DE FRACTURA TIPICO A COMPRESIO NTC 673:2018	PATRON DE FRACTURA TIPICO A FLEXION NTC	
AC. 3DIAS	1,2 Y 3 DIAS DE EDAD			
AC. 7DIAS	1,3 Y 7 DIAS DE EDAD			
AC 14 DIAS	3, 7 Y 14 DIAS DE EDAD			
NORMAL	7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD			

CONCRETO PAÍS

INFORME DE RESISTENCIAS CLIENTES

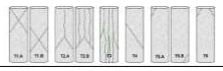
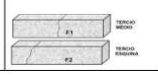
F. LAB 04
INF_06
PAGINA 1 de 1

Nombre del Cliente: **DINACOL**
Obra: **BALLESTAS**

Fecha: 26/03/2026

Fecha	F´c (Mpa)	Diseño	Remision	Fecha de reporte				29/07/2026		Obervaciones-Ubicación
				R3D (Mpa)	% Evol.	R7D (Mpa)	% Evol.	R28D (Mpa)	% Evol.	
1/07/2026	4,2	MR PLASTICO AC3D	21430	4,21	100,2%	4,62	110,0%			
2/07/2026	4,2	MR PLASTICO AC3D	21487	4,25	101,2%	4,69	111,7%			
3/07/2026	24,5	NORMAL RET	21521	13,58	55,4%	17,92	73,1%			
6/07/2026	24,5	NORMAL RET	21575	14,26	58,2%	18,22	74,4%			
7/07/2026	4,2	MR PLASTICO AC3D	21598	4,30	102,4%	4,71	112,1%			
8/07/2026	24,5	NORMAL RET	21628	14,01	57,2%	17,57	71,7%			
9/07/2026	24,5	NORMAL RET	21649	14,85	60,6%	18,45	75,3%			
10/07/2026	24,5	NORMAL RET	21695	16,12	65,8%	19,76	80,7%			
15/07/2026	24,5	NORMAL RET	21776	15,05	61,4%	19,34	78,9%			
16/07/2026	4,2	MR PLASTICO AC3D	21802	4,24	101,0%	4,62	110,0%			
17/07/2026	24,5	NORMAL RET	21884	16,55	67,6%	21,48	87,7%			
21/07/2026	4,2	MR PLASTICO AC3D	21915	4,32	102,9%	4,78	113,8%			

Edgar D Cardenas
Jefe de Planta y
Calidad

DISEÑO	EDAD DE ENSAYO	PATRON DE FRACTURA TIPICO A COMPRESIO NTC 673:2018	PATRON DE FRACTURA TIPICO A FLEXION NTC	
AC. 3DIAS	1,2 Y 3 DIAS DE EDAD			
AC. 7DIAS	1,3 Y 7 DIAS DE EDAD			
AC 14 DIAS	3, 7 Y 14 DIAS DE EDAD			
NORMAL	7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD			

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Las garantías establecidas en el informe N 1, han sido debidamente actualizadas conforme a la fecha indicada en el acta de inicio. Hasta la fecha, no se ha registrado ninguna modificación en el contrato que requiera una actualización adicional de dichas garantías, manteniéndose así la vigencia y validez de los términos inicialmente acordados.

Se anexaron polizas actualizadas en amparo de acuerdo a la fecha de inicio del 18 de noviembre de 2025 en el informe N 1 para su consulta.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

4.8 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.8.1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.17
CITADO POR: INTERVENTORÍA	FECHA: 12 DE JUNIO DEL 2026
COORDINADOR: DIANA PALENCIA HERRERA	HORA DE INICIO: 09:00 AM
SECRETARIO: JORGE GARCIA	LUGAR: Campamento de obra

N.º	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE OBRA
2	ACTIVIDADES SOCIALES
3	COMPORMISOS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **SEGUIMINTO ACTIVIDADES DE OBRA**

El contratista presenta el informe correspondiente al avance físico del proyecto, indicando que las actividades se vienen ejecutando conforme al cronograma aprobado, contándose con un porcentaje de ejecución del 92,46%. Versus un porcentaje programado del 69,31%. Las actividades realizadas durante este periodo, están sujetas a las contratadas y expuestas en las especificaciones técnicas del contrato de obra. El contratista de obra y la interventoría realizaron recorrido donde se verifican las actividades realizadas, teniendo en cuenta los tiempos estipulados en el cronograma de obra.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

El contratista realiza control de calidad periódicamente a los materiales y equipos utilizados en el proyecto, se realiza control de calidad y control a equipos y herramientas, Ensayo de asentamiento del concreto (slump), Elaboración de viguetas para resistencia del concreto, Control de niveles y alineación. Equipos y Herramientas. Excavadora, Motoniveladora, Vibro compactador, Camiones volqueta, Planta de concreto mixer, Regla vibratoria Cortadora de juntas, Herramienta menor.

Por otra parte, el contratista de obra continúa ejecutando actividades de: Señalización temporal y manejo de tráfico, Replanteo topográfico, se realiza la actividad fundida de sobre anchos inclinados laterales en la vía, fundida en concreto plástico premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, incluye, acero de transferencia.

2. ACTIVIDADES SOCIALES.

Se realizó socialización con líderes de la comunidad donde se expone lo relacionado a la posible modificación contractual sobre los box culverts contemplados en el proyecto y en qué consisten las alcantarillas a construir indicándose que se está a la espera de la aprobación por parte de la entidad contratante.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.18
CITADO POR: INTERVENTORÍA	FECHA: 19 DE JUNIO DEL 2026
COORDINADOR: DIANA PALENCIA HERRERA	HORA DE INICIO: 09:00 AM
SECRETARIO: JORGE GARCIA	LUGAR: Campamento de obra

N.º	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE OBRA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE OBRA**

El contratista presenta el informe correspondiente al avance físico del proyecto, indicando que las actividades se vienen ejecutando conforme al cronograma aprobado, contándose con un porcentaje de ejecución del 92,78%. Versus un porcentaje programado del 71,82%. Las actividades realizadas durante este periodo, están sujetas a las contratadas y expuestas en las especificaciones técnicas del contrato de obra. El contratista de obra y la interventoría realizaron recorrido donde se verifican las actividades realizadas, teniendo en cuenta los tiempos estipulados en el cronograma de obra.

El contratista realiza control de calidad periódicamente a los materiales y equipos utilizados en el proyecto, se realiza control de calidad y control a equipos y herramientas, Ensayo de asentamiento del concreto (slump), Elaboración de viguetas para resistencia del concreto, Control de niveles y alineación. Equipos y Herramientas. Excavadora, Motoniveladora, Vibro compactador, Camiones volqueta, Planta de concreto mixer, Regla vibratoria Cortadora de juntas, Herramienta menor.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

Por otra parte, el contratista de obra, continúa ejecutando actividades de: Señalización temporal y manejo de tráfico, Replanteo topográfico, Conformación del terreno para fundida de sobre anchos inclinados laterales en la vía, fundida en concreto plástico premezclado de MR 42 kg/cm2 para losas de pavimento E: 0.23, incluye, acero de transferencia. Construcción de bordillo Tipo 1 - incluye acero, se realiza la actividad, cortes de juntas de dilatación y sello de juntas en losas de pavimento.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 1

ACTA DE REUNIÓN	
COMITÉ O GRUPO ACTA COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.19
CITADO POR: INTERVENTORÍA	FECHA: 26 DE JUNIO DEL 2026
COORDINADOR: DIANA PALENCIA HERRERA	HORA DE INICIO: 09:00 AM
SECRETARIO: JORGE GARCIA	LUGAR: Campamento de obra

N.º	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	DIANA PALENCIA HERREA	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	
2	JOSE HERRERA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
3	LEDYS ROMERO	PROFESIONAL SISO INTERVENTORÍA	
4	YESENIA FAJARDO	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	
5	HUGO ANAYA	DIRECTOR DE OBRA	
6	YENNIFER ARCIA	COORDINADOR SOCIAL CONTRATISTA DE OBRA	

PUNTOS DE DISCUSIÓN	
1	SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE OBRA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE OBRA**

El contratista de obra presenta el informe correspondiente al avance físico del proyecto, indicando que las actividades se vienen ejecutando conforme al cronograma aprobado, contándose con un porcentaje de ejecución del 92,93%. Versus un porcentaje programado del 74,32%. Las actividades realizadas durante este periodo, están sujetas a las contratadas y expuestas en las especificaciones técnicas del contrato de obra. El contratista de obra y la interventoría realizaron recorrido donde se verifican las actividades realizadas, teniendo en cuenta los tiempos estipulados en el cronograma de obra.

El contratista realiza control de calidad periódicamente a los materiales y equipos utilizados en el proyecto, se realiza control de calidad y control a equipos y herramientas, Ensayo de asentamiento del concreto (slump), Elaboración de viguetas para resistencia del concreto, Control de niveles y alineación. Equipos y Herramientas. Excavadora, Motoniveladora, Vibro compactador, Camiones volqueta, Planta de concreto mixer, Regla vibratoria Cortadora de juntas, Herramienta menor.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Serviconstrucciones del Caribe NIT. 900383477-7	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA	VERSIÓN: 03
		CÓDIGO: AID-AM-001
		PAGINA: 2

Por otra parte, el contratista de obra, continúa ejecutando actividades de: Señalización temporal y manejo de tráfico, Replanteo topográfico, Conformación del terreno para fundida de sobre anchos inclinados laterales en la vía. Construcción de bordillo Tipo 1 - incluye acero, se realiza la actividad, cortes de juntas de dilatación y sello de juntas en losas de pavimento.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5 ANEXOS

5.1 TRAZABILIDAD DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE LOS INTERESADOS

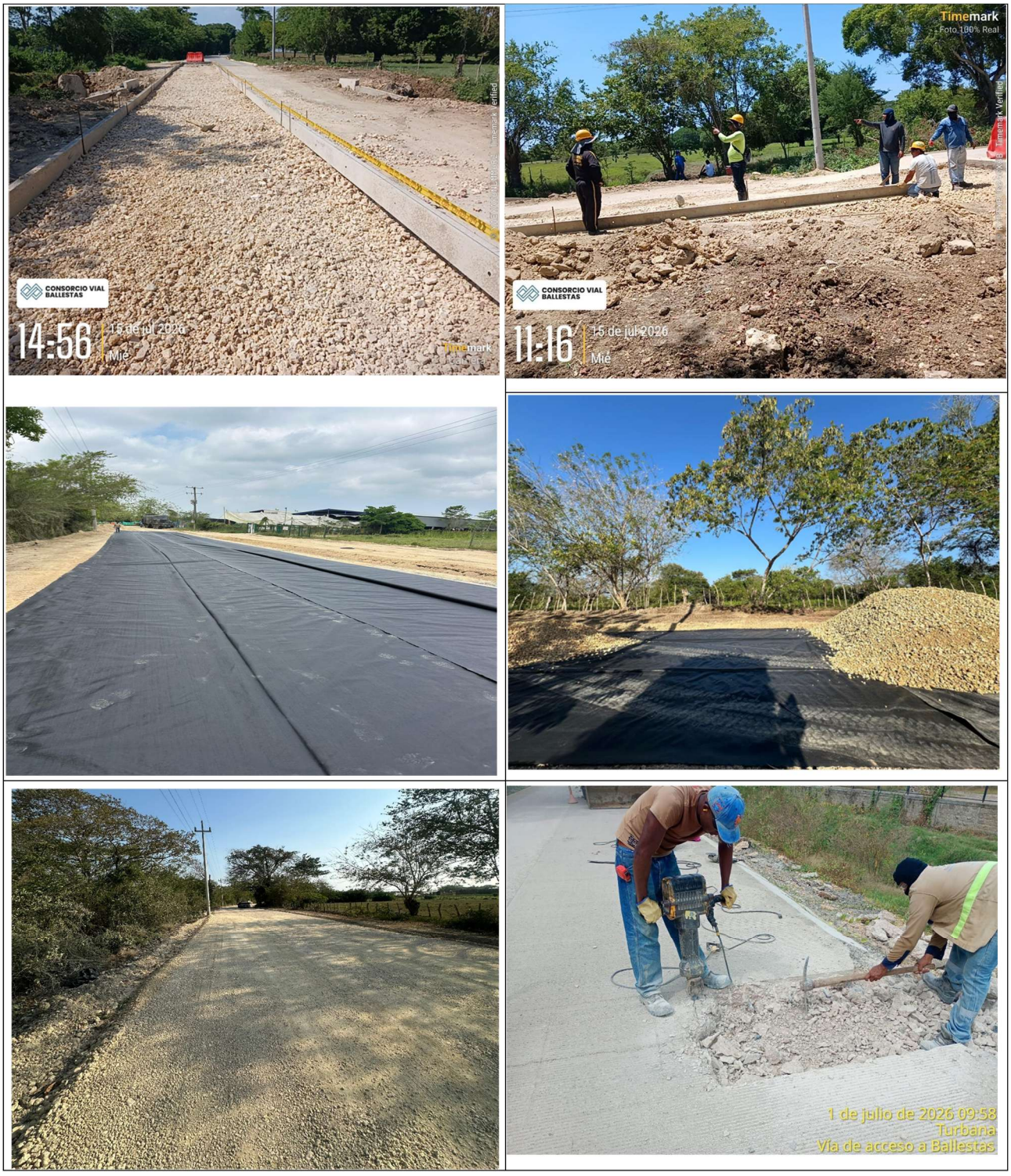
No.	ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO	EMISOR	RECEPTOR
1	Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	24-nov-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
2	Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	29-nov-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
3	Respuesta a: Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas	Correo electronico	1-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
4	Observaciones Documentos Inicio Contrato 2336 del 2025 - Pavimento Ballestas - Aprobaciones	IB-112025-04	5-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
5	Aprobación definitiva: Cronograma, APU, PMP, Social/Ambiental, PMT, Maquinaria y Personal	IB-112025-05	10-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
6	Aprobado Plan Social; pendiente entrega de planes SST y Ambiental (Cap. 4.2.4).	IB-122025-01	16-dic-25	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
7	Remisión de planes SST y Ambiental para revisión y aprobación de Interventoría.	GOB-CVB-003	19-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
8	Entrega de informe mensual N1	GOB-CVB-002	19-dic-25	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

No.	ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO	EMISOR	RECEPTOR
9	Aprobación total de planes: Ambiental, SST y Gestión Social	IB-122025-02	5-ene-26	Serviconstrucciones del caribe SAS	Consorcio Vial Ballestas
10	Entrega de informe mensuales N2	Correo Oficio GOB-CVB-004	18 ene 26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
11	Entrega de informe mensuales N3	Correo Oficio GOB-CVB-006	23 feb 26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
12	Entrega de informe mensuales N4	Correo Oficio GOB-CVB-007	3 mar 26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
13	Entrega de informe mensuales N5	Correo Oficio GOB-CVB-008	1 abr 26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
14	Entrega de informe mensuales N6	Correo Oficio GOB-CVB-010	1 may 26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
15	Entrega de informe mensuales N7	Correo Oficio GOB-CVB-013	3 jun 26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS
16	Entrega de informe mensuales N8	Correo Oficio GOB-CVB-014	3 juL 26	Consorcio Vial Ballestas	Serviconstrucciones del caribe SAS

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO BALLESTAS

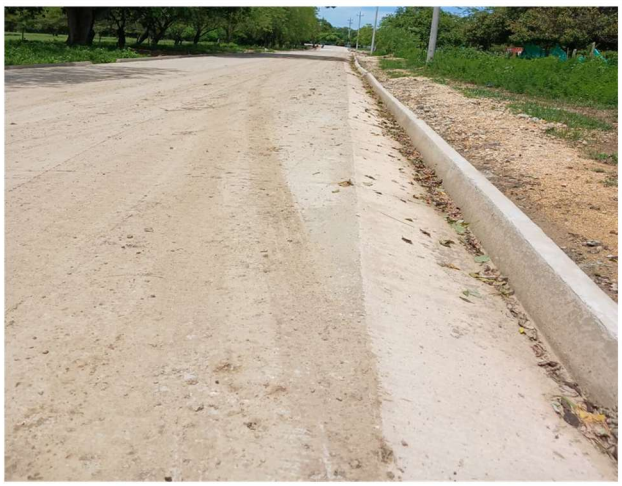


BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



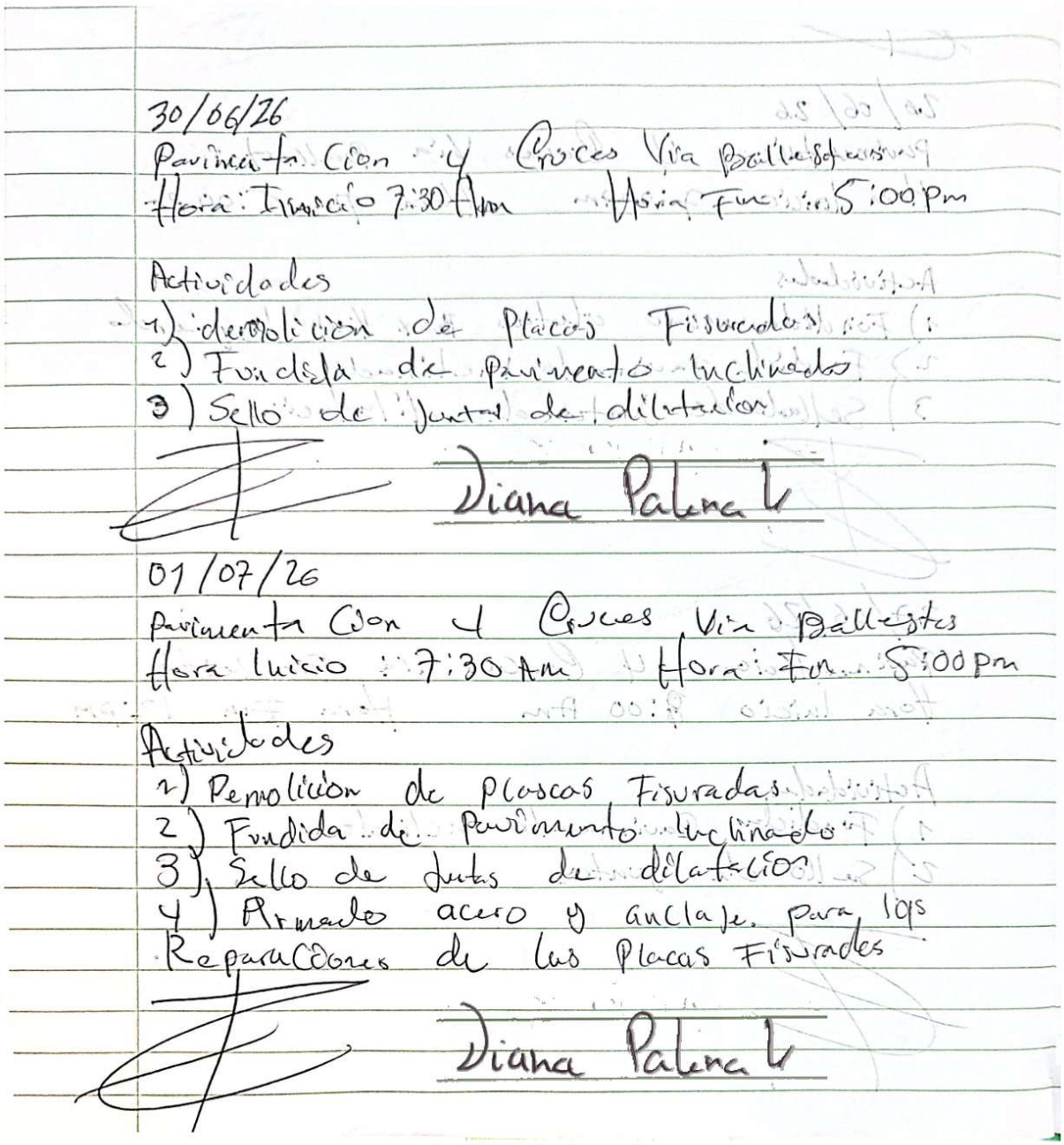






BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.3 COPIA DE LA BITÁCORA DEL PRESENTE MES



30/06/26
Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas
Hora: Inicio 7:30 Am Hora: Fin 5:00 pm

Actividades
1) demolición de placas Fisuradas
2) Fundida de pavimento inclinado
3) Sello de juntas de dilatación

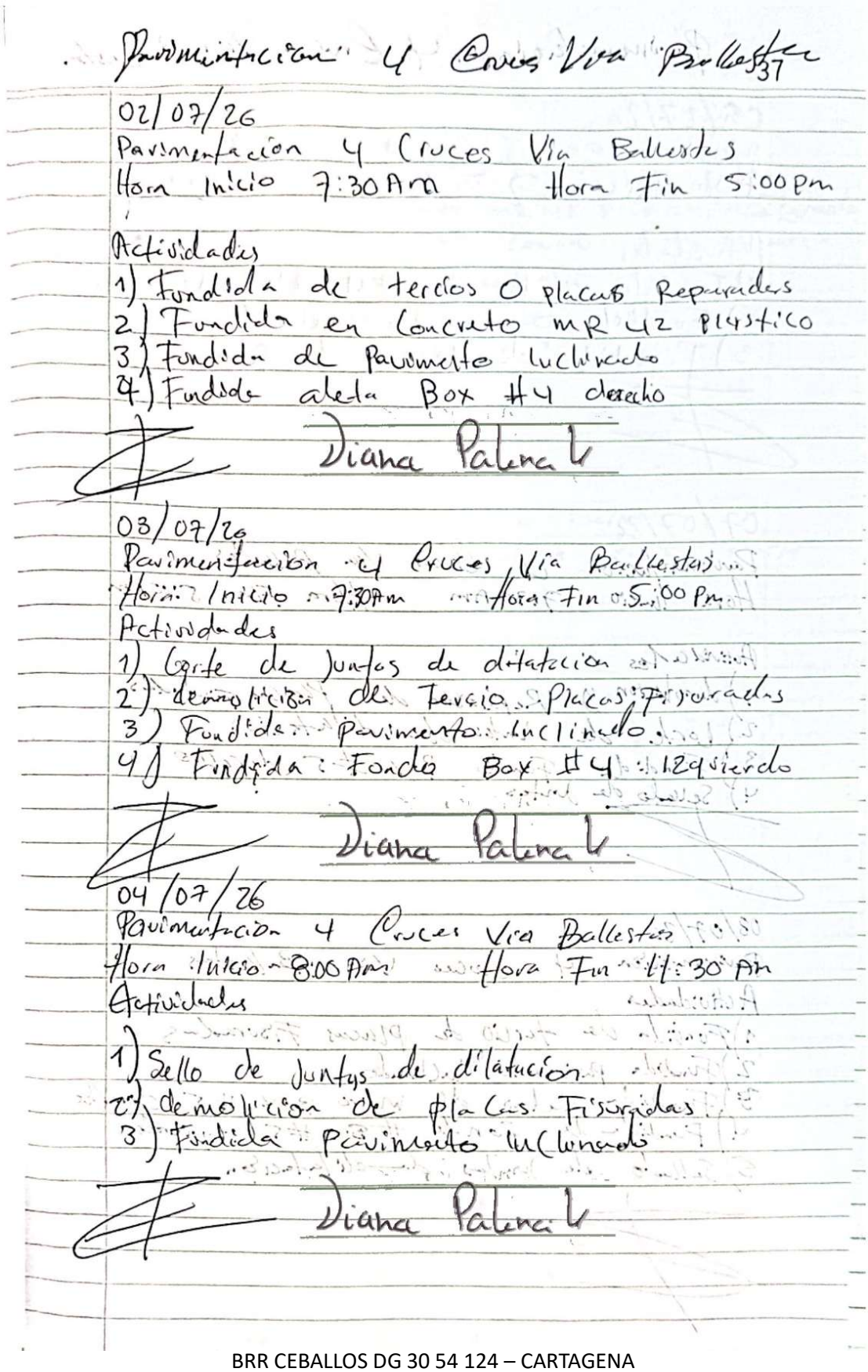
Diana Palencia

01/07/26
Pavimentación 4 Cruces Vía Ballestas
Hora Inicio: 7:30 Am Hora: Fin 5:00 pm

Actividades
1) Demolición de placas Fisuradas
2) Fundida de pavimento inclinado
3) Sello de juntas de dilatación
4) Armado acero y anclaje para las Reparaciones de las Placas Fisuradas

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



Pavimentacion y Cruces Via Ballestas 37

02/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 pm

Actividades
1) Fundida de tercios o placas Reparadas
2) Fundida en Concreto MR 42 plastico
3) Fundida de Pavimento Inclinado
4) Fundida aleta Box #4 derecho

Diana Palencia

03/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 Pm
Actividades
1) Corte de Juntas de dilatacion
2) demolicion de Tercio Placas Fisuradas
3) Fundida Pavimento Inclinado
4) Fundida Fondo Box #4 Izquierdo

Diana Palencia

04/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 8:00 Am Hora Fin 4:30 Pm
Actividades
1) Sello de Juntas de dilatacion
2) demolicion de placas Fisuradas
3) Fundida Pavimento Inclinado

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

38. Pavimentacion y Cruces Via Ballestas

06/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 Pm

Actividades
1) Fundida aletas Box #4 aleta izquierda
2) Fundida pavimento inclinado
3) Fundida de tercios de placas Fisuradas

Diana Palencia

07/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 pm

Actividades
1) demolicion y Reparacion de Placas Fisuradas
2) Corte de juntas de dilatacion
3) Fundida Fondo Box #5 derecho
4) Sellado de juntas

Diana Palencia

08/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Actividades
1) Fundida de tercio de placas Fisuradas
2) Fundida pavimento inclinado
3) Fundida aletas de muro Box #5 derecho
4) Fundida de Fondo # Box #5 izquierdo
5) Sellado de juntas de dilatacion

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas 39

09/07/20
Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas
Actividades
1) Fundida en concreto MR 42 plastico acelerado a 3 dia Entrada vehicular con acero de Refuerzo
2) Sello de juntas de dilatacion
3) Fundida Pavimento Inclinado

Diana Palencia

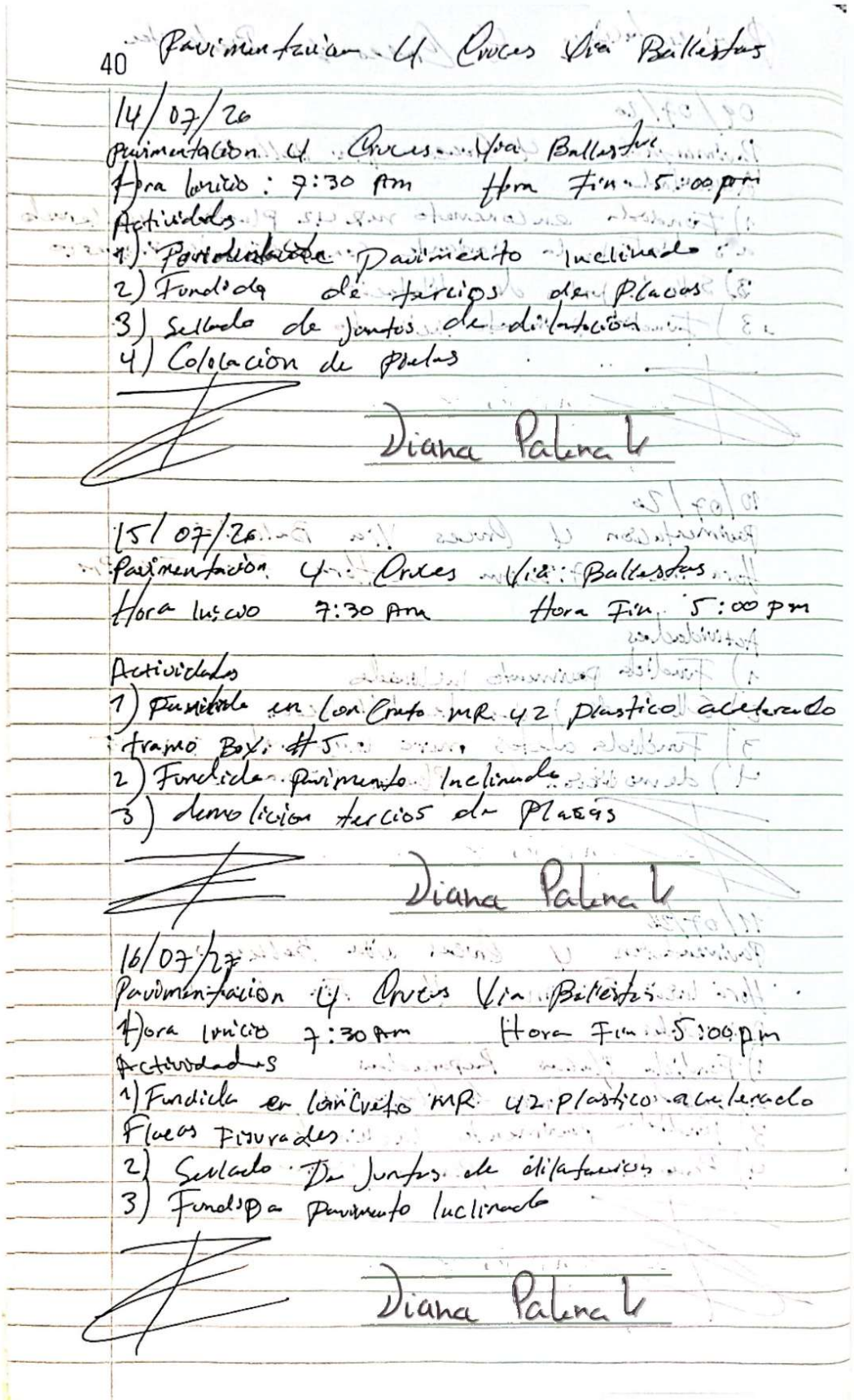
10/07/20
Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 AM Hora Fin 5:00 PM
Actividades
1) Fundida pavimento Inclinado
2) Sellado de juntas de dilatacion
3) Fundida aletes muro izquierdo Box #5
4) demolicion de Placas Fisuradas

Diana Palencia

11/07/20
Pavimentacion 4 Cruces Via Ballestas
Hora Inicio: 8:00 AM Hora Fin 11:30 AM
Actividades
1) Fundida Placas Reparadas
2) Sellado de juntas de dilatacion
3) Fundida pavimento Inclinado
4) Demolicion de Placas Fisuradas

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com



40 Pavimentacion y Cruces Via Ballestas

14/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio: 7:30 Am Hora Fin: 5:00 pm
Actividades
1) Pavimento Pavimento Inclinado
2) Fundida de tercios de Placas
3) Sellado de juntos de dilatación
4) Colocacion de Platas

Diana Palencia

15/07/26
Pavimentacion y Cruces Via: Ballestas
Hora Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 pm

Actividades
1) Fundida en concreto MR 42 plastico acelerado
tramo Box: #5
2) Fundida Pavimento Inclinado
3) demolicion tercios de Placas

Diana Palencia

16/07/27
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 pm
Actividades
1) Fundida en concreto MR 42 plastico acelerado
Placas Figuradas
2) Sellado De Juntas de dilatacion
3) Fundida Pavimento Inclinado

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Pavimentación y Cunetas Vía Ballestas 41

17/07/26
Pavimentación y Cunetas Vía Ballestas
Hora Inicio: 7:30 AM Hora Fin: 5:00 pm
Actividades
1) Fundida pavimento imprimado
2) Sello de juntas
3) demolición de 4 placas fisuradas
4) Fundida en concreto MR 42 plastico 300ml

Diana Palencia

18/07/26
Pavimentación y Cunetas Vía Ballestas
Hora Inicio: 8 AM Hora Fin: 12:30 PM
Actividades
1) Corte de juntas de dilatación
2) Sellado de juntas de dilatación
3) Colocación de pintas

Diana Palencia

21/07/26
Pavimentación y Cunetas Vía Ballestas
Hora Inicio: 7:30 AM Hora Fin: 5:00 PM
Actividades
1) Fundida en concreto MR 42 Plastico acelerado 30 ml
2) Fundida pavimento imprimado
3) Corte de juntas de dilatación
4) Sellado de juntas de dilatación

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

42 Pavimentacion y Cruces Via Ballestas

22/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 Pm
Actividades
1) Fundida pavimento lechada
2) Sello de juntas de dilatacion
3) demolicion de placas Figueredas
4) Fundida en Concreto 1/2 plastico acelerado 21mL

Diana Palencia

23/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora inicio 7:30 Am Hora Fin: 5:00 Pm
Actividades
1) Fundida de Placas demolidas
2) Fundida pavimento lechada
3) Corte de juntas de dilatacion

Diana Palencia

24/07/26
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora: Inicio 7:30 Am Hora Fin 5:00 Pm
Actividades
1) Corte de juntas de dilatacion
2) Sellado de juntas de dilatacion
3) demolicion de Placas Figueredas
4) Fundida en Concreto MR42 plastico 21mL

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

Pavimentacion y Cruces Via Ballestas 43

25/07/25
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30AM Hora Fin 5:00pm

Actividades
1) Instalacion alcantarilla Pozos drenaje tramo estibas
2) Riega o sellos de al cantarillas
3) demolicion de placas

Diana Palencia

27/07/25
Pavimentacion y Cruces Via Ballestas
Hora Inicio 7:30 Hora Fin 5:00 pm

Actividades
1) Excavacion alcantarilla #2 Tramo las estibas
2) Instalacion de tubos y Sellado
3) demolicion de placas
4) Sellado de juntas

Diana Palencia

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.4 INFORME SST

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

INFORME DE GESTION SST

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

01 AL 31 DE JULIO DEL 2026

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Contenido

1. Introducción 3
2. Objetivo 3
3. Alcance 3
4. Gestión HSE desarrollada 3
4.1. Acompañamiento y control en obra 3
4.2. Inspecciones y verificaciones 3
4.3. Prevención de riesgos laborales 4
4.4. Registros y seguimiento 4
5. Resultados de la gestión HSE 4
6. Hallazgos relevantes 4
7. Conclusiones 4

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

1. Introducción

El presente informe tiene como finalidad presentar a la Interventoría el consolidado de la **gestión en Salud y seguridad** desarrollada durante el periodo evaluado, en el marco de la ejecución de la CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA, dando cumplimiento a los requisitos contractuales, normativos y a los lineamientos internos de la empresa.

La de salud y seguridad se orientó principalmente a la **prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales**, así como al control de los riesgos asociados a las actividades ejecutadas en obra.

2. Objetivo

Evidenciar ante la Interventoría las actividades realizadas en materia de salud y seguridad, los resultados obtenidos y las acciones de control implementadas, con el fin de demostrar el cumplimiento de las obligaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo durante el periodo evaluado.

3. Alcance

Este informe aplica a todas las actividades desarrolladas dentro del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBAN" durante el periodo evaluado, incluyendo:

- Actividades operativas ejecutadas en obra.
- Personal propio y contratista vinculado al proyecto.
- Acciones de prevención, control y seguimiento
- Cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y lineamientos ambientales aplicables.

4. Gestión HSE desarrollada

4.1. Acompañamiento y control en obra

Durante el periodo evaluado se realizó acompañamiento permanente a las actividades operativas, verificando las condiciones de seguridad en los frentes de trabajo y promoviendo la ejecución segura de las labores.

4.2. Inspecciones y verificaciones

Se efectuaron inspecciones de seguridad enfocadas en:

- Orden y aseo en las áreas de trabajo.
- Uso adecuado de elementos de protección personal (EPP).
- Condiciones locativas y de trabajo seguro.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Las observaciones identificadas fueron comunicadas oportunamente al personal responsable para su corrección.

4.3. Prevención de riesgos laborales

Se promovieron acciones preventivas orientadas a:

- Control de riesgos presentes en la ejecución de las labores.
- Sensibilización del personal sobre el autocuidado.
- Cumplimiento de las normas y procedimientos de seguridad establecidos.

4.4. Registros y seguimiento

Las actividades HSE realizadas fueron registradas y documentadas, dejando evidencia de la gestión ejecutada y permitiendo su verificación por parte de la Interventoría cuando sea requerida.

5. Resultados de la gestión HSE

Como resultado de las actividades desarrolladas:

- Se evidenció cumplimiento de las actividades HSE programadas.
- Se mantuvo control sobre los riesgos identificados en la obra.
- El personal contó con acompañamiento y orientación permanente en temas de seguridad.
- No se registraron eventos críticos que afectaran la integridad de los trabajadores durante el periodo evaluado, de acuerdo con los registros disponibles.

6. Hallazgos relevantes

- Adecuada implementación de las medidas de seguridad en obra.
- Buen nivel de cumplimiento del uso de EPP por parte del personal.
- Compromiso del personal frente a las normas de seguridad.
- Oportunidades de mejora relacionadas con el fortalecimiento continuo de la cultura de prevención y autocuidado.

7. Conclusiones

La gestión HSE desarrollada durante el periodo evaluado fue **adecuada y conforme**, evidenciando control de los riesgos laborales, cumplimiento de los lineamientos normativos y atención a los requerimientos contractuales.

Las actividades realizadas contribuyeron a la prevención de incidentes y al mantenimiento de condiciones seguras de trabajo durante la ejecución del proyecto.

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

8. **Anexos**
   - Anexo 1 ATS-PTS
   - Anexo 2 Charlas de seguridad
   - Anexo 3 Pausas activas
   - Anexo 4 Entrega de epp
   - Anexo 5 Inspección herramientas y equipos
   - Anexo 6 Actos y condiciones inseguras

9. **Registro fotográfico**



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.5 INFORME GESTION SOCIAL

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"





Informe Mensual
Julio 2026

NOTA: Está prohibido cualquier copia, reproducción, o divulgación total o parcial sin permiso escrito. Todos los derechos reservados.

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

1. INFORME DE GESTIÒN DE ENTORNO

1.1. GENERALIDADES

En el desarrollo e implementación del plan de gestión social del Consorcio VIAL BALLESTAS, se establecieron actividades que permitan el relacionamiento y confianza con el entorno, partiendo de que son liderazgos con expectativas y necesidades diversas, las cuales se deben manejar desde enfoques diferentes.

Así mismo se plantearon acciones encaminadas al éxito del proyecto, involucrando a los líderes y comunidades del área de influencia directa "AID" donde se está interviniendo.

Para el consorcio VIAL BALLESTAS es de vital importancia mantener sanas relaciones con el entorno, lo cual va a permitir el avance efectivo y pleno del proyecto, disminuyendo alertas o amenazas de detección del mismo.

El Proyecto tiene como objeto la *"construcción de pavimento rígido en vía de acceso al corregimiento de Ballestas en el Municipio de Turbana".*

NOTA: Está prohibido cualquier copia, reproducción, o divulgación total o parcial sin permiso escrito. Todos los derechos reservados.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

2. INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Se mantienen informada a la comunidad y líderes que soliciten atención sobre el proyecto, alcance, avance, implicaciones y características relevantes en los aspectos técnicos, sociales, ambientales y de contratación.

La atención se ha brindado a través de los canales de comunicación dispuesto para el entorno como contacto telefónico (línea de WhatsApp y llamadas), visitas en campo.
Se abrieron espacios de información, donde se dio a conocer todo lo referente al proyecto en los grupos a intervenir en el cual se aclararon dudas e inquietudes desde el componente técnico.

Desde el área social existen canales abiertos para la atención constante y permanente, así mismo se implementaron formatos los cuales permiten que se aborden las situaciones, los cuales son:

- ✓ Formato atención PQRS
- ✓ Formato de Acta de reuniones
- ✓ Formato de asistencia a actividades

Para el caso puntual de la recepción de PQRS se estableció un plazo máximo de 15 días hábiles para brindar respuestas, contados a partir del recibido del formato o documento.

Se cuenta atención vía WhatsApp, celular: 3235919966. Se sigue brindando atención clara, veraz, oportuna y eficiente a la población del grupo de interés, juntas de acción comunales y líderes comunitarios.

CANALES COMUNICACIÓN PARA LA COMUNIDAD	
CIUDAD	Cartagena
MUNICIPIO	Turbana
CORREGIMIENTO	Ballestas
CONTACTO	3013434644
PLAZO RESPUESTA	15 días hábiles
RESPONSABLE	Social

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

3. GESTIÓN DE CONFLICTOS: CONTROL DE RIESGOS

Desde el área social se mantiene el monitoreo constante del entorno con el fin de prevenir cualquier alerta o riesgo que se pueda presentar y que se refleje en el desarrollo continuo de la obra.

La contratación de la mano de obra en los territorios, es el factor relevante ya que la comunidad tiene una alta expectativa frente a la vinculación del personal, por lo anterior se les viene informado a las mismas las necesidades que se van generando en la obra con el fin de brindarles las oportunidades al AID.

Se evidencia el cuadro de matriz de riesgos sociales asociadas al proyecto:

TIPO DE RIESGO	ID	RIESGO IDENTIFICADO (QUE PUEDE PASAR QUE AFECTE EL DESARROLLO DEL CONTRATO)
ENTORNO	I	Paros y bloqueos por problemas de orden social en el momento de realizar las actividades.
ENTORNO	II	No disponibilidad de mano de obra no calificada que cumpla los perfiles exigidos para completar el equipo de trabajo.

Por lo anterior es importante desde el área social tener la información clara y de primera mano del equipo técnico para de esta manera trasmitirla al AID y no se presenten ningún tipo de situaciones que ocasionen inquietudes o dudas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

4. COMPONENTE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Durante la ejecución del contrato y lo contemplado se destinará a la ejecución de la obra un porcentaje no inferior al 10% de mano de obra no calificada de la región de acuerdo con el personal de contratista y el 5% de la mano de obra calificada de la región deberá ser mujeres.

Dando cumplimento con lo anterior desde el área social se realiza el seguimiento a la contratación del personal del AID con el fin de garantizar la participación.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

5. PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

El plan de gestión social tiene como objetivo Generar buen relacionamiento y comunicación asertiva con el AID encaminados al desarrollo efectivo del proyecto.
Por lo anterior se plantean unas metas y acciones a ejecutar durante el desarrollo de la obra, las cuales están enfocadas al cumplimiento efectivo.
A continuación, se detallan las actividades:

5.1. **Reuniones informativas:** Se llevan a cabo para dar claridades sobre el avance y ejecución de la obra, así mismo cualquier información que requiera la comunidad.

5.2. **Actas de vecindad:** Se realizan para tener el soporte del estado de los predios que se encuentran en las vías donde se están desarrollando las obras de pavimentación.

5.3. **Acompañamiento actividades técnicas:** Se realiza constantemente para garantizar la atención oportuna a cualquier inquietud que se presente con el objetivo de que las actividades sigan su curso satisfactoriamente.

5.4. **Atención PQRS:** se realiza la atención pertinente cuando se presenten peticiones, quejas, reclamos o sugerencias por parte de los líderes, JAC, comunidad en general del AID.

5.5. **Seguimiento contratación mano de obra no calificada del AID:** se garantiza que se tenga en cuenta la participación de la mano de obra local no calificada de las comunidades donde se están ejecutando las obras.

5.6. **Charla a trabajadores:** se realizan con el fin de reforzar temáticas con el personal vinculado al proyecto con el fin de mantener un ambiente laboral adecuado y relaciones sanas con el entorno.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

ACTIVIDADES DESAROLLADAS

Durante el periodo reportado se ejecutaron las actividades contempladas en el Plan de Gestión Social, orientadas al fortalecimiento del relacionamiento con la comunidad y a garantizar una comunicación clara, oportuna y transparente. Estas acciones permitieron mantener informada a la población sobre los avances del proyecto, promoviendo espacios efectivos de participación, diálogo e interacción con los diferentes actores del área de influencia.

La ausencia de quejas o reclamos durante el mes evidencia una gestión social eficiente y el adecuado cumplimiento del cronograma de actividades establecido. De igual manera, refleja la efectividad de las estrategias implementadas para la atención, el acompañamiento y el relacionamiento permanente con la comunidad, contribuyendo al fortalecimiento de un ambiente de confianza, cooperación y convivencia armónica.

En este contexto, a continuación, se presentan las actividades desarrolladas por el componente social durante el periodo reportado, las cuales han contribuido al adecuado desarrollo del proyecto y al fortalecimiento de las relaciones entre la comunidad y el equipo ejecutor.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

Reuniones informativas, son fundamentales e importantes para la comunidad y sus actores principales para tener la información de primera mano por lo anterior se llevaron a cabo las necesarias y solicitadas en el territorio.





Espacio reunión con la comunidad y líderes para aclarar dudas sobre el proyecto.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

Acompañamiento actividades tecnias y monitoreo de entorno, Esta actividad se desarrolla de manera permanente dentro del componente social, con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo y avance de las actividades del proyecto. Asimismo, permite identificar oportunamente cualquier situación, inquietud o posible inconveniente que pueda convertirse en un factor de riesgo para la ejecución de las obras, facilitando la implementación de acciones preventivas que contribuyan a mantener el normal desarrollo del proyecto.



Acompañamiento social en recorrido de detalles con líderes del territorio.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"





Acompañamiento social actividades constructivas y monitoreo del entorno.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

Contratación Mano de obra Local

En el proceso constructivo del proyecto se ha dado cumplimiento al componente de la contratación de mano de obra no calificada local, garantizando la participación laboral de las personas de la comunidad del AID.

Partiendo de lo anterior y dando cumplimiento a lo contractual se vienen generando las contrataciones de acuerdo a las necesidades, avances y requerimientos de la obra y los perfiles.

Cabe resaltar la importancia de la contratación de la mano de obra de la comunidad incidente a la zona del proyecto, ya que permite fortalecer los procesos y mantener el buen relacionamiento, sin embargo, a la fecha se ha cumplido con el plan de gestión social y sus estrategias.

Así mismo se ha generado participación a personal de la comunidad con perfiles de mano de obra calificada, los cuales cumplen con lo requerido.

Se anexa consolidado general de contratación por comunidades y la mano de obra de la región.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS ***"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"***

CONTRATACIÓN PERSONAL BALLESTAS					
#	NOMBRE	SEXO	DOCUMENTO	CARGO	COMUNIDAD
1	CARLOS FELIPE GOMEZ BARON	M	1.051.443.013	AYUDANTE	NO
2	CARLOS RAFAEL MENDOZA ALTAMAR	M	1.002 195 352	AYUDANTE	NO
3	JORGE LUIS HERRERA GOMEZ	M	1.007.313.267	OFICIAL	SI
4	MILTON RAFAEL BALLESTAS MARTINEZ	M	73.353.004	AYUDANTE	SI
5	JAIME LUIS SOLIPA MARRUGO	M	1.043.643.666	AYUDANTE	SI
6	JHON HURTADO GAVIRIA	M	73.192.823	SUPERVISOR	NO
7	JENNER MISAEL FLOREZ OSPINO	M	1.050.970.409	TOPOGRAFO	NO
8	CARLOS JOSE MARRUGO MARRUGO	M	1.007.655.908	SUPERVISOR HSEQ	SI
9	EINER DAVID CASTILLA GONZALEZ	M	1.051.451.576	INGENIERO RESIDENTE	SI
10	ANA CARMELA BALLESTAS MARRUGO	F	1.051.444.999	AUXILIAR VIAL	SI
11	ORIETTA DE LA ESPRIELLA QUINTANA	F	1.051.448.436	AUXILIAR VIAL	SI
12	JOSE LIBARDO ACEVEDO NARVAEZ	M	1051442950	AYUDANTE	SI
13	ALEXANDER PALACIO CARO	M	73.182.876	INGENIERO AUXILIAR	NO
14	HUGO ANAYA RODRIGUEZ	M	91.508.361	DIRECTOR DE OBRA	NO
15	YENNIFER ARCIA TORRES	F	1.143.373.029	TRABAJADORA SOCIAL	NO
16	SARITH PACHECO	F	32.909.428	PROFESIONAL HSE	NO
17	OLGA BANQUEZ	F	1.005.624.762	COORD. AMBIENTAL	NO

Consolidado personal contratado.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

La presente representación grafica ilustra el porcentaje de la contratación total.

SEXO	# PERSONAS	%
M	12	71%
F	5	29%
TOTAL	18	100%



Se infiere que el 29% de la población contratada es de sexo femenino y el 71% es de sexo masculino.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

Teniendo en cuenta lo contractual dentro de la mano de obra no calificada es importante anotar la participación que desde el proyecto se le ha brindado a la comunidad y al sexo femenino,a continuación se evidencia el %.

SEXO	# PERSONAS	%
M	5	71%
F	2	29%
TOTAL	7	100%



Se infiere que el 29% de la mano de obra no califica contratada es de sexo femenino y el 71% es de sexo masculino.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

CONCLUSIONES

La gestión social constituye un eje estratégico para el desarrollo integral del proyecto, al propiciar la articulación entre la ejecución técnica de la obra y las dinámicas sociales del área de influencia. Mediante la implementación de mecanismos de comunicación permanentes, claros y transparentes, se ha garantizado la socialización oportuna de los avances del proyecto, el seguimiento continuo a las actividades programadas y el acceso oportuno a la información, fortaleciendo el relacionamiento entre la empresa ejecutora, los líderes comunitarios, las Juntas de Acción Comunal y la comunidad en general.

Durante la ejecución de las actividades constructivas, el acompañamiento permanente del componente social ha permitido consolidar espacios de diálogo, participación y concertación, facilitando la atención oportuna de inquietudes, solicitudes, observaciones y demás requerimientos presentados por la comunidad. Estas acciones han contribuido al fortalecimiento de las relaciones comunitarias, la generación de confianza, la prevención de conflictos y la construcción de una percepción favorable frente al desarrollo de las obras.

De igual manera, el componente social ha desempeñado un papel fundamental en la identificación temprana de factores sociales que podrían incidir en el normal desarrollo del proyecto, permitiendo la implementación oportuna de medidas preventivas y acciones de manejo orientadas a minimizar riesgos y fortalecer la gestión territorial. Como resultado, se ha consolidado un ambiente de cooperación, respeto y comunicación permanente entre la comunidad y la empresa ejecutora, favoreciendo la continuidad de las actividades constructivas y garantizando que las necesidades, expectativas y dinámicas del territorio sean consideradas de manera integral durante todo el proceso de intervención.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

ACTIVIDADES REALIZADAS

- ✓ Atención a las comunidades chat, llamadas telefónicas y en comunidades.
- ✓ Monitoreos de entornos.
- ✓ Acompañamiento actividades técnicas.
- ✓ Recorridos de obras.
- ✓ Reuniones con líderes y comunidad.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS	INFORME MENSUAL DE GESTION SOCIAL CONSORCIO VIAL BALLESTAS
	"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA"

PROCESOS SOCIALES GENERADOS

Se generaron procesos sociales importantes, los cuales permiten la continuidad y el éxito para seguir ejecutando e implementando el proyecto tales como: Resolución de conflicto y dialogo.

Yennifer Arcia
Elaboro:
YENNIFER ARCIA **COORD. SOCIAL**

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

5.6 INFORME GESTION AMBIENTAL

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

INFORME AMBIENTAL

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE BALLESTAS EN EL MUNICIPIO DE TURBANA

1 DE JULIO AL 31 DE JULIO DE 2026

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVOS 3
2.1. Objetivo general 3
2.2. Objetivos específicos 3
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 3
3.1. Localización 3
3.2. Actividades ejecutadas 4
4. IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES 4
5. MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS 5
5.1. Manejo de residuos sólidos 5
5.2. Manejo del recurso aire 6
5.3. Manejo del ruido 6
5.4. Manejo del suelo 7
6. PROGRAMAS AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS 9
6.1. Programa de Ahorro y Uso Eficiente del Agua 9
6.2. Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo 9
6.3. Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso 9
7. SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL 11
8. CONTINGENCIAS AMBIENTALES 13
9. CONCLUSIONES 13
10. ANEXOS 14

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe Ambiental de Obra se elabora con el propósito de presentar de manera detallada las actividades de gestión y control ambiental desarrolladas durante la ejecución del proyecto Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas, ubicado en el municipio de Turbana, departamento de Bolívar.

Este documento hace parte del seguimiento y control ambiental del proyecto y tiene como finalidad evidenciar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, así como de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), orientadas a la prevención, mitigación, corrección y control de los impactos ambientales generados durante la etapa constructiva.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo general

Evaluar el desempeño ambiental del proyecto durante el periodo reportado, verificando la correcta implementación de las medidas de manejo ambiental y el cumplimiento de la legislación aplicable.

2.2. Objetivos específicos

- Identificar y describir los aspectos e impactos ambientales asociados a las actividades constructivas.
- Verificar la aplicación de las medidas de manejo ambiental definidas en el PMA.
- Evaluar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.
- Registrar las actividades de seguimiento, control e inspección ambiental realizadas en obra.
- Presentar conclusiones y recomendaciones para el mejoramiento continuo de la gestión ambiental.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de pavimento rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad vial para la comunidad y los usuarios de la vía.

3.1. Localización

El área de intervención se localiza en zona rural del municipio de Turbana – Bolívar, correspondiente a la vía principal de acceso al corregimiento de Ballestas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

3.2. Actividades ejecutadas

Durante la vigencia del presente informe, el proyecto presenta un avance ejecutado del 93,96%, evidenciando un desempeño superior frente a lo inicialmente planificado.

Este comportamiento refleja una adecuada dinámica en la ejecución de las actividades, así como un cumplimiento eficiente de las metas establecidas y un progreso favorable en el desarrollo del proyecto.

- Replanteo topográfico del área de intervención.
- Conformación y nivelación de la subrasante.
- Instalación de geotextil como capa aislante entre el terreno natural y la estructura del pavimento.
- Conformación de la rasante en material triturado con un espesor de 30 cm.
- Suministro y colocación del material triturado proveniente de las canteras Disagrecar, Canteco y Cimaco.
- Ejecución de excavaciones puntuales para ajustes de nivel y corrección de fallos del terreno
- Vaciado del concreto plástico tipo MR-42.

4. IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

Durante la ejecución del proyecto se identificaron los siguientes aspectos e impactos ambientales relevantes:



BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

5. MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS

A continuación, se presentan las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y ejecutadas durante el desarrollo del proyecto "Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas", ubicado en jurisdicción del municipio de Turbana, departamento de Bolívar.

Estas acciones estuvieron orientadas a la prevención, mitigación y control de los impactos ambientales asociados a la obra, asegurando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y de los lineamientos técnicos definidos en el PMA.

Su implementación se llevó a cabo bajo criterios de responsabilidad y gestión ambiental integral, permitiendo realizar un adecuado seguimiento, control y verificación de cada una de las actividades desarrolladas, en coherencia con los compromisos ambientales adquiridos para el proyecto.

5.1. Manejo de residuos sólidos

Durante el período reportado se continuó con la implementación del programa de manejo integral de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), siguiendo lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y cumpliendo con la normatividad ambiental vigente. Los Residuos de construcción y demolición fueron reutilizados en la adecuación y mejoramiento de vías terciarias. Esta práctica permitió aprovechar mejor los recursos y reducir la cantidad de material que debía ser llevado a disposición final.

Durante la vigencia del informe no se generaron residuos peligrosos, en caso que se requiera se hará la disposición a través de un proveedor autorizado.

Adicionalmente, se mantuvieron de forma constante actividades de aseo, orden y limpieza, contribuyendo a un entorno de trabajo seguro y con buenas condiciones ambientales. Durante la presente vigencia, se dio continuidad al manejo de los residuos sólidos domésticos, desde su generación hasta su disposición final.

Se cuenta con puntos ecológicos señalizados que facilitan la correcta separación de residuos en la fuente, utilizando recipientes de color negro, blanco y verde según el tipo de residuo. Asimismo, se

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

promueve la reducción en el uso de envases no retornables y se mantiene la prohibición de la quema de residuos al aire libre.



Imagen 1 Punto ecológico

La evacuación de residuos no aprovechables se realiza de manera periódica mediante el servicio público autorizado. El personal realiza limpieza diaria de los frentes de trabajo, evitando acumulaciones o disposición inadecuada en espacios públicos.

5.2. Manejo del recurso aire

Durante el período reportado se dio cumplimiento al programa de manejo para el control y la prevención de emisiones atmosféricas, con énfasis en la reducción del material particulado generado por las actividades de movimiento de tierras, conformación de subrasante y el tránsito de maquinaria y vehículos dentro del área del proyecto.

Para ello, se aplicaron medidas operativas orientadas a controlar las emisiones de polvo, entre las que se destaca el cubrimiento de los acopios de material y de los vehículos de transporte, con el fin de evitar la dispersión de partículas al ambiente y minimizar posibles afectaciones en el entorno.

Adicionalmente, se realizó un manejo oportuno del material suelto en los frentes de obra, evitando su acumulación y manteniendo condiciones adecuadas de orden y limpieza en las áreas intervenidas.

La maquinaria utilizada se mantuvo en buenas condiciones mecánicas y operativas, lo que ayudó a reducir la emisión de gases y a garantizar un funcionamiento adecuado durante las actividades. De igual forma, se llevaron a cabo inspecciones diarias a los equipos, verificando su estado general y la disponibilidad y vigencia de los extintores multipropósito, en cumplimiento de las condiciones de seguridad requeridas.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Asimismo, se verificó que todos los equipos y vehículos vinculados al proyecto contaran con la documentación vigente, como SOAT, revisión técnico-mecánica y certificado de control de emisiones, de acuerdo con la normativa aplicable.

5.3. Manejo del ruido

Las actividades que generaron ruido se desarrollaron dentro de los horarios establecidos por la normatividad vigente. La operación de la maquinaria pesada se manejó de forma controlada, evitando su uso innecesario o por tiempos prolongados.

El personal en obra hizo uso de los elementos de protección personal requeridos, especialmente protectores auditivos. De igual manera, se mantuvo comunicación con la comunidad cercana y, durante el período evaluado, no se presentaron quejas relacionadas con afectaciones por ruido.

El personal operativo utilizó elementos de protección personal adecuados, tales como protectores auditivos, y se mantuvo una adecuada comunicación con la comunidad aledaña, no registrándose quejas asociadas por ruido durante el periodo evaluado.

5.4. Manejo del suelo

El manejo del suelo se realizó de manera controlada durante las actividades de conformación de la subrasante. Como parte del proceso, se instaló geotextil como capa aislante entre el terreno natural y la estructura del pavimento, con el fin de evitar la mezcla de materiales, prevenir posibles afectaciones al suelo y mejorar la estabilidad de la vía.

5.5. Señalización y aislamiento de la obra

Se mantuvo y reforzó la señalización preventiva y restrictiva en los diferentes frentes de obra, buscando garantizar la seguridad tanto del personal como de la comunidad.

Se realizaron revisiones periódicas para verificar el estado de la señalización instalada y, cuando fue necesario, se hicieron los ajustes correspondientes. Para la delimitación de las áreas de trabajo se utilizaron cintas de advertencia y colombinas, especialmente en zonas con mayor tránsito peatonal.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

5.6. Manejo de aguas residuales

Durante el período reportado no se realizaron actividades de lavado, mantenimiento ni cambio de aceite de maquinaria en los frentes de obra, evitando así el riesgo de vertimientos contaminantes. Estas labores se continuaron realizando en sitios externos autorizados.

Por otra parte, el personal contó con servicios sanitarios adecuados, ubicados en una vivienda cercana que funciona como punto de apoyo del proyecto. Estas instalaciones permitieron mantener buenas condiciones de higiene y evitar posibles afectaciones al entorno por vertimientos inadecuados.



Imagen 2 unidades sanitarias



Imagen 3 unidades sanitarios

5.3. Manejo de la vegetación

Durante este periodo se realizó capacitación en el cuidade del medio ambiente, en el que se sensibilizo al personal de obra de la realización de las actividades previniendo los impactos a los recursos naturales, en el manejo adecuado de la vegetación del área de influencia, no se registra afectación.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

6. PROGRAMAS AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS

En el marco de la ejecución del proyecto "Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas", y como complemento a las medidas de manejo ambiental, se implementaron algunos programas orientados a fortalecer la gestión ambiental, prevenir impactos adicionales y promover buenas prácticas en el personal de obra.

6.1. Programa de Ahorro y Uso Eficiente del Agua

Este programa está orientado a promover el uso responsable del recurso hídrico durante la ejecución del proyecto, evitando desperdicios y posibles afectaciones al entorno. Durante el desarrollo de las actividades, el consumo de agua se manejó de forma controlada, principalmente en el campamento, en la hidratación del personal, labores de limpieza y en las actividades operativas que lo requerían, limitando su uso únicamente a lo necesario.

De igual manera, se reforzaron buenas prácticas como el uso racional del recurso en las jornadas diarias y la identificación oportuna de posibles desperdicios de agua. Estas acciones permitieron mantener un consumo eficiente y acorde con las necesidades reales de la obra.

6.2. Programa de Fomento al Uso de Transporte Alternativo

Con el fin de aportar a la reducción de emisiones atmosféricas y fomentar hábitos de movilidad más sostenibles, se promovió el uso de medios de transporte alternativos entre el personal vinculado al proyecto. En este sentido, se incentivó de manera voluntaria el uso de opciones como caminar, el uso de bicicleta, el transporte público y el transporte compartido, siempre que las condiciones de acceso, distancia y seguridad lo permitieran.

Estas acciones buscan no solo reducir el uso de vehículos particulares, sino también generar conciencia en el personal sobre la importancia de adoptar prácticas que contribuyan a la disminución de la huella ambiental asociada a sus desplazamientos diarios.

6.3. Programa para la Gestión y Reducción de Plásticos de un Solo Uso

En línea con prácticas de sostenibilidad y manejo responsable de residuos, se implementó este programa con el objetivo de reducir la generación de plásticos de un solo uso dentro del proyecto.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Durante la ejecución de la obra se promovió el uso de elementos reutilizables, como botellas personales y recipientes durables, disminuyendo así el consumo de plásticos desechables. Asimismo, se fortaleció la correcta separación de residuos en la fuente, facilitando su aprovechamiento y disposición adecuada.

Adicionalmente, se reforzó la sensibilización del personal frente a los impactos ambientales asociados al uso del plástico, fomentando cambios de hábito que contribuyan a una gestión más responsable de los residuos generados en las actividades diarias del proyecto.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

7. SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2026, se realizó el seguimiento al cumplimiento de las medidas de manejo ambiental del proyecto "Construcción de Pavimento Rígido en la vía de acceso al corregimiento de Ballestas", conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Este seguimiento se llevó a cabo mediante recorridos periódicos en los diferentes frentes de obra y en el campamento, verificando aspectos como el manejo de residuos sólidos ordinarios y RCD, el control de emisiones de polvo y ruido, las condiciones de intervención del suelo y la aplicación de los programas ambientales implementados.

Como parte de este proceso, se definieron indicadores que permiten hacer control al desempeño ambiental del proyecto, evaluando el cumplimiento de las medidas adoptadas y la efectividad de las acciones de prevención, mitigación y control durante la ejecución de las actividades.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos:

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

Indicador	Descripción	Cumplimiento
Manejo adecuado de residuos sólidos	(Actividades con manejo adecuado / Actividades evaluadas) × 100	**Resultado: 100 %.** Los residuos fueron segregados en la fuente y dispuestos mediante el servicio de recolección autorizado. No se evidenciaron acumulaciones indebidas ni afectaciones ambientales.
Disposición adecuada de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)	(Volumen de RCD gestionado adecuadamente / Volumen total de RCD generado) × 100	**Resultado: 100 %.** Los RCD generados fueron gestionados de manera adecuada, priorizando su reutilización en actividades autorizadas y evitando la disposición en sitios no autorizados.
Control de emisiones de material particulado	(Número de quejas atendidas / Número total de quejas recibidas) × 100	**Resultado: 100 %.** No se registraron quejas por emisión de material particulado.
Control de ruido ambiental	(Número de quejas atendidas / Número total de quejas recibidas) × 100	**Resultado: 100 %.** Las actividades se desarrollaron en jornada diurna y dentro de los horarios permitidos, sin presentarse quejas por ruido por parte de la comunidad.
Incidentes o contingencias ambientales	Número de incidentes registrados	**Resultado: 0 incidentes.** Durante el periodo evaluado no se presentaron contingencias ambientales. Los procedimientos de atención establecidos no requirieron ser activados.
Implementación de programas ambientales	(Programas implementados / Programas programados) × 100	**Resultado: 100 %.** Se implementaron y socializaron los programas de ahorro y uso eficiente del agua, fomento al uso de transporte alternativo y reducción de plásticos de un solo uso, fortaleciendo la gestión ambiental del pro

La implementación y socialización de los programas ambientales complementarios, contribuyó de manera significativa al fortalecimiento de la gestión ambiental del proyecto.

Durante este periodo se desarrollaron jornadas de capacitación dirigidas al personal de obra, mediante las cuales se reforzaron conocimientos y buenas prácticas relacionadas con el uso eficiente de los recursos, la movilidad sostenible y la adecuada gestión de residuos.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

CONSORCIO VIAL BALLESTAS

8. CONTINGENCIAS AMBIENTALES

Durante el periodo evaluado no se presentaron contingencias ambientales de relevancia. No obstante, el proyecto cuenta con procedimientos establecidos para la atención de derrames, incendios o situaciones que puedan generar afectación ambiental.

9. CONCLUSIONES

Durante el período evaluado, las actividades de pavimentación se ejecutaron en plena conformidad con las especificaciones técnicas del proyecto y con las medidas de manejo ambiental establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), sin registrarse impactos ambientales significativos sobre el área de influencia.

La gestión ambiental implementada garantizó el manejo adecuado de residuos sólidos, el control de emisiones atmosféricas y los niveles de presión sonora, mediante acciones preventivas, operativas y de sensibilización dirigidas al personal de obra. Las actividades constructivas se desarrollaron en jornada exclusivamente diurna, lo que favoreció el control del ruido y minimizó posibles molestias a la comunidad aledaña. No se recibieron quejas durante la vigencia del informe.

No se realizaron vertimientos líquidos al suelo ni a cuerpos de agua. Las aguas residuales domésticas fueron gestionadas a través de unidades sanitarias habilitadas en una vivienda del sector, destinada como área de apoyo logístico, garantizando condiciones adecuadas de higiene y el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

Las acciones de señalización, control de tránsito y delimitación de frentes de trabajo garantizaron la seguridad vial del personal y la comunidad, reportándose cero incidentes durante el período evaluado. Adicionalmente, se llevó a cabo una charla de sensibilización al personal sobre el uso responsable del agua y la energía, reforzando buenas prácticas de ahorro de recursos durante la ejecución de las obras.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 CONCLUSIONES

Operativas y de Ejecución

1. **Desempeño del Cronograma:** Al cierre de la Semana 31 (01 de agosto de 2026), el proyecto sostiene su curso favorable, registrando un avance real acumulado del 93.96% frente a un 86.84% programado. El diferencial positivo del 7.12% refleja la constancia en el ritmo de obra y el cumplimiento de los hitos técnicos planteados por el Consorcio.
2. **Gestión Financiera:** El costo acumulado ejecutado asciende a $9.072.808.785,50, inversión que se evidencia en el alto grado de consolidación física de la calzada y sus acabados.
3. **Mantenimiento de la Subestructura (Banca):** Se ratifica la disponibilidad total del tramo con 2.360 ML de banca en triturado (100%), con la capa de geotextil y subbase en 0.30 m totalmente estabilizadas, garantizando el soporte definitivo para la estructura del pavimento.
4. **Progreso en Pavimentación y Urbanismo:**
    - El proceso de fundida de pavimento rígido MR-42 alcanza un total acumulado de 2.280 ML en ambos carriles (1.100 ML en el tramo inicial K0+000 a K1+100 y 1.180 ML en el tramo final K1+240 a K2+360), dejando la vía principal prácticamente conectada en su totalidad.
    - Destaca un avance sustancial en las obras de confinamiento y acabado urbano, alcanzando 4.590 ML acumulados de pavimento inclinado y bordillos, garantizando la integración funcional y estética de la calzada con el entorno.

Componente Ambiental

1. **Alineación con el PMA:** Las labores del mes de julio se ejecutaron en estricto cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental. Se garantizó el control de emisiones de polvo, ruido (operando únicamente en jornada diurna) y el correcto manejo de residuos sólidos, finalizando el periodo con cero quejas de la comunidad.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

2. **Control de Contingencias y Vertimientos:** No se registraron incidentes ni contingencias ambientales. Se mantuvo la política de cero vertimientos líquidos al suelo o fuentes hídricas, operando las áreas logísticas en óptimas condiciones sanitarias y reforzando las charlas de ahorro de agua y energía con el personal.

Componente Social

1. **Articulación y Mediación Territorial:** El área social actuó como un pilar fundamental para la estabilidad del proyecto, facilitando espacios de diálogo y concertación con los líderes comunitarios, las Juntas de Acción Comunal y la población en general, permitiendo la resolución oportuna de inquietudes y previniendo escenarios de conflicto.

2. **Acompañamiento y Percepción Positiva:** La atención continua (presencial, llamadas y chats) y los monitoreos de entorno permitieron mantener una percepción favorable de la comunidad hacia la obra, consolidando un ambiente de cooperación y corresponsabilidad.

Salud y Seguridad en el Trabajo (SST)

1. **Preservación de la Cero Accidentabilidad:** Se dio cumplimiento riguroso a los requerimientos del SG-SST, logrando mantener la meta de cero accidentes o eventos críticos que afectaran la integridad de los trabajadores durante el periodo.

2. **Control Operativo en Campo:** La gestión HSE mantuvo presencia constante en los frentes de trabajo mediante la aplicación de ATS-PTS, charlas diarias de seguridad, pausas activas e inspecciones de herramientas y uso de EPP, fortaleciendo la cultura del autocuidado en la fase final de ejecución.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com

6.2 RECOMENDACIONES

1. **Coordinación para la Finalización de Tramo Principal:** Con el pavimento al 93.96% de ejecución general, se sugiere mantener las mesas de trabajo conjunto con la Interventoría para programar el remate de los metros restantes de calzada, asegurando un empalme técnico óptimo.
2. **Protección de Bordillos y Elementos Urbanos:** Continuar con la delimitación y señalización preventiva en los sectores donde se ejecutaron los 4.590 ML de bordillos y pavimento inclinado, apoyándose en el equipo social para concientizar a los conductores sobre el respeto a los tiempos de fraguado.
3. **Jornadas de Limpieza y Adecuación de Costados:** Programar de manera articulada con la Interventoría la remoción de sobrantes y el arreglo de zonas adyacentes a la calzada en los tramos concluidos, garantizando que la vía presente condiciones estéticas y operativas impecables.
4. **Sostenibilidad del Clima Social:** Mantener los canales de diálogo abiertos con la JAC y líderes comunitarios de Ballestas en esta etapa avanzada, asegurando que la transición hacia la entrega de la obra se realice en un marco de total satisfacción comunitaria.
5. **Consolidación de la Documentación HSE:** Continuar con el archivo organizado de los registros diarios (inspecciones, pausas activas, actas de entrega de EPP) para garantizar revisiones fluidas y sin observaciones durante los comités de cierre de periodo.

BRR CEBALLOS DG 30 54 124 – CARTAGENA
vialballestasconsorcio@hotmail.com