ANÁLISIS DEL SECTOR Y ESTUDIO DE MERCADO

En desarrollo de lo señalado en la Ley 80 de 1993, artículo 25, numerales 7 y 12, modificado por el artículo 87 de la Ley 14 74 de 2011, la Ley 1150 de 2007, La Ley 1882 de 2018 y el Decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.1.2.1.1, Los estudios y documentos previos son el soporte para elaborar el estudio previo, los pliegos de condiciones, y el contrato.

OBJETO	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTE AUTOMOTOR, INCLUIDOS TODOS LOS COSTO OPERACIONALES, PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE BASICA Y MEDIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL PITAL , DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN CUMPLIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO UNIDOS SI PODEMOS 2024-2027", Y CONFORME AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No.30 DE 2026 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA (GOBERNACION DEL HUILA) -SECRETARIA DE EDUCACION Y MUNICIPIO DE EL PITAL FRENTE A LOS RECURSOS DEL SGR.
CUANTÍA DE LA CONTRATACIÓN-SGR	TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS CON CUARENTA CENTAVOS ($379.573.999.40) M/CTE
PLAZO:	VEINTE (20) DIAS CALENDARIO ESCOLAR, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, SIN SOBREPASAR EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026. EL CONTRATO MANTENDRÁ VIGENCIA POR EL PLAZO DE EJECUCIÓN Y CUATRO (4) MESES MÁS; DE TAL FORMA QUE, SI LLEGADO ESE DÍA EL CONTRATO NO SE HUBIERE EJECUTADO EN SU TOTALIDAD, TANTO EL CONTRATISTA COMO EL CONTRATANTE, ACEPTAN LIQUIDAR EL CONTRATO LIBERANDO A FAVOR DEL MUNICIPIO DE EL PITAL – HUILA LA SUMA NO EJECUTADA. ESTA OBLIGACIÓN DEBE QUEDAR CONSIGNADA EN EL CONTRATO QUE SE SUSCRIBA.

I. METODOLOGÍA DEL ANÁLISIS

Con el fin de realizar el análisis del sector económico asegurador, es indispensable utilizar la metodología que establece la Agencia Nacional para la contratación Pública – COLOMBIA COMPRA EFICIENTE – en su Guía para la Elaboración de Estudios de Sector, en el que se proponen varios frentes de estudio, a saber: aspectos económicos, técnicos, regulatorios, comportamiento de demanda y oferta, entre otros.

CLASIFICACION UNSPSC

De conformidad con el Artículo 2.2.1.1.1.6. del Decreto 1082 de 2015, el Municipio de El Pital-Huila realizó durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde todas las perspectivas y soportados en los valores establecidos mediante un Estudio de

Mercado, que se relaciona a continuación: Clasificación UNSPSC. A continuación, se presenta la clasificación de los bienes y servicios que satisfacen la necesidad a contratar:

SEGMENTOS	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO	NOMBRE
78	7811	781118	78111800	TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA

1. ASPECTOS GENERALES

Económico:

Identificación del sector

Los sectores productivos o sectores de la economía se utilizan para establecer una clasificación de la actividad económica de una región en función del tipo de proceso productivo que la caracteriza. En la actualidad, existen cinco tipos de sectores económicos que, a su vez, se dividen en diferentes ramas de producción: sector primario, secundario, terciario, cuaternario y quinario. Estos dos últimos, se consideran, por parte de algunos estudiosos, como parte del sector terciario. Cada país apuesta por uno u otro en función, entre otros factores clave, de los recursos propios con los que cuenta, de sus posibilidades de crecimiento y expansión, y de sus políticas y estrategias de desarrollo.

Sectores económicos clásicos: sector primario, secundario y terciario.

Tradicionalmente, y hasta hace escasas décadas, se distinguían tres sectores de producción y fabricación básicos: sector primario, secundario y terciario. El sector económico más básico es el sector primario, que aglutina todas las actividades encaminadas a extraer o cosechar productos de la tierra. Le sigue el sector secundario, encargado del procesamiento de las materias primas, la fabricación industrial y todas las actividades relacionadas con la fabricación. Por último, el sector terciario es el que ofrece servicios de todo tipo a la población en general

Sector terciario:

El sector terciario está formado por todas aquellas actividades que no producen una mercancía, pero abastecen al mercado de servicios y bienes, por este motivo se denomina también sector servicios. En la actualidad, este sector se ha diversificado y ha crecido espectacularmente, llegando a conformar hasta el 70 % del producto interior bruto de algunos países desarrollados. Ejemplos del sector terciario serían los siguientes:

- Transporte
- Distribución
- Turismo
- Entretenimiento
- Finanzas
- Administraciones Públicas

El sector de servicios en Colombia compone el 57,5% del PIB nacional y por lo tanto cuenta con un gran potencial de crecimiento, por ello se ha convertido en una de las mayores apuestas comerciales para el país. Actualmente, se están llevando a cabo iniciativas para explorar nuevas oportunidades y mercados, mejorando las políticas del sector y así ampliar la oferta. Por consiguiente, los servicios objeto de la presente contratación se enmarcan en la tercerización de actividades, que es una modalidad que toma fuerza en el país. Desde la producción, hasta la atención al cliente, pueden entregarse a operadores diversas actividades para optimizar el desempeño de las compañías y Entidades.

Generalidades del sector:
En el país existe una gran variedad de proveedores de servicio de transporte especial, sin embargo, no todas las empresas del sector cumplen con los requisitos necesarios para atender las exigencias de la entidad, teniendo en cuenta que se requiere un servicio integral multimodal.

El transporte de pasajeros constituye uno de los pilares del sector: en materia de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, el servicio público ha sido encomendado por parte del Estado a los particulares, estando sin embargo aquel a cargo no solo de la vigilancia y control, sino principalmente de su regulación y la construcción de un proceso normativo que le permita alcanzar sus objetivos; se quiere establecer un sector competitivo y seguro que responda a las necesidades de desplazamiento.

A pesar de que se ve una leve disminución en la tendencia del transporte de pasajeros en Colombia - o desaceleración- esta actividad sigue siendo importante y el medio de mayor utilización para la movilización de los colombianos, principalmente en lo colectivo, en actividades laborales, de estudio, recreación, negocios, turismo, etc.

Las soluciones que ofrecen el sector de servicios en Colombia son muy amplias, no obstante, el objeto de este estudio se centra en aquellas organizaciones que llevan a cabo las actividades económicas **4921 Transporte de pasajeros**, 4922 Transporte mixto y 5111 Transporte aéreo nacional de pasajeros, según con la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) revisión 4 adaptada para Colombia, de modo que, los servicios que pueden llegar a desarrollarse son:

4921- Transporte de pasajeros;
El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas utilizando vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios está sujeto a una contraprestación económica.

- El transporte terrestre de pasajeros por sistemas de transporte urbanos y suburbanos, que abarca transporte colectivo (buses, microbuses y busetas), individual (taxis), y los sistemas de transporte masivo a través de operadores (articulados), y la integración de estas líneas con servicios conexos como metrocable.
- El transporte también se realiza en origen y destino utilizando rutas y horarios establecidos, los cuales han sido determinados durante el proceso de habilitación y asignación de la ruta.
- Los servicios especiales de transporte de pasajeros por carretera que incluyen; servicios de viajes contratados, excursiones, transporte de trabajadores (actividades de asalariados), chiva turística y transporte escolar.

- El transporte de pasajeros en vehículos de tracción humana como los bicitaxis.
- El transporte de pasajeros en vehículos de tracción animal como los carruajes turísticos.
- El alquiler o el arrendamiento de vehículos de pasajeros con conductor.

Gremios y asociaciones:
Los gremios o asociaciones son entidades que participan en el desarrollo industrial y socioeconómico del sector a partir de la generación de iniciativas y/o proyectos que impulsen el crecimiento económico. En el sector de los servicios en Colombia, participan agremiaciones de diferentes ámbitos, que están relacionadas con el servicio de transporte, agremiaciones de profesionales del sector, entidades estatales, entre otras. A continuación, se relaciona un listado de agremiaciones, asociaciones y entidades que participan del sector de servicios e influyen desde diferentes frentes en la dinámica del mercado:

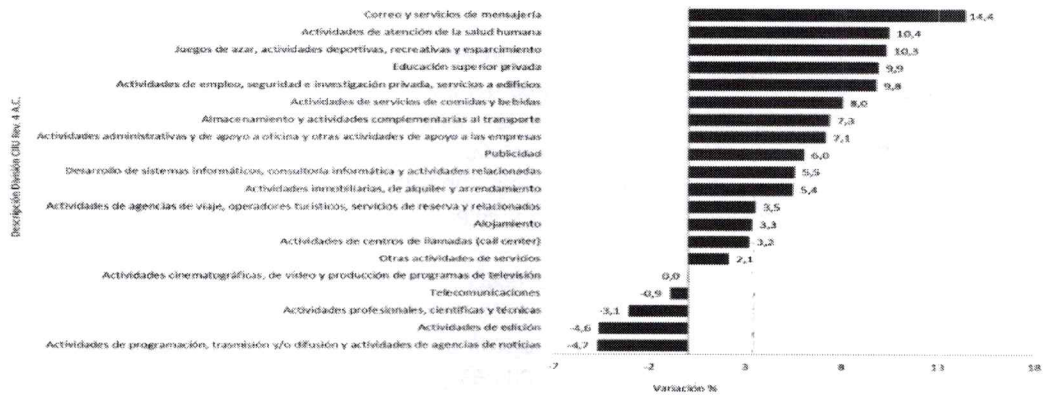
- FENALTRE: Federación Nacional de Transportadores de Servicios Especiales y Turismo
- FENALTRAES: Federación Nacional de Transportadores de Servicio Especial y de Turismo
- ACOLTES: Asociación Colombiana del Transporte Especial y de Turismo
- El Ministerio Transporte
- La Superintendencia de Transporte

Encuesta Anual de Servicios (EAS)
El Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, en cumplimiento de su misión institucional de proveer al país de estadísticas estratégicas, da a conocer con la presente publicación los resultados de la Encuesta Anual de Servicios 2024.

Encuesta Anual de Servicios (EAS)

Resultados 2024

Gráfico 1. Variación de los ingresos operacionales, según subsector de servicios
Total Nacional
2024 P /2023



Fuente: DANE – Encuesta Anual de Servicios EAS.

Fuente: DANE- https://www.dane.gov.co/files/operaciones/EAS/bol-EAS-2023.pdf

Aspectos metodológicos

En el siguiente cuadro, se muestra la agrupación de actividades utilizada para la publicación de la información departamental y los parámetros de inclusión.

Agrupación de actividades en la distribución por departamentos y parámetros de inclusión EAS

Sección	División / Grupo / Clase CIIU Rev. 4 A.C.	Descripción	Personal igual o mayor a	Ingresos igual o mayor a
H1-H2	División 52 y 53	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte, correo y servicios de mensajería	40 personas	$3.000 Millones
I1	División 55	Actividades de alojamiento	10 personas	$1.000 Millones
I2	División 56	Actividades de servicios de comidas y bebidas	40 personas	$3.000 Millones
J1-J2	Divisiones 59, 60, y Clases 6391, excepto Clase 5920	Actividades cinematográficas, de video y producción de programas de televisión; de programación, transmisión y/o difusión; actividades de agencias de noticias	40 personas	$2.000 Millones
J3	División 61	Telecomunicaciones	40 personas	$3.000 Millones
J4	Divisiones 62 y 63 y Clase 5820, excepto Clase 6391	Desarrollo de sistemas informáticos (planificación, análisis, diseño, programación,, pruebas); consultoría informática y actividades relacionadas; actividades de servicios de información: Edición de programas informáticos (software). Excepto agencias de noticias	75 personas	$3.000 Millones
LN	Divisiones 68 y 77	Actividades inmobiliarias, de alquiler y arrendamiento	75 personas	$3.000 Millones
M1-M2	Divisiones 69, 70, 71, 72 y 74, Clases 7310 y 7320	Actividades jurídicas y de contabilidad; actividades de administración empresarial, consultoría de gestión; actividades de arquitectura e ingeniería, ensayos y análisis técnicos; investigación científica y desarrollo; estudios de mercado y realización de encuestas de opinión; publicidad y otras actividades profesionales, científicas y técnicas	75 personas	$3.000 Millones
N3	Divisiones 78, 80, y 81, excepto Clase 8130	Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, y actividades de servicios a edificios	75 personas	$3.000 Millones
N4-N5	División 82	Actividades administrativas, apoyo a oficina y otras de apoyo a empresas	75 personas	$3.000 Millones
P	Grupo 854	Educación superior privada	20 personas	$1.000 Millones
Q	División 86	Actividades de atención de la salud humana	40 personas	$3.000 Millones
R-S	Divisiones 90, 92, 93, Clase 9511 y Grupo 960	Actividades de juegos de azar, actividades deportivas, recreativas y esparcimiento, y otras actividades de servicios	40 personas	$2.000 Millones

Fuente: DANE, EAS.

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, en cumplimiento de su misión institucional de proveer al país de estadísticas estratégicas, a partir de la publicación de la Encuesta Anual de Servicios - EAS 2019 ha venido presentando resultados de estructura y evolución a nivel regional para los departamentos de Antioquia, Atlántico, Bogotá, Bolívar, Cundinamarca, Santander, Valle del Cauca y Resto compuesto por los departamentos de: Tolima, Risaralda, Nariño, Meta, Córdoba, Caldas, Huila, Norte de Santander, Boyacá, Magdalena, Cesar, Quindío, Cauca, Sucre, Casanare, Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, La Guajira, Caquetá, Chocó, Putumayo, Amazonas, Arauca, Guaviare, Guainía, Vichada y Vaupés.

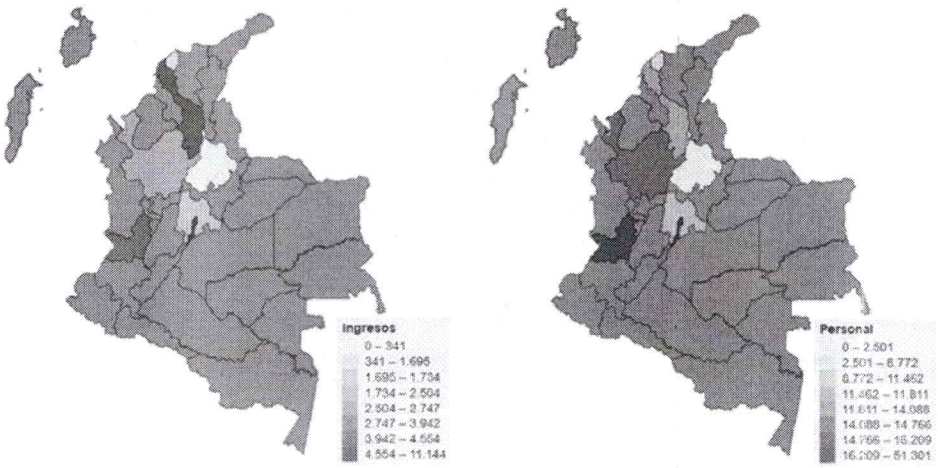
1. Resultados generales 2024

1.1 Ingresos a y personal ocupado total b EAS 2024

1.1.1 Almacenamiento y actividades complementarias al transporte, correo y servicios de mensajería

En el año 2024 las actividades de almacenamiento y actividades complementarias al transporte, correo y servicios de mensajería registraron los mayores valores de ingresos en los departamentos de Bogotá D.C. ($11.144 miles de millones), Bolívar ($4.554 miles de millones) y Valle del Cauca ($3.942 miles de millones). Por su parte, el personal ocupado total registró los mayores niveles en Bogotá D.C. (51.301), Valle del Cauca (16.208) y Antioquia (14.765).

Gráfico 1. Ingresos (en miles de millones de pesos) y personal ocupado total por departamento para las actividades de almacenamiento y actividades complementarias al transporte, correo y servicios de mensajería 2024



S **Fuente:** DANE, EAS.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)
II trimestre de 2026

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

Las variables presentadas en los anexos incluyen información sobre el promedio mensual de vehículos
s:
a

Variable	Variación trimestral (%) IV trim 2024 / III trim 2024	Variación anual (%) IV trim 2024 / IV trim 2023
Promedio mensual de vehículos afiliados	-0,1	-1,6

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre de 2026[P]

Variable	Variaciones (%) trimestrales II trim 2026 / I trim 2026	Variaciones (%) anuales II trim 2026 / II trim 2025
Promedio mensual de vehículos afiliados	**-0,2**	**-0,5**
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM*)	0,1	-0,1
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-0,4	-0,9
Promedio mensual de vehículos en servicio	**0,9**	**-0,9**
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	1,1	0,9
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	0,7	-2,6
Total Pasajeros Transportados	**-1,6**	**-7,1**
Pasajeros Transportados (SITM)	-1,7	-7,2
Pasajeros Transportados (Sistema tradicional)	-1,3	-6,9

Fuente: DANE, ETUP.

Fuente: DANE https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/transporte/encuesta-de-transporte-urbano-etup

Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el segundo trimestre de 2026, se presentó una variación de 0,7% en los vehículos en servicio y de -1,3% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2026.

En relación con las variaciones anuales, en el segundo trimestre de 2026, los vehículos en servicio presentaron una variación de -2,6% y de -6,9% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2025.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional
II trimestre de 2026[P]

Sistema de transporte tradicional	Variaciones trimestrales II trim 2026 / I trim 2026		Variaciones anuales II trim 2026 / II trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	**0,7**	**-1,3**	**-2,6**	**-6,9**
Buses*	1,2	-1,4	-0,2	-7,4
Busetas	1,3	-0,8	-2,4	-6,2
Microbuses - colectivos	-0,4	-1,9	-4,7	-7,4

Fuente: DANE, ETUP.

Durante el segundo trimestre de 2026, el tipo de vehículo microbuses - colectivos presentó la mayor disminución anual en el parque automotor en servicio, con una variación de -4,7%. En cuanto al número de pasajeros transportados, las mayores caídas se registraron en los buses y microbuses - colectivos, con una variación de -7,4%, en comparación con el mismo trimestre de 2025.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el cuarto trimestre de 2024, se presentó una variación de -0,2% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de 2,1%, en relación con el cuarto trimestre de 2023.

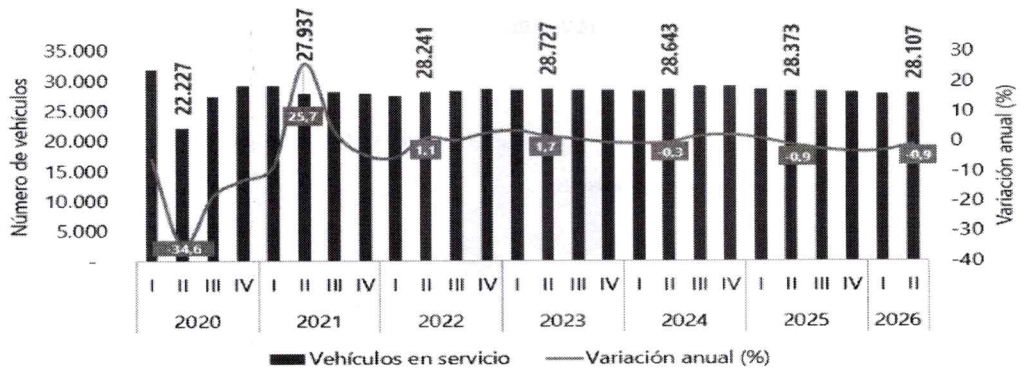
Evolución general de las principales variables.

Parque automotor en servicio

Durante el segundo trimestre de 2026, el parque automotor destinado al transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura registró un promedio mensual de 28.107 vehículos en servicio y con una variación de -0,9% en comparación con el mismo periodo de 2025.

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2026ᵖ (II Trimestre)

Gráfi
8 áre
2020
Gráfi
8 áre
Gráfi
8 áre
2020



Fuente: DANE, ETUP.

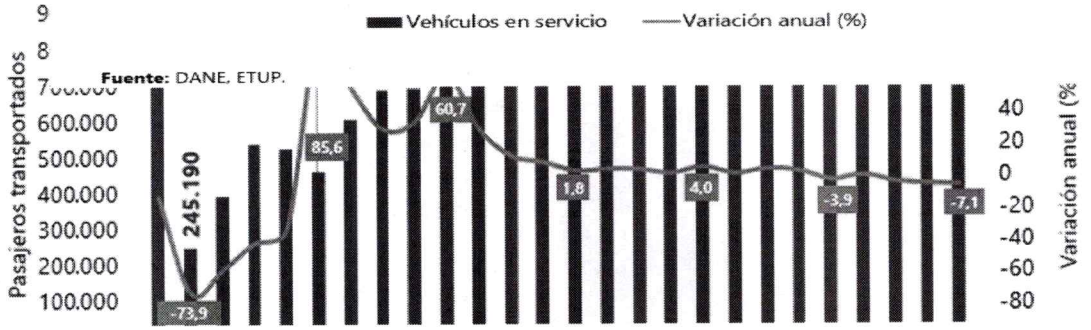
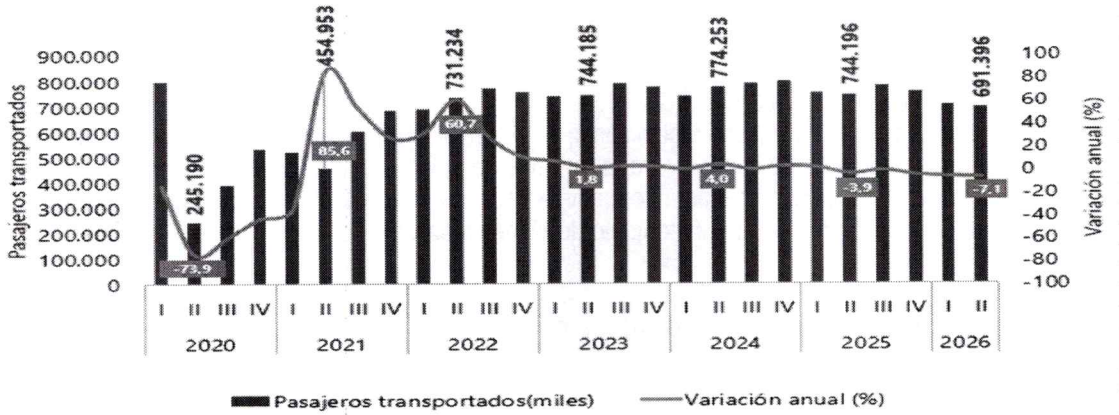


Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2026ᵖ (II Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

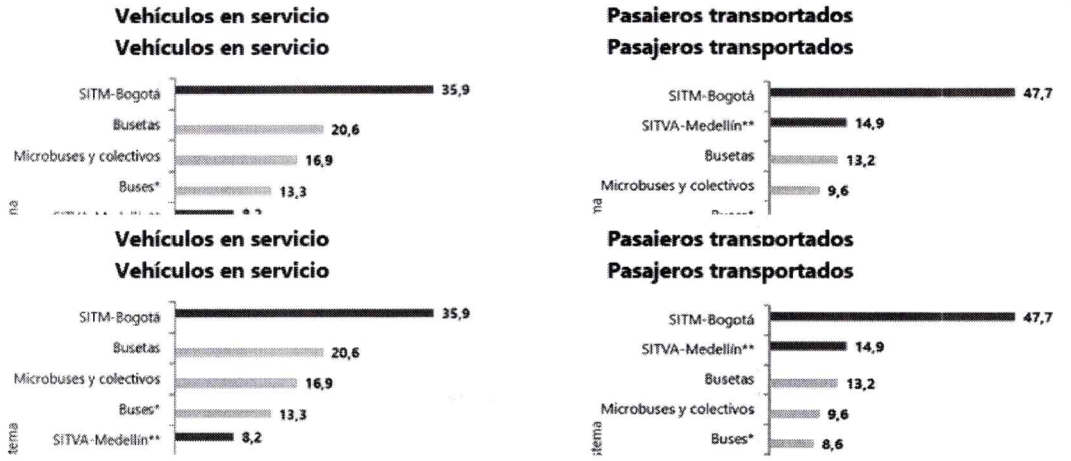
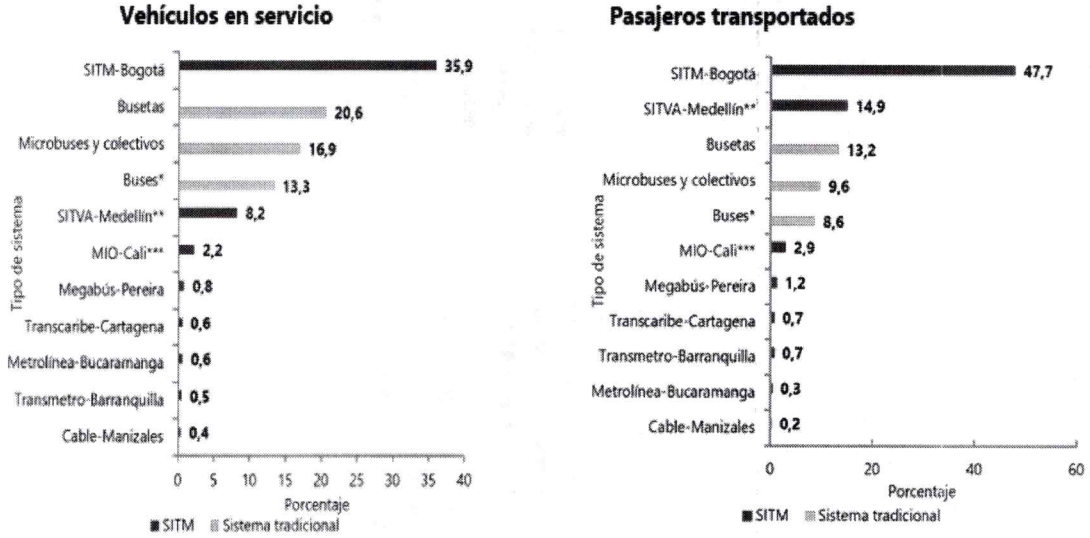


Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados II trimestre de 2026[p]



Fuente: DANE, ETUP.

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR IPC

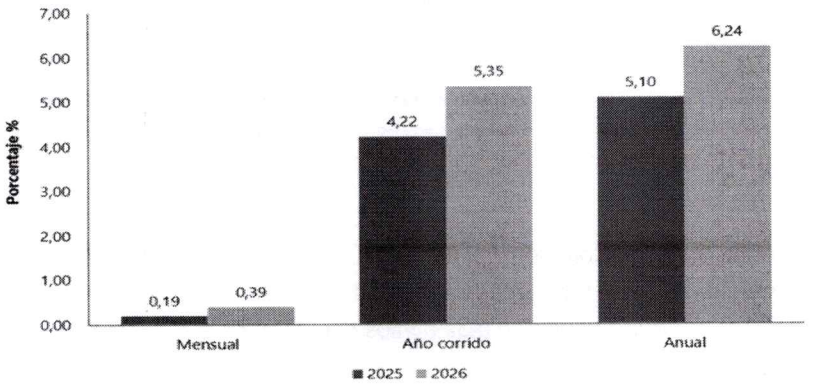
La segunda variable económica que tiene afectación directa con la economía nacional se denota a través del IPC, ya que esta es una medida de cambio o variación, que se aplica sobre el precio de bienes y servicios y es definido como inflación, toda vez que permite medir la variación porcentual promedio de los precios al por menor entre dos períodos de tiempo, de un conjunto de bienes y servicios que los hogares adquieren para su consumo.

De acuerdo con el boletín técnico del DANE de agosto de 2026:

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Agosto 2026

Gráfico 1. IPC Variaciones
Total Nacional
Agosto 2025 - 2026



Fuente: DANE, IPC.

1. RESULTADOS DEL MES DE AGOSTO 2026

1.1 Comportamiento de la variación mensual del IPC según divisiones y subclases

1.1.1 Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de agosto de 2026, el IPC registró una variación de 0,39% en comparación con julio de 2026, siete divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,39%): Recreación y cultura (0,89%), Información y comunicación (0,81%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,71%), Bienes y servicios diversos (0,52%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,41%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,40%) y, por último, Salud (0,40%). Por debajo se ubicaron: Alojamiento,

agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,38%), Restaurantes y hoteles (0,33%), Educación (0,02%), Transporte (0,01%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (-0,14%).

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Recreación y cultura	3,79	-0,30	-0,01	0,89	0,03
Información y comunicación	4,33	-0,15	0,00	0,81	0,02
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	0,45	0,08	0,71	0,13
Bienes y servicios diversos	5,36	0,44	0,02	0,52	0,03
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,59	0,01	0,41	0,01
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,05	0,00	0,40	0,02
Salud	1,71	0,46	0,01	0,40	0,01
TOTAL	100,00	0,19	0,19	0,39	0,39
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,06	0,02	0,38	0,12
Restaurantes y hoteles	9,43	0,49	0,05	0,33	0,04
Educación	4,41	0,13	0,01	0,02	0,00
Transporte	12,93	-0,03	0,00	0,01	0,00
Prendas de vestir y calzado	3,98	-0,02	0,00	-0,14	0,00

Fuente: DANE, IPC

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,39%), se ubicaron en las divisiones de: Alimentos y bebidas no alcohólicas, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Restaurantes y hoteles y Recreación y cultura, las cuales aportaron 0,32 puntos porcentuales a la variación total.

1.1.2 Variaciones y contribuciones de las subclases en el mes

En agosto de 2026 en comparación con julio de 2026, la variación de las subclases que más aportaron al índice total fueron: electricidad (2,33%), frutas frescas (4,95%), arriendo imputado (0,39%), alcantarillado (7,13%), arriendo efectivo (0,38%), servicios de comunicación fija y móvil y provisión a internet (0,92%), artículos para higiene corporal (1,45%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (0,26%), papas (4,32%) y suscripción y servicio de televisión por redes y cable (3,02%). Las subclases con aportes negativos a la variación fueron: suministro de agua (-4,04%), gas (-1,29%), plátanos (-2,90%), cebolla (-2,57%) y vehículo particular nuevo o usado (-0,32%).

2. RESULTADOS AÑO CORRIDO

2.1 Comportamiento de la variación año corrido del IPC según divisiones y subclases

2.1.1 Variación y contribución año corrido por divisiones de gasto

En lo corrido del año, (enero - agosto), cinco divisiones de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (5,35%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (7,16%), Restaurantes y hoteles (7,10%),

Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (6,26%), Educación (5,91%) y, por último, Salud (5,73%). El resto de las divisiones se ubicaron por debajo del promedio: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,62%), Bebidas alcohólicas y tabaco (4,60%), Bienes y servicios diversos (4,40%), Transporte (4,25%), Información y comunicación (4,10%), Recreación y cultura (3,71%) y, por último, Prendas de vestir y calzado (2,56%).

Cuadro 3. IPC Variación y contribución año corrido
Según divisiones de gasto
Agosto 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	8,13	1,15	7,16	1,34
Restaurantes y hoteles	9,43	5,68	0,63	7,10	0,81
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,92	0,12	6,26	0,25
Educación	4,41	5,84	0,23	5,91	0,24
Salud	1,71	4,66	0,08	5,73	0,10
TOTAL	100,00	4,22	4,22	5,35	5,35
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	3,65	1,14	4,62	1,44
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	4,03	0,07	4,60	0,08
Bienes y servicios diversos	5,36	3,34	0,17	4,40	0,23
Transporte	12,93	4,35	0,58	4,25	0,57
Información y comunicación	4,33	-0,57	-0,02	4,10	0,11
Recreación y cultura	3,79	0,62	0,02	3,71	0,11
Prendas de vestir y calzado	3,98	1,43	0,04	2,56	0,08

Fuente: DANE, IPC.

En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%

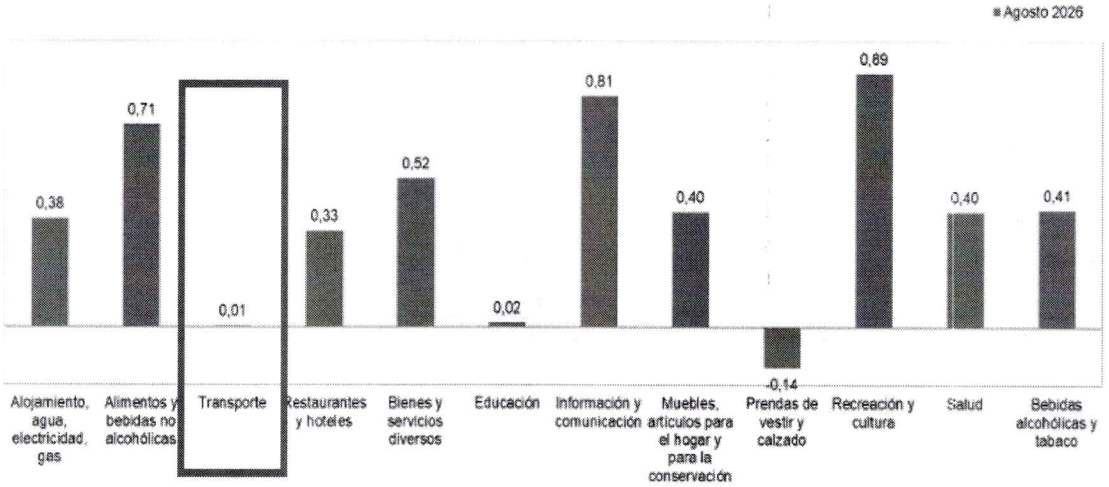
Variación mensual, año corrido y anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Total, nacional
2025 - 2026 (agosto)

IPC	Agosto					
	Variación Mensual		Variación Año corrido		Variación Anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,19	**0,39**	4,22	**5,35**	5,10	**6,24**

Fuente: DANE, IPC.

El comportamiento mensual del IPC total en agosto de 2026 (0,39%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas y Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Recreación y cultura (0,89%) e Información y comunicación (0,81%).

Variación mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Por Divisiones
2026 (agosto)



Fuente: DANE, IPC

En agosto de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,39%, frente a julio de 2026. La división Recreación y cultura registró una variación mensual de 0,89%, siendo esta la mayor variación mensual. En agosto de 2026 los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: suscripción y servicio de televisión por redes y cable (3,02%), paquetes turísticos completos (1,01%) y libros y lista de útiles escolares completa (1,01%). Las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: equipo para la grabación, recepción y reproducción de imagen y sonido (-2,07%), artículos para pintura y dibujo (-0,32%) y cines y teatros (-0,09%).

La división Información y comunicación registró una variación mensual de 0,81%, siendo esta la segunda mayor variación mensual. En agosto de 2026 el único incremento de precio se registró en la subclase: servicios de comunicación fija y móvil y provisión a internet (0,92%).

La división Prendas de vestir y calzado registró una variación mensual de -0,14%, siendo esta la menor variación mensual. En agosto de 2026 las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: prendas de vestir para mujer (-0,54%), prendas de vestir para hombre (-0,28%) y calzado para niño y niña (-

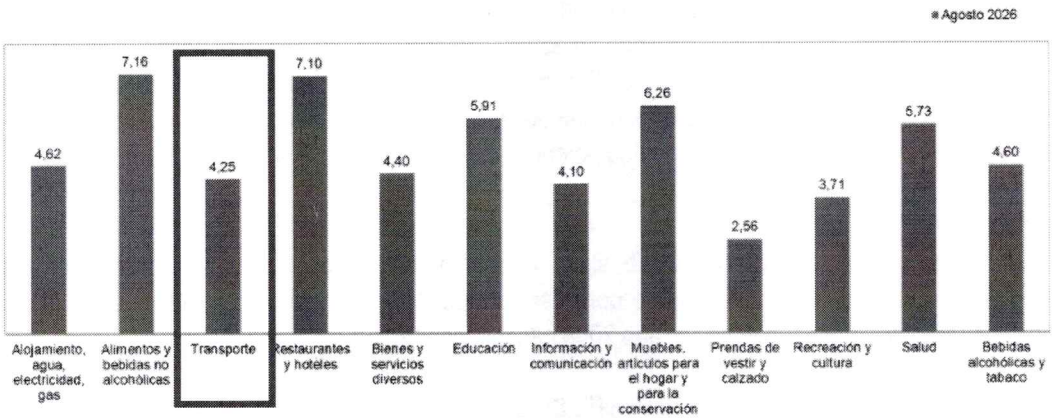
0,05%). Los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: calzado para hombre (0,35%), prendas de vestir para bebés (0,31%) y otros artículos y accesorios de vestir para hombre y mujer, incluyendo artículos de vestir para adulto y bebé y materiales (0,21%).

La división Transporte registró una variación mensual de 0,01%, siendo esta la segunda menor variación mensual. En agosto de 2026 los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: transporte de pasajeros y equipaje en avión (4,89%), compra de bicicletas nuevas o usadas (0,81%) y servicios de latonería y pintura (0,71%). Las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: productos para la limpieza y conservación del vehículo (-1,22%), vehículo particular nuevo o usado (-0,32%) y otras piezas de repuesto para vehículo (-0,32%).

En agosto de 2026 las mayores contribuciones a la variación mensual en las doce divisiones del IPC Total se registraron en las siguientes subclases: electricidad con 0,08 puntos porcentuales, frutas frescas con 0,07 puntos porcentuales y arriendo imputado con 0,05 puntos porcentuales. Las subclases con las menores contribuciones fueron: suministro de agua con -0,08 puntos porcentuales, gas con -0,02 puntos porcentuales y plátanos con -0,01 puntos porcentuales.

Variación año corrido (enero - agosto de 2026)

Variación año corrido del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Por divisiones de gasto
2026 (agosto)



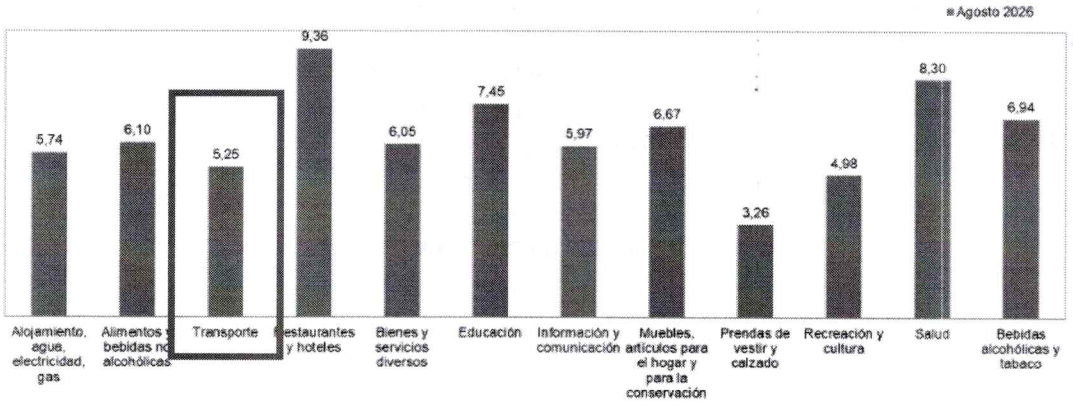
Fuente: DANE, IPC

En agosto de 2026 las mayores contribuciones a la variación año corrido en las doce divisiones del IPC Total se registraron en las siguientes subclases: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio

0,56 puntos porcentuales, transporte urbano con 0,50 puntos porcentuales y arriendo imputado con 0,46 puntos porcentuales. Las subclases con las menores contribuciones fueron: plátanos con -0,06 puntos porcentuales, vehículo particular nuevo o usado con -0,06 puntos porcentuales y suministro de agua con -0,03 puntos porcentuales.

Variación anual (agosto de 2025 a agosto de 2026)

Variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Por divisiones de gasto
2026 (agosto)



En agosto de 2026 las mayores contribuciones a la variación anual en las doce divisiones del IPC Total se registraron en las siguientes subclases: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio 0,71 puntos porcentuales, arriendo imputado con 0,63 puntos porcentuales y transporte urbano con 0,51 puntos porcentuales. Las subclases con las menores contribuciones fueron: vehículo particular nuevo o usado con -0,04 puntos porcentuales, arroz con -0,04 puntos porcentuales y tomate con -0,03 puntos porcentuales.

Salario Mínimo:

Como es de suponerse el salario mínimo al igual que el Índice de Precios al Consumidor crecen anualmente, en cualquier economía que se considere competitiva. A continuación, se muestra el salario mínimo y el auxilio de transporte desde el año 2006 hasta el año 2026.

EVOLUCIÓN DEL SMLMV EN COLOMBIA

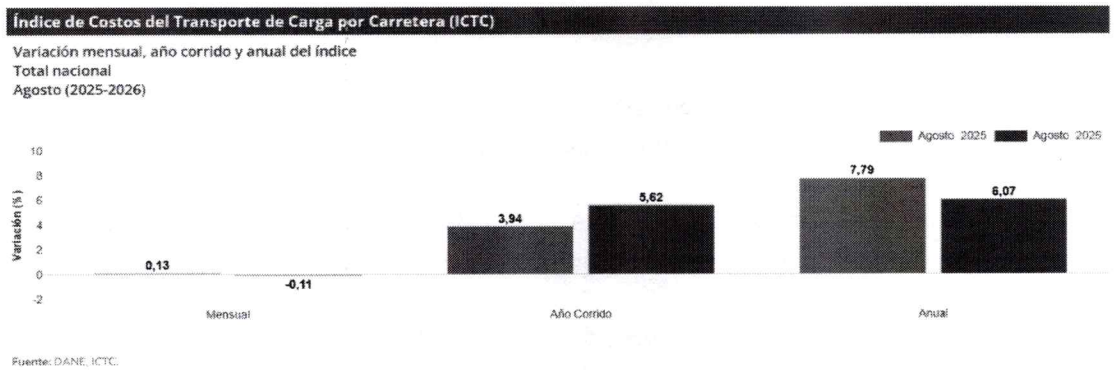
Año	Salario mínimo mensual	Variación del salario mínimo
2006	$ 408.000	6,90%
2007	$ 433.700	6,30%

2008	$ 461.500	6,40%
2009	$ 496.900	7,70%
2010	$ 515.000	3,60%
2011	$ 535.600	4,00%
2012	$ 566.700	5,80%
2013	$ 589.500	4,02%
2014	$ 616.000	4,50%
2015	$ 644.350	4,60%
2016	$ 689.455	7,00%
2017	$ 737.717	7,00%
2018	$ 781.242	5,90%
2019	$ 828.116	6,00%
2020	$ 877.803	6,00%
2021	$ 908.526	3,5%
2022	$1.000.000	10.07%
2023	$1.160.000	16%
2024	$1.300.000	12%
2025	$1.423.500	9.5%
2026	$1.750.905	23%

Tabla. Salario mínimo

Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

En agosto de 2026, la variación mensual del ICTC fue de (-0,11%), en comparación con el mes anterior

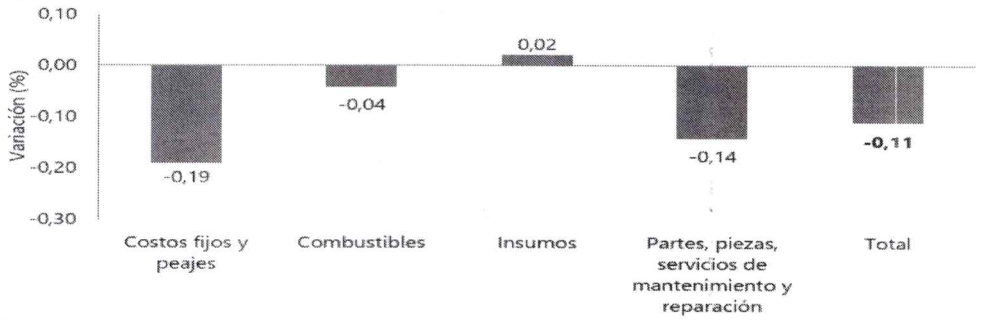


Fuente: DANE, ICTC.

Los grupos Insumos (0,02%) y Combustibles (-0,04%) registraron variaciones por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (-0,14%) y Costos fijos y peajes (-0,19%) presentaron variaciones por debajo del promedio nacional.

Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) Agosto 2026

Gráfico 1. Variación mensual del ICTC, según grupos de costos
Total nacional
Agosto 2026



Fuente: DANE, ICTC.

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera – ICTC, permite medir las variaciones promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo. Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

1. Resultados mensuales (agosto 2026 /julio 2026)

1.1 Variación y contribución mensual por grupos de costos

En agosto de 2026, la variación mensual del ICTC fue de (-0,11%), en comparación con el mes anterior. Los grupos Insumos (0,02%) y Combustibles (-0,04%) registraron variaciones por encima del promedio nacional.

Por otra parte, los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (-0,14%) y Costos fijos y peajes (-0,19%) presentaron variaciones por debajo del promedio nacional.

Tabla 1. Variación y contribución mensual
Según grupos de costos
Agosto 2025 – 2026

Grupos de costos	Peso %	2026 Variación %	2026 Contribución Puntos Porcentuales	2025 Variación %	2025 Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	40,20	**-0,04**	**-0,02**	0,31	0,12
Insumos	9,79	**0,02**	**0,00**	0,02	0,00
Costos fijos y peajes	45,19	**-0,19**	**-0,09**	0,01	0,01
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	**-0,14**	**-0,01**	0,02	0,00
Total	**100,00**	**-0,11**	**-0,11**	**0,13**	**0,13**

Fuente: DANE, ICTC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

El mayor aporte a la variación mensual del ICTC (-0,11%) correspondió al grupo de Costos fijos y peajes, que restó (-0,09) puntos porcentuales

1.2 Variación y contribución mensual por clases de costos

Por clases de costos, al comparar agosto con julio de 2026, las clases más relevantes a la hora de explicar el comportamiento de la variación mensual fueron: Costo del vehículo y su apalancamiento (-0,96%), Combustibles (-0,04%), Llantas ubicadas en la tracción (-0,57%), Llantas ubicadas en la dirección (-0,55%) y Llantas ubicadas en los ejes libre (-0,57%).

Tabla 2. Variación y contribución mensual
Según las principales clases de costos
Agosto 2026

Clases de Costos	Variación Mensual %	Contribución Puntos Porcentuales
Costo del vehículo y su apalancamiento	-0,96	-0,10
Combustibles	-0,04	-0,02
Llantas ubicadas en la tracción	-0,57	-0,01
Llantas ubicadas en la dirección	-0,55	-0,01
Llantas ubicadas en los ejes libres	-0,57	-0,01
Seguros	-0,16	0,00
Partes y piezas utilizadas en el motor	-0,99	0,00
Partes y piezas utilizadas en la inyección	-0,68	0,00
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	-0,91	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	-0,68	0,00

Fuente: DANE, ICTC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2. Resultados año corrido (agosto 2026 / diciembre 2025)

2.1 Variación y contribución año corrido por grupos de costos

Al comparar agosto de 2026 con diciembre 2025, el ICTC experimentó una variación de 5,62%. El grupo Costos fijos y peajes (7,73%) presentó la única variación por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Combustibles (4,47%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,32%) e Insumos (1,40%), presentaron variaciones por debajo del promedio nacional.

Tabla 3. ICTC Variación y contribución año corrido
Según grupos de costos
Agosto 2025 – 2026

Grupos de costos	2026			2025	
	Peso %	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	40,20	**4,47**	**1,71**	3,19	1,21
Insumos	9,79	**1,40**	**0,14**	1,22	0,13
Costos fijos y peajes	45,19	**7,73**	**3,61**	5,22	2,43
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81	**3,32**	**0,16**	3,61	0,17
Total	**100,00**	**5,62**	**5,62**	**3,94**	**3,94**

Fuente: DANE, ICTC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.2 Variación y contribución año corrido por clases de costos

Por clases de costos, los principales aportes positivos a la variación año corrido fueron: Mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (15,37%), Combustibles (4,47%), Peajes (5,95%), Seguros (3,71%) y Servicios de estación (6,49%).

Tabla 4. ICTC Variación y contribución año corrido
Según las principales clases de costos
Agosto 2026

Clases de Costos	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	15,37	2,84
Combustibles	4,47	1,71
Peajes	5,95	0,83
Seguros	3,71	0,11
Servicios de estación	6,49	0,09
Lubricantes	4,52	0,09
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	6,03	0,08
Parqueadero	7,98	0,05
Impuestos y revisiones	5,87	0,03
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	5,69	0,02

Fuente: DANE, ICTC.

Técnico

Transporte Terrestre

Son aquellos que recorren el trayecto por carreteras, autopistas y calles. Pueden trasladarse tanto personas como mercancía, son de naturaleza pública o privada y unos de los más utilizados en la actualidad. Se incluyen automóviles, autobuses, camiones, motocicletas, bicicletas y hasta carretas. Este tipo de transporte no se limita a seguir una vía fija, pues los vehículos pueden desplazarse por cualquier carretera que exista en una zona determinada. Esto representa mayor versatilidad en cuanto al movimiento. Las carreteras deben construirse considerando diversas necesidades, y estar muy bien mantenidas.

CONDICIONES TÉCNICAS:

EXPERIENCIA GENERAL: El proponente debe acreditar como experiencia General, un mínimo de DIEZ (10) años, contados a partir de la inscripción en el registro mercantil, para las personas naturales y desde el momento de la constitución en caso personas jurídicas, donde conste que su actividad está relacionada con el objeto del presente proceso de selección. Además, deberá acreditar mediante certificado de existencia y representación legal que cuenta con domicilio principal y/o sucursal en el departamento del Huila, con antigüedad mayor de Diez (10) años.

En caso de consorcios, uniones temporales o promesa de sociedad, la experiencia general, deberá ser cumplida por cada uno de los integrantes.

EXPERIENCIA GENERAL PARA MIPYMES PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS: El proponente debe acreditar como experiencia General, un mínimo de cinco (5) años, contados a partir de la inscripción en el registro mercantil, para las personas naturales y desde el momento de la constitución en caso personas jurídicas, donde conste que su actividad está relacionada con el objeto del presente proceso de selección.

Además, deberá acreditar mediante certificado de existencia y representación legal que cuenta con domicilio principal y/o sucursal en el departamento del Huila, con antigüedad mayor de cinco (5) años.

En caso de consorcios, uniones temporales o promesa de sociedad, la experiencia general, deberá ser cumplida por cada uno de los integrantes.

Nota: En anterior, criterio diferencial se estableció de conformidad con lo contemplado en el artículo 3º del Decreto 1860 de 2021, por medio del cual se adiciono el artículo 2.2.1.2.4.2.18 a la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015. Por lo que, El Municipio procederá a dar aplicación al criterio diferencial para mipymes en el sistema de compras públicas.

ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DIFERENCIAL PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES CONFORME AL DECRETO 1860 DE 2021: Los proponentes que certifiquen su condición de acuerdo a los numerales 1, 2, 3 y 4 del artículo 2.2.1.2.4.2.14 del decreto 1860 del 2021, ***debe acreditar como experiencia General, un mínimo de Cinco (05) años, contados a partir de la inscripción en el registro mercantil, para las personas naturales y desde el momento de la constitución en caso personas jurídicas,*** donde conste que su actividad está relacionada con el objeto del presente proceso de selección. Además, **deberá acreditar mediante certificado de existencia y representación legal que cuenta con domicilio principal y/o sucursal en el departamento del Huila, con antigüedad mayo de Cinco (05) años.**

En caso de consorcios, uniones temporales o promesa de sociedad, la experiencia general, deberá ser cumplida por lo menos por uno (1) de los integrantes y que su participación sea igual o superior al diez por ciento (10%).
Nota: En anterior, criterio diferencial se estableció de conformidad con lo contemplado en el artículo 3º del Decreto 1860 de 2021, por medio del cual se adiciono el artículo 2.2.1.2.4.2.14 y 2.2.1.2.4.2.15 a la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015. Por lo que, El Municipio procederá a dar aplicación al criterio diferencial para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas.

EXPERIENCIA ESPECÍFICA: Se requiere que los proponentes acrediten experiencia específica en la prestación del servicio de transporte publico terrestre con autorización de habilitación por parte del Ministerio de Transporte, a través de máximo TRES (03) certificaciones y/o actas de terminación y/o actas de liquidación de contratos celebrados y ejecutados con entidades públicas o privadas, cuya sumatoria total en valores de un (01) o los tres (03) contratos sea igual o superior al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial.

El valor de la sumatoria de los contratos con los que se acreditará la experiencia específica deberá ser mayor o igual al valor del presupuesto oficial y se actualizará a pesos del año 2026. Dicha actualización se hará utilizando el S.M.M.L.V. así:

a) Se tomará el valor de los contratos al momento de la terminación y se divide por el valor del S.M.M.L.V. del año correspondiente a la misma fecha de terminación.
b) El número de salarios así obtenido se multiplica por el valor del S.M.M.L.V. del año 2026.

Nota 1: Cada uno de los contratos aportados para acreditar la experiencia específica deberán encontrarse inscritas en el RUP, clasificados hasta el tercer nivel, en los siguientes códigos (artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015):

Segmentos	Familia	Clase	Producto	Nombre
78	7811	781118	78111800	TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA

Nota 2: **Sin perjuicio de lo anterior, la Entidad aceptará los** contratos aportados por los proponentes para acreditar la experiencia específica en cualquier otro código UNSPCS, siempre y cuando los mismos guarden relación o similitud con el objeto del presente proceso contractual y se encuentren inscritos en el RUP, clasificado hasta el tercer nivel. (artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015)
Nota 3. La verificación de la experiencia se realizará con base en la información que reporten los proponentes en el ANEXO – INFORMACIÓN CONTRATOS CERTIFICADOS EN EL RUP del pliego de condiciones, y en los respectivos soportes de la información consignada en los mismos.

Cuando exista diferencia entre la información relacionada en el ANEXO – INFORMACIÓN CONTRATOS CERTIFICADOS EN EL RUP y la consagrada en los soportes presentados, prevalecerá la información de los soportes.

Nota 4. En caso de presentarse un mayor número de certificaciones y/o actas de terminación y/o actas de liquidación a los requeridos para acreditar la experiencia específica, solo se tendrán en cuenta las dos (2) primeras relacionadas en el ANEXO – INFORMACIÓN CONTRATOS CERTIFICADOS EN EL RUP.

Nota 5. En caso que el proponente relacione más de un ANEXO – INFORMACIÓN CONTRATOS CERTIFICADOS EN EL RUP en su oferta, únicamente se tendrá en cuenta para efectos de la evaluación, el primer anexo que aparece en orden consecutivo foliado.

Nota 6. El proponente deberá aportar las certificaciones y/o actas de terminación y/o actas de liquidación en la que se refleje la siguiente información:

- Nombre, dirección y teléfono de la entidad contratante.
- Nombre del contratista.

- Si se trata de un consorcio o de una unión temporal, se deberá señalar el nombre de quienes lo conformaron, y indicar el porcentaje de participación de cada uno ellos.
- Número del contrato (si tiene).
- Objeto del contrato.
- Valor del contrato en pesos colombianos.
- Actividades y cantidades ejecutadas.
- Estado del contrato (liquidado). En caso de que la certificación no indique el estado del contrato, el proponente deberá adjuntar la correspondiente acta de liquidación.
- Fecha de inicio (día, mes y año), fecha de terminación (día, mes y año), y fecha de liquidación (día, mes y año).
- Fecha de suscripción de la certificación o del acta del de liquidación (día, mes y año).
- Nombre y firma de quien suscribe la certificación o acta de liquidación.

El Municipio se reserva el derecho de verificar la documentación aportada por el proponente, y solicitar la información que considere pertinente, tales como: copia de los medios de pago, actas suscritas o cualquier otro.

Nota 7. En el evento que las certificaciones y/o actas de terminación y/o actas de liquidación no contengan la información que permita su evaluación, el proponente deberá anexar a la oferta la siguiente documentación:

- La fecha de inicio de la ejecución del contrato se podrá acreditar con la copia del acta de inicio, de la orden de iniciación o con el documento previsto en el contrato.
- Las suspensiones o reinicio podrán acreditarse con la copia del acta de suspensión o de reinicio, según sea el caso.
- La existencia del contrato se podrá acreditar con la copia del contrato.
- La fecha de terminación se podrá acreditar con la copia del acta de terminación o con el documento previsto en el contrato.
- La fecha de liquidación se podrá acreditar con la copia del acta de liquidación.

Nota 8. En el caso de propuestas conjuntas, para efectos de verificar la experiencia exigida, se tendrá en cuenta la sumatoria de la experiencia de todos los integrantes que la acrediten.

Nota 9. Cuando se trate de contratos celebrados en la modalidad de consorcio o unión temporal o bajo cualquier otra forma de participación conjunta, se deberá establecer el porcentaje de participación del proponente y para efectos de calcular el valor y cantidades de las actividades de los contratos exigidos como experiencia, únicamente será considerado en este proceso, el porcentaje de participación del proponente en dicho contrato. En consecuencia, cuando en las certificaciones y/o actas de liquidación no se indique el porcentaje de participación, deberá adjuntarse en la oferta el documento de constitución del proponente conjunto.

Nota 10. Si el contrato que se presenta para efectos de la acreditación de la experiencia fue cedido o recibido en cesión, las certificaciones y/o actas de liquidación deberán especificar la fecha de la cesión e indicar lo

ejecutado por el cedente y el cesionario. En caso contrario, se deberá aportar el documento de la cesión del contrato.

Para efectos de su verificación y valoración de la experiencia, el Municipio tendrá en cuenta la experiencia acreditada por el proponente de acuerdo con su calidad de cedente o cesionario, según sea el caso.

Nota 11. Cuando el proponente pretenda acreditar la experiencia con contratos celebrados con el Municipio, deberá mediante un oficio firmado, relacionar la siguiente información:

- Número de contrato.
- Nombre exacto del contratista, consorcio o unión temporal.
- Objeto del contrato.
- Secretaría o dependencia del Municipio.
- Fecha de suscripción (día, mes y año).
- Valor del contrato.
- Actividades y cantidades ejecutadas.
- Fecha de liquidación.

Nota 12. Cuando en las certificaciones y/o actas de liquidación mediante las cuales se pretenda acreditar experiencia se encuentren también relacionados bienes y/o servicios de características disímiles a la requerida en el presente numeral, se tendrán en cuenta únicamente la experiencia requerida en el presente proceso de selección. Para el efecto, debe discriminarse claramente el(los) valor(es) parcial(es) de los diferentes bienes o servicios incluidos en dichas las certificaciones y/o actas de liquidación.

Nota 13. El número máximo de contratos se aplicará independientemente de la forma de participación en que se presente el proponente.

Nota 14. Para efectos de la acreditación de experiencia se aceptarán subcontratos, siempre y cuando se encuentre inscrita en el RUP, en los siguientes casos:

- Subcontratos celebrados para la ejecución de contratos con entidades públicas.
- Subcontratos celebrados con los concesionarios para la ejecución del contrato de concesión.
- Subcontratos celebrados para la ejecución de contratos con recursos públicos bajo la modalidad llave en mano.

Únicamente se tendrá en cuenta la acreditación de experiencia mediante el contrato principal y subcontrato de primer orden.

El proponente deberá adjuntar con su oferta copia del contrato principal a fin de verificar si para la ejecución de subcontratos se requería o no obtener autorización previa de la entidad pública, y en caso afirmativo, adjuntar copia del documento mediante el cual se le autorizó para ejecutar el subcontrato.

El proponente deberá aportar: 1. Copia del subcontrato y del contrato principal; 2. Acta de inicio y de terminación del subcontrato; 3. Acta de liquidación del subcontrato; 4. Copia de las facturas de venta de los bienes y servicios objeto del subcontrato; y 5. Copia de las garantías aportadas para cubrir el subcontrato. En todo caso el Municipio podrá realizar los requerimientos necesarios para verificar la consistencia de la información.

En el evento que para el presente proceso de selección se presente oferta bajo la modalidad de consorcio o unión temporal, integrado por el contratista principal y el subcontratista, y se pretenda acreditar la experiencia solicitada con el contrato principal y el subcontrato, únicamente se tendrá en cuenta para efectos de la evaluación la experiencia correspondiente al contrato principal.
Nota 15. En el evento que el proponente o integrante del proponente conjunto, pretenda acreditar la experiencia de alguno de sus socios, accionistas o constituyentes deberá acreditar su inscripción en el RUP, de conformidad con el numeral 2.5 del artículo 2.2.1.1.1.5.2. del Decreto 1082 de 2015 o la norma que lo modifique, complemente o derogue.
Nota 16. En el evento que un proponente plural este conformado por una persona jurídica, que haya adquirido experiencia de acuerdo al numeral 2.5 del artículo 2.2.1.1.1.5.2. del Decreto 1082 de 2015, y pretendan acreditar experiencia de uno o más de sus accionistas, socios o constituyentes, para efectos de la evaluación el contrato se tendrá en cuenta por una (1) sola vez.

Nota 17. En caso que el proponente o alguno de sus integrantes tratándose de proponente plural, haya participado en procesos de fusión o escisión empresarial, deberá demostrarse que, si la experiencia es anterior a la fusión o escisión, hubo traslado de ella a la sociedad escindida o fusionada, a través de una certificación expedida bajo la gravedad de juramento por el representante legal y/o revisor fiscal del proponente. Para la experiencia adquirida posteriormente al proceso de fusión o escisión, se aceptará siempre que se demuestre que fue ejecutada por la sociedad escindida o fusionada.

Nota 18. Durante el término otorgado para subsanar las ofertas, los proponentes no podrán acreditar circunstancias ocurridas con posterioridad al cierre del proceso.

JUSTIFICACIÓN DEL REQUERIMIENTO DE EXPERIENCIA: Para garantizar la eficaz ejecución del Contrato, se considera que las condiciones exigidas en cuanto al número de contratos, el alcance del objeto y la condición de estar terminados los contratos, es adecuada y proporcional al contrato que se pretende suscribir. Se requiere que los contratos estén concluidos para garantizar que el cumplimiento del contrato se ha realizado a satisfacción y minimizar los riesgos de incumplimiento. Estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del Contrato, toda vez que la prestación de servicios de transporte, por valor igual o superior al presupuesto oficial, asegura que el proponente ha tenido en su flujo de operaciones, un movimiento acorde al valor del proceso, es decir, tenga la experiencia financiera de haber manejado un flujo de caja, proveedores, deudores, activos involucrados, responsabilidades parafiscales y fiscales adecuados y proporcionales a la naturaleza del contrato y su valor.

4.2.1.3. SOPORTES TECNICOS REQUERIDOS :

COPIA CONVENIO DE COOPERACION, FRENTE A LOS VEHICULOS DE OTRAS EMPRESAS QUE NO TIENE OPERACIÓN DENTRO DEL MUNICIPIO

Los vehículos que vayan a prestar el servicio de transporte escolar, en la ejecución del respectivo proyecto, que no pertenezcan a la empresa, persona jurídica, consorcio o unión temporal, relacionada en el formato anexo en el presente pliego, deberá presentar copia del convenio de autorización emitido por la empresa donde pertenece o se encuentre afiliado el vehículo.

HABILITACIÓN PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

El proponente deberá presentar el acto administrativo vigente emitido por el MINISTERIO DE TRANSPORTE por el cual encuentra habilitado para prestar en la modalidad de transporte publico terrestre automotor mixto y transporte publico terrestre automotor especial.

CERTIFICADO PARQUE AUTOMOTOR: El proponente deberá presentar copia de la certificación de parque automotor vinculado al mismo, expedida por el Ministerio de Transporte con no menos de treinta días anteriores al cierre de la presente convocatoria

POLIZAS QUE DEBE TENER VIGENTE EL PROPONENTE: El proponente deberá allegar con su propuesta, de cada vehículo con que prestará el servicio, las pólizas vigentes de los seguros contemplados en el Decreto 805 de 2008 que son: 1) Póliza de responsabilidad civil contractual: Deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos: a) Muerte, b) Incapacidad permanente, c) Incapacidad temporal. d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios. El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a 60 S.M.M.L.V. por persona. 2) Póliza de responsabilidad civil extracontractual: Deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos: a) Muerte o lesiones a una o más personas. b) Daños a bienes de terceros. El monto asegurable por cada riesgo de seguro no podrá ser inferior a 100 S.M.M.L.V. por persona.

INFORMACIÓN SOBRE CONTRATOS VIGENTES O ADJUDICADOS SIN INICIAR CON EL MUNICIPIO U OTRAS ENTIDADES PUBLICAS O PRIVADAS

Información sobre contratos vigentes o adjudicados sin iniciar a la fecha de cierre, con el MUNICIPIO u otras entidades públicas o privadas, indicando los valores de los contratos en ejecución y/o adjudicados por iniciar, según ANEXO No. 8. - INFORMACIÓN SOBRE CONTRATOS VIGENTES O ADJUDICADOS. La información debe suministrarse atendiendo lo indicado en el citado anexo. No debe incluirse el IVA. No obstante, el proponente incluye el IVA en este Anexo. Cada uno de los miembros del Consorcio o Unión Temporal deberá diligenciar este anexo separadamente.

El MUNICIPIO verificará aritméticamente |el valor de los contratos expresados en SMMLV. Se corregirán los errores aritméticos que se presenten en dicha conversión.

La no presentación de este anexo, la omisión de algún contrato vigente o adjudicado o cualquier disminución en el valor en pesos (incluyendo adicionales) de alguno de dichos contratos, hace INHABIL la propuesta.

Plan estratégico de seguridad vial

Los proponentes deberán acreditar que previo al cierre del presente proceso, deberá tener vigente el plan estratégico de seguridad vial expedido por la autoridad competente O que se encuentre radicado ante el organismo de tránsito que corresponde a la jurisdicción en la cual se encuentra su domicilio o quien haga sus veces, el plan estratégico de seguridad vial. Tal requerimiento deberá establecerse mediante copia del comprobante de radicación teniendo en cuenta lo contemplado en el Decreto 2851 de 2013 adoptada mediante resolución. 20223040040595 de 2022 del ministerio de transporte.

ESTUDIO PARA LA DETERMINACIÓN DE INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL:

Los indicadores de capacidad financiera y organizacional tienen como objetivo establecer unas mínimas condiciones que reflejan la salud financiera y organizacional de los proponentes a través de su liquidez, endeudamiento y rentabilidad. Estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

El sustento legal de la exigencia de los indicadores financieros y organizacionales se encuentra sustentado en lo estipulado en el ***Artículo 2.2.1.1.1.5.3. Requisitos habilitantes contenidos en el RUP***, del Decreto 1082 de 2015 que reza:

3. Capacidad Financiera *– los siguientes indicadores miden la fortaleza financiera del interesado:*

3.1. Índice de liquidez*: activo corriente dividido por el pasivo corriente.*

3.2. Índice de endeudamiento*: pasivo total dividido por el activo total.*

3.3. Razón de cobertura de intereses*: utilidad operacional dividida por los gastos de intereses.*

4. Capacidad Organizacional *– los siguientes indicadores miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado:*

4.1. Rentabilidad del patrimonio*: utilidad operacional dividida por el patrimonio.*

4.2. Rentabilidad del activo*: utilidad operacional dividida por el activo total.*

Los indicadores de capacidad financiera contenidos en el artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015 y que, en consecuencia, deben estar contenidos en el RUP:

INDICADORES CAPACIDAD FINANCIERA

- **Índice de Liquidez =** Activo Corriente / Pasivo Corriente, el cual determina la capacidad que tiene un proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo. El índice de liquidez del oferente para la presente contratación, se establece como la relación entre los activos corrientes sobre el pasivo corriente.

- **Índice de Endeudamiento =** Pasivo Total / Activo Total, determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación (pasivos y patrimonio) del proponente A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos

- **Razón de Cobertura de Intereses** = Utilidad Operacional / Gastos de Intereses, el cual refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financieras. La razón de cobertura de intereses del oferente para la presente contratación, se establece como la relación entre la utilidad operacional sobre los gastos por intereses, la oferta que no cumpla con el presente indicador no continuará en el proceso.

INDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

- **Rentabilidad sobre patrimonio:** Utilidad Operacional / Patrimonio, el cual determina la rentabilidad del patrimonio del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio. A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente.

- **Rentabilidad sobre activos**: Utilidad Operacional / Activo Total, el cual determina la rentabilidad de los activos del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el activo. A mayor rentabilidad sobre activos, mayor es la rentabilidad del negocio y mejor la capacidad organizacional del proponente. Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio.

En materia normativa es importante resaltar lo establecido por el parágrafo transitorio del artículo 3, del Decreto 579 de 2021:

"De conformidad con los parágrafos transitorios de los artículos 2.2.1.1.1.5.2. y 2.2.1.1.1.5.6., y en desarrollo del deber de análisis de las Entidades Estatales, de que trata el artículo 2.2.1.1.1.6.1. de este Decreto, a partir del 1 de julio de 2021 las Entidades Estatales establecerán y evaluarán los requisitos habilitantes de capacidad financiera y organizacional teniendo en cuenta la información que conste en el Registro Único de Proponentes. En todo caso, se establecerán indicadores proporcionales al procedimiento de contratación.

Para llevar a cabo las estimaciones que permitieron hallar los valores de los indicadores de capacidad financiera y organizacional del presente proceso, se tomó la información perteneciente a 11 empresas prestadores de servicio de transporte público terrestre especial, verificables e inscritas en el Registro Único de Proponentes (RUP).

La mencionada información fue extraída de la página https://www.rues.org.co/RUP , incluyéndose los numero de identificación tributaría de las personas jurídicas que hacen parte de la muestra, para consultas por parte de futuros proponente e interesados.

Así las cosas, el presente estudio contiene la información financiera de las empresas tomadas como muestra, conforme a la información financiera y organizacional registrada en el rues con fecha de actualización 2026 para cada una de las mismas.; Estas empresas fueron escogidas aleatoriamente con un listado detallado del SECOP II con información de empresas que prestan el servicio de transporte escolar y especial desde el año 2017 hasta el presente año.

- ✓ PONY ESPECIAL S.A.S.
- ✓ TRANSPORTE ESPECIAL F.S.G S.A.S
- ✓ COOTRANSGAR LTDA
- ✓ EMPRESA DE SERVICIOS, TRANSPORTE Y SUMINISTROS S.A.S- SERTRANSUM
- ✓ LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S. LINTURPAEZ S.A.S
- ✓ SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.-.
- ✓ VIACOLTUR S.A.S
- ✓ TRANSANDINA DE SAN AGUSTIN S.A.S
- ✓ V.I.P LINE EXPRESS S.A.S
- ✓ TRANSPORTE ESPECIAL SANTURBAN
- ✓ COOTRANSPAL LTDA.

Información financiera y capacidad organizacional de las empresas de muestreo, conforme a la información reportada en el Registro Único de Proponentes – RUP-Actualización 2026

EMPRESA	IDENTIFICACION	Índice de liquidez	Índice de endeudamiento	Razón de cobertura de inter.	Rentabilidad del patrimonio	Rentabilidad del activo
PONY ESPECIAL S.A.S.	900121943 - 4	8,02	0,26	25,26	0,40	0,28
TRANSPORTE ESPECIAL	830117701	3,07	0,58	5,57	0,38	0,16

F.S.G S.A.S						
COOTRANSGAR LTDA	891100816 - 5	2,39	0,27	0,00	0,02	0,01
EMPRESA DE SERVICIOS, TRANSPORTE Y SUMINISTROS S.A.S-SERTRANSUM S.A.S	901590013	1,11	0,12	50,55	0,11	0,10
LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S. LINTURPAEZ S.A.S	900529518	6,15	0,37	17,91	0,19	0,11
SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.-.	813008520	5,08	0,11	14,08	0,07	0,06
VIACOLTUR S.A.S	800177674	20,37	0,33	17,7	0,32	0,21
TRANSANDINA DE SAN AGUSTIN S.A.S	813013636	16,48	0,01	22,94	0,08	0,08
V.I.P LINE EXPRESS S.A.S	900400695	67,40	0,01	2672.08	0,13	0,12
TRANSPORTE ESPECIAL SANTURBAN	900559825	25,47	0,07	31,46	0,20	0,18
COOTRANSPAL LTDA.	813012357	27,86	0,12	295,16	0,25	0,22

Fuente: ***Registro Único de Proponentes – RUP-*** *https://www.rues.org.co/proponente*

rues
Registro Único Empresarial y social

La Capacidad financiera (Cf) se evaluará de acuerdo con la información descrita en el Registro Único de Proponentes, con base a los estados financieros ***con corte al 31 de diciembre 2025***. La capacidad financiera se evaluará con base en el cumplimiento de la siguiente información:

Tabla 01 - Indicadores financieros

INDICES	MEDICION
LIQUIDEZ = LIQ. (FORMULA COLOMBIA COMPRA EFICIENTE)	Igual o Mayor a 2
PATRIMONIO = PAT. (FORMULA COLOMBIA COMPRA EFICIENTE)	***Igual o Superior a 1000 SMMLV***
ENDEUDAMIENTO (FORMULA COLOMBIA COMPRA EFICIENTE)	Igual o menor a 0,30
RAZON COBERTURA DE INTERESES (FORMULA COLOMBIA COMPRA EFICIENTE)	INDETERMINADO Y/O IDEDEFINIDO Y/O 0,0

Dónde:

ACn = Activo Corriente de cada integrante de consorcio o unión temporal.

PCn = Pasivo Corriente de cada integrante de consorcio o unión temporal.

PTn = Pasivo Total de cada integrante de consorcio o unión temporal.

ATn = Activo Total de cada integrante de consorcio o unión temporal.

UOn = Utilidad Operacional de cada integrante de consorcio o unión temporal.

Gl n = Gastos de intereses de cada integrante de consorcio o unión temporal.

An: Activo de cada integrante de consorcio o unión temporal.

Pn: Pasivo de cada integrante de consorcio o unión temporal.

%n = Porcentaje de Participación de cada integrante de consorcio o unión temporal.

Tabla 1.-Indicadores financieros.

Si el Proponente es un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura debe cumplir su capacidad financiera (Liquidez, endeudamiento y razón de cobertura de intereses) de acuerdo con el criterio de Ponderación de los componentes de los indicadores, teniendo en cuenta los criterios establecidos en el Manual para la Determinación y Verificación de Requisitos Habilitantes en

Procesos de Contratación:

$$(ii) Indicador = \frac{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 1\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 2\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}$$

3.1.1.2. CAPACIDAD ORGANIZACIONAL.

Es la aptitud que tiene un proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato en función de su organización interna. Está relacionada con una combinación de mediciones que involucra el margen de ganancia, la eficiencia en el manejo de sus activos, y el riesgo de su operación. La capacidad de organización de los proponentes se determina en función de la rentabilidad, considerando que un proponente está bien organizado cuando es rentable. Los siguientes indicadores miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado. De conformidad con lo establecido en el numeral 4 del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, los proponentes deben acreditar su capacidad a partir de los siguientes indicadores:

Tabla 2 - Indicadores de capacidad organizacional

Indicador	Índice requerido	Formula Proponente individual	Formula Proponente plural
Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.01	Utilidad Operacional/ Patrimonio	RP = ∑(UOn x %n) ÷ ∑ (Pn x %n)
Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.01	Utilidad Operacional/ Activo Total	RA = ∑ (UOn x %n) ÷ ∑ (ATn x %n)

Donde:

UOn = Utilidad Operacional de cada integrante de consorcio o unión temporal.

Pn = Patrimonio de cada integrante de consorcio o unión temporal.

ATn = Activo Total de cada integrante de consorcio o unión temporal.

%n = Porcentaje de Participación de cada integrante de consorcio o unión temporal.

Tabla 2 - Indicadores de capacidad organizacional

Si el Proponente es un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura debe cumplir su capacidad organizacional de acuerdo con el criterio de Ponderación de los componentes de los indicadores, teniendo en cuenta los criterios establecidos en el Manual para la Determinación y Verificación de Requisitos Habilitantes en Procesos de Contratación:

$$(ii) Indicador = \frac{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 1\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}{(\sum_{i=1}^{n} Componente\ 2\ del\ indicador_i\ X\ Porcentaje\ de\ participación_i)}$$

Para la evaluación de este factor de escogencia, se tomará la información del RUP y/o en el formato dispuesto para tal fin, con corte al 31 de diciembre de 2023 y/o 2024. Los índices los deberá cumplir cada uno de los integrantes de la unión temporal o consorcio. El proponente debe diligenciar el ANEXO- CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL

FACTORES DE DESEMPATE

En caso de empate se dará aplicación a las reglas establecidas del numeral 7 del artículo 2.2.1.2.1.5.2. "Procedimiento para la contratación de mínima cuantía." del Decreto 1082 de 2015.En su orden y de manera sucesiva y excluyente

Caso de empate, la Entidad Estatal aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, conforme a los medíos de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17, del presente Decreto o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.

Factores de desempate. En caso de empate en el puntaje total de dos o más ofertas, la Entidad Estatal escogerá el oferente que el menor precio factor de escogencia y calificación establecidos en los pliegos de condiciones del Proceso de Contratación. Si persiste el empate, la Entidad Estatal debe utilizar las siguientes reglas de forma sucesiva y excluyente para seleccionar el oferente favorecido, respetando los compromisos adquiridos por Acuerdos Comerciales:

PARA LOS CRITERIOS DE DESEMPATE ESTABLECIDOS EN LA LEY Y DECRETOS APLICABLES, CADA UNA DE LAS SIGUIENTES ACREDITACIONES DEBE SER PRESENTADA CON LA PROPUESTA INICIAL

1. **Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros**. Para acreditar este factor de desempate se tendrán en cuenta las definiciones de que trata el artículo 2.2.1.1.1.3.1., en concordancia con el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, que trata del puntaje para la promoción de la industria nacional en los Procesos de Contratación de servicios. Para estos efectos, incluso se aplicará el inciso tercero de la definición de Servicios Nacionales establecida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1., citado anteriormente.

En este sentido, en los procesos en los que aplique el puntaje previsto en el inciso 1 del artículo 2 de la Ley 816 de 2003, el requisito se cumplirá en los mismos términos establecidos en los artículos indicados en el inciso anterior. Por tanto, este criterio de desempate se acreditará con los mismos documentos que se presenten para obtener dicho puntaje.

En similares términos, en los procesos en que no aplique el referido puntaje, la Entidad Estatal deberá definir en el pliego de condiciones, invitación o documento equivalente, las condiciones y los documentos con los que se acreditará el origen nacional del bien o servicio a efectos aplicar este factor, los cuales, en todo caso, deberán cumplir con los elementos de la noción de Servicio Nacional establecida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional y observando los mismos lineamientos prescritos en el artículo 2.2.1.2.4.2.9, solo que el efecto de acreditar dichas circunstancias consistirá en beneficiarse de este criterio de desempate en lugar de obtener puntaje.

2. **Preferir la propuesta de la mujer cabeza de familia. Su acreditación se realizará en los términos del parágrafo del artículo 2 de la Ley 82 de 1993,** modificado por el artículo 1 de la Ley 1232 de 2008, o la norma que lo modifique, aclare, adicione o sustituya. Es decir, la condición de mujer cabeza de familia y la cesación de esta se otorgará desde el momento en que ocurra el respectivo evento y se declare ante un notario. En la declaración que se presente para acreditar la calidad de mujer cabeza de familia deberá verificarse que la misma dé cuenta del cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 2 de la Ley 82 de 1993, modificado por el artículo 1 de la Ley 1232 de 2008.

Igualmente, se preferirá la propuesta de la mujer víctima de violencia intrafamiliar, la cual acreditará dicha condición de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1257 de 2008, esto es, cuando se profiera una medida de protección expedida por la autoridad competente. En virtud del artículo 16 de la Ley 1257 de 2008, la medida de protección la debe impartir el comisario de familia del lugar donde ocurrieron los hechos y, a falta de este, del juez civil municipal o promiscuo municipal, o la autoridad indígena en los casos de violencia intrafamiliar en las comunidades de esta naturaleza.

En el caso de las personas jurídicas se preferirá a aquellas en las que participen mayoritariamente mujeres cabeza de familia y/o mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, para lo cual el representante legal o el revisor fiscal, según corresponda, presentará un certificado, mediante el cual acredita, bajo la gravedad de juramento,

que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por mujeres cabeza de familia y/o mujeres víctimas de violencia intrafamiliar. Además, deberá acreditar la condición indicada de cada una de las mujeres que participen en la sociedad, aportando los documentos de cada una de ellas, de acuerdo con los dos incisos anteriores.
Finalmente, en el caso de los proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando cada uno de los integrantes acredite alguna de las condiciones señaladas en los incisos anteriores de este numeral.

De acuerdo con el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, el titular de la información de estos datos sensibles, como es el caso de las mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, deberá autorizar de manera previa y expresa el tratamiento de esta información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la precitada Ley, como requisito para el otorgamiento del criterio de desempate.

3. **Preferir la propuesta presentada por el proponente que acredite en las condiciones establecidas en la ley que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad**, de acuerdo con el artículo 24 de la Ley 361 de 1997, debidamente certificadas por la oficina del Ministerio del Trabajo de la respectiva zona, que hayan sido contratados con por lo menos un (1) año de anterioridad a la fecha de cierre del Proceso de Contratación o desde el momento de la constitución de la persona jurídica cuando esta es inferior a un (1) año y que manifieste adicionalmente que mantendrá dicho personal por un lapso igual al término de ejecución del contrato.

Si la oferta es presentada por un proponente plural, el integrante que acredite que el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad, en los términos del presente numeral, debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en la estructura plural y aportar como mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.

El tiempo de vinculación en la planta referida de que trata este numeral se acreditará con el certificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de su constitución cuando su conformación es inferior a un (1) año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.

4. **Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarias de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la ley**, para ello, la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, entregará un certificado, en el que se acredite, bajo la gravedad de juramento, las personas vinculadas en su nómina y el número de trabajadores que no son beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que cumplieron el requisito de edad de pensión. Solo se tendrá en cuenta la vinculación de aquellas personas que se encuentren en las condiciones descritas y que hayan estado vinculadas con una anterioridad igual o mayor a un (1) año contado a partir de la fecha del cierre del proceso. Para los casos de constitución inferior a un (1) año, se tendrá en cuenta a aquellos que hayan estado vinculados desde el momento de la constitución de la persona jurídica.

El tiempo de vinculación en la planta referida, de que trata el inciso anterior, se acreditará con el certificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de constitución de la persona jurídica, cuando su conformación es inferior a un (1) año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.

En el caso de los proponentes plurales, su representante legal acreditará el número de trabajadores vinculados que son personas mayores no beneficiarias de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia, y que cumplieron el requisito de edad de pensión establecido en la ley, de todos los integrantes del proponente. Las personas enunciadas anteriormente podrán estar vinculadas a cualquiera de sus integrantes.

En cualquiera de los dos supuestos anteriores, para el otorgamiento del criterio de desempate, cada uno de los trabajadores que cumpla las condiciones previstas por la ley, allegará un certificado, mediante el cual acredita, bajo la gravedad de juramento, que no es beneficiario de pensión de vejez, familiar o sobrevivencia, y cumple la edad de pensión; además, se deberá allegar el documento de identificación del trabajador que lo firma.

La mayor proporción se definirá en relación con el número total de trabajadores vinculados en la planta de personal, por lo que se preferirá al oferente que acredite un porcentaje mayor. En el caso de proponentes plurales, la mayor proporción se definirá con la sumatoria de trabajadores vinculados en la planta de personal de cada uno de sus integrantes.

5. **Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitana,** para lo cual, la persona natural, el representante legal o el revisor fiscal, según corresponda, bajo la gravedad de juramento señalará las personas vinculadas a su nómina, y el número de identificación y nombre de las personas que pertenecen a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitana.

Solo se tendrá en cuenta la vinculación de aquellas personas que hayan estado vinculadas con una anterioridad igual o mayor a un (1) año contado a partir de la fecha del cierre del proceso. Para los casos de constitución inferior a un (1) año, se tendrá en cuenta a aquellos que hayan estado vinculados desde el momento de constitución de la persona jurídica.

El tiempo de vinculación en la planta referida, de que trata el inciso anterior, se acreditará con el certificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de su constitución cuando su conformación es inferior a un (1) año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.

Además, deberá aportar la copia de la certificación expedida por el Ministerio del Interior, en la cual acredite que el trabajador pertenece a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana, en los términos del Decreto Ley 2893 de 2011, o la norma que lo modifique, sustituya o complemente.

En el caso de los proponentes plurales, su representante legal presentará un certificado, mediante el cual acredita que por lo menos diez por ciento (10%) del total de la nómina de sus integrantes pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitana. Este porcentaje se definirá de

acuerdo con la sumatoria de la nómina de cada uno de los integrantes del proponente plural. Las personas enunciadas anteriormente podrán estar vinculadas a cualquiera de sus integrantes. En todo caso, deberá aportar la copia de la certificación expedida por el Ministerio del Interior, en la cual acredite que el trabajador pertenece a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana en los términos del Decreto Ley 2893 de 2011, o la norma que lo modifique, sustituya o complemente.

Debido a que para el otorgamiento de este criterio de desempate se entregan certificados que contienen datos sensibles, de acuerdo con el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, se requiere que el titular de la información de estos, como es el caso de las personas que pertenece a la población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana autoricen de manera previa y expresa el tratamiento de la información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la Ley 1581 de 2012, como requisito para el otorgamiento del criterio de desempate.

6. **Preferir la propuesta de personas naturales en proceso de reintegración o reincorporación**, para lo cual presentará copia de alguno de los siguientes documentos: i) la certificación en las desmovilizaciones colectivas que expida la Oficina de Alto Comisionado para la Paz, ii) el certificado que emita el Comité Operativo para la Dejación de las Armas respecto de las personas desmovilizadas en forma individual, iii) el certificado que emita la Agencia para la Reincorporación y la Normalización que acredite que la persona se encuentra en proceso de reincorporación o reintegración o iv) cualquier otro certificado que para el efecto determine la Ley. Además, se entregará copia del documento de identificación de la persona en proceso de reintegración o reincorporación.

En el caso de las personas jurídicas, el representante legal o el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, entregará un certificado, mediante el cual acredite bajo la gravedad de juramento que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuotas partes de la persona jurídica está constituida por personas en proceso de reintegración o reincorporación. Además, deberá aportar alguno de los certificados del inciso anterior, junto con los documentos de identificación de cada una de las personas que está en proceso de reincorporación o reintegración.

Tratándose de proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando todos los integrantes sean personas en proceso de reincorporación, para lo cual se entregará alguno de los certificados del inciso primero de este numeral, y/o personas jurídicas donde más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuotas parte esté constituida por personas en proceso de reincorporación, para lo cual el representante legal, o el revisor fiscal, si está obligado a tenerlo, acreditará tal situación aportando los documentos de identificación de cada una de las personas en proceso de reincorporación.

Debido a que para el otorgamiento de este criterio de desempate se entregan certificados que contienen datos sensibles, de acuerdo con el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, se requiere que el titular de la información de estos, como son las personas en proceso de reincorporación o reintegración, autoricen a la entidad de manera previa y expresa el manejo de esta información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la Ley 1581 de 2012 como requisito para el otorgamiento de este criterio de desempate.

7. **Preferir la oferta presentada por un proponente plural siempre que se cumplan las condiciones de los siguientes numerales:**

7.1. Esté conformado por al menos una madre cabeza de familia y/o una persona en proceso de reincorporación o reintegración, para lo cual se acreditarán estas condiciones de acuerdo con lo previsto en el inciso 1 del numeral 2 y/o el inciso 1 del numeral 6 del presente artículo; o por una persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente madres cabeza de familia y/o personas en proceso de reincorporación o reintegración, para lo cual el representante legal o el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, presentarán un certificado, mediante el cual acrediten, bajo la gravedad de juramento, que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por madres cabeza de familia y/o personas en proceso de reincorporación o reintegración. Además, deberá acreditar la condición indicada de cada una de las personas que participen en la sociedad que sean mujeres cabeza de familia y/o personas en proceso de reincorporación o reintegración, aportando los documentos de cada uno de ellos, de acuerdo con lo previsto en este numeral. Este integrante debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25 %) en el proponente plural.

7.2. El integrante del proponente plural de que trata el anterior numeral debe aportar mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.

7.3. En relación con el integrante del numeral 7.1. ni la madre cabeza de familia o la persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales podrán ser empleados, socios o accionistas de otro de los integrantes del proponente plural, para lo cual el integrante del que trata el numeral 7.1. lo manifestará en un certificado suscrito por la persona natural o el representante legal de la persona jurídica.

Debido a que para el otorgamiento de este criterio de desempate se entregan certificados que contienen datos sensibles, de acuerdo el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, se requiere que el titular de la información de estos, como es el caso de las personas en proceso de reincorporación y/o reintegración autoricen de manera previa y expresa el tratamiento de esta información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la Ley 1581 de 2012, como requisito para el otorgamiento del criterio de desempate.

8. **Preferir la oferta presentada por una Mipyme, lo cual se verificará en los términos del artículo 2.2.1.2.4.2.4 del presente Decreto, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015.**

Asimismo, se preferirá la oferta presentada por una cooperativa o asociaciones mutuales, para lo cual se aportará el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o la autoridad respectiva. En el caso específico en que el empate se presente entre cooperativas o asociaciones mutuales que tengan el tamaño empresarial de grandes empresas junto con micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta las cooperativas o asociaciones mutuales que cumplan con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

Tratándose de proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando cada uno de los integrantes acredite alguna de las condiciones señaladas en los incisos anteriores de este numeral.

En el evento en que el empate se presente entre proponentes plurales cuyos integrantes estén conformados únicamente por cooperativas y asociaciones mutuales que tengan la calidad de grandes empresas junto con otras en las que los integrantes tengan la calidad de micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta de aquellos proponentes plurales en los cuales al menos uno de sus integrantes sea una cooperativa o asociación mutual que cumpla con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

9. **Preferir la oferta presentada por el proponente plural constituido en su totalidad por micro y/o pequeñas empresas, cooperativas o asociaciones mutuales.**

La condición de micro o pequeña empresa se verificará en los términos del artículo 2.2.1.2.4.2.4 del presente Decreto, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015.

La condición de cooperativa o asociación mutual se acreditará con el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o la autoridad respectiva. En el evento en que el empate se presente entre proponentes plurales cuyos integrantes estén conformados únicamente por cooperativas y asociaciones mutuales que tengan la calidad de grandes empresas junto con otras en las que los integrantes tengan la calidad de micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta de aquellos proponentes plurales en los cuáles al menos uno de sus integrantes sea una cooperativa o asociación mutual que cumpla con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

10. **Preferir al oferente persona natural o jurídica que acredite, de acuerdo con sus estados financieros o información contable con corte al 31 de diciembre del año anterior**, que por lo menos el veinticinco por ciento (25 %) del total de sus pagos fueron realizados a Mipyme, cooperativas o asociaciones mutuales por concepto de proveeduría del oferente, efectuados durante el año anterior, para lo cual el proponente persona natural y contador público; o el representante legal de la persona jurídica y revisor fiscal para las personas obligadas por ley; o del representante legal de la persona jurídica y contador público, según corresponda, entregará un certificado expedido bajo la gravedad de juramento, en el que conste que por lo menos el veinticinco por ciento (25%) del total de pagos fueron realizados a Mipyme, cooperativas o asociaciones mutuales.

Igualmente, cuando la oferta es presentada por un proponente plural se preferirá a este siempre que:

10.1. Esté conformado por al menos una Mipyme, cooperativa o asociación mutual que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el proponente plural, para lo cual se presentará el documento de conformación del proponente plural y, además, ese integrante acredite la condición de Mipyme, cooperativa o asociación mutual en los términos del numeral 8 del presente artículo.

10.2. La Mipyme, cooperativa o asociación mutual aporte mínimo el veinticinco por ciento (25 %) de la experiencia acreditada en la oferta.

10.3. Ni la Mipyme, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los otros integrantes del proponente plural, para lo cual el

integrante respectivo lo manifestará mediante un certificado suscrito por la persona natural o el representante legal de la persona jurídica.

En el evento en que el empate se presente entre proponentes plurales, que cumplan con los requisitos de los incisos anteriores, cuyos integrantes estén conformados únicamente por cooperativas y asociaciones mutuales que tengan la calidad de grandes empresas junto con otras en las que los integrantes tengan la calidad de micro, pequeñas o medianas, se preferirá la oferta de aquellos proponentes plurales en los cuales al menos uno de sus integrantes sea una cooperativa o asociación mutual que cumpla con los criterios de clasificación empresarial definidos por el Decreto 1074 de 2015, que sean micro, pequeñas o medianas.

11. **Preferir las empresas reconocidas y establecidas como Sociedad de Beneficio e Interés Colectivo o Sociedad BIC, del segmento Mipymes,** para lo cual se presentará el certificado de existencia y representación legal en el que conste el cumplimiento a los requisitos del artículo 2 de la Ley 1901 de 2018, o la norma que la modifique o la sustituya. Asimismo, acreditará la condición de Mipyme en los términos del numeral 8 del presente artículo.

Tratándose de proponentes plurales, se preferirá la oferta cuando cada uno de los integrantes acredite las condiciones señaladas en el inciso anterior de este numeral.

12. Utilizar un método aleatorio para seleccionar al oferente, el cual deberá estar establecido previamente en el pliego de condiciones, invitación o documento que haga sus veces.

PARÁGRAFO 1. Los factores de desempate deberán aplicarse en armonía con los Acuerdos Comerciales vigentes suscritos por Colombia. De esta manera, en el evento en que el empate se presente entre ofertas cubiertas por un Acuerdo Comercial, se aplicarán los factores de desempate que sean compatibles con los mencionados Acuerdos.

PARÁGRAFO 2. Para los criterios enunciados que involucren la vinculación de capital humano, el oferente deberá acreditar una antigüedad igual o mayor a un año. Para los casos de constitución inferior a un año se tendrá en cuenta a aquellos trabajadores que hayan estado vinculados desde el momento de constitución de la misma.

PARÁGRAFO 3. El Gobierno Nacional podrá reglamentar la aplicación de factores de desempate en casos en que concurran dos o más de los factores aquí previstos.

Tendiendo a lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y la Guía para la Elaboración el estudio del Sector Colombia Compra Eficiente, EL MUNICIPIO DE EL PITAL HUILA, realiza el siguiente análisis:

1.4.1. PERSPECTIVA LEGAL

Nos basamos en la norma de la Contratación Estatal:

Ley 80 de 1993

Ley 1150 de 2007

Ley 1474 de 2011

Ley 1882 del 2018

Decreto 1082 de 2015

Decreto 1860 del 2020

REGULATORIO

- Ley 105 de 1993, estableció el marco legal del sector del transporte
- Ley 336 de 1996, Reglamentado por el Decreto 192 de 2000. "Estatuto Nacional del Transporte", el cual reguló aspectos fundamentales y directrices generales que regulan el transporte público en nuestro país.
- El servicio público de transporte terrestre automotor, se encuentra regulado bajo el Decreto 1079 de 2015 Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, modificado por el Decreto 431 de 2017, adicionado al Capítulo 6 titulo 1 de la parte 2 del libro 2, la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 Estatuto Nacional del Transporte, el Decreto 478 de 2021, por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el Código del Comercio y el Decreto 174 de 2001, la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito, reformada por la Ley 1383 de 2010 y el Decreto 746 de 2020 por el cual se sustituye el título 8 de la parte 2 del libro 2 del Decreto 1079 de 2015 Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, mediante el cual se crean las zonas diferenciales para el transporte y/o el tránsito.
- Decreto Ley 410 de 1971 "Por el cual se expide el Código de Comercio"
- Ley 105 de 1993 "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones.
- Ley 105 de 1993 "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones.
- Ley 300 de 1996 "Por la cual se expide la Ley General de Turismo y se dictan otras disposiciones"
- Ley 336 de 1996 por medio de la cual se adopta el Estatuto General de Transporte, en el cual se ratifican las normas de transporte aéreo del Código de Comercio •
- Decreto N.º 502 de 1997 "Por el cual se definen la naturaleza y funciones de cada uno de los tipos de agencias de viajes de que trata el artículo 85 de la Ley 300 de 1996"

PERSPECTIVA COMERCIAL: EL MUNICIPIO ha encontrado que en el sector se ofrecen servicios de PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR, tanto para las personas jurídicas, y en los

dos casos, que cuenten con una organización y formación que les permita desarrollar este tipo de actividad. Dentro de las distintas alternativas que presentan en el sector del MUNICIPIO, considera que lo más conveniente es contratar a una persona natural o jurídica con gran experiencia en la prestación de servicios de transporte.

Dentro del Departamento de Huila, una vez realizado el estudio de mercado se encuentran MIPYMES dedicadas a la prestación de servicio de transporte escolar, entre estas:

- PONY ESPECIAL S.A.S.
- COOTRANSGAR LTDA
- LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S. LINTURPAEZ S.A.S
- COOTRANSPAL LTDA.

Por lo anterior, la entidad deberá tener prioridad frente a los MIPYMES DEPARTAMENTALES y en caso de no limitación, procederá a limitar MIPYMES NACIONAL o no LIMITACION DE MIPYMES, conforme a las solicitudes definidas por el Decreto 1860 del 2021.

PERSPECTIVA FINANIERA: Desde la perspectiva financiera, el proyecto denominado **"PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR, INCLUIDOS TODOS LOS COSTOS OPERACIONALES, PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE BÁSICA Y MEDIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL PITAL, DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN CUMPLIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO 'UNIDOS SÍ PODEMOS 2024-2027'"**, se encuentra respaldado en los recursos destinados para la ejecución de las acciones orientadas a garantizar el acceso y la permanencia de los estudiantes del sector rural en el sistema educativo.

La financiación del proyecto se encuentra articulada con el **Convenio Interadministrativo No. 30 de 2026**, suscrito entre el **Departamento del Huila – Gobernación del Huila, Secretaría de Educación**, y el **Municipio de El Pital**, mediante el cual se establecen los compromisos institucionales y financieros necesarios para la ejecución de las actividades relacionadas con la prestación del servicio de transporte escolar, de conformidad con las condiciones, obligaciones y destinaciones establecidas en dicho instrumento.

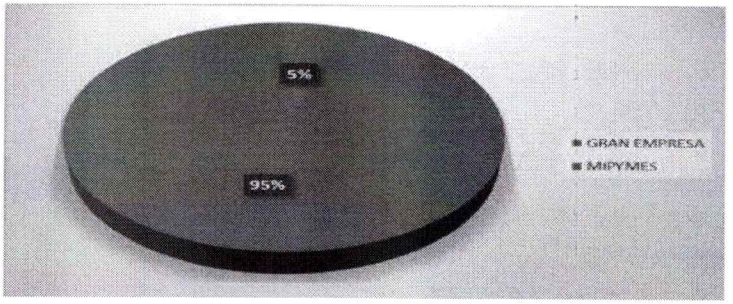
En este sentido, los recursos asignados para la ejecución del proyecto, incluidos aquellos provenientes del **Sistema General de Regalías – SGR**, deberán ser administrados y ejecutados de acuerdo con las disposiciones presupuestales y legales aplicables, garantizando que su destinación corresponda exclusivamente a las actividades y componentes previstos en el proyecto y en el Convenio Interadministrativo No. 30 de 2026.

PERSPECTIVA ORGANIZACIONAL: Puede ser prestada por personas jurídicas, dedicadas A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE que tengan autorización del ministerio de transporte, y quienes para efecto del presente proceso deben contar con la experiencia mínima de haber ejecutado contratos de iguales y similares características objeto del presente proceso.

ESTUDIO DE LA OFERTA

¿QUIEN VENDE?

Con el fin de conocer los posibles proveedores del servicio requerido en la presente necesidad, se procedió a consultar base de datos del Sistema Integrado de Información Financiera (SIIS) de la Superintendencia de Sociedades, en la cual fueron agrupadas 43 organizaciones, en donde el 95% corresponde a MiPymes

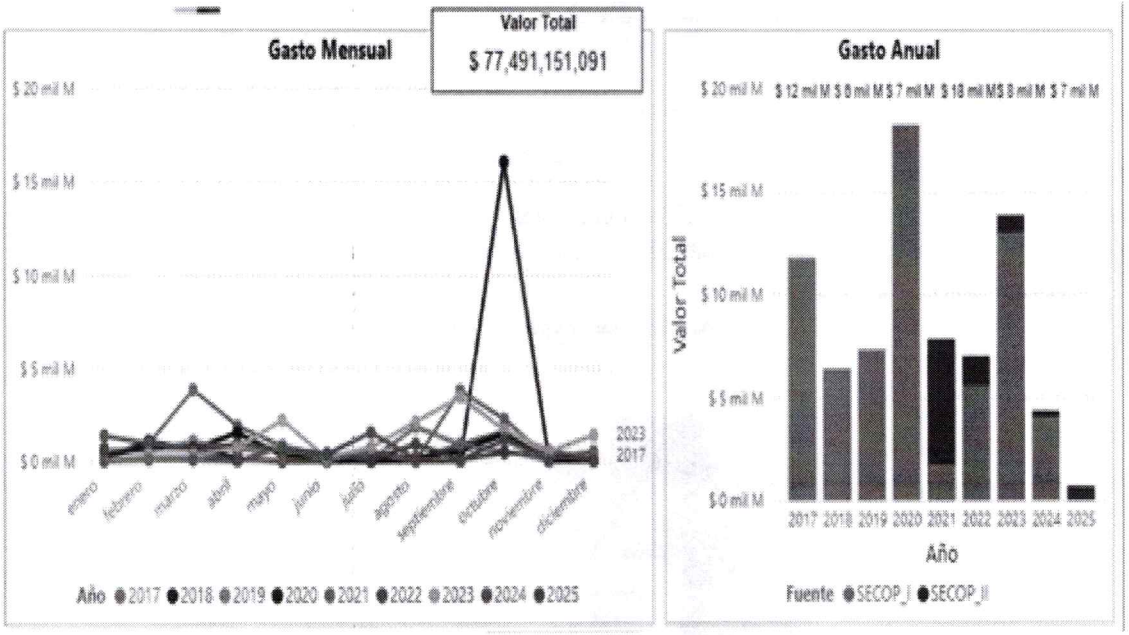


Algunas empresas dedicadas a servicios de transporte en el país:

1	900099310	GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA EN REORGANIZACION	GRAN EMPRESA
2	901193430	VGMOBILITY SUBA S A S	GRAN EMPRESA
3	800029156	PALMIRA SA	MIPYMES
4	800222540	CREDITRAN SAS	MIPYMES
5	805002626	TRANSPORTES ESPECIALES TOURS DEL VALLE LIMITADA EN REORGANIZACION	MIPYMES
6	826002829	andiambulanciasltda@hotmail.com	MIPYMES
7	830041168	INVERSIONES BARREAL C EN C S	MIPYMES
8	830098216	DOLPHIN EXPRES SA	MIPYMES
9	830133622	SUTAXI SAS	MIPYMES
10	830502328	INTERCARIBE S.A.	MIPYMES
11	830514198	INGENIERIA MARCH S.A.S.	MIPYMES
12	890117522	TRANSPORTES ACEVEDO LIMITADA	MIPYMES
13	890305700	INVERSIONES BELEN SAS	MIPYMES
14	900009507	RTA PUNTO TAXI SAS	MIPYMES
15	900049998	COMPAÑIA DE TRANSPORTADORES LA NACIONAL SA	MIPYMES
16	900060024	JORGE CORZO E HIJOS & CIA S. EN C.	MIPYMES
17	900068323	SOCIEDAD ALIANZA DE TRANSPORTES SAS	MIPYMES
18	900108582	FREGO Y CIA S.A.S	MIPYMES
19	900155645	PARRA ARTEAGA SAS	MIPYMES
20	900186072	TRANSACTIVOS SAS	MIPYMES
21	900273933	INVERCENTRO COLOMBAI SAS	MIPYMES

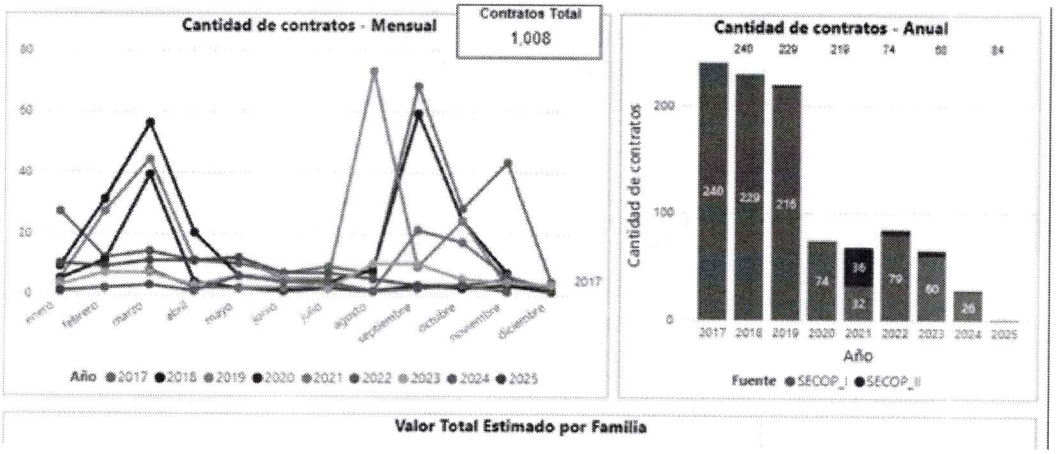
En concordancia con la política Nacional, se destaca el principio de promoción de la competencia y la eliminación de las barreras de entrada para los prestadores del servicio, la nueva regulación del transporte promoverá la creación de empresas de transporte, propietarias de la totalidad del parque automotor, eliminando la restricción existente en la actualidad de creación de empresas solo en los municipios donde hoy no existan.

DEPARTAMENTO DEL HUILA

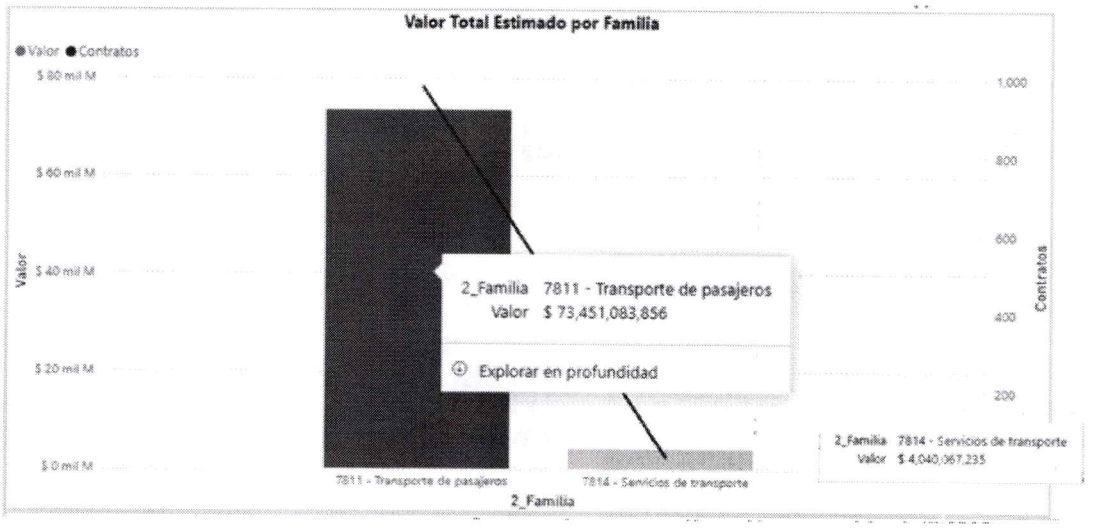


Si analizamos el grafico se observa que en el año 2020 y 2023 fueron los dos años con mayor ejecución en el sector de transporte escolar siendo los meses de agosto a noviembre donde se realizaron dichos procesos contractuales.

La plataforma más utilizada con los entes territoriales es el SECOP I, pero desde el año 2021 se han venido realizando los procesos contractuales en la plataforma de SECOP II.

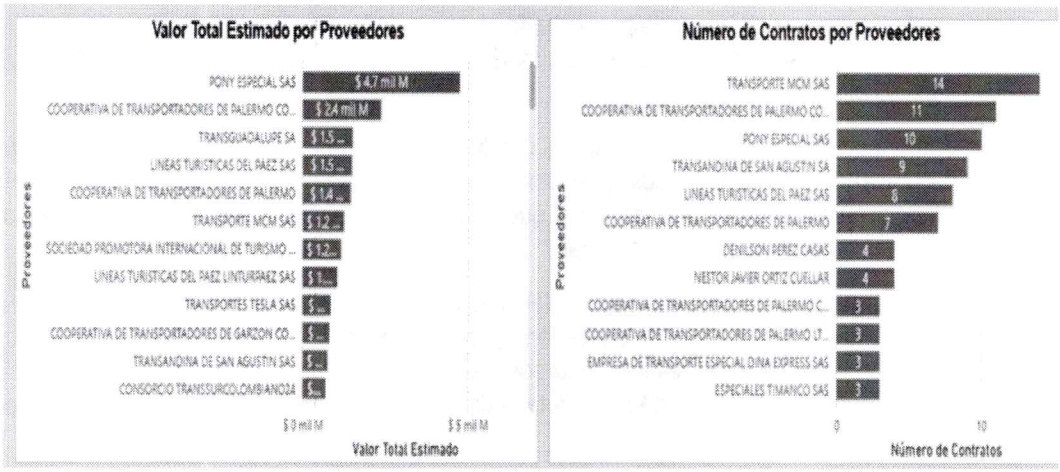


Durante estos periodos se han realizado 1.008 contratos y el año con mayor cantidad de contratos ejecutados es el año 2017, y disminuyeron desde el año 2020 en un gran porcentaje.



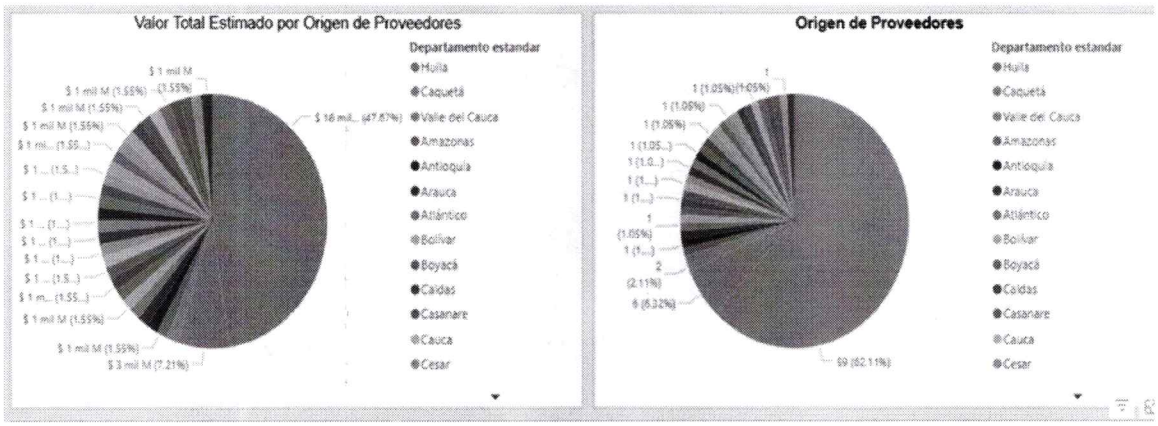
Si observamos las familias del presente estudio del sector, podemos analizar que la familia 7811 Transporte de pasajeros es la más utilizada en el departamento del Huila; ejecutando $73.451.083.856 aportando el 80% del valor total de los recursos ejecutados en este periodo.

LISTADO DE PROPONENTES CON CANTIDAD DE CONTRATOS EJECUTADOS Y VALOR



En este cuadro se observa que el proponente con mayor valor ejecutado es la PONY ESPECIAL S.A.S con $4.7 millones y el proponente con mayor cantidad de contratos ejecutados es TRANSPORTE MCM S.A.S con 14 contratos ejecutados.

ORIGEN DE PROVEEDORES



Se puede observar que el origen de los proveedores en más del 50% son de Origen del Departamento del Huila siendo en su gran mayoría de la ciudad de Neiva, Palermo, Garzón.

Sistema de Información para la Administración del Servicio de Transporte Público.

De conformidad con los artículos 8 y 9 de la Ley 769 de 2002 y la parte pertinente de la Ley 1005 de 2006, el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT es un sistema de información que permite registrar y mantener

actualizada, centralizada, autorizada y validada la misma sobre los registros de automotores, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros, remolques y semirremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de personas naturales o jurídicas que presenten servicio al sector.

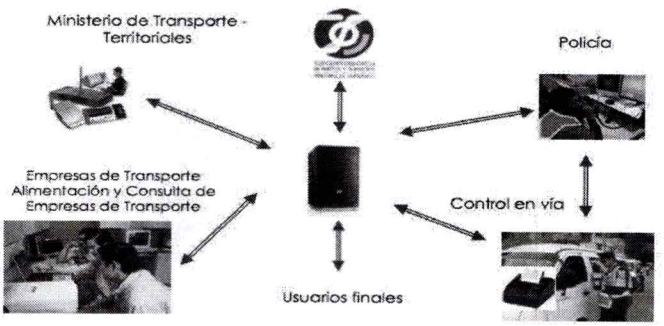
Mucha de esta información deberá ser alimentada por la misma empresa, y aprobada por la autoridad competente, de tal manera las autoridades y la comunidad en general, tengan información oportuna y relevante de las empresas de transporte especial que sirva como base para el control, no solo de las autoridades sino además de los usuarios en general.

Se destaca la particular importancia del registro del 100% de los contratos con asignación de parque automotor individualizado, para que las autoridades tengan conocimiento pleno de lo que está haciendo cada vehículo y su uso. Este registro de los contratos no solo permitirá llevar un control más estricto en vía sino además permitirá llevar un control para el pago de la tasa de los vigilados a la Superintendencia de Puertos y transporte.

Funcionalidad del sistema.

Dadas las características del sistema en cuestión los requerimientos funcionales claramente se pueden definir como requerimientos en sitio y central. De acuerdo a los requerimientos generales se puede esbozar como debe funcionar el aplicativo

Funcionalidad del Sistema



Como se puede apreciar en la figura anterior, el sistema de información para la administración del servicio de transporte público, interactúan seis clases de usuarios, El Ministerio de Transporte, La Superintendencia de Puertos y transporte, Las Empresas de Transporte, los agentes de tránsito, el usuario

ESPECIFICACIONES TECNICAS

MUNICIPIO	IE	RECORRIDO	N° DE RUTA	KM DE DISTANCIA	N° DE ESTUD.	No. DIAS	VALOR PROMEDIO ESTUDIANTE	VALOR RUTA
EL PITAL	PROMOCIÓN SOCIAL	Flor Amarillo-Promoción Social - Flor Amarillo	1	5	11	20	$ 26,033,33	$ 5,727,332,60
		Chorillos - Promoción Social-Chorillos	2	5	18	20	$ 26.033,33	$ 9,371998,80
		Peña Negra - Promoción Social - Peña Negra	3	8	15	20	$ 40.600,00	$ 12.180.000,00
		Minas Santarosa - Promoción Social - Santarosa Minas	4	38	12	20	$ 53.766,67	12.904.000,80
		El Recreo El Retiro - Promoción Social - El Retiro El Recreo	5	16	3	20	$ 29.066,67	$ 1.744.000,20
		Tinco San Joaquin Mesitas Cusco - Promoción Social - Cusco Mesistas San Joaquin Tinco	6	10	18	20	$ 50.733,33	$ 18.263.998,80
		Mirador - Promoción Social - Mirador	7	4	2	20	$ 20.600,00	$ 824.000,00
	SAN ANTONIO	Bajo Minas - San Antonio - Bajo Minas	8	3	17	20	$ 15.566,67	$ 5.292.667,80
		Bajo San Jose - San Antonio - Bajo San Jose	9	3	9	20	$ 15.566,67	$ 2.802.000,60
		La Mesa - San Antonio - La Mesa	10	3	10	20	$ 15.566,67	$ 3.113.334,00
		Los Colorados - San Antonio - Los Colorados	11	2	17	20	$ 12.500,00	$ 4.250.000,00
		San Antinio Alto - San Antonio - San Antonio Alto	12	3	13	20	$ 15.566,67	$ 4.047.334,20

		San Jose - San Antonio - San Jose	13	3	15	20	$ 15.566,67	$ 4.670.001,00
	NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN	Alto Libano - Carmelo - Alto Libano	14	13	22	20	$ 66.333,33	$ 29.186.665,20
		Amparo - Carmelo - Amparo	15	4	10	20	$ 20.600,00	$ 4.120.000,00
		Campoalegre - Carmelo - Campoalegre	16	3	32	20	$ 15.566,67	$ 9.962.668,80
		Mercedes - Carmelo - Mercedes	17	10	7	20	$ 50.733,33	$ 7.102.666,20
		Minas - Carmelo - Minas	18	11	25	20	$ 56.200,00	$ 28.100.000,00
		San Miguel - Carmelo - San Miguel	19	12	6	20	$ 61.233,33	$ 7.347.999,60
		Santa Rosa - Carmelo - Santa Rosa	20	5	24	20	$ 26.033,33	$ 12.495.998,40
	NUESTRA SEÑORA DEL SOCORRO	Alto San Isidro - El Socorro - Alto San Isidro	21	2	12	20	$ 12.500,00	$ 3.000.000,00
		Alto Socorro - Socorro - Alto Socorro	22	8	36	20	$ 40.600,00	$ 29.232.000,00
		Alto Uvital - Socorro - Alto Uvital	23	6	12	20	$ 30.133,33	$ 7.231.999,20
		Cauchal - Socorro - Cauchal	24	15	8	20	$ 44.633,33	$ 7.141.332,80
		El Vegon - Socorro - El Vegon	25	8	58	20	$ 40.600,00	$ 47.096.000,00
		Independencia - Socorro - Independencia	26	6	9	20	$ 30.133,33	$ 5.423.999,40
		Los Alpes - Socorro -Los Alpes	27	14	24	20	$ 71.766,67	$ 34.448.001,60

		Monserrate - Socorro - Monserrate	28	8	22	20	$ 40.600,00	17.864.000,00
		Bajo Socorro - Socorro - Bajo Socorro	29	2	8	20	$ 12.500,00	$ 2.000.000,00
		Uvital - Socorro - Uvital	30	6	29	20	$ 30.133,33	$ 17.477.331,40
	EL CAUCHAL	Florida - Cauchal - Florida	31	2,5	3	20	$ 12.500,00	$ 750.000,00
		Olivos - Cauchal - Olivos	32	1	20	20	$ 12.500,00	$ 5.000.000,00
		Recreo - Cauchal - Recreo	33	4	26	20	$ 20.600,00	$ 10.712.000,00
		Retiro - Cauchal - Retiro	34	3,5	7	20	$ 17.600,00	$ 2.464.000,00
		Uvital - Cauchal - Uvital	35	3	20	20	$ 15.566,67	$ 6.226.668,00
SUBTOTAL			**35**	-	**580**	-	**$ 1.066.233,33**	**$ 379.573.999,40**

ANÁLISIS DE LA DEMANDA
ADQUISICIONES PREVIAS DEL MUNICIPIO
El valor de este contrato se ha estimado teniendo en cuenta el histórico contractual de la vigencia 2014, 2015 y 2016,2017, 2018, 2019, 2021 y estudios de mercado

Análisis histórico en la Entidad contratos similares:

AÑO	MODALIDAD DE SELECCIÓN	OBJETO	CUANTÍA
2025	**Selección abreviada de menor cuantía**	"PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTE AUTOMOTOR, INCLUIDOS TODOS LOS COSTO OPERACIONALES, PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE BASICA Y MEDIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL PITAL , DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN CUMPLIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO UNIDOS SI PODEMOS 2024-2027", Y CONFORME A LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTALES DEFINIDAS EN EL DECRETO NO.112 DEL 27 DE NOVIEMBRE DE 2024 POR EL	$232.591.350

		CUAL SE ADICIONA AL PRESUPUESTO INDEPENDIENTE DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS DE INGRESOS	
2023	**Régimen Especial**	TRANSPORTE DE ESTUDIANTES IDA Y REGRESO DE LA VEREDA EL CARMELO AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE EL PITAL.	$500.000
2023	**Subasta**	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE EL PITAL - HUILA	$550,313,130
2021	**Subasta**	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE EL PITAL - HUILA	$210,486,800
2016	**SAMC PITAL No.03 DEL 2016**	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON LA ADMINISTRAICON MUNICIPAL A PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTE AUTOMOTOR, INCLUIDOS TODOS LOS COSTO OPERACIONALES, PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE BASICA Y MEDIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL PITAL, DEPARTAMENTO DEL HUILA SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No.034 DEL 2016, SUSCRITO CON LA GOBERNACION DEL HUILA	$168,185,600
2013	**Régimen Especial**	APOYAR AL MUNICIPIO DE EL PITAL CON EL PROPOSITO DE GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS ESTUDIANTES DE LOS ESTRATOS 1 Y 2 DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE LA ZONA RURAL	$ 100,000,000

HISTÓRICO DE COMPRAS O ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES Y OTROS CONSUMIDORES DEL BIEN O SERVICIOS

EL MUNICIPIO, ha identificado y analizado como otras entidades estatales han realizado procesos de contratación con características similares.

Las adquisiciones o compras de otras Entidades Estatales consultadas en el SECOP, son:

AÑO	MODALIDAD DE SELECCIÓN	OBJETO	ENTIDAD CONTRATANTE	CUANTÍA
2014	Régimen Especial **CO1.NTC.3463576**	TRANSPORTE DE ESTUDIANTES DE LA IE PAULO VI	INSTITUCIÓN EDUCATIVA PAULO VI	$ 1,000,000
2016	Subasta **DHMG-SDS-004**	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS OCHO (8) INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL MUNICIPIO DE GIGANTE HUILA.	HUILA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE GIGANTE	$458,540,000
2018	Subasta **SASI-008-2018**	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL MUNICIPIO DE ISNOS-HUILA	HUILA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE ISNOS	$141,553,386
2019	Subasta **SASI-003-2019**	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR, INCLUÍDOS TODOS LOS COSTOS OPERACIONALES, PARA 325 ESTUDIANTES DE LA ZONA RURAL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE BASICA Y MEDIA DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE, DEPARTAMENTO DEL HUILA, DE CONFORMIDAD CON LOS RECORRIDOS Y RUTAS ESTABLECIDAS	HUILA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE	$110,509,170

2019	Subasta **SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA Nº 07 DE 2019**	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES PERTENECIENTES A LOS ESTRATOS I Y II DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE GUADALUPE – HUILA.	HUILA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE GUADALUPE	$441,734,730
2021	Subasta **MPSASICV09-2021**	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL PARA ESTUDIANTES DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA LUIS EDGAR DURAN RAMÍREZ DEL MUNICIPIO DE PAICOL HUILA PARA EL AÑO 2021	ALCALDIA MUNICIPAL DE PAICOL HUILA	$166,600,638
2021	Selección Abreviada de Menor Cuantía (Ley 1150 de 2007) **SAMC-ALG No. 008 DE 2021**	"PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DIRIGIDO A LOS ESTUDIANTES DE BÁSICA Y MEDIA DE LOS ESTRATOS 1 Y 2, RESIDENTES EN LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE ALGECIRAS A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y VICEVERSA"	HUILA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE ALGECIRAS	$116,534,560
2022	Licitación Pública	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DE SAN JOSÉ DECÚCUTA, EN LAS RUTAS FRONTERIZAS, RURALES Y URBANAS	MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA	$6,819,493,395

		REQUERIDAS		
2022	Licitación Pública	SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR A LOS ESTUDIANTES DEL SECTOR RURAL, PERIFERICOS Y CON NECESIDADES EDUCATIVAS ESPECIALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	ALCALDIA MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	$3,485,553,552
2022	Régimen Especial	SERVICIO DE TRANSPORTE DE ESTUDIANTES IDA Y REGRESO VITERBO-MANIZALES, SALIDA PEDAGOGICA AL SENA PROYECTO PEDAGOGICO EMPRENDIMIENTO.	INSTITUCIONEDUCATIVA NAZARIO RESTREPO	$ 125,000,000
2022	Régimen Especial **008-2022**	SUMINISTRAR EL TRANSPORTE PARA SALIDAS ESCOLARES CON ESTUDIANTES Y ASEGURAR ASÍ LA PARTICIPACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EN ACTIVIDADES PEDAGÓGICAS, DEPORTIVAS Y CULTURALES, DEL ORDEN INTERMUNICIPAL E INTERDEPARTAMENTAL, CONFORME ESPECIFICACIONES DESCRITAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA ANA ELISA CUENCA LARA	INSTITUCION EDUCATIVA ANA ELISA CUENCA LARA	$1,500,000

		DEL MUNICIPIO DE YAGUARÁ HUILA.		
2023	Licitación Pública	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DIRIGIDO A LA POBLACIÓN ESTUDIANTIL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MADRID CUNDINAMARCA PARA LA VIGENCIA 2023	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MADRID CUNDINAMARCA	$1,900,000,000
2026	Selección Abreviada de Menor Cuantía (Ley 1150 de 2007)	PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA DESARROLLAR ESTRATEGIAS ORIENTADAS A PROMOVER LA PERMANENCIA ACOGIDA Y BIENESTAR DE LOS ESTUDIANTES DEL MUNICIPIO DE COCORNA" (Manifestación de interés (Meno	ALCALDÍA MUNICIPAL DE COCORNÁ	$130,000,000

ANÁLISIS DE RIESGOS

El MUNICIPIO EL PITAL HUILA, ha definido un sistema de administración de riesgos en aras de reducir la exposición de éste proceso de selección de contratistas a los diferentes eventos que de ésta naturaleza se pueden presentar, en las etapas pre contractuales, contractuales y pos contractuales, igual que aquellos que puedan alterar la eficacia del proceso contractual y la legitimidad competencial de la entidad

Éste sistema ha sido implementado previo establecimiento del contexto social, económico y político en el cual se adelanta el proceso de selección de contratistas, identificando los riesgos propios, los comunes a los procesos de contratación y los atinentes a éste proceso de selección, según los lineamientos establecidos en el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación dispuesto por la Agencia Presidencial Colombia Compra Eficiente.

Con base en el anterior contexto, se han identificación de los riesgos que a continuación se exponen, como aquellos que pueden afectar este proceso de selección de contratistas y las etapas contractuales y post contractuales del contrato que eventualmente se celebre:

ANEXO EN EL PROCESO DE SELECCIÓN

La presentación de las ofertas implica la aceptación por parte del proponente, de la distribución de riesgos previsibles así efectuada por la entidad y ajustada, si a ello hay lugar, durante las etapas subsiguientes. Con todo, el valor de la oferta presentada, debe comprender (Y así se entenderá con su presentación) los costos directos e indirectos en que incurra el proponente para la ejecución del objeto a contratar, según la descripción que del mismo se ha hecho.

A continuación, se relacionan los municipios que adelantan el proceso de transporte escolar para la vigencia 2025, por la plataforma del SECOP I Y SECOP II:

Proceso adelantado por el Municipio de La Argentina Huila- Secop I
https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-11-14378069&g-recaptcha-response=03AFcWeA5meWScAqL73IY31TxEQ2igSLMvNiYveYa5crSMgI2ghu0dyTv5ifX04XDTkjlc_1b50VK4NOehzdMSTNGiN9C0hZEE2_P_c_626b1aljATxSbj6s9rCVXiggrA0KhD8QHFpTwJ7N1MCIgHIzzguLgpWoi_79S3d2jeicioBynjunnk1qVA5Mx-HXekVEM6zonwdv-xrMlR-LgxoHQ0IPuKJtwQt8B0LMBc4A71XOQoBwuc-pXd_spEOpy76bug-CuikWHI_9sh_Ob_it2yplaNc2MxpUKlbM71EJSwXlHwD67YCDMnzjEUQQ3PPFwhTZOB2tmi946xVqStBXHGz3JR_2eikcN7Orf_GGEY81RAGATazvtFX3VvFz6vsRN4zwK2ZDYjTkbKnpVpS8iPBWnQlHhYhLZC1vVpHJA4eR71EbnjygDR-ZdCpdoFylNFSOChEYIsM2ghZ94sCjdKlvigKHFNlwrFxLiCfbaAl6Ec1lEsrM1eOGNwl4RIkoq_rST6Rcl6_HhIMl30eNVyKdN1txlq6R7-AV0bjaqJEO928qp-qMqO4OlU5fpzLb696TT6wUkXKOH18-Eg03aJYwwhmCTAAwrn8Oa7VnGuF1o2gX6jHAZTdh9W8cA-bgCktA-uY1Xf6P6VusuMYZmMitWFUQfc6eA-KtyI2fK_M7CD545QIy-5viCJA4MESygUseEidJzwNvx4a9jb2UXoNC6QSljSbJeUrE6orQWlurjkM9mrWJ9U_utL22GiZ7Yz53CTulaD1z5Pbdh4BEj1Z8kAVl9pEDOMFe2SK1uR3bexV6JfZzF6TlZSzJtwx1X0A8YDWuwF9xUvDdRdq7kRt3r68v2M3O4881TUWRO8yxVkin-OdoyQmsrSeDmW66zW6ovamtE9DzyDoQU1afKpRFyF6ZtLVjd3bgSBzydw7w8lE5LRyn4

Proceso adelantado por el Municipio de Isnos Huila- Secop II
https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE- MI-SG-SAMC-PS-003-2025

Proceso adelantado por el Municipio de La Plata Huila- Secop II
Proceso relacionado CO1.NTC.7809426

A continuación, se relacionan los municipios que adelantan el proceso de transporte escolar para la vigencia 2026 , por la plataforma del SECOP I Y SECOP II:

Proceso adelantado por el Municipio de Aipe Huila- Secop I

https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=26-9-511710&g-recaptcha-response=0cAFcWeA4GDjd48pLx6zuq0wl0zkjHqvuzYP_xsCkDR9P-hl-PArwiugWVtuJQtGudgEzGsWy-

wxGmvyypTPp-1UQFzAoJEdQfc9tI5O_4cYfgAgcCrvbVx3MTeZzCW6-
YyjJAxap4xK6ojZljc6e68gniWZunFhnYzUXtTRW-WQKOxiXcp0wfPwkyKAWSu_nmRldb1CQYHLIXk4lro_Sg-
9vXb1M_kUoYEkNxka8vZxSwddaN8WjQP3Lp9l1krwdGnLmUyagZiyI7oaBxGFzhNPF0phFFjOH0zMRbL1Tg
ML2FRasdnkBDZYVcmXlAhRlAj7MLQCg2oYOBVBRVxGmP87Yr41nmA_rdGj_hSc54cI2fwW1KkEi2ux8nCD
ndS61lgXjefuNlof9SdRl5zUsp3Uv27nLjtEblJ5am5ZsKpK3JtobHuJBBPtNBiqxlpywDtun07yXXkEZJBQtOozh-
XqneTOZRux5HlXxJdsGlY-
Bv27lP6fRxfcRNer12jrVnTTQPEzs2m5lW9tmGfMMMVJbKT_bDjodViwfZo9VqBxRFDscq_Pk6sKFi0VaZJLyd
9wTJnOZliiaN9X8SkYZfwhXDqtxrU6avl-
FdF5QoT5CqcX0n2Mifj6W6k0SHSBNWYtJkA59ZEFA3ja5JmCrCbEyw1sVpofx9kooQgofLgJSxUzrDlqmC-
aWXHLJuinnpFVTmFrUb2-s2Be7hjz6oG_BuksbmO4d2fAYZZLncVP67ixNLV-
Cl7uCJ38_cm4t4ePeU8FvYdmxMV6kbliMwwYT0buWaoR2Nnsxc1ER3XtanaLfR9FmUD8MzlHLN1SJURp6G
4RDKi2oa9z3nuhJ6Re_ggmh3XMtwHiHoGmkgAS-sdgaxdYlO4HBqltWAJg-
FUOe2OXddlt6a2EBmNjJ1E_g5W4lIASGT9biCZTlZhaEf_w5sjpRC7Fjb2l1cjWVlFAy1-
ibAW_AwBBN2UTlbP1i4ZRbq_IX-e8A5ERwEMMFUpvbBDTXKJtGYcQM4sMW0UG4HGaxnZMlK-qG_kD7u-
1FhhBVeWQy8wFntSE9GK7DPxkqblxDfpFNX5j-lH3_8UwB-sQy2rsvbYaetDmChSVcsNbpQrxzgxxELB-
JQ5tYyRRFwmqWSL8-
8qsZ4qPuiDKQFf1ak_5YWEWy8bn9NQnw03v9qLITRMlddT3BaV3CEene_MzvEhPf83vSKainwTurFRH9MU
Mdsg6niefYp2lMfeI4VPW9wsZ1uxhUiCEvY6YmQkjuT9K2Tkz2qiEgEMw3xPXJJyluXKq9M6AHZ6BEEIxh36F
w7Bv5lOSEwXhvg-
h3HvUADMedGP9v9mfcW_WL1bzt0924mhSwTghweqJV1K7SV7DI1wiladWW3yhv2lfJeOtGTJvzzY0hvtVJyX
3cjALVgXHvC6dX9KQpjTJwsXvyg55dSOs3Qq6NUzdoQbvKvzR8ZpzE_407T0rOldQ7z9-
0Ss9Lzu5be5K5ZDCevC5iCp13-lrLjoLUfCrdon85ftu3nE6ufced7ZGj5cc4wnLGR6_VzLmdxAJ1P-
CnFhHfb6oD-
GJCgIlPG5AMjoWLcTl44Di8lY385cxGvpAlMZH5Xzhtz60Oiufk2thPTS_Nzl3HmRLloxLlybuVXy96WXmbZpvjK
5QymHSioJi0bpVBSXRRA2M5BpdpJMQnCCNFVEKalQTkHyOc8vrlkUcQ5Q5d9M0foT9BM27qBiRcbFU0d6a
KQ5Kfvu6YWJ6E9DB-
A6YZ5loUGBOcKPNs0QaoYSA2aQ33PCEd_3XmsTTJlvCDcworE8LRA_sztjQBiGJR26lmo1QwcnTuMx_AOp
6hT2Bf42Zi9f6FWYgMJO_QW_lErciN6Dv8Lc9X6_aB3n-
kC2nN6loDJYo9B2Gwr4HIDc_rSILIWBjYEhfeuszlcJTcbijy8yNUjT6uVrM0nKMrVtywcKWvjzH0aHq2mmlSj-
EOu1P_DLTK3FiE6y-
xcr9xsOs3TMwNcQ_3ncX1Yofvf3jmli7g3JChDrRb03W8s8iKSJwcGZSlHdM9vpsdiYVQz7XEyZw2VDIlkuuAfS
dKpWVwhUL6jGMsFbeE3YXXNm7oPSrsFt5EhStGKcMvp3DXgCL6BQv8s6COXQYdg8lSoG3ZZjDepsnSP0_
_qw90sj5G4J-Kp5vxzey2N9zPT1k5QOt7DbONeOG2FHZwCp67nXxlor-
_BlgabRUM2eBxsHy4qQrswrHFu516_kc-9ckfczan81a3fQ5smbPq-
l73JioJAklHGcAPEA7cwCP6Rw1DMdb1c7DweqrnEjmfGnNBAYfOMQ0yFP6cxZ7R-
G3SRLPhMl5d8EUEMyJEzplJZ6VwHY5-O-8zTDP5FYoOWmYl4CKk3m_oZqVb8CR8Dm_W0reYPUw

Proceso adelantado por el Municipio de Rivera Huila- Secop I
Proceso relacionado CO1.NTC.10979493

Que el Municipio de El Pital Huila, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos por el Ente rector de la contratación pública – Colombia Compra Eficiente, adelanto la verificación en la plataforma de la tienda virtual y en los

acuerdos marcos de precios, con el fin de corroborar si existía acuerdo marco de precios para adelantar el proceso contractual denominado PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTE AUTOMOTOR, INCLUIDOS TODOS LOS COSTO OPERACIONALES, PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE BASICA Y MEDIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL PITAL , DEPARTAMENTO DEL HUILA, EN CUMPLIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO UNIDOS SI PODEMOS 2024-2027", Y CONFORME AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No.30 DE 2026 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL HUILA (GOBERNACION DEL HUILA) -SECRETARIA DE EDUCACION Y MUNICIPIO DE EL PITAL FRENTE A LOS RECURSOS DEL SGR., donde se pudo corroborar, que a la fecha no existe el marco precios correspondiente a la necesidad, como se menciona a continuación:





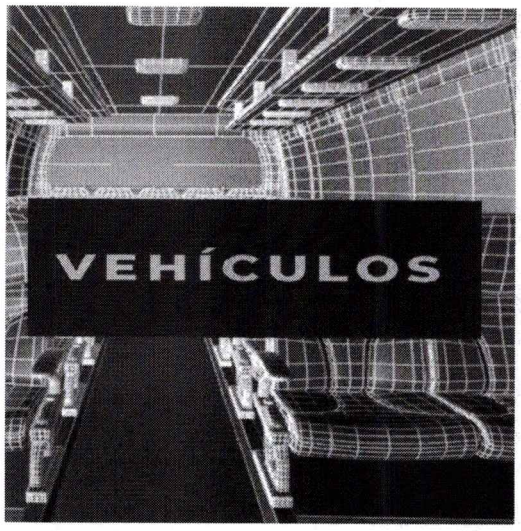
Acuerdo Marco Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II

CCE-144-2023

Número de Proceso: CCENEG-068-01-2022
De Abril 3, 2023 hasta Octubre 2, 2025

Que el Transporte Terrestre especial de pasajeros de conformidad al Acuerdo Marco Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II-CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023, a la PRORROGA No II. AMP TRANSPORTE TERRESTRE- CCE-144-2023, y cómo funciona, se encuentran los siguientes segmentos:

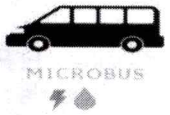




- 1 A 9 PASAJEROS



- DE 10 A 19 PASAJEROS



- DE 20 PASAJEROS A 50 PASAJEROS



Que el Departamento del Huila, hace parte de la zona 7, donde se encuentra ubicada la ciudad de Neiva.

ZONAS

Colombia Compra Ef

Zona	Cobertura
1	Santa Marta
	Riohacha
	Valledupar
2	Barranquilla
	Cartagena
	Sincelejo
	Montería
3	Medellín

Zona	Cobertura
4	Manizales
	Pereira
	Armenia
5	Cali
	Popayán
6	Pasto
7	Ibagué
	Neiva
	Florencia
	Mocoa

Zona	Cobertura
8	Tunja
	Yopal
9	Bucaramanga
	Cúcuta
10	Villavicencio
	San José del Guaviare
11	Bogotá D.C.
12	San Andrés

Zona	Cobertura
13	Leticia
14	Quibdó
15	Arauca
16	Puerto Carreño
17	Mitú
18	Puerto Inírida

Que, dentro de las ZONAS DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL DE PASAJEROS, se encuentra la Ciudad de Neiva Huila en la Zona número 7, con los siguientes municipios:

7	**Ibagué**, Cajamarca, Alvarado, Coello, Piedras, Lérida, Venadillo, Gualanday, Espinal, Suárez (Tolima), Flandes, Girardot, Melgar, Ricaurte (Cundinamarca), Guamo, Ortega, Saldaña, Carmen de Apicalá, Cunday, Icononzo, Pandi, Venecia (Cundinamarca), Boquerón, Nilo, Agua de Dios, Nariño (Cundinamarca), Villarica, Rovira, Valle de San Juan, San Luis (Tolima), San Antonio, Chaparral, Purificación, Prado, Dolores, Coyaima, Natagaima., Fresno, Líbano, Anzoategui, Armero Guayabal, Ataco, Ambalema, Beltrán (Cundinamarca), Casabianca, Falan, Herveo, Mariquita, Murillo, Palocabildo, Roncesvalles, San Antonio, Santa Isabel, Villahermosa.
	Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Baraya, Aipe, Villavieja, Hobo, Yaguará, Teruel, Campoalegre, Gigante, Algeciras, Santa María (Huila), Planadas, Iquira, Paicol, La Plata, Garzón, Alpujarra, Colombia.

Fuente: https://operaciones.colombiacompra.gov.co/tienda-virtual-del-estado-colombiano/transporte/acuerdo-marco-transporte-terrestre-especial-de

Que como se logra evidenciar el municipio de El Pital Huila, no hace parte de las zonas donde se aplique la prestación del servicio de transporte especial de pasajeros, conforme a los lineamientos del Acuerdo Marco Transporte Terrestre Especial de Pasajeros, por lo cual la entidad llevara a cabo el proceso por medio de la plataforma SECOP II.

Es por ello, que se requiere el servicio de transporte escolar y que para ello ha priorizado las rutas descritas en el ANEXO, que hace parte integral de este documento, que por su demanda deben ser provistas del servicio de transporte escolar que apunten a la ampliación de la cobertura educativa, y de igual manera, concuerde con las orientaciones del proyecto y convenio interadministrativo N0.30 de 2026 celebrado entre el Departamento de Huila, Secretaria de Educación y Municipio de El Pital, frente a la necesidad que se propone desde la Dirección local de Cultura, Recreación, Deporte educación , relacionado con el mejoramiento de la calidad de la educación.

El Pital Huila, 06 de octubre de 2026

NATALY TOVAR ROJAS
Dirección Local de Cultura, Recreación, Deporte y Educación

Reviso parte financiera:

ALEXIS OSPINA SILVA
Secretario de hacienda y tesorería municipal

Reviso parte financiera:

ALCIDES BUSTOS
Asesor contable

Revisado sobre fundamento jurídico:

ANDRES ROBERTO PARDO RAMOS
Asesor jurídico de contratación

Proyecto sobre texto legal:

MARIA YIVET TRIVIÑO MARIN
Contratista profesional contratación

HOJA FINAL ANALISIS DEL SECTOR SAMC No.002 DE 2026 TRANSPORTE ESCOLAR SGR.