Formulario 1 - Formulario de presupuesto oficial -interventoría de obra pública de infraestructura de transporte - versión 3					
Código	CCE-EICP-FM-70			Versión	3

FORMULARIO 1 - DETALLADO

INTERVENTORÍA TECNICA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURÍDICA PARA LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA EN EL MUNICIPIO DE PASTO 2026 - COMUNAS 8 A 10

CANT	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	FACTOR PRESTACIONAL	DEDICACION	PARTICIPACIÓN (meses)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(1)*((2)*(3))*(4)*(5) = (6)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL						
PERSONAL PROFESIONAL						
1	Ingeniero Director	$ 3,000,000.00	1.84	75%	1.50	$ 6,210,000.00
3	Ingeniero Residente	$ 2,500,000.00	1.84	100%	1.50	$ 20,700,000.00
1	Profesional Seguridad Salud Trabajo	$ 2,500,000.00	1.84	50%	1.50	$ 3,450,000.00
PERSONAL TÉCNICO						
1	Técnico SG-SST	$ 2,200,000.00	1.84	50%	1.50	$ 3,036,000.00
PERSONAL ADMINISTRATIVO						
1	Secretaria	$ 1,750,905.00	1.77	50%	1.50	$ 2,324,326.39
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO						
OTROS COSTOS DE PERSONAL						
					SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (6) = (A)	**$ 35,720,326.39**

CANT	CONCEPTO	UNIDAD		COSTO ($)	UTILIZACIÓN	VALOR PARCIAL ($)
(7)				(8)	(9)	(7)*(8)*(9) = (10)
OTROS COSTOS DIRECTOS						
VIÁTICOS						
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA						
1	Arriendo de oficina (Incluye servicios públicos y comunicaciones)	MES		$ 580,000.00	1.50	$ 870,000.00
1	Reproducción de documentos y edición de informes	MES		$ 250,000.00	1.50	$ 375,000.00
1	Otros gastos	MES		$ 60,000.00	1.50	$ 90,000.00
OTROS COSTOS						
					SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (10) = (B)	**$ 1,335,000.00**
					SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)	**$ 37,055,326.39**
					IVA E IMPUESTOS = 42,6% DEL COSTO TOTAL = (D)	**$ 27,500,991.00**
					COSTO TOTAL = (C) + (D)	**$ 64,556,317.39**

Proyectó:

ING. JOHN BYRON GUEVARA SOLARTE
Profesional Universitario Infraestructura

Revisó:

ING. EDWIN ORLANDO MUÑOZ MUÑOZ
Subsecretario de Infraestructura Urbana

Aprobó:

ING. MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES
Secretaria de Infraestructura y Valorización