

[Número del Proceso de Contratación]

ANEXO 1

ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO

[Los Documentos Tipo son inalterables y las entidades estatales contratantes no pueden incluir, modificar o exigir en este Anexo requisitos adicionales, condiciones habilitantes o factores técnicos y económicos, diferentes a los señalados aquí; salvo cuando de forma expresa lo determine el documento, es decir, en los aspectos incluidos en corchetes y resaltados en gris]

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El presente proyecto tiene como objeto el mejoramiento, adecuación y rehabilitación de la malla vial y del espacio público en la Calle 41 entre la Avenida Cacique y la Carrera 26, así como en las carreras 24 y 25 entre calles 40 y 41, en el casco urbano del municipio de Calarcá, departamento del Quindío.

La intervención se desarrolla en zona urbana consolidada, con alta dinámica comercial, residencial y de movilidad, lo cual demanda una solución integral que garantice condiciones adecuadas de transitabilidad, accesibilidad universal, seguridad vial y mejoramiento del entorno urbano.

El proyecto contempla la ejecución de obras de infraestructura vial en **pavimento rígido estampado**, así como la adecuación del espacio público mediante la construcción y mejoramiento de andenes, instalación de mobiliario urbano, señalización vial y la intervención integral de redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado y telecomunicaciones), con el fin de garantizar la funcionalidad, durabilidad y sostenibilidad de la infraestructura intervenida.

La ejecución del proyecto se fundamenta en los estudios y diseños elaborados mediante el contrato de consultoría CM-002-2025, los cuales constituyen el soporte técnico del proceso y definen las condiciones geométricas, estructurales, hidráulicas y constructivas de la intervención.

El proyecto se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal "Calarcá Renace 2024–2027", específicamente en lo relacionado con el mejoramiento del espacio público y la movilidad urbana, contribuyendo al fortalecimiento de la competitividad territorial, la seguridad vial y la calidad de vida de los habitantes.

2. DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

El proyecto se desarrolla en el casco urbano del municipio de Calarcá, en los tramos correspondientes a la Calle 41 entre Avenida Cacique y Carrera 26, y las carreras 24 y 25 entre calles 40 y 41, los cuales conforman un corredor vial con alta importancia funcional para la movilidad local.

De acuerdo con los estudios y diseños elaborados en el marco del contrato de consultoría CM-002-2025, así como las visitas técnicas realizadas, se evidenció que la infraestructura existente presenta un **alto grado de deterioro**, afectando la funcionalidad de la vía, la seguridad vial y la calidad del espacio público.

➤ **Condiciones actuales identificadas:**

- Presencia de fisuración generalizada en la carpeta asfáltica, incluyendo grietas longitudinales, transversales y tipo "piel de cocodrilo".
- Existencia de hundimientos localizados que afectan la regularidad superficial y generan riesgos para la movilidad vehicular y peatonal.
- Pérdida de capacidad estructural del pavimento, evidenciada por desprendimientos y deterioro progresivo de la capa de rodadura.

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

- Intervenciones previas asociadas a redes de servicios públicos que han generado discontinuidades estructurales en la vía.
- Deficiencias en el sistema de drenaje superficial, lo cual contribuye al deterioro acelerado de la estructura vial.
- Andenes en mal estado o inexistentes en algunos tramos, con condiciones inadecuadas de accesibilidad y movilidad peatonal.
- Ausencia o deterioro de la señalización vial, afectando las condiciones de seguridad del tránsito.

➤ **Condiciones de redes de servicios públicos:**

Durante la inspección se identificó que el sector presenta interferencias con redes de:

- Acueducto
- Alcantarillado
- Telecomunicaciones

Las cuales, en algunos casos, han sido objeto de intervenciones anteriores sin una adecuada reposición de la estructura vial, contribuyendo al deterioro actual. Para el presente proyecto, los diseños de redes hidrosanitarias fueron desarrollados por la empresa prestadora del servicio, garantizando la articulación técnica con la intervención vial.

a. Localización:

El proyecto se localiza en el casco urbano del municipio de Calarcá, departamento del Quindío, e incluye los siguientes tramos:

- Tramo 1: Calle 41 entre Avenida Cacique y Carrera 26

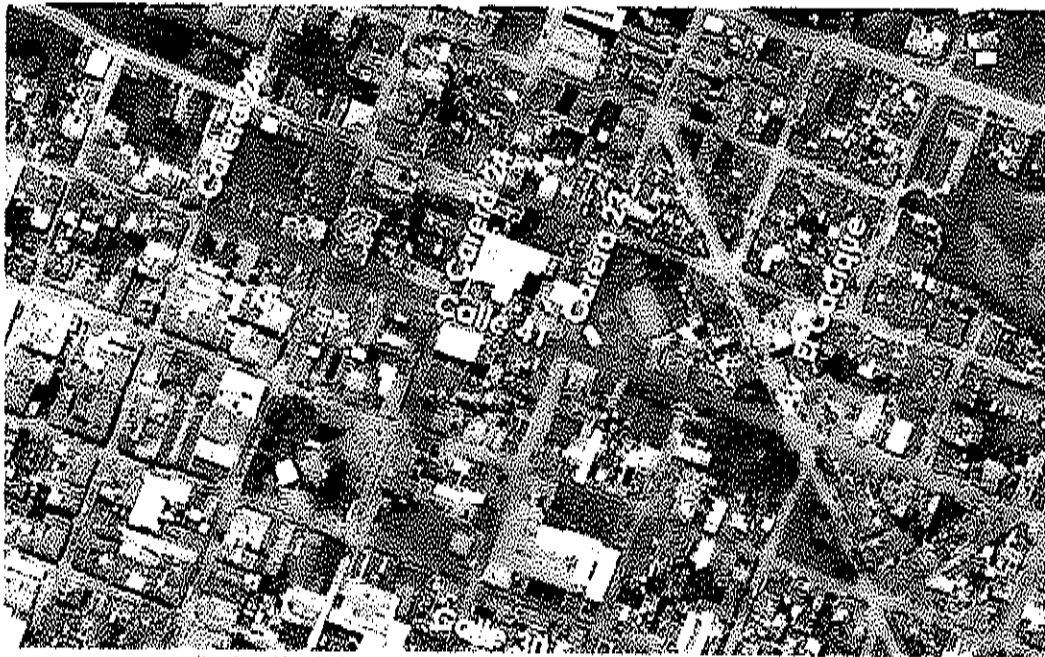


Ilustración 1 Localización Calle 41 entre Av. Cacique y Cra 26

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"



Ilustración 2. Estado actual Calle 41 entre Av. Cacique y Cra 26

- Tramo 2: Carrera 24 entre calles 40 y 41

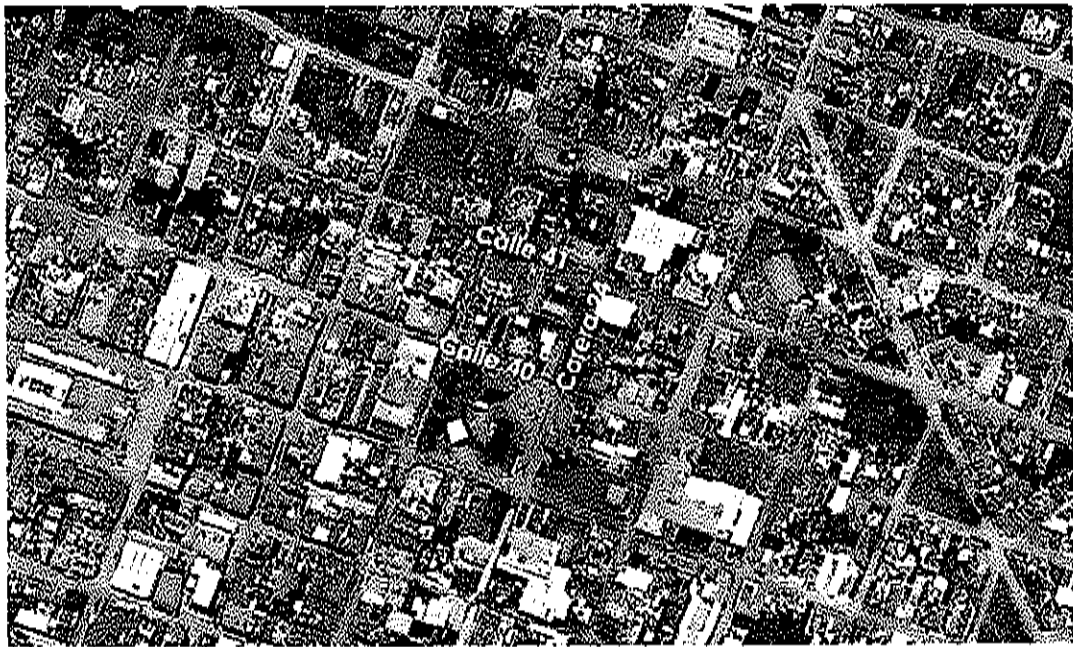


Ilustración 3. Localización Cra 24 entre calles 40 y 41

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

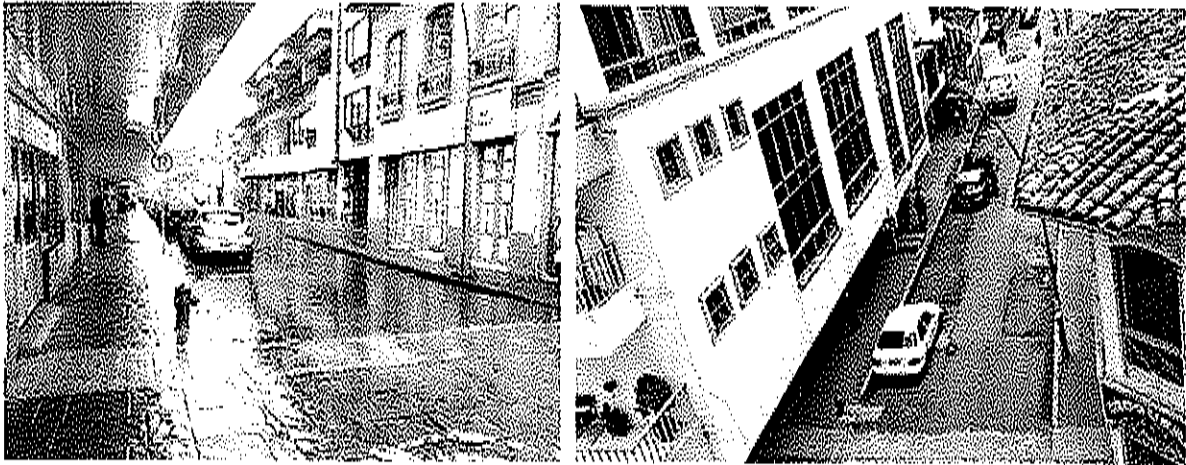


Ilustración 4 Estado actual carrera 24 entre calles 40 y 41

- Tramo 3: Carrera 25 entre calles 40 y 41

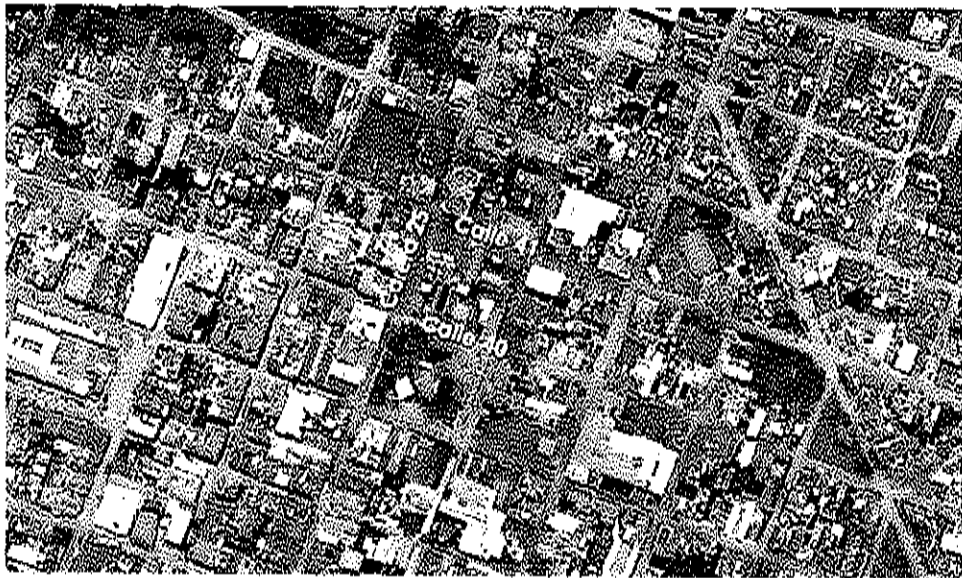


Ilustración 5 Localización Carrera 25 entre Calles 40 y 41



Ilustración 6 Estado actual carrera 25 entre calles 40 y 41

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

[El contrato de obra pública comprende la ejecución integral de las actividades necesarias para el mejoramiento, adecuación y rehabilitación de la malla vial y espacio público en los tramos definidos del proyecto, conforme a los estudios y diseños aprobados.

a. Ítems de pago:

ITEMS CONTEMPLADOS
CALLE 41 ENTRE AV. CACIQUE Y CARRERA 26
CERRAMIENTO PROVISIONAL CON GUADUA CADA 2M Y TELA PREVENTIVA H=2 M,
TECHADO PROVISIONAL EN GUADUA Y POLIETILENO NEGRO O TRANSPARENTE CAL.6 PARA PROTECCIÓN DE OBRA
CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO O FLEXIBLE HASTA 25 CM DE ESPESOR
CORTE ANDÉN HASTA 10 CM DE ESPESOR, CON CORTADORA AUTOPROPULSADA
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y/O FLEXIBLE E<25 CM
DEMOLICIÓN DE ANDEN EN CONCRETO O ADOQUIN
DEMOLICIÓN DE SARDINEL ANCHO ≤ 0,2M Y ALTO ≤ 0,2M
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 - 2M
NIVELACION Y COMPACTACION SUB-RASANTE
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTADO DE SUB-BASE GRANULAR TRITURADA TIPO INVIAS (SBG-50), INCLUYE TRANSPORTE.
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTADO DE BASE GRANULAR TRITURADA TIPO INVIAS (BG-27), ESTABILIZADA CON CEMENTO AL 10% INCLUYE TRANSPORTE.
PAVIMENTO EN CONCRETO REFORZADO PREMEZCLADO M.R. 45 KG/CM2. INCLUYE SUMINISTRO, CORTE, FORMALETA SELLO PARA JUNTAS, EMBOQUILLADO, E =19CM.
ACERO DE REFUERZO Fy = 60,000 PSI.
ANDÉN PEATONAL EN BLOQUE DE CONCRETO TIPO ADOQUÍN DE 6*10*20 CM, COLOR DEFINIDIO POR LA ENTIDAD, INCLUYE CORTES, CONCRETO DE 21 MPA E= 4 CM, MALLA ELECTROSOLDADA DE 15 X15 CM DE 4 MM, MORTERO DE PEGA Y ARENA DE SELLO CON ADITIVO ORGÁNICO ESTABILIZADOR DE JUNTAS DE ADOQUINES
SARDINEL EN CONCRETO 21 MPA. (0,15 X 0,20 M). FUNDIDO EN SITIO. INCLUYE ANCLAJE Y REFUERZO.
SOLADO EN CONCRETO DE 3000 PSI (21 MPA) PARA SOPORTE DE LOSETAS E= 4 CM INCLUYE REFUERZO
LOSETA TÁCTIL GUIA 40 X 40 COLOR TERRACOTA SIMILAR

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

LOSETA TÁCTIL ALERTA 40 X 40 COLOR TERRACOTA SIMILAR
ESTAMPADO TIPO ADOQUIN GRIS NATURAL INCLUYE SELLADOR ACRILICO (COLORES SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE)
ALCORQUE 1,20 X 1,20M INCLUYE ACERO DE REFUERZO, PROFUNDIDAD 1,2M
SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA TRAFICO SEGÚN DISEÑO DE ENTIDAD MUNICIPIO DE CALARCA
TAPA LOSA 1,6X1,6M EN CONCRETO MR 42 E=0,23M, PARA CAMARA DE INSPECCIÓN Ø=1,2M. INCLUYE ACERO DE REFUERZO DOBLE PARRILLA Ø=1/2" @ 0,15 M.A.S. Y TAPA EN POLIPROPILENO MÁS ANILLO Ø=>0,6M RESISTENCIA 12,5 TONELADAS.
SEÑAL METÁLICA COMPLETA EN TUBERÍA REDONDA DE 2INX2MM CON TABLERO EN LÁMINA GALVANIZADA 60X60CM C-16 EN REFLECTIVO TIPO IV
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANECAS METALICAS EN ACERO INOXIDABLE 0.48x0.38x1 PARA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANCA COLECTVO EN CONCRETO TIPO PRISMA DE L = 2.20 M
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO METALICO M-63 EN HIERRO
MANEJO DE AGUA PARA REPOSICIÓN DE TUBERÍAS (TEJA DE ZINC CAL 35
DEMOLICIÓN DE BASE Y CAÑUELA DE CÁMARA DE INSPECCIÓN EXISTENTE, INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL.
DEMOLICIÓN DE CUERPO DE CÁMARA DE INSPECCIÓN ØINT≤1,5M Y E=0,2 M, INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL.
DEMOLICIÓN DE SUMIDERO SENCILLO L≤0,8 M, A≤0,8M E≤0,15M, INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL
DESMONTE Y RETIRO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO HASTA 12".
DESMONTE Y RETIRO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO DESDE 14" HASTA 24".
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 A 2 M (SIN RETIRO).
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GRAVA TM= 3/8" PARA CIMENTACIÓN DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO, INCLUYE TRANSPORTE.
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DEL SITIO MANUAL.
ENTIBADO EN MADERA CUBRE AMBAS CARAS, 2 USOS
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DEEXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
SOLADO EN CONCRETO DE 10.3 M IN SITU, INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES.
CAJA DE INSPECCIÓN DE 0,6X0,6X0,6M (LIBRES) EN CONCRETO DE 20,7 MPA E=0,08M, TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 20,7 MPA CON ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" @15CM AMBOS SENTIDOS INCLUYE MANIJA 0,15M LIBRES DE AGARRE, BORDE CON ANGULOS DE 2"X1/8".
SUMIDERO TRANSVERSAL 0,60MX"LARGO VARIABLE" PROFUNDIDAD HASTA 1M CON S=8% HASTA TUBERÍA DE SALIDA. EN CONCRETO DE 27,6 MPA E=0,15 M, INCLUYE ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" DOBLE PARRILLA @0,2M ACERO LONGITUDINAL Y @0,15M ACERO TRANSVERSAL;INCLUYE REJILLA 0,80X0,60M E=0,1 M EN POLIPROPILENO TRÁFICO VEHICULAR.
EMBOQUILLADO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PARA EMPALME A CAMARÁ DE INSPECCIÓN Y/O ALIVIADERO.

“CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO”

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)			
Código	CCE-EICP-IDI-01	Página	7 de 20
Versión No.	4		

CUERPO DE CÁMARA DE INSPECCIÓN Ø=1,2M EN CONCRETO DE 20,7 MPA E=0,2M. INCLUYE ACERO DE REFUERZO TRANSVERSAL Ø=3/8" @ 0,25 M Y LONGITUDINAL Ø=5/8" @0,3 M.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PELDAÑO PARA CÁMARA DE INSPECCIÓN Y/O ALIVIADERO CON VARILLA DE 3/4" Y=60.000 PSI (40 CM LIBRES DE AGARRE EN EL PASAMANO). INCLUYE PINTURA ANTICORROSIVA.
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC CORRUGADA DOBLE PARED CON ANILLO DE REFUERZO 6" L= 6.0 M.
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC CORRUGADA DOBLE PARED CON ANILLO DE REFUERZO 12" L= 6.0 M.
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC CORRUGADA DOBLE PARED CON ANILLO DE REFUERZO 14" L= 6.0 M.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SILLA YEE 6" X 12", INCLUYE ADHESIVO EPÓXICO.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SILLA YEE 6" X 14", INCLUYE ADHESIVO EPÓXICO.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BRAZO DE CAIDA Ø 8, INCLUYE TEE, CODO Y NIPLE. NO INCLUYE TUBERÍA DE CAIDA.
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 A 2 M (SIN RETIRO).
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DEL SITIO MANUAL.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA FINA PARA CAMA DE TUBERÍA ACUEDUCTO, INCLUYE TRANSPORTE.
EXCAVACIÓN PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA CON BARRENO HELICOIDAL Ø≤1".
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DEEXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
ACCESORIOS ACOMETIDA 3"x1/2", INCLUYE: COLLAR DE DERIVACIÓN, VÁLVULA BOLA RECTA EN PVC, VÁLVULA ANTIFRAUDE, LLAVE DE CONDENA Y FILTRO EN Y. NO INCLUYE MANGUERA.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA 3" PVC RDE 21 - 200PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA 4" PVC RDE 21 - 200PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN VÁLVULA COMPUERTA ELÁSTICA EXTREMO BRIDA 3", INCLUYE 2 APATADORES BRIDA UNIVERSAL 3".
SUMINISTRO E INSTALACIÓN UNIÓN ACOPLE UNIVERSAL 3"
SUMINISTRO E INSTALACIÓN UNIÓN ACOPLE UNIVERSAL 4"
SUMINISTRO E INSTALACIÓN UNIÓN GARRA DE TIGRE MULTICAMPANA DE 3"
SUMINISTRO E INSTALACIÓN MANGUERA 1/2" PF + UAD - RDE 9 - 160PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN REDUCCIÓN 4"x3" - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO 3" RADIO CORTO 90° - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO 3" RADIO CORTO 45° - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TEE 3"PVC RADIO CORTO - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACION DE CAJA PARA MEDIDOR

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC TDP 2X4" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 2" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 1" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 3" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA IMC 3" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
CAJA DE INSPECCIÓN DE 1X1X1M (LIBRES) EN CONCRETO REFORZADO DE 21 MPA E=0,12M, TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 21 MPA CON ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" @15CM AMBOS SENTIDOS INCLUYE MANIJA 0,15M LIBRES DE AGARRE, BORDE CON ANGULOS DE 2"X1/8".
CARRERA 24 ENTRE CALLES 40 Y 41
CERRAMIENTO PROVISIONAL CON GUADUA CADA 2M Y TELA PREVENTIVA H=2 M.
TECHADO PROVISIONAL EN GUADUA Y POLIETILENO NEGRO O TRANSPARENTE CAL.6 PARA PROTECCIÓN DE OBRA
CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO O FLEXIBLE HASTA 25 CM DE ESPESOR
CORTE ANDÉN HASTA 10 CM DE ESPESOR, CON CORTADORA AUTOPROPULSADA
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y/O FLEXIBLE E<25 CM
DEMOLICIÓN DE ANDEN EN CONCRETO O ADOQUIN
DEMOLICIÓN DE SARDINEL ANCHO ≤ 0,2M Y ALTO ≤ 0,2M
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 - 2M
NIVELACION Y COMPACTACION SUB-RASANTE
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTADO DE SUB-BASE GRANULAR TRITURADA TIPO INVIAS (SBG-50), INCLUYE TRANSPORTE.
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTADO DE BASE GRANULAR TRITURADA TIPO INVIAS (BG-27), ESTABILIZADA CON CEMENTO AL 10% INCLUYE TRANSPORTE.
PAVIMENTO EN CONCRETO REFORZADO PREMEZCLADO M.R. 45 KG/CM2. INCLUYE SUMINISTRO, CORTE, FORMALETA SELLO PARA JUNTAS, EMBOQUILLADO. E =18CM.
ACERO DE REFUERZO Fy = 60.000 PSI.
ANDEN PEATONAL EN BLOQUE DE CONCRETO TIPO ADOQUIN DE 6"10"20 CM, COLOR DEFINIDIO POR LA ENTIDAD, INCLUYE CORTES, CONCRETO DE 21 MPA E= 4 CM, MALLA ELECTROSOLDADA DE 15 X15 CM DE 4 MM, MORTERO DE PEGA Y ARENA DE SELLO CON ADITIVO ORGÁNICO ESTABILIZADOR DE JUNTAS DE ADOQUINES
SARDINEL EN CONCRETO 21 MPA. (0,15 X 0,20 M). FUNDIDO EN SITIO. INCLUYE ANCLAJE Y REFUERZO.
SOLADO EN CONCRETO DE 3000 PSI (21 MPA) PARA SOPORTE DE LOSETAS E= 4 CM INCLUYE REFUERZO

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)			
Código	CCE-EICP-IDI-01	Página	9 de 20
Versión No.	4		

LOSETA TÁCTIL GUIA 40 X 40 COLOR TERRACOTA SIMILAR
LOSETA TÁCTIL ALERTA 40 X 40 COLOR TERRACOTA SIMILAR
ESTAMPADO TIPO ADOQUIN GRIS NATURAL INCLUYE SELLADOR ACRILICO (COLORES SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE)
ALCORQUE 1,20 X 1,20M INCLUYE ACERO DE REFUERZO, PROFUNDIDAD 1,2M
SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA TRAFICO SEGÚN DISEÑO DE ENTIDAD MUNICIPIO DE CALARCA
TAPA LOSA 1,6X1,6M EN CONCRETO MR 42 E=0,23M, PARA CAMARA DE INSPECCIÓN Ø=1,2M, INCLUYE ACERO DE REFUERZO DOBLE PARRILLA Ø=1/2" @ 0,15 M A.S. Y TAPA EN POLIPROPILENO MÁS ANILLO Ø=>0,6M RESISTENCIA 12,5 TONELADAS.
SEÑAL METÁLICA COMPLETA EN TUBERÍA REDONDA DE 2INX2MM CON TABLERO EN LÁMINA GALVANIZADA 60X60CM C-16 EN REFLECTIVO TIPO IV
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANECAS METALICAS EN ACERO INOXIDABLE 0.48x0.38x1 PARA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE
SUMINISTRO E INSTALACION DE BANCA COLECTVO EN CONCRETO TIPO PRISMA DE L = 2.20 M
SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLARDO METALICO M-63 EN HIERRO
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLANTAS ORNAMENTALES Y ACTIVIDADES PRELIMINARES PARA PREPARACION DEL COMPONENTE PAISAJISTICO SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE
DESMONTE Y RETIRO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO HASTA 12".
DEMOLICIÓN DE SUMIDERO SENCILLO L≤0,8 M, A≤0,8M E≤0,15M, INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 A 2 M (SIN RETIRO).
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GRAVA TM= 3/8" PARA CIMENTACIÓN DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO, INCLUYE TRANSPORTE.
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DEL SITIO MANUAL.
ENTIBADO EN MADERA CUBRE AMBAS CARAS, 2 USOS
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DEEXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
SOLADO EN CONCRETO DE 10,3 M IN SITU, INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES.
CAJA DE INSPECCIÓN DE 0,6X0,6X0,6M (LIBRES) EN CONCRETO DE 20,7 MPA E=0,08M, TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 20,7 MPA CON ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" @15CM AMBOS SENTIDOS INCLUYE MANIJA 0,15M LIBRES DE AGARRE, BORDE CON ANGULOS DE 2"X1/8".
BASE Y CAÑUELA PARA CÁMARA DE INSPECCIÓN ØINT=1,2M EN CONCRETO DE 20,7 MPA
CUERPO DE CÁMARA DE INSPECCIÓN Ø=1,2M EN CONCRETO DE 20,7 MPA E=0,2M. INCLUYE ACERO DE REFUERZO TRANSVERSAL Ø=3/8" @ 0,25 M Y LONGITUDINAL Ø=5/8" @0,3 M.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PELDAÑO PARA CÁMARA DE INSPECCION Y/O ALIVIADERO CON VARILLA DE 3/4" FY=60.000 PSI (40 CM LIBRES DE AGARRE EN EL PASAMANO). INCLUYE PINTURA ANTICORROSIVA.

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

EMBOQUILLADO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PARA EMPALME A CAMARA DE INSPECCIÓN Y/O ALIVIADERO.
SUMIDERO TRANSVERSAL 0,60MX*LARGO VARIABLE* PROFUNDIDAD HASTA 1M CON S=8% HASTA TUBERIA DE SALIDA, EN CONCRETO DE 27,6 MPA E=0,15 M, INCLUYE ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" DOBLE PARRILLA @0,2M ACERO LONGITUDINAL Y @0,15M ACERO TRANSVERSAL; INCLUYE REJILLA 0,80X0,60M E=0,1 M EN POLIPROPILENO TRÁFICO VEHICULAR.
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC CORRUGADA DOBLE PARED CON ANILLO DE REFUERZO 6" L= 6.0 M.
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC CORRUGADA DOBLE PARED CON ANILLO DE REFUERZO 12" L= 6.0 M.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SILLA YEE 6" X 12", INCLUYE ADHESIVO EPÓXICO.
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 A 2 M (SIN RETIRO).
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DEL SITIO MANUAL.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA FINA PARA CAMA DE TUBERÍA ACUEDUCTO, INCLUYE TRANSPORTE.
EXCAVACIÓN PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA CON BARRENO HELICOIDAL Ø≤1".
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
ACCESORIOS ACOMETIDA 3"x1/2", INCLUYE: COLLAR DE DERIVACIÓN, VÁLVULA BOLA RECTA EN PVC, VÁLVULA ANTIFRAUDE, LLAVE DE CONDENA Y FILTRO EN Y. NO INCLUYE MANGUERA.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA 3" PVC RDE 21 - 200PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA 10" PVC RDE 21 - 200PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN VÁLVULA COMPUERTA ELÁSTICA EXTREMO BRIDA 3", INCLUYE 2 APATADORES BRIDA UNIVERSAL 3".
SUMINISTRO E INSTALACIÓN VÁLVULA COMPUERTA ELÁSTICA EXTREMO BRIDA 10", INCLUYE 2 ADAPTADORES BRIDA UNIVERSAL 10".
SUMINISTRO E INSTALACIÓN UNIÓN ACOPLE UNIVERSAL 3"
SUMINISTRO E INSTALACIÓN UNIÓN ACOPLE UNIVERSAL 10" R1XR1
SUMINISTRO E INSTALACIÓN MANGUERA 1/2" PF + UAD - RDE 9 - 160PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TEE 3"PVC RADIO CORTO - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TEE H.D. 10"x3" EXTREMO LISO.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN REDUCCIÓN H.D. 10"x6" EXTREMO LISO.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO 10" GRAN RADIO 45° - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO 3" GRAN RADIO 90° - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACION DE CAJA PARA MEDIDOR
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC TDP 2X4" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

ANEXO 1 ~ ANEXO TÉCNICO			
LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)			
Código	CCE-EICP-IDI-01	Página	11 de 20
Versión No.	4		

SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 2" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 1" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 3" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA IMC 3" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
CAJA DE INSPECCIÓN DE 1X1X1M (LIBRES) EN CONCRETO REFORZADO DE 21 MPA E=0,12M, TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 21 MPA CON ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" @15CM AMBOS SENTIDOS INCLUYE MANIJA 0,15M LIBRES DE AGARRE, BORDE CON ANGULOS DE 2"X1/8".
CARRERA 25 ENTRE CALLES 40 Y 41
CERRAMIENTO PROVISIONAL CON GUADUA CADA 2M Y TELA PREVENTIVA H=2 M.
TECHADO PROVISIONAL EN GUADUA Y POLIETILENO NEGRO O TRANSPARENTE CAL.6 PARA PROTECCIÓN DE OBRA
CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO O FLEXIBLE HASTA 25 CM DE ESPESOR
CORTE ANDÉN HASTA 10 CM DE ESPESOR, CON CORTADORA AUTOPROPULSADA
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y/O FLEXIBLE E<25 CM
DEMOLICIÓN DE ANDEN EN CONCRETO O ADOQUIN
DEMOLICIÓN DE SARDINEL ANCHO ≤ 0,2M Y ALTO ≤ 0,2M
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 - 2M
NIVELACION Y COMPACTACION SUB-RASANTE
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTADO DE SUB-BASE GRANULAR TRITURADA TIPO INVIAS (SBG-50), INCLUYE TRANSPORTE.
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTADO DE BASE GRANULAR TRITURADA TIPO INVIAS (BG-27), ESTABILIZADA CON CEMENTO AL 10% INCLUYE TRANSPORTE.
PAVIMENTO EN CONCRETO REFORZADO PREMEZCLADO M.R. 45 KG/CM2. INCLUYE SUMINISTRO, CORTE, FORMALETA SELLO PARA JUNTAS, EMBOQUILLADO. E ≈22CM.
ACERO DE REFUERZO Fy = 60,000 PSI.
ANDÉN PEATONAL EN BLOQUE DE CONCRETO TIPO ADOQUÍN DE 6"10"20 CM, COLOR DEFINIDIO POR LA ENTIDAD, INCLUYE CORTES, CONCRETO DE 21 MPA E= 4 CM, MALLA ELECTROSOLDADA DE 15 X15 CM DE 4 MM, MORTERO DE PEGA Y ARENA DE SELLO CON ADITIVO ORGÁNICO ESTABILIZADOR DE JUNTAS DE ADOQUINES
SARDINEL EN CONCRETO 21 MPA. (0,15 X 0,20 M). FUNDIDO EN SITIO. INCLUYE ANCLAJE Y REFUERZO.
SOLADO EN CONCRETO DE 3000 PSI (21 MPA) PARA SOPORTE DE LOSETAS E= 4 CM INCLUYE REFUERZO
LOSETA TÁCTIL GUIA 40 X 40 COLOR TERRACOTA SIMILAR

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)			
Código	CCE-EICP-IDI-01	Página	12 de 20
Versión No.	4		

LOSETA TACTIL ALERTA 40 X 40 COLOR TERRACOTA SIMILAR
ESTAMPADO TIPO ADOQUIN GRIS NATURAL INCLUYE SELLADOR ACRILICO (COLORES SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE)
ALCORQUE 1,20 X 1,20M INCLUYE ACERO DE REFUERZO, PROFUNDIDAD 1,2M
SUMINISTRO E INSTALACION DE PINTURA TRAFICO SEGÚN DISEÑO DE ENTIDAD MUNICIPIO DE CALARCA
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHÓN TRASPASABLE DE 40X15X8CM CON PERNOS INCLUIDOS
SEÑAL METÁLICA COMPLETA EN TUBERÍA REDONDA DE 21X2MM CON TABLERO EN LÁMINA GALVANIZADA 60X60CM C-16 EN REFLECTIVO TIPO IV
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANECAS METALICAS EN ACERO INOXIDABLE 0.48x0.38x1 PARA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE
SUMINISTRO E INSTALACION DE BOLARDO METALICO M-63 EN HIERRO
DESMONTE Y RETIRO DE TUBERÍA DE ALCANTARILLADO HASTA 12".
DEMOLICIÓN DE SUMIDERO SENCILLO L≤0,8 M, A≤0,8M E≤0,15M, INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 A 2 M (SIN RETIRO).
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GRAVA TM= 3/8" PARA CIMENTACIÓN DE TUBERIA DE ALCANTARILLADO, INCLUYE TRANSPORTE.
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DEL SITIO MANUAL.
ENTIBADO EN MADERA CUBRE AMBAS CARAS, 2 USOS
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DEEXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICION FINAL HASTA BOTADERO
SOLADO EN CONCRETO DE 10,3 M IN SITU, INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIALES.
CAJA DE INSPECCIÓN DE 0,6X0,6X0,6M (LIBRES) EN CONCRETO DE 20,7 MPA E=0,08M, TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 20,7 MPA CON ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" @15CM AMBOS SENTIDOS INCLUYE MANIJA 0,15M LIBRES DE AGARRE, BORDE CON ANGULOS DE 2"x1/8".
SUMIDERO TRANSVERSAL 0,60MX"LARGO VARIABLE" PROFUNDIDAD HASTA 1M CON S=8% HASTA TUBERIA DE SALIDA, EN CONCRETO DE 27,6 MPA E=0,15 M, INCLUYE ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" DOBLE PARRILLA @0,2M ACERO LONGITUDINAL Y @0,15M ACERO TRANSVERSAL; INCLUYE REJILLA 0,80X0,60M E=0,1 M EN POLIPROPILENO TRÁFICO VEHICULAR.
CUERPO DE CÁMARA DE INSPECCIÓN Ø=1,2M EN CONCRETO DE 20,7 MPA E=0,2M. INCLUYE ACERO DE REFUERZO TRANSVERSAL Ø=3/8 @ 0,25 M Y LONGITUDINAL Ø=5/8 @0,3 M.
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERIA PVC CORRUGADA DOBLE PARED CON ANILLO DE REFUERZO 6" L= 6.0 M.
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERIA PVC CORRUGADA DOBLE PARED CON ANILLO DE REFUERZO 12" L= 6.0 M.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SILLA YEE 6" X 12", INCLUYE ADHESIVO EPÓXICO.
EXCAVACIÓN MANUAL PROFUNDIDAD DE 0 A 2 M (SIN RETIRO).
LLENO COMPACTADO CON MATERIAL DEL SITIO MANUAL.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA FINA PARA CAMA DE TUBERÍA ACUEDUCTO, INCLUYE TRANSPORTE.

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)			
Código	CCE-EICP-IDI-01	Página	13 de 20
Versión No.	4		

EXCAVACIÓN PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA CON BARRENO HELICOIDAL Ø≤1".
CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL HASTA BOTADERO
ACCESORIOS ACOMETIDA 3"X1/2", INCLUYE: COLLAR DE DERIVACIÓN, VÁLVULA BOLA RECTA EN PVC, VÁLVULA ANTIFRAUDE, LLAVE DE CONDENA Y FILTRO EN Y. NO INCLUYE MANGUERA.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA 3" PVC RDE 21 - 200PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA 6" PVC RDE 21 - 200PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA 10" PVC RDE 21 - 200PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN VÁLVULA COMPUERTA ELÁSTICA EXTREMO BRIDA 3", INCLUYE 2 APATADORES BRIDA UNIVERSAL 3".
SUMINISTRO E INSTALACIÓN VÁLVULA COMPUERTA ELÁSTICA EXTREMO BRIDA 10", INCLUYE 2 ADAPTADORES BRIDA UNIVERSAL 10".
SUMINISTRO E INSTALACIÓN UNIÓN ACOPLE UNIVERSAL 3"
SUMINISTRO E INSTALACIÓN UNIÓN ACOPLE UNIVERSAL 10" R1XR1
SUMINISTRO E INSTALACIÓN MANGUERA 1/2" PF + UAD - RDE 9 - 160PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TEE H.D. 10"X3" EXTREMO LISO.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN REDUCCIÓN H.D. 10"X6" EXTREMO LISO.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO 10" GRAN RADIO 45° - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO 3" GRAN RADIO 90° - RDE 21 - 200 PSI
SUMINISTRO E INSTALACION DE CAJA PARA MEDIDOR
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN TUBERÍA PVC TDP 2X4" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 2" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 1" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DB 3" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TUBERIA IMC 3" INCLUYE EXCAVACIÓN Y RELLENO
CAJA DE INSPECCIÓN DE 1X1X1M (LIBRES) EN CONCRETO REFORZADO DE 21 MPA E=0,12M, TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 21 MPA CON ACERO DE REFUERZO Ø= 3/8" @15CM AMBOS SENTIDOS INCLUYE MANIJA 0,15M LIBRES DE AGARRE, BORDE CON ANGULOS DE 2"X1/8".

4. PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente Proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará en la forma prevista en el Anexo 5 – Minuta del Contrato.

Se establece que el plazo de ejecución del contrato de OBRA PUBLICA, será de SEIS (06) MESES partir de la suscripción del Acta de Inicio. Dicha acta de inicio se suscribirá una vez se hayan cumplido los requisitos de perfeccionamiento y ejecución para el contrato, siendo estos los postulados del Artículo 41 incisos 1 y 2 de la Ley 80 del año 1993.

NOTA: Teniendo en cuenta que el proceso de selección y el plazo previsto para la ejecución del proyecto se extenderán más allá de la vigencia fiscal 2026, la Administración Municipal adelantará los trámites administrativos, presupuestales y legales pertinentes ante las instancias competentes, con el fin de gestionar y obtener la autorización de las vigencias futuras que resulten necesarias para garantizar la continuidad, financiación y adecuada ejecución del proyecto, de conformidad con la normativa presupuestal vigente.

“CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO”

5. FORMA DE PAGO

Opción 1:

La Entidad cancelará al Contratista el valor del contrato en pagos parciales mensuales por avance de obra, de acuerdo con las cantidades ejecutadas y aprobadas por la interventoría hasta el 95% del valor del contrato. El 5% restante del valor del contrato se pagará contra liquidación del contrato.

El pago a el Contratista se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del interventor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el Contratista al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1º del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

El interventor designado solo aprobará el pago de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el Contratista.

Parágrafo 1. El interventor solo aprobará el pago final de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el Contratista. Para causar el pago final del contrato, el Contratista deberá acreditar que se encuentra a paz y salvo con la totalidad de proveedores, subcontratistas y empleados que haya utilizado en la ejecución de las actividades contratadas. Hasta no entregar dichos soportes, la Entidad no hará el respectivo recibo de factura final de pago al contrato.

6. CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

El contratista deberá garantizar la continuidad de la movilidad vehicular y peatonal durante la ejecución de la obra, implementando las medidas necesarias de manejo de tráfico conforme al PMT aprobado.

Dado que el proyecto incluye intervención de redes de acueducto, alcantarillado y telecomunicaciones

- El contratista deberá coordinar permanentemente con las empresas prestadoras de servicios públicos
- Deberá garantizar la continuidad del servicio
- Deberá atender las recomendaciones técnicas emitidas por dichas entidades y la interventoría

a. Materiales

Los materiales, suministros y demás elementos que hayan de utilizarse en la construcción de las obras, deberán ser los que se exigen en las especificaciones y adecuados al objeto a que se destinen. Para los materiales que requieran procesamiento industrial, éste deberá realizarse preferiblemente con tecnología limpia. El proponente favorecido con la adjudicación del contrato se obliga a conseguir oportunamente todos los materiales y suministros que se requieran para la construcción de las obras y a mantener permanentemente una cantidad suficiente para no retrasar el avance de los trabajos.

b. Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato

El contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la entidad para la revisión de estudios y diseños, si el contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de los mismos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras.

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

Cualquier modificación y/o adaptación y/o complementación que el contratista pretenda efectuar a los estudios y diseños deberán ser tramitadas por el contratista para su aprobación por la Interventoría, sin que ello se constituya en causa de demora en la ejecución del proyecto.

7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL:

Para efectos del análisis de la información del personal, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

- a. Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto serán verificadas una vez se adjudique el contrato y no podrán ser pedidas durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante.
- b. Si el contratista ofrece dos (2) o más profesionales para realizar actividades de un mismo cargo, cada uno de ellos deberá cumplir los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones para el respectivo cargo. Un mismo profesional no puede ser ofrecido para dos o más cargos diferentes.
- c. El contratista debe informar la fecha a partir de la cual los profesionales ofrecidos ejercen legalmente la profesión.
- d. Las certificaciones de experiencia de los profesionales deben ser expedidas por la persona natural o jurídica con quien se haya establecido la relación laboral o de prestación de servicios.
- e. El contratista es responsable de verificar que los profesionales propuestos tienen la disponibilidad real para la cual se vinculan al proyecto. De comprobarse dedicación inferior a la aprobada se aplicarán las sanciones a que haya lugar.
- f. En la determinación de la experiencia de los profesionales se aplicará la equivalencia, así:

Postgrado con título	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialización	Veinticuatro (24) meses	Doce (12) meses
Maestría	Treinta y seis (36) meses	Dieciocho (18) meses
Doctorado	Cuarenta y ocho (48) meses	Veinticuatro (24) meses

Las equivalencias se pueden aplicar en los siguientes eventos:

- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia general y viceversa.
- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia específica y viceversa.
- No se puede aplicar equivalencia de experiencia general por experiencia específica o viceversa.

El personal relacionado debe estar contratado o contemplado dentro de la planta de personal del contratista y su costo debe incluirse dentro de los gastos de administración general del contrato.

El personal requerido es el siguiente:

- Un (1) Ingeniero Civil (Director de Obra)
- Un (1) Ingeniero Civil (Residente de Obra)
- Un (1) Profesional o Tecnólogo en Administración en Salud Ocupacional y/o Seguridad y Salud en el Trabajo, y/o Profesional o Tecnólogo en cualquier área con especialización en Salud Ocupacional y/o especialización en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Un (1) Ingeniero Ambiental (Profesional Ambiental)
- Un (1) Profesional (a) Social o, Sociólogo (a)
- Un (1) Topógrafo

a. Requisitos del personal

Todos los profesionales exigidos, deben cumplir y acreditar, como mínimo, los siguientes requisitos de formación y experiencia:

“CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO”

[La Entidad deberá incluir requisitos de experiencia proporcionales y adecuados al tipo de obra conforme a lo establecido en los estudios y documentos previos. Los requisitos de experiencia general y específica que establezca en la siguiente tabla deben ser acordes con el literal f de este numeral y no podrá requerir experiencia que incluya volúmenes o cantidades de obra específica]

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Director de Obra Ingeniero Civil Dedicación (50%)	Experiencia profesional mínima de CINCO (5) AÑOS contados a partir de la fecha del título profesional o la tarjeta y matrícula profesional y hasta el cierre de la presente convocatoria.	Experiencia específica en Dos (02) años en actividades de Dirección de obra de CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN O MEJORAMIENTO O REPAVIMENTACIÓN O PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS O DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS
Residente de Obra Ingeniero Civil Dedicación 100%	Experiencia profesional mínima de TRES (3) AÑOS, contados a partir de la fecha del título profesional o la tarjeta y matrícula profesional y hasta el cierre de la presente convocatoria.	Experiencia específica en Dos (02) años en actividades de Dirección o Residencia de obras de CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN O MEJORAMIENTO O REPAVIMENTACIÓN O PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS O DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS
Profesional SST Profesional o Tecnólogo en Administración en Salud Ocupacional y/o Seguridad y Salud en el Trabajo, y/o Profesional o Tecnólogo en cualquier área con especialización en Salud Ocupacional y/o especialización en Seguridad y Salud en el Trabajo. Dedicación 100%	Experiencia profesional mínima de TRES (3) AÑOS, contados a partir de la fecha del título profesional o la tarjeta o matrícula profesional y hasta el cierre de la presente convocatoria.	Experiencia específica de un (01) año en actividades de Profesional o Tecnólogo en Administración en Salud Ocupacional y/o Seguridad y Salud en el Trabajo, y/o Profesional o Tecnólogo en cualquier área con especialización en Salud Ocupacional y/o especialización en Seguridad y Salud en el Trabajo de CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN O MEJORAMIENTO O REPAVIMENTACIÓN O PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS O DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Profesional Ambiental Ingeniero Ambiental Dedicación 50%	Experiencia profesional mínima de TRES (3) AÑOS, contados a partir de la fecha del título profesional o la tarjeta o matrícula profesional y hasta el cierre de la presente convocatoria.	Experiencia específica como Profesional o Asesor Ambiental de un (01) años en proyectos de CONSTRUCCIÓN ☐ RECONSTRUCCIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ MEJORAMIENTO ☐ REPAVIMENTACIÓN ☐ PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS O DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS
Profesional Social Trabajador (a) Social o, Sociólogo (a) Dedicación 100%	Experiencia profesional mínima de TRES (3) AÑOS, contados a partir de la fecha del título profesional o la tarjeta o matrícula profesional y hasta el cierre de la presente convocatoria.	Experiencia específica como Trabajador Social o afines de un (01) año en proyectos de CONSTRUCCIÓN ☐ RECONSTRUCCIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ MEJORAMIENTO ☐ REPAVIMENTACIÓN ☐ PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS O DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS
Topógrafo Tecnólogo en topografía Dedicación 50%	Experiencia profesional mínima de TRES (3) AÑOS, contados a partir de la fecha del título profesional o la tarjeta o matrícula profesional y hasta el cierre de la presente convocatoria.	Experiencia específica como topógrafo en un (01) proyecto de CONSTRUCCIÓN ☐ RECONSTRUCCIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ MEJORAMIENTO ☐ REPAVIMENTACIÓN ☐ PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS O DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS

b. Personal adicional mínimo requerido.

- Dos (2) Celadores
- Un (1) Cadenero
- Un (1) Profesional en derecho
- Un (1) Contador
- Un (1) Inspector de obra o maestro
- Un (1) Almacenista

c. Maquinaria mínima del proyecto

El equipo mínimo requerido es el siguiente:

1. Una (1) Volqueta sencilla de dos ejes – Capacidad entre 5 y 7 m3
2. Un (1) Vibrocompactador mínimo 4 toneladas
3. Un (1) Retroexcavadora

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

La maquinaria mínima requerida será verificada una vez se adjudique el contrato y no podrá ser pedida durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante

8. POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO:

Las posibles fuentes de materiales serán las que determine el adjudicatario, aprobadas por el Interventor, y las cuales cumplan con la calidad requerida en las normas de ensayo y especificaciones generales y/o particulares vigentes.

Es responsabilidad del proponente bajo su cuenta y riesgo inspeccionar y examinar el sitio donde se van a desarrollar las obras e informarse sobre la disponibilidad de las fuentes de materiales necesarios para su ejecución, con el fin de establecer si las explotará en su calidad de constructor y/o si las adquirirá a proveedores debidamente legalizados.

Las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva Interventoría, previo al inicio de las obras. El contratista se obliga a realizar la explotación respetando las recomendaciones técnicas establecidas para evitar impactos ambientales; igualmente se obliga a cumplir la normativa ambiental y minera aplicable a la obra.

El proponente debe verificar, previa a la presentación de la oferta, las distancias de acarreo de las posibles fuentes de materiales existentes en el área de influencia del proyecto que sean susceptibles de utilizar, así como verificar que éstas se encuentran en funcionamiento y que cumplen con todos los requisitos legales ambientales y mineros, de tal forma que pueda garantizar la utilización para el proyecto. En consecuencia, las distancias de acarreo correspondientes deben ser consideradas por el Proponente en los análisis de precios unitarios de la propuesta a presentar y será su responsabilidad.

Previo al inicio de las obras, los materiales que la entidad identifique como indispensables en la ejecución del proyecto deben ser sometidos a ensayos para la aceptación o el rechazo por parte de la interventoría, según la normativa aplicable. Los permisos de explotación deben ser tramitados por cuenta del contratista, antes del inicio de las obras. De igual manera, las fuentes seleccionadas por el contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva Interventoría, previo al inicio de las obras.

9. OBRAS PROVISIONALES:

Durante su permanencia en la obra serán a cargo del constructor, la construcción, mejoramiento y conservación de las obras provisionales o temporales que no forman parte integrante del proyecto, tales como vías provisionales, vías de acceso y vías internas de explotación a las fuentes de materiales así como: las obras necesarias para la recuperación morfológica cuando se haya explotado por el constructor a través de las autorizaciones temporales; y las demás que considere necesarias para el buen desarrollo de los trabajos, cercas, oficinas, bodegas, talleres y demás edificaciones provisionales con sus respectivas instalaciones, depósitos de combustibles, lubricantes y explosivos, de propiedades y bienes de la Entidad o de terceros que puedan ser afectados por razón de los trabajos durante la ejecución de los mismos, y en general toda obra provisional relacionada con los trabajos.

En caso de que sea necesario el proponente dispondrá de las zonas previstas para ejecutar la obra y la obtención de lotes o zonas necesarias para construir sus instalaciones, las cuales estarán bajo su responsabilidad.

Adicionalmente, correrán por su cuenta los trabajos necesarios para no interrumpir el servicio en las vías públicas usadas por él o en las vías de acceso cuyo uso comparta con otros contratistas.

El proponente debe tener en cuenta el costo correspondiente a los permisos y a las estructuras provisionales que se requieran cuando, de conformidad con el proyecto cruce o interfiera corrientes de agua, canales de desagüe, redes de servicios públicos, etc. En el caso de interferir redes de servicios públicos, estos costos serán reconocidos mediante aprobación de precios no previstos, incluidos en las correspondientes actas de obra aprobadas por el Interventor. Para lo anterior deberá tramitar la correspondiente aprobación de los precios no previstos del proyecto ante el ordenador, y en los casos que se requiera el permiso correspondiente ante la autoridad competente.

"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"

A menos que se hubieran efectuado otros acuerdos, el proponente favorecido con la adjudicación del contrato deberá retirar todas las obras provisionales a la terminación de los trabajos y dejar las zonas en el mismo estado de limpieza y orden en que las encontró. Así mismo, será responsable de la desocupación de todas las zonas que le fueron suministradas para las obras provisionales y permanentes.

10. SEÑALIZACIÓN

De ser necesario, son de cargo del proponente favorecido todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

Sin perjuicio de lo anterior, la entidad debe definir puntualmente cuáles son los costos directos e indirectos incluidos dentro del presupuesto oficial dependiendo del proyecto a ejecutar.

11. PERMISOS, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN: Para la presente intervención no se requerirá de licencia según "CAPITULO XIV TRAMITES" del Acuerdo 015 de agosto 29 de 2003, Plan Básico De Ordenamiento Territorial (PBOT).

PERMISOS AMBIENTALES: Para el presente proceso no se requiere permiso ambiental. Los RCD – Residuos de construcción y demolición deben ser depositados en sitios autorizados por la CRQ.

PERMISOS TRANSITO: Para el cierre parcial o total de las vías objeto de la intervención, se deberá contar con permiso de la Subsecretaria de Movilidad y Seguridad Vial y cumplir con la normatividad vigente.

Nota 1: En el caso que durante la ejecución del contrato se detecte la necesidad de tramitar algún tipo de licencia y/o permiso adicional, le corresponderá y será responsabilidad del contratista adelantar las gestiones necesarias ante las autoridades competentes que permitan el desarrollo normal del contrato y de las obras.

12. NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO:

TIPO DE OBRA	DESCRIPCIÓN	APLICA	
		SI	NO
EDIFICACIONES	NSR – 10 REGLAMENTO COLOMBIANO DE CONSTRUCCIÓN SISMO – RESISTENTE		X
EXCAVACION	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS INVÍAS NORMATIVIDAD ASTM PARA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS	X	
LLENO	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS INVÍAS NORMATIVIDAD ASTM PARA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS	X	
SUBBASE	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS INVÍAS NORMATIVIDAD ASTM PARA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS	X	
PAVIMENTOS RÍGIDOS	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS INVÍAS NORMATIVIDAD ASTM PARA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS	X	
OBRAS DE ALCANTARILLADO PARA DRENAJE DE VÍAS	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS INVÍAS MANUAL DE DRENAJE INVÍAS	X	

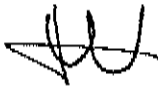
“CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO”

TIPO DE OBRA	DESCRIPCIÓN	APLICA	
		SI	NO
OBRAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	REGLAMENTO TECNICO DEL SECTOR DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO RESOLUCIÓN 330 DE 2017	X	
ACERO DE REFUERZO	NORMATIVIDAD ACERO DE REFUERZO ASTM: A-36 A-706 A-615	X	
ELABORACIÓN DE CONCRETO	NORMATIVIDAD PARA ELABORACIÓN DE CONCRETO: NTC - 396 NTC - 454 NTC - 504 NTC - 550 NTC - 673 NTC - 890 NTC - 1028 NTC - 1032 NTC - 3318 NTC - NTC - 3459 NTC - 4025	X	

13. DOCUMENTOS TÉCNICOS ADICIONALES

Como anexo y parte integral del presente Anexo técnico, se presentan los Análisis de Precios Unitarios y Especificaciones técnicas de cada una de las actividades a ejecutar con el proyecto.

En constancia, se firma en Calarcá-Quindío, a los _____ días del mes de Octubre de 2026.



KATHERIN ALEXANDRA RODRIGUEZ VALLEJO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Elaboró: Juan Andrés González Higuita – Ingeniero Contratista Secretaría de Infraestructura



"CONSTRUCCION, ADECUACIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO LA OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ, DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO"