674

Rentan

Radicado: R 2026010591157
Fecha: 02/09/2026 10:56:27.0
Tipo: INFORME
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 1 de septiembre de 2026

1300 2657

Señor:
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Director de Desarrollo Físico Gobernación de Antioquia

Asunto: Entrega en físico del informe del componente Ambiental de Enero a Junio del 2026. Lote 8 – Norte - contrato No.20260060

Referencia: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Respetado Ingeniero Juan Diego:

Mediante la presente, remito en físico informe mensual del componente Ambiental aprobado por el apoyo Ambiental a la supervisión de RENTAN, el cual se detalla a continuación.

- Informe mensual Ambiental No.1 correspondiente a la subregión Norte del mes de febrero de 2026. Página de la 1 a la 16 Tomo 1.
- Memoria USB 1. Anexos Informe Ambiental del mes de febrero página 16 A.
- Informe mensual Ambiental No.2 correspondiente a la subregión Norte del mes de marzo de 2026. Página de la 17 a la 34 Tomo 1.
- Memoria USB 2. Anexos Informe Ambiental del mes de marzo página 34 A.
- Informe mensual Ambiental No. 3 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Entrerrios – San José de la Montaña del mes de abril 2026. Página de la 35 a la 63 Tomo 1.
- Informe mensual Ambiental No. 3 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe del mes de abril 2026. Página de la 64 a la 88 Tomo 1.
- Memoria USB 3. Anexos Informe Ambiental del mes de marzo página 88 A.
- Informe mensual Ambiental No. 4 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Entrerrios – San José de la Montaña del mes de mayo 2026. Página de la 89 a la 124 Tomo 1.

ARCHIVO SIE
2026 OCT 8 15:36:17

- Informe mensual Ambiental No. 4 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe del mes de mayo 2026. Página de la 125 a la 160 Tomo 1.
- Memoria USB 4. Anexos Informe Ambiental del mes de mayo página 160 A.
- Informe mensual Ambiental No. 5 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe del mes de junio 2026. Página de la 161 a la 197 Tomo 1.
- Informe mensual Ambiental No. 5 correspondiente a la subregión Norte, corredor vial Entrerrios – San José de la Montaña del mes de junio 2026. Página de la 198 a la 236 Tomo 2.
- Memoria USB 4. Anexos Informe Ambiental del mes de junio página 236 A.

La documentación remitida corresponde a los informes mensuales ambientales de interventoría del Lote 8 Norte- contrato No. 20260060 de los meses de enero a junio del 2026 y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo. Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución de Proyectos

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	ESTEFANIA BETANCUR JARAMILLO Profesional Ambiental Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		24/07/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

Recibido
David Velez
CC 1214732094
02/09/2026

Gmail

David Vélez <davidvelezramirez@gmail.com>

Observaciones informes mensuales Norte

1 mensaje

David Vélez <davidvelezramirez@gmail.com> 8 de octubre de 2026 a las 3:18 p.m.
Para: Estefania Betancur <ing.ambiental@rentan.com.co>

Ingeniera buenas tardes

Adjunto el oficio con algunas observaciones a realizar para los informes mensuales de febrero a junio, de interventoría del lote norte, todo esto para su revisión y posterior subsanación.

Quedo atento a sus comentarios o inquietudes

Cordialmente,

David Vélez Ramírez
Contratista Ambiental
Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia
Celular: 3105997253

Antes de imprimir, reflexiona si es necesario hacerlo. Por cada tonelada de papel 17 árboles desaparecen.
Nota de Confidencialidad: El contenido de este documento y/o sus anexos son para uso exclusivo de su destinatario intencional, contiene información privilegiada y no puede ser usado ni divulgado por personas distintas de su destinatario. Si usted no es el destinatario intencional de este documento por favor Infórmenos de inmediato y elimine el documento y sus anexos. Está prohibida su retención, grabación, utilización o divulgación con cualquier propósito.

Observaciones informes febrero - junio.pdf
317K

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 08 de octubre de 2026

Ingeniera
ESTEFANÍA BETANCUR
Residente ambiental
Renting de Antioquia EICE - RENTAN
Correo electrónico: ing.ambiental@rentan.com.co
Dirección: Carrera 43A N°19 - 127 Edificio Recife, Piso 5
Medellín, Antioquia.

Asunto: Observaciones de los informes ambientales presentados bajo radicado 2026010591157 del 02 de septiembre de 2026 correspondientes a los meses entre febrero y junio de 2026.

Referencia: *Contrato N°4600018656 de 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."*

Cordial saludo,

De acuerdo al contrato mencionado en la referencia y a los informes ambientales presentados nombrados en el asunto del presente oficio me permito indicarles las siguientes observaciones sobre dichos informes:

1. **Informe Febrero 2026 Entrerríos – San José de la Montaña**

    1.1. La tabla 7 hace referencia a la retroexcavadora con placa MC031276, sin embargo, en los anexos se hace referencia a la retroexcavadora con placa MC182510, por lo tanto, se debe dar claridad sobre esto, además, en la tabla 8 se hace referencia al vehículo con placa FUP887, pero para los anexos no se encuentra la documentación del mismo, es por esto que se debe anexar.

2. **Informe Marzo 2026 Entrerríos – San José de la Montaña**

    2.1. La tabla 7 hace referencia a un vehículo con placa FUP887, sin embargo, en los anexos no se encuentra la documentación de dicha camioneta, por lo tanto, se debe anexar esta documentación.

3. Informe Abril 2026 Entrerríos – San José de la Montaña

3.1. En la página 46 en la parte de atrás se encuentra el indicador de actividades ejecutadas por el grupo de gestión ambiental, sin embargo, allí el cálculo está en cero (0) pero ya se han ejecutado acciones, se debe corregir esto.

3.2. La tabla 6 indica que para el mes de abril se realizó la inducción ambiental para 8 personas, sin embargo, en el anexo 1, se encuentra que se realizó dicha inducción para 17 personas, por lo tanto, se debe corroborar y corregir este dato.

3.3. Para la tabla de seguimiento y monitoreo de las capacitaciones se deben recalcular los indicadores dado que si se realizaron capacitaciones y el número de empleados convocados es distinto de acuerdo a los anexos.

3.4. En la tabla 9 se mencionan las canteras MinCivil, Conasfaltos y Triturart, sin embargo, en el anexo 2 se incluye la documentación del Cóndor, se debe rectificar esto.

3.5. Para el anexo 2, se encuentra el formato de intervención de predios con un formato anterior, se debe diligenciar el nuevo formato adoptado por gestión de calidad de la Gobernación de Antioquia, además, en el primer párrafo se mencionan siete (7) actas de intervención, pero solo se anexa una, se debe dar claridad sobre esto.

3.6. La tabla 10 tiene que no se depositaron materiales RCD en las zonas de depósito, sin embargo, en los párrafos anteriores se menciona que, si se han dispuesto materiales, dar claridad sobre esto, al igual que para el cálculo de los indicadores de este proyecto.

3.7. Si en el proyecto 4.2.4 se menciona que se registró generación de residuos sólidos convencionales en poca cantidad, por qué en el cálculo de los indicadores de este no hay registro de los mismos, corregir esto.

3.8. Para el proyecto 4.3.2 se menciona que para el periodo se tienen 2 USP, sin embargo, en el anexo 6, no se incluyen los certificados de mantenimiento de las mismas USP, se debe incluir.

3.9. Se debe realizar el cálculo de los indicadores del proyecto 4.5.4 dado que no existe este cálculo y para el periodo si se realizaron actividades con vehículos.

3.10. Para la tabla 7, existen componentes que no son ambientales, esto se debe borrar.

3.11. En la tabla 14 de correspondencia enviada falta incluir el oficio con radicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 - Incumplimiento de la entrega PMA.

3.12. Para la tabla 16 se debe verificar y corregir todo el cálculo de los indicadores dado que hay varios que si se realizaron actividades para el periodo.

Cabe aclarar que todas las observaciones para este informe ya se habían realizado y enviado a Rentan para su conocimiento mediante correo electrónico el día 05 de junio del presente año, sin embargo, estas no se acataron por parte de Rentan o de la interventoría.

4. Informe Abril 2026 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe

4.1. De acuerdo a los documentos de estudio previo y anexo técnico, cada corredor debe poseer su residente ambiental de interventoría y de contratista con dedicación del 100% del tiempo, pero para el mes de abril la residente ambiental de interventoría firma los dos informes de los corredores mencionados en los ítems 3 y 4, por lo tanto, se debe dar una explicación sobre esto.

4.2. La tabla 6 menciona que se realizó una capacitación en el mes de febrero, sin embargo, para ese mes el corredor aún no estaba activo, corregir esto.

4.3. Por otro lado, el indicador del proyecto 4.1.2 menciona que se realizó la capacitación para 4 empleados, sin embargo, en el anexo aparecen 3, corregir esto.

4.4. El proyecto 4.2.1 menciona que el contratista se encuentra en plan de cierre y abandono de los frentes de obra, esto presenta una inconsistencia debido a que apenas se están empezando las actividades constructivas, dar claridad sobre esto.

4.5. La tabla 8 hace referencia al vencimiento del certificado RTM de vehículo con placa QOX745, pero esta está errada dado que dicho vehículo no requiere este certificado, de igual manera para el anexo 2, se menciona un vehículo con placa TMU053, pero en la tabla 8 no se encuentra este, verificar y corregir.

4.6. No se encuentra el cálculo de los indicadores del proyecto 4.5.3, por lo tanto, se debe corregir esto.

4.7. Para la tabla del capítulo 5, existen ítems que no son ambientales, por lo tanto, para tener coherencia, se deben remover estos ítems.

4.8. Para las tablas 9 y 10 del ítem 6.1 se incluyeron oficios enviados y recibidos del corredor de Entrerríos – San José de la Montaña, por lo tanto, estos se deben borrar e incluir únicamente los de este corredor.

Cabe aclarar que todas las observaciones para este informe ya se habían realizado y enviado a Rentan para su conocimiento mediante correo electrónico el día 05 de junio del presente año, sin embargo, estas no se acataron por parte de Rentan o de la interventoría.

5. Informe Mayo 2026 Entrerríos – San José de la Montaña

5.1. En el proyecto 5.1.2 de capacitación para el personal de obra se menciona que se sensibilizaron 36 trabajadores en 3 capacitaciones o inducciones, sin embargo, en la tabla 6 se indican que fueron 19, además, en el cálculo del indicador de dicho capítulo se tomó de igual forma el dato de 19 trabajadores capacitados, sin embargo, en los anexos, se evidencian 36 trabajadores capacitados, por lo tanto, se deben corregir estos datos.

5.2. Para el proyecto 5.1.3 se menciona que no se requieren permisos ambientales, sin embargo, en la tabla 7 se tienen dos permisos, además, en la tabla 8 no existe un control de permisos a terceros, y por último, en los indicadores se deben verificar todos los datos presentes allí, es por esto que se debe dar claridad sobre estas particularidades que no poseen concordancia entre sí.

5.3. Para el proyecto 5.2.3 se menciona que se formalizaron 7 actas de intervención con propietarios, sin embargo, en los anexos solo se encuentran 5 de estas actas. Por otro lado, de estas 5 actas solo 1 posee el certificado de libertad y tradición y la firma del representante de la interventoría, por lo tanto, se debe dar claridad de estas y adjuntarlas nuevamente con toda la documentación requerida por la Gobernación de Antioquia, cabe aclarar que estas actas solo serán válidas si las firma el propietario del predio o algún apoderado debidamente respaldado con un oficio.

5.4. Para el proyecto 5.5.3 se menciona que se tienen en el proyecto 2 máquinas y 3 vehículos, sin embargo, en la tabla 12 y en los anexos se mencionan 5 máquinas y 19 vehículos. Además, el vehículo con placa GET286 se venció el SOAT para el 24 de mayo, la van con placa TMU053 en la tabla se referenció de forma errónea el vencimiento de su documentación, la volqueta con placa TJZ677 posee el SOAT vencido, por lo tanto, se debe dar claridad sobre cuántos y cuáles son los vehículos y máquinas asociadas al proyecto para este mes e incluir la documentación que se encuentra vencida, además de esto se deben recalcular los indicadores de este capítulo porque sus datos están errados.

5.5. Para el proyecto 5.5.4 se menciona que se tienen en el proyecto 1 máquina y 3 vehículos, sin embargo, en la tabla 12 y en los anexos se mencionan 5 máquinas y 19 vehículos, dar claridad sobre esto.

5.6. Se debe explicar si para el corredor se tiene en el presupuesto ambiental la contratación de 2 auxiliares ambientales, por qué aún no se ha realizado dicha contratación.

5.7. Se anexó el cronograma de capacitaciones para el corredor, sin embargo, este no se encuentra diligenciado, se debe diligenciar y enviar nuevamente.

6. Informe Mayo 2026 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe

6.1. Para los anexos de las charlas, solo se evidencia un archivo y en la tabla 6 se mencionan dos capacitaciones, además, dicho archivo no deja leerse, por lo tanto, se debe enviar nuevamente la información de dichas charlas o capacitaciones con las de los meses anteriores, además, en la tabla de los indicadores, se deben verificar los datos y cálculos puestos allí.

6.2. En el capítulo 5.1.3 se menciona que se tiene un predio para las actividades de acopio de materiales y disposición final del material de excavación, sin

embargo, en los anexos no se encuentran los documentos que acrediten esto, se deben anexar dichos documentos.

6.3. Se deben organizar los anexos de los vehículos y maquinaria que se utilizó para el proyecto en el respectivo mes dado que, los documentos o no abren o se encuentran mal marcados, además, se debe verificar el cálculo de los indicadores del proyecto 5.5.3.

6.4. Para el capítulo 7 se mencionan varios oficios recibidos y enviados en las tablas 9 y 10, sin embargo, estos no se encuentran dentro de los anexos, por lo tanto, se deben incluir estos en el informe.

6.5. El capítulo 10 muestra un listado de anexos que no se encuentran en el medio digital, se debe dar claridad sobre esto.

6.6. Para el capítulo 11 en la tabla 11, se deben calcular los indicadores dado que no hay ningún cálculo concordante a la información presentada en el informe.

7. Informe Junio 2026 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe

7.1. En el capítulo 4.1.2 se debe recalcular el total de participantes de la tabla 5, además, se indica que se realizaron 6 inducciones, pero estas no se encuentran dentro de los anexos, por último, se debe recalcular el indicador de empleados capacitados.

7.2. En el capítulo 4.1.3 se menciona que se tiene un predio para las actividades de acopio de materiales y disposición final del material de excavación denominado Agropecuaria Los andes, sin embargo, en los anexos se encuentran los documentos del predio denominado La Esmeralda, por lo tanto, se debe dar claridad sobre esto.

7.3. Para los documentos de la finca La Esmeralda, falta la firma de la interventoría, además, entre el documento del impuesto predial que demuestra quien es el propietario y la persona que firma el permiso de intervención no hay una concordancia, en caso de ser el administrador que firma, se debe tener un oficio de delegación por parte del propietario del predio, de igual forma, se debe incluir la matrícula inmobiliaria para corroborar la pertenencia del predio.

7.4. Para el ítem 4.2.3 se menciona que se generó un volumen de RCD de 61,09m^3 y que fueron aprovechados 30m^3, sin embargo, no se menciona que se hizo con el restante, ni se indica que se dispusieron en la Finca La Esmeralda o hay anexos que den sustento de esto, de igual forma, se deben calcular los indicadores para este proyecto.

7.5. Para el capítulo 4.2.4 se menciona que la cantidad de residuos generados no supera 1kg, sin embargo, en los anexos se encuentra que se entregaron 3kg de residuos aprovechables, se debe dar claridad sobre esto.

7.6. En el capítulo 4.3.2, se mencionan dos mantenimientos a las USP, sin embargo, en los anexos solo se encuentra un mantenimiento, se debe incluir el otro.

7.7. Para el capítulo 4.5.3, en los indicadores se mencionan 2 máquinas vinculadas al proyecto, sin embargo, en los anexos se encuentran 3, se debe recalcular este indicador, de igual forma, es conveniente que esta maquinaria se incluya en la tabla 8.

7.8. Para el capítulo 6.1, en la tabla 10 se mencionan 4 oficios enviados, sin embargo, en los anexos se incluyen solamente 2, al igual que en la tabla 11 donde se mencionan 4 oficios recibidos, pero en los anexos solo se incluye 1, se deben incluir la totalidad de oficios tanto recibidos como enviados.

7.9. Para el capítulo 7 en la tabla 12, se deben calcular los indicadores dado que no hay ningún cálculo concordante a la información presentada en el informe.

7.10. El capítulo 8 menciona que se presentaron soportes de actividades por un valor de $5.406.330, sin embargo, estos no se presentan en los anexos, ni el acta de pago, por lo tanto, se debe incluir en el informe.

7.11. El capítulo 10 muestra un listado de anexos que no se encuentran acorde a lo que se presenta en el medio digital, se debe dar claridad sobre esto.

8. Informe Junio 2026 Entrerríos – San José de la Montaña

8.1. Para el aparte donde se mencionan los programas y si las acciones están cubiertas y en desarrollo o si no ha existido la necesidad de aplicarlas, se debe realizar una validación de las mismas dado que hay acciones que si se realizaron para el periodo del informe.

8.2. En el capítulo 5.1.2 se menciona que fueron 8 trabajadores con inducción ambiental, sin embargo, en los anexos solo aparecen 7 trabajadores, además, dichas inducciones se realizaron en distintas fechas, dar claridad sobre esto.

8.3. Para la cantidad de materiales adquiridos en la cantera Agregados San Javier, existe una discordancia entre lo presentado en el informe y el certificado emitido por dicha cantera para los diferentes materiales adquiridos, dar claridad sobre esto.

8.4. Se debe recalcular el total de la tabla 12, de igual forma, se deben calcular los indicadores del capítulo 5.2.4 dado que ya se realizó la entrega de residuos aprovechables.

8.5. Para el capítulo 5.5.4 en su primer párrafo donde se describen los vehículos y máquinas que se utilizan para el proyecto, debe poseer una concordancia con lo presentado en la tabla 12, corregir.

8.6. Para el formato denominado 54FO-M2-P11-054EvaluacionPlandeManejoAmbiental, se deben incluir los cálculos de los indicadores y la totalidad de la inversión realizada en el mes, sin embargo,

si no existe un acta de cobro para el presupuesto ambiental, estos valores serán 0.

En todos los informes en la introducción se menciona lo siguiente "*El Departamento de Antioquia por intermedio de la Secretaría de RENTAN, realizó la firma del contrato 2500111B2826 de 2025,* ***ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8SUBREGION NORTE).*** *Paralelamente, la Secretaría de Infraestructura suscribió el contrato de Interventoría 20260060 de 2025, con el CONSORCIO INTERVIALES 2025, el cual tiene como objetivo "****INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.****"* Esto se debe corregir dado que es la Secretaría de Infraestructura Física la que realizó la firma del contrato 2500111B2826 y que fue RENTAN quien suscribió el contrato de la interventoría.

De igual forma, para todos los informes se menciona en repetidas ocasiones que el PMA ya se encuentra aprobado, sin embargo, este aún no había sido remitido a la SIF para la fecha de estos informes, por lo tanto, se debe dar claridad sobre esto.

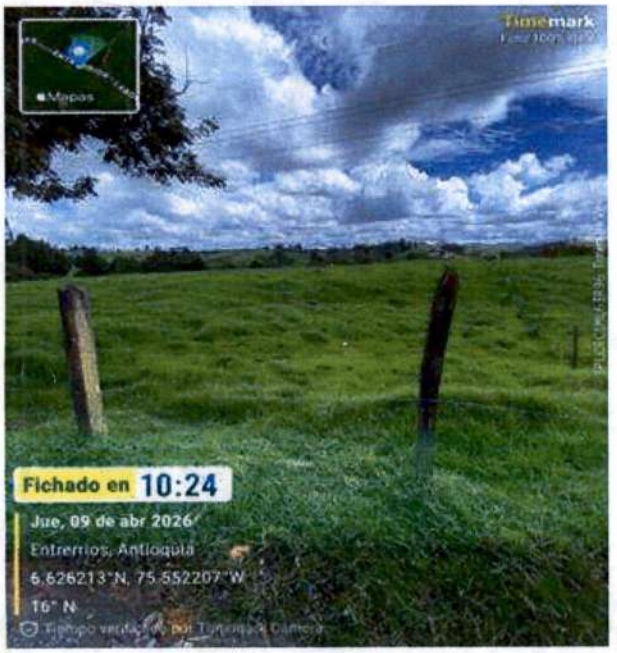
Agradecemos la gestión al respecto y la pronta respuesta, para información adicional se puede comunicar con el profesional ambiental David Vélez Ramírez, correo electrónico davidvelezramirez@gmail.com.

Cordialmente,

David Vélez

David Vélez Ramírez
Ingeniero Ambiental
Dirección de Gestión Social, Ambiental y Predial
Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia

Renting de Antioquia, EICE, RENTAN



CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 20260060
Objeto del contrato:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

INFORME AMBIENTAL No 3
CORREDOR LOTE 8 – SUBREGION NORTE
ENTRERRIOS - SAN JOSE DE LA MONTAÑA

ABRIL
2026

INFORME AMBIENTAL MENSUAL DE INTERVENT
(Versión 1- Periodo 01 AL 30 DE ABRIL DE 2026)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
CONTRATO DE MANDATO 4600018656 DE 2025 FIRMADO CON RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN
Entidad Contratante

Rentan

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA NORTE
Contratista de Obra

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8SUBREGION NORTE).
Objeto Contrato de Obra

2500111B2826 DE 2025.
Nº de Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVIALES 2025
Interventoría

20260060
Nº de contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
HASLYN SANCHES AGUILAR Residente Ambiental Interventoría	**JAHILTON URRUTIA CHALÁ** Director de Interventoría	RENTAN Coordinación Ambiental María Isabel Hernandez
Elaboró	Aprobó	Recibe

David Vélez
David Vélez Ramírez Apoyo Supervisión ambiental SIF
Recibe SIF

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. GENERALIDADES 7
2.1 Contrato De Obra 7
2.2. Contrato De Interventoría 7
3. DESCRIPCION DEL PROYECTO 8
3.1. Localización 9
3.2. Alcance del componente ambiental 10
3.3 Descripción de actividades de obra 11
4. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES AMBIENTALES 12

5. MANEJO AMBIENTAL 13
4.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 20
4.1.1. Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental. 20
4.1.2. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra. . 25
4.1.3. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales 27
4.2. PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 29
4.2.1. Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción. 29
4.2.2. Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción 31
4.2.3. Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y zonas de depósito -ZODME 32
4.2.4. Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos 34
4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO 37
4.3.1. Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales 37
4.3.2. Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales... 38
4.3.3. Proyecto 2. Manejo para el uso eficiente del agua y la energía 39
4.4. PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS 40
4.4.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal 41
4.4.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas. 41
4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna. 41
4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles. 43
4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES 43
4.5.1. Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio. 43
4.5.2. Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto 45
4.5.3. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos 45
4.5.4. Proyecto 4. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido. 47
6. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR LA INTERVENTOR 48

7. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR EL CONTRATISTA 50
7.1. Solicitudes y directrices realizadas por la Interventoría: 52
8. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL 54
9. INVERSIÓN AMBIENTAL 57
9.1. Inversión Ambiental para el período 57
10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 57
11. ANEXOS 57

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 7
Tabla 2.Información Contrato de Interventoría 7
Tabla 3. Descripción de indicadores 14
Tabla 4. Grupo Socio-ambiental y SST Contratista 20
Tabla 5. Grupo Socio-ambiental y SST Interventoría. 22
Tabla 6. Consolidado Capacitaciones Ambientales 25
Tabla 7. Permisos ambientales 27
Tabla 8. Permisos ambientales a terceros 28
Tabla 9. Información de fuente de materiales de construcción 31
Tabla 10. Información de fuente de materiales RCD 33
Tabla 11. Información del gestor de Residuos sólidos. 35
Tabla 12. Registro de documentos de vehículos. 46
Tabla 13. Registro de documentos de vehículos. 46
Tabla 14. Consolidado de Correspondencia enviada 52
Tabla 15. Indicadores de gestión ambiental. 54

1. INTRODUCCIÓN

Los programas de gestión ambiental están encaminados a resolver, mitigar y/o prevenir problemas de carácter ambiental con el propósito de lograr un equilibrio entre el desarrollo y la conservación de los recursos naturales; por tal motivo la empresa CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA NORTE, a través de su PMA busca realizar las actividades contractuales garantizando el cuidado de los recursos naturales existentes a lo largo de las vías intervenidas y sus alrededores.

El plan de manejo ambiental es elaborado tomando como base, lo contenido o descrito en el pliego de condiciones y la guía de manejo socio ambiental y SST de la secretaria de infraestructura de la gobernación de Antioquia, lineamientos ambientales de la misma entidad, los lineamientos dados en los estudios y diseños entregados al Contratista de obra.

El presente informe tiene como finalidad presentar el seguimiento a la implementación del componente ambiental durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de abril de 2026, en el marco de la ejecución del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de las Vías a Cargo del Departamento de Antioquia (Lote 8 – Subregión Norte)", a cargo de la entidad Renting de Colombia.

El informe corresponde específicamente al corredor vial ENTRERRIOS-LAVORES-SAN JOSE DE LA MONTAÑA, donde se realizaron actividades de mejoramiento y mantenimiento vial, garantizando el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y promoviendo una adecuada gestión de los recursos naturales y del entorno social del área de influencia del proyecto.

El Departamento de Antioquia por intermedio de la Secretaría de RENTAN, realizó la firma del contrato 2500111B2826 de 2025, **ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8SUBREGION NORTE).** Paralelamente, la Secretaría de Infraestructura suscribió el contrato de Interventoría 20260060 de 2025, con el CONSORCIO INTERVIALES 2025, el cual tiene como objetivo **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."**

De acuerdo a lo anterior, a los Pliegos de condiciones, al Plan de Manejo Ambiental, y teniendo en cuenta lo establecido en la normatividad ambiental relacionada a continuación;

Decreto Ley 2811 de 1974: Por el cual se dicta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente.

Decreto 1541 de 1978: Por el cual se reglamenta la Parte III del Libro II del Decreto - Ley 2811 de 1974. "De las aguas no marítimas" y parcialmente la Ley 23 de 1973. Ley 99 de 1993, Por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el Sector Público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental, SINA, y se dictan otras disposiciones.

Resolución 472 de 2017: Por el cual se establecen el manejo de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD)

Decreto 948 de 1995: Por el cual se reglamentan, parcialmente, la Ley 23 de 1973, los artículos 33, 73,74, 75 y 76 del Decreto - Ley 2811 de 1974; los artículos 41, 42, 43, 44, 45, 48 y 49 de la Ley 9 de 1979; y la Ley 99 de 1993, en relación con la prevención y control de la contaminación atmosférica y la protección de la calidad del aire.

Decreto Reglamentario 1791 de 1996: por medio del cual se establece el régimen de aprovechamiento forestal

Ley 373 de 1997: por la cual se establece el Programa para el uso eficiente y ahorro del agua.

Resolución 415 de 1998: "Por la cual se establecen los casos en los cuales se permite la combustión de los aceites de desecho y las condiciones técnicas para realizar la misma". El ministro del Medio Ambiente, en ejercicio de sus funciones legales, y en especial las conferidas en los numerales 2º,10, 11 y 14 del artículo 5º de la Ley 99 de 1993, y en el artículo 24 del Decreto 948 de 1995 modificado por el artículo 1º del Decreto 1697 de 1997.

Decreto 321 de 1999: Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas.

Ley 685 de 2001: Por la cual se expide el Código de Minas y se dictan otras disposiciones.

Resolución 1488 de 2003: Por la cual se establecen los requisitos, las condiciones y los límites máximos permisibles de emisión, bajo los cuales se debe realizar la disposición final de llantas usadas y nuevas con desviación de calidad, en hornos de producción de Clinker de plantas cementeras.

Decreto Ley 216 de 2003. por el cual se determinan los objetivos, la estructura orgánica del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial y se dictan otras disposiciones.

Esta Interventoría presenta el siguiente informe con las actividades ambientales llevadas a cabo durante el periodo evaluado.

2. GENERALIDADES

Descripción corta, el PMA contiene las especificidades.

2.1 Contrato De Obra

Tabla 1. Información Contrato de Obra

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	2500111B2826 de 2025
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 SUBREGION NORTE).
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE
DIRECCIÓN:	Crr 43B N-14-51 ofc 404
TELÉFONO:	3013328771
RESIDENTE AMBIENTAL:	KARL VIVAREZ PRIMO
E-MAIL:	K_vivarez@hotmail.com
TELÉFONO DE CONTACTO:	304212600
VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196)
FECHA ACTA DE INICIO:	11 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	11 DE AGOSTO DE 2027.

2.2. Contrato De Interventoría

Tabla 2.Información Contrato de Interventoría

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	20260060.
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIALES 2025
DIRECCIÓN:	Cll 24B #74B-15
TELÉFONO:	(601) 2322762
RESIDENTE AMBIENTAL:	HASLYN SANCHEZ AGUILAR
E-MAIL:	haslyn.ambiental@gmail.com i.consorciointerviales2025.norte@gmail.com
TELÉFONO DE CONTACTO:	3003622961
VALOR INICIAL CONTRATO:	NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($9.498.182.082)
FECHA ACTA DE INICIO:	15 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE AGOSTO DE 2027.

3. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la ejecución de actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de corredores viales a cargo del Departamento de Antioquia, en el marco del **Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025**, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte. Esta iniciativa se enmarca en el Programa Infraestructura Estratégica para la Conexión e Integración Territorial del Plan de Desarrollo "Por Antioquia Firme 2024-2027", cuyo propósito es promover el desarrollo equitativo y sostenible mediante el fortalecimiento de la conectividad, la movilidad y la accesibilidad entre las zonas urbanas y rurales del departamento, contribuyendo a la reducción de tiempos de desplazamiento y al mejoramiento de la calidad de vida de la población.

El alcance contractual contempla la intervención de 117,25 kilómetros de vías de segundo y tercer orden en la Subregión Norte, como parte de un total de veintinueve (29) corredores viales distribuidos en ocho (8) lotes a nivel departamental. Las actividades están orientadas a optimizar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial, fortaleciendo la interconexión terrestre entre los municipios beneficiados y consolidando la infraestructura vial como eje estratégico para el desarrollo regional.

Desde el punto de vista operativo, el proyecto comprende labores de localización, trazado y replanteo; conformación y reconformación de la calzada existente; suministro, extendido y compactación de material granular; estabilización de la estructura vial y mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de drenaje, incluyendo limpieza de cunetas, alcantarillas y obras transversales. El abastecimiento de materiales se realiza a partir de fuentes legalmente autorizadas, garantizando la trazabilidad, calidad y cumplimiento de la normativa minera y ambiental vigente.

De manera transversal, el proyecto incorpora la implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y del Programa de Gestión Social (PGS), asegurando el cumplimiento de los requisitos legales aplicables en materia ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo. Esto incluye el control de emisiones atmosféricas y ruido, la gestión integral de residuos sólidos y líquidos, la protección de recursos hídricos y ecosistemas estratégicos, y el desarrollo de mecanismos de participación comunitaria, tales como actas de vecindad, atención de peticiones, quejas y reclamos, y priorización de mano de obra local, contribuyendo así a una intervención responsable y sostenible del territorio.

3.1. Localización

El Lote 8 del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" se localiza en la Subregión Norte del departamento de Antioquia y comprende la intervención de vías de segundo y tercer orden que hacen parte de la red vial departamental. Esta actuación se enmarca en el Programa Infraestructura Estratégica para la Conexión e Integración Territorial del Plan de Desarrollo "Por Antioquia Firme 2024-2027", orientado al fortalecimiento de la conectividad y la integración territorial entre zonas rurales y urbanas.

El alcance territorial del Lote 8 abarca una longitud total de 117,25 kilómetros distribuidos en los siguientes corredores viales: El Guayabo – El Salto – Partidas a Guadalupe; Carolina del Príncipe – Angostura; Alto del Cardal – Toledo; Santa Rosa – Carolina del Príncipe; Entrerríos – Labores – San José de la Montaña; y Sopetrán – Horizontes – Belmira. Estos corredores atraviesan municipios de vocación predominantemente agropecuaria, donde la infraestructura vial cumple un papel estratégico para la movilidad de la población, el transporte de productos agrícolas y pecuarios, y la articulación económica y social de la subregión.

El entorno de intervención se caracteriza por un paisaje rural de topografía variable, con presencia de centros poblados dispersos, áreas productivas y elementos ambientales estratégicos asociados a microcuencas y sistemas de drenaje natural. La zona de influencia directa corresponde a la franja vial intervenida y las áreas adyacentes requeridas para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento, mientras que la influencia indirecta comprende las comunidades y sectores productivos que dependen funcionalmente de estos corredores para su conectividad intermunicipal dentro del norte antioqueño.

En este contexto, la localización del proyecto no solo responde a criterios técnicos de mantenimiento de la red vial departamental, sino también a una estrategia de

integración territorial que busca optimizar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial, contribuyendo al desarrollo socioeconómico sostenible de la Subregión Norte.

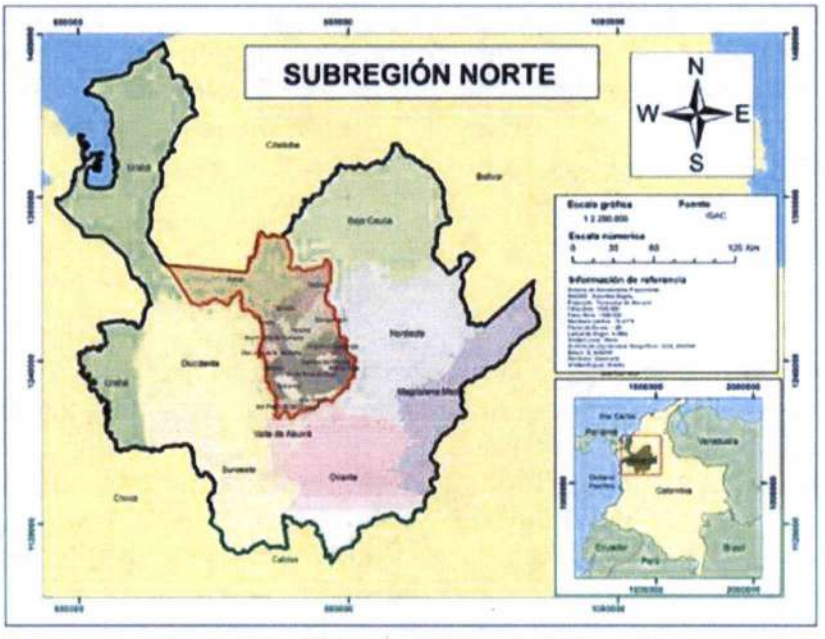


Ilustración 1. Mapa de área de influencia



Fotos 1. Ruta de la vía a intervenir.

3.2. Alcance del componente ambiental

El alcance del componente ambiental del proyecto comprende la formulación, implementación, seguimiento y ajuste del Plan de Manejo Ambiental (PMA) asociado al Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte, en el marco del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del departamento de Antioquia". Este componente se orienta a prevenir, mitigar, corregir y compensar los impactos ambientales y sociales que puedan generarse durante la ejecución de las actividades constructivas en los 117,25 kilómetros de vías intervenidas, garantizando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y de los lineamientos establecidos por la entidad contratante y la Interventoría.

En desarrollo de lo anterior, el componente ambiental abarca programas enfocados en la gestión integral de los recursos naturales y el control de los aspectos ambientales asociados a las actividades de mejoramiento y mantenimiento vial. Entre estos se incluyen el manejo técnico de materiales pétreos provenientes de fuentes legalmente autorizadas, la gestión integral de residuos sólidos y líquidos, el control de emisiones atmosféricas y ruido, la protección del recurso hídrico superficial y subterráneo, el manejo de descapote y cobertura vegetal cuando aplique, la protección de fauna silvestre, y el mantenimiento adecuado de maquinaria y equipos para evitar riesgos de contaminación. Asimismo, contempla la realización de capacitaciones y jornadas de sensibilización ambiental al personal de obra, inspecciones periódicas en campo, verificación documental de permisos y licencias, y seguimiento mediante indicadores de cumplimiento ambiental.

De manera complementaria, el alcance del componente ambiental integra la articulación con el Programa de Gestión Social (PGS), particularmente en la atención de requerimientos comunitarios relacionados con impactos ambientales, la gestión de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS), y el acompañamiento técnico a la Interventoría en materia ambiental. Todo lo anterior se desarrolla bajo un enfoque preventivo y de mejora continua, asegurando que la ejecución del mantenimiento vial en la Subregión Norte de Antioquia se realice con criterios de sostenibilidad, legalidad y responsabilidad ambiental en el área de influencia del proyecto.

3.3 Descripción de actividades de obra

Las actividades técnicas desarrolladas en el marco del proyecto comprenden la ejecución de obras de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de los corredores viales incluidos en el Lote 8 – Subregión Norte del departamento de Antioquia, en cumplimiento del Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025. Estas actividades inician con el estudio de caracterización del suelo de subrasante y del material superficial existente, así como con el diseño de la fórmula de trabajo para la estabilización, de conformidad con la normativa técnica vigente del INVIAS,

garantizando que las soluciones estructurales propuestas respondan a las condiciones geotécnicas y de tránsito de cada corredor intervenido.

En el componente de obras hidráulicas y de drenaje, se contempla la construcción de alcantarillas, cunetas, bordillos, filtros y disipadores de energía, con el fin de asegurar el adecuado manejo de aguas superficiales, prevenir procesos erosivos y proteger la estructura del pavimento. Estas intervenciones permiten mejorar la funcionalidad hidráulica de la vía y reducir afectaciones derivadas de escorrentías y eventos de precipitación, especialmente en sectores de topografía variable.

En cuanto a la estructura de la vía, se ejecutarán actividades de estabilización con material granular, así como la conformación de una superficie de rodadura mediante tratamiento superficial doble, orientada a mejorar la capacidad estructural, la resistencia al desgaste y las condiciones de transitabilidad. De manera complementaria, se desarrolla la instalación de señalización vial horizontal y vertical, fortaleciendo la seguridad vial y el ordenamiento del tránsito en los tramos intervenidos.

El plazo estimado para la ejecución del contrato es de dieciocho (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y aprobación de los documentos establecidos en el Pliego de Condiciones. Durante este periodo se desarrollarán de manera articulada las actividades técnicas, ambientales y sociales previstas, garantizando el cumplimiento integral de los alcances contractuales y los estándares de calidad definidos para el proyecto.

4. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Para este periodo vale resaltar que, teniendo en cuenta, se continúa con la realización de actividades generales relacionadas con todos los perfiles profesionales que conforman este proyecto, entre esas se resaltan las actividades técnicas, la del sistema de gestión (ambiental, social SST):

- Revisión del PMA, el cual se implementó con la finalidad de prevenir, controlar, etc el sistema biótico, abiótico que incide directa o indirectamente en el proyecto.
- Acompañamiento en los recorridos de la vía con las actividades de apiques que se realizan para los diseños necesarios para la estabilización de esta.
- Revisión de formatos ambientales que se implementaran en cada uno de los programas que contempla la guía-socio-ambiental.
- Realización de informe mensual, semanales.

- Recorrido de reconocimiento de fuentes hídricas y alcantarillas existentes para hacer una relación de acuerdo a los diseños que tienen y a los que tengan que mejorar, para la solicitud de permisos de ocupación de cauces donde aplique.
- Se asistió a reunión con la supervisión ambiental de Rentan y la Gobernación de Antioquia para aclarar dudas de la presentación de informes mensuales.
- Realizar gestión ambiental de acuerdo a la normatividad ambiental, el cumplimiento de programas que hacen parte de la guía socio-ambiental de la Gobernación de Antioquia.

5. MANEJO AMBIENTAL

Con el propósito de garantizar el adecuado cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE, como Contratista responsable de la ejecución del Contrato de Obra N.° 2500111B2826 de 2025, definió indicadores de seguimiento y monitoreo que permiten evaluar periódicamente la ejecución de las actividades ambientales, el cumplimiento de la normatividad vigente y la eficacia de las acciones implementadas durante el desarrollo del proyecto.

Estos indicadores son de carácter cuantitativo y, en su mayoría, se evalúan con frecuencia mensual, permitiendo medir el nivel de cumplimiento de cada programa ambiental mediante fórmulas porcentuales que facilitan la toma de decisiones preventivas, correctivas y de mejora continua. La información se consolida a partir de los registros de campo, formatos de control ambiental, inspecciones técnicas, informes de seguimiento y demás soportes documentales establecidos dentro del proyecto.

A continuación, se presenta el cuadro resumen de los principales indicadores del PMA, los cuales permiten verificar el desempeño ambiental del contrato y el cumplimiento de las obligaciones establecidas por la entidad contratante.

El manejo ambiental promovido para el desarrollo del Contrato de Obra N.° 2500111B2826 de 2025, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte, del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a Cargo del Departamento de Antioquia", se enmarca en:

Los requerimientos contractuales establecidos por la entidad contratante y la Interventoría, así como en la normatividad ambiental vigente aplicable, entre ellas el Decreto Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993, el Decreto 1076 de 2015 del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, y demás disposiciones que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

Las directrices contenidas en la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo para Proyectos de Infraestructura adoptada por la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia.

En cumplimiento de lo anterior, el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE estructuró, presentó e implementa el respectivo Plan de Manejo Ambiental (PMA), el cual se encuentra observado, con el fin de asegurar la aplicación efectiva de las medidas orientadas a prevenir, mitigar, controlar, corregir y/o compensar los impactos ambientales negativos que puedan generarse durante la ejecución de las actividades constructivas, así como fortalecer los efectos positivos asociados al mejoramiento de la infraestructura vial.

El PMA contempla acciones dirigidas al manejo adecuado de los componentes biótico, abiótico y socioeconómico del área de influencia del proyecto, incluyendo el control de emisiones atmosféricas, manejo de residuos sólidos y peligrosos, control de vertimientos, protección del recurso hídrico, manejo de material sobrante de excavación, control de ruido, protección de la cobertura vegetal, control de erosión, señalización ambiental, educación ambiental y atención de contingencias ambientales.

De acuerdo con los alcances contractuales, el plan de seguimiento ambiental contempla los programas establecidos en el capítulo de Seguimiento y Monitoreo del PMA, los cuales son objeto de verificación periódica por parte de la Interventoría, quien realiza supervisión técnica, emite recomendaciones y valida el cumplimiento de las obligaciones ambientales correspondientes.

Asimismo, se encuentra en proceso de verificación la necesidad de tramitar permisos, autorizaciones o conceptos adicionales para el uso, aprovechamiento o intervención de recursos naturales en algunos puntos específicos donde se desarrollarán actividades técnicas, garantizando el cumplimiento de las exigencias legales, la vigencia de los permisos aplicables y la adecuada gestión ambiental del proyecto.

Tabla 3. Descripción de indicadores

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
Conformación del Grupo de Gestión Ambiental	Permite verificar el cumplimiento de las actividades programadas por el grupo de gestión ambiental encargado del seguimiento y control ambiental del proyecto.	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100.	SI
		(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 101	SI

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
Capacitación y concienciación ambiental	Evalúa el desarrollo de capacitaciones dirigidas al personal de obra para fortalecer el conocimiento y cumplimiento de las medidas ambientales.	(Número de empleados capacitados/Número de empleados convocados) x 100	SI
		(Número de capacitaciones ejecutadas/Número de capacitaciones programadas) x 100.	SI
Cumplimiento de requerimientos legales	Mide el cumplimiento de permisos, licencias, autorizaciones ambientales y atención de requerimientos emitidos por autoridades competentes.	(Número de permisos obtenidos/ Número de permisos requeridos) x 100.	NO
		(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 100.	SI
		(Número de documentos de soporte de proveedores aprobados/Número de soporte proveedores) x 100.	SI
Manejo integral de materiales de construcción	Verifica la correcta implementación de acciones para el almacenamiento, transporte y uso adecuado de materiales de construcción.	(Número de acciones realizadas en obra para el manejo de los materiales de construcción/Número de acciones establecidas) x 100.	SI
Fuentes de materiales para construcción	Controla que los materiales utilizados provengan de sitios legalmente autorizados y con la documentación ambiental correspondiente.	(Cantidad materiales adquiridos en sitios autorizados/Cantidad total materiales utilizados que requieran certificación y autorización) x 100.	SI
Manejo y disposición de RCD	Evalúa la adecuada disposición de residuos de construcción y demolición en zonas legalmente autorizadas.	(Cantidad de RCD dispuestos en sitios autorizados/Cantidad totales de RCD generados) x 100.	SI
		(Número de zonas de depósito que cuentan con documentación legal/ Número de total zonas de depósito utilizadas en el contrato) x 100.	SI

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
Manejo integral de residuos sólidos	Permite controlar la correcta separación, aprovechamiento, reciclaje y disposición final de residuos convencionales, especiales y peligrosos.	(Cantidad de residuos dispuestos adecuadamente/Cantidad totales de residuos generados) x 100.	SI
		(Cantidad residuos reciclados/Total residuos generados) x 100.	SI
		(Cantidad de residuos peligrosos gestionados para tratamiento o disposición final/Cantidades totales de residuos peligrosos generados) x 100.	SI
		(Cantidad de residuos reutilizados o donados para su uso/Cantidades totales de residuos generados) x 100	SI
Gestión del recurso hídrico	Verifica la implementación de medidas de protección de aguas superficiales y el adecuado manejo de residuos líquidos.	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100.	SI
Uso eficiente del agua y la energía	Mide el cumplimiento de acciones orientadas a la reducción del consumo de agua y energía durante la ejecución de la obra.	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100.	SI
Manejo de descapote y cobertura vegetal	Evalúa la supervivencia de individuos sembrados, compensaciones forestales y manejo adecuado de cobertura vegetal intervenida.	Número de individuos vivos sembrados/Número de individuos sembrados) x 100.	SI
		(Número de árboles compensados a la fecha/Total árboles a compensar) x 100.	NO
		(Número de árboles trasplantados a la fecha/Total árboles a trasplantar) x 100.	NO

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
		(Número de asistentes a capacitación sobre componente flora/Número de trabajadores) x 100.	SI
Recuperación de áreas afectadas	Permite verificar la restitución de la cobertura vegetal y la recuperación de suelos intervenidos por la obra.	(Área recuperada por la obra/ Área total intervenida por el proyecto) x 100.	SI
Protección de fauna	Controla la ejecución de medidas para rescate, liberación, protección y señalización preventiva de fauna silvestre.	(Número de asistentes a capacitación sobre componente fauna/Número de convocados) x100.	SI
		(Número de individuos rescatados con vida/Número de individuos liberados) x 100.	NO
		(Número de individuos sobre los cuales se realizó ahuyentamiento/Número de individuos a aprovechar según permiso) x 100.	NO
		(Número de pasos de fauna construidos/Número de pasos de fauna proyectados) x 100.	NO
		(Número de señales de tránsito de fauna instaladas/Número de señales de tránsito de fauna proyectados) x 100.	SI
Campamentos e instalaciones temporales	Evalúa el adecuado manejo, funcionamiento, cierre y restauración de campamentos y zonas temporales de obra.	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100.	SI
		(Áreas restauradas/Áreas utilizadas como instalaciones temporales) x 100.	SI

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
Emisiones atmosféricas y ruido	Verifica el control de ruido, material particulado, emisiones atmosféricas y atención de quejas de la comunidad.	(Número monitoreos realizados/Número monitoreos programados durante el periodo) x 100.	NO
		(dBA ruido ambiental medido construcción proyecto/dBA ruido ambiental de inicio o línea base) *100.	NO
		(ug/m3 de PM2.5 medidos después del proyecto/ug/m3 medidos antes del proyecto).	NO
		(Número de quejas atendidas por ruido, material particulado y olores/Número de quejas recibidas por ruido, material particulado y olores) x 100.	SI
Vehículos, maquinaria y equipos	Permite controlar que los vehículos y maquinaria vinculados al proyecto cuenten con mantenimiento, revisión técnico-mecánica y documentación legal vigente.	(Cantidad vehículos con revisiones técnico-mecánicas vigente/ Cantidad vehículos vinculados a la obra) x 100.	SI
		(Cantidad maquinaria y/o equipos con mantenimiento al día/ Cantidad maquinaria y/o equipos vinculados a la obra) x 100.	SI

En cumplimiento de los alcances contractuales y de lo establecido en el capítulo de Seguimiento y Monitoreo del Plan de Manejo Ambiental (PMA), el CONSORCIO VÍAS DE ANTIOQUIA NORTE desarrolla el plan de seguimiento ambiental mediante la implementación de programas orientados a la prevención, control, mitigación y seguimiento de los impactos ambientales generados durante la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento vial.

Dicho seguimiento permite verificar el cumplimiento de las obligaciones ambientales, contractuales y normativas aplicables al proyecto, así como garantizar una adecuada gestión de los recursos naturales y la protección del entorno social y ambiental en el área de influencia de la obra.

• **PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**, que incluye:

- Conformación y funcionamiento del grupo de gestión ambiental. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Ejecución de capacitaciones e inducciones ambientales al personal vinculado al proyecto.
  (Acción cubierta y en desarrollo)
- Verificación periódica del cumplimiento de requerimientos legales y obligaciones ambientales contractuales.
  (Acción cubierta y en desarrollo)

• **PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**, que comprende:

- Controles sobre el Manejo integral de materiales de construcción (Acción Cubierta y en Desarrollo)
- Controles sobre las fuentes de materiales para la construcción (Acción Cubierta y en Desarrollo)
- Controles sobre el Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición – RCD y zonas de depósito – ZODME (Acción Cubierta - No ha Existido Necesidad de Aplicación de Momento)
- Controles sobre el Manejo Integral de disposición final de residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos (Acción Cubierta - No ha Existido Necesidad de Aplicación de Momento)
- Controles sobre el suelo y la estabilidad (Acción Cubierta - No ha Existido Necesidad de Aplicación de Momento)

• **PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA**, que contempla:

- Controles sobre el Manejo de aguas superficiales (Acción Cubierta - No ha Existido Necesidad de Aplicación de Momento)
- Controles sobre el Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales (Acción Cubierta y en Desarrollo)
- Medidas para el uso eficiente del agua y la energía. (Acción cubierta y en desarrollo)

• **PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**, que incluye:

- Controles sobre el Manejo descapote y cobertura vegetal (Acción Cubierta y en Desarrollo)

- Controles sobre el Recuperación de Áreas Afectadas (Acción Cubierta y en Desarrollo)
- Controles sobre el Manejo para la Protección de Fauna (Acción Cubierta y en Desarrollo)

• **PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES Y CONTROL OPERATIVO**, que contempla:

- Control sobre instalación y funcionamiento de sitios de acopio y frentes de obra. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Control de emisiones atmosféricas y ruido derivados de maquinaria y tránsito de volquetas.
  (Acción cubierta y en desarrollo)
- Seguimiento a la documentación técnico-mecánica y ambiental de maquinaria, equipos, vehiculó.
  (Acción cubierta y en desarrollo)

4.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

4.1.1. Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental.

El grupo de trabajo Socio - Ambiental y SST conformado por el CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, apoyado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025, garantizan el cumplimiento de cada uno de los programas propuestos en el PMA, normatividad ambiental y lo establecido en los pliegos de condiciones, y de esta manera minimizar los efectos negativos producidos al medio ambiente, además cumplir con la normatividad ambiental vigente.

Para el Corredor de Entrerríos – Labores – San José de la Montaña se tiene el siguiente personal

Tabla 4. Grupo Socio-ambiental y SST Contratista

NOMBRE	CARGO
Karl de Jesús Vivarez Primo	Residente Ambiental
María Patricia Castiblanco Prieto	Profesional Social
Francisco Hernando Duarte	Profesional SST

Dentro de las obligaciones y actividades del profesional ambiental del Contratista, se encuentran las siguientes:

- Representar al CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, en temas ambientales ante la gobernación de Antioquia y/o autoridades Ambientales.

- Velar por el cumplimiento de la normatividad ambiental.

- Participar en los comités ambientales cuando lo requieran la Interventoría y/o supervisión de la Gobernación de Antioquia.

- Formular, Ajustar, corregir el PMA, de acuerdo a las observaciones realizadas por la Interventoría y supervisores ambientales de Rentan y la Gobernación de Antioquia.

- Entregar a la Interventoría de manera ordena y oportuna los soportes de la gestión ambiental realizadas.

- Revisar, actualizar, mantener y proponer los ajustes del Plan de Manejo Ambiental (PMA) de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el desarrollo de las obras

- Asegurar el cumplimiento de todas las obligaciones ambientales contempladas en las normas ambientales vigentes y requerimientos contenidos en el presente PMA

- Dirigir e implementar las medidas ambientales contempladas en cada uno de los componentes del PMA

- Gestionar los permisos requeridos para el desarrollo del contrato ante las autoridades competentes

- Informar inmediatamente a la Interventoría sobre la ocurrencia de emergencias ambientales que se presenten en el proyecto, presentando análisis de causas y plan de acción

- Elaborar informes, mensuales, semanales sobre la gestión ambiental, para entregarlos a la Interventoría

- Organizar y dirigir las actividades de capacitación e inducción ambiental a los trabajadores

- Llevar los formatos propios del seguimiento y presentarlos a la Interventoría ambiental, para su respectiva revisión

- Ejecutar los programas contemplados en el PMA, y complementarlos en el momento en que sea necesario

- Gestionar visitas de entidades públicas, privadas para cumplimiento de la normatividad ambiental en la prevención y control del sistema biótico, abiótico que está relacionado en el contexto del proyecto.

- Informar a tiempo alguna acción que se observe en el contexto de la vía (flora, fauna, fuentes hídricas, etc).

- Elaborar la metodología del seguimiento ambiental definida en conjunto con la Interventoría.

Grupo de trabajo Interventoría

Tabla 5. Grupo Socio-ambiental y SST Interventoría.

NOMBRES	CARGO
Haslyn Sánchez Aguilar	Residente Ambiental
Alba Isabel Gallego Montoya	Profesional Social
Diana Andrea Restrepo	Profesional SST

Fuente: El presente informe

Dentro de las obligaciones del profesional ambiental de la Interventoría, se encuentran las siguientes:

- Representar a la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025, en temas ambientales ante la gobernación de Antioquia y/o autoridades Ambientales

- Revisar, actualizar, proponer y aprobar los ajustes del Plan de Manejo Ambiental (PMA) de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el desarrollo del proyecto.

- Asegurar y garantizar el cumplimiento de todas las obligaciones ambientales contempladas en las normas ambientales vigentes y requerimientos contenidos en el presente PMA

- Verificar las medidas ambientales contempladas en cada uno de los componentes del PMA

- Participar en los comités ambientales cuando lo requiera la Interventoría y la gobernación de Antioquia, recolectando registros y evidencias de dichas actividades

- Elaborar informes, mensuales sobre la gestión ambiental, para entregarlos a la Supervisión de acuerdo con los anexos que envíe el Contratista.

- Diligenciar los formatos propios del seguimiento y evaluación de la gestión ambiental solicitados por la supervisión.

- Verificar la ejecución de los programas contemplados en el PMA presentado por el Contratista de acuerdo a las necesidades del proyecto.

- Realizar acompañamiento en actividades que realicen con entidades públicas que se solicite la presencia del equipo de gestión ambiental.

- Reuniones de comité del equipo de gestión

  En el marco del seguimiento a la gestión ambiental del proyecto, se han desarrollado mesas de trabajo interdisciplinarias orientadas a analizar rigurosamente la problemática de las intervenciones de predios; para ello, se han integrado las necesidades técnicas del área civil, los requisitos normativos del área ambiental y los protocolos de abordaje a propietarios desde el área social, garantizando así un enfoque integral. Como parte de estas acciones, se adelantaron gestiones directas ante la Administración Municipal con el propósito de definir la situación jurídica y autorizar la disposición del predio ubicado en el PR 13+600, proceso que actualmente se complementa con un análisis de viabilidad técnica ante la Secretaría de Planeación para asegurar su alineación con los instrumentos de ordenamiento territorial vigentes.

  Por otra parte, se han realizado las diligencias pertinentes ante la empresa Interóseo, prestadora del servicio de recolección domiciliaria en el municipio; no obstante, estas gestiones no han obtenido un resultado favorable a la fecha, toda vez que no se ha logrado consolidar la logística operativa ni la vinculación formal de un usuario que permita viabilizar la prestación del servicio en dicho sector. Se ha procedido a radicar la solicitud formal a través del correo de soporte de gestión de usuario de aseo del municipio en varias ocasiones, con el fin de obtener una respuesta definitiva y oficial sobre este requerimiento. De manera simultánea, y reafirmando el compromiso con la sostenibilidad, se ha dado continuidad al cronograma de capacitación mediante la ejecución de

inducciones ambientales dirigidas al personal recién vinculado, garantizando que el equipo humano cuente con las directrices necesarias para la mitigación de impactos en el área de influencia.





Foto 1. Gestión de predio para disposición de materiales: PR 13+600-



Foto 2. Correo solicitando creación de usuario de recolección a Interaseo

Seguimiento y monitoreo propuesto Conformación de grupo de gestión ambiental				
1	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de las actividades a cargo de un grupo de gestión ambiental.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100. **0/0*100=0%**	Meta	Implementar el 100% las actividades propuestas para el manejo adecuado de los materiales de construcción.
	Objetivos	Garantizar el	Frecuencia	Mensual.

2		cumplimiento de requerimientos realizados por la autoridad ambiental competente y/o entidad contratante.	Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 100. **0/0*100=0%**	Meta	Atender el 100% de los requerimientos recibidos por parte de las autoridades de control ambiental o entidad contratante.

Ver anexo-N-4 de acta de comité del equipo de gestión

4.1.2. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra.

Contratista e Interventoría se encuentra en consolidación y verificación de todas las inducciones, capacitaciones realizadas durante el desarrollo del proyecto, de acuerdo al cronograma de capacitaciones presentado y aprobado en el PMA.

Tabla 6. Consolidado Capacitaciones Ambientales

Mes	Fecha	Asistentes	Tema de la Actividad o Capacitación
Mes 1	febrero	4	Equipo de GESTION AMBIENTAL
Mes 2	marzo	10	Inducción ambiental
Mes 3	abril	8	Inducción ambiental

Registro fotográfico de la Gestión



Foto 3. Inducción ambiental

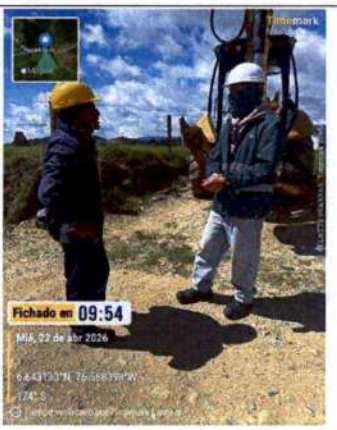


Foto 4. Inducción operador de maquina

Ver en el **ANEXO 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL** el documento **LISTA ASISTENCIA INDUCCIÓN AMBIENTAL** donde se evidencia el personal al que se le hizo la inducción ambiental.

Seguimiento y monitoreo propuesto Capacitación y concienciación para el personal de obra				
1	Objetivos	Garantizar que se desarrollen actividades de capacitación, para formar a los trabajadores en temas ambientales.	Frecuencia	Mensual
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de capacitaciones ejecutadas/Número de capacitaciones programadas) x 100. **0/0*100=%**	Meta	Implementar el 100% de las actividades propuestas dentro del cronograma de capacitaciones.
2	Objetivos	Capacitar en temas ambientales al personal de obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de empleados inducíos/Número de empleados convocados) x 100. **8/10*100=80%**	Meta	Se implemento en el 80% la actividad de inducción de acuerdo al personal ingresado este mes de abril.

4.1.3. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales.

Dada la naturaleza actual del contrato, no se requiere la tramitación de permisos de aprovechamiento forestal, concesión de aguas o vertimientos, ya que las actividades en ejecución se centran en la limpieza de obras de drenaje sobre la infraestructura vial existente. Estas acciones de conservación son de bajo impacto ambiental y no generan afectación a los recursos naturales, ni demandan el uso de caudales o la generación de vertimientos industriales. No obstante, en cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y las obligaciones contractuales del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte, se mantiene activo el protocolo de cumplimiento legal de terceros para la futura adquisición de insumos.

Actualmente, el proyecto avanza en la ejecución de actividades de mantenimiento preventivo mientras se terminan de consolidar los requerimientos técnicos y las fórmulas de trabajo para las intervenciones de estabilización. Una vez se definan las necesidades específicas de materiales para dichas obras, se procederá con la selección de las fuentes de abastecimiento (canteras) que cumplan con los estándares de calidad exigidos. En ese momento, se realizará la validación de la idoneidad legal y ambiental de los proveedores mediante la revisión de sus títulos mineros y licencias ambientales, garantizando que todo el suministro provenga exclusivamente de fuentes autorizadas en el departamento de Antioquia.

Tabla 7. Permisos ambientales

	PERMISO	VIGENCIA	AUTORIDAD	TRAMITE
1	N/A	N/A	N/A	N/A

Cumplimiento legal de terceros: En el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y de las obligaciones contractuales asociadas al proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte, el componente de cumplimiento legal de terceros contempla la verificación de los permisos, licencias y autorizaciones ambientales requeridas para el suministro de materiales e insumos necesarios en la ejecución de las actividades constructivas.

Actualmente, el proyecto se encuentra ejecutando labores de limpieza y mantenimiento de obras de drenaje, orientadas a garantizar la funcionalidad hidráulica del corredor vial conforme a la normativa técnica vigente. En este sentido, dado que el desarrollo de estas actividades de mantenimiento rutinario no requiere por el momento el uso masivo de materiales de cantera, aún no se ha determinado de manera definitiva la procedencia del material ni sus especificaciones técnicas finales para las etapas de estabilización, razón por la cual no se han definido las fuentes de abastecimiento definitivas que intervendrán en el proyecto.

Con base en los requerimientos técnicos que arrojen las definiciones de obra en curso, se seleccionarán las fuentes de materiales (canteras) que cumplan con las especificaciones de calidad exigidas. Una vez definidas, se procederá a la verificación y consolidación de la idoneidad legal y ambiental de los proveedores (títulos mineros y licencias), garantizando que el suministro provenga exclusivamente de terceros autorizados en el departamento de Antioquia.

Tabla 8. Permisos ambientales a terceros

CONTROL DE PERMISOS AMBIENTALES DE TERCEROS					
	TEMA	PERMISO	AUTORIDAD	VIGENCIA	FECHA DE VENCIMIENTO
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Seguimiento y monitoreo propuesto Cumplimiento de requerimientos legales				
1	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de los requisitos legales ambientales aplicables al proyecto.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de permisos obtenidos/ Número de permisos requeridos) x 100.	Meta	Contar con la totalidad de permiso ambientales necesarios para la ejecución del proyecto.
	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de requerimientos realizados por la autoridad ambiental competente y/o entidad	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de	Cuantitativo.

Seguimiento y monitoreo propuesto Cumplimiento de requerimientos legales				
		contratante.	indicador	
2	Indicador	(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 100.	Meta	Atender el 100% de los requerimientos recibidos por parte de las autoridades de control ambiental o entidad contratante.
3	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de los requisitos legales ambientales aplicables al proyecto.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de documentos de soporte de proveedores aprobados/Número de soporte proveedores) x 100.	Meta	Contar con la totalidad de permiso ambientales necesarios para la ejecución del proyecto.

4.2. PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

4.2.1. Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

Durante el periodo evaluado, el programa de manejo integral de materiales de construcción no registró un consumo de insumos como agregados pétreos, mezclas asfálticas o concretos industriales, toda vez que las actividades del proyecto se concentraron en el mantenimiento rutinario y la limpieza de obras de drenaje, dé forma manual y mecánica en algunos puntos de alcantarillas existentes, sin requerir aún la incorporación de nuevos materiales para la estructura vial. No obstante, se gestionó de manera técnica el material excedente, consistente en sedimentos y cobertura vegetal derivados de la limpieza de cunetas y transversales, mediante la formalización de siete (7) actas de intervención con propietarios de predios colindantes.

Este procedimiento permitió la disposición del material en sitios autorizados donde se realizó una adecuada integración morfológica y paisajeado, garantizando la estabilidad del terreno y minimizando los impactos ambientales por transporte o acopio en vía. De manera paralela, se mantiene activo el protocolo de cumplimiento legal de terceros, orientado a la validación de títulos mineros y licencias ambientales de las fuentes de abastecimiento que intervendrán en la futura etapa de estabilización. Finalmente, es

importante precisar que las labores actuales de conservación no han requerido la tramitación de permisos de aprovechamiento forestal, concesión de aguas o vertimientos, ya que se ejecutan sobre la infraestructura existente sin afectación directa a los recursos naturales regulados.

El Contratista realiza el tanqueo de los vehículos y maquinarias en una bomba que está localizada en la zona de influencia del proyecto, pero también maneja en pequeñas cantidades de ACP, el cual se les recomendó que por favor sea rotuladas las canecas que se utilizan de acuerdo a la sustancia química.

Registro fotográfico



Foto 5. Retroexcavadora. ayudando con la reconformación de drenajes



Foto 6. Personal de obra realizando limpieza y reconformación de drenajes

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo integral de materiales de construcción			
Objetivos	Realizar seguimiento al manejo adecuado de materiales de construcción.	Frecuencia	Mensual.
		Tipo de indicador	Cuantitativo.

Indicador	(Número de acciones realizadas en obra para el manejo de los materiales de construcción/Número de acciones establecidas) x 100.	Meta	Implementar todas las actividades propuestas para el manejo adecuado de los materiales de construcción.

4.2.2. Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción

Actualmente, el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y apiques exploratorios, orientados a la caracterización de la subrasante, identificación de condiciones geotécnicas y definición de la fórmula de trabajo para la estabilización, conforme a la normativa técnica vigente. En este sentido, se ha determinado de manera tentativa la procedencia del material sus especificaciones técnicas, razón por la cual se van a presentar documentos de algunas fuentes de abastecimiento de material, cuenten con la documentación de acuerdo a la normatividad ambiental.

Actualmente se adelantan los análisis técnicos para la caracterización de la subrasante y la definición de la fórmula de trabajo de estabilización. Por tanto, las especificaciones finales y fuentes de abastecimiento se confirmarán al concluir dicha fase. No obstante, en cumplimiento de lo estipulado en el Anexo Técnico del proyecto, se han identificado como fuentes potenciales las canteras: Triturart (Belmira), Mincivil S.A. (Girardota) y Conasfaltos (Bello). Estas se encuentran en proceso de evaluación técnica y logística, condicionando su selección definitiva a la idoneidad de los materiales y al estricto cumplimiento de la normativa minero-ambiental vigente.

Cabe precisar que las fuentes de materiales (canteras) a considerar corresponden a las relacionadas en el Anexo Técnico, específicamente en las páginas 88 y 89, las cuales serán adoptadas como referencia para el suministro de agregados en el proyecto.

Por lo anterior, durante el periodo reportado no fue necesario realizar procesos de contratación de proveedores, verificación documental de títulos mineros o licencias ambientales, ni autorización de ingreso de volquetas para transporte de materiales a los frentes de obra. Tampoco se generaron impactos asociados a cargue, transporte o descargue de material granular.

Tabla 9. Información de fuente de materiales de construcción

TIPO DE MATERIAL	COORDENADAS		NOMBRE DE LA FUENTE DEL MATERIAL	PERMISOS AMBIENTALES			
	LATITUD	LONGITUD		TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL	RUCOM	AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE
Base granular	6.3942636	-75.4374045	MINCIVIL (Girardota)	H525005		N/A	
Base granular	6.62516388	-75.5266530	CONASFALTOS (Bello)	M74011		N/A	
Base granular	6.6058339	-75.6669192	TRITURART (Belmira)	HHNK-05		N/A	

Seguimiento y monitoreo propuesto. Fuentes de materiales para la construcción				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de materiales de construcción.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad materiales adquiridos en sitios autorizados/Cantidad total materiales utilizados que requieran certificación y autorización) x 100.	Meta	Adquirir el 100% de los materiales de construcción en sitios legalmente autorizados.

Ver Anexo N-2 Documentos de fuentes de materiales

4.2.3. Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y zonas de depósito -ZODME.

Durante el periodo evaluado, la gestión de materiales en el marco del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de las Vías a cargo del Departamento de Antioquia – Lote No 8 Subregión Norte" se enfocó en el manejo de excedentes provenientes de la limpieza de obras de drenaje. Para asegurar una disposición técnica y ambientalmente responsable, se formalizaron siete (7) actas de intervención con propietarios de la zona, lo que permitió que los sedimentos y el material vegetal retirado fueran dispuestos en los mismos predios intervenidos mediante técnicas de paisajeado y adecuación morfológica, garantizando así la estabilidad del terreno y su armonización con el entorno natural.

Paralelamente, se adelanta la gestión para la habilitación del sitio de disposición final denominado "La Pamela", localizado en la Vereda Las Brisas del municipio de Entrerríos. Es importante precisar que, si bien este predio aún no ha sido utilizado para

la disposición de materiales, actualmente se encuentra en fase de aprobación ante la Interventoría y cuenta con la totalidad de los requisitos técnicos, ambientales y legales listos, incluyendo el concepto favorable de uso de suelo según el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) y el cumplimiento de la Guía de Manejo Socioambiental de la Gobernación de Antioquia. Una vez aprobada su operatividad, este punto funcionará bajo un Plan de Manejo Ambiental (PMA) detallado que contempla la conformación de terrazas técnicas y la restauración final del área para reintegrarla a su vocación original.

Tabla 10. Información de fuente de materiales RCD

PERIODO	IDENTIFICACIÓN DEL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL	VOLÚMEN DEPOSITADO (m^3)	TIPO DE MATERIAL
1	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A
TOTAL		N/A	



Foto 7. Paisajismo de material en alcantarillas



Foto 8. Paisajismo realizado

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo y disposición final de RCD y zonas de depósito				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de los RCD generados en obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.

	Descripción del indicador	(Cantidad de RCD dispuestos en sitios autorizados/Cantidad totales de RCD generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos de construcción y demolición generados en obra, en zonas legalmente autorizadas para la actividad.
2	Objetivos	Disponer adecuadamente en sitios autorizados los RCD generados en la obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.

Ver Anexo N-2-Manejo de actividades constructivas- formato solicitud ZODME-Codigo-FO-MP11-047.

4.2.4. Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos.

En el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte, el programa de gestión integral de residuos sólidos contempla la implementación de medidas orientadas a la segregación en la fuente, almacenamiento temporal, transporte y disposición final adecuada de los residuos convencionales y especiales que puedan generarse durante la ejecución de las actividades constructivas.

Durante el periodo reportado se registró la generación de residuos sólidos convencionales, en poca cantidad asociados a actividades constructivas, toda vez que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, limpiezas de alcantarillas.

De manera complementaria, se adelanta la identificación y evaluación de predios que podrían ser considerados para su uso como zonas de depósito, cuya selección definitiva estará sujeta a las necesidades técnicas y logísticas del proyecto, así como al cumplimiento integral de los requisitos ambientales y normativos aplicables. En este sentido, los predios que sean finalmente definidos deberán contar con la documentación legal correspondiente, así como con la verificación topográfica y demás soportes técnicos exigidos por la autoridad competente.

El proyecto mantiene la previsión técnica y operativa de que, una vez se dé inicio a las actividades constructivas y se registre generación de residuos sólidos convencionales o especiales, estos serán gestionados exclusivamente a través de prestadores y gestores debidamente autorizados, asegurando el cumplimiento de la normativa

ambiental vigente en el departamento de Antioquia y de las obligaciones establecidas en el instrumento de manejo ambiental.

Tabla 11. Información del gestor de Residuos sólidos.

CLASIFICACIÓN	USO Y/O DISPOSICIÓN FINAL SEGÚN SU CLASIFICACIÓN	RAZÓN SOCIAL	NIT
ORDINARIOS (No aprovechables) Entrerríos	N/A	INTERASEO	819.000.939-1
ORDINARIOS (No aprovechables) San José de la Montaña	N/A	FUTURASEO S.A.S. E.S.P.	900.513.670-3
APROVECHABLES (Reciclable y/o reutilizable)	N/A	N/A	N/A
ESPECIALES o PELIGROSOS	N/A	ASCRUDOS S.A.S	811041497-4

Registro fotográfico



Foto 9. Punto ecológico

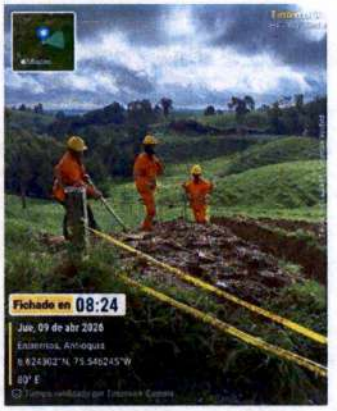


Foto 10. Material de sobrante de excavación señalizado

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo integral de residuos sólidos				
	Objetivos	Realizar seguimiento al	Frecuencia	Mensual.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo integral de residuos sólidos				
1		manejo de residuos sólidos.	Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad de residuos dispuestos adecuadamente/Cantidad totales de residuos generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos generados en obra en lugares legalmente autorizados para la actividad.
2	Objetivos	Reducir la cantidad de residuos dispuestos en rellenos sanitarios y propender la cultura del reciclaje en obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad residuos reciclados/Total residuos generados) x 100.	Meta	Que mínimo el 50% de los residuos sólidos totales generados puedan ser reciclados.
3	Objetivos	Verificar la disposición adecuada de la totalidad de residuos peligrosos generados en obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad de residuos peligrosos gestionados para tratamiento o disposición final/Cantidades totales de residuos peligrosos generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos generados en obra en lugares legalmente autorizados para la actividad.
	Objetivos	Reutilizar o donar para su uso la mayor cantidad de residuos generados en obra para disminuir los impactos asociados al consumo de insumos. Tipo de indicador	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo integral de residuos sólidos				
4	Indicador	(Cantidad de residuos reutilizados o donados para su uso/Cantidades totales de residuos generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos generados en obra en lugares legalmente autorizados para la actividad.

4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

4.3.1. Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales

Durante el periodo evaluado se adelantan actividades de validación técnica soportadas en levantamientos topográficos y en el análisis de la información existente del proyecto, con el objetivo de revisar y optimizar los diseños asociados a las intervenciones proyectadas en el corredor vial.

En el marco de este proceso, se están evaluando las condiciones geométricas, hidráulicas e hidráulico–sanitarias en puntos específicos previamente identificados como críticos, con el fin de determinar la necesidad de ajustes en los diseños planteados, particularmente en lo relacionado con obras de drenaje, manejo de escorrentías y posibles intervenciones sobre cauces.

Como resultado de esta evaluación, se está analizando la necesidad de gestionar permisos de ocupación de cauce ante la autoridad ambiental competente, en caso de que las soluciones técnicas definidas impliquen intervención directa sobre cuerpos de agua o sus zonas de ronda. Esta revisión se concentra en tres (3) puntos críticos de corredor, cuya definición final estará sujeta a los resultados de los estudios técnicos en curso y a la viabilidad de las alternativas de diseño.

Estas actividades hacen parte de la fase de estudios y ajustes previos, y buscan garantizar que, en la etapa constructiva, las intervenciones cumplan con los criterios técnicos, ambientales y normativos aplicables.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de Recurso hídricos Superficiales				
1		Realizar seguimiento al cumplimiento de las	Frecuencia	Mensual.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de Recurso hídricos Superficiales				
	Objetivos	medidas de manejo orientadas a la protección de aguas superficiales.	Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100.	Meta	Implementar todas las actividades propuestas para el manejo adecuado de aguas superficiales.

4.3.2. Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

Durante el periodo evaluado, se informa que se han instalado inicialmente dos (2) unidades sanitarias móviles en los puntos estratégicos de mayor concentración operativa del proyecto. Estas unidades garantizan un manejo sanitario adecuado para el personal de campo, con una proyección de instalación de dos (2) unidades adicionales en la medida en que se habiliten nuevos frentes de trabajo y aumente la demanda logística en el corredor vial.

El servicio de mantenimiento integral, succión y desinfección de estas unidades se realiza con una periodicidad de una vez por semana y está a cargo de la empresa Veolia. Esta organización cuenta con todos los permisos ambientales, certificaciones de transporte y soportes de disposición final en regla, asegurando que los residuos sean tratados en plantas autorizadas conforme a la normativa vigente.

Con esta gestión, se da cumplimiento a los lineamientos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y al Plan de Manejo Ambiental (PMA), garantizando condiciones óptimas de higiene y bienestar para los trabajadores, mientras se mantiene un control estricto sobre los vertimientos para prevenir cualquier impacto negativo en el entorno natural en el proyecto.

Registro fotográfico



Foto 11. Limpieza y recolección de residuos líquidos de baterías sanitarias



Foto 12. Baterías sanitarias móviles

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al cumplimiento de las medidas de manejo propuestas.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100. 2/2*100%=100	Meta	Que al 100% de los residuos líquidos, domésticos e industriales generados en el proyecto se le implementen medidas de manejo adecuadas evitando la contaminación del suelo y fuentes de agua.

Ver anexo N-6- Documentos de empresa para la disposición de RS líquidos.

4.3.3. Proyecto 2. Manejo para el uso eficiente del agua y la energía.

Durante el periodo reportado no se registraron controles y seguimientos que el Contratista debe de implementar en las diferentes actividades. El proyecto cumplirá con enfoque preventivo, asegurando que las actividades que sean necesarias, se desarrollen bajo criterios de sostenibilidad ambiental, minimización de impactos y

cumplimiento integral de las obligaciones establecidas en el instrumento de manejo ambiental.

Desde el componente ambiental se está realizando la revisión de información secundaria disponible, incluyendo recibos de servicios de energía, visitas a las empresas que prestan el servicio de acueducto en las áreas de influencias del proyecto, con la finalidad de hacer documentaciones si es necesario para el proyecto.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo para el uso eficiente del agua y la energía				
1	Objetivos	Implementar medidas de reducción de agua y energía aplicadas en los procesos de obra con el fin de minimizar los impactos asociados al desarrollo de proyectos constructivos.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de actividades realizadas/Número de actividades proyectas) x 100.	Meta	Que el 100% de las actividades programadas dentro de este proyecto, sean ejecutadas.

4.4. PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS

Durante el periodo reportado, considerando que las actividades del proyecto se centran en la ejecución de labores de limpieza de obras de drenaje y mantenimiento rutinario de la infraestructura vial existente, no se han ejecutado actividades de descapote extensivo, retiro de capa orgánica ni remoción de cobertura vegetal. Las intervenciones realizadas han sido puntuales y localizadas, orientadas estrictamente a la recuperación de la funcionalidad hidráulica del corredor vial.

En este sentido, el material excedente derivado de estas limpiezas —compuesto principalmente por sedimentos y biomasa menor— se ha gestionado mediante la formalización de siete (7) actas de intervención en predios colindantes. Este procedimiento ha permitido la disposición técnica de los residuos mediante procesos de paisajeado, asegurando la estabilidad de los taludes y la protección del horizonte superficial del suelo sin generar afectaciones innecesarias a la biomasa local. De esta manera, el proyecto mantiene un control preventivo sobre los recursos naturales mientras se avanza en la definición de las obras de mayor envergadura.

4.4.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal.

Para el periodo objeto del presente informe, este programa no registra la ejecución de procesos de recuperación ambiental de gran envergadura, toda vez que las actividades del proyecto se concentran actualmente en la limpieza de obras de drenaje y labores de mantenimiento rutinario tras haber finalizado la fase de apiques exploratorios.

Las intervenciones realizadas en materia de adecuación de suelos se han limitado estrictamente al paisajeado e integración morfológica del material excedente derivado de las limpiezas, el cual ha sido gestionado técnicamente en los siete (7) puntos autorizados mediante actas de intervención con propietarios locales. En consecuencia, al tratarse de actividades de conservación sobre la infraestructura vial existente y de bajo impacto ambiental, no se han generado alteraciones críticas del terreno, remociones masivas de cobertura vegetal ni conformación de taludes estructurales que demanden, en esta etapa, procesos complejos de restauración ecológica o recuperación de áreas auxiliares.

4.4.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas.

Para el periodo objeto del presente informe, este programa no aplica, en razón a que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni desarrollo de actividades constructivas que hayan generado alteración del terreno, remoción significativa de cobertura vegetal, conformación de taludes, ocupación de áreas auxiliares o afectación de superficies que requieran procesos de recuperación ambiental.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Recuperación de Áreas afectadas				
1	Objetivos	Realizar la recuperación de los suelos intervenidos por la obra, con el fin de garantizar la restitución de la cobertura vegetal.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Área recuperada por la obra/ Área total intervenida por el proyecto) x 100.	Meta	Que el 100% del área afectada por la obra sea recuperada.

4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna.

No obstante, para el periodo reportado, el programa no aplica, en razón a que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques

exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni desarrollo de actividades que impliquen remoción de cobertura vegetal, tala de individuos arbóreos, ampliación de la sección vial o intervención directa sobre áreas naturales.

Las labores adelantadas han sido puntuales, localizadas y de baja magnitud, desarrolladas principalmente sobre la infraestructura existente, sin evidenciarse afectación de hábitats, desplazamiento de fauna o necesidad de activar protocolos de rescate y manejo de especies.

Sin perjuicio de lo anterior, el proyecto mantiene la previsión técnica y operativa para implementar las medidas contempladas en el PMA una vez se inicie la etapa constructiva, incluyendo la inducción ambiental al personal, la aplicación de protocolos ante hallazgos de fauna silvestre y el seguimiento en campo para verificar la no afectación del componente biótico.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo para la protección de la fauna				
1	Objetivos	Capacitación al personal de obra sobre la protección de la fauna y su reconocimiento en campo.	Frecuencia	Según programación de capacitaciones.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de asistentes a capacitación sobre componente fauna/Número de convocados) x100.	Meta	Que por lo menos el 80% de la población de trabajadores esté capacitado sobre temas relacionados al componente fauna.
2	Objetivos	Disminuir el impacto generado por las intervenciones civiles sobre el componente fauna.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de individuos rescatados con vida/Número de individuos liberados) x 100.	Meta	Que el 100% de los animales rescatados vivos, sea liberado.
	Objetivos	Disminuir el impacto generado por las intervenciones civiles sobre el componente fauna.	Frecuencia	Mensual.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo para la protección de la fauna				
3			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de individuos sobre los cuales se realizó ahuyentamiento/Número de individuos a aprovechar según permiso) x 100.	Meta	Que el 100% de los animales rescatados vivos, sea liberado.
4	Objetivos	Restablecer la conectividad interrumpida por la presencia de vías. Tipo de indicador	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de pasos de fauna construidos/Número de pasos de fauna proyectados) x 100.	Meta	Que el 100% de los pasos de fauna proyectados, sean construidos.
5	Objetivos	Reducir la probabilidad de atropellamiento de especies de fauna, con la instalación de señalización preventiva.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de señales de tránsito de fauna instaladas/Número de señales de tránsito de fauna proyectados) x 100.	Meta	Que el 100% de las señales proyectadas sean instaladas.

4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles.

Las actividades desarrolladas han sido puntuales, de baja magnitud y ejecutadas principalmente sobre la infraestructura vial existente, sin generar ocupación de áreas naturales adyacentes, afectación de rondas hídricas, alteración de coberturas vegetales estratégicas o intervención en suelos de protección.

En consecuencia, no fue necesario implementar medidas específicas de delimitación, aislamiento o manejo diferencial de ecosistemas sensibles durante el periodo evaluado.

4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

4.5.1. Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

El Contratista dispone de dos (2) oficinas base ubicadas estratégicamente en los municipios de San Pedro de los Milagros y Santa Rosa de Osos, las cuales funcionan como centros de soporte integral para la operación del proyecto. Desde estas sedes se coordinan las actividades administrativas, técnicas y logísticas, incluyendo la planificación operativa, la gestión documental y el seguimiento riguroso a los componentes ambiental, SST y social en el tramo vial. Estas instalaciones facilitan una articulación constante entre la gestión de oficina y las labores de campo, asegurando una respuesta oportuna a los requerimientos técnicos del contrato.

De manera complementaria, la Interventoría cuenta con una sede operativa en el municipio de Entrerríos, la cual funciona como instalación temporal destinada a las labores de supervisión, control técnico, administrativo y de seguridad. La ubicación de este punto permite un seguimiento continuo a la ejecución contractual y la verificación del cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental. En conjunto, esta infraestructura garantiza una sólida presencia institucional en el área de influencia, optimizando la coordinación entre los actores y asegurando el control efectivo de las actividades de mantenimiento y conservación desarrolladas en el corredor vial.

Registro fotográfico de la Gestión



Foto 13. Oficina del Contratista



Foto 14. Instalación temporal para kit SST.

Seguimiento y monitoreo. Manejo de la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos				
		Realizar seguimiento a la instalación, funcionamiento y	Frecuencia	Mensual.

Seguimiento y monitoreo. Manejo de la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos				
1	Objetivos	desmantelamiento de campamentos.	Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100.	Meta	Cumplir el 100% de las actividades programadas.

4.5.2. Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto

No obstante, para el periodo reportado, el programa no aplica, dado que el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de actividades constructivas que requieran la producción en sitio de materiales pétreos, mezclas asfálticas o concretos.

A la fecha, no se ha contemplado la instalación de plantas industriales dentro del área de influencia del proyecto, ni se han adelantado adecuaciones de terreno para tal fin. En consecuencia, no se han generado impactos asociados a emisiones de material particulado, ruido industrial, almacenamiento de insumos, manejo de combustibles o vertimientos derivados de este tipo de infraestructura.

4.5.3. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

En el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA), el programa de Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos tiene como objetivo prevenir y controlar los impactos ambientales asociados a la operación, tales como emisiones atmosféricas, generación de ruido, consumo de combustibles y posibles derrames de hidrocarburos que puedan afectar el suelo o los recursos hídricos. Durante el periodo evaluado, la operación de maquinaria y la flota vehicular ha estado vinculada a la transición entre la finalización de los apiques exploratorios y el desarrollo de las labores de limpieza de obras de drenaje y mantenimiento rutinario de la infraestructura vial. Para el soporte logístico y operativo de estas tareas, el proyecto cuenta actualmente con una flota compuesta por una retroexcavadora, un retrocargador, dos camionetas y una van de pasajeros; equipos que cuentan con la documentación legal y técnica vigente, incluyendo SOAT, revisión técnico-mecánica y certificados de emisión de gases. El control ambiental se garantiza mediante inspecciones preoperativas sistemáticas para verificar el estado mecánico y prevenir fugas de aceites o combustibles, manteniendo una vigilancia estricta en las zonas cercanas a cuerpos de agua para respetar las franjas de retiro obligatorio de 30 metros para corrientes y 100 metros para nacimientos.

Tabla 12. Registro de documentos de vehículos.

TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	MODELO	VIGENCIA DE SEGURO OBLIGATORIO (SOAT)	CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA		
				Fecha de vencimiento	CDA	Aprobado S/N
Retrocargador	MC033102	2008	N/A	N/A	N/A	N/A
Camioneta	GET286	2019	24/05/2026	07/11/2026	CDA LA PERLA	SÍ
Camioneta	TLK604	2026	05/01/2027	N/A	N/A	SÍ
Vans	TMU053	2006	24/05/2026	21/06/2026	CDA DEL NORTE	SÍ

*Ley Anti trámites vigencia de la Técnico-Mecánica para vehículos nuevos

Registro fotográfico de la Gestión



Foto 15. Maquinaria en actividad



Foto 16. Vehículo en actividad

Adicionalmente, para la ejecución de actividades de Interventoría se cuenta con vehículo con los siguientes registros:

Tabla 13. Registro de documentos de vehículos.

TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	MODELO	CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA		
			Fecha de vencimiento	CDA	Aprobado S/N
Camioneta	FUP887	2020	03/12/2027	San pedro de Los Milagros	S

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de los vehículos vinculados a la obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad vehículos con revisiones técnico-mecánicas vigente/ Cantidad vehículos vinculados a la obra) x 100. **4/4*100=100%**	Meta	Que el 100% de los vehículos vinculados al proyecto cuenten con la documentación legal vigente.
2	Objetivos	Verificar el cumplimiento de los lineamientos legales establecidos para el manejo de maquinaria y/o equipos vinculados al proyecto.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad maquinaria y/o equipos con mantenimiento al día/ Cantidad maquinaria y/o equipos vinculados a la obra) x 100. 1/1*100%=100%	Meta	Que el 100% de la maquinaria y/o equipos vinculados al proyecto, cuenten con la documentación legal vigente.

4.5.4. Proyecto 4. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido.

Dado el carácter localizado y de corta duración de las actividades desarrolladas, no se han generado emisiones significativas de material particulado ni incrementos relevantes en los niveles de ruido ambiental. No obstante, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el PMA, se han implementado las siguientes medidas de control:

- Verificación de que la retroexcavadora, camionetas, camión cuente con revisión técnico-mecánica vigente y opere en adecuadas condiciones mecánicas, minimizando emisiones de gases contaminantes.

- Inspección visual para detectar posibles emisiones visibles excesivas (humo negro o azul).
- Restricción de operación en horarios diurnos, evitando afectaciones a la comunidad.
- Limitación del tiempo de funcionamiento al estrictamente necesario para la ejecución de los apiques.
- Prohibición de ralentí prolongado del equipo.

En consideración a que no se han habilitado frentes de obra permanentes ni se ha incorporado maquinaria adicional, no ha sido necesario implementar medidas complementarias como riego para control de polvo, instalación de barreras acústicas o monitoreos instrumentales de ruido.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de los vehículos vinculados a la obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número monitoreos realizados/Número monitoreos programados durante el periodo) x 100.	Meta	Que el 100% de los vehículos vinculados al proyecto cuenten con la documentación legal vigente.
2	Objetivos	Atender cualquier requerimiento realizado por la comunidad relacionado a la generación de ruido, material particulado y olores.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de quejas atendidas por ruido, material particulado y olores/Número de quejas recibidas por ruido, material particulado y olores) x 100.	Meta	Atención del 100% de las quejas recibidas por ruido, material particulado y olores.

6. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR LA INTERVENTOR.

Con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo de las actividades constructivas y el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), la Interventoría realiza de manera permanente el control y seguimiento de los componentes Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución del proyecto.
Estas acciones permiten verificar la correcta implementación de los programas socioambientales, el cumplimiento de la normatividad vigente, la prevención, mitigación y control de impactos ambientales, así como la protección de los trabajadores, las comunidades del área de influencia y los recursos naturales intervenidos.

Las actividades realizadas durante este periodo, por Interventoría fueron recorridos de la vía para identificar puntos donde son necesarios los permisos ambientales, (ocupación de cauces) para el desarrollo del proyecto, en las vías descritas a continuación.

Se desarrolla reunión virtual, presencial entre los residentes ambientales de la Interventoría y Contratista para explicación de observaciones realizadas en el PMA versión 2, en esta se le explico que es importante tener en cuenta las observaciones generales entregadas por la entidad contratante RENTAN.

Se envió PMA versión 2 nuevamente, para ajustes al Contratista el cual se les reitero la importancia de tener en cuenta la guía socio-ambiental, entrega de formatos ambientales de acuerdo a los programas que se aplican para diferentes necesidades del proyecto, anexos relacionados a cada programa.

Se realizo recorrido de obra por parte de los equipos de profesionales de la Contratista, Interventoría, funcionarios de la Gobernación de Antioquia para definir estrategias para algunos puntos críticos de la vía, al igual que puentes que están presentan deterioro.
Se asistió a reuniones de inicio de obras del lote 8 (norte de Antioquia)- Entrerríos-Labores-San José de la Montaña.

El Contratista realizo socialización del PMT en la Alcaldía de Entrerríos, en la cual se acordó realizar reunión de socialización con funcionarios y terceros q es de suma importancia estar enterado de los horarios para los cierres parciales de obra.

Se recibió presupuesto ambiental, social, SST, ajustado de acuerdo a las necesidades del plan de manejo de cada área, para revisión y aprobación de la Interventoría.

7. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR EL CONTRATISTA

Con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo de las actividades constructivas y el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), el Contratista realiza de manera permanente el control y seguimiento de los componentes Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución del proyecto.
Estas acciones permiten verificar la correcta implementación de los programas socioambientales, el cumplimiento de la normatividad vigente, la prevención, mitigación y control de impactos ambientales, así como la protección de los trabajadores, las comunidades del área de influencia y los recursos naturales intervenidos.

A continuación, se presenta el cuadro de reporte de actividades por componente, en el cual se relacionan los programas, proyectos y las principales acciones de control y seguimiento ambiental, social y SST ejecutadas por parte del Contratista durante el desarrollo de la obra.

COMPONENTE	PROGRAMA	ACTIVIDAD / PROYECTO	CONTROL Y SEGUIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA
AMBIENTAL	Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental	Conformación del Grupo de Gestión Socioambiental	Verificación de la conformación del equipo ambiental, social y SST, asignación de responsabilidades, seguimiento al cumplimiento de funciones y elaboración de informes periódicos.
SST	Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental	Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra	Registro de capacitaciones, charlas preoperacionales, inducciones, asistencia del personal, seguimiento al uso adecuado de EPP y cumplimiento de normas de seguridad.
SOCIAL	Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental	Cumplimiento de Requerimientos Legales	Seguimiento al cumplimiento de permisos, licencias, normatividad ambiental, social y laboral; control documental y atención a requerimientos de la Interventoría y entidades competentes.

COMPONENTE	PROGRAMA	ACTIVIDAD / PROYECTO	CONTROL Y SEGUIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA
AMBIENTAL	Actividades constructivas	Manejo Integral de Materiales de Construcción	Inspección de almacenamiento, transporte y uso adecuado de materiales; control de pérdidas, derrames y afectaciones al suelo y fuentes hídricas.
AMBIENTAL	Actividades constructivas	Fuentes de Materiales para la Construcción	Verificación de proveedores autorizados, control de licencias ambientales, seguimiento al transporte y disposición adecuada del material de cantera o préstamo.
AMBIENTAL	Actividades constructivas	Manejo y Disposición Final de RCD y Zonas de Depósito	Seguimiento a la correcta segregación, transporte y disposición final de RCD; control de zonas autorizadas y registro fotográfico de disposición.
AMBIENTAL / SST	Actividades constructivas	Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales, Especiales y Peligrosos	Inspección de puntos ecológicos, almacenamiento temporal, entrega a gestores autorizados, control de residuos peligrosos y cumplimiento de protocolos de seguridad.
AMBIENTAL	Gestión del recurso hídrico	Manejo de Recursos Hídricos Superficiales	Monitoreo de cuerpos de agua cercanos, control de vertimientos, protección de drenajes y seguimiento a medidas de prevención de contaminación hídrica.
AMBIENTAL	Gestión del recurso hídrico	Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales	Verificación del manejo de aguas residuales, control de trampas de grasa, baños portátiles y disposición mediante terceros autorizados.
AMBIENTAL / SST	Gestión del recurso hídrico	Manejo para el Uso Eficiente del Recurso Hídrico y la Energía	Seguimiento al consumo de agua y energía, implementación de campañas de ahorro, inspección de fugas y control del uso eficiente en campamentos y frentes de obra.
AMBIENTAL	Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Manejo de Descapote y Cobertura Vegetal	Control del retiro de capa vegetal, delimitación de áreas intervenidas, disposición adecuada del material vegetal y prevención de afectaciones innecesarias.
AMBIENTAL	Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Recuperación de Áreas Afectadas	Seguimiento a revegetalización, control de erosión, estabilización de taludes, recuperación paisajística y verificación de cumplimiento ambiental.

COMPONENTE	PROGRAMA	ACTIVIDAD / PROYECTO	CONTROL Y SEGUIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA
AMBIENTAL / SOCIAL	Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Manejo para la protección de fauna	Inspecciones en campo, señalización preventiva, sensibilización al personal, control de atropellamiento de fauna y reporte de hallazgos.
AMBIENTAL / SST	Manejo de instalaciones temporales	Campamentos y sitios de acopio	Inspección de orden y aseo, manejo de residuos, control sanitario, condiciones seguras de almacenamiento y cumplimiento de lineamientos ambientales y de SST.
AMBIENTAL / SST	Manejo de instalaciones temporales	Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido	Seguimiento al material particulado, control de velocidad, humectación de vías, mantenimiento de equipos y monitoreo de ruido en zonas sensibles.
AMBIENTAL / SST	Manejo de instalaciones temporales	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Inspección técnico-mecánica, control de emisiones, revisión de fugas de aceites y combustibles, mantenimiento preventivo y verificación de documentación al día.

7.1. Solicitudes y directrices realizadas por la Interventoría:

Tabla 14. Consolidado de Correspondencia enviada

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
INTERNORTE-RENTAN-2026-032	24-02-26	Citación de comité de obra	Consorcio Vial Antioquia Norte
INTERNORTE-RENTAN-2026-035	26-02-26	Rv-observaciones PMA	Consorcio Vial Antioquia Norte
INTERNORTE-RENTAN-2026-040	27-02-26	Entrega de Lineamientos Amb	Consorcio Vial Antioquia Norte
INTERNORTE-RENTAN-2026-085	16-04-26	Solicitud información relacionada, para el manejo de fuentes de materiales, sitio de disposición de RCD, zonas de acopio de materiales pétreos.	Consorcio Vial Antioquia Norte
INTERNORTE-RENTAN-2026-086	16-04-26	Respuesta al comunicado CVAN-L8-056-2026- Aprobación de hoja de vida R.S ambiental Santa Rosa.	Consorcio Vial Antioquia Norte

Tabla 15. Consolidado de correspondencia recibida

FECHA DE ENVIO Y/O RADICADO	ASUNTO	DIRIGIDO A
24-02- 13000375	Lineamientos AMB	Consorcio Interviales 2025
25-02-20260300562664	Capacitación AMB	Consorcio Interviales 2025
05-04-CVAN-L8-025-2026	Presupuesto AMB, SST, Social.	Consorcio Interviales 2025
20-04-CVAN-L8-060-2026	Respuesta a comunicado-ofc-INTER NORTE-RENTAN-2026-035- Revisión de observaciones PMA.	Consorcio Interviales 2025

8. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL

Tabla 16. Indicadores de gestión ambiental.

INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
	PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
PROGRAMA AMBIENTAL	FÓRMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCION	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
PROGRAMA 1: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL							
Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental	**Vigilancia, prevención, control a cada uno de los programas que se aplican al proyecto**	abril	3	Ajustes a los PMA, Sistema de gestión, PMS	N/A	25%	Presento tres versiones de PMA
Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra	**Inducción al personal de ingreso**	abril	3	Explicación de la gestión ambiental.			No se han realizado capacitaciones
Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales							
PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS							
Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción							
Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción							
Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y de depósito.							
Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos.							

INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
	PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
PROGRAMA AMBIENTAL	FÓRMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCION	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO							
Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales							
Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.							
PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS							
Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal.							
Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas.							
Proyecto 3. Protección de fauna.							
Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles.							
PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES							
Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.							

INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA AMBIENTAL	PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FÓRMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCION	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto.							
Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.							
Cumplimiento del PMA (%) = ∑ indicadores de los programas que conforman el PMA							

9. INVERSIÓN AMBIENTAL

9.1. Inversión Ambiental para el período

El Contratista realizo la entrega del presupuesto, a la Interventoría, mediante el oficio CVAN—L8-060-2026, el cual está en revisión por parte de la Interventoría, lo cual se evidencio que realizo algunos ajustes.

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cuanto a los ajustes que se deben de tener en cuenta para el PMA, es importante de tener presente los alineamientos ambientales exigidos por la empresa contratante, al igual que la guía socio ambiental y normatividad ambientales vigentes.
Es importante tener presente que el componente ambiental tiene como finalidad realizar gestiones de acuerdo a la normatividad ambiental antes, durante y después de proyectos de infraestructura, ya que somos una de las áreas que da equilibrio a los diferentes contextos que se presentan en los componentes bióticos y abióticos del ecosistema.

De acuerdo a las gestiones que expreso el ingeniero ambiental que está adelantando para la búsqueda de sitios para la disposición final de RCD, acopios temporales de materiales pétreos, manejos de residuos líquidos, solidos, especiales, manejo de materiales pétreos deben de tener todas las documentaciones pertinentes de acuerdo a lo solicitado por la normatividad ambiental, diligenciando los respectivos formatos para cada actividad.

Se realizo revisión del presupuesto ambiental, social, SST, de acuerdo a los ajustes realizados por el Contratista, teniendo en cuenta que en la plataforma de la contratación hay unos ejemplos ya establecidos, el cual se debe ajustar por el Contratista de acuerdo a las necesidades del PMA, SGS, SST, planteado por ellos, conservando el valor monetario, ajustar en ítems y unidades.

11. ANEXOS

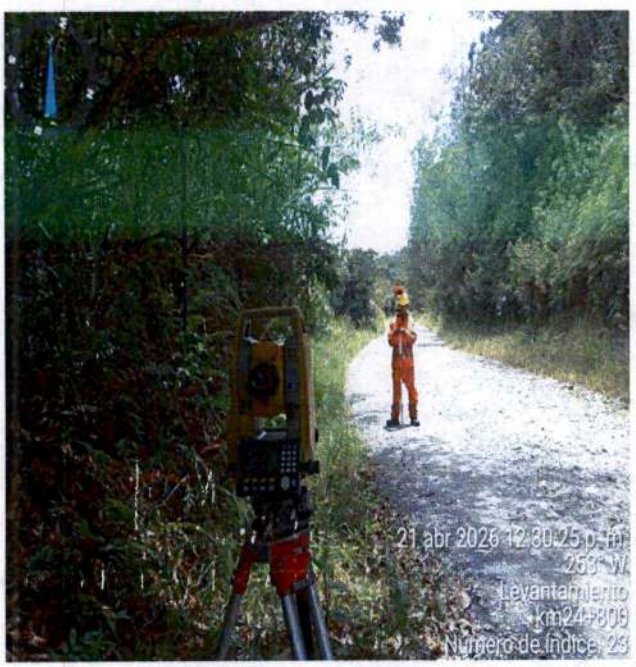
Anexo N-1 Registro de capacitación
Anexo N-2 Actividades constructivas (fuentes de materiales)
Anexo N-3 Manejo de Maquinarias-Vehículos
Anexo N-4 Actas de comité del equipo de Gestión
Anexo N-5 Oficios
Anexo N-6 Documentos de USM

Notas: Los Formatos de la SIF totalmente diligenciados y sin modificaciones - para este informe tenemos el del control de maquinarias.

GEP-F13110-05- CONTROL DE VEHICULOS

CODIGO-FO-MP11-047- SOLICITUD PARA SITIO DE DISPOSICION DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACION.

Renting de Antioquia, EICE, RENTAN



CONTRATO DE INTERVENTORÍA
No. 20260060
Objeto del contrato:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

ABRIL
2026

INFORME AMBIENTAL No 3
CORREDOR LOTE 8 – SUBREGION NORTE-
SANTA ROSA DE OSOS – CAROLINA DEL PRINCIPE

(Versión 1- Periodo 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
CONTRATO DE MANDATO 4600018656 DE 2025 FIRMADO CON RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN
Entidad Contratante

CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA NORTE
Contratista de Obra

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8SUBREGION NORTE).
Objeto Contrato de Obra

2500111B2826 DE 2025.
Nº de Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVIALES 2025
Interventoría

20260060
Nº de contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
HASLYN SANCHES AGUILAR Residente Ambiental Interventoría	**JAHILTON URRUTIA CHALÁ** Director de Interventoría	Coord. Ambient. RENTAN Maria Isabel Hernandez
Elaboró	Aprobó	Recibe

David Velez
David Velez Ramirez
Apoyo Supervisión ambiental SEF
Recibe en la SEF

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2.1 Contrato De Obra 6
2.2. Contrato De Interventoría ..... **¡Error! Marcador no definido.**
3. DESCRIPCIONES DE ACTIVIDADES AMBIENTALES. 8
3.1. Localización 9

3.2. Alcance del componente ambiental 11
3.3 Descripción de actividades de obra 12
4. MANEJO AMBIENTAL. 14
4.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 21
4.1.1. Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental. 21
4.1.2. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra. 24
4.1.3. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales. 25
4.2.1. Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción. 27
4.2.2. Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción 27
4.2.3. Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y zonas de depósito -ZODME. 28
4.2.4. Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos. 30
4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO 32
4.3.1. Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales 32
4.3.2. Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales. 33
4.4. PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS 34
4.4.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal. 34
4.4.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas. 35
4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna. 35
4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles. 37
4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES 37
4.5.1. Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio. 37
4.5.2. Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto 38
4.5.3. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos 38
4.5.4. Proyecto 4. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido. 40
5. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR EL CONTRATISTA 41
6. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR LA INTERVENTOR 43

6.1. Solicitudes y directrices realizadas por la Interventoría. 44
7. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL 47
8. INVERSIÓN AMBIENTAL 50
8.1. Inversión Ambiental para el período 50
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 50
10. ANEXOS 50

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Ficha del contrato de obra. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 2. Ficha del contrato de Interventoría. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 3. Descripción de indicadores 15
Tabla 4. Grupo Socio-ambiental y SST Contratista 21
Tabla 5. Grupo Socio-ambiental y SST Interventoría. 22
Tabla 6. Consolidado Capacitaciones Ambientales 24
Tabla 7. Información de fuente de materiales de construcción 28
Tabla 8. Registro de documentos de vehículos 39
Tabla 9. Consolidado de Correspondencia enviada ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 10. Consolidado de correspondencia recibida .... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 11. Indicadores de gestión ambiental. 47

LISTADO DE REGISTRO FOTOGRAFICO

Foto 1. Mapa de área de influencia ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Foto 2. Corredor vial a intervenir. 11
Foto 3. Educación ambiental 24
Foto 4.Educación ambiental 24
Foto 5. Actividades de replanteo topográfico 26
Foto 6.Actividades de replanteo topográfico 26

1. INTRODUCCIÓN

Este documento consolida las actividades desarrolladas en obra desde la gestión ambiental, con el propósito de dar cumplimiento a los lineamientos, programas y medidas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), orientados a la prevención, mitigación, mitigación, control y compensación de los posibles impactos generados durante la ejecución de las intervenciones.

El informe corresponde específicamente al corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe, donde se ejecutan actividades de mejoramiento y mantenimiento vial, garantizando el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y promoviendo una adecuada gestión de los recursos naturales, así como la protección del entorno social y ambiental del área de influencia del proyecto.

El Departamento de Antioquia, por intermedio de la Secretaría de Infraestructura Física, suscribió el Contrato No. 2500111B2826 de 2025, denominado "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de las Vías a Cargo del Departamento de Antioquia (Lote 8 – Subregión Norte)", cuyo objetivo principal es la ejecución de obras orientadas al mejoramiento de la conectividad y transitabilidad vial en la región.

En este contexto, el presente informe permite evidenciar el seguimiento y control de las obligaciones ambientales derivadas de la ejecución contractual, asegurando la correcta implementación de las medidas de manejo ambiental y el cumplimiento de los compromisos adquiridos frente a la autoridad ambiental, la entidad contratante y las comunidades del área de influencia.

El Departamento de Antioquia por intermedio de la Secretaría de RENTAN, realizó la firma del contrato 2500111B2826 de 2025, **ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8SUBREGION NORTE).** Paralelamente, la Secretaría de Infraestructura suscribió el contrato de Interventoría 20260060 de 2025, con el CONSORCIO INTERVIALES 2025, el cual tiene como objetivo "**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.**"

De acuerdo a lo anterior, a los Pliegos de condiciones, al Plan de Manejo Ambiental, y teniendo en cuenta lo establecido en la normatividad ambiental relacionada a continuación;

Decreto Ley 2811 de 1974: Por el cual se dicta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente.

Decreto 1541 de 1978: Por el cual se reglamenta la Parte III del Libro II del Decreto - Ley 2811 de 1974. "De las aguas no marítimas" y parcialmente la Ley 23 de 1973. Ley 99 de 1993, Por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el Sector Público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental, SINA, y se dictan otras disposiciones.

Resolución 472 de 2017: Por el cual se establecen el manejo de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD)

Decreto 948 de 1995: Por el cual se reglamentan, parcialmente, la Ley 23 de 1973, los artículos 33, 73,74, 75 y 76 del Decreto - Ley 2811 de 1974; los artículos 41, 42, 43, 44, 45, 48 y 49 de la Ley 9 de 1979; y la Ley 99 de 1993, en relación con la prevención y control de la contaminación atmosférica y la protección de la calidad del aire.

Decreto Reglamentario 1791 de 1996: por medio del cual se establece el régimen de aprovechamiento forestal

Ley 373 de 1997: por la cual se establece el Programa para el uso eficiente y ahorro del agua.

Resolución 415 de 1998: "Por la cual se establecen los casos en los cuales se permite la combustión de los aceites de desecho y las condiciones técnicas para realizar la misma". El ministro del Medio Ambiente, en ejercicio de sus funciones legales, y en especial las conferidas en los numerales 2º,10, 11 y 14 del artículo 5º de la Ley 99 de 1993, y en el artículo 24 del Decreto 948 de 1995 modificado por el artículo 1º del Decreto 1697 de 1997.

Decreto 321 de 1999: Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas.

Ley 685 de 2001: Por la cual se expide el Código de Minas y se dictan otras disposiciones.

Resolución 1488 de 2003: Por la cual se establecen los requisitos, las condiciones y los límites máximos permisibles de emisión, bajo los cuales se debe realizar la disposición final de llantas usadas y nuevas con desviación de calidad, en hornos de producción de Clinker de plantas cementeras.

Decreto Ley 216 de 2003. por el cual se determinan los objetivos, la estructura orgánica del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial y se dictan otras disposiciones.

Esta Interventoría presenta el siguiente informe con las actividades ambientales llevadas a cabo durante el periodo evaluado.

2. GENERALIDADES

Descripción corta, el PMA contiene las especificidades.

2.1 Contrato De Obra

Tabla 1. Información Contrato de Obra

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	2500111B2826 de 2025
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 SUBREGION NORTE).
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE
DIRECCIÓN:	Crr 43B N-14-51 ofc 404
TELÉFONO:	3013328771
RESIDENTE AMBIENTAL:	JUAN CARLOS LEON SEPULVEDA
E-MAIL:	Ambiental2@pavimentosaburra.com
TELÉFONO DE CONTACTO:	3028335152-3028505693
VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196)
FECHA ACTA DE INICIO:	11 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	11 DE AGOSTO DE 2027.

2.2. Contrato De Interventoría

Tabla 2.Información Contrato de Interventoría

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	20260060.
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIALES 2025
DIRECCIÓN:	Cll 24B #74B-15
TELÉFONO:	(601) 2322762
RESIDENTE AMBIENTAL:	HASLYN SANCHEZ AGUILAR
E-MAIL:	haslyn.ambiental@gmail.com

	i.consorciointerviales2025.norte@gmail.com
TELÉFONO DE CONTACTO:	3003622961
VALOR INICIAL CONTRATO:	NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($9.498.182.082)
FECHA ACTA DE INICIO:	15 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE AGOSTO DE 2027.

3. DESCRIPCIONES DE ACTIVIDADES AMBIENTALES.

El proyecto consiste en la ejecución de actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de corredores viales a cargo del Departamento de Antioquia, en el marco del Contrato de Obra N.° 25OO111B2826 de 2025, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte. Esta iniciativa se enmarca en el Programa Infraestructura Estratégica para la Conexión e Integración Territorial del Plan de Desarrollo "Por Antioquia Firme 2024-2027", cuyo propósito es promover el desarrollo equitativo y sostenible mediante el fortalecimiento de la conectividad, la movilidad y la accesibilidad entre las zonas urbanas y rurales del departamento, contribuyendo a la reducción de tiempos de desplazamiento y al mejoramiento de la calidad de vida de la población.

En cumplimiento de lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), se desarrollan diferentes actividades orientadas a la prevención, mitigación, control y compensación de los impactos ambientales generados durante la ejecución de las obras de mejoramiento y mantenimiento vial en el corredor Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe.

Estas actividades se encuentran organizadas en programas y proyectos específicos, los cuales permiten garantizar una adecuada gestión socioambiental, el cumplimiento de la normatividad vigente y la protección de los recursos naturales y del entorno social del área de influencia del proyecto.

Dentro del programa de Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental, se contempla la conformación del grupo de gestión socioambiental, la capacitación y concientización del personal de obra, así como el cumplimiento de los requerimientos legales aplicables al proyecto, asegurando el adecuado seguimiento de las obligaciones ambientales contractuales y normativas.

En el programa de Actividades Constructivas, se incluyen acciones relacionadas con el manejo integral de materiales de construcción, el control de fuentes de materiales, la adecuada disposición final de residuos de construcción y demolición (RCD), así como el manejo integral de residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos, con el fin de prevenir afectaciones al suelo, al agua y al paisaje.

El programa de Gestión del Recurso Hídrico comprende el manejo de los recursos hídricos superficiales, la gestión de residuos líquidos domésticos e industriales, y la implementación de medidas para el uso eficiente del recurso hídrico y la energía, promoviendo el ahorro, la protección de las fuentes hídricas y el cumplimiento de la normatividad ambiental.

En cuanto al programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, se desarrollan actividades relacionadas con el manejo de descapote y cobertura vegetal, la recuperación de áreas afectadas y la protección de la fauna presente en el área de influencia, buscando minimizar la intervención sobre los ecosistemas y favorecer los procesos de restauración ambiental.

Finalmente, el programa de Manejo de Instalaciones Temporales contempla el adecuado manejo de campamentos y sitios de acopio, el control de emisiones atmosféricas y ruido, así como el manejo de maquinaria, equipos y vehículos, con el propósito de reducir molestias a la comunidad y prevenir impactos ambientales asociados a la operación de obra.

La implementación de estas fichas ambientales permite fortalecer el desempeño ambiental del proyecto, garantizando una ejecución responsable, sostenible y en armonía con el entorno natural y social.

3.1. Localización

El Lote 8 del proyecto denominado “Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia” se localiza en la Subregión Norte del departamento de Antioquia y comprende la intervención de vías de segundo y tercer orden que hacen parte de la red vial departamental. Esta actuación se enmarca en el programa de Infraestructura Estratégica para la Conexión e Integración Territorial del Plan de Desarrollo “Por Antioquia Firme 2024–2027”, orientado al fortalecimiento de la conectividad, la movilidad y la integración territorial entre las zonas rurales y urbanas del departamento.

El alcance territorial del Lote 8 contempla una longitud total aproximada de 117,25 kilómetros, distribuidos en los siguientes corredores viales: El Guayabo – El Salto – Partidas a Guadalupe; Carolina del Príncipe – Angostura; Alto del Cardal – Toledo;

Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe; Entrerríos – Labores – San José de la Montaña; y Sopetrán – Horizontes – Belmira. Estos corredores atraviesan municipios con vocación principalmente agropecuaria, donde la infraestructura vial representa un componente fundamental para la movilidad de la población, el transporte de productos agrícolas y pecuarios, y el fortalecimiento de la dinámica económica y social de la subregión.

El corredor vial Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe, objeto del presente informe, constituye una vía estratégica para la conectividad local y regional, facilitando el acceso de las comunidades rurales a los centros poblados, servicios básicos, actividades comerciales y redes de transporte de mayor jerarquía. Su mantenimiento y mejoramiento contribuyen directamente a la seguridad vial, la transitabilidad permanente y el desarrollo socioeconómico del territorio.

El entorno de intervención se caracteriza por un paisaje predominantemente rural, con topografía variable, presencia de centros poblados dispersos, zonas productivas, coberturas vegetales intervenidas y elementos ambientales estratégicos asociados a microcuencas, fuentes hídricas superficiales y sistemas de drenaje natural. La zona de influencia directa corresponde a la franja vial intervenida y a las áreas adyacentes requeridas para la ejecución de las actividades constructivas, mientras que la zona de influencia indirecta comprende las comunidades vecinas y sectores productivos que dependen funcionalmente de estos corredores para su conectividad intermunicipal dentro del norte antioqueño.

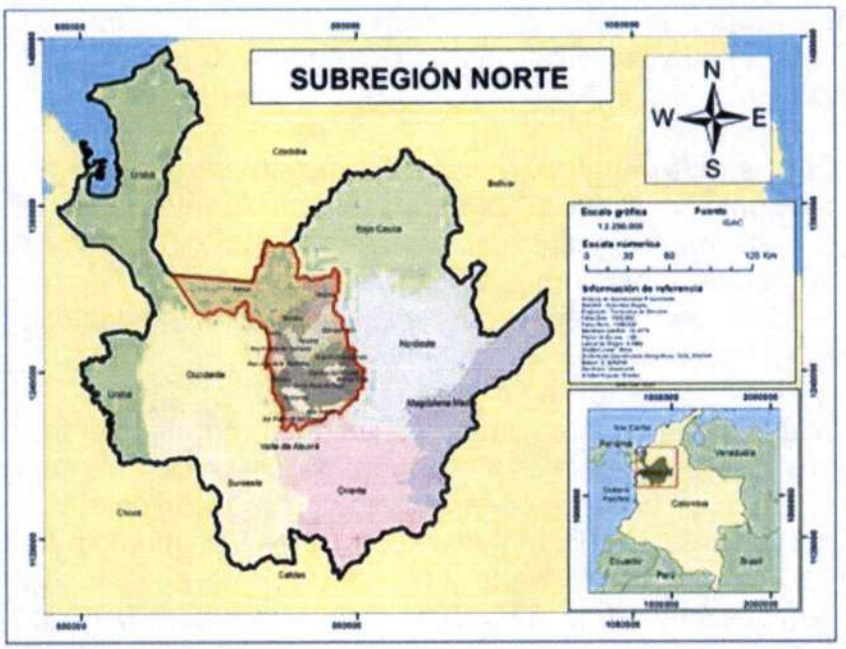


Ilustración 1. Mapa de área de influencia



Foto 1. Corredor vial a intervenir.

3.2. Alcance del componente ambiental

El alcance del componente ambiental del proyecto comprende la formulación, implementación, seguimiento, control y ajuste del Plan de Manejo Ambiental (PMA) asociado al Contrato de Obra No. 2500111B2826 de 2025, correspondiente al Lote 8

– Subregión Norte, en el marco del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia".

Este componente está orientado a prevenir, mitigar, corregir y compensar los posibles impactos ambientales y sociales derivados de la ejecución de las actividades constructivas y de mantenimiento vial sobre los 117,25 kilómetros de vías intervenidas, garantizando el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, así como de los lineamientos técnicos, contractuales y socioambientales establecidos por la entidad contratante y la Interventoría.

En este sentido, el componente ambiental abarca programas enfocados en la gestión integral de los recursos naturales y el control de los aspectos e impactos ambientales asociados a las actividades de obra. Entre estos se incluyen el manejo adecuado de materiales de construcción provenientes de fuentes legalmente autorizadas, la gestión integral de residuos sólidos convencionales, especiales, peligrosos y residuos líquidos, el control de emisiones atmosféricas, material particulado y ruido, la protección del recurso hídrico superficial y subterráneo, el manejo de descapote y cobertura vegetal cuando aplique, la recuperación de áreas intervenidas, la protección de fauna silvestre y el mantenimiento preventivo de maquinaria, equipos y vehículos para evitar riesgos de contaminación.

Asimismo, contempla la ejecución de capacitaciones y jornadas de sensibilización ambiental dirigidas al personal de obra, inspecciones periódicas en campo, seguimiento al cumplimiento de las fichas ambientales del PMA, verificación documental de permisos, licencias y autorizaciones ambientales, así como el monitoreo mediante indicadores de desempeño ambiental que permitan evaluar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y normativas.

De manera complementaria, el alcance del componente ambiental incluye la articulación con el Programa de Gestión Social (PGS), especialmente en la atención de requerimientos comunitarios relacionados con impactos ambientales, la gestión de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS), la socialización de actividades y el acompañamiento técnico a la Interventoría en materia ambiental.

Todo lo anterior se desarrolla bajo un enfoque preventivo, correctivo y de mejora continua, buscando que la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento vial en la Subregión Norte de Antioquia se realice bajo criterios de sostenibilidad, legalidad, responsabilidad ambiental y armonía con el entorno social y natural del área de influencia del proyecto.

3.3 Descripción de actividades de obra

El proyecto correspondiente al Contrato No. 2500111B2826 de 2025, denominado "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de las Vías a Cargo del Departamento de Antioquia (Lote 8 – Subregión Norte)", comprende la ejecución de actividades orientadas al mejoramiento funcional, conservación, estabilización y mantenimiento de la infraestructura vial existente, con el propósito de garantizar la transitabilidad, seguridad vial, conectividad regional y sostenibilidad operativa de los corredores intervenidos.

Las actividades contempladas dentro del alcance contractual incluyen labores de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, atención de puntos críticos, rehabilitación de estructuras hidráulicas, mejoramiento de la banca vial, control de erosión y conservación general de la vía, conforme a las especificaciones técnicas definidas por la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia.

Durante el presente período se realizaron actividades de apiques y replanteo topográfico a lo largo del corredor vial, con el fin de verificar las condiciones reales del terreno, identificar puntos críticos, validar cotas, niveles y dimensiones necesarias para la correcta ejecución de las obras de mejoramiento y mantenimiento vial.

Asimismo, se llevó a cabo la revisión y actualización del Plan de Manejo Ambiental (PMA), el cual se implementa con el propósito de prevenir, mitigar, controlar, corregir y compensar los impactos ambientales que puedan generarse sobre los componentes biótico, abiótico y socioeconómico que inciden de manera directa e indirecta en el desarrollo del proyecto.

De igual manera, se realizó la revisión de los formatos ambientales que serán utilizados para el seguimiento, control y reporte de las actividades ejecutadas en obra, garantizando el adecuado registro documental de las medidas de manejo ambiental, la generación de residuos, el control de vertimientos, emisiones, manejo de material sobrante y demás obligaciones ambientales aplicables.

Adicionalmente, se elaboró el informe mensual de gestión, consolidando las actividades ejecutadas durante el período, los avances físicos y ambientales, el seguimiento a los compromisos contractuales y el cumplimiento de los lineamientos establecidos por la entidad contratante.

Finalmente, se efectuó un recorrido de reconocimiento general del corredor vial intervenido, con el objetivo de identificar las condiciones actuales de la vía, el estado de las obras hidráulicas, estructuras existentes, zonas de inestabilidad, necesidades de intervención y aspectos relevantes para la planificación técnica, ambiental y operativa del proyecto.

4. MANEJO AMBIENTAL.

Con el propósito de garantizar el adecuado cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE, como Contratista responsable de la ejecución del Contrato de Obra N.° 2500111B2826 de 2025, definió indicadores de seguimiento y monitoreo que permiten evaluar periódicamente la ejecución de las actividades ambientales, el cumplimiento de la normatividad vigente y la eficacia de las acciones implementadas durante el desarrollo del proyecto.

Estos indicadores son de carácter cuantitativo y, en su mayoría, se evalúan con frecuencia mensual, permitiendo medir el nivel de cumplimiento de cada programa ambiental mediante fórmulas porcentuales que facilitan la toma de decisiones preventivas, correctivas y de mejora continua. La información se consolida a partir de los registros de campo, formatos de control ambiental, inspecciones técnicas, informes de seguimiento y demás soportes documentales establecidos dentro del proyecto.

A continuación, se presenta el cuadro resumen de los principales indicadores del PMA, los cuales permiten verificar el desempeño ambiental del contrato y el cumplimiento de las obligaciones establecidas por la entidad contratante.

El manejo ambiental promovido para el desarrollo del Contrato de Obra N.° 2500111B2826 de 2025, correspondiente al Lote 8 – Subregión Norte, del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a Cargo del Departamento de Antioquia", se enmarca en:

Los requerimientos contractuales establecidos por la entidad contratante y la Interventoría, así como en la normatividad ambiental vigente aplicable, entre ellas el Decreto Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993, el Decreto 1076 de 2015 del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, y demás disposiciones que los modifiquen, adicionen o sustituyan.
Las directrices contenidas en la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo para Proyectos de Infraestructura adoptada por la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia.

En cumplimiento de lo anterior, el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE estructuró, presentó e implementa el respectivo Plan de Manejo Ambiental (PMA), el cual fue aprobado y actualmente se encuentra bajo seguimiento técnico permanente, con el fin de asegurar la aplicación efectiva de las medidas orientadas a prevenir, mitigar, controlar, corregir y/o compensar los impactos ambientales negativos que puedan

generarse durante la ejecución de las actividades constructivas, así como fortalecer los efectos positivos asociados al mejoramiento de la infraestructura vial.

El PMA contempla acciones dirigidas al manejo adecuado de los componentes biótico, abiótico y socioeconómico del área de influencia del proyecto, incluyendo el control de emisiones atmosféricas, manejo de residuos sólidos y peligrosos, control de vertimientos, protección del recurso hídrico, manejo de material sobrante de excavación, control de ruido, protección de la cobertura vegetal, control de erosión, señalización ambiental, educación ambiental y atención de contingencias ambientales.

De acuerdo con los alcances contractuales, el plan de seguimiento ambiental contempla los programas establecidos en el capítulo de Seguimiento y Monitoreo del PMA, los cuales son objeto de verificación periódica por parte de la Interventoría, quien realiza supervisión técnica, emite recomendaciones y valida el cumplimiento de las obligaciones ambientales correspondientes.

Asimismo, se encuentra en proceso de verificación la necesidad de tramitar permisos, autorizaciones o conceptos adicionales para el uso, aprovechamiento o intervención de recursos naturales en algunos puntos específicos donde se desarrollarán actividades técnicas, garantizando el cumplimiento de las exigencias legales, la vigencia de los permisos aplicables y la adecuada gestión ambiental del proyecto.

Tabla 3. Descripción de indicadores

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
Conformación del Grupo de Gestión Ambiental	Permite verificar el cumplimiento de las actividades programadas por el grupo de gestión ambiental encargado del seguimiento y control ambiental del proyecto.	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100.	SI
		(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 101	SI
Capacitación y concienciación ambiental	Evalúa el desarrollo de capacitaciones dirigidas al personal de obra para fortalecer el conocimiento y cumplimiento de las medidas ambientales.	(Número de empleados capacitados/Número de empleados convocados) x 100	SI
		(Número de capacitaciones ejecutadas/Número de capacitaciones programadas) x 100.	SI
Cumplimiento de requerimientos legales	Mide el cumplimiento de permisos, licencias,	(Número de permisos obtenidos/ Número de	NO

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
	autorizaciones ambientales y atención de requerimientos emitidos por autoridades competentes.	permisos requeridos) x 100.	
		(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 100.	SI
		(Número de documentos de soporte de proveedores aprobados/Número de soporte proveedores) x 100.	SI
Manejo integral de materiales de construcción	Verifica la correcta implementación de acciones para el almacenamiento, transporte y uso adecuado de materiales de construcción.	(Número de acciones realizadas en obra para el manejo de los materiales de construcción/Número de acciones establecidas) x 100.	SI
Fuentes de materiales para construcción	Controla que los materiales utilizados provengan de sitios legalmente autorizados y con la documentación ambiental correspondiente.	(Cantidad materiales adquiridos en sitios autorizados/Cantidad total materiales utilizados que requieran certificación y autorización) x 100.	SI
Manejo y disposición de RCD	Evalúa la adecuada disposición de residuos de construcción y demolición en zonas legalmente autorizadas.	(Cantidad de RCD dispuestos en sitios autorizados/Cantidad totales de RCD generados) x 100.	SI
		(Número de zonas de depósito que cuentan con documentación legal/ Número de total zonas de depósito utilizadas en el contrato) x 100.	SI
Manejo integral de residuos sólidos	Permite controlar la correcta separación, aprovechamiento, reciclaje y disposición final de residuos convencionales, especiales y peligrosos.	(Cantidad de residuos dispuestos adecuadamente/Cantidad totales de residuos generados) x 100.	SI
		(Cantidad residuos reciclados/Total residuos generados) x 100.	SI

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
		(Cantidad de residuos peligrosos gestionados para tratamiento o disposición final/Cantidades totales de residuos peligrosos generados) x 100.	SI
		(Cantidad de residuos reutilizados o donados para su uso/Cantidades totales de residuos generados) x 100	SI
Gestión del recurso hídrico	Verifica la implementación de medidas de protección de aguas superficiales y el adecuado manejo de residuos líquidos.	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100.	SI
Uso eficiente del agua y la energía	Mide el cumplimiento de acciones orientadas a la reducción del consumo de agua y energía durante la ejecución de la obra.	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100.	SI
Manejo de descapote y cobertura vegetal	Evalúa la supervivencia de individuos sembrados, compensaciones forestales y manejo adecuado de cobertura vegetal intervenida.	Número de individuos vivos sembrados/Número de individuos sembrados) x 100.	SI
		(Número de árboles compensados a la fecha/Total árboles a compensar) x 100.	NO
		(Número de árboles trasplantados a la fecha/Total árboles a trasplantar) x 100.	NO
		(Número de asistentes a capacitación sobre componente flora/Número de trabajadores) x 100.	SI
Recuperación de áreas afectadas	Permite verificar la restitución de la cobertura vegetal y la recuperación de suelos intervenidos por la obra.	(Área recuperada por la obra/ Área total intervenida por el proyecto) x 100.	SI
Protección de fauna	Controla la ejecución de medidas para rescate,	(Número de asistentes a capacitación sobre	SI

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
	liberación, protección y señalización preventiva de fauna silvestre.	componente fauna/Número de convocados) x100.	
		(Número de individuos rescatados con vida/Número de individuos liberados) x 100.	NO
		(Número de individuos sobre los cuales se realizó ahuyentamiento/Número de individuos a aprovechar según permiso) x 100.	NO
		(Número de pasos de fauna construidos/Número de pasos de fauna proyectados) x 100.	NO
		(Número de señales de tránsito de fauna instaladas/Número de señales de tránsito de fauna proyectados) x 100.	SI
Campamentos e instalaciones temporales	Evalúa el adecuado manejo, funcionamiento, cierre y restauración de campamentos y zonas temporales de obra.	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100.	SI
		(Áreas restauradas/Áreas utilizadas como instalaciones temporales) x 100.	SI
Emisiones atmosféricas y ruido	Verifica el control de ruido, material particulado, emisiones atmosféricas y atención de quejas de la comunidad.	(Número monitoreos realizados/Número monitoreos programados durante el periodo) x 100.	NO
		(dBA ruido ambiental medido construcción proyecto/dBA ruido ambiental de inicio o línea base) *100.	NO
		(ug/m3 de PM2.5 medidos después del proyecto/ug/m3 medidos antes del proyecto).	NO

Programa Ambiental	Descripción del Indicador	Indicador	Aplicabilidad
		(Número de quejas atendidas por ruido, material particulado y olores/Número de quejas recibidas por ruido, material particulado y olores) x 100.	SI
Vehículos, maquinaria y equipos	Permite controlar que los vehículos y maquinaria vinculados al proyecto cuenten con mantenimiento, revisión técnico-mecánica y documentación legal vigente.	(Cantidad vehículos con revisiones técnico-mecánicas vigente/ Cantidad vehículos vinculados a la obra) x 100.	SI
		(Cantidad maquinaria y/o equipos con mantenimiento al día/ Cantidad maquinaria y/o equipos vinculados a la obra) x 100.	SI

En cumplimiento de los alcances contractuales y de lo establecido en el capítulo de Seguimiento y Monitoreo del Plan de Manejo Ambiental (PMA), el CONSORCIO VÍAS DE ANTIOQUIA NORTE desarrolla el plan de seguimiento ambiental mediante la implementación de programas orientados a la prevención, control, mitigación y seguimiento de los impactos ambientales generados durante la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento vial.

Dicho seguimiento permite verificar el cumplimiento de las obligaciones ambientales, contractuales y normativas aplicables al proyecto, así como garantizar una adecuada gestión de los recursos naturales y la protección del entorno social y ambiental en el área de influencia de la obra.

A continuación, se presentan los programas que conforman el seguimiento ambiental del proyecto:

- **PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL**

Este programa incluye las actividades orientadas al fortalecimiento de la gestión ambiental interna del proyecto, mediante la organización, control y seguimiento permanente de las obligaciones ambientales.

- Conformación y funcionamiento del grupo de gestión ambiental. (Acción cubierta y en desarrollo)

- Ejecución de capacitaciones, inducciones y jornadas de sensibilización ambiental dirigidas al personal vinculado al proyecto. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Verificación periódica del cumplimiento de los requerimientos legales, permisos ambientales y obligaciones contractuales establecidas para la obra. (Acción cubierta y en desarrollo)

• PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Comprende las acciones de control ambiental relacionadas con la ejecución de obra, especialmente aquellas asociadas al manejo de materiales, residuos y procesos constructivos.

- Control del manejo integral de materiales de construcción y verificación de su procedencia desde fuentes legalmente autorizadas. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Seguimiento al transporte, cargue, descargue y almacenamiento temporal de materiales de obra. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición (RCD), así como la verificación de zonas de depósito cuando aplique. (Acción cubierta – aplicación sujeta a necesidad en obra)
- Gestión integral de residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos generados durante la ejecución del proyecto. (Acción cubierta y en desarrollo)

• PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

Este programa contempla las medidas orientadas a la protección del recurso hídrico y al control de posibles afectaciones derivadas de las actividades constructivas.

- Control sobre el manejo de aguas superficiales y mantenimiento de obras de drenaje, tales como alcantarillas, cunetas, filtros y disipadores. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Manejo adecuado de residuos líquidos domésticos e industriales generados en los frentes de obra. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Implementación de medidas para el uso eficiente y ahorro del agua y la energía. (Acción cubierta y en desarrollo)

• PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Incluye las acciones encaminadas a la protección de los componentes bióticos y a la recuperación ambiental de las áreas intervenidas.

- Manejo de descapote, cobertura vegetal y protección del componente flora cuando aplique. (Acción cubierta y en desarrollo)
- ecuperación, revegetalización y estabilización de áreas intervenidas durante la ejecución de las actividades constructivas. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Implementación de medidas para la protección de fauna silvestre presente en el área de influencia del proyecto. (Acción cubierta y en desarrollo)

- **PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES Y CONTROL OPERATIVO**

Contempla el control ambiental asociado a campamentos, sitios de acopio, maquinaria y demás elementos operativos vinculados a la obra.

- Control sobre la instalación, funcionamiento y cierre de sitios de acopio, campamentos y frentes de obra. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Seguimiento al control de emisiones atmosféricas, material particulado y ruido generados por maquinaria, equipos y tránsito de volquetas. (Acción cubierta y en desarrollo)
- Verificación de la documentación técnico-mecánica, mantenimiento preventivo y cumplimiento ambiental de maquinaria, equipos y vehículos vinculados al proyecto. (Acción cubierta y en desarrollo)

La ejecución de estos programas permite al CONSORCIO VÍAS DE ANTIOQUIA NORTE mantener un adecuado control ambiental sobre las actividades desarrolladas en obra, asegurando el cumplimiento del PMA, la normatividad ambiental vigente y los lineamientos establecidos por la entidad contratante y la Interventoría, bajo un enfoque de sostenibilidad, prevención y mejora continua.

4.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

4.1.1. Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental.

El grupo de trabajo Socio - Ambiental y SST conformado por el CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, apoyado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025, garantizan el cumplimiento de cada uno de los programas propuestos en el PMA, normatividad ambiental y lo establecido en los pliegos de condiciones, y de esta manera minimizar los efectos negativos producidos al medio ambiente, además cumplir con la normatividad ambiental vigente.

Para el Corredor de Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe se tiene el siguiente personal

Tabla 4. Grupo Socio-ambiental y SST Contratista

NOMBRE	CARGO
Juan Carlos Sepulveda León	Residente Ambiental
Rosa Emilia Sierra Serna	Profesional Social
Francisco Duarte	Profesional SST

Dentro de las obligaciones y actividades del profesional ambiental del Contratista, se encuentran las siguientes:

- Representar al CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, en temas ambientales ante la gobernación de Antioquia y/o autoridades Ambientales
- Revisar, actualizar, mantener y proponer los ajustes del Plan de Manejo Ambiental (PMA) de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el desarrollo de las obras
- Asegurar el cumplimiento de todas las obligaciones ambientales contempladas en las normas ambientales vigentes y requerimientos contenidos en el presente PMA
- Dirigir e implementar las medidas ambientales contempladas en cada uno de los componentes del PMA
- Gestionar los permisos requeridos para el desarrollo del contrato ante las autoridades competentes
- Participar en los comités ambientales cuando lo requiera la Interventoría y la gobernación de Antioquia, recolectando registros y evidencias de dichas actividades
- Informar inmediatamente a la Interventoría sobre la ocurrencia de emergencias ambientales que se presenten en el proyecto, presentando análisis de causas y plan de acción
- Elaborar informes, mensuales sobre la gestión ambiental, para entregarlos a la Interventoría
- Organizar y dirigir las actividades de capacitación e inducción ambiental a los trabajadores
- Llevar los formatos propios del seguimiento y presentarlos a la Interventoría ambiental, para su respectiva revisión
- Ejecutar los programas contemplados en el PMA, y complementarlos en el momento en que sea necesario

Grupo de trabajo Interventoría

Tabla 5. Grupo Socio-ambiental y SST Interventoría.

NOMBRES	CARGO
Haslyn Sánchez Aguilar	Residente Ambiental
Alba Isabel Gallego Montoya	Profesional Social
Diana Andrea Restrepo	Profesional SST

Fuente: El presente informe

Dentro de las obligaciones del profesional ambiental de la Interventoría, se encuentran las siguientes:

- Representar a la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025, en temas ambientales ante la gobernación de Antioquia y/o autoridades Ambientales

- Revisar, actualizar, proponer y aprobar los ajustes del Plan de Manejo Ambiental (PMA) de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el desarrollo del proyecto.

- Asegurar y garantizar el cumplimiento de todas las obligaciones ambientales contempladas en las normas ambientales vigentes y requerimientos contenidos en el presente PMA

- Verificar las medidas ambientales contempladas en cada uno de los componentes del PMA

- Participar en los comités ambientales cuando lo requiera la Interventoría y la gobernación de Antioquia, recolectando registros y evidencias de dichas actividades

- Elaborar informes, mensuales sobre la gestión ambiental, para entregarlos a la Supervisión de acuerdo con los anexos que envíe el Contratista.

- Diligenciar los formatos propios del seguimiento y evaluación de la gestión ambiental solicitados por la supervisión.

- Verificar la ejecución de los programas contemplados en el PMA.

Seguimiento y monitoreo propuesto Conformación de grupo de gestión ambiental				
1	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de las actividades a cargo de un grupo de gestión ambiental.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100. **0/0*100=0%**	Meta	Implementar el 100% las actividades propuestas para el manejo adecuado de los materiales de construcción.
2	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de requerimientos realizados por la autoridad ambiental competente y/o entidad contratante.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.

Seguimiento y monitoreo propuesto Conformación de grupo de gestión ambiental				
	Indicador	(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 100. **0/0*100=0%**	Meta	Atender el 100% de los requerimientos recibidos por parte de las autoridades de control ambiental o entidad contratante.

4.1.2. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra.

Contratista e Interventoría se encuentra en consolidación y verificación de todas las capacitaciones realizadas durante el desarrollo del proyecto, de acuerdo al cronograma de capacitaciones presentado y aprobado en el PMA.

Tabla 6. Consolidado Capacitaciones Ambientales

Mes	Fecha	Asistentes	Tema de la Actividad o Capacitación
Mes 1	febrero	4	Equipo de GESTION AMBIENTAL
Mes 2	Marzo	0	
Mes 3	Abril	3	Inducción gestión ambiental

Registro Fotográfico de la Gestión



Foto 2. Educación ambiental



Foto 3. Educación ambiental

Seguimiento y monitoreo propuesto Capacitación y concienciación para el personal de obra				
1	Objetivos	Garantizar que se desarrollen actividades de capacitación, para formar a los trabajadores en temas ambientales.	Frecuencia	Mensual
			Tipo de indicador	Cuantitativo.

Seguimiento y monitoreo propuesto Capacitación y concienciación para el personal de obra				
	Indicador	(Número de capacitaciones ejecutadas/Número de capacitaciones programadas) x 100. **1/1*100=100%**	Meta	Implementar el 80% de las actividades propuestas dentro del cronograma de capacitaciones.
2	Objetivos	Capacitar en temas ambientales al personal de obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de empleados capacitados/Número de empleados convocados) x 100. **4/5*100=80%**	Meta	Que por lo menos el 80% de los trabajadores reciban capacitación en temas ambientales.

4.1.3. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales.

Por el tipo de proyecto y de conformidad con el Decreto 1076 del 26 de mayo del 2015, por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible; el proyecto no requiere de Licencia Ambiental, sino fundamentalmente de la obtención de los respectivos permisos ambientales ante la autoridad ambiental competente (CORANTIOQUIA), de acuerdo a las necesidades que se presenten en los recorridos de obra iniciales, actividades técnicas que requieran por estar cerca de (fuentes hídricas, arboles, etc).

Durante el periodo evaluado, se desarrollaron las actividades preliminares de localización y replanteo topográfico sobre el corredor vial objeto de intervención, las cuales constituyen una fase fundamental para el adecuado inicio y ejecución del proyecto. Estas labores permitieron identificar con precisión las condiciones actuales del terreno y establecer los puntos de control necesarios para la correcta implementación de las obras proyectadas.

El proceso contempló la verificación de coordenadas, cotas, niveles, alineamientos horizontales y verticales, pendientes y demás elementos geométricos del trazado vial, asegurando que las actividades constructivas se ejecuten conforme al alcance del contrato, especificaciones técnicas y requerimientos contractuales establecidos. De igual manera, se realizó la demarcación de las áreas de intervención, zonas de corte y relleno, puntos de drenaje y demás sectores estratégicos necesarios para el desarrollo eficiente de las actividades constructivas.

Desde el componente ambiental, estas acciones permiten una mejor planificación de la intervención, reduciendo afectaciones innecesarias sobre el entorno natural, optimizando el uso del suelo y facilitando la implementación de las medidas de manejo ambiental contempladas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). Asimismo, contribuyen al control y

seguimiento de las áreas intervenidas, garantizando una ejecución ordenada, segura y ambientalmente responsable durante todas las etapas del proyecto.

Registro Fotográfico de la Gestión

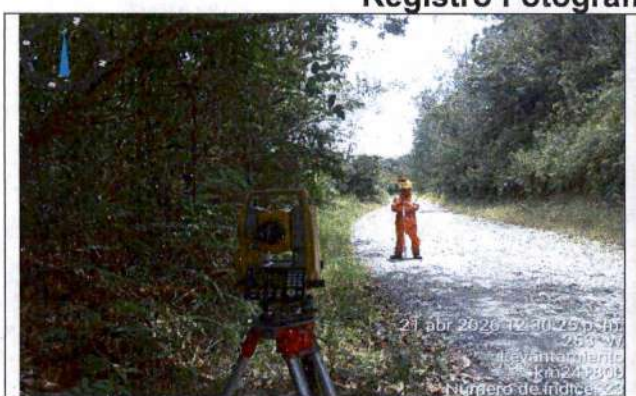


Foto 4. Actividades de replanteo topográfico

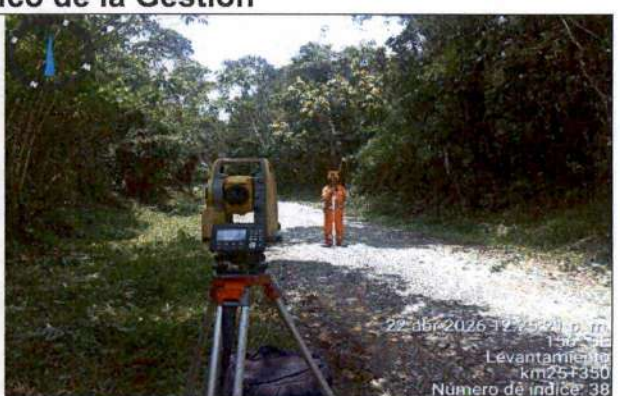


Foto 5. Actividades de replanteo topográfico

Seguimiento y monitoreo propuesto Cumplimiento de requerimientos legales				
1	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de los requisitos legales ambientales aplicables al proyecto.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de permisos obtenidos/ Número de permisos requeridos) x 100.	Meta	Contar con la totalidad de permiso ambientales necesarios para la ejecución del proyecto.
2	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de requerimientos realizados por la autoridad ambiental competente y/o entidad contratante.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de requerimientos atendidos/Número de requerimientos recibidos) x 100.	Meta	Atender el 100% de los requerimientos recibidos por parte de las autoridades de control ambiental o entidad contratante.
	Objetivos	Garantizar el cumplimiento de los requisitos legales ambientales aplicables al proyecto.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.

Seguimiento y monitoreo propuesto Cumplimiento de requerimientos legales				
3	Indicador	(Número de documentos de soporte de proveedores aprobados/Número de soporte proveedores) x 100.	Meta	Contar con la totalidad de permiso ambientales necesarios para la ejecución del proyecto.

4.2. PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

4.2.1. Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

No se realizó consumo de materiales de construcción, ya que no se desarrollaron actividades constructivas, el Contratista se encuentra en plan de cierre y abandono de los frentes de obra.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo integral de materiales de construcción			
Objetivos	Realizar seguimiento al manejo adecuado de materiales de construcción.	Frecuencia	Mensual.
		Tipo de indicador	Cuantitativo.
Indicador	(Número de acciones realizadas en obra para el manejo de los materiales de construcción/Número de acciones establecidas) x 100.	Meta	Implementar todas las actividades propuestas para el manejo adecuado de los materiales de construcción.

4.2.2. Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción

Durante el periodo evaluado no se realizó la utilización ni el transporte de materiales pétreos, mezclas o insumos asociados a actividades constructivas, en razón a que el proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios.

En esta etapa se adelantan análisis técnicos orientados a la caracterización de la subrasante y definición de la fórmula de trabajo para la estabilización, conforme a la normativa técnica vigente. En consecuencia, aún no se han determinado las especificaciones finales de los materiales requeridos ni se han definido las fuentes de abastecimiento que participarán en la etapa constructiva del proyecto.

Por lo anterior, durante el periodo reportado no fue necesario realizar procesos de contratación de proveedores, verificación documental de títulos mineros o licencias ambientales, ni autorización de ingreso de volquetas para transporte de materiales a los frentes de obra. Tampoco se generaron impactos asociados a cargue, transporte o descargue de material granular.

No obstante, desde el componente ambiental se han adelantado acciones de planificación preventiva, orientadas a establecer los lineamientos para la selección de fuentes legalmente autorizadas, así como los criterios de verificación documental que serán exigidos una vez se definan los materiales a emplear. Estas medidas buscan garantizar que, en la fase constructiva, todos los insumos provengan exclusivamente de terceros que cuenten con los permisos y autorizaciones ambientales vigentes, asegurando la trazabilidad del origen de los materiales y el cumplimiento de la normativa aplicable en el departamento de Antioquia

Tabla 7. Información de fuente de materiales de construcción

Nombre de la Fuente de Material	Vía	Abscisa	Coordenadas Geográficas	No. Título Minero	No. Resolución Licencia ambiental
-	-	-	-	-	-

Seguimiento y monitoreo propuesto. Fuentes de materiales para la construcción				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de materiales de construcción.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad materiales adquiridos en sitios autorizados/Cantidad total materiales utilizados que requieran certificación y autorización) x 100.	Meta	Adquirir el 100% de los materiales de construcción en sitios legalmente autorizados.

4.2.3. Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y zonas de depósito -ZODME.

Durante el periodo evaluado no se generaron residuos de construcción y demolición (RCD), en razón a que el proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio de actividades constructivas asociadas a conformación de estructura vial, construcción de obras hidráulicas o intervención masiva de la calzada.

En consecuencia, no fue necesario habilitar Zonas de Depósito de Materiales (ZODME), ni realizar transporte, disposición o gestión externa de RCD durante el periodo reportado. Tampoco se requirió la implementación de medidas operativas relacionadas con clasificación, almacenamiento temporal, cargue o traslado de excedentes de excavación o materiales sobrantes.

El componente ambiental se han adelantado acciones de planificación preventiva, orientadas a definir los lineamientos técnicos y ambientales para el manejo adecuado de los RCD que puedan generarse una vez se dé inicio a la fase constructiva. Estas acciones incluyen la estructuración de procedimientos para la segregación en la fuente, identificación de gestores autorizados, criterios para selección y aprobación de ZODME cuando se requiera, y definición de controles para prevenir impactos asociados a disposición inadecuada, arrastre de sedimentos o afectación de suelos y cuerpos de agua.

Una vez se inicien las actividades constructivas, se activarán las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), garantizando que la gestión de los RCD se realice conforme a la normatividad vigente y a los lineamientos ambientales aplicables en el departamento de Antioquia.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo y disposición final de RCD y zonas de depósito				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de los RCD generados en obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Cantidad de RCD dispuestos en sitios autorizados/Cantidad totales de RCD generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos de construcción y demolición generados en obra, en zonas legalmente autorizadas para la actividad.
2	Objetivos	Disponer adecuadamente en sitios autorizados los	Frecuencia	Mensual.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo y disposición final de RCD y zonas de depósito				
		RCD generados en la obra.	Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de zonas de depósito que cuentan con documentación legal/ Número de total zonas de depósito utilizadas en el contrato) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los RCD generados en obra en lugares legalmente autorizados para la actividad.

4.2.4. Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos.

En el marco del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto "Actividades de Mejoramiento y Mantenimiento para la Estabilización de Corredores Viales a cargo del Departamento de Antioquia" – Lote 8 Subregión Norte, el programa de gestión integral de residuos sólidos contempla la implementación de medidas orientadas a la segregación en la fuente, almacenamiento temporal, transporte y disposición final adecuada de los residuos convencionales y especiales que puedan generarse durante la ejecución de las actividades constructivas.

Durante el periodo reportado no se registró la generación de residuos sólidos convencionales, especiales ni peligrosos asociados a actividades constructivas, toda vez que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni habilitación de campamentos permanentes.

En consecuencia, no ha sido necesaria la instalación de puntos ecológicos en campo ni la activación de rutas de recolección externa para residuos derivados del proceso constructivo. No obstante, desde el componente ambiental se ha venido adelantando la planeación preventiva del sistema de gestión de residuos, incluyendo la definición de esquemas de segregación conforme al código de colores vigente, la estructuración de formatos de control y cuantificación, y la identificación preliminar de posibles gestores autorizados.

Adicionalmente, se informa que actualmente se están realizando acercamientos formales con empresas prestadoras del servicio público de aseo y con gestores externos autorizados, mediante el envío reciente de oficios de solicitud de información técnica, tarifas y requisitos para la suscripción de convenios o contratos de prestación del servicio. Este proceso tiene como finalidad garantizar que, al momento de iniciar la etapa constructiva, el proyecto cuente con alternativas técnicas y jurídicas previamente evaluadas para el manejo y disposición final de los residuos que se generen.

El proyecto mantiene la previsión técnica y operativa de que, una vez se dé inicio a las actividades constructivas y se registre generación de residuos sólidos convencionales o especiales, estos serán gestionados exclusivamente a través de prestadores y gestores debidamente autorizados, asegurando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente en el departamento de Antioquia y de las obligaciones establecidas en el instrumento de manejo ambiental.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo integral de residuos sólidos				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de residuos sólidos.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad de residuos dispuestos adecuadamente/Cantidad totales de residuos generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos generados en obra en lugares legalmente autorizados para la actividad.
2	Objetivos	Reducir la cantidad de residuos dispuestos en rellenos sanitarios y propender la cultura del reciclaje en obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad residuos reciclados/Total residuos generados) x 100.	Meta	Que mínimo el 50% de los residuos sólidos totales generados puedan ser reciclados.
	Objetivos	Verificar la disposición adecuada de la totalidad de residuos peligrosos generados en obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo integral de residuos sólidos				
3	Indicador	(Cantidad de residuos peligrosos gestionados para tratamiento o disposición final/Cantidades totales de residuos peligrosos generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos generados en obra en lugares legalmente autorizados para la actividad.
	Objetivos	Reutilizar o donar para su uso la mayor cantidad de residuos generados en obra para disminuir los impactos asociados al consumo de insumos. Tipo de indicador	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo
4	Indicador	(Cantidad de residuos reutilizados o donados para su uso/Cantidades totales de residuos generados) x 100.	Meta	Disponer el 100% de los residuos generados en obra en lugares legalmente autorizados para la actividad.

4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

4.3.1. Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales

No se presentan consumos de agua y energía por parte del Contratista, debido a que no se desarrollan actividades constructivas y las actividades administrativas son desarrolladas en la casa que están alojados por el momento.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de Recurso hídricos Superficiales				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al cumplimiento de las medidas de manejo orientadas a la protección de aguas superficiales.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de Recurso hídricos Superficiales				
	Indicador	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100.	Meta	Implementar todas las actividades propuestas para el manejo adecuado de aguas superficiales.

4.3.2. Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

No se presentan residuos líquidos por parte del Contratista, debido a que las actividades constructivas y las actividades administrativas están en etapa de inicio, los profesionales y otro personal de obra, solicita permisos para utilizar el servicio de baños en casas cercanas a los sitios donde se realizan actividades, de igual forma la Interventoría les recuerda que es importante ir realizando trámites para el manejo de estos líquidos con empresas prestadoras del servicio para la disposición final de estos residuos.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al cumplimiento de las medidas de manejo propuestas.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de medidas implementadas/Número de medidas programadas) x 100.	Meta	Que al 100% de los residuos líquidos, domésticos e industriales generados en el proyecto se le implementen medidas de manejo adecuadas evitando la contaminación del suelo y fuentes de agua.

4.3.3. Proyecto 2. Manejo para el uso eficiente del agua y la energía

No se presentan consumos de agua y energía por parte del Contratista, debido a que las actividades constructivas y las actividades administrativas están en etapa de inicio, de igual forma la Interventoría les recuerda que es importante ir realizando trámites para el manejo de estos líquidos con empresas prestadoras del servicio para la disposición final de estos residuos.

4.4. PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS

Durante el periodo reportado no se registraron impactos sobre la biodiversidad ni sobre los servicios ecosistémicos del área de influencia. El proyecto mantiene un enfoque preventivo, asegurando que las futuras intervenciones se desarrollen bajo criterios de sostenibilidad ambiental, minimización de impactos y cumplimiento integral de las obligaciones establecidas en el instrumento de manejo ambiental.

Desde el componente ambiental se está realizando la revisión de información secundaria disponible, incluyendo cartografía temática, coberturas de la tierra, ecosistemas estratégicos, áreas ambientalmente sensibles y registros de fauna y flora reportados par el área de influencia. Este ejercicio técnico permite identificar posibles restricciones ambientales, corredores ecológicos y servicios ecosistémicos relevantes, tales como regulación hídrica, control de erosión, conectividad biológica y estabilidad del paisaje.

4.4.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal.

Durante el periodo reportado, y considerando que el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, no se han ejecutado actividades de descapote extensivo, retiro de capa orgánica ni remoción masiva de cobertura vegetal. Las intervenciones realizadas han sido puntuales y localizadas, limitadas a exploraciones técnicas de baja magnitud, evitando la afectación innecesaria de biomasa y la alteración del horizonte superficial del suelo.

Durante el periodo evaluado, se culminó la actividad correspondiente a la caracterización vial mediante la ejecución de apiques en campo, los cuales fueron realizados con el fin de identificar y verificar las condiciones físicas y geotécnicas del terreno existente a lo largo del corredor vial intervenido.

Esta actividad consistió en la apertura de apiques estratégicamente ubicados, permitiendo la inspección directa de los diferentes estratos del suelo, así como la toma de muestras representativas para su posterior análisis y ensayo en laboratorio. Dichos estudios permiten determinar propiedades fundamentales del material, tales como capacidad de soporte, granulometría, humedad, plasticidad y demás parámetros necesarios para el diseño, evaluación y control técnico de la estructura vial.

Actualmente, la fase de excavación y toma de muestras en campo ha sido culminada en su totalidad, quedando pendiente únicamente el procesamiento, análisis e interpretación de los resultados de laboratorio, los cuales servirán como base para la toma de decisiones técnicas y ambientales dentro del desarrollo del proyecto.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo para el uso eficiente del agua y la energía				
1	Objetivos	Implementar medidas de reducción de agua y energía aplicadas en los procesos de obra con el fin de minimizar los impactos asociados al desarrollo de proyectos constructivos.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de actividades realizadas/Número de actividades proyectas) x 100.	Meta	Que el 100% de las actividades programadas dentro de este proyecto, sean ejecutadas.

4.4.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas.

Para el periodo objeto del presente informe, este programa no aplica, en razón a que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni desarrollo de actividades constructivas que hayan generado alteración del terreno, remoción significativa de cobertura vegetal, conformación de taludes, ocupación de áreas auxiliares o afectación de superficies que requieran procesos de recuperación ambiental.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Recuperación de Áreas afectadas				
1	Objetivos	Realizar la recuperación de los suelos intervenidos por la obra, con el fin de garantizar la restitución de la cobertura vegetal.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Área recuperada por la obra/ Área total intervenida por el proyecto) x 100.	Meta	Que el 100% del área afectada por la obra sea recuperada.

4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna.

No obstante, para el periodo reportado, el programa no aplica, en razón a que el proyecto se encuentra actualmente en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de frentes de obra ni desarrollo de actividades que impliquen remoción de cobertura vegetal, tala de individuos arbóreos, ampliación de la sección vial o intervención directa sobre áreas naturales.

Las labores adelantadas han sido puntuales, localizadas y de baja magnitud, desarrolladas principalmente sobre la infraestructura existente, sin evidenciarse

afectación de hábitats, desplazamiento de fauna o necesidad de activar protocolos de rescate y manejo de especies.

Sin perjuicio de lo anterior, el proyecto mantiene la previsión técnica y operativa para implementar las medidas contempladas en el PMA una vez se inicie la etapa constructiva, incluyendo la inducción ambiental al personal, la aplicación de protocolos ante hallazgos de fauna silvestre y el seguimiento en campo para verificar la no afectación del componente biótico.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo para la protección de la fauna				
1	Objetivos	Capacitación al personal de obra sobre la protección de la fauna y su reconocimiento en campo.	Frecuencia	Según programación de capacitaciones.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de asistentes a capacitación sobre componente fauna/Número de convocados) x100.	Meta	Que por lo menos el 80% de la población de trabajadores esté capacitado sobre temas relacionados al componente fauna.
2	Objetivos	Disminuir el impacto generado por las intervenciones civiles sobre el componente fauna.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de individuos rescatados con vida/Número de individuos liberados) x 100.	Meta	Que el 100% de los animales rescatados vivos, sea liberado.
3	Objetivos	Disminuir el impacto generado por las intervenciones civiles sobre el componente fauna.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de individuos sobre los cuales se realizó ahuyentamiento/Número de individuos a aprovechar según permiso) x 100.	Meta	Que el 100% de los animales rescatados vivos, sea liberado.

Seguimiento y monitoreo propuesto Manejo para la protección de la fauna				
4	Objetivos	Restablecer la conectividad interrumpida por la presencia de vías. Tipo de indicador	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de pasos de fauna construidos/Número de pasos de fauna proyectados) x 100.	Meta	Que el 100% de los pasos de fauna proyectados, sean construidos.
5	Objetivos	Reducir la probabilidad de atropellamiento de especies de fauna, con la instalación de señalización preventiva.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Descripción del indicador	(Número de señales de tránsito de fauna instaladas/Número de señales de tránsito de fauna proyectados) x 100.	Meta	Que el 100% de las señales proyectadas sean instaladas.

4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles.

Las actividades desarrolladas han sido puntuales, de baja magnitud y ejecutadas principalmente sobre la infraestructura vial existente, sin generar ocupación de áreas naturales adyacentes, afectación de rondas hídricas, alteración de coberturas vegetales estratégicas o intervención en suelos de protección.

En consecuencia, no fue necesario implementar medidas específicas de delimitación, aislamiento o manejo diferencial de ecosistemas sensibles durante el periodo evaluado.

4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

4.5.1. Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

Para el periodo reportado, el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de actividades técnicas exploratorias, por lo cual no se han instalado campamentos de obra ni zonas de acopio en campo. Actualmente, las actividades administrativas, técnicas y de planificación se desarrollan desde una oficina temporal ubicada en el municipio de San Pedro de los Milagros, la cual opera como punto base para la coordinación del proyecto.

Dicha oficina cuenta con servicios públicos legalmente constituidos y no requiere adecuaciones especiales ni intervenciones físicas que generen impactos ambientales adicionales a los propios de una actividad administrativa. En consecuencia, no se han generado ocupaciones de áreas rurales ni transformación del suelo asociadas a campamentos de obra.

Seguimiento y monitoreo. Manejo de la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos				
1	Objetivos	Realizar seguimiento a la instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de actividades ejecutadas/Número de actividades programadas) x 100.	Meta	Cumplir el 100% de las actividades programadas.

4.5.2. Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto

No obstante, para el periodo reportado, el programa no aplica, dado que el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, sin inicio formal de actividades constructivas que requieran la producción en sitio de materiales pétreos, mezclas asfálticas o concretos.

A la fecha, no se ha contemplado la instalación de plantas industriales dentro del área de influencia del proyecto, ni se han adelantado adecuaciones de terreno para tal fin. En consecuencia, no se han generado impactos asociados a emisiones de material particulado, ruido industrial, almacenamiento de insumos, manejo de combustibles o vertimientos derivados de este tipo de infraestructura.

4.5.3. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Para el periodo reportado, el proyecto se encuentra en fase de estudios previos y ejecución de apiques exploratorios, por lo cual la operación de maquinaria ha sido mínima y puntual. Actualmente, únicamente se ha requerido el uso de una retroexcavadora, empleada para la realización de excavaciones exploratorias necesarias para la caracterización técnica del terreno.

La maquinaria utilizada cuenta con la documentación vigente exigida por la normatividad aplicable, incluyendo revisión técnico-mecánica, SOAT y demás soportes legales correspondientes. Asimismo, se verifica que el equipo opere en adecuadas condiciones mecánicas, a fin de prevenir emisiones excesivas, fugas de aceites o combustibles y generación innecesaria de ruido.

Tabla 8. Registro de documentos de vehículos.

TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	MODELO	CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA		
			Fecha de vencimiento	CDA	Aprobado S/N
Campero	QOX-745	2026	26/09/2025	RENAULT SOFASA SAS	S
Retroexcavadora	MC031276	2004	NA	NA	S

*Ley Anti trámites vigencia de la Técnico-Mecánica para vehículos nuevos

Ver anexo: Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.
Ver anexo: 2.2. GA-F142-06 Control Vehículos

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de los vehículos vinculados a la obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad vehículos con revisiones técnico-mecánicas vigente/ Cantidad vehículos vinculados a la obra) x 100. **1/1*100=100%**	Meta	Que el 100% de los vehículos vinculados al proyecto cuenten con la documentación legal vigente.
2	Objetivos	Verificar el cumplimiento de los lineamientos legales establecidos para el manejo de maquinaria y/o equipos vinculados al proyecto.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Cantidad maquinaria y/o equipos con mantenimiento al día/ Cantidad maquinaria y/o equipos vinculados a la obra) x 100.	Meta	Que el 100% de la maquinaria y/o equipos vinculados al proyecto, cuenten con la documentación legal vigente.

4.5.4. Proyecto 4. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido.

Dado el carácter localizado y de corta duración de las actividades desarrolladas, no se han generado emisiones significativas de material particulado ni incrementos relevantes en los niveles de ruido ambiental. No obstante, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el PMA, se han implementado las siguientes medidas de control:

- Verificación de que la retroexcavadora cuente con revisión técnico-mecánica vigente y opere en adecuadas condiciones mecánicas, minimizando emisiones de gases contaminantes.
- Inspección visual para detectar posibles emisiones visibles excesivas (humo negro o azul).
- Restricción de operación en horarios diurnos, evitando afectaciones a la comunidad.
- Limitación del tiempo de funcionamiento al estrictamente necesario para la ejecución de los apiques.
- Prohibición de ralentí prolongado del equipo.

En consideración a que no se han habilitado frentes de obra permanentes ni se ha incorporado maquinaria adicional, no ha sido necesario implementar medidas complementarias como riego para control de polvo, instalación de barreras acústicas o monitoreos instrumentales de ruido.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido				
1	Objetivos	Realizar seguimiento al manejo de los vehículos vinculados a la obra.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número monitoreos realizados/Número monitoreos programados durante el periodo) x 100.	Meta	Que el 100% de los vehículos vinculados al proyecto cuenten con la documentación legal vigente.
2	Objetivos	Atender cualquier requerimiento realizado por la comunidad relacionado a la generación de ruido, material particulado y olores.	Frecuencia	Mensual.
			Tipo de indicador	Cuantitativo.
	Indicador	(Número de quejas atendidas por ruido, material particulado y olores/Número de quejas recibidas por ruido, material particulado y	Meta	Atención del 100% de las quejas recibidas por ruido, material particulado y olores.

Seguimiento y monitoreo propuesto. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido				
		olores) x 100.		

5. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR EL CONTRATISTA

Con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo de las actividades constructivas y el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), el Contratista realiza de manera permanente el control y seguimiento de los componentes Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución del proyecto.
Estas acciones permiten verificar la correcta implementación de los programas socioambientales, el cumplimiento de la normatividad vigente, la prevención, mitigación y control de impactos ambientales, así como la protección de los trabajadores, las comunidades del área de influencia y los recursos naturales intervenidos.

A continuación, se presenta el cuadro de reporte de actividades por componente, en el cual se relacionan los programas, proyectos y las principales acciones de control y seguimiento ambiental, social y SST ejecutadas por parte del Contratista durante el desarrollo de la obra.

COMPONENTE	PROGRAMA	ACTIVIDAD / PROYECTO	CONTROL Y SEGUIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA
AMBIENTAL	Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental	Conformación del Grupo de Gestión Socioambiental	Verificación de la conformación del equipo ambiental, social y SST, asignación de responsabilidades, seguimiento al cumplimiento de funciones y elaboración de informes periódicos.
SST	Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental	Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra	Registro de capacitaciones, charlas preoperacionales, inducciones, asistencia del personal, seguimiento al uso adecuado de EPP y cumplimiento de normas de seguridad.
SOCIAL	Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental	Cumplimiento de Requerimientos Legales	Seguimiento al cumplimiento de permisos, licencias, normatividad ambiental, social y laboral; control documental y atención a requerimientos

COMPONENTE	PROGRAMA	ACTIVIDAD / PROYECTO	CONTROL Y SEGUIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA
			de la Interventoría y entidades competentes.
AMBIENTAL	Actividades constructivas	Manejo Integral de Materiales de Construcción	Inspección de almacenamiento, transporte y uso adecuado de materiales; control de pérdidas, derrames y afectaciones al suelo y fuentes hídricas.
AMBIENTAL	Actividades constructivas	Fuentes de Materiales para la Construcción	Verificación de proveedores autorizados, control de licencias ambientales, seguimiento al transporte y disposición adecuada del material de cantera o préstamo.
AMBIENTAL	Actividades constructivas	Manejo y Disposición Final de RCD y Zonas de Depósito	Seguimiento a la correcta segregación, transporte y disposición final de RCD; control de zonas autorizadas y registro fotográfico de disposición.
AMBIENTAL / SST	Actividades constructivas	Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales, Especiales y Peligrosos	Inspección de puntos ecológicos, almacenamiento temporal, entrega a gestores autorizados, control de residuos peligrosos y cumplimiento de protocolos de seguridad.
AMBIENTAL	Gestión del recurso hídrico	Manejo de Recursos Hídricos Superficiales	Monitoreo de cuerpos de agua cercanos, control de vertimientos, protección de drenajes y seguimiento a medidas de prevención de contaminación hídrica.
AMBIENTAL	Gestión del recurso hídrico	Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales	Verificación del manejo de aguas residuales, control de trampas de grasa, baños portátiles y disposición mediante terceros autorizados.
AMBIENTAL / SST	Gestión del recurso hídrico	Manejo para el Uso Eficiente del Recurso Hídrico y la Energía	Seguimiento al consumo de agua y energía, implementación de campañas de ahorro, inspección de fugas y control del uso eficiente en campamentos y frentes de obra.
AMBIENTAL	Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Manejo de Descapote y Cobertura Vegetal	Control del retiro de capa vegetal, delimitación de áreas intervenidas, disposición adecuada del material vegetal y prevención de afectaciones innecesarias.

COMPONENTE	PROGRAMA	ACTIVIDAD / PROYECTO	CONTROL Y SEGUIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA
AMBIENTAL	Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Recuperación de Áreas Afectadas	Seguimiento a revegetalización, control de erosión, estabilización de taludes, recuperación paisajística y verificación de cumplimiento ambiental.
AMBIENTAL / SOCIAL	Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Manejo para la protección de fauna	Inspecciones en campo, señalización preventiva, sensibilización al personal, control de atropellamiento de fauna y reporte de hallazgos.
AMBIENTAL / SST	Manejo de instalaciones temporales	Campamentos y sitios de acopio	Inspección de orden y aseo, manejo de residuos, control sanitario, condiciones seguras de almacenamiento y cumplimiento de lineamientos ambientales y de SST.
AMBIENTAL / SST	Manejo de instalaciones temporales	Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido	Seguimiento al material particulado, control de velocidad, humectación de vías, mantenimiento de equipos y monitoreo de ruido en zonas sensibles.
AMBIENTAL / SST	Manejo de instalaciones temporales	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Inspección técnico-mecánica, control de emisiones, revisión de fugas de aceites y combustibles, mantenimiento preventivo y verificación de documentación al día.

6. CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL REALIZADO POR LA INTERVENTOR.

Con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo de las actividades constructivas y el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), la Interventoría realiza de manera permanente el control y seguimiento de los componentes Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución del proyecto.
Estas acciones permiten verificar la correcta implementación de los programas socioambientales, el cumplimiento de la normatividad vigente, la prevención, mitigación y control de impactos ambientales, así como la protección de los trabajadores, las comunidades del área de influencia y los recursos naturales intervenidos.

A continuación, se presenta el cuadro de reporte de actividades por componente, en el cual se relacionan los programas, proyectos y las principales acciones de control y seguimiento ambiental, social y SST ejecutadas por parte del Contratista durante el desarrollo de la obra

Se realizó revisión del PMA versión 3, realizando unas observaciones para ajuste de estes por parte de RENTAN y la Interventoría.

Las actividades realizadas durante este periodo, por Interventoría y Contratista fueron recorridos de la vía para identificar puntos donde son necesarios los permisos ambientales, con terceros para el desarrollo del proyecto, en la aplicación de algunos programas que son necesarios de acuerdo a las políticas ambientales, guía socio-ambiental de la Gobernación de Antioquia, normatividades ambientales.

Se desarrolla reunión virtual, presencial entre algunos profesionales del equipo de gestión ambiental de la Interventoría y Contratista para explicación de observaciones realizadas en el PMA.

Se realizo recorrido entre profesionales del grupo de gestión ambiental (ambientales, SST) de la Interventoría y el Contratista, realizando luego un comité donde se redactó un acta las cuales se dejaron algunos compromisos para el cumplimiento de la guía-socio ambiental adaptada para el PMA,

La Interventoría le remitió, oficios al Contratista por incumplimiento a la entrega del PMA, por no acatar compromiso de entrega después de realizar la revisión por parte de RENTAN y la Interventoría a más de 15 días hábiles.

Se asistió a socialización de inicio de obra en la vereda el ROBLE.
Se realizo revisión del presupuesto ambiental, social, SST presentado por parte del Contratista con ajustes de acuerdo a las necesidades de los programas que contiene la guía socio ambiental, para el cual la Interventoría les sugirió fortalecer mas algunos ítems, unidades, de acuerdo al de ejecución del proyecto, no pasándose de los valores establecidos por la entidad contratante.

6.1. Solicitudes y directrices realizadas por la Interventoría.

Tabla 9. Consolidado de Correspondencia enviada

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
INTERNORTE-RENTAN-2026-032	24-02-26	Citación de comité de obra	Consorcio Vial Antioquia Norte
INTERNORTE-RENTAN-2026-035	26-02-26	Rv-observaciones PMA	Consorcio Vial Antioquia Norte
INTERNORTE-RENTAN-2026-040	27-02-26	Entrega de Lineamientos Amb	Consorcio Vial Antioquia Norte

RADICADO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A:
INTERNORTE-RENTAN-2026-085	16-04-26	Solicitud información relacionada, para el manejo de fuentes de materiales, sitio de disposición de RCD, zonas de acopio de materiales pétreos.	Consorcio Vial Antioquia Norte
INTERNORTE-RENTAN-2026-086	16-04-26	Respuesta al comunicado CVAN-L8-056-2026-Aprobación de hoja de vida R.S ambiental Santa Rosa.	Consorcio Vial Antioquia Norte

Tabla 10. Consolidado de correspondencia recibida

FECHA DE ENVIO Y/O RADICADO	ASUNTO	DIRIGIDO A
24-02- 13000375	Lineamientos AMB	**Consorcio Interviales 2025**
25-02-20260300562664	Capacitación AMB	Consorcio Interviales 2025
05-04-CVAN-L8-025-2026	Presupuesto AMB, SST, Social.	Consorcio Interviales 2025
20-04-CVAN-L8-060-2026	Respuesta a comunicado-ofc-INTER NORTE-RENTAN-2026-035- Revisión de observaciones PMA.	Consorcio Interviales 2025

7. INVERSIÓN AMBIENTAL

7.1. Inversión Ambiental para el período

El Contratista realizo la entrega del presupuesto, a la Interventoría, mediante el oficio CVAN—L8-060-2026, el cual está en revisión por parte de la Interventoría, lo cual se evidencio que realizo algunos ajustes.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con relación a la gestión ambientales que el ontratista está implementando en cuanto a los ajustes que se deben de tener en cuenta para el PMA, es importante de tener presente los alineamientos ambientales exigidos por la empresa contratante, al igual que la guía socio ambiental y normatividad ambientales vigentes.
Es importante tener presente que se realizaron recorridos por la vía, para la identificación de puntos críticos de alcantarillas existente que presentan características de aumento del flujo de agua por presentarse crecidas de fuentes hídricas cercanas.

De acuerdo a las gestiones que expreso el Contratista que está adelantando para la búsqueda de sitios para la disposición final de RCD, acopios temporales de materiales pétreos, manejos de residuos líquidos, solidos, especiales, manejo de materiales pétreos se le informo que deben de tener todas las documentaciones pertinentes de acuerdo a lo solicitado por la normatividad ambiental, diligenciando los respectivos formatos para cada actividad.

9. ANEXOS

Anexo N-1 Registro de capacitación
Anexo N-2 Control de VH-MAQ
Anexo N-3 Documento para D P F-R S ESP-PG

Notas: Los Formatos de la SIF totalmente diligenciados y sin modificaciones - para este informe todavía no estamos aplicando los formatos.

10. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL

Tabla 11. Indicadores de gestión ambiental.

INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
	PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
PROGRAMA AMBIENTAL	FÓRMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCION	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
PROGRAMA 1: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL							
Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental	**Vigilancia, prevención, control a cada uno de los programas que se aplican al proyecto**	Abril	1			100	
Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra	**Se da cumplimiento al realizar capacitaciones al personal**	Abril	1			100	
Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales							
PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS							
Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción							
Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción							

INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FÓRMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCION	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y de depósito.							
Proyecto 4. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos.							
PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO							
Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales							
Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.							
PRORAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS							
Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal.							
Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas.							

INDICADORES Y REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
	PARAMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERISTICA DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
PROGRAMA AMBIENTAL	FÓRMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCION	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
Proyecto 3. Protección de fauna.							
Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles.							
PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES							
Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.							
Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto.							
Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	**Se cumple con la documentación del vehículo**	Abril	1			100%	
Cumplimiento del PMA (%) = ∑ indicadores de los programas que conforman el PMA							

11. INVERSIÓN AMBIENTAL

8.1. Inversión Ambiental para el período

No aplica para este periodo, se realzará el consolidado de la inversión ambiental realizada en el proyecto

12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La Interventoría realiza las conclusiones de la gestión ambientales que el Contratista está implementando en cuanto a los ajustes que se deben de tener en cuenta para el PMA, es importante de tener presente los alineamientos ambientales exigidos por la empresa contratante, al igual que la guía socio ambiental y normatividad ambientales vigentes.

De acuerdo a las gestiones que expreso el ingeniero ambiental que está adelantando para la búsqueda de sitios para la disposición final de RCD, acopios temporales de materiales pétreos, manejos de residuos líquidos, solidos, especiales, manejo de materiales pétreos deben de tener todas las documentaciones pertinentes de acuerdo a lo solicitado por la normatividad ambiental, diligenciando los respectivos formatos para cada actividad.

Se concluyó satisfactoriamente la actividad de caracterización vial mediante la ejecución de apiques en campo y la correspondiente toma de muestras de suelo, cumpliendo con lo programado para esta etapa del proyecto. Esta labor permitió obtener información técnica relevante sobre las condiciones geotécnicas del terreno, fundamental para garantizar un adecuado diseño, estabilidad y durabilidad de la infraestructura vial.

Asimismo, la correcta ejecución de esta actividad contribuye al cumplimiento de los lineamientos técnicos y ambientales establecidos para el proyecto, permitiendo una mejor planificación de las obras y la prevención de posibles afectaciones derivadas de condiciones no identificadas previamente en el suelo. Se continúa con la fase de ensayos de laboratorio y análisis de resultados, los cuales complementarán la evaluación integral del corredor vial intervenido.

13. ANEXOS

Anexo N-1 Proyecto 2. DAGA. Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra
Anexo N-2 Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Notas: Los Formatos de la SIF totalmente diligenciados y sin modificaciones - para este informe todavía estamos aplicando los formatos.
GEP-F13110-05-CONTROL DE VEHICULOS.

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA