

173

CONSORCIO MAYORIA VALENCIA
NIT. 900.411896-0

República de Colombia
Departamento de Córdoba
Municipio de Valencia
NIT. 600056033 - 8

CONVIAL
NIT. 900.411896-0

CONTRATO DE OBRA N°:
OBJETO:
CONTRATISTA:
REPRESENTANTE:
CONTRATANTE:
SUPERVISOR:

UPAL 005-2025
"MEJORAMIENTO DEL VIAL K15, LOS MORROS" - VALENCIA, EL D. LOU PARANHEIRO DE CORDOBA"
CONSORCIO MAYORIA VALENCIA
JORGE ANTONIO DIAZ RODRIGUEZ
MUNICIPIO DE VALENCIA
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA

ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°1
INTERVENIOR:
REPRESENTANTE:
PLAZO:
FECHA DE INICIACION:
VALOR CONTRACTUAL:
ESTADO DEL CONTRATO:

CONSULTORIA VIAL S.A.S
JORGE ANTONIO GONZALEZ AYUS
HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2017
15 DE ABRIL DE 2016
\$ 73.826.951.453,0
EJECUCION

ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°1
VALOR ACTUALIZADO CONTRATO:
FECHA DEL PRESENTE ACTA:

\$ 24.329.551.955,00
26-07-2026

N°	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERALES	PART.	DESCRIPCION	UNO.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	MODIFICACIONES				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
									(1)	(2)	(3)	(4)	CANTIDAD	VALOR TOTAL
REALIZAR OBRAS PRELIMINARES														
1.1	201.22	201.22		Demolicion y limpieza	m2	141.000,00	\$ 5.148,00	\$ 724.176.000,00	0,00	\$ 0,00	0,00	\$ 0,00	141.000,00	\$ 724.176.000,00
1.2	201.1	201.1		Demolicion de concreto	m	7.000,00	\$ 11.474,00	\$ 80.318.000,00	0,00	\$ 0,00	0,00	\$ 0,00	7.000,00	\$ 80.318.000,00
1.2.1	201.1	201.1		Unif. real de curvas	m2		\$ 7.831,00	\$ 0,00	11.973,37	\$ 91.967.457,00	0,00	\$ 0,00	11.973,37	\$ 91.967.457,00
1.2.1.1	201.1	201.1						\$ 1.111.374.400,00		\$ 1.111.374.400,00		\$ 0,00		\$ 1.111.374.400,00
CONFORMAR BASES SUBBASES Y AFIRMADO														
2.1	201.1	201.1		Pedregon	m3	2.645,00	\$ 273.152,00	\$ 724.280.400,00	0,00	\$ 0,00	-1.792,86	\$ 0,00	1.552,14	\$ 389.127.648,00
2.2	300.4	300.22		Subbase Gravel para base de Clase A	m3	1.724,50	\$ 275.119,00	\$ 475.476.856,00	0,00	\$ 0,00	-1.724,50	\$ 0,00	0,00	\$ 0,00
2.3	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.4	300.4	300.22		Subbase Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.5	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.6	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.7	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.8	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.9	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.10	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.11	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.12	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.13	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.14	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.15	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.16	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.17	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.18	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.19	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.20	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.21	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.22	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.23	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.24	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.25	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.26	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.27	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.28	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.29	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.30	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.31	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.32	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.33	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.34	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.35	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.36	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.37	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.38	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.39	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.40	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.41	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.42	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.43	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.44	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.45	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.46	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.47	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.48	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.49	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.50	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.51	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.52	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.53	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.54	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.55	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.56	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.57	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.58	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00
2.59	300.4	300.22		Base Gravel para base de Clase A	m3	2.315,80	\$ 231.284,00	\$ 535.650.112,00	0,00	\$ 0,00	-185,53	\$ 0,00	2.350,27	\$ 545.617.066,00

**ANEXO TÉCNICO A LA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N° 1
AL CONTRATO DE OBRA N°LP-MV-005-2025**

Contrato de Obra: N°LP-MV-005-2025, cuyo objeto es el "Mejoramiento de la vía K15 - Los Morales - Valencia en el Departamento de Córdoba".

Entidad Contratante: Municipio de Valencia, Córdoba, NIT 800.096.808-8.

Contratista: Consorcio Mayoría Valencia, NIT 9020437756.

Interventoría: Consultoría Vial S.A.S., Contrato de Interventoría N°CMA-MV-004-2026.

Documento anexo a: Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 1 al CONTRATO DE OBRA N°LP-MV-005-2025, de la cual este documento hace parte integral, junto con la Acta Numérica de Modificación de Cantidades de Obra N°1 y su memoria de cantidades.

El presente documento resume, con base en la Acta Numérica de Modificación de Cantidades de Obra N°1 y su memoria de cantidades por ítem, las variaciones de cantidad de los ítems ya contratados en el Formulario 1 y los ítems no previstos NP-1 a NP-7, precisando la justificación técnica de cada uno.

La totalidad de los ítems no previstos que se documentan en este cuadro fue determinada por el Contratista, con la verificación de la Interventoría, mediante visitas técnicas de campo, revisión de los estudios y diseños entregados por la Entidad, y los resultados preliminares de los trabajos de auscultación visual adelantados en desarrollo de la obligación contractual de conocer, revisar y estudiar dichos documentos, conforme al numeral 6.b del Anexo técnico. La vía evidencia daños a lo largo de la totalidad de sus tramos, y los recursos disponibles para las actividades de mantenimiento son limitados; en consecuencia, la selección de los sitios objeto de intervención es de carácter discrecional y responde a criterios técnicos generales orientados a favorecer la seguridad vial y la transitabilidad del corredor, sin que ello signifique que los sectores no priorizados en esta etapa estén libres de deterioro.

1. Ítems contratados con variación de cantidad

Ítem	Descripción	Unid.	Cant. original	Cant. final	Variación
1.2	Demolición de cunetas	m	7.600,00	632,76	-6.967,24
2.1	Pedraplén	m³	2.845,00	1.592,14	-1.252,86
2.2	Subbase Granular para bacheo Clase A	m³	1.724,50	0,00	-1.724,50
2.3	Base Granular para bacheo Clase A	m³	2.535,80	2.350,27	-185,53
3.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m²	51.837,10	26.981,09	-24.856,01
3.2	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	m²	51.837,10	83.825,22	+31.988,12
3.3	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (450.2)	m³	3.481,30	415,67	-3.065,63
3.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 (450.1)	m³	4.741,81	0,00	-4.741,81
3.5	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	m³	8.997,00	14.586,68	+5.589,68
3.7	Fresado	m²	40.271,10	26.836,08	-13.435,02
4.1	Excavación varias sin clasificar	m³	2.280,00	189,83	-2.090,17
4.2	Relleno para estructura con recebo	m³	2.280,00	189,83	-2.090,17

CONSULTORÍA VIAL S.A.S.

Interventoría Contrato N°CMA-MV-004-2026

CONSORCIO MAYORÍA VALENCIA

Contratista Contrato N°LP-MV-005-2025

Ítem	Descripción	Unid.	Cant. original	Cant. final	Variación
4.3	Acero de refuerzo Fy 4200 MPa	kg	51.072,00	4.287,58	-46.784,42
4.4	Cuneta de concreto vaciada in situ, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m³	2.660,00	221,47	-2.438,53
6.1	Transporte de materiales (>1000 m)	m³/km	188.770,00	89.705,97	-99.064,03

Estas variaciones corresponden a la redistribución interna de cantidades entre ítems ya contratados, que compensa, sin afectar el valor total del Contrato, la incorporación de los ítems no previstos que se describen a continuación.

2. Ítems no previstos (NP-1 a NP-7)

Ítem	Descripción	Unid.	Cantidad	Valor	Justificación técnica
NP-1	Limpieza de cunetas	M²	11.973,37	\$91.967.457	Actividad de mantenimiento del sistema de drenaje longitudinal del corredor, sustentada en el criterio de que la capacidad hidráulica de las cunetas es condición necesaria para la vida útil de la estructura de pavimento: la colmatación por sedimentos y vegetación reduce la sección de flujo, favorece la infiltración de agua hacia las capas granulares y la subrasante, y acelera los mecanismos de falla por pérdida de soporte estructural. La localización de los sectores puntuales intervenidos, distribuidos en ambos tramos del corredor, fue determinada mediante visita técnica de campo y los resultados preliminares de la auscultación visual adelantada en desarrollo de la revisión de estudios y diseños a cargo del Contratista, con criterio de priorizar la seguridad vial y la transitabilidad.
NP-2	Subbase Granular Clase A	m³	5.274,00	\$1.313.104.698	Capa de subbase granular Clase A requerida para restituir la capacidad de soporte estructural del paquete de pavimento en los cuatro sectores del tramo Los Morales-Valencia de mayor deterioro estructural (abscisas K6+550-K8+410, K8+600-K8+680, K9+750-K10+320 y K10+400-K10+820), en los que la auscultación visual y la visita técnica de campo evidenciaron pérdida de capacidad portante no atribuible a falla superficial sino a deficiencia de las capas de apoyo del pavimento existente. Su incorporación, bajo el mismo criterio estructural que la Base Granular Clase A (ítem NP-3) y como paso previo a la extensión de las mezclas asfálticas en caliente de los ítems NP-5 y NP-6, responde al ejercicio de la obligación contractual del Contratista de revisar los estudios y diseños entregados por la Entidad, con criterio de priorizar la seguridad vial y la transitabilidad del corredor.
NP-3	Base Granular Clase A	m³	4.395,00	\$1.513.312.770	Capa de base granular Clase A requerida en los mismos cuatro sectores del tramo Los Morales-Valencia verificados para la Subbase Granular Clase A del ítem NP-2 (abscisas

					K6+550-K8+410, K8+600-K8+660, K9+750-K10+320 y K10+400-K10+820), necesaria para completar la reconstrucción estructural del paquete de pavimento en los puntos de mayor deterioro identificados mediante visita técnica de campo y auscultación visual, como paso previo indispensable a la extensión de las mezclas asfálticas en caliente de los ítems NP-5 y NP-6.
NP-4	Terraplén	m³	8.790,00	\$1.644.450.780	Activación del ítem no previsto Terraplén, con cantidad y valor definitivos, en los cuatro sectores del Tramo 2 (Los Morales-Valencia) comprendidos entre las abscisas K6+550 y K10+820 —las mismas verificadas para los ítems NP-2 (Subbase Granular Clase A) y NP-3 (Base Granular Clase A)—, con un espesor de 0,50 m. El diseño de pavimento del proyecto para dicha zona de rehabilitación proyectó un mejoramiento de subrasante con material seleccionado, correspondiente a este ítem. El Análisis de Precios Unitarios de este ítem no requirió cotización de mercado ni insumo nuevo alguno: réplica, recurso por recurso —equipo, materiales, transporte y mano de obra—, el Análisis de Precios Unitarios ya contratado del ítem 9.2 (Terraplén con relleno para estructura de desvío), que comparte idéntico código de pago 220.1, por lo cual su precio unitario de \$187.082 por m³, es exactamente igual al de dicho ítem ya contratado.
NP-5	Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-19 (450.5)	m³	2.623,56	\$5.308.279.648	Extensión de mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-19, como capa de rodadura, en franjas continuas sobre la totalidad del ancho de calzada, con equipo de extendido mecanizado (terminadora de asfalto) conforme al Artículo 450-22 de las especificaciones INVIAS 2022, que fija dicho equipo como regla general para la extensión de mezclas densas y semidensas en caliente y reserva la extensión manual a los casos excepcionales que, a juicio del interventor, no permitan su empleo. La necesidad del ítem está soportada en: (i) el informe preliminar de espesores de estructura de pavimento para el sector del Tramo 2 comprendido entre las abscisas K6+550 y K10+820, suscrito por AJV Ingenieros S.A.S. el 13 de mayo de 2026, que sustenta la composición de la carpeta asfáltica en mezcla semidensa MSC; y (ii), en la intervención con carpeta de refuerzo en la zonas que requieren fresado y bacheos para mantenimiento periódico.
NP-6	Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-25 (450.4)	m³	3.975,85	\$8.044.363.447	Extensión de mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-25, como capa de base asfáltica bajo la capa de rodadura en MSC-19 del ítem NP-5, en franjas continuas sobre la totalidad del ancho de calzada, con equipo de extendido mecanizado (terminadora de

					asfalto) conforme al Artículo 450-22 de las especificaciones INVIAS 2022. Comparte con el ítem NP-5 el fundamento técnico y contractual verificado por esta interventoría; el informe preliminar de espesores de estructura de pavimento suscrito por AJV Ingenieros S.A.S. el 13 de mayo de 2026 sustenta la composición de la carpeta asfáltica en mezcla semidensa MSC; el Artículo 450-22 exige máquina pavimentadora como regla general para la extensión de mezclas asfálticas en caliente.
NP-7	Mezcla en caliente para bacheo MSC-25 (450.10)	m³	1.153,18	\$2.189.748.623	Ítem específico de bacheo, sin terminadora ni equipo de extendido mecanizado, ejecutado con el mismo alcance puntual y el mismo equipo ya contratado para los ítems 3.3 y 3.4. Sustituye la mezcla densa MDC-25 de la capa inferior del bacheo, por no encontrarse esta última autorizada por la Tabla 450-6 del Artículo 450 de las especificaciones INVIAS 2022 para dicha actividad en ninguna franja de espesor. Cubre los mismos sectores puntuales de bacheo identificados mediante visita técnica de campo y auscultación visual para los ítems ya contratados 3.3 (Mezcla MDC-19) y 3.4 (Mezcla MDC-25); en los que la capa inferior debe ejecutarse en mezcla semidensa MSC-25 en lugar de mezcla densa MDC-25. El Análisis de Precios Unitarios de este ítem no requirió cotización de mercado ni equipo nuevo alguno, por compartir íntegramente los recursos de equipo ya contratados y verificados para los ítems 3.3 y 3.4.

La incorporación de los siete ítems no previstos aquí relacionados responde, en todos los casos, al ejercicio de la obligación contractual del Contratista de revisar los estudios y diseños entregados por la Entidad, contrastada y verificada en campo por la Interventoría, y se orienta a garantizar la seguridad vial y la transitabilidad del corredor en los sectores de mayor deterioro identificados dentro de las limitaciones de recursos propias del proyecto.

Balance de valor de la redistribución. La sumatoria de las variaciones que anteceden arroja un resultado neutro para el valor del Contrato. Las adiciones ascienden a \$20.770.513.012,00 y las deducciones, en igual cuantía, a \$20.770.513.012,00, de manera que el subtotal de obras del Contrato se mantiene, antes y después de la redistribución, en \$28.826.951.465,00, sin variación alguna respecto del valor señalado en la Cláusula 5 del Contrato.

Como parte de la verificación técnica de los Análisis de Precios Unitarios (APU) que soportan los ítems no previstos NP-1 a NP-7, la Interventoría contrastó la totalidad de los recursos de equipo, materiales, transporte y mano de obra empleados en dichos análisis frente al listado de insumos que sustentó la oferta económica ajustada del Contratista. De este ejercicio de trazabilidad se estableció que la totalidad de los materiales, los transportes y las categorías de mano de obra utilizados en los siete ítems no previstos corresponden, en denominación y en valor, a los insumos que ya soportaban la oferta económica inicial o, en el caso del ítem NP-4, la propuesta económica ajustada mediante la presente Acta para el ítem 9.2 ya contratado, sin

que se identificara ningún insumo adicional en esas categorías que requiriera de un nuevo soporte de mercado.

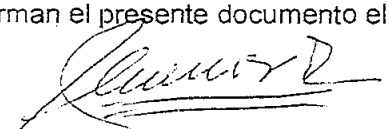
Los únicos dos recursos que no se encontraban contemplados como parte de los insumos de los APU que soportaron la oferta económica del Contratista corresponden a la categoría de equipo: el retrocargador empleado en el ítem NP-1 (Limpieza de cunetas) y la terminadora de asfalto empleada en los ítems NP-5 y NP-6 (Mezcla semi densa en caliente Tipo MSC-19 y Tipo MSC-25). Frente a estos dos insumos, el Contratista aportó las dos cotizaciones de mercado correspondientes, con las cuales se soporta la tarifa por hora aplicada a cada uno de dichos equipos dentro de los respectivos Análisis de Precios Unitarios, dando así cumplimiento al requisito de soportes comerciales exigido para los insumos nuevos que no cuentan con precio base en el contrato original.

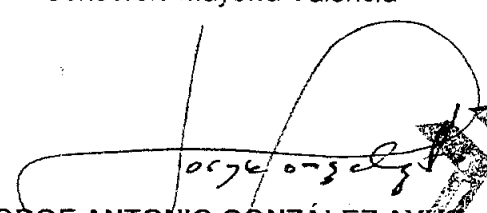
Ítem	Recurso	Tipo	Observación	Tarifa aplicada en el APU	Soporte
NP-1	Retrocargador	Equipo	No figura en el listado de 38 equipos de la oferta económica.	\$180.000/hora	Cotización de mercado aportada por el Contratista.
NP-5 y NP-6	Terminadora de asfalto	Equipo	No figura en el listado de 38 equipos de la oferta económica ajustada, ni fue incluida en el equipo mínimo obligatorio.	\$540.000/hora	Cotización de mercado aportada por el Contratista.

En consecuencia, la totalidad de los insumos que estructuran los Análisis de Precios Unitarios de los ítems no previstos NP-1 a NP-7 cuenta con el debido soporte: los que ya formaban parte de la oferta económica del Contratista, por corresponder a los mismos insumos allí tarifados; el retrocargador y la terminadora de asfalto, por encontrarse amparados en las cotizaciones de mercado aportadas por el Contratista para tal efecto; y los del ítem NP-4, por replicar íntegramente, sin insumo nuevo alguno, el Análisis de Precios Unitarios ya contratado del ítem 9.2, del mismo código de pago 220.1.

El soporte numérico de la presente acta y que hace parte integral de la misma corresponde al acta de modificación de cantidades de obra No. 1 y sus memorias de cantidades e ítems no previstos.

En constancia de lo anterior, firman el presente documento el 26 de mayo de 2026.


JORGE ANTONIO DUMAR RODRÍGUEZ
Director de Obra
Consortio Mayoría Valencia


JORGE ANTONIO GONZÁLEZ AYÚS
Director de Interventoría
Consultoría Vial S.A.S.


CONVIAL
NIT. 900.411.896-0

ACTA DE CONCILIACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y TIPOS DE INTERVENCIÓN POR TRAMO

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL ACTA

El Municipio de Valencia y el Consorcio Mayoría Valencia suscribieron, el 11 de marzo de 2026, el Contrato de Obra N.º LP-MV-005-2025, cuyo objeto es el mejoramiento de la vía K15 – Los Morales – Valencia, en el departamento de Córdoba, con la intervención de Consultoría Vial S.A.S. como interventoría, en virtud del Contrato de Interventoría N.º CMA-MV-004-2026. El acta de inicio se suscribió el 15 de abril de 2026.

Con posterioridad al inicio del contrato, la caracterización técnica definitiva de las intervenciones sobre la calzada se ha ido consignando, de manera sucesiva y en documentos de naturaleza distinta, a medida que avanzaban los estudios: los informes de diseño estructural de pavimento "Informe de Pavimento – Valencia, Versión 0" y "Informe de Pavimento – Tierralta, Versión 1", ambos identificados en su propio control documental como versiones preliminares sujetas a revisión y aprobación del cliente; el "Plan de Trabajo" radicado por el contratista el 13 de mayo de 2026; y la Acta de Modificación de Cantidades de Obra N.º 1 del 26 de mayo de 2026, con su Anexo de Justificación, que incorporó los ítems no previstos NP-1 a NP-7 derivados de esas mismas intervenciones.

La presente Acta tiene por objeto, fijar de manera unificada, los tipos de intervención aplicables a cada tramo del corredor vial y la estructura definitiva de cada uno de ellos, con fundamento en el cruce técnico de los documentos que se relacionan en el numeral siguiente.

2. FUENTES TÉCNICAS CONCILIADAS

Esta Acta se elaboró exclusivamente con fundamento en el cruce de los siguientes documentos.

Documento	Fecha / versión	Autor / responsable
Informe de Pavimento – Valencia, Versión 0	Elaboró y aprobó: 13-05-2026	A. Hoyos (elaboró) / A. Jaimes V. (aprobó), Consorcio Mayoría Valencia; estudios técnicos anexos de AJV Ingenieros SAS
Informe de Pavimento – Tierralta, Versión 1	Elaboró y aprobó: 13-05-2026	A. Hoyos (elaboró) / A. Jaimes V. (aprobó), Consorcio Mayoría Valencia; estudios técnicos anexos de AJV Ingenieros SAS
Plan de Trabajo del Contratista, Mod. 13 de mayo	13-05-2026	Ing. Gustavo Polo Correa, Consorcio Mayoría Valencia
Acta de Modificación de Cantidades de Obra N.º 1 y Anexo de Justificación	26-05-2026	Consorcio Mayoría Valencia / Consultoría Vial S.A.S.

Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras INVIAS, Artículo 450 y concordantes (220, 320, 330, 420, 421, 460, 465)	Edición 2022	Instituto Nacional de Vías – INVIAS
Manual de Mantenimiento de Carreteras, Volumen 1, Capítulo 7	2016	Instituto Nacional de Vías – INVIAS

3. DEFINICIÓN DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR

Conforme al documento "Proyecto de Mejoramiento Córdoba V4", estudio de diagnóstico y diseño de mantenimiento entregado por el Municipio de Valencia como parte de los documentos de estudios y diseños que soportaron el proceso de selección, y adoptado en esos mismos términos por el Plan de Trabajo del contratista, el corredor se divide en dos tramos, definición que esta Acta conserva sin modificación:

Tramo 1 – "El 15 – Ye de Los Morales": desde el punto kilométrico K15 hasta la Ye de Los Morales.

Tramo 2 – "Ye de Los Morales – Valencia": desde la Ye de Los Morales hasta el municipio de Valencia.

4. TIPOS DE INTERVENCIÓN Y ESTRUCTURAS DEFINITIVAS

A continuación, se fijan, para cada tipo de intervención identificado en el corredor, su clasificación técnica conforme al Capítulo 7 del Manual de Mantenimiento de Carreteras del INVIAS, su ubicación y frente de trabajo responsable, su estructura definitiva de capas y espesores, y su procedimiento constructivo.

4.1. Bacheo profundo

Clasificación: mantenimiento rutinario de carácter puntual que compromete tanto la carpeta asfáltica como las capas granulares se compone de la reparación de un hueco o una zona hundida de la vía que no se soluciona solo tapando la superficie, porque el daño llega hasta la capa granular que sostiene el pavimento.

Estructura definitiva (de abajo hacia arriba):

Capa	Espesor	Observación
Base granular, Clase A, Art. 330 INVIAS 2022	25 cm	En caso de fallos, al paso de volquetas, durante la ejecución de la obra, se podrá aumentar dicho espesor de base granular, a un máximo de 35 cm, en caso de requerirse.
Mezcla en Caliente para Bacheo Tipo MSC-25, Art. 450 INVIAS 2022, capa inferior.	9 cm	Ítem NP-7
Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19, Art. 450 INVIAS 2022, capa de rodadura.	6 cm	Ítem 3.3 ya contratado

Procedimiento constructivo:

1. Se marca en el pavimento el área que se va a reparar, con una forma cuadrada o rectangular cuyos lados queden paralelos y perpendiculares al eje de la vía, un poco más grande que el daño visible.
2. Se corta el asfalto con una máquina de disco (sierra) siguiendo esas líneas, para que las paredes de la excavación queden verticales y parejas.
3. Se retira con maquinaria –no a mano– todo el material dentro del área marcada –asfalto y capa de piedra– hasta 34 cm de profundidad aproximadamente, dejando el fondo plano y firme.
4. Si al llegar al fondo la capa granular que queda está húmeda, tiene tierra orgánica o se ve deformada, también se retira y se repone con Base Granular nueva, compactada en 25 cm de espesor (hasta 35 cm si el sitio lo requiere).
5. Sobre la base granular ya compactada se aplica un riego de imprimación.
6. Se coloca y se compacta la primera capa de mezcla asfáltica caliente (Tipo MSC-25 para bacheo), en 9 cm de espesor.
7. Sobre esa capa se aplica un riego de liga.
8. Se coloca y se compacta la capa final, llamada capa de rodadura (Tipo MDC-19), en 6 cm de espesor, dejando la superficie nivelada con el pavimento que la rodea, sin escalones ni hundimientos.
9. Se sellan los bordes del parche para impedir que el agua se filtre entre el parche y el pavimento existente.

Fundamento normativo: excavación – Artículo 465 INVIAS; mezclas asfálticas – Artículo 450 INVIAS; riegos de imprimación y liga – Artículos 420 y 421 INVIAS; clasificación como mantenimiento rutinario – Manual de Mantenimiento de Carreteras, numeral 7.1.2, Actividad 1214.

El Informe de Pavimento – Tierralta, Versión 1, en su Tabla No. 16 (“Resultados Método AASTHO – Diseño Proyectado”), calcula, para el tramo K15 – Los Morales, una estructura de refuerzo continuo compuesta por una base granular de 20 cm y una subbase granular adicional de 25 cm bajo la mezcla asfáltica, con un número estructural ofertado de 4,75 frente a un requerido de 4,45. Esa es, sin embargo, una estructura calculada para un refuerzo estructural aplicado de manera continua a la totalidad del tramo, no para la reparación puntual y aislada propia del bacheo profundo, que interviene únicamente los sitios con falla localizada.

Para efectos de la ejecución del bacheo profundo en el Tramo 1, el criterio que esta Acta concilia y adopta es la reposición de una única capa de base granular de 25 cm, sin subbase granular adicional, la cual podrá aumentarse hasta en 10 cm adicionales (esto es, hasta un máximo de 35 cm) cuando la verificación en campo, a juicio de la interventoría, advierta una condición de soporte particularmente desfavorable en el punto intervenido.

Este criterio no constituye una reducción de espesor frente a la normativa vigente, sino su aplicación técnica correcta, por dos razones que deben quedar establecidas sin lugar a duda. La primera es de orden normativo: la excavación y reposición para la reparación de pavimento asfáltico existente se rige por el Artículo 465 de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS, norma específica y distinta de la que gobierna la construcción de una estructura nueva y continua; dicho artículo, al referirse al fondo de la excavación cuando corresponde a una capa granular o a un suelo, exige que se compacte hasta la densidad requerida en un espesor no menor de 15 cm, sin imponer una subbase granular adicional como

capa obligatoria de toda reparación puntual, y remite el espesor y la composición exactos de la reposición a la verificación técnica de campo que corresponde a la interventoría. El criterio de 25 cm de base granular, ampliable hasta 35 cm en condiciones desfavorables, se formula precisamente en ejercicio de esa verificación técnica que el Artículo 465 exige y autoriza, y no al margen de ella.

La segunda razón es de orden estructural, y explica por qué no es necesario ni técnicamente correcto exigirle al bacheo puntual la misma composición de capas que a un refuerzo continuo. El número estructural de 4,75 de la Tabla 16 del Informe de Pavimento – Tierralta se calculó, mediante la metodología AASHTO-93, bajo el supuesto de una estructura sin discontinuidades a lo largo de todo el tramo, en la que cada capa granular recibe y distribuye la carga únicamente a través de su propio espesor, sin ningún aporte de soporte lateral proveniente de una estructura vecina, porque a lo largo de todo el tramo la estructura es la misma. El bacheo profundo, por definición, es distinto: es una excavación de dimensión acotada, rodeada en todo su perímetro por pavimento existente y estructuralmente sano, el cual sigue transmitiendo carga y aportando confinamiento lateral al material de reposición del bache, en un mecanismo de interacción suelo-estructura que la ecuación de diseño AASHTO de un refuerzo continuo no necesita modelar – porque no existe en ese caso– pero que sí opera, y de manera favorable, en toda reparación puntual contenida por pavimento sano circundante. Por esa razón, la práctica de reparación puntual que recoge el Artículo 465 del INVIAS y desarrolla el numeral 7.1.2 del Manual de Mantenimiento de Carreteras no exige, ni sería técnicamente coherente exigir, la subbase adicional que sí requiere el cálculo de un refuerzo estructural continuo: la primera se apoya, en parte, en la estructura circundante; la segunda no cuenta con esa ayuda en ningún punto de su desarrollo.

Queda así entonces, fijado el criterio con el que se ejecutan y verificarán en campo estas intervenciones conforme a las referencias normativas vigentes: para la reparación puntual mediante bacheo profundo gobierna el criterio de base granular de 25 cm –hasta 35 cm en sitios desfavorables– sin subbase, con fundamento directo en el Artículo 465 del INVIAS; y la estructura de refuerzo continuo de la Tabla 16 del informe de diseño permanece como referencia técnica válida, pero únicamente para un eventual refuerzo estructural aplicado de manera continua a la totalidad del tramo, escenario distinto del bacheo puntual aquí conciliado.

4.2. Parcheo técnico

Clasificación: mantenimiento rutinario de carácter puntual que compromete únicamente la carpeta asfáltica, sin afectar las capas granulares (Manual de Mantenimiento, numeral 7.1.2).

Ubicación y responsable: puntos con daño superficial que no comprometen la capa granular, distribuidos en los Tramos 1 y 2. A cargo del Frente 3 – Mantenimiento Rutinario.

Explicado en términos simples: se usa cuando el daño es solo del asfalto y la capa granular de abajo sigue firme, por lo que no hace falta excavar hasta esa capa; basta con retirar y reponer el asfalto dañado.

Estructura definitiva (de abajo hacia arriba):

Capa	Espesor	Observación
Mezcla en Caliente para Parcheo Tipo MSC-25, Art. 450 INVIAS 2022, capa inferior.	9 cm	Ítem NP-7
Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19, Art. 450 INVIAS 2022, capa de rodadura	6 cm	Ítem 3.3 ya contratado

Procedimiento constructivo:

1. Se marca el área dañada con una forma geométrica de lados paralelos y perpendiculares al eje de la vía, cortando al menos 30 cm por fuera del área realmente afectada.
2. Se corta el asfalto con cortadora de disco diamantado siguiendo esas líneas.
3. Se excava y se retira solo la carpeta asfáltica –no la capa granular– hasta 15 cm de profundidad, en las mismas dos capas que en el bacheo.
4. Se compacta el fondo de la excavación para dejarlo firme.
5. Se aplica riego de liga sobre el fondo y las paredes de la excavación.
6. Se coloca y compacta la primera capa de mezcla (Tipo MSC-25 para bacheo, 9 cm) y luego, tras un nuevo riego de liga, la capa de rodadura (Tipo MDC-19, 6 cm), verificando que el parche quede nivelado con la superficie que lo rodea.

Fundamento normativo: excavación – Artículo 465 INVIAS; mezclas asfálticas – Artículo 450 INVIAS; riego de liga – Artículo 421 INVIAS; clasificación como mantenimiento rutinario – Manual de Mantenimiento de Carreteras, numeral 7.1.2, Actividades 1212 y 1213.

4.3. Fresado con colocación de sobrecapa en mezcla semidensa MSC – Tramo 1

Ubicación y responsable: Tramo 1 "El 15 – Ye de Los Morales", abscisas K4+250 a K8+710. A cargo del Frente 1.

En lugar de reparar solo los huecos puntuales, en este tramo se le quita al pavimento existente una capa delgada de asfalto en todo su ancho y su largo (fresado), y luego se pavimenta de nuevo esa franja completa con una capa gruesa de asfalto nuevo, para renovar la superficie de toda la vía y no solo los puntos dañados.

Estructura definitiva de la sobrecapa (de abajo hacia arriba):

Capa	Espesor	Observación
Mezcla en Caliente Tipo MSC-25, Art. 450 INVIAS 2022, capa inferior.	9 cm	Ítem NP-6
Mezcla en Caliente Tipo MSC-19, Art. 450 INVIAS 2022, capa de rodadura.	6 cm	Ítem NP-5
Espesor total de la sobrecapa	15 cm	

Procedimiento constructivo:

1. Se fresa toda la superficie del sector, en todo su ancho y su largo, con una máquina fresadora de rodillo giratorio, que muele la parte de arriba del asfalto viejo y deja una superficie pareja y nivelada, sin dañar las capas de abajo.

2. Una vez fresada la superficie, y no antes, quedan expuestos y se advierten con claridad los daños puntuales severos que el fresado por sí solo no corrige (piel de cocodrilo profunda, pérdida de capa granular, fisuramiento severo u otras fallas que comprometan el apoyo de la sobrecapa).
3. Los daños así advertidos después del fresado se reparan mediante bacheo profundo o parcheo, según su naturaleza (procedimientos de los numerales 4.1 y 4.2), antes de continuar con la sobrecapa, de manera que esta se apoye siempre sobre una base uniforme en todo el sector.
4. Terminadas esas reparaciones puntuales, se aplica sobre toda la superficie del sector riego de liga.
5. Con una máquina terminadora de asfalto se extiende la primera capa de la sobrecapa (Mezcla Semidensa MSC-25), en 9 cm de espesor, como capa base.
6. Se aplica un nuevo riego de liga sobre esa capa.
7. Con la terminadora se extiende la segunda y última capa (Mezcla Semi Densa MSC-19), en 6 cm de espesor, como capa de rodadura final.

Fundamento normativo: fresado – Artículo 460 INVIAS; mezclas asfálticas y regla de extendido mecanizado – Artículo 450 INVIAS (numeral 450-22, que exige pavimentadora autopropulsada como regla general y reserva la extensión manual a los sitios en que, a juicio de la interventoría, no resulte posible el empleo de la máquina); riegos de imprimación y liga – Artículos 420 y 421 INVIAS; clasificación técnica – Manual de Mantenimiento de Carreteras, numeral 7.2.1.

4.4. Rehabilitación mediante reconstrucción de la estructura de pavimento – Tramo 2

Ubicación y responsable: Tramo 2 "Ye de Los Morales – Valencia", cuatro sectores comprendidos entre las abscisas K6+550 y K8+410, K8+600 y K8+680, K9+750 y K10+320, y K10+400 y K10+820. A cargo del Frente 2.

A diferencia de las actividades anteriores, aquí no se trata de mantener o reforzar el pavimento existente, sino de construirlo de nuevo desde abajo: se retira toda la estructura actual –asfalto y capas granulares– hasta llegar al suelo natural (la subrasante), y sobre ese suelo se construye, capa por capa, una estructura completamente nueva.

Estructura definitiva (de abajo hacia arriba):

Capa	Espesor	Observación
Terraplén de mejoramiento de subrasante, material seleccionado	50 cm	Ítem NP-4; compactación ≥ 95 % Proctor Modificado
Subbase granular Clase A	30 cm	Ítem NP-2
Base granular Clase A	25 cm	Ítem NP-3
Mezcla Semidensa en Caliente Tipo MSC-25 (capa base)	9 cm	Ítem NP-6
Mezcla Semidensa en Caliente Tipo MSC-19 (capa de rodadura)	6 cm	Ítem NP-5
Espesor total de la estructura sobre la subrasante	1,20 m	SN ofertado 6,49 frente a SN requerido 4,11

Procedimiento constructivo:

1. Se demuele y se retira la estructura de pavimento existente en todo el sector –asfalto y capas granulares– hasta llegar al suelo natural (subrasante).
2. Se prepara la subrasante: se retira material orgánico, escombros, raíces o cualquier material inadecuado; la superficie se escarifica, se humedece o se airea según se requiera, hasta alcanzar el contenido de humedad óptimo para compactar.
3. Sobre la subrasante preparada se construye el terraplén de mejoramiento con material seleccionado, en capas de máximo 20 cm cada una, compactando cada capa al 95 % de la densidad máxima seca del ensayo Proctor Modificado, hasta completar 50 cm de espesor. Esta capa es condición previa e ineludible: sin ella no se garantiza la capacidad de soporte sobre la cual se calculó toda la estructura.
4. Sobre el terraplén terminado se construye la subbase granular Clase A, en capas de máximo 20 cm, compactadas según la densidad exigida, hasta completar 30 cm.
5. Sobre la subbase se construye la base granular Clase A, con el mismo criterio de capas y compactación, hasta completar 25 cm.
6. Se aplica riego de imprimación sobre la base granular terminada.
7. Con máquina terminadora de asfalto se extiende la primera capa asfáltica (Mezcla Semidensa MSC-25), en 9 cm, como capa base.
8. Se aplica riego de liga sobre esa capa.
9. Con la terminadora se extiende la capa de rodadura final (Mezcla SemiDensa MSC-19), en 6 cm.
10. Cada capa, granular y asfáltica, se compacta de manera independiente y se verifica antes de continuar con la siguiente; no se permite el paso de maquinaria pesada sobre una capa recién terminada que no haya sido aprobada por los controles de calidad correspondientes.

Fundamento normativo: terraplén y relleno – Artículo 220 INVIAS; subbase granular – Artículo 320 INVIAS; base granular – Artículo 330 INVIAS; mezclas asfálticas y regla de extendido mecanizado – Artículo 450 INVIAS; riegos de imprimación y liga – Artículos 420 y 421 INVIAS. Esta actividad no está clasificada por el Manual de Mantenimiento de Carreteras del INVIAS como una técnica de mantenimiento –rutinario o periódico–, por tratarse de una rehabilitación mediante reconstrucción estructural completa, ajena por su naturaleza y magnitud al objeto del Capítulo 7 de dicho manual.

5. TABLA CONSOLIDADA DE INTERVENCIONES Y ESTRUCTURAS DEFINITIVAS

Intervención	Tramo / ubicación	Espesor total	Capas (de abajo hacia arriba)	Ítem(es) de pago
Bacheo profundo	Puntual, Tramos 1 y 2 – Frente 3	15 cm asfalto + 25 cm granular	BG 25 cm / MSC-25 9 cm / MDC-19 6 cm <u>En caso de fallos, al paso de volquetas, durante la ejecución de la obra, se podrá aumentar dicho espesor de base granular, a un máximo de 35 cm, en caso de requerirse</u>	3.3, NP-7

CONSULTORÍA VIAL S.A.S.

Interventoría Contrato N°CMA-MV-004-2026

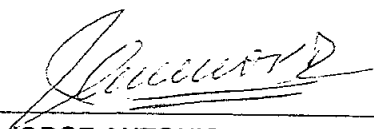
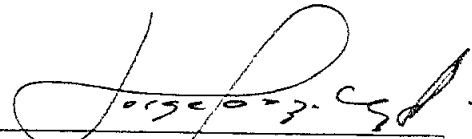
CONSORCIO MAYORÍA VALENCIA

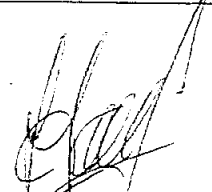
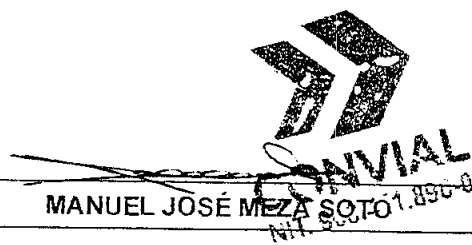
Contratista Contrato N°LP-MV-005-2025

Parcheo técnico	Puntual, Tramos 1 y 2 – Frente 3	15 cm	MSC-25 9 cm / MDC-19 6 cm	3.3, NP-7
Fresado + sobrecapa MSC	Tramo 1, K4+250–K8+710 – Frente 1	15 cm	MSC-25 9 cm / MSC-19 6 cm	NP-6, NP-5
Reconstrucción de estructura	Tramo 2, 4 sectores K6+550–K10+820 – Frente 2	1,20 m	Terraplén 50 cm / SBG 30 cm / BG 25 cm / MSC-25 9 cm / MSC-19 6 cm	NP-4, NP-2, NP-3, NP-6, NP-5

Esta Acta no modifica cantidades de obra ni el valor del Contrato N.º LP-MV-005-2025, solo se limita a conciliar tipos de intervención y estructuras técnicas ya reconocidas en dicha Acta de Modificación y su Anexo, sin alterar cantidad ni valor alguno, y rige a partir de su suscripción y hasta la terminación del Contrato de Obra N.º LP-MV-005-2025, o hasta que sea modificada por acuerdo expreso y escrito de las mismas partes que la suscriben.

En constancia se firma la presente a los 26 días del mes de mayo de 2026.

 JORGE ANTONIO DUMAR RODRÍGUEZ	 JORGE ANTONIO GONZÁLEZ AYÚS
Director de Obra	Director de Interventoría
Consortio Mayoría Valencia	Consultoría Vial S.A.S.

 AZAEL JAIMES V.	 MANUEL JOSÉ MEZA SOTO NIT. 9.900.189-0
Especialista de Pavimentos – Elaboró el Informe de Pavimento	Ingeniero Civil Especialista en Vías
Consortio Mayoría Valencia	Consultoría Vial S.A.S.

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2026

FECHA ACTA:

26/05/2025

Item: 1.1

Desmonte y limpieza

Unidad: m2

Cant. Total:

141.000,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Area	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+000,00	PR57+300,00	I/E/D	114.600,00		57.300,00	2,00		114.600,00	114.600,00	K15 - Los Morales	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 1.1
2	PR00+000,00	PR12+200,00	I/E/D	26.400,00		13.200,00	2,00		26.400,00	141.000,00	Los Morales - Valencia	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 1.1
									0,00	141.000,00		
									0,00	141.000,00		
									0,00	141.000,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									141.000,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									141.000,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+):									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.° CMA-MV-004-2025

Ítem: 1.2

Detención de cunetas

Unidad: m

Cant. Total:

632,76

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (I/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+000,00	PR57+300,00	I/E/D	0,00		500,00			500,00	500,00	K+5 - Lcs Morales	Cunetas Existentes, sectores puntuales
2	PR00+000,00	PR13+200,00	I/E/D	0,00		132,76			132,76	632,76	Los Morales - Valencia	Cunetas Existentes, sectores puntuales
									0,00	632,76		
									0,00	632,76		
									0,00	632,76		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									632,76			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									7.600,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									-6.967,24			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENCIÓN N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

26/05/2026

Item: NP-1

Limpieza de cunetas

Unidad: m2

Cant. Total:

11.973,37

N°	LOCALIZACIÓN			CARRIL (U/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL					Largo	Ancho	Espesor				
1	PR01-421.00	PR01-507.00	D		86.00		86.00	1.00		86.00	86.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
2	PR02-728.00	PR02-831.70	D		103.70		103.70	1.00		103.70	189.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
3	PR03-907.00	PR04-258.50	D		351.50		351.50	1.00		351.50	541.20	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
4	PR04-410.50	PR04-517.00	D		106.50		106.50	1.00		106.50	647.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
5	PR04-612.50	PR04-725.50	D		113.00		113.00	1.00		113.00	760.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
6	PR04-844.00	PR04-975.80	D		121.80		121.80	1.00		121.80	882.50	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
7	PR05-124.70	PR05-214.00	D		89.30		89.30	1.00		89.30	971.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
8	PR05-280.30	PR05-381.00	D		100.70		100.70	1.00		100.70	1.082.50	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
9	PR05-767.00	PR05-870.30	D		103.30		103.30	1.00		103.30	1.185.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
10	PR05-095.00	PR06-225.00	D		129.00		129.00	1.00		129.00	1.314.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
11	PR06-357.00	PR06-490.00	D		133.00		133.00	1.00		133.00	1.447.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
12	PR06-902.00	PR06-995.00	D		93.00		93.00	1.00		93.00	1.540.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
13	PR07-056.50	PR07-170.50	D		114.00		114.00	1.00		114.00	1.654.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
14	PR07-575.00	PR07-830.50	D		255.50		255.50	1.00		255.50	1.910.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
15	PR07-899.00	PR08-157.50	D		258.50		258.50	1.00		258.50	2.168.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
16	PR19-540.00	PR19-598.50	D		58.50		58.50	1.00		58.50	2.227.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
17	PR20-359.00	PR20-517.70	D		158.70		158.70	1.00		158.70	2.386.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
18	PR20-520.00	PR21-196.30	D		576.30		576.30	1.00		576.30	2.962.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
19	PR21-348.40	PR21-482.90	D		134.50		134.50	1.00		134.50	3.096.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
20	PR21-541.20	PR21-670.00	D		128.80		128.80	1.00		128.80	3.225.60	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
21	PR21-755.50	PR21-953.00	D		187.50		187.50	1.00		187.50	3.413.10	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
22	PR22-447.00	PR22-655.70	D		218.70		218.70	1.00		218.70	3.631.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
23	PR23-078.70	PR23-255.80	D		176.90		176.90	1.00		176.90	3.808.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
24	PR25-225.00	PR25-535.30	D		461.30		461.30	1.00		461.30	4.270.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
25	PR25-803.20	PR26-222.30	D		419.10		419.10	1.00		419.10	4.689.10	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
26	PR26-323.00	PR26-407.00	D		84.00		84.00	1.00		84.00	4.773.10	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
27	PR28-774.20	PR28-851.50	D		77.30		77.30	1.00		77.30	4.850.40	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
28	PR29-073.50	PR29-360.00	D		286.50		286.50	1.00		286.50	5.136.90	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
29	PR29-563.50	PR29-948.00	D		384.50		384.50	1.00		384.50	5.521.40	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
30	PR30-432.50	PR30-640.90	D		208.30		208.30	1.00		208.30	5.729.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
31	PR32-290.00	PR32-390.00	D		100.00		100.00	1.00		100.00	5.829.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
32	PR02-724.00	PR02-828.00	I		104.00		104.00	1.00		104.00	5.933.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
33	PR03-258.00	PR03-582.00	I		324.00		324.00	1.00		324.00	6.257.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
34	PR03-885.00	PR04-236.00	I		350.00		350.00	1.00		350.00	6.607.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
35	PR04-405.80	PR04-506.50	I		100.70		100.70	1.00		100.70	6.708.40	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
36	PR04-589.00	PR04-713.80	I		124.80		124.80	1.00		124.80	6.833.20	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
37	PR04-843.80	PR05-012.80	I		168.80		168.80	1.00		168.80	7.002.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
38	PR05-531.00	PR05-882.00	I		251.00		251.00	1.00		251.00	7.253.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
39	PR05-932.70	PR05-980.50	I		47.80		47.80	1.00		47.80	7.300.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
40	PR06-090.00	PR06-253.50	I		163.50		163.50	1.00		163.50	7.464.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
41	PR06-355.50	PR06-490.00	I		94.50		94.50	1.00		94.50	7.558.80	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
42	PR06-500.00	PR06-548.20	I		48.20		48.20	1.00		48.20	7.607.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
43	PR06-555.50	PR06-642.50	I		87.00		87.00	1.00		87.00	7.694.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
44	PR06-795.00	PR06-882.00	I		87.00		87.00	1.00		87.00	7.781.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
45	PR07-038.00	PR07-275.00	I		237.00		237.00	1.00		237.00	8.018.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
46	PR07-529.00	PR07-827.00	I		298.00		298.00	1.00		298.00	8.316.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
47	PR07-858.30	PR08-154.30	I		276.00		276.00	1.00		276.00	8.592.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
48	PR19-725.00	PR20-022.00	I		297.00		297.00	1.00		297.00	8.889.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
49	PR20-128.00	PR20-162.70	I		34.70		34.70	1.00		34.70	8.923.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
50	PR20-355.00	PR20-496.20	I		130.20		130.20	1.00		130.20	9.053.90	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
51	PR20-675.70	PR21-158.10	I		281.40		281.40	1.00		281.40	9.335.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
52	PR21-352.50	PR21-448.30	I		95.80		95.80	1.00		95.80	9.431.10	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
53	PR21-559.40	PR21-962.30	I		103.90		103.90	1.00		103.90	9.535.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
54	PR21-800.80	PR22-158.50	I		357.70		357.70	1.00		357.70	9.892.70	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
55	PR22-427.70	PR22-543.00	I		215.30		215.30	1.00		215.30	10.108.00	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
56	PR23-098.70	PR23-316.20	I		217.50		217.50	1.00		217.50	10.325.50	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
57	PR23-442.30	PR23-673.00	I		230.70		230.70	1.00		230.70	10.556.20	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
58	PR25-587.50	PR25-791.50	I		203.90		203.90	1.00		203.90	10.760.10	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
59	PR28-520.80	PR28-652.00	I		131.20		131.20	1.00		131.20	10.891.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
60	PR28-205.00	PR29-380.00	I		155.00		155.00	1.00		155.00	11.046.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
61	PR32-290.00	PR32-390.00	I		100.00		100.00	1.00		100.00	11.146.30	K15 - Los Morales	Cunetas existentes
62	PR09-067.70	PR09-152.70	D		85.00		85.00	1.00		85.00	11.231.30	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
63	PR05-376.00	PR05-444.00	D		68.00		68.00	1.00		68.00	11.299.30	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
64	PR05-459.00	PR05-515.00	D		58.00		58.00	1.00		58.00	11.357.30	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2026

Ítem: NP-1

Limpieza de cunetas

Unidad: m2

Cant. Total:

11.973,37

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (VD/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
65	PR00+155,30	PR00+262,30	1	106,00		106,00	1,00		106,00	11.473,30	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
66	PR01+355,30	PR01+454,50	1	99,20		99,20	1,00		99,20	11.572,50	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
67	PR01+452,00	PR01+542,50	1	90,50		90,50	1,00		90,50	11.653,00	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
68	PR01+813,80	PR01+859,00	1	45,20		45,20	1,00		45,20	11.698,20	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
69	PR01+862,00	PR02+076,00	1	214,00		214,00	1,00		214,00	11.912,20	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
70	PR02+092,30	PR02+139,10	1	46,80		46,80	1,00		46,80	11.959,00	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
71	PR02+142,60	PR02+155,97	1	14,37		14,37	1,00		14,37	11.973,37	Los Morales - Valencia	Cunetas existentes
				0,00		0,00			0,00	11.973,37		
				0,00		0,00			0,00	11.973,37		
				0,00		0,00			0,00	11.973,37		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									11.973,37			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									0,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)									11.973,37			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO ZORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, CORDOBA — Proceso LP-MV-005-2025 — Interventoria CONVIAL

DATOS ESPECIFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD			
NP-1	Limpieza de cunetas	m2	0,00			

I. EQUIPO Y MAQUINARIA

	DESCRIPCIÓN	UNIDAD		TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
	Retro cargador	hora		180.000,00	200,00	900,00
	Herramienta menor (% de mano de obra)			10,0%		42,00
	SUBTOTAL \$					942,00

II. MATERIALES

	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD		PRECIO UNIT.	Vr UNITARIO
	SUBTOTAL \$					0,00

III. TRANSPORTES

	MATERIAL	UNIDAD	VOL./PESO	DISTANCIA (km)	TARIFA	Vr UNITARIO
	Transporte de material desmontado y excavacion	m3-km	0,300	10,000	1.500,00	4.500,00
	SUBTOTAL \$					4.500,00

IV. MANO DE OBRA

	CATEGORÍA		Nº TRABAJADORES	JORNAL DIARIO	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
	Obrero		6	87.782,50	1.600,00	329,18
	Oficial		1	148.000,00	1.600,00	92,50
	SUBTOTAL \$					421,68

TOTAL COSTO DIRECTO \$						5.863,68
------------------------	--	--	--	--	--	----------

V. COSTOS INDIRECTOS

	DESCRIPCIÓN				PORCENTAJE	VALOR
	ADMINISTRACIÓN				25,0%	1.465,92
	IMPREVISTOS				1,0%	58,64
	UTILIDAD				5,0%	293,18
	SUBTOTAL \$					1.817,74

Precio Unitario Total Aproximado al Peso \$						7.681,00
---	--	--	--	--	--	----------

JORGE ANTONIO DUMAR RODRIGUEZ
DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

JORGE ANTONIO GONZÁLEZ AYÚS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSULTORIA VAL S.A.S

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025
CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA
CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2026

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N.º 1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

FECHA ACTA: 25/05/2025

Ítem: 2.1

Pedraplen

Unidad: m3

Cant. Total: 1.592,14

Nº	LOCALIZACIÓN		CARRIL (U/D/E)	Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL		Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1				0,00	0,00			0,50	0,00	0,00	K15 - Los Morales	El diseño de pavimento del proyecto para la zona de rehabilitación (Tramo 2, KS-550-K10-820) proyecta un mejoramiento de subrasante con material seleccionado, correspondiente al ítem NP-4 Terraplén, en reemplazo del pedraplen originalmente previsto en el Formulario 1 para este sector; en consecuencia, la cantidad de este ítem se deja en cero en la presente Acta.
2				0,00	0,00			0,50	0,00	0,00	Los Morales - Valencia	Ver observación de la fila 1.
3									1.150,88	1.150,88		Provisión para mejoramientos en zonas de afectación por frente filo
4									441,26	1.592,14	K15 - Los Morales	Cantidad de pedraplen que compensa en valor, se forma acumulada desde la línea base original del Acta, la reducción de espesor del ítem 3.5 (42 cm -> 34 cm, Tramo K15 - Los Morales, filas 12-84) y la reducción del espesor de fresa usado para el cálculo de transporte en el ítem 6.1 (fila 13, 8 cm -> 5 cm), incluyendo el efecto en cascada -ya amarrado por fórmula- sobre el ítem 5.1 fila 12. Cálculo: $0,08 \text{ m} \times 9.612,17 \text{ m}^2 \times \$101.483 - 4 \text{ km} \times 1,25 \text{ m} \times \$1.965 / \$238.752 - 0,03 \text{ m} \times 26.836,08 \text{ m}^2 \times 10 \text{ km} \times 1,25 \text{ m} \times \$1.965 / \$238.752 = 441,26 \text{ m}^3$. Con esto el Valor Actualizado del Contrato (P85) queda exactamente en $\$26.825.951,485$
									0,00	1.592,14		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									1.592,14			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									2.845,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)									-1.252,86			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

26/05/2026

Item: 2.2

Subbase Granular para bacheo Clase A

Unidad: m3

Cant. Total:

0,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+352,00	PR57+300,00	V/E/D	0,00	0,00	0,00	7,00	0,35	0,00	0,00	K15 - Los Morales	
2	PR00+000,00	PR13+200,00	V/E/D	0,00	0,00	0,00	6,00	0,30	0,00	0,00	Los Morales - Valencia	
				0,00	0,00				0,00	0,00		
				0,00	0,00				0,00	0,00		
				0,00	0,00				0,00	0,00		
CANTIDAD TOTAL ITEM:									0,00			
CANTIDAD ITEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									1.724,50			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)									-1.724,50			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE PONCE CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORA CONSULTORIA VIAL S.A.S

ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025
 CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA
 CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S
 CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA: 25/05/2025

Item: 2.3 Base Granular para bacheo Clase A

Unidad: m3

Cant. Total: 2.350,27

Nº	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E/D)			Largo	Ancho	Espeor				
1	PR04-261.00	PR04-262.00	D	2.56	0.64	1.60	1.60	0.25	0.64	0.64	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
2	PR04-270.00	PR04-284.00	V/E/D	57.16	16.79	14.60	4.63	0.25	16.79	17.43	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
3	PR04-284.00	PR04-287.00	I	12.96	3.24	3.60	3.60	0.25	3.24	20.67	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
4	PR04-442.00	PR04-441.00	D	2.56	0.64	1.50	1.60	0.25	0.64	21.31	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
5	PR04-642.00	PR04-644.00	I	2.56	0.64	1.60	1.60	0.25	0.64	21.95	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
6	PR04-752.00	PR04-752.00	I	6.76	1.69	3.60	2.60	0.25	1.69	23.64	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
7	PR05-060.00	PR05-062.00	V/E/D	2.88	0.72	2.50	1.10	0.25	0.72	24.36	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
8	PR05-062.00	PR05-082.00	V/E/D	66.96	16.74	16.60	3.60	0.25	16.74	41.10	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
9	PR05-082.00	PR05-088.00	I	30.96	7.74	3.60	3.60	0.25	7.74	48.84	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
10	PR05-088.00	PR05-106.00	V/E/D	49.06	11.34	12.80	3.60	0.25	11.34	60.18	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
11	PR05-106.00	PR05-120.00	V/E/D	166.46	41.62	40.60	4.10	0.25	41.62	101.79	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
12	PR05-140.00	PR05-143.00	I	12.96	3.24	3.60	3.60	0.25	3.24	105.03	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
13	PR05-170.00	PR05-172.00	I	3.36	0.84	2.10	1.60	0.25	0.84	105.87	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
14	PR05-180.00	PR05-182.00	I	6.76	1.69	2.60	2.60	0.25	1.69	107.56	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
15	PR05-200.00	PR05-240.00	V/E/D	309.56	77.14	40.60	7.60	0.25	77.14	184.70	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
16	PR05-240.00	PR05-256.00	V/E/D	148.96	37.24	19.60	7.60	0.25	37.24	221.94	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
17	PR05-300.00	PR05-340.00	I	166.76	46.69	40.60	4.60	0.25	46.69	268.63	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
18	PR05-360.00	PR05-364.00	I	21.16	5.29	4.50	4.60	0.25	5.29	273.92	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
19	PR05-382.00	PR05-446.00	V/E/D	489.56	124.64	65.60	7.60	0.25	124.64	398.56	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
20	PR05-466.00	PR05-496.00	D	79.56	19.89	30.60	2.60	0.25	19.89	418.45	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
21	PR05-600.00	PR05-600.00	V/E/D	734.33	183.60	100.60	7.30	0.25	183.60	602.05	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
22	PR05-600.00	PR05-600.00	D	80.48	20.12	100.60	0.80	0.25	20.12	622.17	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
23	PR05-700.00	PR05-702.00	D	5.76	1.69	2.50	2.60	0.25	1.69	623.86	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
24	PR05-722.00	PR05-723.00	I	9.36	2.34	3.60	2.60	0.25	2.34	626.20	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
25	PR05-810.00	PR05-813.00	I	9.36	2.34	3.60	2.60	0.25	2.34	628.54	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
26	PR05-813.00	PR05-850.00	V/E/D	265.76	71.44	37.60	7.60	0.25	71.44	699.98	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
27	PR05-900.00	PR05-930.00	I	132.11	33.28	30.60	4.35	0.25	33.28	733.25	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
28	PR05-030.00	PR05-040.00	D	38.16	9.94	10.50	3.60	0.25	9.94	742.79	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
29	PR05-070.00	PR05-100.00	D	125.46	31.37	30.60	4.10	0.25	31.37	774.16	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
30	PR05-080.00	PR05-087.00	S	12.16	3.04	7.60	1.50	0.25	3.04	777.20	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
31	PR05-100.00	PR05-130.00	D	125.46	31.37	30.60	4.10	0.25	31.37	808.56	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
32	PR05-161.00	PR05-168.00	D	14.56	3.64	5.60	2.60	0.25	3.64	812.20	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
33	PR05-168.00	PR05-196.00	I	63.96	15.99	15.60	4.10	0.25	15.99	828.19	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
34	PR05-200.00	PR05-226.00	I	104.96	26.24	25.60	4.10	0.25	26.24	854.43	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
35	PR05-300.00	PR05-310.00	D	43.46	10.87	10.60	4.10	0.25	10.87	865.39	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
36	PR05-340.00	PR05-350.00	D	43.46	10.87	10.60	4.10	0.25	10.87	876.16	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
37	PR05-490.00	PR05-500.00	I	84.46	21.12	29.60	4.10	0.25	21.12	897.28	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
38	PR05-510.00	PR05-703.00	V/E/D	1.391.38	347.85	190.60	7.30	0.25	347.85	1.245.12	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
39	PR05-510.00	PR05-700.00	D	190.60	47.65	190.60	1.00	0.25	47.65	1.292.77	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
40	PR05-820.00	PR05-870.00	S	85.26	21.32	40.60	2.10	0.25	21.32	1.314.09	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
41	PR05-900.00	PR05-930.00	V/E/D	232.66	58.14	30.60	7.60	0.25	58.14	1.372.23	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
42	PR05-950.00	PR07-020.00	D	230.28	57.57	50.60	3.80	0.25	57.57	1.429.80	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
43	PR05-960.00	PR07-023.00	I	230.28	57.57	60.60	3.80	0.25	57.57	1.487.37	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
44	PR07-120.00	PR07-123.00	D	9.36	2.34	3.60	2.60	0.25	2.34	1.489.71	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
45	PR07-270.00	PR07-272.00	I	4.16	1.04	2.60	1.60	0.25	1.04	1.490.75	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta
46	PR07-272.00	PR07-300.00	I	117.26	29.32	25.60	4.10	0.25	29.32	1.520.06	K15 - Los Morales	Zona de fresaado y sobre carpeta

ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

25/05/2025

CONTRATO DE INTERVENCIÓN N° CMA-MV-004-2025

Item: 2.3

Base Granular para bacheo Clase A

Unidad: m3

Cant. Total:

2,350.27

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total	Cantidad	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
47	PR07-300.00	PR07-320.00	I	84.46	21.12	20.60	4.10	0.25	21.12	1,541.18	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
48	PR07-334.00	PR07-337.00	I	14.76	3.69	3.60	4.10	0.25	3.69	1,544.87	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
49	PR07-337.00	PR07-367.00	I	207.46	51.87	50.60	4.10	0.25	51.87	1,596.73	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
50	PR07-420.00	PR07-435.00	I	53.96	15.99	15.60	4.10	0.25	15.99	1,612.72	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
51	PR07-455.00	PR07-455.00	D	1.21	0.30	1.10	1.10	0.25	0.30	1,613.03	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
52	PR07-515.00	PR07-515.00	I	1.21	0.30	1.10	1.10	0.25	0.30	1,613.33	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
53	PR07-515.00	PR07-535.00	E/D	156.56	39.14	20.60	7.50	0.25	39.14	1,652.47	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
54	PR07-535.00	PR07-535.00	I	9.36	2.34	3.60	2.50	0.25	2.34	1,654.81	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
55	PR07-540.00	PR07-600.00	E	66.66	16.67	60.60	1.10	0.25	16.67	1,671.47	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
56	PR07-700.00	PR07-704.00	D	11.96	2.99	4.60	2.60	0.25	2.99	1,674.46	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
57	PR07-810.00	PR07-815.00	I	29.16	5.04	5.60	3.90	0.25	5.04	1,679.50	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
58	PR07-900.00	PR07-902.00	D	4.16	1.04	2.60	1.60	0.25	1.04	1,680.54	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
59	PR08-035.00	PR08-035.00	D	1.21	0.30	1.10	1.10	0.25	0.30	1,680.85	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
60	PR08-110.00	PR08-170.00	I	84.46	21.12	20.60	4.10	0.25	21.12	1,701.96	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
61	PR08-480.00	PR08-482.00	D	5.76	1.69	2.60	2.60	0.25	1.69	1,702.65	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
62	PR08-560.00	PR08-560.00	I	1.21	0.30	1.10	1.10	0.25	0.30	1,703.95	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
63	PR08-600.00	PR08-604.00	I	21.16	5.29	4.50	4.60	0.25	5.29	1,709.24	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
64	PR08-670.00	PR08-672.00	I	4.16	1.04	2.50	1.60	0.25	1.04	1,710.28	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
65	PR08-700.00	PR08-703.00	I	9.36	2.34	3.60	2.60	0.25	2.34	1,712.62	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
66	PR45-800.00	PR45-830.00	E/D	232.56	58.14	20.60	7.50	0.25	58.14	1,770.76	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
67	PR45-830.00	PR45-100.00	E/D	536.56	134.14	70.50	7.60	0.25	134.14	1,904.90	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
68	PR45-030.00	PR45-100.00	D	231.20	50.30	100.60	2.00	0.25	50.30	1,955.20	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
69	PR45-200.00	PR45-300.00	E/D	784.56	191.14	100.60	7.60	0.25	191.14	2,146.34	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
70	PR45-300.00	PR45-300.00	E/D	201.20	50.30	100.60	2.00	0.25	50.30	2,196.64	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
71	PR54-000.00	PR54-060.00	E/D	460.56	115.14	50.60	7.60	0.25	115.14	2,311.78	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
72	PR54-060.00	PR54-060.00	E/D	121.20	30.30	50.60	2.00	0.25	30.30	2,342.08	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
73	PR54-060.00	PR54-075.00	D	52.76	8.19	15.60	2.10	0.25	8.19	2,350.27	K15 - Los Morales	Bacheos aislados

CANTIDAD TOTAL ÍTEM

2,350.27

CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)

2,535.80

CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)

-185.53

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANORA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

29/05/2025

Item: NP-2

Subbase Granular Clase A

Unidad:

m3

Cant. Total:

5.274,00

Nº	LOCALIZACIÓN		CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL				Largo	Ancho	Espesor				
1	PR05+550,00	PR05+410,00	V/E/D	11.160,00	3.348,00	1.850,00	6,00	0,30	3.348,00	3.348,00	Los Morales - Valencia	
2	PR08+600,00	PR08+580,00	V/E/D	489,00	144,00	80,00	6,00	0,30	144,00	3.492,00	Los Morales - Valencia	
3	PR09+750,00	PR10+320,00	V/E/D	3.420,00	1.026,00	570,00	6,00	0,30	1.026,00	4.518,00	Los Morales - Valencia	
4	PR10+400,00	PR10+520,00	V/E/D	2.520,00	756,00	420,00	6,00	0,30	756,00	5.274,00	Los Morales - Valencia	
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									5.274,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									0,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									5.274,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, CORDOBA — Proceso LP-MV-005-2025 — Interventoría CDNVIAL

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
NP-2	Subbase Granular Clase A	m3	0,00

I. EQUIPO Y MAQUINARIA

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Motoniveladora 125HP	hora	230.000,00	20,00000	11.500,00
Vibrocompactador, potencia 130 HP, peso 10 ton	hora	155.000,00	20,00000	7.750,00
Carrotanque de Agua	hora	120.000,00	20,00000	6.000,00
Herramienta menor (% de mano de obra)		5,0%		110,00
SUBTOTAL \$				25.360,00

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr UNITARIO
Material de Subbase clase A	m3	1,300	60.000,00	78.000,00
Agua	lt	21,700	120,00	2.604,00
SUBTOTAL \$				80.604,00

III. TRANSPORTES

MATERIAL	UNIDAD	VOL./PESO	DISTANCIA (km)	TARIFA	Vr UNITARIO
Transporte de material recibido, seleccionado, subbase y base, piedra chica	m3/km	1,300	42,000	1.500,00	81.900,00
SUBTOTAL \$					81.900,00

IV. MANO DE OBRA

CATEGORÍA	Nº TRABAJADORES	JORNAL DIARIO	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Obrero	4	87.782,50	160,00000	2.194,56
SUBTOTAL \$				2.194,56

TOTAL COSTO DIRECTO \$

				190.058,56
--	--	--	--	-------------------

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	VALOR
ADMINISTRACIÓN	25,0%	47.514,64
IMPREVISTOS	1,0%	1.900,53
UTILIDAD	5,0%	9.502,93
SUBTOTAL \$		58.918,15

Precio Unitario Total Aproximado al Peso \$

	248.977,00
--	-------------------

Jorge Antonio Dumar Rodríguez

JORGE ANTONIO DUMAR RODRIGUEZ

DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

Jorge Antonio González Ayús

JORGE ANTONIO GONZÁLEZ AYÚS

DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

196

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

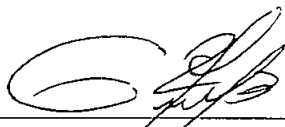
CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025
 CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA
 CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.
 CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

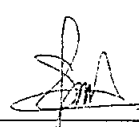
FECHA ACTA: 25/05/2025

Item: 119.3 Base Grander Clase A Unidad: m3 Cant. Total: 4.395,00

N°	LOCALIZACIÓN		CARRIL (V/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL				Largo	Ancho	Espesor				
1	PR06+550,00	PR08+410,00	V/E/D	11.160,00	2.790,00	1.860,00	6,00	0,25	2.790,00	2.790,00	Los Morales - Valencia	
2	PR03+600,00	PR08+580,00	V/E/D	480,00	120,00	80,00	6,00	0,25	120,00	2.910,00	Los Morales - Valencia	
3	PR09+750,00	PR10+320,00	V/E/D	3.420,00	855,00	570,00	6,00	0,25	855,00	3.765,00	Los Morales - Valencia	
4	PR13+400,00	PR10+820,00	V/E/D	2.520,00	630,00	420,00	6,00	0,25	630,00	4.395,00	Los Morales - Valencia	
CANTIDAD TOTAL ITEM									4.395,00			
CANTIDAD ITEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									0,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)									4.395,00			

Croquis y/o Record Fotográfico


 GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
 RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA


 SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ
 RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

197

MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, CÓRDOBA — Proceso LP-MV-005-2025 — Interventoría CONVIAL

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
NP-3	Base Granular Clase A	m3	0,00

I. EQUIPO Y MAQUINARIA

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Motoniveladora 125HP	hora	230.000,00	20,00000	11.500,00
Vibrocompactador, potencia 130 HP, peso 10 ton	hora	155.000,00	20,00000	7.750,00
Carrotanque de Agua	hora	120.000,00	20,00000	6.000,00
Herramienta menor (% de mano de obra)		5,0%		110,00
SUBTOTAL \$				25.360,00

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr UNITARIO
Material de base clase A	m3	1,300	115.000,00	150.800,00
Agua	lt	21,580	120,00	2.589,60
SUBTOTAL \$				153.389,60

III. TRANSPORTES

MATERIAL	UNIDAD	VOL./PESO	DISTANCIA (km)	TARIFA	Vr UNITARIO
Transporte de material recebo, seleccionado, subbase y base, piedra china	m3/km	1,300	42,000	1.500,00	81.900,00
SUBTOTAL \$					81.900,00

IV. MANO DE OBRA

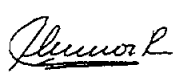
CATEGORÍA	N° TRABAJADORES	JORNAL DIARIO	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Obrero	4	87.782,50	160,00000	2.194,56
SUBTOTAL \$				2.194,56

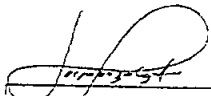
TOTAL COSTO DIRECTO \$				262.844,16
------------------------	--	--	--	------------

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	VALOR
ADMINISTRACIÓN	25,0%	65.711,04
IMPREVISTOS	1,0%	2.628,44
UTILIDAD	5,0%	13.142,21
SUBTOTAL \$		81.481,69

Precio Unitario Total Aproximado al Peso \$				344.325,00
---	--	--	--	------------


JORGE ANTONIO DUMAR RODRÍGUEZ
DIRECTOR DE CBPA CONSORCIO MAYORÍA VALENCIA


JORGE ANTONIO GONZÁLEZ AYÚS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA CONSULTORÍA VAL S.A.S

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

Item: NP-4

Terrapien

Unidad: m3

Cant. Total:

8.790,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E/D)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR06+550.00	PR06+410.00	V/E/D	11.160.00	5.580.00	1.860.00	6.00	0.50	5.580.00	5.580.00	Los Morales - Valencia	El diseño de pavimento del proyecto para la zona de rehabilitación (Tramo 2, KS+550-K10+820) proyecta un mejoramiento de subrasante con material seleccionado, correspondiente a este ítem, en las mismas abscisas del ítem NP-3 (Base Granular Clase A) y con un espesor de 0.50 m, en reemplazo del pedraplen (ítem 2.1), cuya cantidad se deja en cero en la presente Acta.
2	PR08+600.00	PR08+590.00	V/E/D	480.00	240.00	90.00	6.00	0.50	240.00	5.820.00	Los Morales - Valencia	
3	PR09+750.00	PR10+320.00	V/E/D	3.420.00	1.710.00	370.00	6.00	0.50	1.710.00	7.530.00	Los Morales - Valencia	
4	PR10+400.00	PR10+820.00	V/E/D	2.520.00	1.260.00	420.00	6.00	0.50	1.260.00	8.790.00	Los Morales - Valencia	
									0.00	8.790.00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									8.790.00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									0.00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									8.790.00			

oquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMÉNEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, CÓRDOBA — Proceso LP-MV-005-2025 — Interventoría CONVIAL

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD			
NP-4	Terraplen	m3	8.790,00			

I. EQUIPO Y MAQUINARIA

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Motoniveladora 125 HP	hora	230.000,00	28,61600	8.037,46
Vibrocompactador 7 ton	hora	120.000,00	28,61600	4.193,46
Carro tanque de agua	hora	120.000,00	28,61600	4.193,46
Herramienta menor (% de mano de obra)		5,0%		89,84
SUBTOTAL \$				16.514,22

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr UNITARIO
Material de relleno para relleno	m3	1.300	30.000,00	39.000,00
Agua	lt	30.000	120,00	3.600,00
SUBTOTAL \$				42.600,00

III. TRANSPORTES

MATERIAL	UNIDAD	VOL./PESO	DISTANCIA (km)	TARIFA	Vr UNITARIO
Transporte de material relleno, seleccionado, subbase, base y piedra china	m3/km	1.300	42,000	1.500,00	81.900,00
SUBTOTAL \$					81.900,00

IV. MANO DE OBRA

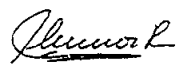
CATEGORÍA	Nº TRABAJADORES	JORNAL DIARIO	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Obrero	2	263.347,50	228,92800	1.150,35
Oficial	1	148.000,00	228,92800	646,49
SUBTOTAL \$				1.796,84

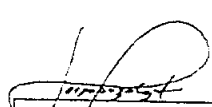
TOTAL COSTO DIRECTO \$				142.811,06
------------------------	--	--	--	------------

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	VALOR
ADMINISTRACION	25,0%	35.702,77
IMPREVISTOS	1,0%	1.428,11
UTILIDAD	5,0%	7.140,55
SUBTOTAL \$		44.271,43

Precio Unitario Total Aproximado al Peso \$		187.082,00
---	--	------------


JORGE ANTONIO DUMAR RODRIGUEZ
DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA


JORGE ANTONIO GONZÁLEZ AYÚS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°
MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

CONTRATANTE MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR, CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

26/05/2026

Item: 3.1

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRU-57

Unidad:

m2

Cant. Total:

26.981,09

N°	LOCALIZACIÓN		CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL				Largo	Ancho	Espeor				
1	PR00+352.00	PR57+300.00	VE/D	9.401,09					9.401,09	9.401,09	K15 - Los Morales	Área de Base Granular para Sechero
2	PR00+000.00	PR12+200.00	VE/D	17.580,00					17.580,00	26.981,09	Los Morales - Valencia	Área de Base Granular Clase A
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									26.981,09			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									51.837,10			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									-24.856,01			

Croquis y/o Record Fotográfico



GUSTAVO ENRIQUE DOLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA



SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

201

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2026

Ítem: 0.2

Rego de lga con emulsion asfáltica CRR-60

Unidad:

m2

Cant. Total:

83.825,22

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espeor				
1	PR00+352,00	PR57+300,00	V/E/D	26.836,08					26.836,08	26.836,08	K15 - Los Morales	Área lresado
2	PR00+352,00	PR57+300,00	V/E/D	7.676,09					7.676,09	34.512,17	K15 - Los Morales	Área primera capa MSC25 NP-7
3	PR00+352,00	PR57+300,00	V/E/D	26.596,06					26.596,06	61.109,25	K15 - Los Morales	Área primera capa MSC25 NP-6
4	FR00+000,00	PR10+200,00	V/E/D	5.136,97					5.136,97	66.245,22	Los Morales - Valencia	Área primera capa MSC25 NP-7
5	PR00+000,00	PR10+200,00	V/E/D	17.580,00					17.580,00	83.825,22	Los Morales - Valencia	Área primera capa MSC25 NP-6
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									83.825,22			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									51.837,10			
CANTIDAD MENOS (+) / MÁS (-)									31.988,12			

Croquis y/o Record Fotográfico



GUSTAVO ENRIQUE POLO CORRALES

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA



SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

32

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025
CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA
CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N.º 1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

FECHA ACTA: 26/05/2026

Item: 12 Medida dada en este Tipo MDC: 13 Unidad: m3 Cant. Total: 10.93

Nº	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR07-700.00	PR07-704.00	D	11.96	0.72	4.60	2.60	0.06	0.72	0.72	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
2	PR07-810.00	PR07-815.00	I	20.16	1.21	5.60	3.60	0.06	1.21	1.93	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
3	PR07-900.00	PR07-902.00	D	4.16	0.25	2.60	1.60	0.06	0.25	2.18	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
4	PR08-030.00	PR08-035.00	D	1.21	0.07	1.10	1.10	0.06	0.07	2.25	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
5	PR08-150.00	PR08-170.00	I	84.46	5.07	23.50	4.10	0.06	5.07	7.32	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
6	PR54-000.00	PR54-000.00	I/E/D	460.56	27.63	60.50	7.60	0.06	27.63	34.95	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
7	PR54-000.00	PR54-000.00	I/E/D	121.20	7.27	60.50	2.00	0.06	7.27	42.22	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
8	PR54-060.00	PR54-075.00	D	32.76	1.97	15.60	2.10	0.06	1.97	44.19	K15 - Los Morales	Bacheos aislados
9	PR00-000.00	PR00-002.00	D	12.61	0.76	4.65	2.60	0.06	0.76	44.95	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
10	PR03-100.00	PR03-135.00	I/E/D	458.37	27.50	66.43	6.90	0.06	27.50	72.45	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
11	PR03-135.00	PR03-155.00	D	144.15	8.65	38.44	3.75	0.06	8.65	81.10	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
12	PR03-185.00	PR03-200.00	I/E/D	200.86	12.05	29.11	6.50	0.06	12.05	93.15	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
13	PR03-220.00	PR03-238.00	D	130.16	7.81	34.71	3.75	0.06	7.81	100.96	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
14	PR00-250.00	PR03-260.00	I	74.18	4.45	19.78	3.75	0.06	4.45	105.41	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
15	PR03-260.00	PR03-268.00	D	50.18	3.61	15.05	3.75	0.06	3.61	109.02	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
16	PR03-280.00	PR03-295.00	I/E/D	107.64	6.46	15.60	6.90	0.06	6.46	115.48	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
17	PR03-700.00	PR03-726.00	D	144.15	8.65	38.44	3.75	0.06	8.65	124.13	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
18	PR01-150.00	PR01-185.00	I/E/D	458.37	27.50	66.43	6.90	0.06	27.50	151.63	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
19	PR01-185.00	PR01-200.00	I/E/D	137.54	8.46	15.60	6.90	0.06	8.46	158.09	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
20	PR01-240.00	PR01-250.00	D	74.18	4.45	19.78	3.75	0.06	4.45	162.54	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
21	PR01-250.00	PR01-252.00	I	7.56	0.45	2.10	3.60	0.06	0.45	162.99	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
22	PR01-325.00	PR01-325.00	D	2.26	0.14	2.05	1.10	0.06	0.14	163.13	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
23	PR01-700.00	PR01-725.00	D	32.96	1.98	20.60	1.90	0.06	1.98	165.10	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
24	PR02-390.00	PR02-400.00	I/E/D	299.24	16.91	38.44	6.90	0.06	16.91	181.02	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
25	PR02-600.00	PR02-600.00	I	214.13	12.85	57.10	2.75	0.06	12.85	193.87	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
26	PR02-750.00	PR02-765.00	D	122.76	1.97	15.60	2.10	0.06	1.97	195.83	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
27	PR02-765.00	PR02-780.00	I	24.06	1.50	15.60	1.90	0.06	1.50	197.33	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
28	PR03-000.00	PR03-015.00	D	56.16	3.37	15.60	3.60	0.06	3.37	200.70	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
29	PR03-030.00	PR03-030.00	I	174.75	9.59	20.60	3.75	0.06	9.59	207.58	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
30	PR03-080.00	PR03-100.00	I/E/D	134.96	8.16	20.60	6.60	0.06	8.16	215.74	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
31	PR03-120.00	PR03-200.00	I/E/D	135.96	8.15	20.60	6.60	0.06	8.15	223.90	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
32	PR03-995.00	PR04-000.00	I	20.16	1.21	5.60	3.60	0.06	1.21	225.11	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
33	PR04-015.00	PR04-030.00	I	17.16	1.03	15.60	1.10	0.06	1.03	226.14	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
34	PR04-110.00	PR04-111.00	D	2.56	0.16	1.60	1.60	0.06	0.16	226.29	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
35	PR04-150.00	PR04-165.00	I	50.16	3.37	15.60	3.60	0.06	3.37	229.66	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
36	PR04-180.00	PR04-191.00	D	3.26	0.14	2.05	1.10	0.06	0.14	229.80	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
37	PR04-200.00	PR04-220.00	I	2.56	0.16	1.60	1.50	0.06	0.16	229.96	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
38	PR04-280.00	PR04-288.00	I	12.61	0.76	4.65	2.60	0.06	0.76	230.71	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
39	PR04-300.00	PR04-303.00	E	7.39	0.44	5.72	1.10	0.06	0.44	231.15	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
40	PR04-310.00	PR04-325.00	D	40.56	2.43	15.60	2.50	0.06	2.43	233.58	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
41	PR04-360.00	PR04-363.00	I	10.75	0.64	5.72	1.60	0.06	0.64	234.23	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
42	PR04-410.00	PR04-411.00	I	4.16	0.25	2.50	1.60	0.06	0.25	234.48	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
43	PR04-620.00	PR04-621.00	D	1.21	0.07	1.10	1.10	0.06	0.07	234.55	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
44	PR08-720.00	PR08-726.00	I	1.21	0.07	1.10	1.10	0.06	0.07	234.62	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
45	PR08-720.00	PR08-740.00	I/E/D	201.56	12.12	30.60	6.60	0.06	12.12	246.74	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
46	PR08-750.00	PR08-800.00	D	182.16	10.92	50.60	3.60	0.06	10.92	257.67	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
47	PR08-840.00	PR08-840.00	D	146.16	8.77	46.60	3.60	0.06	8.77	266.44	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
48	PR08-840.00	PR08-840.00	I	1.21	0.07	1.10	1.10	0.06	0.07	266.51	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
49	PR08-900.00	PR08-950.00	I/E/D	333.96	20.04	50.60	6.60	0.06	20.04	286.55	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
50	PR08-950.00	PR08-952.00	D	5.76	0.41	2.60	2.60	0.06	0.41	286.96	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
51	PR08-952.00	PR08-960.00	I/E/D	320.76	19.25	48.60	6.60	0.06	19.25	306.20	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
52	PR09-000.00	PR09-030.00	I/E/D	298.06	12.48	30.60	6.60	0.06	12.48	318.69	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
53	PR09-070.00	PR09-100.00	D	113.22	6.79	20.60	3.70	0.06	6.79	325.48	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
54	PR09-100.00	PR09-110.00	D	39.22	2.36	10.60	3.70	0.06	2.36	327.83	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
55	PR09-110.00	PR09-180.00	D	261.23	15.67	70.60	3.70	0.06	15.67	343.51	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
56	PR09-180.00	PR09-188.00	D	22.38	1.34	8.60	2.60	0.06	1.34	344.85	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
57	PR09-200.00	PR09-205.00	I/E/D	242.03	14.52	15.60	6.60	0.06	14.52	359.37	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
58	PR09-240.00	PR09-270.00	D	113.22	6.79	20.60	3.70	0.06	6.79	366.17	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
59	PR09-300.00	PR09-310.00	I/E/D	72.08	4.32	10.60	6.60	0.06	4.32	370.49	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
60	PR09-440.00	PR09-450.00	I	75.22	4.57	20.60	3.70	0.06	4.57	375.06	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
61	PR09-480.00	PR09-500.00	I/E/D	140.08	8.40	20.60	6.60	0.06	8.40	383.47	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
62	PR09-500.00	PR09-500.00	I	75.22	4.57	20.60	3.70	0.06	4.57	388.04	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
63	PR10-550.00	PR10-557.00	D	6.75	0.41	2.60	2.60	0.06	0.41	388.45	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
64	PR10-550.00	PR11-000.00	D	70.84	4.26	50.60	1.40	0.06	4.26	392.70	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
65	PR11-000.00	PR11-020.00	I/E/D	32.95	1.98	20.60	1.60	0.06	1.98	394.68	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
66	PR11-050.00	PR11-080.00	D	110.16	6.61	30.60	3.60	0.06	6.61	401.29	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
67	PR11-630.00	PR11-630.00	D	75.56	4.77	30.60	2.60	0.06	4.77	406.06	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
68	PR11-630.00	PR11-635.00	D	20.16	1.21	5.60	3.60	0.06	1.21	407.27	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
69	PR12-490.00	PR12-490.00	D	1.21	0.07	1.10	1.10	0.06	0.07	407.34	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
70	PR12-570.00	PR12-573.00	E	12.96	0.78	9.60	2.00	0.06	0.78	408.12	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
71	PR12-750.00	PR12-796.00	D	3.24	0.55	5.60	1.40	0.06	0.55	408.67	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
72	PR12-950.00	PR12-950.00	D	1.21	0.07	1.10	1.10	0.06	0.07	408.75	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
73	PR13-090.00	PR13-100.00	I	35.15	2.29	10.60	3.60	0.06	2.29	411.04	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico

203

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2026

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

Item: 03

Módulo de base en caliente Tipo MDC-15

Unidad: m3

Cant. Total:

10,93

N°	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)			Largo	Ancho	Espesor				
74	PR13+163.00	PR13+176.00	V/E/D	59.96	4.20	10.50	6.50	0.05	4.20	415.23	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
75	PR13+173.00	PR13+173.00	V/E/D	7.25	0.44	1.10	6.50	0.05	0.44	415.67	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									415.67			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									3.421.30			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									-3.055.63			

Cronis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

34

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

CONTRATANTE MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004/2025

Item: 3.4

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25

Unidad:

m3

Cant. Total:

0,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espeor				
1	PR04+251.00	PR54+675.00	I/E/D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X15 - Los Morales	Las cantidades se cuantifican en el ítem NP-7
2	PR00+000.00	PR05+600.00	I/E/D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Los Morales - Valencia	Las cantidades se cuantifican en el ítem NP-7

CANTIDAD TOTAL ÍTEM:

0,00

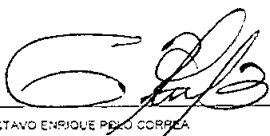
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)

4.741,81

CANTIDAD MENOS (+) / MÁS (-):

-4.741,81

Croquis y/o Record Fotográfico



GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA



SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

205

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N° 1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 3.5

Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la Unidad:

m3

Cont. Total:

0.18

N°	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)			Largo	Ancho	Espesor				
1	PR04+251.00	PR04+252.00	D	2.56	0.87	1.60	1.90	0.34	0.87	0.87	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
2	PR04+270.00	PR04+284.00	V/D	97.16	32.93	14.60	4.60	0.34	22.63	23.70	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
3	PR04+284.00	PR04+287.00	I	12.96	4.41	3.60	3.90	0.34	4.41	28.11	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
4	PR04+440.00	PR04+441.00	D	2.56	0.87	1.60	1.60	0.34	0.87	28.98	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
5	PR04+543.00	PR04+544.00	I	2.56	0.87	1.60	1.90	0.34	0.87	29.85	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
6	PR04+750.00	PR04+752.00	I	5.76	2.30	2.60	2.60	0.34	2.30	32.15	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
7	PR05+069.00	PR05+082.00	V/D	2.96	0.97	2.60	1.10	0.34	0.97	33.12	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
8	PR05+082.00	PR05+083.00	V/D	55.96	22.77	18.60	3.60	0.34	22.77	55.89	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
9	PR05+089.00	PR05+088.00	I	33.56	10.53	8.60	3.60	0.34	10.53	66.42	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
10	PR05+089.00	PR05+100.00	V/D	49.36	15.42	12.60	3.60	0.34	15.42	81.84	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
11	PR05+100.00	PR05+120.00	V/D	106.48	56.60	40.60	4.10	0.34	56.60	128.43	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
12	PR05+140.00	PR05+143.00	I	12.96	4.41	3.60	3.60	0.34	4.41	142.84	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
13	PR05+170.00	PR05+172.00	I	3.36	1.14	2.10	1.60	0.34	1.14	143.98	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
14	PR05+180.00	PR05+182.00	I	9.76	2.30	2.60	2.60	0.34	2.30	146.28	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
15	PR05+200.00	PR05+240.00	V/D	208.56	104.91	40.60	7.60	0.34	104.91	251.19	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
16	PR05+240.00	PR05+259.00	V/D	148.96	50.65	19.60	7.60	0.34	50.65	301.84	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
17	PR05+300.00	PR05+340.00	I	185.76	63.50	40.60	4.60	0.34	63.50	365.34	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
18	PR05+360.00	PR05+364.00	I	21.16	7.19	4.60	4.60	0.34	7.19	372.53	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
19	PR05+360.00	PR05+445.00	V/D	498.56	169.51	55.60	7.60	0.34	169.51	542.04	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
20	PR05+456.00	PR05+496.00	D	79.36	27.05	30.60	2.60	0.34	27.05	569.09	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
21	PR05+500.00	PR05+600.00	V/D	754.56	259.95	09.60	7.60	0.34	259.95	829.04	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
22	PR05+600.00	PR05+600.00	D	112.96	37.62	100.60	1.10	0.34	37.62	866.67	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
23	PR05+700.00	PR05+702.00	D	6.76	2.30	2.60	2.60	0.34	2.30	868.97	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
24	PR05+720.00	PR05+723.00	I	9.36	3.18	3.60	2.60	0.34	3.18	872.15	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
25	PR05+812.00	PR05+812.00	I	9.36	3.18	3.60	2.60	0.34	3.18	875.33	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
26	PR05+810.00	PR05+850.00	V/D	236.76	97.15	37.60	7.60	0.34	97.15	972.49	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
27	PR05+900.00	PR05+930.00	I	133.11	45.26	30.60	4.50	0.34	45.26	1.017.75	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
28	PR05+030.00	PR05+040.00	D	35.16	12.97	10.60	3.60	0.34	12.97	1.030.72	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
29	PR05+070.00	PR05+100.00	D	126.48	42.66	30.60	4.10	0.34	42.66	1.073.38	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
30	PR05+000.00	PR05+057.00	E	12.16	4.13	7.60	1.60	0.34	4.13	1.077.51	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
31	PR05+100.00	PR05+100.00	D	126.48	42.66	30.60	4.10	0.34	42.66	1.120.17	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
32	PR05+161.00	PR05+166.00	D	14.56	4.95	5.60	2.60	0.34	4.95	1.125.12	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
33	PR05+183.00	PR05+195.00	I	53.96	21.75	15.60	4.10	0.34	21.75	1.146.86	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
34	PR05+200.00	PR05+225.00	I	164.96	35.69	35.60	4.10	0.34	35.69	1.182.55	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
35	PR05+300.00	PR05+310.00	D	43.45	14.78	10.60	4.10	0.34	14.78	1.197.33	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
36	PR05+340.00	PR05+350.00	D	43.45	14.78	10.60	4.10	0.34	14.78	1.212.10	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
37	PR05+400.00	PR05+500.00	I	84.45	28.72	20.60	4.10	0.34	28.72	1.240.82	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
38	PR05+510.00	PR05+700.00	V/D	1.448.56	492.51	130.60	7.60	0.34	492.51	1.733.33	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
39	PR05+510.00	PR05+726.00	D	247.76	84.25	130.60	1.20	0.34	84.25	1.817.58	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
40	PR05+830.00	PR05+870.00	E	85.28	28.99	40.60	2.10	0.34	28.99	1.846.56	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
41	PR05+900.00	PR05+930.00	V/D	232.56	79.07	10.60	7.60	0.34	79.07	1.925.63	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
42	PR05+960.00	PR07+020.00	D	248.45	84.45	60.60	4.10	0.34	84.45	2.010.11	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
43	PR05+960.00	PR07+320.00	I	248.46	84.45	30.60	4.10	0.34	84.45	2.094.59	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
44	PR07+100.00	PR07+103.00	D	9.36	3.18	3.60	2.60	0.34	3.18	2.097.77	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
45	PR07+270.00	PR07+272.00	I	4.16	1.41	2.60	1.60	0.34	1.41	2.099.18	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta
46	PR07+272.00	PR07+300.00	I	117.26	39.87	28.60	4.10	0.34	39.87	2.139.05	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpeta

36

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025
CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA
CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2026

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N.º 1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

FECHA ACTA: 26/05/2026

Ítem: 3.5 Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la Unidad: m3 Cant. Total: 0.18

Nº	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (UD/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
47	PR07+300.00	PR07+320.00	I	84.45	26.72	20.60	4.10	0.34	26.72	2.167,77	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
48	PR07+324.00	PR07+337.00	I	14.76	5.02	3.60	4.10	0.34	5.02	2.172.70	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
49	PR07+337.00	PR07+367.00	I	207.49	70.54	50.60	4.10	0.34	70.54	2.243.22	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
50	PR07+420.00	PR07+435.00	I	53.55	21.75	15.60	4.10	0.34	21.75	2.265.07	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
51	PR07+455.00	PR07+455.00	D	1.21	0.41	1.10	1.10	0.34	0.41	2.265.48	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
52	PR07+515.00	PR07+515.00	I	1.21	0.41	1.10	1.10	0.34	0.41	2.265.89	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
53	PR07+515.00	PR07+535.00	VE/D	156.56	53.23	20.60	7.90	0.34	53.23	2.315.12	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
54	PR07+535.00	PR07+535.00	I	9.35	3.18	3.60	2.50	0.34	3.18	2.322.31	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
55	PR07+540.00	PR07+560.00	E	65.55	22.55	60.50	1.10	0.34	22.55	2.344.87	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
56	PR07+700.00	PR07+704.00	D	11.95	4.07	4.60	2.50	0.34	4.07	2.348.04	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
57	PR07+810.00	PR07+815.00	I	23.15	6.85	5.80	3.50	0.34	6.85	2.355.89	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
58	PR07+900.00	PR07+922.00	D	4.15	1.41	2.60	1.60	0.34	1.41	2.357.31	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
59	PR08+020.00	PR08+035.00	D	1.21	0.41	1.10	1.10	0.34	0.41	2.357.72	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
60	PR08+150.00	PR08+170.00	I	34.46	25.72	20.60	4.10	0.34	25.72	2.386.43	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
61	PR08+480.00	PR08+482.00	D	5.75	2.10	2.60	2.50	0.34	2.10	2.388.73	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
62	PR08+550.00	PR08+550.00	I	1.21	0.41	1.10	1.10	0.34	0.41	2.385.14	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
63	PR08+603.00	PR08+604.00	I	21.16	7.19	4.60	4.50	0.34	7.19	2.396.34	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
64	PR08+670.00	PR08+672.00	I	4.15	1.41	2.60	1.60	0.34	1.41	2.397.75	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
65	PR08+720.00	PR08+723.00	I	9.35	3.18	3.60	2.50	0.34	3.18	2.400.93	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
66	PR45+020.00	PR45+030.00	VE/D	232.55	79.07	50.60	7.90	0.34	79.07	2.480.00	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
67	PR45+030.00	PR45+100.00	VE/D	536.55	182.43	70.50	7.90	0.34	182.43	2.662.43	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
68	PR45+030.00	PR45+100.00	D	201.20	69.41	100.60	2.90	0.34	69.41	2.730.84	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
69	PR45+200.00	PR45+303.00	VE/D	764.55	259.95	100.60	7.90	0.34	259.95	2.990.79	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
70	PR45+303.00	PR45+303.00	VE/D	201.20	69.41	100.60	2.90	0.34	69.41	3.055.20	K15 - Los Morales	Zona de frenado y sobre carpetas
71	PR54+000.00	PR54+060.00	VE/D	450.56	155.59	50.60	7.90	0.34	155.59	3.215.79	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
72	PR54+060.00	PR54+060.00	VE/D	121.20	41.21	50.60	2.90	0.34	41.21	3.257.00	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
73	PR54+060.00	PR54+075.00	D	32.76	11.14	15.60	2.10	0.34	11.14	3.268.14	K15 - Los Morales	Bachecos Asfaltados
74	PR00+000.00	PR00+002.00	D	6.75	1.01	2.60	2.60	0.15	1.01	3.269.15	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
75	PR00+120.00	PR00+135.00	VE/D	245.54	35.85	35.90	5.90	0.15	35.85	3.300.00	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
76	PR00+135.00	PR00+155.00	D	77.25	11.59	20.60	3.75	0.15	11.59	3.317.59	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
77	PR00+185.00	PR00+200.00	VE/D	107.54	16.15	15.60	6.90	0.15	16.15	3.333.73	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
78	PR00+220.00	PR00+238.00	D	59.75	10.46	18.60	3.75	0.15	10.46	3.344.19	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
79	PR00+250.00	PR00+250.00	I	30.75	5.96	10.60	3.75	0.15	5.96	3.350.16	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
80	PR00+250.00	PR00+255.00	D	32.25	4.84	8.50	3.75	0.15	4.84	3.354.99	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
81	PR00+260.00	PR00+295.00	VE/D	107.54	16.15	15.60	6.90	0.15	16.15	3.371.14	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
82	PR00+700.00	PR00+723.00	D	77.25	11.59	20.60	3.75	0.15	11.59	3.382.73	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
83	PR01+150.00	PR01+155.00	VE/D	245.54	35.85	35.60	6.90	0.15	35.85	3.419.57	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
84	PR01+185.00	PR01+200.00	VE/D	107.54	16.15	15.60	6.90	0.15	16.15	3.435.72	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
85	PR01+240.00	PR01+250.00	D	29.75	5.96	10.60	3.75	0.15	5.96	3.441.68	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
86	PR01+250.00	PR01+252.00	I	7.55	1.13	2.10	3.00	0.15	1.13	3.442.82	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
87	PR01+325.00	PR01+325.00	D	1.21	0.18	1.10	1.10	0.15	0.18	3.443.00	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
88	PR01+700.00	PR01+720.00	D	32.55	4.94	20.50	1.90	0.15	4.94	3.447.94	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
89	PR02+380.00	PR02+400.00	VE/D	142.14	21.32	20.60	5.90	0.15	21.32	3.469.26	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
90	PR02+530.00	PR02+530.00	I	114.75	17.21	20.60	3.75	0.15	17.21	3.486.47	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
91	PR02+750.00	PR02+755.00	D	32.76	4.91	15.60	2.10	0.15	4.91	3.491.39	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
92	PR02+785.00	PR02+786.00	I	24.95	3.74	15.60	1.60	0.15	3.74	3.495.13	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
93	PR03+000.00	PR03+015.00	D	56.16	8.42	15.50	3.60	0.15	8.42	3.503.55	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
94	PR03+000.00	PR03+030.00	I	114.75	17.21	20.60	3.75	0.15	17.21	3.520.77	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
95	PR03+080.00	PR03+100.00	VE/D	135.96	20.39	20.60	6.90	0.15	20.39	3.541.16	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
96	PR03+180.00	PR03+200.00	VE/D	105.96	20.39	20.60	6.90	0.15	20.39	3.561.56	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
97	PR03+955.00	PR04+000.00	I	21.15	3.02	5.80	3.60	0.15	3.02	3.564.58	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
98	PR04+015.00	PR04+022.00	I	17.16	2.57	15.50	1.10	0.15	2.57	3.567.16	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
99	PR04+110.00	PR04+111.00	D	2.55	0.35	1.50	1.60	0.15	0.35	3.567.54	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
100	PR04+150.00	PR04+155.00	I	55.15	8.42	15.50	3.60	0.15	8.42	3.575.96	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
101	PR04+190.00	PR04+191.00	D	1.21	0.18	1.10	1.10	0.15	0.18	3.576.14	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
102	PR04+200.00	PR04+201.00	I	2.55	0.35	1.50	1.60	0.15	0.35	3.576.53	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
103	PR04+280.00	PR04+288.00	I	5.75	1.01	2.50	2.60	0.15	1.01	3.577.54	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
104	PR04+300.00	PR04+322.00	E	3.96	0.59	3.00	1.10	0.15	0.59	3.578.14	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
105	PR04+310.00	PR04+325.00	D	43.56	6.08	15.60	2.90	0.15	6.08	3.584.22	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
106	PR04+350.00	PR04+353.00	I	3.75	0.85	3.50	1.60	0.15	0.85	3.585.08	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
107	PR04+410.00	PR04+411.00	I	4.15	0.62	2.50	1.80	0.15	0.62	3.585.71	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
108	PR04+520.00	PR04+521.00	D	1.21	0.18	1.10	1.10	0.15	0.18	3.585.89	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico

ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 3.5

Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la Unidad:

m3

Cant. Total:

0.18

N°	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E)			Largo	Ancho	Espesor				
109	PR05+550.00	PR05+410.00	V/E/D	11 160.00	5.696.00	1.660.00	6.00	0.60	6.696.00	10.231.89	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
110	PR05+500.00	PR05+580.00	V/E/D	480.00	288.00	30.00	6.00	0.60	288.00	10.569.89	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
111	PR05+720.00	PR05+720.00	I	1.21	0.18	1.10	1.10	0.15	0.18	10.570.07	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
112	PR05+720.00	PR05+750.00	V/E/D	201.95	30.29	30.60	6.60	0.15	30.29	10.600.37	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
113	PR05+750.00	PR05+800.00	D	182.16	27.32	30.60	3.60	0.15	27.32	10.627.69	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
114	PR05+800.00	PR05+840.00	D	145.16	21.92	40.60	3.60	0.15	21.92	10.649.61	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
115	PR05+840.00	PR05+840.00	I	1.21	0.16	1.10	1.10	0.15	0.16	10.649.80	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
116	PR05+800.00	PR05+960.00	V/E/D	333.96	50.09	50.60	6.60	0.15	50.09	10.699.89	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
117	PR05+950.00	PR05+950.00	D	6.75	1.01	2.60	2.60	0.15	1.01	10.700.90	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
118	PR05+950.00	PR05+000.00	V/E/D	320.75	48.11	43.60	6.60	0.15	48.11	10.749.02	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
119	PR05+000.00	PR05+030.00	V/E/D	209.98	31.21	30.60	6.60	0.15	31.21	10.780.23	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
120	PR05+070.00	PR05+100.00	D	110.22	16.98	30.60	3.70	0.15	16.98	10.797.21	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
121	PR05+100.00	PR05+110.00	D	39.22	5.86	10.60	3.70	0.15	5.86	10.803.10	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
122	PR05+110.00	PR05+180.00	D	261.22	39.16	70.60	3.70	0.15	39.16	10.842.28	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
123	PR05+180.00	PR05+180.00	D	22.35	3.35	6.60	2.60	0.15	3.35	10.845.63	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
124	PR05+200.00	PR05+235.00	V/E/D	242.06	36.31	35.60	6.60	0.15	36.31	10.881.94	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
125	PR05+240.00	PR05+270.00	D	110.22	16.98	30.60	3.70	0.15	16.98	10.898.93	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
126	PR05+300.00	PR05+310.00	V/E/D	72.09	10.81	10.60	6.60	0.15	10.81	10.909.74	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
127	PR05+440.00	PR05+450.00	I	76.22	11.43	20.60	3.70	0.15	11.43	10.921.17	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
128	PR05+460.00	PR05+500.00	V/E/D	140.09	21.01	29.60	6.60	0.15	21.01	10.942.10	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
129	PR05+580.00	PR05+580.00	I	75.22	11.43	20.60	3.70	0.15	11.43	10.953.52	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
130	PR05+750.00	PR10+320.00	V/E/D	3 420.00	2 052.00	570.00	6.00	0.60	2 052.00	13 005.62	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
131	PR10+400.00	PR10+820.00	V/E/D	2 522.00	1 512.00	120.00	6.00	0.60	1 512.00	14 517.62	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
132	PR10+855.00	PR10+857.00	D	6.76	1.01	2.60	2.60	0.15	1.01	14 518.63	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
133	PR10+857.00	PR11+000.00	D	70.84	10.63	50.60	1.40	0.15	10.63	14 529.26	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
134	PR11+000.00	PR11+020.00	V/E/D	32.96	4.94	20.60	1.30	0.15	4.94	14 534.20	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
135	PR11+050.00	PR11+080.00	D	110.16	16.52	30.60	3.60	0.15	16.52	14 550.73	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
136	PR11+500.00	PR11+520.00	D	75.55	11.93	30.60	2.60	0.15	11.93	14 562.66	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
137	PR11+630.00	PR11+675.00	D	20.16	3.02	5.60	3.90	0.15	3.02	14 565.68	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
138	PR12+490.00	PR12+490.00	D	1.21	0.16	1.10	1.10	0.15	0.16	14 565.86	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
139	PR12+670.00	PR12+673.00	E	12.36	1.94	3.60	3.60	0.15	1.94	14 567.81	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
140	PR12+790.00	PR12+796.00	D	9.24	1.39	6.60	1.40	0.15	1.39	14 569.19	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
141	PR12+950.00	PR12+950.00	D	1.21	0.16	1.10	1.10	0.15	0.16	14 569.38	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
142	PR13+050.00	PR13+100.00	I	35.15	5.72	10.60	3.60	0.15	5.72	14 575.10	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
143	PR13+160.00	PR13+176.00	V/E/D	69.96	10.49	10.60	6.60	0.15	10.49	14 585.59	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
144	PR13+173.00	PR13+173.00	V/E/D	7.26	1.05	1.10	6.60	0.15	1.05	14 586.68	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
CANTIDAD TOTAL ÍTEM										14 586.68		
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)										6 997.00		
CANTIDAD MENOS (+) / MÁS (-)										5 589.68		

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMÉNEZ ÁLVAREZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

208

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

25/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

Ítem: 3.5 Sello de grutas en pavimento asfáltico sin rutop

Unidad: m

Cant. Total: 11.755,00

Nº	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (UD/E)			Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+000.00	PR57+300.00	VE/D			10.688,00			10.688,00	10.688,00	K15 - Los Morales	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 3.5
2	PR00+000.00	PR13+200.00	VE/D			1.067,00			1.067,00	11.755,00	Los Morales - Valencia	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 3.5
									0,00	11.755,00		
									0,00	11.755,00		
									0,00	11.755,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									11.755,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									11.755,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+):									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S.

39

209

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S

FECHA ACTA:

25.05.2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 2.7

Fresado

Unidad:

m2

Cant. Total:

536,56

N°	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E)			Largo	Ancho	Espesor				
1	PR04-250.00	PR04-400.00	V/E/D	1.245,00		150,00	8,30		1.245,00	1.245,00	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
2	PR05-100.00	PR07-620.00	V/E/D	20.999,00		2.530,00	8,30		20.999,00	22.244,00	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
4	PR06-290.00	PR06-710.00	V/E/D	2.556,00		720,00	8,30		2.556,00	24.800,00	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
5	PR45-020.00	PR45-030.00	V/E/D	232,56		30,50	7,50		232,56	25.132,56	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
5	PR45-030.00	PR45-100.00	V/E/D	526,56		70,50	7,50		526,56	25.659,12	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
7	PR45-030.00	PR45-100.00	O	201,20		100,60	2,00		201,20	25.870,32	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
8	PR45-200.00	PR45-300.00	V/E/D	764,56		100,50	7,50		764,56	26.634,88	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
9	PR45-200.00	PR45-300.00	V/E/D	201,20		100,50	2,00		201,20	26.836,08	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
CANTIDAD TOTAL ITEM									26.836,08			
CANTIDAD ITEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									40.271,10			
CANTIDAD MENOS (+) / MÁS (-)									-13.435,02			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMÉNEZ ÁLVAREZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

40

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.° CMA-MV-004-2025

Item: NP-5

Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-19

Unidad:

m3

Cant. Total:

669,60

N°	LOCALIZACIÓN		CARRIL (V/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL				Largo	Ancho	Espesor				
1	PR04+250,00	PR04+400,00	V/E/D	1.210,50	72,63	150,00	8,07	0,05	72,63	72,63	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
2	PR05+100,00	PR07+630,00	V/E/D	20.417,10	1.225,03	2.530,00	8,07	0,06	1.225,03	1.297,66	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
4	PR06+390,00	PR06+710,00	V/E/D	2.532,40	154,94	320,00	8,07	0,05	154,94	1.452,60	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
5	PR45+000,00	PR45+030,00	V/E/D	232,56	13,95	20,50	7,60	0,06	13,95	1.466,55	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
6	PR45+030,00	PR45+100,00	V/E/D	536,56	32,19	70,60	7,60	0,06	32,19	1.498,75	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
7	PR45+030,00	PR45+100,00	D	291,29	12,07	100,60	2,00	0,05	12,07	1.510,82	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
8	PR45+200,00	PR45+300,00	V/E/D	764,55	45,87	100,50	7,60	0,06	45,87	1.556,69	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
9	PR45+200,00	PR45+300,00	V/E/D	201,20	12,07	100,60	2,00	0,06	12,07	1.568,76	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
9	PR05+550,00	PR06+410,00	V/E/D	11.160,00	669,60	1.860,00	6,00	0,05	669,60	2.238,36	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
10	PR08+600,00	PR08+680,00	V/E/D	480,00	28,80	30,00	6,00	0,06	28,80	2.267,16	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
11	PR09+750,00	PR10+320,00	V/E/D	3.420,00	205,20	575,00	5,00	0,05	205,20	2.472,36	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
12	PR10+400,00	PR10+820,00	V/E/D	2.520,00	151,20	420,00	6,00	0,05	151,20	2.623,56	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									2.623,56			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									0,00			
CANTIDAD MENOS (+) / MÁS (-)									2.623,56			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
NP-5	Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-19	m3	0,00

I. EQUIPO Y MAQUINARIA

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	hora	209.000,00	10,00000	20.900,00
Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	hora	177.600,00	10,00000	17.760,00
Terminadora de asfalto	hora	540.000,00	10,00000	54.000,00
Herramienta menor (% de mano de obra)		5,0%		624,00
SUBTOTAL \$				93.284,00

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr UNITARIO
Mezcla semidensa en caliente MSC-19	m3	1,250	1.055.240,00	1.319.050,00
SUBTOTAL \$				1.319.050,00

III. TRANSPORTES

MATERIAL	UNIDAD	VOL./PESO	DISTANCIA (km)	TARIFA	Vr UNITARIO
Transporte de mezcla en caliente	m3/km	1,250	58,000	1.651,00	119.697,50
SUBTOTAL \$					119.697,50

IV. MANO DE OBRA

CATEGORÍA	N° TRABAJADORES	JORNAL DIARIO	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
Obrero	8	87.782,50	80,00000	8.778,25
Oficial	1	148.000,00	80,00000	1.850,00
Rastrillero	1	148.000,00	80,00000	1.850,00
SUBTOTAL \$				12.478,25

TOTAL COSTO DIRECTO \$	1.544.509,75
-------------------------------	---------------------

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	VALOR
ADMINISTRACIÓN	25,0%	386.127,44
IMPREVISTOS	1,0%	15.445,10
UTILIDAD	5,0%	77.225,49
SUBTOTAL \$		478.798,02

Precio Unitario Total Aproximado al Peso \$	2.023.308,00
--	---------------------

JORGE ANTONIO DUMAR RODRIGUEZ

DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

JORGE ANTONIO GONZALEZ AYUS

DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

712

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: NP-6

Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-25

Unidad:

m3

Cant. Total:

1,004.40

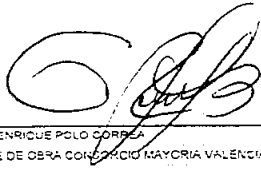
N°	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)			Largo	Ancho	Espesor				
1	PR04+250.00	PR04+400.00	V/E/D	1,233.00	110.97	150.00	8.22	0.09	110.97	110.97	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
2	PR05+100.00	PR07+620.00	V/E/D	20,795.50	1,871.69	2,530.00	8.22	0.09	1,871.69	1,982.66	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
4	PR18+390.00	PR03+710.00	V/E/D	2,820.40	236.74	320.00	8.22	0.09	236.74	2,219.40	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
5	PR45+000.00	PR45+000.00	V/E/D	212.56	20.93	30.60	7.60	0.09	20.93	2,240.33	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
6	PR45+000.00	PR45+100.00	V/E/D	526.56	48.29	70.60	7.60	0.09	48.29	2,288.62	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
7	PR45+000.00	PR45+100.00	D	201.20	18.11	100.60	2.00	0.09	18.11	2,306.73	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
8	PR45+200.00	PR45+300.00	V/E/D	764.56	68.81	100.60	7.60	0.09	68.81	2,375.54	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
9	PR45+200.00	PR45+300.00	V/E/D	201.20	18.11	100.60	2.00	0.09	18.11	2,393.65	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
9	PR05+550.00	PR08+410.00	V/E/D	11,150.00	1,004.40	1,960.00	6.00	0.09	1,004.40	3,398.05	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
10	PR03+500.00	PR06+580.00	V/E/D	432.00	43.20	30.00	6.00	0.09	43.20	3,441.25	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
11	PR03+750.00	PR10+320.00	V/E/D	3,420.00	307.80	570.00	6.00	0.09	307.80	3,749.05	Los Morales - Valencia	Rehabilitación
12	PR10+400.00	PR10+520.00	V/E/D	2,520.00	226.80	420.00	6.00	0.09	226.80	3,975.85	Los Morales - Valencia	Rehabilitación

CANTIDAD TOTAL ÍTEM 3,975.05

CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación) 0.00

CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+) 3,975.85

Croquis y/o Record Fotográfico



GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA



SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ
RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

43

213

MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, CÓRDOBA — Proceso LP-MV-005-2025 — Interventoría CONVIAL

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD			
NP-6	Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-25	m3	0,00			

I. EQUIPO Y MAQUINARIA

	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
	Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	hora	209.000,00	10,00000	20.900,00
	Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	hora	177.600,00	10,00000	17.760,00
	Terminadora de asfalto	hora	540.000,00	10,00000	54.000,00
	Herramienta menor (% de mano de obra)		5,0%		624,00
	SUBTOTAL \$				93.284,00

II. MATERIALES

	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr UNITARIO
	Mezcla semidensa en caliente MSC-25	m3	1,250	1.055.240,00	1.319.050,00
	SUBTOTAL \$				1.319.050,00

III. TRANSPORTES

	MATERIAL	UNIDAD	VOL./PEO	DISTANCIA (km)	TARIFA	Vr UNITARIO
	Transporte de mezcla en caliente	m3/km	1,250	58,000	1.651,00	119.697,50
	SUBTOTAL \$					119.697,50

IV. MANO DE OBRA

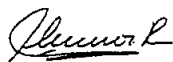
	CATEGORÍA	Nº TRABAJADORES	JORNAL DIARIO	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
	Obrero	8	87.782,50	80,00000	8.778,25
	Oficial	1	148.000,00	80,00000	1.850,00
	Rastrillero	1	148.000,00	80,00000	1.850,00
	SUBTOTAL \$				12.478,25

TOTAL COSTO DIRECTO \$					1.544.509,75
-------------------------------	--	--	--	--	---------------------

V. COSTOS INDIRECTOS

	DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	VALOR
	ADMINISTRACIÓN	25,0%	386.127,44
	IMPREVISTOS	1,0%	15.445,10
	UTILIDAD	5,0%	77.225,49
	SUBTOTAL \$		478.798,02

Precio Unitario Total Aproximado al Peso \$		2.023.308,00
--	--	---------------------



JORGE ANTONIO DUMAR RODRIGUEZ
DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA



JORGE ANTONIO GONZALEZ AYUS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S A S

CAF

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025
CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA
CONTRATISTA: CONSOPCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA MV-004-2025

ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N.º 1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

FECHA ACTA: 28/05/2025

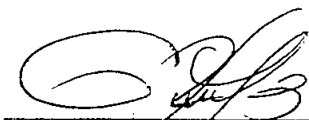
Item: 19.7 Mezcla en caliente para bacheo MSC 25 Unidad: m³ Cant. Total: 28.87

Nº	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR04+251.00	PR04+252.00	D	2.56	0.23	1.60	1.60	0.09	0.23	0.23	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
2	PR04+270.00	PR04+284.00	V/D	57.16	5.04	14.60	4.60	0.09	6.04	6.27	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
3	PR04+284.00	PR04+287.00	I	12.95	1.17	3.50	3.60	0.09	1.17	7.44	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
4	PR04+440.00	PR04+441.00	D	2.56	0.23	1.60	1.60	0.09	0.23	7.67	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
5	PR04+543.00	PR04+544.00	I	2.56	0.23	1.60	1.60	0.09	0.23	7.90	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
6	PR04+750.00	PR04+752.00	I	9.75	0.61	2.60	2.60	0.09	0.61	8.51	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
7	PR05+050.00	PR05+052.00	V/D	3.86	0.26	2.60	1.10	0.09	0.26	8.77	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
8	PR05+052.00	PR05+080.00	V/D	65.96	5.03	18.60	3.00	0.09	5.03	14.79	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
9	PR05+080.00	PR05+088.00	I	30.56	2.79	8.50	3.60	0.09	2.79	17.58	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
10	PR05+088.00	PR05+100.00	V/D	45.36	4.08	12.50	3.60	0.09	4.08	21.66	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
11	PR05+100.00	PR05+120.00	V/D	155.46	14.98	40.60	4.10	0.09	14.98	36.64	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
12	PR05+140.00	PR05+143.00	I	12.95	1.17	3.50	3.60	0.09	1.17	37.81	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
13	PR05+170.00	PR05+173.00	I	3.25	0.33	2.10	1.60	0.09	0.33	38.11	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
14	PR05+180.00	PR05+182.00	I	9.75	0.61	2.60	2.60	0.09	0.61	38.72	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
15	PR05+200.00	PR05+240.00	V/D	308.56	27.77	40.60	7.60	0.09	27.77	66.49	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
16	PR05+240.00	PR05+258.00	V/D	149.95	13.41	18.60	7.60	0.09	13.41	79.90	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
17	PR05+300.00	PR05+343.00	I	185.76	15.81	40.60	4.10	0.09	15.81	95.71	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
18	PR05+350.00	PR05+354.00	I	21.15	1.90	4.60	4.60	0.09	1.90	98.61	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
19	PR05+380.00	PR05+445.00	V/D	488.56	44.87	55.50	7.60	0.09	44.87	143.48	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
20	PR05+455.00	PR05+456.00	D	79.56	7.16	30.60	2.60	0.09	7.16	150.64	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
21	PR05+500.00	PR05+500.00	V/D	754.56	59.81	100.50	7.60	0.09	59.81	219.45	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
22	PR05+500.00	PR05+508.00	D	110.60	9.95	100.50	1.10	0.09	9.95	229.41	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
23	PR05+760.00	PR05+762.00	D	5.75	0.61	2.50	2.60	0.09	0.61	230.02	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
24	PR05+720.00	PR05+723.00	I	9.25	0.84	3.60	2.60	0.09	0.84	230.86	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
25	PR05+810.00	PR05+813.00	I	9.25	0.84	3.60	2.60	0.09	0.84	231.71	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
26	PR05+813.00	PR05+850.00	V/D	285.76	25.72	37.60	7.60	0.09	25.72	257.42	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
27	PR05+900.00	PR05+930.00	I	133.11	11.98	10.60	4.35	0.09	11.98	269.40	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
28	PR05+030.00	PR05+040.00	D	38.16	3.43	10.50	3.60	0.08	3.43	272.84	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
29	PR05+070.00	PR05+100.00	D	125.46	11.29	10.60	4.10	0.09	11.29	284.13	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
30	PR05+080.00	PR05+087.00	E	12.16	1.05	7.50	1.60	0.09	1.05	285.22	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
31	PR05+120.00	PR05+130.00	D	125.46	11.29	20.60	4.10	0.09	11.29	296.51	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
32	PR05+161.00	PR05+165.00	D	14.55	1.31	5.60	2.60	0.09	1.31	297.83	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
33	PR05+160.00	PR05+165.00	I	52.95	5.75	15.60	4.10	0.09	5.75	303.58	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
34	PR05+200.00	PR05+225.00	I	104.95	9.45	25.60	4.10	0.09	9.45	313.03	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
35	PR05+300.00	PR05+310.00	D	42.45	3.91	10.50	4.10	0.09	3.91	316.94	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
36	PR05+340.00	PR05+350.00	D	42.45	3.91	10.50	4.10	0.09	3.91	320.85	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
37	PR05+480.00	PR05+500.00	I	84.45	7.50	20.60	4.10	0.09	7.50	328.45	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
38	PR05+510.00	PR05+700.00	V/D	1448.55	130.37	190.60	7.60	0.09	130.37	458.82	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
39	PR05+510.00	PR05+700.00	D	247.76	22.33	190.60	1.30	0.09	22.33	481.12	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
40	PR05+820.00	PR05+870.00	E	35.26	7.57	40.50	2.10	0.09	7.57	488.80	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
41	PR05+820.00	PR05+900.00	V/D	232.55	20.52	10.50	7.60	0.09	20.52	509.33	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
42	PR05+900.00	PR07+020.00	D	245.46	22.35	0.60	4.10	0.09	22.35	532.09	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
43	PR06+060.00	PR07+030.00	I	248.45	22.36	50.50	4.10	0.09	22.36	554.45	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
44	PR07+100.00	PR07+100.00	D	9.35	0.84	3.60	2.60	0.09	0.84	555.29	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
45	PR07+270.00	PR07+272.00	I	4.15	0.37	2.60	1.60	0.09	0.37	555.67	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta
46	PR07+272.00	PR07+300.00	I	117.25	10.55	18.50	4.10	0.09	10.55	566.22	K15 - Los Morales	Zona de fresado y sobre carpeta

47	PR07-300.00	PR07-320.00	I	84.45	7.63	20.80	4.10	0.09	7.60	573.82	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
48	PR07-334.00	PR07-337.00	I	14.75	1.32	3.60	4.10	0.09	1.33	575.15	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
49	PR07-337.00	PR07-387.00	I	207.45	18.57	50.00	4.10	0.09	18.57	593.82	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
50	PR07-420.00	PR07-435.00	I	53.95	5.75	15.60	4.10	0.09	5.75	599.58	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
51	PR07-435.00	PR07-455.00	D	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	599.69	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
52	PR07-515.00	PR07-515.00	I	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	599.80	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
53	PR07-515.00	PR07-535.00	VE/D	156.56	14.09	20.80	7.50	0.09	14.09	613.89	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
54	PR07-535.00	PR07-538.00	I	9.35	0.84	3.50	2.60	0.09	0.84	614.73	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
55	PR07-540.00	PR07-560.00	E	55.55	5.00	60.80	1.10	0.09	5.00	620.73	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
56	PR07-705.00	PR07-704.00	D	11.95	1.03	7.60	2.60	0.09	1.03	621.80	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
57	PR07-810.00	PR07-815.00	I	23.16	1.81	5.50	3.60	0.09	1.81	623.62	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
58	PR07-900.00	PR07-902.00	D	4.15	0.37	2.00	1.50	0.09	0.37	623.99	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
59	PR08-030.00	PR08-030.00	D	1.31	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	624.10	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
60	PR08-150.00	PR08-170.00	I	54.45	7.60	20.80	4.10	0.09	7.60	631.70	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
61	PR08-493.00	PR08-482.00	D	5.75	0.61	2.60	2.60	0.09	0.61	632.31	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
62	PR08-560.00	PR08-560.00	I	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	632.42	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
63	PR08-590.00	PR08-604.00	I	21.15	1.92	4.50	4.50	0.09	1.92	634.32	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
64	PR08-670.00	PR08-672.00	I	4.15	0.37	2.60	1.50	0.09	0.37	634.70	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
65	PR08-700.00	PR08-700.00	I	9.35	0.84	3.50	2.60	0.09	0.84	635.54	K15 - Los Morales	Zona de Resado y sobre carpeta
66	PR08-090.00	PR08-090.00	VE/D	480.55	41.45	60.80	7.50	0.09	41.45	675.99	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
67	PR08-090.00	PR08-090.00	VE/D	121.20	10.91	50.60	2.00	0.09	10.91	687.90	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
68	PR08-090.00	PR08-075.00	D	02.75	2.95	15.60	2.10	0.09	2.95	690.85	K15 - Los Morales	Bacheros aislados
69	PR08-090.00	PR08-090.00	D	5.75	0.61	2.60	2.60	0.09	0.61	691.46	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
70	PR08-100.00	PR08-125.00	VE/D	245.64	22.11	35.80	6.90	0.09	22.11	713.55	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
71	PR08-125.00	PR08-155.00	D	77.25	6.95	30.60	3.75	0.09	6.95	720.52	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
72	PR08-155.00	PR08-230.00	VE/D	107.54	9.69	15.60	6.90	0.09	9.69	730.20	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
73	PR08-230.00	PR08-238.00	D	59.75	6.28	18.50	3.75	0.09	6.28	736.45	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
74	PR08-250.00	PR08-260.00	I	39.75	3.58	10.90	3.75	0.09	3.58	740.06	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
75	PR08-260.00	PR08-268.00	D	32.25	2.90	8.60	3.75	0.09	2.90	742.96	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
76	PR08-280.00	PR08-295.00	VE/D	107.54	9.69	15.60	6.90	0.09	9.69	752.65	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
77	PR08-700.00	PR08-720.00	D	77.25	5.95	20.80	3.75	0.09	5.95	759.60	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
78	PR01-150.00	PR01-185.00	VE/D	245.64	22.11	35.80	6.90	0.09	22.11	781.71	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
79	PR01-185.00	PR01-200.00	VE/D	107.54	9.69	15.60	6.90	0.09	9.69	791.40	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
80	PR01-240.00	PR01-250.00	D	39.75	3.58	10.90	3.75	0.09	3.58	794.97	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
81	PR01-250.00	PR01-252.00	I	7.55	0.68	3.10	3.50	0.09	0.68	795.65	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
82	PR01-325.00	PR01-325.00	D	1.31	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	795.76	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
83	PR01-700.00	PR01-720.00	D	22.95	2.97	20.60	1.60	0.09	2.97	799.73	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
84	PR02-320.00	PR02-400.00	VE/D	142.14	12.78	20.60	6.90	0.09	12.78	811.52	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
85	PR02-500.00	PR02-520.00	I	114.75	10.33	20.60	3.75	0.09	10.33	821.85	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
86	PR02-750.00	PR02-765.00	D	32.75	2.55	15.60	2.10	0.09	2.55	824.80	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
87	PR02-765.00	PR02-780.00	I	24.95	2.35	15.60	1.60	0.09	2.35	827.05	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
88	PR03-090.00	PR03-015.00	D	56.15	5.05	15.60	3.60	0.09	5.05	832.10	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
89	PR03-090.00	PR03-030.00	I	114.75	10.33	20.60	3.75	0.09	10.33	842.43	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
90	PR03-090.00	PR03-100.00	VE/D	135.95	12.24	20.60	6.90	0.09	12.24	854.65	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
91	PR03-150.00	PR03-200.00	VE/D	135.95	12.24	20.60	6.90	0.09	12.24	866.90	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
92	PR03-595.00	PR04-000.00	I	20.16	1.81	5.50	3.60	0.09	1.81	868.71	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
93	PR04-015.00	PR04-030.00	I	17.16	1.54	15.60	1.10	0.09	1.54	870.26	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
94	PR04-110.00	PR04-111.00	D	2.55	0.23	1.50	1.60	0.09	0.23	870.49	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
95	PR04-150.00	PR04-155.00	I	55.15	5.05	15.60	3.60	0.09	5.05	875.54	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
96	PR04-190.00	PR04-191.00	D	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	875.65	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
97	PR04-200.00	PR04-201.00	I	2.55	0.23	1.60	1.60	0.09	0.23	875.85	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
98	PR04-260.00	PR04-262.00	I	5.75	0.61	2.50	2.60	0.09	0.61	876.49	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
99	PR04-300.00	PR04-300.00	E	2.85	0.25	3.50	1.10	0.09	0.25	876.85	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
100	PR04-310.00	PR04-335.00	D	40.55	3.65	15.60	2.50	0.09	3.65	880.50	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
101	PR04-350.00	PR04-380.00	I	5.75	0.52	3.60	1.60	0.09	0.52	881.02	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
102	PR04-410.00	PR04-411.00	I	4.15	0.37	2.60	1.60	0.09	0.37	881.39	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
103	PR04-520.00	PR04-521.00	D	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	881.50	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
104	PR08-720.00	PR08-720.00	I	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	881.61	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
105	PR08-720.00	PR08-750.00	VE/D	201.95	16.18	30.60	6.90	0.09	16.18	899.78	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
106	PR08-750.00	PR08-800.00	D	162.15	16.39	50.60	3.50	0.09	16.39	916.15	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
107	PR08-800.00	PR08-840.00	D	146.15	13.15	40.60	3.50	0.09	13.15	929.33	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
108	PR08-840.00	PR08-840.00	I	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	929.44	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
109	PR08-900.00	PR08-950.00	VE/D	233.95	20.05	50.60	6.90	0.09	20.05	959.50	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
110	PR08-950.00	PR08-952.00	D	5.75	0.61	2.50	2.50	0.09	0.61	960.11	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
111	PR08-952.00	PR08-030.00	VE/D	320.75	28.87	40.60	6.90	0.09	28.87	988.98	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
112	PR09-000.00	PR09-030.00	VE/D	208.05	18.73	30.60	8.80	0.09	18.73	1,007.70	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
113	PR09-070.00	PR09-100.00	D	112.22	10.19	20.60	3.70	0.09	10.19	1,017.89	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
114	PR09-100.00	PR09-110.00	D	39.23	3.53	3.60	3.70	0.09	3.53	1,021.42	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
115	PR09-110.00	PR09-150.00	D	251.22	23.51	70.60	3.70	0.09	23.51	1,044.93	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
116	PR09-180.00	PR09-188.00	D	22.25	2.01	8.50	2.50	0.09	2.01	1,046.94	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
117	PR09-200.00	PR09-235.00	VE/D	242.08	21.79	25.60	6.80	0.09	21.79	1,068.73	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
118	PR09-240.00	PR09-270.00	D	113.22	10.19	20.60	3.70	0.09	10.19	1,078.92	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
119	PR09-300.00	PR09-310.00	VE/D	72.08	6.49	10.60	6.80	0.09	6.49	1,085.41	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
120	PR09-440.00	PR09-460.00	I	75.22	6.85	20.60	3.70	0.09	6.85	1,092.27	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
121	PR09-480.00	PR09-500.00	VE/D	143.08	12.61	20.60	6.80	0.09	12.61	1,104.68	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
122	PR09-580.00	PR09-600.00	I	75.22	5.85	20.60	3.70	0.09	5.85	1,111.74	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico
123	PR10-855.00	PR10-867.00	D	6.75	0.61	2.50	2.50	0.09	0.61	1,112.34	Los Morales - Valencia	Parqueo Técnico

124	PR10-950.00	PR11-000.00	D	70.54	0.38	50.60	1.40	0.09	6.38	1,118.72	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
125	PR11-000.00	PR11-020.00	VED	32.56	2.97	29.60	1.60	0.09	2.97	1,121.69	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
126	PR11-050.00	PR11-080.00	D	110.16	9.91	30.80	1.95	0.09	9.91	1,131.60	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
127	PR11-020.00	PR11-630.00	D	79.56	7.16	33.60	2.50	0.09	7.16	1,138.76	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
128	PR11-630.00	PR11-635.00	D	20.16	1.81	5.50	3.50	0.09	1.81	1,140.56	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
129	PR12-450.00	PR12-450.00	D	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	1,140.68	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
130	PR12-670.00	PR12-673.00	E	12.96	1.17	3.50	3.50	0.09	1.17	1,141.85	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
131	PR12-790.00	PR12-795.00	D	9.24	0.83	6.50	1.40	0.09	0.83	1,142.68	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
132	PR12-950.00	PR12-950.00	D	1.21	0.11	1.10	1.10	0.09	0.11	1,142.79	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
133	PR13-090.00	PR13-100.00	I	38.16	3.43	10.60	3.60	0.09	3.43	1,146.23	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
134	PR13-160.00	PR13-176.00	VED	69.96	6.30	10.40	5.60	0.09	6.30	1,152.52	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
135	PR13-173.00	PR13-173.00	VED	7.26	0.65	1.10	5.50	0.09	0.65	1,153.18	Los Morales - Valencia	Parcheo Técnico
										CANTIDAD TOTAL ITEM:	1,153.18	
										CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)	0.00	
										CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)	1,153.18	

Croquis y/o Record Fotográfico


 GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
 RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA


 SANDRA JAZENA JIMÉNEZ ALVAREZ
 RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.C

217

MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, CÓRDOBA — Proceso LP-MV-005-2025 — Interventoría CONVIAL

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD			
NP-7	Mezcla en caliente para bacheo MSC-25	m3	28.87			

I. EQUIPO Y MAQUINARIA

	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
	Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	hora	209.000,00	48,00000	4.354,17
	Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas	hora	177.600,00	48,00000	3.700,00
	Herramienta menor (% de mano de obra)		0,05		130,00
	SUBTOTAL \$				8.184,17

II. MATERIALES

	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr UNITARIO
	Mezcla semidensa en caliente MSC-25	m3	1.250	1.055.240,00	1.319.050,00
	SUBTOTAL \$				1.319.050,00

III. TRANSPORTES

	MATERIAL	UNIDAD	VOL./PESO	DISTANCIA (km)	TARIFA	Vr UNITARIO
	Transporte de mezcla en caliente	m3/km	1,250	58,000	1.651,00	119.697,50
	SUBTOTAL \$					119.697,50

IV. MANO DE OBRA

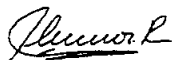
	CATEGORÍA	Nº TRABAJADORES	JORNAL DIARIO	RENDIMIENTO	Vr UNITARIO
	Obrero	8	87.782,50	384,00000	1.828,80
	Oficial	1	148.000,00	384,00000	385,42
	Rastrillero	1	148.000,00	384,00000	385,42
	SUBTOTAL \$				2.599,64

TOTAL COSTO DIRECTO \$					1.449.531,30
------------------------	--	--	--	--	--------------

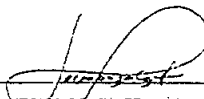
V. COSTOS INDIRECTOS

	DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	VALOR
	ADMINISTRACIÓN	25,0%	362.382,83
	IMPREVISTOS	1,0%	14.495,31
	UTILIDAD	5,0%	72.476,57
	SUBTOTAL \$		449.354,70

Precio Unitario Total Aproximado al Peso \$					1.898.886,00
---	--	--	--	--	--------------



JORGE ANTONIO DUMAR RODRIGUEZ
DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA



JORGE ANTONIO GONZALEZ AYUS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

48

218

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VAL S.A.S.

FECHA ACTA:

25/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 4.1 Excavación varias sin clasificar

Unidad: m3

Cant. Total: 189,83

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+352,00	PR57+300,00	VE/O	500,00	150,00	300,00	1,00	0,30	150,00	150,00	K+5 - Los Morales	
2	PR00+000,00	PR13+200,00	D	132,75	39,83	132,75	1,00	0,30	39,83	189,83	Los Morales - Valencia	
				0,00	0,00				0,00	189,83		
				0,00	0,00				0,00	189,83		
				0,00	0,00				0,00	189,83		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									189,83			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									2.280,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									-2.090,17			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POZO COTREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VAL S.A.S

49

219

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VAL S.A.S

FECHA ACTA:

25/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 4.2

Relevo para estructura con rebase

Unidad: m3

Cant. Total:

189,83

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+352,00	PR57+300,00	I/E/D	500,00	150,00	500,00	1,00	0,30	150,00	150,00	K15 - Los Morales	
2	PR00+000,00	PR13+200,00	D	132,76	39,83	132,76	1,00	0,30	39,83	189,83	Los Morales - Valencia	
				0,00	0,00				0,00	189,83		
				0,00	0,00				0,00	189,83		
				0,00	0,00				0,00	189,83		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									189,83			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									2.280,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+):									-2.090,17			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CURREN

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VAL S.A.S

50

280

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR, CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

26/05/2025

Item: 4.3

Acero de refuerzo Fy 4200 MPa

Unidad: kg

Cant. Total:

4.287,58

Nº	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+352,00	PR57+300,00	500	5,00	6,00	1,10		0,56	3.388,00	3.388,00	K15 - Los Morales	
2	PR00+000,00	PR13+200,00	100	5,00	6,00	1,10		0,56	899,58	4.287,58	Los Morales - Valencia	
									0,00	4.287,58		
									0,00	4.287,58		
									0,00	4.287,58		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									4.287,58			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									51.072,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+):									-46.784,42			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

221

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

28/05/2026

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

Ítem: 4.4

Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie Unidad: m3

Cant. Total:

221,47

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+352,00	PR57+300,00	500	0,35					175,00	175,00	K15 - Los Morales	
2	PR60+000,00	PR13+200,00	100	0,35					48,47	221,47	Los Morales - Valencia	
									0,00	221,47		
									0,00	221,47		
									0,00	221,47		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									221,47			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									2.550,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									-2.438,53			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

52

22

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

29/05/2026

Item: 6.1

Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y Unidad:

m³/Km

Cant. Total:

89,705.97

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR04+261.00	PR54+075.00	V/E/O		3,258.14	4.00	1.25		16,340.69	16,340.69	K15 - Los Morales	Item 3.5 Excavaciones para bacheo, mantenimiento y/o rehabilitación del pavimento — Transporte adicional de 4 km sobre disposición final (6 km ya incluidos en el precio unitario del ítem 3.5).
2	PR00+352.00	PR57+300.00	V/E/O	26,836.08	1,341.80	10.00	1.25	0.05	16,772.55	33,113.24	K15 - Los Morales	Item 3.7 Fresado para mantenimiento
3	PR00+000.00	PR13+200.00	V/E/O		11,318.55	4.00	1.25		55,592.73	89,705.97	Los Morales - Valencia	Item 3.5 Excavaciones para bacheo, mantenimiento y/o rehabilitación del pavimento — Transporte adicional de 4 km sobre disposición final (6 km ya incluidos en el precio unitario del ítem 3.5).

CANTIDAD TOTAL ÍTEM

89,705.97

CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)

188,770.00

CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)

-99,064.03

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VAL S.A.S

53

223

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR, CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2026

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2026

Ítem: 5.1 Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas Unidad: m Cant. Total: 278.376,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+000,00	PR57+300,00	V/E/D			225.684,00			225.684,00	225.684,00	K15 - Los Morales	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades ítem 5.1
2	PR00+000,00	PR13+200,00	V/E/D			52.692,00			52.692,00	278.376,00	Los Morales - Valencia	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades ítem 5.1
									0,00	278.376,00		
									0,00	278.376,00		
									0,00	278.376,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									278.376,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									278.376,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

54

224

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VAL S.A.S

FECHA ACTA:

25/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 5.2

Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Unidao: m2

Cant. Total:

454,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+000.00	PR57+300.00	VE/D	454.00					454,00	454,00	K15 - Los Morales	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.2
2	PR00+000.00	PR13+200.00	VE/D	0.00					0.00	454,00	Los Morales - Valencia	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.2
									0,00	454,00		
									0,00	454,00		
									0,00	454,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									454,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									454,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORRALES

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VAL S.A.S

225

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2026

FECHA ACTA:

25/05/2026

Ítem: 5.3

Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales

Unidad: Una

Cant. Total:

23.198,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1	PR00+000.00	PR57+300.00	V/E/D			225.684,00			18.807,00	18.807,00	K15 - Los Morales	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.3 (separación 12 m)
2	PR00+000.00	PR10+200.00	V/E/D			52.592,00			4.391,00	23.198,00	Los Morales - Valencia	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.3 (separación 12 m)
									0,00	23.198,00		
									0,00	23.198,00		
									0,00	23.198,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									23.198,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									23.198,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+):									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

56

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Ítem: 7.1

Demolición de estructuras

Unidad: m3

Cant. Total:

50,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (UD/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1					50,00				50,00	50,00	Zona de estribos - Puente	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades Ítem 7.1, sección puente L=12m.
2									0,00	50,00		
3									0,00	50,00		
4									0,00	50,00		
5									0,00	50,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									50,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									50,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE SOLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

229

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

26/05/2025

Item: 7.2

Excavación varas sin clasificar

Unidad: m3

Cant. Total:

1.118,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones				Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho				
1					559,00	8,50	13,00	559,00	559,00	Estribo 1	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades Item 7.2, sección puente L=12m.
2					559,00	8,60	13,00	559,00	1.118,00	Estribo 2	
3								0,00	1.118,00		
4								0,00	1.118,00		
5								0,00	1.118,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM								1.118,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)								1.118,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)								0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

225

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ITEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2026

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 7.3

Refendos para estructuras con resaca

Unidad: m3

Cant. Total:

346,08

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones				Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES	
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (I/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho					Espesor
1					173,04	4,20	10,30	4,00	173,04	173,04	Estado 1	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades Item 7.3, sección puente L=12m.
2					173,04	4,20	10,30	4,00	173,04	346,08	Estado 2	
3									0,00	346,08		
4									0,00	346,08		
5									0,00	346,08		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									346,08			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									346,08			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+):									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

59

229

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

25/05/2026

Ítem: 7.4

Pilote en concreto vaciado in situ d=0.60m l=15m

Unidad: m

Cant. Total:

120,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (I/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espeor				
1						15,00			15,00	15,00	Pilote N°1	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades ítem 7.4, sección puente L=12m.
2						15,00			15,00	30,00	Pilote N°2	
3						15,00			15,00	45,00	Pilote N°3	
4						15,00			15,00	60,00	Pilote N°4	
5						15,00			15,00	75,00	Pilote N°5	
6						15,00			15,00	90,00	Pilote N°6	
7						15,00			15,00	105,00	Pilote N°7	
8						15,00			15,00	120,00	Pilote N°8	
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									120,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									120,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

USTAVO ENRIQUE BOLA TORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMÉNEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

23

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

25/05/2025

Item: 7.5

Concreto de Impresas fct=14 MPa.

Unidad: m3

Cant. Total:

9,22

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1				30,75	4,61			0,15	4,61	4,61	Estribo 1	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades item 7.5, sección puente (L=12m, Concreto de Impresas fct=14 MPa (Art. 630 INVIAS - Concreto Estructural), Volumen = Área x Espesor; sin deducciones aplicables por tuberías o elementos de acero (num. 630.8); Tolerancia dimensional: muros, estribos y dinteles: ±2.0 cm a ±5.0 cm (num. 630.5.2.6). Unidad oficial: m3 aproximado a la décima.
2				30,75	4,61			0,15	4,61	9,22	Estribo 2	
3									0,00	9,22		
4									0,00	9,22		
5									0,00	9,22		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									9,22			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									9,22			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

61

231

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

Item: 7.6

Concreto para estribos - f_{cc} = 28 Mpa

Unidad: m3

Cant. Total:

74,47

N°	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)			Largo	Alto	Espesor				
1					37,23	12,37			37,23	37,23	Estribo 1	Factor 3,01 m3/ml x longitud de estribo. Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades ítem 7.6, sección puente L=12m. Concreto para estribos f _{cc} =28 Mpa (Art. 530 INVIAS). Sin deducciones aplicables (num. 630.6). Tolerancia dimensional: muros, estribos y cimientos ±2.0 cm a ±5.0 cm (num. 630.5.2.6). Unidad oficial: m3 aproximado a la décima.
2					37,23	12,37			37,23	74,47	Estribo 2	
3									0,00	74,47		
4									0,00	74,47		
5									0,00	74,47		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									74,47			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									74,47			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

62

232

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

25/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

Ítem: 7.7

Acero de Refuerzo para Estribos fy=60.000PSI

Unidad: kg

Cant. Total:

8.928,42

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (V/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espeor				
1						12,37			4.464,21	4.464,21	Estribo 1	Factor 350,89 kg/ml x longitud de estribo. Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades ítem 7.7, sección puente L=12m
2						12,37			4.464,21	8.928,42	Estribo 2	
3									0,00	8.928,42		
4									0,00	8.928,42		
5									0,00	8.928,42		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									8.928,42			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									8.928,42			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

63

233

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2026

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-034-2025

Ítem: 5.4 Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) Unidad: Una Cant. Total: 238,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (VD/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1									207,00	207,00	K15 - Los Morales	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.4
2									31,00	238,00	Los Morales - Valencia	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.4
									0,00	238,00		
									0,00	238,00		
									0,00	238,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									238,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									238,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

64

234

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

26/05/2025

Ítem: 5.5

Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero gal.

Unid

Cant. Total:

13,00

N°	LOCALIZACIÓN		CARRIL (UD/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL				Largo	Ancho	Espesor				
1									11,00	11,00	K15 - Los Morales	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.5
2									2,00	13,00	Los Morales - Valencia	Fuente: Formulario 1 - Memoria original de cantidades, ítem 5.5
									0,00	13,00		
									0,00	13,00		
									0,00	13,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									13,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									13,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POYO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

65

235

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

29/05/2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.° CMA-MV-004-2025

Ítem: 7.8

Material granular drenante

Unidad: m3

Cant. Total:

12,99

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (I/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1				0,53	6,49	12,37			6,49	6,49	Estribo 1	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades Ítem 7.8, sección puente L=12m.
2				0,53	6,49	12,37			6,49	12,99	Estribo 2	
3									0,00	12,99		
4									0,00	12,99		
5									0,00	12,99		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									12,99			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									12,99			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+):									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

236

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR, CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

28/05/2025

Ítem: 7.9

Subdren con geotextil y material granular

Unidad: m2

Cant. Total:

60,00

N°	LOCALIZACIÓN		CARRIL (UD/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL				Largo	Ancho	Espesor				
1									30,00	30,00	Estribo 1	Cálculo original aprobado (no incluido en la memoria consolidada del Formulario 1 para este ítem).
2									30,00	60,00	Estribo 2	
3									0,00	60,00		
4									0,00	60,00		
5									0,00	60,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									60,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									60,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

237

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

25/05/2026

Ítem: 8.1

Concreto para Vigas Longitudinales f_c=28 MPa

Unidad: m3

Cant. Total:

45,69

N°	LOCALIZACIÓN			Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/E)			Largo	Ancho	Espeor				
1					6,40	12,30	0,40	1,30	6,40	6,40	Viga principal 1	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades ítem 8.1, sección puente L=12m. Concreto para superestructura f _c =28 MPa (Art. 530 INVIAS). Sin deducciones aplicables (num. 530.6). Tolerancia dimensional: vigas, losas y elementos de concreto reforzado -1,0 cm a +2,0 cm; espesor de placas -1,0 cm a +2,0 cm (num. 530.5.2.5). Unidad oficial: m3 aproximado a la décima.
2					6,40	12,30	0,40	1,30	6,40	12,79	Viga principal 2	
3					6,40	12,30	0,40	1,30	6,40	19,19	Viga principal 3	
4					2,85	7,30	0,30	1,30	2,85	22,04	Viga transversal 1	
5					2,85	7,30	0,30	1,30	2,85	24,88	Viga transversal 2	
6					1,38	5,30	0,20	1,30	1,38	26,26	Viga nostra	
7					17,95	7,30	0,20	12,30	17,95	44,22	Los	
8					1,48	12,30	0,15	0,40	1,48	45,69	Bordillos (2 und)	Incluye los dos bordillos de la sección (2 x 0,739 m3).
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									45,69			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									45,69			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

68

238

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

25/05/2026

Ítem: 8.2

Acero de Refuerzo para Vigas Longitudinales fy= 60.000 PSI

Unidad: kg

Cant. Total: 7.203,14

N°	LOCALIZACIÓN		CARRIL (I/D/E)	Área	Volumen	Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL				Largo	Ancho	Espesor				
1						4,60			509,06	509,06	Viga Longitudinal	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades ítem 8.2, sección puente L=12m, Ø1" - cant. 14 - long. 4,6 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas. Acero de refuerzo fy=60.000 PSI (Art. 640 INVIAS - Acero de Refuerzo, masas unitarias oficiales Tablas 640-1/640-2). NOTA DE AUDITORIA (pendiente de resolución): al calcular el peso de este ítem barra por barra contra la tabla oficial del Art. 640, resulta 8.153,26 kg, es decir 950,12 kg (13,2%) mas que la cantidad aquí registrada (7.203,14 kg). La cantidad se mantiene sin cambio hasta que Interventoría verifique al origen de la masa unitaria usada en el presupuesto original. Ver detalle en Memoria Técnica Auditable - Concreto y Acero - Puente Cap 7-8.
2						7,30			403,93	912,98	#873	Ø1" - cant. 7 - long. 7,3 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
3						8,70			68,77	981,75	#887	Ø1" - cant. 1 - long. 8,7 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
4						8,70			158,89	1.140,64	#467	Ø1/2" - cant. 12 - long. 8,7 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
5						7,05			188,08	1.328,72	#670.5L	Ø3/4" - cant. 6 - long. 7,05 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
6						3,30			384,77	1.713,49	Acero estribos viga long.	Ø1/2" - cant. 59 - long. 3,3 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
7						7,70			205,42	1.918,91	Viga Transversal	Ø3/4" - cant. 6 - long. 7,7 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
8						7,50			88,93	2.007,84	#475U	Ø1/2" - cant. 6 - long. 7,5 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
9						3,10			147,03	2.154,87	Acero estribos viga transv.	Ø1/2" - cant. 24 - long. 3,1 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
10						5,70			50,69	2.205,56	Viga Rostro	Ø3/4" - cant. 2 - long. 5,7 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
11						5,50			65,21	2.270,77	#455U	Ø1/2" - cant. 6 - long. 5,5 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
12						2,90			91,70	2.362,47	Acero estribos viga nostra	Ø1/2" - cant. 16 - long. 2,9 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
13						7,20			1.536,68	3.899,14	Losa	Ø3/4" - cant. 48 - long. 7,2 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
14						7,70			715,19	4.614,33	Transversal losa	Ø3/4" - cant. 47 - long. 7,7 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
15						6,70			993,04	5.607,37	Longitudinal losa	Ø5/8" - cant. 48 - long. 6,7 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
16						2,50			432,29	6.039,66	Longitudinal losa	Ø5/8" - cant. 56 - long. 2,5 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.

69

239

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

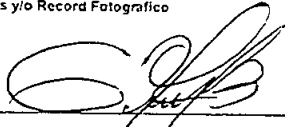
CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025
 CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA
 CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.
 CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA: 26/05/2025

Item: 8.2 Acero de Refuerzo para Vigas Longitudinales fy= 60 000 PSI Unidad: kg Cant. Total: 7.203,14

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones			Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/D/E)	Área	Volumen	Largo				
17						9,00	778,13	6.817,78	Longitudinal losa	Ø5/8" - cant. 28 - long. 9 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
18						1,43	282,60	7.100,38	Bordillos	Ø1/2" - cant. 100 - long. 1,43 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
19						6,50	102,76	7.203,14	Estribos bordillos	Ø1/2" - cant. 8 - long. 6,5 m/ud. Factor x2 por simetría de vigas.
CANTIDAD TOTAL ÍTEM							7.203,14			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)							7.203,14			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)							0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico


 GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA
 RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA


 SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ
 RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

70

240

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.° CMA-MV-004-2026

FECHA ACTA:

25/05/2025

Ítem: 8.3

Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barand Unidad: kg

Cant. Total:

929,92

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1						72,00			439,92	439,92	Tubo 4" x 2.3mm	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades Ítem 8.3, sección puente L=12m.
2						11,00			246,40	686,32	Columna IPE200	
3									180,57	866,89	PL 32x32x22,25mm	10 und
4									22,70	889,59	Pernos 3/4 SAE1020	40 und
5						6,60			40,33	929,92	Corbata tubo 4"x2.3mm	
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									929,92			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									929,92			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

71

241

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1
MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATO DE OBRA N.º LP-MV-005-2025

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR, CONSULTORIA VIAL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA N.º CMA-MV-004-2025

FECHA ACTA:

25/05/2025

Item: 8.4

Apoyo elastomero Neopreno Grado 50

Unidad:

und

Cant. Total:

6,00

Nº	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1									6,00	6,00	Apoyos - Puente (Neopreno)	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Memoria de cantidades Item 8.4, sección puente L=12m.
2									0,00	6,00		
3									0,00	6,00		
4									0,00	6,00		
5									0,00	6,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM:									6,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación):									6,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+):									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

GUSTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

72

242

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYORIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S

FECHA ACTA:

26/05/2025

Item: 9.1

Excavación varias sin clasificar

Unidad: m3

Cant. Total:

324,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (I/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1									324,00	324,00	Zona de desvío - Puentes	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Análisis de Precio Unitario. Item 9.1. No se dispone de desagregación por tramo/abscisa para este item (obra puntual en la zona de desvío del puente).
									0,00	324,00		
									0,00	324,00		
									0,00	324,00		
									0,00	324,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									324,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									324,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MÁS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

USTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

73

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°1

CONTRATO DE OBRA N.° LP-MV-005-2025

MEMORIA DE CANTIDADES POR ÍTEM

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE VALENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO MAYDRIA VALENCIA INTERVENTOR: CONSULTORIA VIAL S.A.S.

FECHA ACTA:

26/05/2026

Ítem: 9.2

Terraplen con relleno para estructura de desvío

Unidad: m3

Cant. Total:

432,00

N°	LOCALIZACIÓN			Dimensiones					Total Cantidad	Cantidad Acumulada	TRAMO	OBSERVACIONES
	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CARRIL (U/D/E)	Área	Volumen	Largo	Ancho	Espesor				
1									432,00	432,00	Zona de desvío - Puente	Fuente: Formulario 1 / Presupuesto base - Análisis de Precio Unitario. Ítem 9.2. No se dispone de desagregación por tramo/abscisa para este ítem (obra puntual en la zona de desvío del puente)
									0,00	432,00		
									0,00	432,00		
									0,00	432,00		
									0,00	432,00		
CANTIDAD TOTAL ÍTEM									432,00			
CANTIDAD ÍTEM CONTRACTUAL (actualizada Acta Modificación)									432,00			
CANTIDAD MENOS (-) / MAS (+)									0,00			

Croquis y/o Record Fotográfico

USTAVO ENRIQUE POLO CORREA

RESIDENTE DE OBRA CONSORCIO MAYORIA VALENCIA

SANDRA JIMENA JIMENEZ ALVAREZ

RESIDENTE INTERVENTORIA CONSULTORIA VIAL S.A.S

244

75

ÁREA REAL DE INTERVENCIÓN CON CORTE PERIMETRAL DE 0,30 m — BACHE, PARCHEO, PIEL DE COCODRILO, FISURAS EN BLOQUE, PÉRDIDA DEL AGREGADO,
DESCASCARAMIENTO Y HUNDIMIENTO — SECTOR PR 4+250 A PR 8+710 (TRAMO 1)

Tramo	7+334	7+337	7+340	7+343	7+346	7+349	7+352	7+355	7+358	7+361	7+364	7+367	7+370	7+373	7+376	7+379	7+382	7+385	7+388	7+391	7+394	7+397	7+400	7+403	7+406	7+409	7+412	7+415	7+418	7+421	7+424	7+427	7+430	7+433	7+436	7+439	7+442	7+445	7+448	7+451	7+454	7+457	7+460	7+463	7+466	7+469	7+472	7+475	7+478	7+481	7+484	7+487	7+490	7+493	7+496	7+499	7+502	7+505	7+508	7+511	7+514	7+517	7+520	7+523	7+526	7+529	7+532	7+535	7+538	7+541	7+544	7+547	7+550	7+553	7+556	7+559	7+562	7+565	7+568	7+571	7+574	7+577	7+580	7+583	7+586	7+589	7+592	7+595	7+598	7+601	7+604	7+607	7+610	7+613	7+616	7+619	7+622	7+625	7+628	7+631	7+634	7+637	7+640	7+643	7+646	7+649	7+652	7+655	7+658	7+661	7+664	7+667	7+670	7+673	7+676	7+679	7+682	7+685	7+688	7+691	7+694	7+697	7+700	7+703	7+706	7+709	7+712	7+715	7+718	7+721	7+724	7+727	7+730	7+733	7+736	7+739	7+742	7+745	7+748	7+751	7+754	7+757	7+760	7+763	7+766	7+769	7+772	7+775	7+778	7+781	7+784	7+787	7+790	7+793	7+796	7+799	7+802	7+805	7+808	7+811	7+814	7+817	7+820	7+823	7+826	7+829	7+832	7+835	7+838	7+841	7+844	7+847	7+850	7+853	7+856	7+859	7+862	7+865	7+868	7+871	7+874	7+877	7+880	7+883	7+886	7+889	7+892	7+895	7+898	7+901	7+904	7+907	7+910	7+913	7+916	7+919	7+922	7+925	7+928	7+931	7+934	7+937	7+940	7+943	7+946	7+949	7+952	7+955	7+958	7+961	7+964	7+967	7+970	7+973	7+976	7+979	7+982	7+985	7+988	7+991	7+994	7+997	7+1000	7+1003	7+1006	7+1009	7+1012	7+1015	7+1018	7+1021	7+1024	7+1027	7+1030	7+1033	7+1036	7+1039	7+1042	7+1045	7+1048	7+1051	7+1054	7+1057	7+1060	7+1063	7+1066	7+1069	7+1072	7+1075	7+1078	7+1081	7+1084	7+1087	7+1090	7+1093	7+1096	7+1099	7+1102	7+1105	7+1108	7+1111	7+1114	7+1117	7+1120	7+1123	7+1126	7+1129	7+1132	7+1135	7+1138	7+1141	7+1144	7+1147	7+1150	7+1153	7+1156	7+1159	7+1162	7+1165	7+1168	7+1171	7+1174	7+1177	7+1180	7+1183	7+1186	7+1189	7+1192	7+1195	7+1198	7+1201	7+1204	7+1207	7+1210	7+1213	7+1216	7+1219	7+1222	7+1225	7+1228	7+1231	7+1234	7+1237	7+1240	7+1243	7+1246	7+1249	7+1252	7+1255	7+1258	7+1261	7+1264	7+1267	7+1270	7+1273	7+1276	7+1279	7+1282	7+1285	7+1288	7+1291	7+1294	7+1297	7+1300	7+1303	7+1306	7+1309	7+1312	7+1315	7+1318	7+1321	7+1324	7+1327	7+1330	7+1333	7+1336	7+1339	7+1342	7+1345	7+1348	7+1351	7+1354	7+1357	7+1360	7+1363	7+1366	7+1369	7+1372	7+1375	7+1378	7+1381	7+1384	7+1387	7+1390	7+1393	7+1396	7+1399	7+1402	7+1405	7+1408	7+1411	7+1414	7+1417	7+1420	7+1423	7+1426	7+1429	7+1432	7+1435	7+1438	7+1441	7+1444	7+1447	7+1450	7+1453	7+1456	7+1459	7+1462	7+1465	7+1468	7+1471	7+1474	7+1477	7+1480	7+1483	7+1486	7+1489	7+1492	7+1495	7+1498	7+1501	7+1504	7+1507	7+1510	7+1513	7+1516	7+1519	7+1522	7+1525	7+1528	7+1531	7+1534	7+1537	7+1540	7+1543	7+1546	7+1549	7+1552	7+1555	7+1558	7+1561	7+1564	7+1567	7+1570	7+1573	7+1576	7+1579	7+1582	7+1585	7+1588	7+1591	7+1594	7+1597	7+1600	7+1603	7+1606	7+1609	7+1612	7+1615	7+1618	7+1621	7+1624	7+1627	7+1630	7+1633	7+1636	7+1639	7+1642	7+1645	7+1648	7+1651	7+1654	7+1657	7+1660	7+1663	7+1666	7+1669	7+1672	7+1675	7+1678	7+1681	7+1684	7+1687	7+1690	7+1693	7+1696	7+1699	7+1702	7+1705	7+1708	7+1711	7+1714	7+1717	7+1720	7+1723	7+1726	7+1729	7+1732	7+1735	7+1738	7+1741	7+1744	7+1747	7+1750	7+1753	7+1756	7+1759	7+1762	7+1765	7+1768	7+1771	7+1774	7+1777	7+1780	7+1783	7+1786	7+1789	7+1792	7+1795	7+1798	7+1801	7+1804	7+1807	7+1810	7+1813	7+1816	7+1819	7+1822	7+1825	7+1828	7+1831	7+1834	7+1837	7+1840	7+1843	7+1846	7+1849	7+1852	7+1855	7+1858	7+1861	7+1864	7+1867	7+1870	7+1873	7+1876	7+1879	7+1882	7+1885	7+1888	7+1891	7+1894	7+1897	7+1900	7+1903	7+1906	7+1909	7+1912	7+1915	7+1918	7+1921	7+1924	7+1927	7+1930	7+1933	7+1936	7+1939	7+1942	7+1945	7+1948	7+1951	7+1954	7+1957	7+1960	7+1963	7+1966	7+1969	7+1972	7+1975	7+1978	7+1981	7+1984	7+1987	7+1990	7+1993	7+1996	7+1999	7+2002	7+2005	7+2008	7+2011	7+2014	7+2017	7+2020	7+2023	7+2026	7+2029	7+2032	7+2035	7+2038	7+2041	7+2044	7+2047	7+2050	7+2053	7+2056	7+2059	7+2062	7+2065	7+2068	7+2071	7+2074	7+2077	7+2080	7+2083	7+2086	7+2089	7+2092	7+2095	7+2098	7+2101	7+2104	7+2107	7+2110	7+2113	7+2116	7+2119	7+2122	7+2125	7+2128	7+2131	7+2134	7+2137	7+2140	7+2143	7+2146	7+2149	7+2152	7+2155	7+2158	7+2161	7+2164	7+2167	7+2170	7+2173	7+2176	7+2179	7+2182	7+2185	7+2188	7+2191	7+2194	7+2197	7+2200	7+2203	7+2206	7+2209	7+2212	7+2215	7+2218	7+2221	7+2224	7+2227	7+2230	7+2233	7+2236	7+2239	7+2242	7+2245	7+2248	7+2251	7+2254	7+2257	7+2260	7+2263	7+2266	7+2269	7+2272	7+2275	7+2278	7+2281	7+2284	7+2287	7+2290	7+2293	7+2296	7+2299	7+2302	7+2305	7+2308	7+2311	7+2314	7+2317	7+2320	7+2323	7+2326	7+2329	7+2332	7+2335	7+2338	7+2341	7+2344	7+2347	7+2350	7+2353	7+2356	7+2359	7+2362	7+2365	7+2368	7+2371	7+2374	7+2377	7+2380	7+2383	7+2386	7+2389	7+2392	7+2395	7+2398	7+2401	7+2404	7+2407	7+2410	7+2413	7+2416	7+2419	7+2422	7+2425	7+2428	7+2431	7+2434	7+2437	7+2440	7+2443	7+2446	7+2449	7+2452	7+2455	7+2458	7+2461	7+2464	7+2467	7+2470	7+2473	7+2476	7+2479	7+2482	7+2485	7+2488	7+2491	7+2494	7+2497	7+2500	7+2503	7+2506	7+2509	7+2512	7+2515	7+2518	7+2521	7+2524	7+2527	7+2530	7+2533	7+2536	7+2539	7+2542	7+2545	7+2548	7+2551	7+2554	7+2557	7+2560	7+2563	7+2566	7+2569	7+2572	7+2575	7+2578	7+2581	7+2584	7+2587	7+2590	7+2593	7+2596	7+2599	7+2602	7+2605	7+2608	7+2611	7+2614	7+2617	7+2620	7+2623	7+2626	7+2629	7+2632	7+2635	7+2638	7+2641	7+2644	7+2647	7+2650	7+2653	7+2656	7+2659	7+2662	7+2665	7+2668	7+2671	7+2674	7+2677	7+2680	7+2683	7+2686	7+2689	7+2692	7+2695	7+2698	7+2701	7+2704	7+2707	7+2710	7+2713	7+2716	7+2719	7+2722	7+2725	7+2728	7+2731	7+2734	7+2737	7+2740	7+2743	7+2746	7+2749	7+2752	7+2755	7+2758	7+2761	7+2764	7+2767	7+2770	7+2773	7+2776	7+2779	7+2782	7+2785	7+2788	7+2791	7+2794	7+2797	7+2800	7+2803	7+2806	7+2809	7+2812	7+2815	7+2818	7+2821	7+2824	7+2827	7+2830	7+2833	7+2836	7+2839	7+2842	7+2845	7+2848	7+2851	7+2854	7+2857	7+2860	7+2863	7+2866	7+2869	7+2872	7+2875	7+2878	7+2881	7+2884	7+2887	7+2890	7+2893	7+2896	7+2899	7+2902	7+2905	7+2908	7+2911	7+2914	7+2917	7+2920	7+2923	7+2926	7+2929	7+2932	7+2935	7+2938	7+2941	7+2944	7+2947	7+2950	7+2953	7+2956	7+2959	7+2962	7+2965	7+2968	7+2971	7+2974	7+2977	7+2980	7+2983	7+2986	7+2989	7+2992	7+2995	7+2998	7+3001	7+3004	7+3007	7+3010	7+3013	7+3016	7+3019	7+3022	7+3025	7+3028	7+3031	7+3034	7+3037	7+3040	7+3043	7+3046	7+3049	7+3052	7+3055	7+3058	7+3061	7+3064	7+3067	7+3070	7+3073	7+3076	7+3079	7+3082	7+3085	7+3088	7+3091	7+3094	7+3097	7+3100	7+3103	7+3106	7+3109	7+3112	7+3115	7+3118	7+3121	7+3124	7+3127	7+3130	7+3133	7+3136	7+3139	7+3142	7+3145	7+3148	7+3151	7+3154	7+3157	7+3160	7+3163	7+3166	7+3169	7+3172	7+3175	7+3178	7+3181	7+3184	7+3187	7+3190	7+3193	7+3196	7+3199	7+3202	7+3205	7+3208	7+3211	7+3214	7+3217	7+3220	7+3223	7+3226	7+3229	7+3232	7+3235	7+3238	7+3241	7+3244	7+3247	7+3250	7+3253	7+3256	7+3259	7+3262	7+3265	7+3268	7+3271	7+3274	7+3277	7+3280	7+3283	7+3286	7+3289	7+3292	7+3295	7+3298	7+3301	7+3304	7+3307	7+3310	7+3313	7+3316	7+3319	7+3322	7+3325	7+3328	7+3331	7+3334	7+3337	7+3340	7+3343	7+3346	7+3349	7+3352	7+3355	7+3358	7+3361	7+3364	7+3367	7+3370	7+3373	7+3376	7+3379	7+3382	7+3385	7+3388	7+3391	7+3394	7+3397	7+3400	7+3403	7+3406	7+3409	7+3412	7+3415	7+3418	7+3421	7+3424	7+3427	7+3430	7+3433	7+3436	7+3439	7+3442	7+3445	7+3448	7+3451	7+3454	7+3457	7+3460	7+3463	7+3466	7+3469	7+3472	7+3475	7+3478	7+3481	7+3484	7+3487	7+3490	7+3493	7+3496	7+3499	7+3502	7+3505	7+3508	7+3511	7+3514	7+3517	7+3520	7+3523	7+3526	7+3529	7+3532	7+3535	7+3538	7+3541	7+3544	7+3547	7+3550	7+3553	7+3556	7+3559	7+3562	7+3565	7+3568	7+3571	7+3574	7+3577	7+3580	7+3583	7+3586	7+3589	7+3592	7+3595	7+3598	7+3601	7+3604	7+3607	7+3610	7+3613	7+3616	7+3619	7+3622	7+3625	7+3628	7+3631	7+3634	7+3637	7+3640	7+3643	7+3646	7+3649	7+3652	7+3655	7+3658	7+3661	7+3664	7+3667	7+3670	7+3673	7+3676	7+3679	7+3682	7+3685	7+3688	7+3691	7+3694	7+3697	7+3700	7+3703	7+3706	7+3709	7+3712	7+3715	7+3718	7+3721	7+3724
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

ÁREA REAL DE INTERVENCIÓN CON CORTE PERIMETRAL DE 0,30 m — SECTOR K44+900 A K45+300 (TRAMO 1)

Tipo de corte	P.R. Inicial	P.R. final	Longitud original (m)	Área original (m²)	Longitud corte (0,30 m (m))	Área corte (0,30 m (m))	Área con corte (m²)	Incremento por corte (m²)	Carril	Ubicación	Severidad
Piel de cocodrilo	45+000	45+030	30,00	210,00	30,60	7,60	232,56	22,56	Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	45+030	45+100	70,00	490,00	70,60	7,60	536,56	46,56	Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	45+030	45+100	100,00	140,00	100,60	2,00	201,20	61,20	Derecho	Berma	Alta
Descascaramiento	45+200	45+300	100,00	700,00	100,60	7,60	764,56	64,56	Completo	Calzada	Alta
Descascaramiento	45+200	45+300	100,00	140,00	100,60	2,00	201,20	61,20	Completo	Berma	Alta
TOTAL				1.680,00			1.938,08	256,08			

RESUMEN POR TIPO DE DAÑO CON CORTE — SECTOR K44+900 A K45+300
(TRAMO 1)

Tipo de daño	Area con corte (m²)	% del total con corte	Area original (m²)	Incremento (m²)
Bache o hueco	0,00	0,0%	0,00	0,00
Parcheo	0,00	0,0%	0,00	0,00
Piel de cocodrilo	970,32	50,1%	840,00	130,32
Fisuras en bloque	0,00	0,0%	0,00	0,00
Pérdida del agregado	0,00	0,0%	0,00	0,00
Dascaramiento	965,76	49,9%	840,00	125,76
Hundimiento	0,00	0,0%	0,00	0,00
TOTAL	1.936,08	100,0%	1.680,00	256,08

248

ÁREA REAL DE INTERVENCIÓN CON CORTE PERIMETRAL DE 0,30 m — SECTOR K53+900 A K54+400 (TRAMO 1)

Tipo de dato	PR inicial	PR final	Longitud original (m)	Ancho original (m)	Área original (m²)	Longitud + corte 0,60 m (m)	Ancho + corte 0,60 m (m)	Área con corte (m²)	Incremento por corte (m²)	Carril	Ubicación	Severidad
Pérdida del agregado	54+000	54+060	60,00	7,00	420,00	60,60	7,60	460,56	40,56	Completo	Calzada	Baja
Pérdida del agregado	54+000	54+060	60,00	1,40	84,00	60,60	2,00	121,20	37,20	Completo	Bornia	Baja
Piel de coque/drillo	54+060	54+075	15,00	1,50	22,50	15,60	2,10	32,76	10,26	Derecho	Calzada	Media
TOTAL					526,50			614,52	88,02			

RESUMEN POR TIPO DE DAÑO CON CORTE — SECTOR K53+900 A K54+400
(TRAMO 1)

Tipo de daño	Area con corte (m ²)	% del total con corte	Area original (m ²)	Incremento (m ²)
Bache o hueco	0.00	0.0%	0.00	0.00
Parcheo	0.00	0.0%	0.00	0.00
Piel de cocodrilo	32.76	5.3%	22.50	10.26
Fisuras en bloque	0.00	0.0%	0.00	0.00
Pérdida del agregado	581.76	94.7%	504.00	77.76
Descascaramiento	0.00	0.0%	0.00	0.00
Hundimiento	0.00	0.0%	0.00	0.00
TOTAL	614.52	100.0%	526.50	88.02

ÁREA REAL DE INTERVENCIÓN CON CORTE PERIMETRAL DE 0,30 m — SECTOR K10+820 A K13+200 (TRAMO 2)

Tipo de dato	PR Inicial	PR final	Longitud original (m)	Ancho original (m)	Área original (m²)	Longitud + corte 0,30 m (m)	Ancho + corte 0,30 m (m)	Área con corte (m²)	Incremento por corte (m²)	Carril	Ubicación	Severidad
Bache o hueco	12+490	12+490	0,5	0,5	0,5	0,25	1,1	1,1	1,21	0,96 Derecho	Calzada	Media
Bache o hueco	12+950	12+950	0,5	0,5	0,5	0,25	1,1	1,1	1,21	0,96 Derecho	Calzada	Alta
Bache o hueco	13+173	13+173	0,5	6	6	3	1,1	6,6	7,26	4,26 Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	11+050	11+080	30	3	3	90	30,6	3,6	110,16	20,16 Derecho	Calzada	Baja
Piel de cocodrilo	11+600	11+630	30	2	2	60	30,6	2,6	79,56	19,56 Derecho	Calzada	Baja
Fisuras en bloque	10+950	11+000	50	0,8	0,8	40	50,6	1,4	70,84	30,84 Derecho	Calzada	Media
Fisuras en bloque	11+000	11+020	20	1	1	20	20,6	1,6	32,96	12,96 Completo	Calzada	Media
Fisuras en bloque	12+790	12+796	6	0,8	0,8	4,8	6,6	1,4	9,24	4,44 Derecho	Calzada	Media
Pérdida del agregado	11+630	11+635	5	3	3	15	5,6	3,6	20,16	5,16 Derecho	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	12+670	12+673	3	3	3	9	3,6	3,6	12,96	3,96 Eje	Calzada	Media
Pérdida del agregado	13+090	13+100	10	3	3	30	10,6	3,6	38,16	8,16 Izquierdo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	13+163	13+176	10	6	6	60	10,6	6,6	69,96	9,96 Completo	Calzada	Alta
Descascaramiento	10+855	10+857	2	2	2	4	2,6	2,6	6,76	2,76 Derecho	Calzada	Media
TOTAL						336,3		460,44	124,14			

RESUMEN POR TIPO DE DAÑO CON CORTE — SECTOR K10+820 A K13+200 (TRAMO 2)

Tipo de daño	Área con corte (m²)	% del total con corte	Área original (m²)	Incremento (m²)
Bache o hueco	9,68	2,1%	3,5	6,18
Parcheo	0	0,0%	0	0
Piel de cocodrilo	189,72	41,2%	150	39,72
Fisuras en bloque	113,04	24,6%	64,8	48,24
Pérdida del agregado	141,24	30,7%	114	27,24
Descascaramiento	6,76	1,5%	4	2,76
Hundimiento	0	0,0%	0	0
TOTAL	460,44	100,0%	336,3	124,14

252

ÁREA REAL DE INTERVENCIÓN CON CORTE PERIMETRAL DE 0,30 m — SECTOR K8+680 A K9+750 (TRAMO 2)

Tipo de dato	PR inicial	PR final	Longitud original (m)	Área original (m²)	Longitud + corte 0,60 m (m)	Área + corte 0,60 m (m²)	Área con corte (m²)	Incremento por corte (m²)	Carril	Ubicación	Severidad
Bache o hueco	8+720	8+720	0,50	0,50	1,10	1,10	1,21	0,96	Izquierdo	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	8+720	8+750	30,00	6,00	30,60	6,60	201,96	21,96	Completo	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	8+750	8+800	50,00	3,00	50,60	3,60	182,16	32,16	Derecho	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	8+800	8+840	40,00	3,00	40,60	3,60	146,16	26,16	Derecho	Calzada	Media
Bache o hueco	8+840	8+840	0,50	0,50	1,10	1,10	1,21	0,96	Izquierdo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	8+900	8+950	50,00	6,00	50,60	6,60	333,96	33,96	Completo	Calzada	Media
Bache o hueco	8+950	8+952	2,00	2,00	2,60	2,60	6,76	2,76	Derecho	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	8+952	9+000	48,00	6,00	48,60	6,60	320,76	32,76	Completo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	9+000	9+030	30,00	6,20	30,60	6,80	208,08	22,08	Completo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	9+070	9+100	30,00	3,10	30,60	3,70	113,22	20,22	Derecho	Calzada	Media
Descascaramiento	9+100	9+110	10,00	3,10	10,60	3,70	39,22	8,22	Derecho	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	9+110	9+180	70,00	3,10	70,60	3,70	261,22	44,22	Derecho	Calzada	Baja
Bache o hueco	9+180	9+188	8,00	2,00	8,60	2,60	22,36	6,36	Derecho	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	9+200	9+235	35,00	6,20	35,60	6,80	242,08	25,08	Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	9+240	9+270	30,00	3,10	30,60	3,70	113,22	20,22	Derecho	Calzada	Baja
Piel de cocodrilo	9+300	9+310	10,00	6,20	10,60	6,80	72,08	10,08	Completo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	9+440	9+480	20,00	3,10	20,60	3,70	76,22	14,22	Izquierdo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	9+480	9+500	20,00	6,20	20,60	6,80	140,08	16,08	Completo	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	9+580	9+600	20,00	3,10	20,60	3,70	76,22	14,22	Izquierdo	Calzada	Alta
TOTAL				2.205,50			2.558,18	352,68			

RESUMEN POR TIPO DE DAÑO CON CORTE — SECTOR K8+680 A K9+750
(TRAMO 2)

Tipo de daño	Área con corte (m²)	% del total con corte	Área original (m²)	Incremento (m²)
Bache o hueco	31,54	1,2%	20,50	11,04
Parcheo	0,00	0,0%	0,00	0,00
Piel de cocodrilo	1.295,10	50,6%	1.101,00	194,10
Fisuras en bloque	0,00	0,0%	0,00	0,00
Pérdida del agregado	1.192,32	46,6%	1.053,00	139,32
Descascaramiento	39,22	1,5%	31,00	8,22
Hundimiento	0,00	0,0%	0,00	0,00
TOTAL	2.558,18	100,0%	2.205,50	352,68

ÁREA REAL DE INTERVENCIÓN CON CORTE PERIMETRAL DE 0,30 m — SECTOR K0+000 A K4+700 (TRAMO 2)

Tipo de daño	PR inicial	PR final	Longitud original (m)	Ancho original (m)	Área original (m²)	Longitud corte (m)	Ancho corte (m)	Área corte (m²)	Incremento por corte (m²)	Cami	Ubicación	Severidad
Bache o hueco	0+000	0+002	2,00	2,00	4,00	2,60	2,60	6,76	2,76	Derecho	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	0+100	0+135	35,00	6,30	220,50	35,60	6,90	245,64	25,14	Completo	Calzada	Baja
Bache o hueco	0+135	0+165	20,00	3,15	63,00	20,60	3,75	77,25	14,25	Derecho	Calzada	Alta
Bache o hueco	0+165	0+200	15,00	6,30	94,50	15,60	6,90	107,64	13,14	Completo	Calzada	Alta
Bache o hueco	0+200	0+238	18,00	3,15	56,70	18,60	3,75	69,75	13,05	Derecho	Calzada	Alta
Bache o hueco	0+238	0+260	10,00	3,15	31,50	10,60	3,75	39,75	8,25	Izquierdo	Calzada	Alta
Bache o hueco	0+260	0+268	8,00	3,15	25,20	8,60	3,75	32,25	7,05	Derecho	Calzada	Alta
Bache o hueco	0+268	0+295	15,00	6,30	94,50	15,60	6,90	107,64	13,14	Completo	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	0+300	0+400	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	0+400	0+500	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Baja
Pérdida del agregado	0+500	0+600	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Baja
Piel de cocodrilo	0+700	0+720	20,00	3,15	63,00	20,60	3,75	77,25	14,25	Derecho	Calzada	Baja
Pérdida del agregado	0+720	0+800	80,00	6,30	504,00	80,60	6,90	556,14	52,14	Completo	Calzada	Baja
Pérdida del agregado	0+800	0+900	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Baja
Pérdida del agregado	0+900	1+000	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Baja
Pérdida del agregado	1+000	1+100	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	1+100	1+150	50,00	6,30	315,00	50,60	6,90	349,14	34,14	Completo	Calzada	Media
Bache o hueco	1+150	1+185	35,00	6,30	220,50	35,60	6,90	245,64	25,14	Completo	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	1+185	1+200	15,00	6,30	94,50	15,60	6,90	107,64	13,14	Completo	Calzada	Alta
Bache o hueco	1+200	1+240	10,00	3,15	31,50	10,60	3,75	39,75	8,25	Derecho	Calzada	Alta
Bache o hueco	1+240	1+250	1,50	3,00	4,50	2,10	3,60	7,56	3,06	Izquierdo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	1+250	1+300	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Baja
Descaramiento	1+300	1+325	0,50	0,50	0,25	1,10	1,10	1,21	0,96	Deracho	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	1+325	1+720	20,00	1,00	20,00	20,60	1,60	32,96	12,96	Derecho	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	1+720	2+380	20,00	6,30	126,00	20,60	6,90	142,14	16,14	Completo	Calzada	Media
Fisuras en bloque	2+380	2+630	30,00	3,15	94,50	30,60	3,75	114,75	20,25	Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	2+630	2+700	50,00	6,30	315,00	50,60	6,90	349,14	34,14	Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	2+700	2+740	40,00	6,30	252,00	40,60	6,90	280,14	28,14	Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	2+740	2+765	15,00	1,50	22,50	15,60	2,10	32,76	10,26	Derecho	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	2+765	2+780	15,00	1,00	15,00	15,60	1,60	24,96	9,96	Izquierdo	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	2+780	2+900	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	2+900	3+000	100,00	6,30	630,00	100,60	6,90	694,14	64,14	Completo	Calzada	Alta
Piel de cocodrilo	3+000	3+015	15,00	3,00	45,00	15,60	3,60	56,16	11,16	Derecho	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	3+015	3+030	30,00	3,15	94,50	30,60	3,75	114,75	20,25	Izquierdo	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	3+030	3+100	20,00	6,00	120,00	20,60	6,60	135,96	15,96	Completo	Calzada	Media
Fisuras en bloque	3+100	3+180	20,00	6,00	120,00	20,60	6,60	135,96	15,96	Completo	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	3+180	3+200	100,00	3,00	300,00	100,60	3,60	362,16	62,16	Derecho	Calzada	Baja
Piel de cocodrilo	3+200	3+300	50,00	3,00	150,00	50,60	3,60	182,16	32,16	Derecho	Calzada	Media
Piel de cocodrilo	3+300	3+350	50,00	3,00	150,00	50,60	3,60	182,16	32,16	Derecho	Calzada	Alta

255

ÁREA REAL DE INTERVENCIÓN CON CORTE PERIMETRAL DE 0,30 m — SECTOR K0+000 A K4+700 (TRAMO 2)

Tipo de daño	PR Inicial	PR final	Longitud original (m)	Ancho original (m)	Área original (m²)	Longitud + corte (5,00 m) (m)	Ancho + corte (0,60 m) (m)	Área con corte (m²)	Incremento vol (m³)	Carril	Ubicación	Severidad
Piel da cocodrilo	3+400	3+500	100,00	6,00	600,00	100,60	6,60	663,96	63,96	Completo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	3+500	3+600	100,00	6,00	600,00	100,60	6,60	663,96	63,96	Completo	Calzada	Media
Pérdida del agregado	3+600	3+700	100,00	6,00	600,00	100,60	6,60	663,96	63,96	Completo	Calzada	Baja
Fisuras en bloque	3+995	4+000	5,00	3,00	15,00	5,60	3,60	20,16	5,16	Izquierdo	Calzada	Alta
Fisuras en bloque	4+015	4+030	15,00	0,50	7,50	15,60	1,10	17,16	9,66	Izquierdo	Calzada	Media
Bache o hueco	4+110	4+111	1,00	1,00	1,00	1,60	1,60	2,56	1,56	Derecho	Calzada	Alta
Bache o hueco	4+150	4+165	15,00	3,00	45,00	15,60	3,60	56,16	11,16	Izquierdo	Calzada	Alta
Bache o hueco	4+190	4+191	0,50	0,50	0,25	1,10	1,10	1,21	0,96	Derecho	Calzada	Media
Bache o hueco	4+200	4+201	1,00	1,00	1,00	1,60	1,60	2,56	1,56	Izquierdo	Calzada	Alta
Bache o hueco	4+280	4+288	2,00	2,00	4,00	2,60	2,60	6,76	2,76	Izquierdo	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	4+300	4+303	3,00	0,50	1,50	3,60	1,10	3,96	2,46	Eje	Calzada	Alta
Fisuras en bloque	4+310	4+325	15,00	2,00	30,00	15,60	2,60	40,56	10,56	Derecho	Calzada	Media
Bache o hueco	4+360	4+363	3,00	1,00	3,00	3,60	1,60	5,76	2,76	Izquierdo	Calzada	Alta
Bache o hueco	4+410	4+411	2,00	1,00	2,00	2,60	1,60	4,16	2,16	Izquierdo	Calzada	Alta
Pérdida del agregado	4+420	4+500	80,00	6,00	480,00	80,60	6,60	531,96	51,96	Completo	Calzada	Media
Bache o hueco	4+620	4+621	0,50	0,50	0,25	1,10	1,10	1,21	0,96	Derecho	Calzada	Media
TOTAL					11.708,16			13.150,49	1.442,34			

RESUMEN POR TIPO DE DAÑO CON CORTE — SECTOR K0+000 A K4+700
(TRAMO 2)

Tipo de daño	Área con corte (m²)	% del total con corte	Área original (m²)	Incremento (m²)
Bache o hueco	814,37	6,2%	682,40	131,97
Parcheo	0,00	0,0%	0,00	0,00
Piel de cocodrilo	4.238,12	32,2%	3.728,00	510,12
Fisuras en bloque	328,59	2,5%	267,00	61,59
Pérdida del agregado	7.768,20	59,1%	7.030,50	737,70
Descascaramiento	1,21	0,0%	0,25	0,96
Hundimiento	0,00	0,0%	0,00	0,00
TOTAL	13.150,49	100,0%	11.708,15	1.442,34



GOBERNACIÓN DE
CÓRDOBA
≈

INFORME TECNICA SUPERVISIÓN

CONVENIO No. SI-010-2025

**AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA
VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA EN EL
DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
DEPARTAMENTAL**



Gobernación de Córdoba. NIT. 800103935-6
Palacio de Nain. Calle 27 No. 3 - 28 Mantería, Córdoba
PBX. + (57) 4 784 8940 - 018000 400 357
contactenos@cordoba.gov.co - gobernador@cordoba.gov.co
www.cordoba.gov.co



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto denominado **AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA** se encuentra registrado bajo el Código del Banco de Proyecto Número 202500000036406 y es concordante con el Plan de Desarrollo Departamental "CÓRDOBA LO TIENE TODO PARA ESTAR A OTRO NIVEL" 2024 – 2027. Pilar Estratégico Eje transformador B. Córdoba Primera en competitividad. Programa: B.2.2. Infraestructura Vial Regional

Teniendo en cuenta la solicitud del Municipio de Valencia para el financiamiento del proyecto referenciado, y atendiendo la importancia estratégica de éste, precisando que, beneficiará más de 138 mil personas y que unirá de manera estratégica los Municipios de Tierralta y Valencia, conectándola con ruta al mar (Vía Planeta Rica – Montería), el Departamento de Córdoba suscribirá Convenio Interadministrativo con dicho municipio, que permita AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, en aras de garantizar el alcance total del proyecto, interviniendo 73 kilómetros de vías secundarias, que apuntan directamente al cumplimiento de las Metas del Plan de Desarrollo Departamental 2024 – 2027 "Córdoba lo tiene todo para estar a otro nivel".

Con base en lo anterior, la Secretaría de Infraestructura Departamental de Córdoba ha dispuesto la ejecución del proyecto "Mejoramiento de la vía K15 - Los Morales - Valencia, en el departamento de Córdoba", una obra que responde a la necesidad de fortalecer la infraestructura vial en esta región. Este corredor permite la integración de varias comunidades rurales con centros urbanos, promoviendo el intercambio comercial, reduciendo los tiempos de desplazamiento y mejorando la prestación de servicios públicos.

Esta intervención hace parte del compromiso del Gobierno Nacional con la justicia territorial y la conectividad sostenible, principios rectores del actual Plan Nacional de Desarrollo. En ese contexto, el departamento de Córdoba en concordancia con su plan de desarrollo "Córdoba lo tiene todo para estar a otro nivel 2024-2027", en su estrategia Córdoba primera en Competitividad en el componente Infraestructura y su programa de mejoramiento de vías secundarias y mantenimiento de las mismas, presenta como respuesta a estas necesidades, la intervención en el corredor vial que comunica al municipio de Valencia y la región del alto Sinú con la carretera Montería – Planeta Rica, en el tramo K15 - Los Morales – Valencia.

El Departamento de Córdoba enfrenta actualmente serias deficiencias en su infraestructura vial secundaria, lo que afecta negativamente la movilidad, la seguridad vial, el acceso a servicios básicos y el desarrollo económico y social de sus municipios. Muchas de las vías presentan deterioro avanzado, con baches, hundimientos, falta de señalización y escasa o nula infraestructura. Esta situación genera congestión vehicular, aumenta los tiempos de desplazamiento, eleva los costos de transporte y pone en riesgo la integridad física de conductores, peatones y ciclistas.





Con lo que respecta a la vía objeto del presente convenio, en el corredor estratégico K-15 -Tierralta se han presentado recientes incidentes viales, debido a la falta de mantenimiento de vía, así como de su deficiente existencia de señalización horizontal y vertical.

La falta de vías en buen estado limita el acceso eficiente a centros educativos, de salud y comerciales, afectando especialmente a poblaciones vulnerables como adultos mayores, personas con discapacidad y niños.

Por tanto, se hace necesaria la ejecución de un proyecto de mejoramiento de vías secundarias que permita mejorar, rehabilitar y/o pavimentar tramos críticos, mejorar el drenaje pluvial y garantizar condiciones adecuadas para la movilidad segura y eficiente de todos los ciudadanos. Esta intervención contribuirá al desarrollo sostenible del Departamento de Córdoba, fomentará la competitividad regional y mejorará significativamente la calidad de vida de sus habitantes.

En razón de lo anterior, el Departamento de Córdoba, previa viabilidad del proyecto y en aras de garantizar la sostenibilidad y ejecución del proyecto denominado **"AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15-LOS MORALES-VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA."**, ha decidido aunar esfuerzos con el Municipio de Valencia aportándole la suma de **TREINTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$30.000.000.000)**.

Con base en lo anterior, la Gobernación de Córdoba consideró necesario celebrar un **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COFINANCIACIÓN** con el Municipio de Valencia, de conformidad con la ley 489 de 1998, la cual establece en su artículo 95 la facultad de asociación entre entidades públicas, a través de la celebración de convenios administrativos con el fin de cooperar en el cumplimiento de funciones administrativas o de prestar servicios que se encuentren a su cargo, ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y demás normas concordantes.





INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO

INFORMACIÓN GENERAL CONVENIO SI-010-2025	
<u>CONVENIO No.:</u>	SI-010-2025
<u>OBJETO:</u>	"AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".
<u>CONVENIANTE:</u>	MUNICIPIO DE VALENCIA.
<u>CONVENIANTE:</u>	DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
<u>VALOR INICIAL DEL CONVENIO:</u>	TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS QUINCE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UN PESOS CON SESENTA Y UN CENTAVOS M/CTE (\$32.299.315.991,61).
<u>PLAZO INICIAL DEL CONVENIO:</u>	VEINTISÉIS (26) MESES.
<u>FECHA DE ACTA DE INICIO:</u>	07 DE NOVIEMBRE DE 2025
<u>FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONVENIO:</u> (Según Acta de Inicio):	31 DE DICIEMBRE DE 2027

Tabla 1. información del Convenio



261



CANTIDADES DE OBRA PRESUPUESTO OFICIAL

A continuación, se observa las cantidades de obras a ejecutar en el convenio No. SI-010-2025.

N.º	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD
MANTENIMIENTO DE CALZADA VEHICULAR			
1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES			
1.1	Desmonte y limpieza	m2	141,000.00
1.2	Demolición de cunetas	m	7,600.00
2 CONFORMAR BASES, SUBBASES Y AFIRMADO			
2.1	Pedraplén	m3	2,845.00
2.2	Subbase Granular para bacheo Clase A	m3	1,724.50
2.3	Base Granular para bacheo Clase A	m3	2,535.80
3 CONSTRUIR PAVIMENTO ASFALTICO			
3.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2	51,837.10
3.2	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	m2	51,837.10
3.3	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	3,481.30
3.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25	m3	4,741.81
3.5	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	8,997.00
3.6	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	11,755.00
3.7	Fresado	m2	40,271.10
4 CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE			
4.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	2,280.00
4.2	Relleno para estructura con recebo	m3	2,280.00
4.3	Acero de refuerzo Fy 4200 MPa	kg	51,072.00
4.4	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	2,660.00
5 INSTALAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL			
5.1	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	278,376.00
5.2	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	454.00





5.3	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	Und	23,198.00
5.4	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retro reflectiva	Und	238.00
5.5	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retro reflectiva 60x 75 cm	Und	13.00
6 TRANSPORTAR MATERIALES			
6.1	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3/Km	188,770.00
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR			
7 INFRAESTRUCTURA			
7.1	Demolición de estructuras	m3	50.00
7.2	Excavaciones varias sin clasificar	m3	1,118.00
7.3	Rellenos para estructuras con recebo	m3	346.08
7.4	Pilote en concreto vaciado in situ d=0.60m l=15m	m	120.00
7.5	Concreto de limpieza fc=14 MPa.	m3	9.22
7.6	Concreto para estribos - fc= 28 Mpa.	m3	74.47
7.7	Acero de Refuerzo para Estribos fy=60.000PSI	kg	8,928.42
7.8	Material granular drenante	m3	12.99
7.9	Subdren con geotextil y material granular	m2	60.00
Subtotal			
8 SUPERESTRUCTURA			
8.1	Concreto para Vigas Longitudinales fc=28 MPa	m3	45.69
8.2	Acero de Refuerzo para Vigas Longitudinales fy= 60.000 PSI	kg	7,203.14
8.3	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para baranda metálica tipo INVIAS	kg	929.92
8.4	Apoyo elastómero Neopreno Grado 60	und	6.00
9 CONSTRUCCIÓN PASO PROVISIONAL POR OBRAS DE PUENTE VEHICULAR			
9.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	324.00
9.2	Terraplén con relleno para estructura de desvío	m3	432.00

Tabla 2. cantidades de obra





SEGUIMIENTO Y CONTROL ADMINISTRATIVO

GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SUPERVISIÓN

La labor de la supervisión al convenio, desde el punto de vista administrativo, consistió en:

- Mantener el expediente del convenio completo, actualizado y que cumpliendo las normas en materia de archivo.
- Realizar seguimiento a los avances de la etapa precontractual por parte del Municipio.
- Revisar permanentemente las obligaciones del municipio.
- Remitir oficios para logro el cumplimiento de las obligaciones del Municipio.
- Realizar comités de seguimiento periódicos para verificación de avances y solución de imprevistos.
- Realizar las gestiones para la suscripción de los actos administrativos correspondientes.

Descripción del Acto	Fecha
Convenio	7 de noviembre de 2025
Acta de Inicio	7 de noviembre de 2025

Tabla 3. gestión administrativa de la supervisión

GARANTÍAS DERIVADAS DEL CONVENIO

El presente convenio interadministrativo No exige pólizas a los convenientes, las pólizas serán tomadas por los contratistas de los contratos derivados del presente convenio

A la fecha el municipio NO ha realizado la contratación derivada del presente convenio, por ello no se han realizado pólizas.





ESTADO ADMINISTRATIVO DEL CONVENIO.

El CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N° SI-010-2025, durante el periodo del presente informe, reportó la siguiente información por parte del Municipio de Valencia:

Seguimiento a las actividades propias de la etapa precontractual, evidenciándose avances significativos en materia de transparencia, gestión administrativa y estructuración del proceso contractual, publicación oportuna del proceso y su documentación en el Secop I, lo cual contribuye al correcto desarrollo del proyecto.

CONTRATO DE OBRA - Proceso Número: LP-MV-005-2025

- En fecha 27 de noviembre de 2025 se crea el proceso de contratación de obra en el portal secop 1.
- En fecha de 18 de diciembre de 2025 se realiza la apertura del proceso de contratación.
- En fecha de 30 de diciembre de 2025 se realizó la entrega de propuestas y acta cierre.
- El día 16 de enero de 2026 se realiza informe preliminar de evaluación de propuestas.
- De fecha 29 de enero de 2026 se realiza RESOLUCIÓN No.029 mediante la cual se resuelve "(...) Suspende los términos de la licitación pública No LP MV 005-2025 cuyo objeto es: **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15-LOS MORALES-VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"** por un lapso de nueve (9) días, los cuales iniciaran a contarse desde el 29 de Enero de 2026 y hasta el 10 de Febrero de 2026 inclusive (...)"
- Que el 26 de febrero de 2026 se publicó *INFORME FINAL DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES Y EVALUACIÓN DE PROPUESTAS-PROCESO LICITACIÓN PÚBLICA LP-MV-005-2025*.
- Que en fecha de 27 de febrero de 2026 se realizó acta de audiencia de adjudicación al proceso de selección a través de la modalidad de LICITACIÓN PÚBLICA N.º LP-MV-005-2025 cuyo objeto es la "MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15-LOS MORALES-VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA", al proponente CONSORCIO MAYORIA VALENCIA representado legalmente por JORGE ANTONIO DUMAR RODRIGUEZ identificado con C.C. 79.939.920 DE BOGOTÁ DC.
- Que en fecha de 28 de febrero de 2026 se realiza **RESOLUCION No 083** Por medio de la cual se adjudica el proceso de selección, **LICITACIÓN PÚBLICA N.º LP MV 005-2025** por valor de VEINTIOCHO MIL OCHOCIENTOS VEINTISÉIS





MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS
SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE. (\$ 28.826.951.465,00)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA - Proceso Número:

- ❖ **CMA-MV-004-2025**
- ❖ **CMA-MV-004-2026**

- En fecha 23 de diciembre de 2025 se crea el proceso de contratación de obra en el portal secop 1
- Que en fecha de 13 de febrero de 2026 se creo nuevo proceso de contratación numero **CMA-MV-004-2026** con objeto de INTERVENTORÍA AL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA VÍA K15 - LOS MORALES - VALENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".
- En fecha de 23 de febrero de 2026 se realiza **RESOLUCIÓN No. 071** Por medio de la cual se ordena la apertura del proceso **CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No CMA MV 004-2026**, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA AL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA K15-LOS MORALES-VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".
- Que en fecha de 27 de febrero de 2026 se realiza acta de cierre de propuestas, dentro la cual se presentaron 4 proponentes.
- Que el día 11 de marzo de 2026 se realizo INFORME FINAL DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES Y EVALUACIÓN DE PROPUESTAS-PROCESO CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. CMA-004-2026.
- Que el día 11 de marzo de 2026 se realizo **RESOLUCIÓN N°. 099** Por medio de la cual se adjudica el proceso de selección, **CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. CMA-MV- 004-2026**





SEGUIMIENTO Y CONTROL FINANCIERO

FORMA DE DESEMBOLSO DE LOS RECURSOS

Los recursos de este convenio interadministrativo, serán girados de la siguiente manera, equivalente al valor del aporte del Departamento:

A. UN PRIMER DESEMBOLSO equivalente al **30%** del valor del aporte del Departamento, una vez el municipio haya celebrado los contratos de obra e interventoría derivados del presente convenio interadministrativo. **NOTA:** para este pago se debe haber cumplido con los **CLAUSULADO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N° SI-010-2025, CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y EL MUNICIPIO DE VALENCIA**

requisitos de perfeccionamiento del convenio, la suscripción del acta de inicio del convenio, y constancia de apertura de cuenta para el manejo de los recursos a financiar por parte del DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA. Estos ingresarán en una cuenta de ahorros en una entidad financiera legalmente reconocida y será de titularidad del municipio suscribiente. Esta cuenta debe abrirse bajo la denominación del proyecto que se cofinancia. El municipio deberá utilizar los recursos cofinanciados por el Departamento exclusivamente en el objeto del convenio, de conformidad con los documentos previos que se consideran parte integral de esta relación jurídica obligacional. El municipio, deberá reintegrar al Departamento, los rendimientos financieros que los recursos depositados en la citada cuenta generen, lo que se efectuará una vez se proceda con la liquidación del convenio.

B. UN SEGUNDO DESEMBOLSO equivalente al **30%** del valor del aporte de Departamento, por medio de acta parcial una vez el proyecto haya superado el veinticinco por ciento (25%) de avance de obra.

C. UN TERCER DESEMBOLSO equivalente al **30%** del valor del aporte del Departamento, por medio de acta parcial una vez el proyecto haya superado el cincuenta por ciento (50%) de avance de obra.

D. UN DESEMBOLSO FINAL equivalente al **10%** del valor del aporte del Departamento, sujeto al cumplimiento total y a cabalidad de las obligaciones pactadas en el convenio y una vez entregada a la comunidad y recibida la obra a satisfacción por parte del municipio. **Nota 1:** Para el desembolso final, se hace necesario que se aporte el acta de liquidación del presente convenio y la liquidación de los contratos derivados del presente convenio.





ESTADO FINANCIERO Y CONTABLE DEL CONVENIO

Para el presente Convenio suscrito entre la Gobernación de Córdoba y el Municipio de Valencia, No se han realizado desembolso por parte de la Gobernación de Córdoba.

En resumen, el convenio presenta un avance financiero del 100% correspondiente a los recursos aportados por la Gobernación de Córdoba.

CONVENIO SI-010-2025	
VALOR CONVENIO	\$ 30.000.000
PRIMER DESEMBOLSO 30%	\$ 0.00
SEGUNDO DESEMBOLSO 30%	\$ 0.00
TERCER DESEMBOLSO 30%	\$ 0.00
DESEMBOLSO FINAL 10%	\$ 0.00
TOTAL, DESEMBOLSADO	\$0.00

Tabla 4. estado financiero y contable del convenio

CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

En la Cláusula Sexta del Convenio Interadministrativo SI-010-2025 se relacionan las Obligaciones del Municipio de Valencia y son clasificadas como **Obligaciones Generales** y **Obligaciones Específicas**. Se describirá en la siguiente tabla el avance o cumplimiento de cada una de ellas hasta fecha de corte del presente informe.

A) Obligaciones Generales del Municipio:

No	Descripción	Avance o cumplimiento	Estado de la actividad
1	Actuar con suma diligencia, responsabilidad e idoneidad en la ejecución de las actividades contratadas.	Se ha actuado con diligencia y responsabilidad e idoneidad en la ejecución de las actividades contratadas.	En Proceso
2	Suscribir el acta de inicio, así como también el acta de liquidación del convenio dentro del término legal indicado para tal efecto	Se suscribió Acta de Inicio 07/11/2025	Cumplida





3	Garantizar la realización de las actividades que se deriven del objeto del convenio	El convenio se encuentra en etapa de contratación de contratos derivado	En Proceso
4	Suministrar al Departamento información necesaria y veraz para el adecuado desarrollo de las actividades del convenio.	Se presenta informe mensual No 4 de supervisión por parte del municipio	Cumplida
5	Aportar los recursos financieros para cofinanciar el presente convenio, por valor de DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILONES TRESCIENTOS QUINCE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS MCTE (\$2.299.315.992), que serán destinados para contratar la interventoría.	El municipio de valencia aportó los recursos financieros por valor de (\$2.299.315.992), para contratar la interventoría. Mediante el CDP No 1825 de fecha 29 de octubre de 2025 del Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías (SPGR).	Cumplida
6	Las demás del presente convenio y que garanticen su cabal ejecución		
6.1	El Municipio de Valencia deberá presentar la solicitud del Primer Desembolsos , mediante factura y/o documento equivalente y planilla de pago de los aportes al Sistema General de Seguridad Social Integral, de conformidad a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002		Aun No Aplica
6.2	El Municipio de Valencia deberá presentar la solicitud del Segundo Desembolso .		Aun No Aplica
6.3	El Municipio de Valencia deberá presentar la solicitud del Tercer Desembolso		Aun No Aplica
6.4	El Municipio de Valencia deberá presentar la solicitud del Cuarto Desembolso , para el desembolso final, se hace necesario que se aporte el acta de liquidación del presente convenio y la liquidación de los contratos derivados del presente convenio.		Aun No Aplica





B) Obligaciones Específicas del Municipio:

No	Descripción	Avance o cumplimiento	Estado de la actividad
1	Una vez suscrito el convenio interadministrativo, el Municipio deberá realizar las gestiones administrativas, contables, jurídicas y financieras pertinentes para incorporar los recursos económicos aportados por el Departamento, al presupuesto del municipio, y aportará el correspondiente Decreto de Incorporación.	El Municipio de Valencia realizó las gestiones administrativas, contables, jurídicas y financieras necesarias para incorporar los recursos económicos aportados por el Departamento, al presupuesto del municipio, lo cual se logró mediante <u>Decreto de Incorporación No 119 de noviembre 06 de 2025</u>	Cumplida
2	Adelantar los procesos de selección de contratistas para la obra e interventoría en caso de que llegase a requerir, de acuerdo a la normatividad vigente.	El municipio realizó la selección de los contratistas de acuerdo a la normatividad vigente mediante los Procesos LP-MV-005-2025. CMA-MV-004-2026	Cumplida
3	Realizar la contratación necesaria para la ejecución del proyecto, agotando los respectivos procesos de selección objetiva que garanticen el cumplimiento de los principios de transparencia y la selección objetiva, de acuerdo a las disposiciones del Estatuto General de la Contratación	El municipio realizó la selección de los contratistas de acuerdo a la normatividad vigente mediante los Procesos LP-MV-005-2025. CMA-MV-004-2026	Cumplida
4	Utilizar los recursos única y exclusivamente para el desarrollo de las actividades convenidas.	El municipio ha utilizará los recursos del convenio (\$32.299.315.991,61), única y exclusivamente para el desarrollo de las actividades convenidas. A la fecha de este informe no se han comprometido los recursos, el proceso de contratación LP-MV-005-2025. y CMA-MV-004-2026	Aun No Aplica
5	Reportar al supervisor designado por EL DEPARTAMENTO cualquier novedad presentada en la ejecución del convenio.	Se reporta al supervisor designado por EL DEPARTAMENTO las novedades presentadas en la ejecución del convenio mediante el presente informe.	Cumplida
6	Presentar mensualmente un informe administrativo, técnico y financiero al supervisor del convenio, de acuerdo con las orientaciones metodológicas	Se presenta al supervisor del convenio, el informe de Supervisión No 4 del período comprendido entre el 1 de febrero y el 28 de febrero de 2026.	Cumplida



270



	que determine el supervisor durante la ejecución del mismo.		
7	Entregar al supervisor toda la documentación relacionada con la ejecución del convenio, así como los informes y demás documentos que estime necesarios el supervisor, atendiendo sus orientaciones metodológicas.	Se entrega al supervisor del convenio, la documentación relacionada con la ejecución del convenio generada hasta la fecha del presente informe, están se encuentran anexas al informe de Supervisión No 4	Cumplida
8	Los contratos que se deriven del presente convenio deben realizarse con sujeción al presupuesto y actividades aprobadas por el DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA. En el evento en que se estime necesario modificar el presupuesto del convenio que se suscriba, previamente se deberá informar por parte de la interventoría en caso de que se llegase a requerir, tanto al MUNICIPIO como al DEPARTAMENTO los cambios o modificaciones, los cuales deberán ser justificados técnica y jurídicamente por escrito, avalando los mismos. En el evento de que se requieran mayores recursos para ejecutar nuevos ítems o actividades no previstas (mayores y menores cantidades de obra), el MUNICIPIO deberá tramitar la adición u otro si correspondiente, y aportar o gestionar los recursos necesarios para financiar dichas obras o actividades. Cuando se requiera esfuerzo presupuestal del Departamento, deberá ser informado a la GOBERNACIÓN por escrito con anterioridad, con el fin de que sea autorizado y que se surtan los trámites legales y presupuestales según corresponda y con el fin de mantener actualizado y completo el expediente del convenio. Para la actualización de precios, la formula a	A fecha del periodo informado no se han celebrado contratos. El proceso LP-MV-005-2025 . Cuenta con acta de adjudicación, aun no se celebra contrato. actualmente está en desarrollo el proceso de contratación CMA-MV-004-2026	Aun No Aplica





	aplicar será la que determine el DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.		
9	Responder porque la ejecución de las obras se ajuste en un todo a las especificaciones que aparecen en los estudios técnicos de la misma, so pena de que, si se realizan cambios sin previa autorización del DEPARTAMENTO, el municipio se hará responsable de las sanciones a que haya lugar.	Se exige al contratista de las obras que se ajuste en un todo a las especificaciones que aparecen en los documentos técnicos publicados los procesos LP-MV-005-2025. CMA-MV-004-2026	En Proceso
10	Exigir al contratista de obra que se seleccione, las siguientes garantías: cumplimiento, estabilidad y calidad de la obra, salarios, prestaciones e indemnizaciones sociales, buen manejo y correcta inversión del anticipo o devolución del pago anticipado, en caso de que se pacte, y responsabilidad civil extracontractual en las condiciones señaladas en el Decreto 1082 de 2015. Igualmente, se deberá exigir al contratista en caso de que se llegue a requerir la interventoría, las garantías que sean aplicables a ese tipo de contratos de conformidad con el Decreto 1082 de 2015	En los Pliegos de condiciones, y directamente en la minuta de contrato publicada, en la cláusula 18, numerales 18.1, 18.2 y 18.3 se exige a los participantes en el proceso de contratación, la presentación de las garantías de cumplimiento, estabilidad y calidad de la obra, salarios, prestaciones e indemnizaciones sociales, buen manejo y correcta inversión del anticipo o devolución del pago anticipado, y responsabilidad civil extracontractual según las condiciones señaladas en el Decreto 1082 de 2015.	En Proceso
11	Exigir al contratista de obra e interventoría que las garantías que constituya tengan como beneficiarios al DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA y al MUNICIPIO DE VALENCIA.	Se exige al contratista de obra e interventoría que las garantías que constituya tengan como beneficiarios al DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA y al MUNICIPIO DE VALENCIA.	En Proceso
12	Divulgar permanentemente a la comunidad el avance de las actividades derivadas de este convenio y promover la participación de la ciudadanía en la ejecución del proyecto	A la fecha No se ha divulgado el proyecto, solo se ha publicado el proceso de contratación de obras, una vez se tenga contrato suscrito se le socializara a la comunidad el avance de las actividades derivadas de este convenio y promover la participación de la ciudadanía en la ejecución del proyecto	Aun No Aplica
13	Entregar los documentos necesarios para la terminación y liquidación del convenio interadministrativo, incluyendo el reintegro de los rendimientos financieros generados	Cuando se desarrolle en su totalidad el convenio interadministrativo, el municipio entregará los documentos necesarios para la liquidación, el incluyendo el reintegro de los rendimientos financieros generados en la	Aun No Aplica





	en la cuenta y valor no ejecutado, a la cuenta que para tal fin indique la Secretaría de Hacienda Departamental.	cuenta y valor no ejecutado, según indicaciones de la secretaria de Hacienda Departamental,	
14	Cumplir con el objeto del convenio en el plazo indicado	El municipio de Valencia cumplirá con el objeto del convenio en el plazo indicado.	Aun No Aplica
15	Asumir el mantenimiento de la infraestructura y garantizar que esta no se deteriore por falta del mismo.	Se cumplirá con el objeto del convenio de "Aunar esfuerzos para el mejoramiento de la Vía K15-Los Morales-Valencia en el Departamento de Córdoba.	Aun No Aplica
16	Garantizar que el futuro contratista cuente con todos los permisos y licencias necesarios para la ejecución de la obra previo al inicio de la ejecución.	Se exige previo al inicio de la ejecución de obras, se cuente con todos los permisos y licencias necesarios. En la minuta de contrato publicada en el proceso. En la cláusula 9 "Obligaciones Específicas del contratista" están en la descritas las exigencias relacionadas los permisos y licencias ambientales, las cuales dan cumplimiento a la normatividad vigente res.	En Proceso
17	Incorporar como obligación contractual y exigir en los contratos que se celebren en desarrollo del convenio interadministrativo, el cumplimiento por parte del contratista de sus obligaciones frente al Sistema General de Seguridad Social Integral y Parafiscales de conformidad con el artículo 41 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.	El Municipio de Valencia ha incorporado como obligación contractual que los futuros contratistas, cumplan con las obligaciones frente al Sistema General de Seguridad Social Integral y Parafiscales de todos sus empleados. Lo anterior está contenido en la minuta de contrato publicada en el proceso. En la cláusula 20 de las "Obligaciones Específicas del contratista" las cuales dan cumplimiento a la normatividad vigente.	En Proceso
18	Presentar al DEPARTAMENTO un (1) informe final a la terminación del convenio, al que deberán adjuntarse, entre otros, los siguientes documentos: a) Acta(s) de recibo definitivo del proyecto. b) Comprobantes de los pagos efectuados a contratistas para el desarrollo del proyecto. c) Balance Financiero discriminado del proyecto. d) Informe final de Interventor, en caso de requerirse dicha interventoría, el cual deberá contener como mínimo la información que para tal fin le sea requerida por el	El municipio presentará al DEPARTAMENTO un (1) informe final a la terminación del convenio, al que deberán adjuntarse los documentos requeridos y con la metodología adecuado.	Aun No Aplica





	departamento e) Certificado suscrito por el Representante Legal de la entidad territorial o la autoridad competente, en donde conste la ejecución de los recursos entregados por el DEPARTAMENTO en virtud del presente convenio. f) Certificación de la cuenta bancaria del proyecto, en la cual se demuestre los saldos y rendimientos financieros de los recursos del presente convenio y constancia de consignación al Tesoro Nacional de ser el caso.		
19	Instalar en el lugar donde se ejecutará el proyecto, dentro de los 20 días calendario siguientes a la firma del acta de inicio del convenio, una valla informativa, con una dimensión mínima de 2.00 m x 4.00 m, visible para toda la comunidad, que señale el nombre del proyecto, el valor, el plazo y el señalamiento que la obra está siendo financiada por el Departamento de Córdoba	Esta actividad no se ha ejecutado por parte del municipio	Aun no aplica
20	El MUNICIPIO se obliga a dar apertura y mantener una cuenta bancaria exclusiva, legalmente reconocida y autorizada por la Superintendencia Financiera, destinada única y exclusivamente a la ejecución del presente convenio, en la cual se deberán transferir los aportes desembolsados por el DEPARTAMENTO. Esta cuenta deberá estar a nombre del MUNICIPIO, identificada con el número del convenio, bajo la denominación del proyecto que se cofinancia y no podrá ser utilizada para fines distintos a los aquí estipulados. El MUNICIPIO deberá informar por escrito al DEPARTAMENTO los datos completos de dicha cuenta dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del presente convenio.	<p>El Municipio dio abrió una cuenta bancaria destinada única y exclusivamente a la ejecución del presente convenio, en la cual se deberán transferir los aportes desembolsados por El Departamento de Córdoba.</p> <p>Se anexa certificación del BANCO DE BOGOTÁ en la cual hace constar que EL MUNICIPIO DE VALENCIA con NIT número 800.096.808-8 abrió la Cuenta de Ahorros No 438054280 el 05/02/2026, y la denominó "MUNICIPIO DE VALENCIA "CONVENIO SI-010-2025 ANUAR ESFUERZO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA KM15-LOS MORALES - VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA."</p>	Cumplida





21	Devolver al departamento los rendimientos financieros que se llegaren a causar.	El Municipio devolverá al departamento los rendimientos financieros que se llegaren a causar.	Aun No Aplica
22	Las demás que se deriven del presente convenio y que garanticen su cabal ejecución.	A la fecha de este informe no se han derivado más actividades del presente convenio.	





CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se observan avances en el mejoramiento de la carpeta asfáltica en el sector identificado como Casablanca, donde se realizó bacheo a lo ancho de la calzada,

Las máquinas y equipos se encuentran ejecutando actividades en el sector que comunica a Valencia con el puente Valencia.

En compañía del equipo de contratistas de obras e interventoría se realiza inspección visual del sector gramalote, al equipo de supervisión nos indica las posibles soluciones en el trazado geométrico con el fin de brindar solución a la problemática de la erosión causada por el meandro e impacto del río Sinú a la vía en mejoramiento, se nos brindan posibles soluciones las cuales serán estudiadas a mayor detalle y se expondrán por parte del contratista en un comité técnico.

Se inspecciona el sitio donde se realizarán las obras de demolición y construcción del puente, se identifica las condiciones actuales del puente y se puede identificar que este presenta abundante material de tipo de escombros en la parte inferior, así mismo el contratista manifiesta que la sección hidráulica en la parte donde está ubicado el puente hay una reducción de la sección hidráulica por lo tanto se requiere un puente de mayor longitud.

El contratista de obra manifiesta que se encuentra realizando los estudios pertinentes para los diseños del puente contratado.

Se identifican las afectaciones en la vía causadas por fenómeno natural denominado el frente frío, estas afectaciones se encuentran con señalización vertical.

Para este periodo se evidencian avances en la ejecución de la obra de las siguientes actividades:

- Desmonte y limpieza
- Subbase Granular para bacheo Clase A
- Base Granular para bacheo Clase A
- Riego de imprimación con emulsión
- Mezcla densa en caliente





- Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.
- Fresado
- Transporte de material

Por parte de la supervisión del proyecto, se constata que la obra se encuentra en 28.37 % de avance de ejecución.

Se solicita a los contratistas a continuar con el ritmo de trabajo para avanzar , atender las recomendaciones en los baches ubicados en el sector donde inicia el k15, estos baches presentan un riesgo para la movilidad de los usuarios de la vía.

CILIA JAQUELINE TOBIAS CARRASCAL
Supervisor
Secretaría de Infraestructura Departamental
Gobernación de Córdoba

ELABORADO POR:	ELABORADO POR:	REVISADO POR:
Nombre: Maria Cristina Mesa	Nombre: Manuel Royett	Nombre: Israel Rios
Cargo: Contratista SID	Cargo: Contratista SID	Cargo:
Firma:	Firma:	Firma:

