674

Rentan

Radicado: R 2026010591157
Fecha: 02/09/2026 10:56:27.0
Tipo: INFORME
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 1 de septiembre de 2026

1300 2657

**Señor:**
**JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO**
Director de Desarrollo Físico Gobernación de Antioquia

**Asunto:** Entrega en físico del informe del componente Ambiental de Enero a Junio del 2026. Lote 8 – Norte - contrato No.20260060

**Referencia:** CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

**Respetado Ingeniero Juan Diego:**

Mediante la presente, remito en físico informe mensual del componente Ambiental aprobado por el apoyo Ambiental a la supervisión de RENTAN, el cual se detalla a continuación.

- Informe mensual Ambiental No.1 correspondiente a la subregión Norte del mes de febrero de 2026. Página de la 1 a la 16 Tomo 1.
- Memoria USB 1. Anexos Informe Ambiental del mes de febrero página 16 A.
- Informe mensual Ambiental No.2 correspondiente a la subregión Norte del mes de marzo de 2026. Página de la 17 a la 34 Tomo 1.
- Memoria USB 2. Anexos Informe Ambiental del mes de marzo página 34 A.
- Informe mensual Ambiental No. 3 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Entrerrios – San José de la Montaña del mes de abril 2026. Página de la 35 a la 63 Tomo 1.
- Informe mensual Ambiental No. 3 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe del mes de abril 2026. Página de la 64 a la 88 Tomo 1.
- Memoria USB 3. Anexos Informe Ambiental del mes de marzo página 88 A.
- Informe mensual Ambiental No. 4 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Entrerrios – San José de la Montaña del mes de mayo 2026. Página de la 89 a la 124 Tomo 1.

ARCHIVO SIE
2026 OCT 8 15:36:17

- Informe mensual Ambiental No. 4 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe del mes de mayo 2026. Página de la 125 a la 160 Tomo 1.
- Memoria USB 4. Anexos Informe Ambiental del mes de mayo página 160 A.
- Informe mensual Ambiental No. 5 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe del mes de junio 2026. Página de la 161 a la 197 Tomo 1.
- Informe mensual Ambiental No. 5 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Entrerrios – San José de la Montaña del mes de junio 2026. Página de la 198 a la 236 Tomo 2.
- Memoria USB 4. Anexos Informe Ambiental del mes de junio página 236 A.

La documentación remitida corresponde a los informes mensuales ambientales de interventoría del Lote 8 Norte- contrato No. 20260060 de los meses de enero a junio del 2026 y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo. Cordialmente,

**CATALINA CASTRILLÓN TORRES**
**Subgerente de Ejecución de Proyectos**

| | NOMBRE | FIRMA | FECHA |
|---|---|---|---|
| **Elaboró:** | ESTEFANIA BETANCUR JARAMILLO<br>Profesional Ambiental<br>Renting de Antioquia, EICE, RENTAN | | 24/07/2026 |
| Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma. | | | |

Recibido
David Velez R
CC 1214732094
02/09/2026

Gmail

David Vélez <davidvelezramirez@gmail.com>

# Observaciones informes mensuales Norte

1 mensaje

**David Vélez** <davidvelezramirez@gmail.com> 8 de octubre de 2026 a las 3:18 p.m.
Para: Estefania Betancur <ing.ambiental@rentan.com.co>

Ingeniera buenas tardes

Adjunto el oficio con algunas observaciones a realizar para los informes mensuales de febrero a junio, de interventoría del lote norte, todo esto para su revisión y posterior subsanación.

Quedo atento a sus comentarios o inquietudes

Cordialmente,

David Vélez Ramírez
Contratista Ambiental
Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia
Celular: 3105997253

**Antes de imprimir, reflexiona si es necesario hacerlo. Por cada tonelada de papel 17 árboles desaparecen.**
**Nota de Confidencialidad:** El contenido de este documento y/o sus anexos son para uso exclusivo de su destinatario intencional, contiene información privilegiada y no puede ser usado ni divulgado por personas distintas de su destinatario. Si usted no es el destinatario intencional de este documento por favor Infórmenos de inmediato y elimine el documento y sus anexos. Está prohibida su retención, grabación, utilización o divulgación con cualquier propósito.

**Observaciones informes febrero - junio.pdf**
317K

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 08 de octubre de 2026

Ingeniera
**ESTEFANÍA BETANCUR**
Residente ambiental
**Renting de Antioquia EICE - RENTAN**
Correo electrónico: ing.ambiental@rentan.com.co
Dirección: Carrera 43A N°19 - 127 Edificio Recife, Piso 5
Medellín, Antioquia.

**Asunto**: Observaciones de los informes ambientales presentados bajo radicado 2026010591157 del 02 de septiembre de 2026 correspondientes a los meses entre febrero y junio de 2026.

**Referencia**: *Contrato N°4600018656 de 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."*

Cordial saludo,

De acuerdo al contrato mencionado en la referencia y a los informes ambientales presentados nombrados en el asunto del presente oficio me permito indicarles las siguientes observaciones sobre dichos informes:

1. **Informe Febrero 2026 Entrerríos – San José de la Montaña**

    1.1. La tabla 7 hace referencia a la retroexcavadora con placa MC031276, sin embargo, en los anexos se hace referencia a la retroexcavadora con placa MC182510, por lo tanto, se debe dar claridad sobre esto, además, en la tabla 8 se hace referencia al vehículo con placa FUP887, pero para los anexos no se encuentra la documentación del mismo, es por esto que se debe anexar.

2. **Informe Marzo 2026 Entrerríos – San José de la Montaña**

    2.1. La tabla 7 hace referencia a un vehículo con placa FUP887, sin embargo, en los anexos no se encuentra la documentación de dicha camioneta, por lo tanto, se debe anexar esta documentación.

**3. Informe Abril 2026 Entrerríos – San José de la Montaña**

3.1. En la página 46 en la parte de atrás se encuentra el indicador de actividades ejecutadas por el grupo de gestión ambiental, sin embargo, allí el cálculo está en cero (0) pero ya se han ejecutado acciones, se debe corregir esto.

3.2. La tabla 6 indica que para el mes de abril se realizó la inducción ambiental para 8 personas, sin embargo, en el anexo 1, se encuentra que se realizó dicha inducción para 17 personas, por lo tanto, se debe corroborar y corregir este dato.

3.3. Para la tabla de seguimiento y monitoreo de las capacitaciones se deben recalcular los indicadores dado que si se realizaron capacitaciones y el número de empleados convocados es distinto de acuerdo a los anexos.

3.4. En la tabla 9 se mencionan las canteras MinCivil, Conasfaltos y Triturart, sin embargo, en el anexo 2 se incluye la documentación del Cóndor, se debe rectificar esto.

3.5. Para el anexo 2, se encuentra el formato de intervención de predios con un formato anterior, se debe diligenciar el nuevo formato adoptado por gestión de calidad de la Gobernación de Antioquia, además, en el primer párrafo se mencionan siete (7) actas de intervención, pero solo se anexa una, se debe dar claridad sobre esto.

3.6. La tabla 10 tiene que no se depositaron materiales RCD en las zonas de depósito, sin embargo, en los párrafos anteriores se menciona que, si se han dispuesto materiales, dar claridad sobre esto, al igual que para el cálculo de los indicadores de este proyecto.

3.7. Si en el proyecto 4.2.4 se menciona que se registró generación de residuos sólidos convencionales en poca cantidad, por qué en el cálculo de los indicadores de este no hay registro de los mismos, corregir esto.

3.8. Para el proyecto 4.3.2 se menciona que para el periodo se tienen 2 USP, sin embargo, en el anexo 6, no se incluyen los certificados de mantenimiento de las mismas USP, se debe incluir.

3.9. Se debe realizar el cálculo de los indicadores del proyecto 4.5.4 dado que no existe este cálculo y para el periodo si se realizaron actividades con vehículos.

3.10. Para la tabla 7, existen componentes que no son ambientales, esto se debe borrar.

3.11. En la tabla 14 de correspondencia enviada falta incluir el oficio con radicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 - Incumplimiento de la entrega PMA.

3.12. Para la tabla 16 se debe verificar y corregir todo el cálculo de los indicadores dado que hay varios que si se realizaron actividades para el periodo.

Cabe aclarar que todas las observaciones para este informe ya se habían realizado y enviado a Rentan para su conocimiento mediante correo electrónico el día 05 de junio del presente año, sin embargo, estas no se acataron por parte de Rentan o de la interventoría.

**4. Informe Abril 2026 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe**

4.1. De acuerdo a los documentos de estudio previo y anexo técnico, cada corredor debe poseer su residente ambiental de interventoría y de contratista con dedicación del 100% del tiempo, pero para el mes de abril la residente ambiental de interventoría firma los dos informes de los corredores mencionados en los ítems 3 y 4, por lo tanto, se debe dar una explicación sobre esto.

4.2. La tabla 6 menciona que se realizó una capacitación en el mes de febrero, sin embargo, para ese mes el corredor aún no estaba activo, corregir esto.

4.3. Por otro lado, el indicador del proyecto 4.1.2 menciona que se realizó la capacitación para 4 empleados, sin embargo, en el anexo aparecen 3, corregir esto.

4.4. El proyecto 4.2.1 menciona que el contratista se encuentra en plan de cierre y abandono de los frentes de obra, esto presenta una inconsistencia debido a que apenas se están empezando las actividades constructivas, dar claridad sobre esto.

4.5. La tabla 8 hace referencia al vencimiento del certificado RTM de vehículo con placa QOX745, pero esta está errada dado que dicho vehículo no requiere este certificado, de igual manera para el anexo 2, se menciona un vehículo con placa TMU053, pero en la tabla 8 no se encuentra este, verificar y corregir.

4.6. No se encuentra el cálculo de los indicadores del proyecto 4.5.3, por lo tanto, se debe corregir esto.

4.7. Para la tabla del capítulo 5, existen ítems que no son ambientales, por lo tanto, para tener coherencia, se deben remover estos ítems.

4.8. Para las tablas 9 y 10 del ítem 6.1 se incluyeron oficios enviados y recibidos del corredor de Entrerríos – San José de la Montaña, por lo tanto, estos se deben borrar e incluir únicamente los de este corredor.

Cabe aclarar que todas las observaciones para este informe ya se habían realizado y enviado a Rentan para su conocimiento mediante correo electrónico el día 05 de junio del presente año, sin embargo, estas no se acataron por parte de Rentan o de la interventoría.

**5. Informe Mayo 2026 Entrerríos – San José de la Montaña**

5.1. En el proyecto 5.1.2 de capacitación para el personal de obra se menciona que se sensibilizaron 36 trabajadores en 3 capacitaciones o inducciones, sin embargo, en la tabla 6 se indican que fueron 19, además, en el cálculo del indicador de dicho capítulo se tomó de igual forma el dato de 19 trabajadores capacitados, sin embargo, en los anexos, se evidencian 36 trabajadores capacitados, por lo tanto, se deben corregir estos datos.

5.2. Para el proyecto 5.1.3 se menciona que no se requieren permisos ambientales, sin embargo, en la tabla 7 se tienen dos permisos, además, en la tabla 8 no existe un control de permisos a terceros, y por último, en los indicadores se deben verificar todos los datos presentes allí, es por esto que se debe dar claridad sobre estas particularidades que no poseen concordancia entre sí.

5.3. Para el proyecto 5.2.3 se menciona que se formalizaron 7 actas de intervención con propietarios, sin embargo, en los anexos solo se encuentran 5 de estas actas. Por otro lado, de estas 5 actas solo 1 posee el certificado de libertad y tradición y la firma del representante de la interventoría, por lo tanto, se debe dar claridad de estas y adjuntarlas nuevamente con toda la documentación requerida por la Gobernación de Antioquia, cabe aclarar que estas actas solo serán válidas si las firma el propietario del predio o algún apoderado debidamente respaldado con un oficio.

5.4. Para el proyecto 5.5.3 se menciona que se tienen en el proyecto 2 máquinas y 3 vehículos, sin embargo, en la tabla 12 y en los anexos se mencionan 5 máquinas y 19 vehículos. Además, el vehículo con placa GET286 se venció el SOAT para el 24 de mayo, la van con placa TMU053 en la tabla se referenció de forma errónea el vencimiento de su documentación, la volqueta con placa TJZ677 posee el SOAT vencido, por lo tanto, se debe dar claridad sobre cuántos y cuáles son los vehículos y máquinas asociadas al proyecto para este mes e incluir la documentación que se encuentra vencida, además de esto se deben recalcular los indicadores de este capítulo porque sus datos están errados.

5.5. Para el proyecto 5.5.4 se menciona que se tienen en el proyecto 1 máquina y 3 vehículos, sin embargo, en la tabla 12 y en los anexos se mencionan 5 máquinas y 19 vehículos, dar claridad sobre esto.

5.6. Se debe explicar si para el corredor se tiene en el presupuesto ambiental la contratación de 2 auxiliares ambientales, por qué aún no se ha realizado dicha contratación.

5.7. Se anexó el cronograma de capacitaciones para el corredor, sin embargo, este no se encuentra diligenciado, se debe diligenciar y enviar nuevamente.

**6. Informe Mayo 2026 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe**

6.1. Para los anexos de las charlas, solo se evidencia un archivo y en la tabla 6 se mencionan dos capacitaciones, además, dicho archivo no deja leerse, por lo tanto, se debe enviar nuevamente la información de dichas charlas o capacitaciones con las de los meses anteriores, además, en la tabla de los indicadores, se deben verificar los datos y cálculos puestos allí.

6.2. En el capítulo 5.1.3 se menciona que se tiene un predio para las actividades de acopio de materiales y disposición final del material de excavación, sin

embargo, en los anexos no se encuentran los documentos que acrediten esto, se deben anexar dichos documentos.

6.3. Se deben organizar los anexos de los vehículos y maquinaria que se utilizó para el proyecto en el respectivo mes dado que, los documentos o no abren o se encuentran mal marcados, además, se debe verificar el cálculo de los indicadores del proyecto 5.5.3.

6.4. Para el capítulo 7 se mencionan varios oficios recibidos y enviados en las tablas 9 y 10, sin embargo, estos no se encuentran dentro de los anexos, por lo tanto, se deben incluir estos en el informe.

6.5. El capítulo 10 muestra un listado de anexos que no se encuentran en el medio digital, se debe dar claridad sobre esto.

6.6. Para el capítulo 11 en la tabla 11, se deben calcular los indicadores dado que no hay ningún cálculo concordante a la información presentada en el informe.

**7. Informe Junio 2026 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe**

7.1. En el capítulo 4.1.2 se debe recalcular el total de participantes de la tabla 5, además, se indica que se realizaron 6 inducciones, pero estas no se encuentran dentro de los anexos, por último, se debe recalcular el indicador de empleados capacitados.

7.2. En el capítulo 4.1.3 se menciona que se tiene un predio para las actividades de acopio de materiales y disposición final del material de excavación denominado Agropecuaria Los andes, sin embargo, en los anexos se encuentran los documentos del predio denominado La Esmeralda, por lo tanto, se debe dar claridad sobre esto.

7.3. Para los documentos de la finca La Esmeralda, falta la firma de la interventoría, además, entre el documento del impuesto predial que demuestra quien es el propietario y la persona que firma el permiso de intervención no hay una concordancia, en caso de ser el administrador que firma, se debe tener un oficio de delegación por parte del propietario del predio, de igual forma, se debe incluir la matrícula inmobiliaria para corroborar la pertenencia del predio.

7.4. Para el ítem 4.2.3 se menciona que se generó un volumen de RCD de 61,09$m^3$ y que fueron aprovechados 30$m^3$, sin embargo, no se menciona que se hizo con el restante, ni se indica que se dispusieron en la Finca La Esmeralda o hay anexos que den sustento de esto, de igual forma, se deben calcular los indicadores para este proyecto.

7.5. Para el capítulo 4.2.4 se menciona que la cantidad de residuos generados no supera 1kg, sin embargo, en los anexos se encuentra que se entregaron 3kg de residuos aprovechables, se debe dar claridad sobre esto.

7.6. En el capítulo 4.3.2, se mencionan dos mantenimientos a las USP, sin embargo, en los anexos solo se encuentra un mantenimiento, se debe incluir el otro.

7.7. Para el capítulo 4.5.3, en los indicadores se mencionan 2 máquinas vinculadas al proyecto, sin embargo, en los anexos se encuentran 3, se debe recalcular este indicador, de igual forma, es conveniente que esta maquinaria se incluya en la tabla 8.

7.8. Para el capítulo 6.1, en la tabla 10 se mencionan 4 oficios enviados, sin embargo, en los anexos se incluyen solamente 2, al igual que en la tabla 11 donde se mencionan 4 oficios recibidos, pero en los anexos solo se incluye 1, se deben incluir la totalidad de oficios tanto recibidos como enviados.

7.9. Para el capítulo 7 en la tabla 12, se deben calcular los indicadores dado que no hay ningún cálculo concordante a la información presentada en el informe.

7.10. El capítulo 8 menciona que se presentaron soportes de actividades por un valor de $5.406.330, sin embargo, estos no se presentan en los anexos, ni el acta de pago, por lo tanto, se debe incluir en el informe.

7.11. El capítulo 10 muestra un listado de anexos que no se encuentran acorde a lo que se presenta en el medio digital, se debe dar claridad sobre esto.

## 8. Informe Junio 2026 Entrerríos – San José de la Montaña

8.1. Para el aparte donde se mencionan los programas y si las acciones están cubiertas y en desarrollo o si no ha existido la necesidad de aplicarlas, se debe realizar una validación de las mismas dado que hay acciones que si se realizaron para el periodo del informe.

8.2. En el capítulo 5.1.2 se menciona que fueron 8 trabajadores con inducción ambiental, sin embargo, en los anexos solo aparecen 7 trabajadores, además, dichas inducciones se realizaron en distintas fechas, dar claridad sobre esto.

8.3. Para la cantidad de materiales adquiridos en la cantera Agregados San Javier, existe una discordancia entre lo presentado en el informe y el certificado emitido por dicha cantera para los diferentes materiales adquiridos, dar claridad sobre esto.

8.4. Se debe recalcular el total de la tabla 12, de igual forma, se deben calcular los indicadores del capítulo 5.2.4 dado que ya se realizó la entrega de residuos aprovechables.

8.5. Para el capítulo 5.5.4 en su primer párrafo donde se describen los vehículos y máquinas que se utilizan para el proyecto, debe poseer una concordancia con lo presentado en la tabla 12, corregir.

8.6. Para el formato denominado 54FO-M2-P11-054EvaluacionPlandeManejoAmbiental, se deben incluir los cálculos de los indicadores y la totalidad de la inversión realizada en el mes, sin embargo,

si no existe un acta de cobro para el presupuesto ambiental, estos valores serán 0.

En todos los informes en la introducción se menciona lo siguiente "*El Departamento de Antioquia por intermedio de la Secretaría de RENTAN, realizó la firma del contrato 2500111B2826 de 2025,* ***ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8SUBREGION NORTE).*** *Paralelamente, la Secretaría de Infraestructura suscribió el contrato de Interventoría 20260060 de 2025, con el CONSORCIO INTERVIALES 2025, el cual tiene como objetivo "****INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.****"* Esto se debe corregir dado que es la Secretaría de Infraestructura Física la que realizó la firma del contrato 2500111B2826 y que fue RENTAN quien suscribió el contrato de la interventoría.

De igual forma, para todos los informes se menciona en repetidas ocasiones que el PMA ya se encuentra aprobado, sin embargo, este aún no había sido remitido a la SIF para la fecha de estos informes, por lo tanto, se debe dar claridad sobre esto.

Agradecemos la gestión al respecto y la pronta respuesta, para información adicional se puede comunicar con el profesional ambiental David Vélez Ramírez, correo electrónico davidvelezramirez@gmail.com.

Cordialmente,

David Vélez

David Vélez Ramírez
Ingeniero Ambiental
Dirección de Gestión Social, Ambiental y Predial
Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia | Rentan | INFORME MENSUAL AMBIENTAL<br>No. 2 PERIODO MARZO 2026<br>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SINREPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DEACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LAESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEANTIOQUIA | CONSORCIO INTERVIALES 2025 |
|---|---|---|---|

# Renting de Antioquia, EICE, RENTAN




CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 20260060
Objeto del contrato:
*"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."*

MARZO
2026

**INFORME AMBIENTAL No 2**
**Subregión Norte - Lote 8**

Rentan

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

# INFORME AMBIENTAL MENSUAL DE INTERVENTORIA N°2
## (Versión 1- Periodo 01 AL 30 de Marzo de 2026)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
CONTRATO DE MANDATO 4600018656 DE 2025 FIRMADO CON RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN
**Entidad Contratante**

CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA NORTE
**Contratista de Obra**

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 SUBREGION NORTE).
**Objeto Contrato de Obra**

2500111B2826 DE 2025.
**Nº de Contrato de Obra**

CONSORCIO INTERVIALES 2025
**Interventoría**

20260060
**Nº de contrato de Interventoría**

| Firma: | Firma: | Firma: |
|---|---|---|
| **HASLYN SANCHES AGUILAR**<br>Residente Ambiental Interventoría | **JAHILTON URRUTIA CHALÁ**<br>Director de Interventoría | Coordinación RENTAN Ambiental<br>Maria Isabel Hernandez |
| Elaboró | Aprobó | Recibe |

David Vélez
David Vélez Ramírez
Apoyo supervisión Ambiental SEF
Recibe en la SEF

lg

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 5
2. GENERALIDADES ..... 7
2.1 Contrato De Obra ..... 7
2.2. Contrato De Interventoría ..... 7
3. DESCRIPCION DEL PROYECTO ..... 8
3.1. Localización ..... 9
3.2. Alcance del componente ambiental ..... 10
4. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES AMBIENTALES ..... 12
5. MANEJO AMBIENTAL ..... 12
4.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL ..... 15
4.1.1. Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental ..... 15
4.1.2. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra. ..... 18
4.1.3. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales. ..... 18
4.2. PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS ..... 19
4.2.1. Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción ..... 19
4.2.2. Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción ..... 19
4.2.3. Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y zonas de depósito -ZODME. ..... 20
4.2.4. Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos. ..... 21
4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO ..... 23
4.3.1. Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales ..... 23
4.3.2. Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales. ..... 24
4.4. PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS ..... 24
4.4.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal. ..... 25
4.4.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas. ..... 25
4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna. ..... 25
4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles ..... 26
4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES ..... 26
4.5.1. Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio. ..... 26

4.5.2. Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto ..... 27
4.5.3. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos..... 27
4.5.4. Proyecto 4. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido..... 29
6. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR LA INTERVENTOR 30
5.1. Solicitudes y directrices realizadas por la Interventoría..... 30
7. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL ..... 31
8. INVERSIÓN AMBIENTAL ..... 34
7.1. Inversión Ambiental para el período..... 34
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... 34
10. ANEXOS ..... 34

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra..... 7
Tabla 2.Información Contrato de Interventoría..... 7
Tabla 3. Grupo Socio-ambiental y SST Contratista ..... 15
Tabla 4. Grupo Socio-ambiental y SST Interventoría..... 17
Tabla 5. Consolidado Capacitaciones Ambientales..... 18
Tabla 6. Información de fuente de materiales de construcción..... 20
Tabla 7. Informacion Gestores R.S..... 28
Tabla 8. Registro de documentos de vehículos. ..... 29
Tabla 9. Consolidado de Correspondencia enviada ..... 30
Tabla 10. Consolidado de correspondencia recibida ..... 30
Tabla 11. Indicadores de gestión ambiental ..... 31

# 1. INTRODUCCIÓN

Los programas de gestión ambiental están encaminados a resolver, mitigar y/o prevenir problemas de carácter ambiental con el propósito de lograr un equilibrio entre el desarrollo y la conservación de los recursos naturales; por tal motivo la empresa CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA NORTE, a través de su PMA busca realizar las actividades contractuales garantizando el cuidado de los recursos naturales existentes a lo largo de las vías intervenidas y sus alrededores.

El plan de manejo ambiental es elaborado tomando como base, lo contenido o descrito en el pliego de condiciones y la guía de manejo socio ambiental y SST de la secretaria de infraestructura de la gobernación de Antioquia, lineamientos ambientales de la misma entidad, los lineamientos dados en los estudios y diseños entregados al Contratista de obra.

El Departamento de Antioquia por intermedio de la Secretaría de RENTAN, realizó la firma del contrato 2500111B2826 de 2025, **ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8SUBREGION NORTE).** Paralelamente, la Secretaría de Infraestructura suscribió el contrato de Interventoría 20260060 de 2025, con el CONSORCIO INTERVIALES 2025, el cual tiene como objetivo "**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.**"

De acuerdo a lo anterior, a los Pliegos de condiciones, al Plan de Manejo Ambiental, y teniendo en cuenta lo establecido en la normatividad ambiental relacionada a continuación;

**Decreto Ley 2811 de 1974:** Por el cual se dicta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente.

**Decreto 1541 de 1978:** Por el cual se reglamenta la Parte III del Libro II del Decreto - Ley 2811 de 1974. "De las aguas no marítimas" y parcialmente la Ley 23 de 1973. Ley 99 de 1993, Por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el Sector Público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental, SINA, y se dictan otras disposiciones.

**Resolución 472 de 2017**: Por el cual se establecen el manejo de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD)

**Decreto 948 de 1995**: Por el cual se reglamentan, parcialmente, la Ley 23 de 1973, los artículos 33, 73,74, 75 y 76 del Decreto - Ley 2811 de 1974; los artículos 41, 42, 43, 44, 45,

48 y 49 de la Ley 9 de 1979; y la Ley 99 de 1993, en relación con la prevención y control de la contaminación atmosférica y la protección de la calidad del aire.

**Decreto Reglamentario 1791 de 1996:** por medio del cual se establece el régimen de aprovechamiento forestal

**Ley 373 de 1997:** por la cual se establece el Programa para el uso eficiente y ahorro del agua.

**Resolución 415 de 1998: "**Por la cual se establecen los casos en los cuales se permite la combustión de los aceites de desecho y las condiciones técnicas para realizar la misma". El ministro del Medio Ambiente, en ejercicio de sus funciones legales, y en especial las conferidas en los numerales 2º,10, 11 y 14 del artículo 5º de la Ley 99 de 1993, y en el artículo 24 del Decreto 948 de 1995 modificado por el artículo 1º del Decreto 1697 de 1997.

**Decreto 321 de 1999**: Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas.

**Ley 685 de 2001:** Por la cual se expide el Código de Minas y se dictan otras disposiciones.

**Resolución 1488 de 2003:** Por la cual se establecen los requisitos, las condiciones y los límites máximos permisibles de emisión, bajo los cuales se debe realizar la disposición final de llantas usadas y nuevas con desviación de calidad, en hornos de producción de Clinker de plantas cementeras.

**Decreto Ley 216 de 2003.** por el cual se determinan los objetivos, la estructura orgánica del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial y se dictan otras disposiciones.

Esta Interventoría presenta el siguiente informe con las actividades ambientales llevadas a cabo durante el periodo evaluado para los corredores Entrerríos - San José de la Montaña y Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe.

## 2. GENERALIDADES

Descripción corta, el PMA contiene las especificidades.

### 2.1 Contrato De Obra

Tabla 1. Información Contrato de Obra

| | |
|---|---|
| **No. DEL CONTRATO DE OBRA:** | 2500111B2826 de 2025 |
| **OBJETO:** | ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 SUBREGION NORTE). |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE |
| **DIRECCIÓN:** | Crr 43B N-14-51 ofc 404 |
| **TELÉFONO:** | 3013328771 |
| **RESIDENTE AMBIENTAL:** | KARL VIVAREZ PRIMO |
| **E-MAIL:** | K_vivarez@hotmail.com |
| **TELÉFONO DE CONTACTO:** | 304212600 |
| **VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:** | CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196) |
| **FECHA ACTA DE INICIO:** | 11 DE FEBRERO DE 2026. |
| **PLAZO INICIAL:** | 18 MESES. |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:** | 11 DE AGOSTO DE 2027. |

### 2.2. Contrato De Interventoría

Tabla 2.Información Contrato de Interventoría

| | |
|---|---|
| **No. DEL CONTRATO DE OBRA:** | 20260060. |
| **OBJETO:** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO INTERVIALES 2025 |

| | |
|---|---|
| **DIRECCIÓN:** | Cll 24B #74B-15 |
| **TELÉFONO:** | (601) 2322762 |
| **RESIDENTE AMBIENTAL:** | HASLYN SANCHEZ AGUILAR |
| **E-MAIL:** | haslyn.ambiental@gmail.com<br>i.consorciointerviales2025.norte@gmail.com |
| **TELÉFONO DE CONTACTO:** | 3003622961 |
| **VALOR INICIAL CONTRATO:** | NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($9.498.182.082) |
| **FECHA ACTA DE INICIO:** | 15 DE ENERO DE 2026. |
| **PLAZO INICIAL:** | 19 MESES. |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:** | 15 DE AGOSTO DE 2027. |

## 3. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la ejecución de actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de corredores viales a cargo del Departamento de Antioquia, en el marco del **Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025**, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte. Esta iniciativa se enmarca en el Programa Infraestructura Estratégica para la Conexión e Integración Territorial del Plan de Desarrollo "Por Antioquia Firme 2024-2027", cuyo propósito es promover el desarrollo equitativo y sostenible mediante el fortalecimiento de la conectividad, la movilidad y la accesibilidad entre las zonas urbanas y rurales del departamento, contribuyendo a la reducción de tiempos de desplazamiento y al mejoramiento de la calidad de vida de la población.

El alcance contractual contempla la intervención de 117,25 kilómetros de vías de segundo y tercer orden en la Subregión Norte, como parte de un total de veintinueve (29) corredores viales distribuidos en ocho (8) lotes a nivel departamental. Las actividades están orientadas a optimizar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial, fortaleciendo la interconexión terrestre entre los municipios beneficiados y consolidando la infraestructura vial como eje estratégico para el desarrollo regional.

Desde el punto de vista operativo, el proyecto comprende labores de localización, trazado y replanteo; conformación y reconformación de la calzada existente; suministro, extendido y compactación de material granular; estabilización de la estructura vial y mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de drenaje, incluyendo limpieza de cunetas, alcantarillas y obras transversales. El abastecimiento de materiales se realiza a partir de fuentes legalmente autorizadas, garantizando la trazabilidad, calidad y cumplimiento de la normativa minera y ambiental vigente.

De manera transversal, el proyecto incorpora la implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y del Programa de Gestión Social (PGS), asegurando el cumplimiento de los requisitos legales aplicables en materia ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo. Esto incluye el control de emisiones atmosféricas y ruido, la gestión integral de residuos sólidos y líquidos, la protección de recursos hídricos y ecosistemas estratégicos, y el desarrollo de mecanismos de participación comunitaria, tales como actas de vecindad, atención de peticiones, quejas y reclamos, y priorización de mano de obra local, contribuyendo así a una intervención responsable y sostenible del territorio.

### 3.1. Localización

El Lote 8 del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" se localiza en la Subregión Norte del departamento de Antioquia y comprende la intervención de vías de segundo y tercer orden que hacen parte de la red vial departamental. Esta actuación se enmarca en el Programa Infraestructura Estratégica para la Conexión e Integración Territorial del Plan de Desarrollo "Por Antioquia Firme 2024-2027", orientado al fortalecimiento de la conectividad y la integración territorial entre zonas rurales y urbanas.

El alcance territorial del Lote 8 abarca una longitud total de 117,25 kilómetros distribuidos en los siguientes corredores viales: El Guayabo – El Salto – Partidas a Guadalupe; Carolina del Príncipe – Angostura; Alto del Cardal – Toledo; Santa Rosa – Carolina del Príncipe; Entrerríos – Labores – San José de la Montaña; y Sopetrán – Horizontes – Belmira. Estos corredores atraviesan municipios de vocación predominantemente agropecuaria, donde la infraestructura vial cumple un papel estratégico para la movilidad de la población, el transporte de productos agrícolas y pecuarios, y la articulación económica y social de la subregión.

El entorno de intervención se caracteriza por un paisaje rural de topografía variable, con presencia de centros poblados dispersos, áreas productivas y elementos ambientales estratégicos asociados a microcuencas y sistemas de drenaje natural. La zona de influencia directa corresponde a la franja vial intervenida y las áreas adyacentes requeridas para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento, mientras que la influencia indirecta comprende las comunidades y sectores productivos que dependen funcionalmente de estos corredores para su conectividad intermunicipal dentro del norte antioqueño.

En este contexto, la localización del proyecto no solo responde a criterios técnicos de mantenimiento de la red vial departamental, sino también a una estrategia de integración territorial que busca optimizar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial, contribuyendo al desarrollo socioeconómico sostenible de la Subregión Norte.

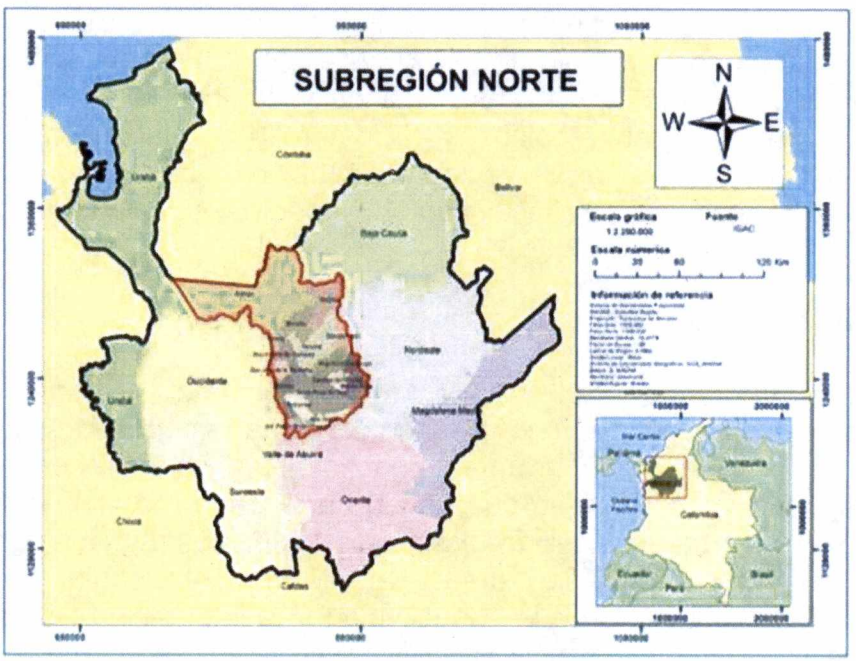



*Ilustración 1. Mapa de área de influencia*

### 3.2. Alcance del componente ambiental

El alcance del componente ambiental del proyecto comprende la formulación, implementación, seguimiento y ajuste del Plan de Manejo Ambiental (PMA) asociado al Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte, en el marco del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia". Este componente se orienta a prevenir, mitigar, corregir y compensar los impactos ambientales y sociales que puedan generarse durante la ejecución de las actividades constructivas en los 117,25 kilómetros de vías intervenidas, garantizando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y de los lineamientos establecidos por la entidad contratante y la Interventoría.

En desarrollo de lo anterior, el componente ambiental abarca programas enfocados en la gestión integral de los recursos naturales y el control de los aspectos ambientales asociados a las actividades de mejoramiento y mantenimiento vial. Entre estos se incluyen el manejo técnico de materiales pétreos provenientes de fuentes legalmente autorizadas, la gestión integral de residuos sólidos y líquidos, el control de emisiones atmosféricas y ruido, la protección del recurso hídrico superficial y subterráneo, el manejo de descapote y cobertura vegetal cuando aplique, la protección de fauna silvestre, y el mantenimiento adecuado de maquinaria y equipos para evitar riesgos de contaminación. Asimismo, contempla la realización de capacitaciones y jornadas de

sensibilización ambiental al personal de obra, inspecciones periódicas en campo, verificación documental de permisos y licencias, y seguimiento mediante indicadores de cumplimiento ambiental.

De manera complementaria, el alcance del componente ambiental integra la articulación con el Programa de Gestión Social (PGS), particularmente en la atención de requerimientos comunitarios relacionados con impactos ambientales, la gestión de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS), y el acompañamiento técnico a la Interventoría en materia ambiental. Todo lo anterior se desarrolla bajo un enfoque preventivo y de mejora continua, asegurando que la ejecución del mantenimiento vial en la Subregión Norte de Antioquia se realice con criterios de sostenibilidad, legalidad y responsabilidad ambiental en el área de influencia del proyecto.

## DESCRIPCION DE ACTIVIDADES DE OBRA

Las actividades técnicas desarrolladas en el marco del proyecto comprenden la ejecución de obras de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de los corredores viales incluidos en el Lote 8 – Subregión Norte del departamento de Antioquia, en cumplimiento del Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025. Estas actividades inician con el estudio de caracterización del suelo de subrasante y del material superficial existente, así como con el diseño de la fórmula de trabajo para la estabilización, de conformidad con la normativa técnica vigente del INVIAS, garantizando que las soluciones estructurales propuestas respondan a las condiciones geotécnicas y de tránsito de cada corredor intervenido.

En el componente de obras hidráulicas y de drenaje, se contempla la construcción de alcantarillas, cunetas, bordillos, filtros y disipadores de energía, con el fin de asegurar el adecuado manejo de aguas superficiales, prevenir procesos erosivos y proteger la estructura del pavimento. Estas intervenciones permiten mejorar la funcionalidad hidráulica de la vía y reducir afectaciones derivadas de escorrentías y eventos de precipitación, especialmente en sectores de topografía variable.

En cuanto a la estructura de la vía, se ejecutan actividades de estabilización con material granular, así como la conformación de una superficie de rodadura mediante tratamiento superficial doble, orientada a mejorar la capacidad estructural, la resistencia al desgaste y las condiciones de transitabilidad. De manera complementaria, se desarrolla la instalación de señalización vial horizontal y vertical, fortaleciendo la seguridad vial y el ordenamiento del tránsito en los tramos intervenidos.

El plazo estimado para la ejecución del contrato es de dieciocho (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y aprobación de los documentos establecidos en el Pliego de

Condiciones. Durante este periodo se desarrollarán de manera articulada las actividades técnicas, ambientales y sociales previstas, garantizando el cumplimiento integral de los alcances contractuales y los estándares de calidad definidos para el proyecto.

## 4. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Para este periodo vale resaltar que, teniendo en cuenta, se continúa con la realización de actividades generales relacionadas con todos los perfiles profesionales que conforman este proyecto, entre esas se resaltan las actividades técnicas, la del sistema de gestión (ambiental, social SST):

- Revisión del PMA, el cual se implementó con la finalidad de prevenir, controlar, etc el sistema biótico, abiótico que incide directa o indirectamente en el proyecto.
- Acompañamiento en los recorridos de la vía con las actividades de apiques que se realizan para los diseños necesarios para la estabilización de esta.
- Revisión de formatos ambientales que se implementaran en cada uno de los programas que contempla la guía-socio-ambiental.
- Realización de informe mensual, semanales.
- Recorrido de reconocimiento de fuentes hídricas y alcantarillas existentes para hacer una relación de acuerdo a los diseños que tienen y a los que tengan que mejorar, para la solicitud de permisos de ocupación de cauces donde aplique.
- Se asistió a reunión con la supervisión ambiental de Rentan y la Gobernación de Antioquia para aclarar dudas de la presentación de informes mensuales.

## 5. MANEJO AMBIENTAL

El manejo ambiental promovido para el desarrollo del Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia", se enmarca en:

- Los requerimientos contractuales establecidos por la entidad contratante y la Interventoría, así como en la normatividad ambiental vigente, entre ellas el Decreto Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993 y el Decreto 1076 de 2015 del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, y demás disposiciones que los modifiquen, adicionen o sustituyan.
- Las directrices contenidas en la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo para Proyectos de Infraestructura adoptada por la Gobernación de Antioquia.

23

En cumplimiento de lo anterior, el Contratista estructuró y presentó el Plan de Manejo Ambiental (PMA), el cual fue aprobado y actualmente es objeto de seguimiento técnico permanente, con el fin de asegurar la implementación efectiva de las medidas orientadas a prevenir, mitigar, controlar, corregir y/o compensar los impactos ambientales negativos que puedan derivarse de las actividades constructivas, así como potenciar los efectos positivos asociados al mejoramiento de la infraestructura vial.

Se realizó recorrido de la vía Entrerrio-Lavore-San José de la Montaña, los puntos donde se van a realizar actividades técnicas (alcantarillas existentes) que presentan alteración en momentos de lluvias para la verificación de acuerdo al diseño existente si es necesario solicitar permisos de ocupación de cauces, para el uso adecuado de los recursos naturales de acuerdo a la normatividad ambiental.

Se realizó recorrido de la vía Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe, de identificación y acompañamiento al desarrollo de actividades técnicas como el levantamiento topográfico y elaboración de apiques.

El Contratista en el proceso de ajustes a la versión 2 del PMA, entregado, con observaciones realizadas para ajustes debe dar estricto cumplimiento al PMA, el cual debe contemplar los programas de manejo descritos a continuación, de acuerdo con la guía de manejo socio ambiental de la secretaria de infraestructura física y en el cual se describirán las actividades realizadas bajo la supervisión de la Interventoría, la cual emite recomendaciones y verifica el cumplimiento respectivo.

En virtud de los alcances del contrato, el plan de seguimiento ambiental contempla los siguientes programas, conforme a lo establecido en el capítulo de Seguimiento y Monitoreo del PMA:

- **PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**, que incluye:

  - Conformación y funcionamiento del grupo de gestión ambiental. (Acción cubierta y en desarrollo)
  - Ejecución de capacitaciones e inducciones ambientales al personal vinculado al proyecto. (Acción cubierta y en desarrollo)
  - Verificación periódica del cumplimiento de requerimientos legales y obligaciones ambientales contractuales. (Acción cubierta y en desarrollo)

- **PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**, que comprende:

➢ Controles sobre el manejo integral de materiales de construcción y verificación de fuentes autorizadas.
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Seguimiento al transporte, cargue y descargue de materiales.
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición (RCD) y zonas de depósito cuando aplique.
(Acción cubierta – aplicación sujeta a necesidad en obra)

➢ Gestión integral de residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos.
(Acción cubierta y en desarrollo)

- **PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA**, que contempla:

➢ Control sobre el manejo de aguas superficiales y mantenimiento de obras de drenaje (alcantarillas, cunetas, disipadores).
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales generados en obra.
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Medidas para el uso eficiente del agua y la energía.
(Acción cubierta y en desarrollo)

- **PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**, que incluye:

➢ Manejo de descapote y cobertura vegetal cuando aplique.
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Recuperación y estabilización de áreas intervenidas.
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Medidas de protección de fauna silvestre en el área de influencia.
(Acción cubierta y en desarrollo)

- **PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES Y CONTROL OPERATIVO**, que contempla:

➢ Control sobre instalación y funcionamiento de sitios de acopio y frentes de obra.
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Control de emisiones atmosféricas y ruido derivados de maquinaria y tránsito de volquetas.
(Acción cubierta y en desarrollo)

➢ Seguimiento a la documentación técnico-mecánica y ambiental de maquinaria, equipos,vehiculo.
(Acción cubierta y en desarrollo)

## 4.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

### 4.1.1. Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental.

El grupo de trabajo Socio - Ambiental y SST conformado por el CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, apoyado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025, garantizan el cumplimiento de cada uno de los programas propuestos en el PMA, normatividad ambiental y lo establecido en los pliegos de condiciones, y de esta manera minimizar los efectos negativos producidos al medio ambiente, además cumplir con la normatividad ambiental vigente.

Para el Corredor de Entrerríos – Labores – San José de la Montaña se tiene el siguiente personal asignado.

Tabla 3. Grupo Socio-ambiental y SST Contratista

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Karl de Jesús Vivarez Primo | Residente Ambiental |
| María Patricia Castiblanco Prieto | Profesional Social |
| No se cuenta para el periodo | Profesional SST |

El Contratista no cuenta con personal para el frente de trabajo de Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe

Dentro de las obligaciones y actividades del profesional ambiental del Contratista, se encuentran las siguientes:

- Representar al CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, en temas ambientales ante la gobernación de Antioquia y/o autoridades Ambientales.

- Ajustar, corregir el PMA, de acuerdo a las observaciones realizadas por la Interventoría y supervisores ambientales de Rentan y la Gobernación de Antioquia.

- Revisar, actualizar, mantener y proponer los ajustes del Plan de Manejo Ambiental (PMA) de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el desarrollo de las obras

- Asegurar el cumplimiento de todas las obligaciones ambientales contempladas en las normas ambientales vigentes y requerimientos contenidos en el presente PMA

- Dirigir e implementar las medidas ambientales contempladas en cada uno de los componentes del PMA

- Gestionar los permisos requeridos para el desarrollo del contrato ante las autoridades competentes

- Participar en los comités ambientales cuando lo requiera la Interventoría y la gobernación de Antioquia, recolectando registros y evidencias de dichas actividades

- Informar inmediatamente a la Interventoría sobre la ocurrencia de emergencias ambientales que se presenten en el proyecto, presentando análisis de causas y plan de acción

- Elaborar informes, mensuales, semanales sobre la gestión ambiental, para entregarlos a la Interventoría

- Organizar y dirigir las actividades de capacitación e inducción ambiental a los trabajadores

- Llevar los formatos propios del seguimiento y presentarlos a la Interventoría ambiental, para su respectiva revisión

- Ejecutar los programas contemplados en el PMA, y complementarlos en el momento en que sea necesario

- Gestionar visitas de entidades públicas, privadas para cumplimiento de la normatividad ambiental en la prevención y control del sistema biótico, abiótico que esta relacionado en el contexto del proyecto.

- Informar a tiempo alguna acción que se observe en el contexto de la vía (flora, fauna, fuentes hídricas, etc).

Grupo de trabajo Interventoría

Tabla 4. Grupo Socio-ambiental y SST Interventoría.

| NOMBRES | CARGO |
|---|---|
| Haslyn Sánchez Aguilar | Residente Ambiental |
| Alba Isabel Gallego Montoya | Profesional Social |
| Diana Andrea Restrepo | Profesional SST |

Fuente: El presente informe

Dentro de las obligaciones del profesional ambiental de la Interventoría, se encuentran las siguientes:

- Representar a la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025, en temas ambientales ante la gobernación de Antioquia y/o autoridades Ambientales

- Revisar, actualizar, proponer y aprobar los ajustes del Plan de Manejo Ambiental (PMA) de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el desarrollo del proyecto.

- Asegurar y garantizar el cumplimiento de todas las obligaciones ambientales contempladas en las normas ambientales vigentes y requerimientos contenidos en el presente PMA

- Verificar las medidas ambientales contempladas en cada uno de los componentes del PMA

- Participar en los comités ambientales cuando lo requiera la Interventoría y la gobernación de Antioquia, recolectando registros y evidencias de dichas actividades

- Elaborar informes, mensuales sobre la gestión ambiental, para entregarlos a la Supervisión de acuerdo con los anexos que envíe el Contratista.

- Diligenciar los formatos propios del seguimiento y evaluación de la gestión ambiental solicitados por la supervisión.

- Verificar la ejecución de los programas contemplados en el PMA presentado por el Contratista de acuerdo a las necesidades del proyecto.

- Realizar acompañamiento en actividades que realicen con entidades publicas que se solicite la presencia del equipo de gestión ambiental.

### 4.1.2. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra.

Contratista e Interventoría se encuentra en consolidación y verificación de todas las capacitaciones realizadas durante el desarrollo del proyecto, de acuerdo al cronograma de capacitaciones presentado y aprobado en el PMA.

Tabla 5. Consolidado Capacitaciones Ambientales

| Mes | Fecha | Asistentes | Tema de la Actividad o Capacitación |
|---|---|---|---|
| Mes 1 | febrero | 4 | Equipo de GESTION AMBIENTAL |
| Mes 2 | marzo | 10 | Inducción ambiental |

**Registro fotográfico de la Gestión**

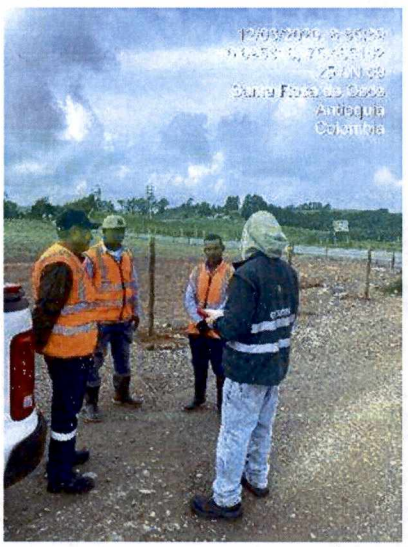


Foto 1. Inducción ambiental

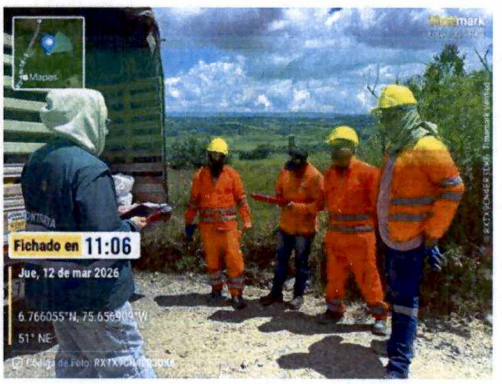



Foto 2. Funciones del componente ambiental

### 4.1.3. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales.

Por el tipo de proyecto y de conformidad con el Decreto 1076 del 26 de mayo del 2015, por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible; el proyecto no requiere de Licencia Ambiental, sino fundamentalmente de la obtención de los respectivos permisos ambientales ante la autoridad ambiental competente (CORANTIOQUIA), de acuerdo con las necesidades que se presenten en los recorridos de obra iniciales, actividades técnicas que requieran por estar cerca de (fuentes hídricas, arboles, etc).

- **Cumplimiento legal de terceros:** En el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y de las obligaciones contractuales asociadas al proyecto *"Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte*, el componente de cumplimiento legal de terceros contempla la verificación de los permisos, licencias y autorizaciones ambientales requeridas para el suministro de materiales e insumos necesarios en la ejecución de las actividades constructivas.

Actualmente, el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y apiques exploratorios, orientados a la caracterización de la subrasante, identificación de condiciones geotécnicas y definición de la fórmula de trabajo para la estabilización, conforme a la normativa técnica vigente. En este sentido, aún no se ha determinado de manera definitiva la procedencia del material ni sus especificaciones técnicas, razón por la cual no se han definido las fuentes de abastecimiento que intervendrán en el proyecto.

Con base en los resultados y requerimientos técnicos que arrojen los estudios y diseños en curso, se seleccionarán las fuentes de materiales (canteras) que cumplan con las especificaciones de calidad exigidas. Una vez definidas, se procederá a la verificación y consolidación de la idoneidad legal y ambiental de los proveedores (títulos mineros y licencias), garantizando que el suministro provenga exclusivamente de terceros autorizados en el departamento de Antioquia.

## 4.2. PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

### 4.2.1. Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

No se realizó consumo de materiales de construcción, ya que no se desarrollaron actividades constructivas; Lo anterior obedece a que el contrato se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, los cuales ya fueron finalizados en su totalidad para ambos corredores. Estas actividades estuvieron orientadas a la caracterización geotécnica de la subrasante, definición de especificaciones técnicas y estructuración de la fórmula de trabajo para la estabilización, conforme a la normativa vigente aplicable. A la fecha, se está a la espera de los resultados y análisis derivados de dichos estudios, los cuales permitirán definir las intervenciones constructivas a implementar.

### 4.2.2. Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción

Durante el periodo evaluado no se realizó la utilización ni el transporte de materiales pétreos, mezclas o insumos asociados a actividades constructivas, en razón a que el proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de

Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios.

En esta etapa se adelantan análisis técnicos orientados a la caracterización de la subrasante y definición de la fórmula de trabajo para la estabilización, conforme a la normativa técnica vigente. En consecuencia, aún no se han determinado las especificaciones finales de los materiales requeridos ni se han definido las fuentes de abastecimiento que participarán en la etapa constructiva del proyecto.

Por lo anterior, durante el periodo reportado no fue necesario realizar procesos de contratación de proveedores, verificación documental de títulos mineros o licencias ambientales, ni autorización de ingreso de volquetas para transporte de materiales a los frentes de obra. Tampoco se generaron impactos asociados a cargue, transporte o descargue de material granular.

No obstante, desde el componente ambiental se han adelantado acciones de planificación preventiva, orientadas a establecer los lineamientos para la selección de fuentes legalmente autorizadas, así como los criterios de verificación documental que serán exigidos una vez se definan los materiales a emplear. Estas medidas buscan garantizar que, en la fase constructiva, todos los insumos provengan exclusivamente de terceros que cuenten con los permisos y autorizaciones ambientales vigentes, asegurando la trazabilidad del origen de los materiales y el cumplimiento de la normativa aplicable en el departamento de Antioquia.
Cabe precisar que las fuentes de materiales (canteras) a considerar corresponden a las relacionadas en el Anexo Técnico, específicamente en las páginas 88 y 89, las cuales serán adoptadas como referencia para el suministro de agregados en el proyecto.

**Tabla 6.** Información de fuente de materiales de construcción

| Nombre de la Fuente de Material | Vía | Abscisa | Coordenadas Geográficas | No. Título Minero | No. Resolución Licencia ambiental |
|---|---|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

### 4.2.3. Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y zonas de depósito -ZODME.

Durante el periodo evaluado no se generaron residuos de construcción y demolición (RCD),como tal en gran cantidad en razón a que el proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del

Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios.

El inicio de actividades de limpieza de alcantarillas se inició para el frente de obra Entrerríos – San José de la Montaña. La fase constructiva asociada a conformación de estructura vial, construcción de obras hidráulicas o intervención masiva de la calzada, hasta la fecha no se da inicio para ninguno de los dos tramos.

En consecuencia, el Contratista expreso que no ha sido necesario habilitar Zonas de Depósito de Materiales (ZODME), ni realizar transporte, disposición o gestión externa de RCD durante el periodo reportado, ya que la cantidad de material sobrante de las limpiezas de las alcantarillas no es una cantidad suficiente para requerimiento la implementación de medidas operativas relacionadas con clasificación, almacenamiento temporal, cargue o traslado de excedentes de excavación o materiales sobrantes.

El componente ambiental se han adelantado acciones de planificación preventiva, orientadas a definir los lineamientos técnicos y ambientales para el manejo adecuado de los RCD que puedan generarse una vez se dé inicio a la fase constructiva. Estas acciones incluyen la estructuración de procedimientos para la segregación en la fuente, identificación de gestores autorizados, criterios para selección y aprobación de ZODME cuando se requiera, y definición de controles para prevenir impactos asociados a disposición inadecuada, arrastre de sedimentos o afectación de suelos y cuerpos de agua.

Una vez se inicien las actividades constructivas, se activarán las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), garantizando que la gestión de los RCD se realice conforme a la normatividad vigente y a los lineamientos ambientales aplicables en el departamento de Antioquia.

### 4.2.4. Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos.

En el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte, el programa de gestión integral de residuos sólidos contempla la implementación de medidas orientadas a la segregación en la fuente, almacenamiento temporal, transporte y disposición final adecuada de los residuos convencionales y especiales que puedan generarse durante la ejecución de las actividades constructivas.

Durante el periodo reportado no se registró la generación de residuos sólidos convencionales, especiales ni peligrosos asociados a actividades constructivas, toda vez que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución

de apiques exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni habilitación de campamentos permanentes.

En consecuencia, no ha sido necesaria la instalación de puntos ecológicos en campo ni la activación de rutas de recolección externa para residuos derivados del proceso constructivo. No obstante, desde el componente ambiental se ha venido adelantando la planeación preventiva del sistema de gestión de residuos, incluyendo la definición de esquemas de segregación conforme al código de colores vigente, la estructuración de formatos de control y cuantificación, y la identificación preliminar de posibles gestores autorizados.

De manera complementaria, se adelanta la identificación y evaluación de predios que podrían ser considerados para su uso como zonas de depósito, cuya selección definitiva estará sujeta a las necesidades técnicas y logísticas del proyecto, así como al cumplimiento integral de los requisitos ambientales y normativos aplicables. En este sentido, los predios que sean finalmente definidos deberán contar con la documentación legal correspondiente, así como con la verificación topográfica y demás soportes técnicos exigidos por la autoridad competente.

El proyecto mantiene la previsión técnica y operativa de que, una vez se dé inicio a las actividades constructivas y se registre generación de residuos sólidos convencionales o especiales, estos serán gestionados exclusivamente a través de prestadores y gestores debidamente autorizados, asegurando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente en el departamento de Antioquia y de las obligaciones establecidas en el instrumento de manejo ambiental.

Tabla 7. Información del gestor de residuos sólidos.

| CLASIFICACIÓN | USO Y/O DISPOSICIÓN FINAL SEGÚN SU CLASIFICACIÓN | RAZÓN SOCIAL | NIT |
|---|---|---|---|
| ORDINARIOS (No aprovechables) Entrerríos | N/A | INTERASEO | 819.000.939-1 |
| ORDINARIOS (No aprovechables) San José de la Montaña | N/A | FUTURASEO S.A.S. E.S.P. | 900.513.670-3 |
| APROVECHABLES (Reciclable y/o reutilizable) | N/A | N/A | N/A |
| ESPECIALES o PELIGROSOS | N/A | ASCRUDOS S.A.S | 811041497-4 |

## 4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

### 4.3.1. Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales

Durante el periodo evaluado se adelantan actividades de validación técnica soportadas en levantamientos topográficos y en el análisis de la información existente del proyecto, con el objetivo de revisar y optimizar los diseños asociados a las intervenciones proyectadas en el corredor vial.

En el marco de este proceso, se están evaluando las condiciones geométricas, hidráulicas e hidráulico–sanitarias en puntos específicos previamente identificados como críticos, con el fin de determinar la necesidad de ajustes en las intervenciones planteados, particularmente en lo relacionado con obras de drenaje, manejo de escorrentías y posibles intervenciones sobre cauces.

Como resultado de esta evaluación, se está analizando la necesidad de gestionar permisos de ocupación de cauce ante la autoridad ambiental competente, en caso de que las soluciones técnicas definidas impliquen intervención directa sobre cuerpos de agua o sus zonas de ronda. Esta revisión se concentra en tres (3) puntos críticos de corredor de Entrerríos - San José de la Montaña, cuya definición final estará sujeta a los planteamientos que se realicen por parte del Contratista en la Intervención.

Para el corredor de Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe no se ha realizado la identificación puntual de las necesidades.

Estas actividades hacen parte de la fase de estudios y ajustes previos, y buscan garantizar que, en la etapa constructiva, las intervenciones cumplan con los criterios técnicos, ambientales y normativos aplicables.

**Registro fotográfico de la Gestión**

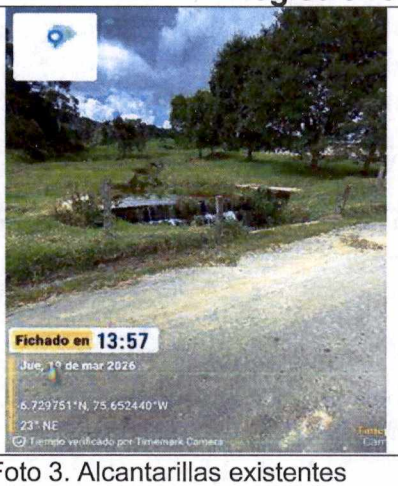



Foto 3. Alcantarillas existentes

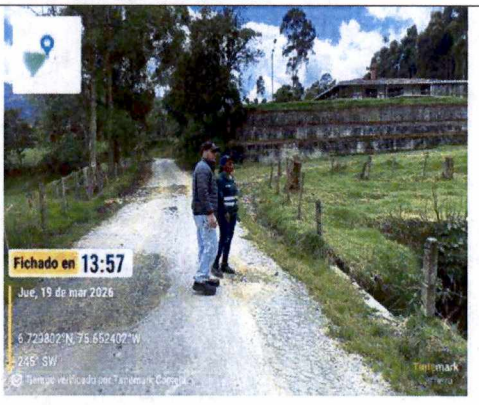



Foto 4. Verificación de puntos críticos en alcantarilla por rebose de fuente hídrica.

### 4.3.2. Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

No se presentan consumos de agua y energía por parte del Contratista, debido a que las actividades constructivas y las actividades administrativas están en etapa de inicio, de igual forma la Interventoría les recuerda que es importante ir realizando trámites para el manejo de estos líquidos con empresas prestadoras del servicio para la disposición final de estos residuos.

Se adelantan gestiones de contacto y coordinación con la empresa Biomóvil, con el fin de definir la disponibilidad, condiciones técnicas y aspectos logísticos para la implementación de unidades sanitarias móviles en el proyecto.

Estas acciones hacen parte de la planificación operativa, orientadas a garantizar el adecuado manejo sanitario en los frentes de obra, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y la normativa vigente aplicable. La instalación de dichas unidades se realizará una vez se dé inicio a las actividades constructivas en la vía, de acuerdo con la programación y habilitación de los frentes de trabajo.

## 4.4. PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS

Durante el periodo reportado no se registraron impactos sobre la biodiversidad ni sobre los servicios ecosistémicos del área de influencia. El proyecto mantiene un enfoque preventivo, asegurando que las futuras intervenciones se desarrollen bajo criterios de sostenibilidad ambiental, minimización de impactos y cumplimiento integral de las obligaciones establecidas en el instrumento de manejo ambiental.

Desde el componente ambiental se está realizando la revisión de información secundaria disponible, incluyendo cartografía temática, coberturas de la tierra, ecosistemas estratégicos, áreas ambientalmente sensibles y registros de fauna y flora reportados par el área de influencia. Este ejercicio técnico permite identificar posibles restricciones ambientales, corredores ecológicos y servicios ecosistémicos relevantes, tales como regulación hídrica, control de erosión, conectividad biológica y estabilidad del paisaje.

### 4.4.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal.

Durante el periodo reportado, y considerando que el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, no se han ejecutado actividades de descapote extensivo, retiro de capa orgánica ni remoción masiva de cobertura vegetal. Las intervenciones realizadas han sido puntuales y localizadas, limitadas a exploraciones técnicas de baja magnitud, evitando la afectación innecesaria de biomasa y la alteración del horizonte superficial del suelo.

### 4.4.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas.

Para el periodo objeto del presente informe, este programa no aplica, en razón a que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni desarrollo de actividades constructivas que hayan generado alteración del terreno, remoción significativa de cobertura vegetal, conformación de taludes, ocupación de áreas auxiliares o afectación de superficies que requieran procesos de recuperación ambiental.

### 4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna.

No obstante, para el periodo reportado, el programa no aplica, en razón a que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni desarrollo de actividades que impliquen remoción de cobertura vegetal, tala de individuos arbóreos, ampliación de la sección vial o intervención directa sobre áreas naturales.

Las labores adelantadas han sido puntuales, localizadas y de baja magnitud, desarrolladas principalmente sobre la infraestructura existente, sin evidenciarse afectación de hábitats, desplazamiento de fauna o necesidad de activar protocolos de rescate y manejo de especies.

Sin perjuicio de lo anterior, el proyecto mantiene la previsión técnica y operativa para implementar las medidas contempladas en el PMA una vez se inicie la etapa constructiva, incluyendo la inducción ambiental al personal, la aplicación de protocolos

ante hallazgos de fauna silvestre y el seguimiento en campo para verificar la no afectación del componente biótico.

#### 4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles.

Las actividades desarrolladas han sido puntuales, de baja magnitud y ejecutadas principalmente sobre la infraestructura vial existente, sin generar ocupación de áreas naturales adyacentes, afectación de rondas hídricas, alteración de coberturas vegetales estratégicas o intervención en suelos de protección.

En consecuencia, no fue necesario implementar medidas específicas de delimitación, aislamiento o manejo diferencial de ecosistemas sensibles durante el periodo evaluado.

### 4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

#### 4.5.1. Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

En el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA), el programa de manejo de instalaciones temporales tiene como objetivo garantizar la adecuada localización, operación y control de los espacios destinados al soporte administrativo, técnico y logístico del proyecto, minimizando posibles impactos sobre el entorno.

Durante el periodo evaluado, las instalaciones temporales del proyecto se limitan exclusivamente a las oficinas base del Contratista, ubicadas en los municipios de Santa Rosa de Osos y San Pedro de los Milagros, así como a la oficina de la Interventoría localizada en Entrerríos. Estas sedes operan como puntos de apoyo para la gestión administrativa, técnica, ambiental y de supervisión del proyecto.

A la fecha, no se han habilitado otras instalaciones temporales asociadas a la fase constructiva, tales como campamentos, patios de maquinaria, zonas de acopio de materiales, frentes de obra, ni Zonas de Depósito de Materiales (ZODME), en razón a que el proyecto se encuentra en etapa de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio de actividades constructivas.

En consecuencia, no ha sido necesaria la implementación de medidas específicas de manejo ambiental asociadas a este tipo de instalaciones, tales como adecuación de áreas, manejo de residuos en campamentos, control de vertimientos, almacenamiento de combustibles o señalización de zonas operativas en campo.

Desde el componente ambiental se mantiene la planificación de las medidas que deberán implementarse una vez se dé inicio a la fase constructiva, incluyendo criterios para la ubicación de instalaciones temporales, manejo de residuos, control de aguas residuales, almacenamiento de materiales y combustibles, así como la señalización y delimitación de las áreas operativas. Lo anterior, con el fin de garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y la adecuada gestión de los impactos asociados a estas actividades.

**Registro fotográfico de la Gestión**




Foto 5. Oficina del Contratista




Foto 6. Oficina de la Interventoría

### 4.5.2. Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto

No obstante, para el periodo reportado, el programa no aplica, dado que el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de actividades constructivas que requieran la producción en sitio de materiales pétreos, mezclas asfálticas o concretos.

A la fecha, no se ha contemplado la instalación de plantas industriales dentro del área de influencia del proyecto, ni se han adelantado adecuaciones de terreno para tal fin. En consecuencia, no se han generado impactos asociados a emisiones de material particulado, ruido industrial, almacenamiento de insumos, manejo de combustibles o vertimientos derivados de este tipo de infraestructura.

### 4.5.3. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Para el periodo reportado, el proyecto todavía se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, por lo cual la operación de maquinaria y vehículos ha sido mínima y puntual. Actualmente, se ha requerido el uso de una retroexcavadora, empleada para la realización de excavaciones exploratorias necesarias para la caracterización técnica del terreno, camión para el transporte de herramientas, camioneta para el transporte de los profesionales.

La maquinaria, vehículos utilizada cuenta con la documentación vigente exigida por la normatividad aplicable, incluyendo revisión técnico-mecánica, SOAT y demás soportes legales correspondientes. Asimismo, se verifica que el equipo opere en adecuadas condiciones mecánicas, a fin de prevenir emisiones excesivas, fugas de aceites o combustibles y generación innecesaria de ruido.

Tabla 8. Registro de documentos de vehículos.

| TIPO DE VEHÍCULO | PLACA | MODELO | CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fecha de vencimiento | CDA | Aprobado S/N |
| RETROEXCAVADORA | MC031276 | 2004 | X | X | N |
| CAMION | GDX332 | 2020 | 25-01-2027 | 25-01-2027 | S |
| CAMIONETA | QOX745 | 2026 | 11-03-2027 | 11-03-2027 | S |

*Ley Anti trámites vigencia de la Técnico-Mecánica para vehículos nuevos

## Registro fotográfico de la Gestión




Foto 7. Maquinaria en actividad



Foto 8. Vehículo en actividad

Adicionalmente, para la ejecución de actividades de Interventoría se cuenta con vehículo con los siguientes registros:

**Tabla 7**. Registro de documentos de vehículos.

| TIPO DE VEHÍCULO | PLACA | MODELO | CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fecha de vencimiento | CDA | Aprobado S/N |
| Camioneta | FUP887 | 2020 | 03/12/2027 | San pedro de Los Milagros | S |

### 4.5.4. Proyecto 4. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido.

Dado el carácter localizado y de corta duración de las actividades desarrolladas, no se han generado emisiones significativas de material particulado ni incrementos relevantes en los niveles de ruido ambiental. No obstante, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el PMA, se han implementado las siguientes medidas de control:

- Verificación de que la retroexcavadora, camionetas, camión cuente con revisión técnico-mecánica vigente y opere en adecuadas condiciones mecánicas, minimizando emisiones de gases contaminantes.
- Inspección visual para detectar posibles emisiones visibles excesivas (humo negro o azul).
- Restricción de operación en horarios diurnos, evitando afectaciones a la comunidad.
- Limitación del tiempo de funcionamiento al estrictamente necesario para la ejecución de los apiques.
- Prohibición de ralentí prolongado del equipo.

En consideración a que no se han habilitado frentes de obra permanentes ni se ha incorporado maquinaria adicional, no ha sido necesario implementar medidas complementarias como riego para control de polvo, instalación de barreras acústicas o monitoreos instrumentales de ruido.

## 6. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR LA INTERVENTOR

Se realizó revisión del PMA versión 2, realizando unas observaciones para ajuste de este.
Las actividades realizadas durante este periodo, por Interventoría y Contratista fueron recorridos de la vía para identificar puntos donde son necesarios los permisos ambientales, (ocupación de cauces) para el desarrollo del proyecto, en las vías descritas a continuación.

Se desarrolla reunión virtual, presencial entre los residentes ambientales de la Interventoría y Contratista para explicación de observaciones realizadas en el PMA.

Se envió PMA versión 2 nuevamente, para ajustes al Contratista el cual se les reitero la importancia de tener en cuenta la guía socio-ambiental, entrega de formatos ambientales de acuerdo a los programas que se aplican para diferentes necesidades del proyecto, anexos relacionados a cada programa.

Se realizo recorrido de obra por parte de los equipos de profesionales de la Contratista, Interventoría, funcionarios de Planeación municipal de la alcaldía de Entrerríos, personal de la junta o asociación del acueducto.

### 5.1. Solicitudes y directrices realizadas por la Interventoría:

**Tabla 8.** Consolidado de Correspondencia enviada

| RADICADO | FECHA | ASUNTO | DIRIGIDO A: |
|---|---|---|---|
| INTERNORTE-RENTAN-2026-032 | 24-02-26 | Citación de comité de obra | Consorcio Vial Antioquia Norte |
| INTERNORTE-RENTAN-2026-035 | 26-02-26 | Rv-observaciones PMA | Consorcio Vial Antioquia Norte |
| INTERNORTE-RENTAN-2026-040 | 27-02-26 | Entrega de Lineamientos Amb | Consorcio Vial Antioquia Norte |

**Tabla 9.** Consolidado de correspondencia recibida

| FECHA DE ENVIO Y/O RADICADO | ASUNTO | DIRIGIDO A |
|---|---|---|
| 24-02- 13000375 | Lineamientos AMB | Consorcio Interviales 2025 |
| 25-02-20260300562664 | Capacitación AMB | Consorcio Interviales 2025 |

## 7. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL

**Tabla 10.** Indicadores de gestión ambiental.

| INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO | | | VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD | | CUMPLIMIENTO (%) | OBSERVACIONES |
| PROGRAMA AMBIENTAL | FÓRMULA DEL INDICADOR | VALOR | | DESCRIPCION | VALOR | | |
| | | MES | ACUMULADO OBRA | | | | |
| **PROGRAMA 1: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL** | | | | | | | |
| Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental | Vigilancia, prevención, control a cada uno de los programas que se aplican al proyecto | marzo | 2 | Ajustes a los PMA, Sistema de gestión, PMS | | | |
| Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra | Inducción al personal de ingreso | marzo | 2 | Explicación de la gestión amb. | | | |
| Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales | | | | | | | |
| **PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS** | | | | | | | |
| Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción | | | | | | | |
| Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción | | | | | | | |

| INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO | | | VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD | | CUMPLIMIENTO (%) | OBSERVACIONES |
| PROGRAMA AMBIENTAL | FÓRMULA DEL INDICADOR | VALOR | | DESCRIPCION | VALOR | | |
| | | MES | ACUMULADO OBRA | | | | |
| Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y de depósito. | | | | | | | |
| Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos. | | | | | | | |
| **PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO** | | | | | | | |
| Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales | | | | | | | |
| Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales. | | | | | | | |
| **PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS** | | | | | | | |
| Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal. | | | | | | | |
| Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas. | | | | | | | |

| INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRAMA AMBIENTAL | PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO | | | VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD | | CUMPLIMIENTO (%) | OBSERVACIONES |
| | FÓRMULA DEL INDICADOR | VALOR | | DESCRIPCION | VALOR | | |
| | | MES | ACUMULADO OBRA | | | | |
| Proyecto 3. Protección de fauna. | | | | | | | |
| Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles. | | | | | | | |
| **PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES** | | | | | | | |
| Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio. | | | | | | | |
| Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto. | | | | | | | |
| Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos. | | | | | | | |
| Cumplimiento del PMA (%) = ∑ indicadores de los programas que conforman el PMA | | | | | | | |

## 8. INVERSIÓN AMBIENTAL

### 7.1. Inversión Ambiental para el período

No aplica para este periodo, se le solicito al Contratista de realizar revisión de la inversión ambiental entregada por parte de la entidad contratante, para que sea ajustada por el contrato de acuerdo con las necesidades por cada programa de acuerdo a los propuesto en el PMA, SST, PMS.

## 9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La Interventoría realiza las conclusiones de la gestión ambientales que el Contratista está implementando en cuanto a los ajustes que se deben de tener en cuenta para el PMA, es importante de tener presente los alineamientos ambientales exigidos por la empresa contratante, al igual que la guía socio ambiental y normatividad ambientales vigentes.
Es importante tener presente que se realizaron recorridos por la vía, para la identificación de puntos críticos de alcantarillas existente que presentan características de aumento del flujo de agua por presentarse crecidas de fuentes hídricas cercanas.

De acuerdo con las gestiones que expreso el ingeniero ambiental que está adelantando para la búsqueda de sitios para la disposición final de RCD, acopios temporales de materiales pétreos, manejos de residuos líquidos, solidos, especiales, manejo de materiales pétreos deben de tener todas las documentaciones pertinentes de acuerdo a lo solicitado por la normatividad ambiental, diligenciando los respectivos formatos para cada actividad.

## 10. ANEXOS

Anexo N-1 Registro de capacitación
Anexo N-2 Control de VH-MAQ
Anexo N-3 Documento para D P F-R S ESP-PG

Notas: Los Formatos de la SIF totalmente diligenciados y sin modificaciones - para este informe todavía no estamos aplicando los formatos.

# Observación de Archivo

## EN ESTE FOLIO VA UNA USB

### VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA