AVELLANEDA INGENIERIA S.A.S
NIT. 900.059.829 - 8

Tunja, 06 de octubre de 2026

Ingeniero,
JAIME HUMBERTO PINZON ALVAREZ
C.C. No. 7.172.27
Interventor

Arquitecto,
JULIAN DAVID CUERVO CARDENAS
SECRETARIO DE PLANEACION Y OBRAS PUBLICAS.
Supervisor

OF-AI-2026-006

REFERENCIA. Contrato de obra N° COP-03-2026

Objeto: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN SITIOS PRIORIZADOS DE LAS VEREDAS DE CARBONERA Y TEJAR ARRIBA, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE EN EL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACÁ.

Asunto: Solicitud de prórroga al Contrato de Obra No. COP-03-2026.

Cordial saludo, respetados señores:

Por medio de la presente, nos permitimos solicitar formalmente una prórroga de quince (15) días calendario al plazo de ejecución del Contrato de Obra No. COP-03-2026, cuyo objeto corresponde al "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN SITIOS PRIORIZADOS DE LAS VEREDAS DE CARBONERA Y TEJAR ARRIBA, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE EN EL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACÁ."

La presente solicitud se fundamenta en las condiciones climáticas presentadas durante el periodo de ejecución, particularmente las precipitaciones registradas en la zona, las cuales han incidido en los rendimientos de determinadas actividades y en el normal desarrollo de los trabajos programados.

A la fecha de corte del 06 de octubre de 2026, el proyecto presenta un avance programado del 95.08 % y un avance ejecutado del 89.46 %, evidenciándose una diferencia de 5.62 puntos porcentuales respecto de la programación establecida.

En atención a lo anterior, y con el propósito de recuperar el atraso presentado y culminar satisfactoriamente las actividades pendientes, el contratista ha elaborado e implementado un Plan de

Choque para la Recuperación del Atraso de Obra, mediante el cual se establecen medidas técnicas, administrativas y operativas orientadas al fortalecimiento de los frentes de trabajo, incremento de rendimientos, programación anticipada de materiales, ejecución simultánea de actividades técnicamente compatibles y seguimiento permanente al avance de obra.

Entre las actividades pendientes de ejecución y/o culminación se encuentran, entre otras, las relacionadas con vigas de amarre, cunetas en concreto, acero de refuerzo, placa huella y concreto ciclópeo, las cuales requieren condiciones adecuadas de terreno y ejecución para garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y los estándares de calidad establecidos contractualmente.

Así mismo, como soporte de las condiciones climáticas presentadas, se anexa el reporte de información hidrometeorológica DHIME correspondiente a la estación NUEVO COLÓN [35075010], en el cual se registran precipitaciones acumuladas de 74,0 mm para agosto de 2026 y 78,5 mm para septiembre de 2026, información que se complementa con los registros de bitácora, registro fotográfico y demás soportes relacionados con las afectaciones presentadas durante la ejecución de las actividades.

En virtud de lo anteriormente expuesto, solicitamos respetuosamente la aprobación de una prórroga de quince (15) días calendario, con el fin de disponer del tiempo adicional necesario para culminar las actividades pendientes, recuperar el atraso acumulado y garantizar la correcta terminación y entrega de las obras.

Es preciso aclarar que el plazo de ejecución contractual vigente finaliza el 9 de octubre de 2026. Por lo anterior, en caso de ser aprobada la prórroga solicitada por quince (15) días calendario, el nuevo plazo de ejecución se extendería desde el 10 de octubre de 2026 hasta el 24 de octubre de 2026.

Como parte integral de la presente solicitud se anexa el documento técnico que sustenta la solicitud.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a la revisión y trámite correspondiente,

Cordialmente,

ERICA PAOLA AVELLANEDA HORTUA
Representante Legal
AVELLANEDA INGENIERIA SAS
Contratista

PLAN DE CHOQUE
PARA LA RECUPERACIÓN DEL ATRASO DE OBRA

Objeto contractual:
“MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN SITIOS PRIORIZADOS DE LAS VEREDAS DE CARBONERA Y TEJAR ARRIBA, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE EN EL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACÁ”.

Fecha de corte: 06 de octubre de 2026
Avance programado: 95.08 %
Avance ejecutado: 89.46 %
Diferencia: -5.62 puntos porcentuales
Prórroga solicitada: 15 días calendario

1. INFORMACIÓN GENERAL

Concepto	Información
Proyecto	Mejoramiento de la red vial terciaria en sitios priorizados de las veredas de Carbonera y Tejar Arriba, mediante la construcción de placa huellas y obras de drenaje en el municipio de Nuevo Colón, Boyacá.
Fecha de inicio	10 de agosto de 2026
Fecha de terminación contractual	09 de octubre de 2026
Fecha de corte	06 de octubre de 2026
Avance programado	95.08 %
Avance ejecutado	89.46 %
Diferencia	-5.62 puntos porcentuales
Prórroga solicitada	15 días calendario
Nueva fecha propuesta de terminación	24 de octubre de 2026, sujeta a aprobación
Contratista	AVELLANEDA INGENIERIA SAS
Representante legal	ERICA PAOLA AVELLANEDA HORTUA

2. OBJETO DEL PLAN DE CHOQUE

El presente Plan de Choque tiene como finalidad establecer las acciones técnicas, administrativas y operativas necesarias para recuperar el atraso presentado en la ejecución del contrato de obra, optimizando los recursos disponibles y priorizando las actividades que actualmente presentan menor rendimiento y que tienen incidencia directa sobre la terminación del proyecto.

A la fecha de corte del 06 de octubre de 2026 se registra un avance programado del 95.08 % y un avance ejecutado del 89.46 %, evidenciándose una diferencia de 5.62 puntos porcentuales.

De acuerdo con las condiciones encontradas en obra y las afectaciones generadas por las condiciones climáticas, se plantea adicionalmente la solicitud de una prórroga de quince (15) días calendario, con el propósito de contar con el tiempo necesario para ejecutar las actividades pendientes bajo condiciones técnicas adecuadas.

3. ACTIVIDADES QUE PRESENTAN ATRASO

Concreto para viga de amarre 21 MPa (3000 PSI), sección rectangular.
Cunetas revestidas en concreto de 21 MPa (3000 PSI), sin refuerzo, incluido sello de juntas.
Suministro, figurado y amarre de acero de 420 MPa (60000 PSI).
Concreto para placa huella de 21 MPa (3000 PSI), incluido corte y sello de juntas.
Suministro e instalación de concreto ciclópeo de 21 MPa (3000 PSI), 60 % rajón para placa huellas, incluido sello de juntas.

4. CAUSAS DEL ATRASO

Soporte hidrometeorológico: De acuerdo con el reporte de información hidrometeorológica generado a través de DHIME el **01 de octubre de 2026**, correspondiente a la estación **NUEVO COLON [35075010]**, ubicada en el municipio de Nuevo Colón, Boyacá, para la variable **precipitación**, parámetro **precipitación total mensual**, se registró un valor acumulado de **74,0 mm durante agosto de 2026** y **78,5 mm durante septiembre de 2026**, para un acumulado de **152,5 mm** durante estos dos meses.

Los registros anteriormente señalados presentan **nivel de aprobación preliminar**, por lo cual se incorporan como soporte hidrometeorológico de las condiciones presentadas durante el periodo de ejecución.

Dentro de las situaciones que han incidido en los rendimientos de las actividades se encuentran las condiciones climáticas y la presencia de precipitaciones, las cuales han generado restricciones para el normal desarrollo de determinadas actividades, particularmente aquellas relacionadas con:

- Excavación y preparación de superficies.
- Conformación y adecuación de la vía.
- Preparación de superficies para fundición.
- Colocación y acabado de concreto.
- Construcción de cunetas.
- Construcción de placa huella.
- Condiciones de humedad del terreno.

Las precipitaciones y las condiciones de humedad resultantes pueden generar restricciones para el acceso, tránsito de maquinaria y personal, preparación de superficies y ejecución de actividades que requieren condiciones adecuadas del terreno, ocasionando disminución de los rendimientos inicialmente previstos.

En consecuencia, las condiciones climáticas descritas pudieron incidir en los rendimientos de las actividades ejecutadas durante el periodo contractual. La afectación específica deberá sustentarse mediante los registros de bitácora, el registro fotográfico y la relación de los días y horas en que las precipitaciones impidieron o limitaron el desarrollo normal de los trabajos

5. MEDIDAS DEL PLAN DE CHOQUE

Actividad	Medida de recuperación	Responsable	Recurso requerido
Vigas de amarre	Incrementar cuadrillas y priorizar armado y fundición.	Contratista	Oficiales, ayudantes, formaleta y concreto.
Cunetas	Ejecución por frentes de trabajo.	Contratista	Mano de obra, concreto y herramientas.
Acero de refuerzo	Adelantar figurado y amarre antes de la fundición.	Contratista	Acero, cortadora/dobladora y personal.
Placa huella	Aumentar frentes de trabajo y priorizar tramos terminados.	Contratista	Personal, concreto, herramientas y equipos.
Concreto ciclópeo	Programar suministro anticipado de concreto y rajón.	Contratista	Concreto, rajón, personal y equipos.
Actividades generales	Incrementar rendimiento de cuadrillas y ejecutar actividades simultáneamente.	Contratista	Personal y equipos adicionales.

6. ESTRATEGIA DE EJECUCIÓN

Con el fin de recuperar el atraso existente, se propone trabajar mediante frentes de trabajo simultáneos, priorizando las actividades que se encuentran dentro de la ruta crítica.

Incrementar el número de trabajadores cuando sea necesario.

Conformar cuadrillas independientes para las diferentes actividades.
Mantener disponibilidad permanente de materiales.
Programar anticipadamente el suministro de concreto.
Realizar el figurado y amarre del acero de manera anticipada.
Ejecutar simultáneamente las actividades que técnicamente lo permitan.
Priorizar los tramos que se encuentren en condiciones adecuadas para intervención.
Realizar seguimiento diario a los rendimientos de las cuadrillas.
Realizar seguimiento semanal al avance físico de la obra.
Reprogramar las actividades afectadas por las condiciones climáticas.

7. CRONOGRAMA DE RECUPERACIÓN

A partir del 06 de octubre de 2026, fecha de corte del presente Plan de Choque, en la cual se registra un avance físico ejecutado del 89.46 %, se establece una programación intensiva para ejecutar el 10.54 % restante, distribuida de acuerdo con los periodos establecidos en el cronograma de recuperación.

Periodo	Meta de avance del periodo	Avance acumulado esperado
06 oct		89.46 %
07 – 12 oct. 2026	3.54 %	93 %
13 – 19 oct. 2026	4 %	97 %
20 – 24 oct. 2026	3 %	100 %
TOTAL	10.54 %	100 %

8. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES

Actividad atrasada	06 oct.	07– 12 oct.	13 – 19 oct.	20 – 24 oct.
Viga de amarre 21 MPa	Ejecución y fundición	Finalización	—	—
Cunetas en concreto 21 MPa	Preparación y fundición	Continuación	Finalización	Sello de juntas
Acero 420 MPa	Figurado y amarre	Continuación	Finalización	—
Placa huella 21 MPa	Preparación de tramos	Fundición	Fundición de tramos restantes	Corte y sello de juntas

Concreto ciclópeo 21 MPa + 60 % rajón	Preparación	Ejecución	Finalización	
Actividades complementarias	Ejecución simultánea	Ejecución simultánea	Correcciones y acabados	Terminación y entrega

9. SOLICITUD DE PRÓRROGA

Teniendo en cuenta las condiciones climáticas presentadas durante la ejecución del proyecto, particularmente las precipitaciones que han afectado el normal desarrollo de las actividades, se solicita una prórroga de quince (15) días calendario, sustentada en las afectaciones documentadas derivadas de las condiciones climáticas y su incidencia sobre los rendimientos de las actividades programadas.

La ampliación del plazo permitirá disponer del tiempo necesario para culminar las actividades pendientes, recuperar los rendimientos afectados y garantizar que las obras de concreto, placa huella, cunetas, vigas de amarre y demás actividades asociadas sean ejecutadas cumpliendo las especificaciones técnicas y condiciones de calidad requeridas.

La solicitud de prórroga se plantea de manera complementaria al presente Plan de Choque, de forma que durante el tiempo adicional se mantenga una estrategia intensiva de ejecución y seguimiento.

Es preciso aclarar que el plazo de ejecución contractual vigente finaliza el 9 de octubre de 2026. Por lo anterior, en caso de ser aprobada la prórroga solicitada por quince (15) días calendario, el nuevo plazo de ejecución se extendería desde el 10 de octubre de 2026 hasta el 24 de octubre de 2026.

10. SEGUIMIENTO Y CONTROL

Se realizará un seguimiento permanente mediante la comparación del avance programado, el avance ejecutado y el avance recuperado.

Avance físico de obra.
Actividades ejecutadas.
Actividades pendientes.
Rendimiento de las cuadrillas.
Disponibilidad de materiales.

Disponibilidad de equipos.
Incidencia de las condiciones climáticas.
Cumplimiento de las metas semanales.
Acciones correctivas necesarias.
El cumplimiento de las metas establecidas será objeto de seguimiento semanal por parte del contratista y la interventoría y/o supervisión.

11. META DE RECUPERACIÓN

Con la implementación del presente Plan de Choque se establece como meta ejecutar el 10.54 % de avance físico pendiente registrado a la fecha de corte del 06 de octubre de 2026, pasando de un avance ejecutado del 89.46 % al 100 %, de acuerdo con la programación de recuperación establecida.

El atraso identificado a la fecha de corte corresponde a una diferencia de 5.62 puntos porcentuales entre el avance programado del 95.08 % y el avance ejecutado del 89.46 %.

Por lo anterior, el Plan de Choque contempla el fortalecimiento de los frentes de trabajo, la optimización de recursos, la ejecución simultánea de actividades técnicamente compatibles y el seguimiento permanente de los rendimientos, con el propósito de recuperar el atraso y culminar las actividades pendientes.

En caso de aprobarse la prórroga solicitada de quince (15) días calendario, se plantea como fecha propuesta de terminación el 24 de octubre de 2026, manteniendo como meta alcanzar el 100 % de ejecución física dentro del plazo ampliado.

12. SOPORTES PARA LA SOLICITUD DE PRÓRROGA

Se anexa la siguiente información:

Registros de bitácora de obra.
Registro fotográfico con fecha.
Informes o reportes de condiciones climáticas disponibles.
Relación de días y horas efectivamente afectados.
Cronograma actualizado y programación de recuperación.

13. CONCLUSIÓN

El presente Plan de Choque establece las medidas necesarias para afrontar el atraso identificado en la ejecución de la obra, mediante el fortalecimiento de los frentes de trabajo, la optimización de recursos, la programación anticipada de materiales, la ejecución simultánea de actividades técnicamente compatibles y el seguimiento permanente de los rendimientos.

La estrategia se complementa con la solicitud de una prórroga de quince (15) días calendario, asociada a las afectaciones derivadas de las condiciones climáticas, con el propósito de contar con el tiempo necesario para culminar las actividades pendientes bajo condiciones técnicas adecuadas y alcanzar la terminación de las obras.

Cordialmente,

ERICA PAOLA AVELLANEDA HORTUA
Representante Legal
AVELLANEDA INGENIERIA SAS

8

FECHA MARTES 19 / 08 / 2024

CLIMA NOCHE ANTERIOR : NUBLADO

CLIMA LLUVIA EN LA MAÑANA Y TARDE NUBLADO

PERSONAL : RESIDENTE DE OBRA , RESIDENTE DE INTERVENTORÍA ,
2 MAESTROS DE OBRA Y 8 AYUDANTES.

HORA ENTRADA : 7 : 30 AM

HORA SALIDA : 5 : 30 PM

MAQUINARIA Y EQUIPOS : VOLQUETA Y MEZCLADORA Y
HERRAMIENTA MENOR.

MATERIAL : TRASE DE SUBBASE

ACTIVIDADES :

TRAMO 1

- SE HIZO LA PERFILADA DE TALUD ARRIBA DEL BOX CULVERT PARA QUE CUMPLIERA CON EL PARAMETRO DE LA VÍA.
- SE HIZO LA EXTENDIDA DE SUBBASE.
-

TRAMO 2

- FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE 4 SECCIONES DE HUELLA Y SE HACE LA RESPECTIVA FORMALETEADA Y FUNDIDA EN CONCRETO.

NOTA : SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LA LLUVIA DESDE LAS 7:00 AM HASTA LA 10:00 AM.

Adv. interventoría.

Powered by CamScanner

CLIMA MAÑANA LLUVIA, MEDIO DÍA SOL Y DESPUES SOL,

PERSONAL: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 8 AYUDANTES

HORA ENTRADA: 7:30 AM

HORA SALIDA: 5:00 PM

MAQUINARIA Y EQUIPOS: VIBROCOMPACTADOR, RETROEXCAVADORA Y HERRAMIENTA MENOR

MATERIAL: 6 VIAJES DE SUBBASE, VIAJE ARENA Y BRAVA

ACTIVIDADES:

TRAMO 1

- SE HIZO LA EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE

TRAMO 2

- SE HIZO LA EXTENDIDA Y TOMA DE NIVEL DE LA CAPA DE SUBBASE.

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

Ext. interventoría.

FECHA VIERNES 21/08/2026

CLIMA NOCHE ANTERIOR NUBLADO

CLIMA DÍA SOLEADO Y LLUVIAS DESPUES DE LAS 3:00 PM

PERSONA: RESIDENTE DE OBRA, MAESTRO DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA Y 8 AYUDANTES

Powered by CamScanner

HORA ENTRADA : 7:30 AM

HORA SALIDA : 6:00 PM

MAQUINARIA Y EQUIPOS: DOBLETROQUE, VOLQUETA, MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

MATERIAL: 2 VIAJES SUBBASE, VIAJE ARENA Y GRAVA

ACTIVIDADES:

TRAMO 1

- SE HIZO LA EXCAVACIÓN DE LAS VIGAS Y EL SOLADO DE DOS SECCIONES,
- SE HIZO EL AMARRE Y FIGURADO DE ACERO DE 1 SECCIONES DE HUELLA Y SU RESPECTIVO CONCRETO,

- TRAMO 2

- SE HIZO EL AMARRE DE ACERO DE CUNETA Y BORDILLO.
- SE CONTINUO CON LA EXTENDIDA DE SUBBASE

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA

Ayf-Interventoría.

SABADO 22/08/2026

Aux. interventoría

MIERCOLES 26/08/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR LLUVIOSO

CLIMA LLUVIOSO LA MAYOR PARTE DEL DÍA

PERSONAL: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 8 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPOS: VOLQUETA, MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR

MATERIAL: 1 VIAJE DE PIEDRA, VIAJE GRAVA

ACTIVIDADES:

TRAMO 1:

- SE HIZO EL AMARRE DE ACERO DE CUNETAS EN EL COSTADO DERECHO DE LA VÍA Y AMARRE DE ACERO DE BORDILLO EN UNA LONGITUD DE 20.6 M Y SE HIZO RESPECTIVA FUNDIDA EN CONCRETO.

TRAMO 2

- SE TERMINO CON EL FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE CUNETA Y BORDILLO EN UNA LONGITUD TOTAL DE 32.4 M Y LA RESPECTIVA FUNDIDA EN CONCRETO
- SE TOMARON CILINDROS DE CONCRETO

NOTA: SOLO SE TRABAJO DE 11:00 AM A 12:00PM Y DE 3:00 PM A 5:00PM POR LLUVIA

ADMINISTRADOR

JUEVES 27/08/26

ANTERIOR NUBLADO

Powered by CamScanner

Aux. Interventoría.

Fecha SABADO 29/08/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR : NUBLADO

CLIMA DÍA LLUVIOSO DE 7:00 AM A 10:00 AM

HORA ENTRADA : 7:30 AM

HORA SALIDA : 12:30 PM

PERSONAL : RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 8 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPOS : MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

ACTIVIDADES

TRAMO 1 :

- SE HIZO FIGURADO DE ACERO PARA VIGAS RIOSTRAS.

TRAMO 2

- SE HIZO LA EXCAVACIÓN DE CUNETA.

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

Aux. Interventoría.

Fecha DOMINGO 30/08/26

NOTA : DIA NO LABORAL.

Powered by CamScanner

FECHA 31/08/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR NUBLADO

CLIMA DÍA LLUVIOSO DE 7:00 AM A 10:00 AM Y DE 12:00 PM A 2:00 PM.

HORA ENTRADA: 7:30 AM

HORA SALIDA: 5:00 PM

PERSONAL: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 5 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPOS: MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

MATERIALES: 240 BULTOS CEMENTO.

ACTIVIDADES:

TRAMO 1:

- SE HIZO LA EXCAVACIÓN DE 5 SECCIONES DE CUNETAS.
- SE HIZO LA FORMALEADA DEL BORDILLO

TRAMO 2

- SE HIZO FIGURADO DE ACERO.

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

AUX. INTERVENTORÍA.

FECHA MARTES 01/09/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR: NUBLADO

CLIMA MAÑANA SOLEADO Y LLUVIAS EN LA TARDE DE 3:00 PM A 5:50 PM

Powered by CamScanner

HORA ENTRADA : 7:30 AM

HORA SALIDA : 5:00 PM

PERSONAL : RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 5 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPOS: MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR

ACTIVIDADES:

TRAMO 1

- SE HIZO LA FUNDIDA DE CONCRETO DE BORDILLO DE 75 M DE LONGITUD DEL COSTADO DERECHO Y SE INSTALO LA FORMALETA DEL BORDILLO IZQUIERDO DEL P + 2 A1 P + 20
- SE HIZO LA FORMALETEADA DE CUNETA Y FUNDIDA EL CONCRETO DEL P + 20 A P + 33.6 EN EL COSTADO DERECHO DE LA VÍA.

TRAMO 2

- SE HIZO EL AMARRE DE ACERO DEL BORDILLO DEL COSTADO DERECHO.

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

Asintiaurtolo.

... Y FIJADO DE ACERO DEL BRASILLO
DESDE EL P + 20 A P + 33.2 DEL
COSTADO DERECHO Y SE HIZO LA RESPECTIVA
FUNDIDA.

- FUNDIDA DE CUNETA DEL COSTADO IZQUIERDO
DESDE EL P + 20 AL P + 33.2

TRAMO 2

- SE HIZO LA FUNDIDA EN CONCRETO Y PIEDRA
DE UNA DE 5 SECCIONES DE .9 M DE ANCHO.

JUEVES 03/09/26

- CLIMA NOCHE ANTERIOR: LLUVIOSO
- CLIMA SOLEADO EN LA MAÑANA Y LLUVIAS al
MEDIO DÍA Y PARTE DE LA TARDE

PERSONAL DE OBRA: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE
DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y
10 AYUDANTES.

Powered by CamScanner

MAQUINARIA Y EQUIPO: MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

ACTIVIDADES:

TRAMO 7

- SE HIZO LA FUNDIDA EN CONCRETO Y PIEDRA BOLEO DE 12 M DE LONGITUD Y .4 DE ANCHO

TRAMO 2

- SE HIZO LA FUNDIDA DE BORDILLO DEL CONSTADO DERECHO DE LA VIA DE 32.4 M DE LONGITUD.
- SE HIZO LA FUNDIDA EN CONCRETO Y PIEDRA BOLEO DE 1/6 SECCIONES DE .45 M DE ANCHO.

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

Aux-Interventoria.

FECHA VIERNES 04/09/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR: NUBLADO

CLIMA LLUVIA EN LA MAÑANA Y MEDIO DIA NUBLADO Y TARDE LLUVIAS.

HORA ENTRADA: 7:30 AM

HORA SALIDA: 5:00 PM

PERSONAL: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORIA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 8 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO: MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR

Powered by CamScanner

Ayx-interventoria

MARTES 08/09/26

-CLIMA NOCHE ANTERIOR NUBLADO
-CLIMA NUBLADO EN LA MAÑANA Y LLUVIAS DESPUES DE MEDIO DIA

HORA ENTRADA: 7:30 AM
HORA SALIDA: 5:00 PM

PERSONAL: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORIA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 8 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPOS: VOLQUETA, MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

MATERIAL: 2 VIAJES DE ARENA Y 2 DE BRAVA

ACTIVIDADES

TRAMO 1

- SE HIZO FIGURADO Y AMARRE DE

ACERO DE CUNETAS Y BORDILLOS.

- SE HIZO LA FORMALETEADA DE 5 SECCIONES DE HUELLAS Y CUNETAS.

TRAMO 2

- SE HIZO FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE 4 SECCIONES DE HUELLA.
- FUNDIDA EN CONCRETO DE 6 SECCIONES DE HUELLA Y RISTRAS.

NOTA: SE REALIZO EL COMITE DE OBRA

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

Arquitecto.

Fecha MIERCOLES 09/09/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR NUBLADO

CLIMA LLUVIAS EN LA MAÑANA HASTA LAS 10:00 AM Y LLUVIAS DESPUES DE LAS 3:00 PM.

HORA ENTRADA: 7:30 AM

HORA SALIDA: 5:00 PM

PERSONAL: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 8 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPOS: MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

Powered by CamScanner

... DE LA VIA. ... DE 75 M DEL
FUNDIDA EN CONCRETO Y PIEDRA ... DE
5 SECCIONES DE .9 DE ANCHO Y 2 SECCIONES
DEL 50 BREANCHO DE 7.8 m.

FECHA MIERCOLES 16/09/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR LLUVIAS
CLIMA MAÑANA NUBLADO Y LLUVIAS DESDE LAS
11:00 AM HASTA LAS 3:00 PM

HORA ENTRADA: 7:30 AM
HORA SALIDA: 5:00 PM

PERSONAL: RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORIA,
2 MAESTROS DE OBRA Y 11 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPOS: VOLQUETA, MEZCLADORA Y
HERRAMIENTA MENOR.

MATERIAL: 2 VIAJES DE ARENA, Y 2
VIAJES DE GRAVA.

Powered by CamScanner

ACTIVIDADES

TRAMO 1

- SE COMIENZA A FUNDIR 5 SECCIONES DE HUELLA DESDE LAS 7:30 AM HASTA LAS 11:00 AM COMIENZA A LLOVER PAUSANDO LA ACTIVIDAD DE OBRA Y CUBRIENDO LAS HUELLAS POR LA LLUVIA. SE REINICIA LA ACTIVIDAD A LAS 3:00 PM SE DETALLAN LAS HUELLAS.

TRAMO 2

- FUNDIDA DE BORDILLO EN CONCRETO EN UNA LONGITUD DE 15 m DEL COSTADO DERECHO DE LA VÍA.
- FUNDIDA EN CONCRETO Y PIEDRA RAJON DE 6 SECCIONES DE SOBREANCHO DE 1.8 M Y 15 SECCIONES DE .45 M DE ANCHO.
- SE HIZO LA EXCAVACIÓN DE 4 VIGAS RIOSTRAS CON SU RESPECTIVO SOLADO.

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

Fecha JUEVES 17/09/26

clima noche anterior lluviosa

clima día : 7:00 AM A 9:00 AM LLOVIZNA Y DE 9:00 AM A 11:00 AM NUBLADO Y DE 11:00 AM A 3:00 PM LLUVIA Y RESTO DE DIA NUBLADO

HORA ENTRADA : 7:30 AM

HORA SALIDA : 5:00 PM

Powered by CamScanner

PERSONAL : RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 11 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPOS : VOLQUETA, RETROEXCAVADORA, MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

MATERIAL : 2 VIAJES ARENA, 2 VIAJES GRAVA Y VIAJE DE PIEDRAÑA.

ACTIVIDADES:

TRAMO 1

- FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE CUNETA Y BORDILLO.
- SE INSTALO LA FORMALETA DE CUNETA Y BORDILLO.

TRAMO 2

- SE HIZO EL FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE 3 VIGAS POSTERAS Y 3 SECCIONES DE HUELLA
- SE INSTALO LA FORMALETA DE 3 SECCIONES DE HUELLA.
- SE HACE LA EXCAVACIÓN PARA LA ALCANTARILLA CON RETROEXCAVADORA.
- FIGURADO Y AMARRE DE ACERO PARA PLACA DE PISO DE LOS TUBOS DE CONCRETO DE LA ALCANTARILLA
- SE HACE LA FUNDIDA EN CONCRETO DE LA PLACA PARA TUBOS DE ALCANTARILLO.
- SE HACE LA INSTALACIÓN DE 6 TUBOS DE CONCRETO DE 36".

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

Powered by CamScanner

FECHA VIERNES 18/09/26

CLIMA NOCHE ANTERIOR: LLUVIOSO

CLIMA DIA 7:00 AM AM 11:00 AM LLUVIA Y DESPUES NUBLADO

HORA ENTRADA: 7:30 AM

HORA SALIDA: 5:00 PM

PERSONAL: INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORIA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 11 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO: MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

ACTIVIDADES:

TRAMO 1

- SE HIZO LA FUNDIDA EN CONCRETO DE 8 SECCIONES DE HUELLA Y BORDILLO

TRAMO 2

- SE HIZO LA FUNDIDA EN CONCRETO DEL ATRAQUE DE TUBERIA DE ALCANTARILLA CON SU RESPECTIVA PARRILLA DE ACERO
- SE HIZO LA FUNDIDA EN CONCRETO PARA HUELLAS DE 8 SECCIONES.

NOTA: SE PARAN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA

FECHA SABADO 19/09/26

Powered by CamScanner

CLIMA NOCHE ANTERIOR LLUVIAS

CLIMA DIA 7:00 AM A 10:30 AM LLUVIAS Y DE 10:30 A 12:30 NUBLADO.

HORA ENTRADA : 7:30 AM

HORA SALIDA : 12:30 AM

PERSONAL : RESIDENTE DE OBRA, RESIDENTE DE INTERVENTORIA, 2 MAESTROS DE OBRA Y 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPOS : MEZCLADORA Y HERRAMIENTA MENOR.

ACTIVIDADES:

TRAMO 1

- SE HIZO EL FIGURADO Y AMARRE DE ACERO DE CUNETA Y BORDILLO.

TRAMO 2

- SE HIZO LA FUNDIDA DE 4 SECCIONES DE HUELLA
- SE FIGURO Y AMARRO EL ACERO DE LAS PUCETAS DE LA ALCANTARILLA.

NOTA SE PIERDEN LAS ACTIVIDADES POR LLUVIA.

30 | 09 | 21

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (01/10/2026 15:16)

Nombre estacion:	NUEVO COLON [35075010]	**Corriente:**		**Categoría de estación:**	Agrometeorológica
Latitud:	5.3526944440	**Longitud:**	-73.45377778	**Elevación:**	2438
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGÍA M	**Area Operativa:**	Area Operativa 06 - Boyacá-C	**Departamento:**	Boyacá
Municipio:	Nuevo Colón	**Fecha instalacíon:**	15/08/1965 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Mensual	**Fecha consulta:**	01/08/2026 00:00-01/10/2026 00:00
Parametro:	Precipitación total mensual	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2026-08-01 00:00	74	Preliminar
2026-09-01 00:00	78.5	Preliminar

AVELLANEDA INGENIERIA

MEMORIA DE LLUVIAS

CONTRATO No.	COP-03-2026	MUNICIPIO	NUEVO COLÓN
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN SITIOS PRIORIZADOS DE LAS VEREDAS DE CARBONERA Y TEJAR ARRIBA, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE EN EL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACÁ.	SUPERVISOR	JULIAN DAVID CUERVO CARDENAS
CONTRATISTA	AVELLANEDA S.A.S	INTERVENTORÍA	JAIME HUMBERTO PINZON ALVAREZ
R/L	ERICA PAOLA AVELLANEDA HORTUA		

		MES -AGOSTO																													
DIA	HORA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
MAÑANA	7:00-8:00									DOMINGO							DOMINGO							DOMINGO							DOMINGO		
	8:00-9:00																																
	9:00-10:00																																
	10:00-11:00																																
	11:00-12:00																																
TARDE	12:00-1:00																																
	1:00-2:00																																
	2:00-3:00																																
	3:00-4:00																																
	4:00-5:00																																
NOCHE	HORAS DE LA NOCHE																																

CONVENCIONES — LLUVIA FUERTE — LLUVIA — LLOVIZNA — SECO

FIRMA

RESIDENTE DE OBRA
ING. ANGEL ALBERTO RIVERA

MEMORIA DE LLUVIAS

CONTRATO No.	COP-03-2026	MUNICIPIO	NUEVO COLÓN		
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN SITIOS PRIORIZADOS DE LAS VEREDAS DE CARBONERA Y TEJAR ARRIBA, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE EN EL MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN, BOYACÁ.	SUPERVISOR	JULIAN DAVID CUERVO CARDENAS	SEPTIEMBRE	
CONTRATISTA	AVELLANEDA S.A.S	INTERVENTORÍA	JAIME HUMBERTO PINZON ALVAREZ		
R/L	ERICA PAOLA AVELLANEDA HORTUA				

		MES -SEPTIEMBRE																												OBSERVACIONES
DIA	**HORA**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
MAÑANA	7:00-8:00						DOMINGO							DOMINGO							DOMINGO							DOMINGO				
	8:00-9:00																														
	9:00-10:00																														
	10:00-11:00																														
	11:00-12:00																														
TARDE	12:00-1:00																														
	1:00-2:00																														
	2:00-3:00																														
	3:00-4:00																														
	4:00-5:00																														
NOCHE	HORAS DE LA NOCHE																														

CONVENCIONES — LLUVIA FUERTE — LLUVIA — LLOVIZNA — SECO

FIRMA

RESIDENTE DE OBRA
ING. ANGEL ALBERTO RIVERA

ANEXO FOTOGRÁFICO



Imagen 1: Evidencia de lluvias en el tramo 1.



Imagen 2: Lluvias durante la excavación de la alcantarilla tramo 2



Imagen 3: Afectaciones en las excavaciones en el tramo 2 por lluvia



Imagen 4: Escorrentia por lluvias en el tramo 2

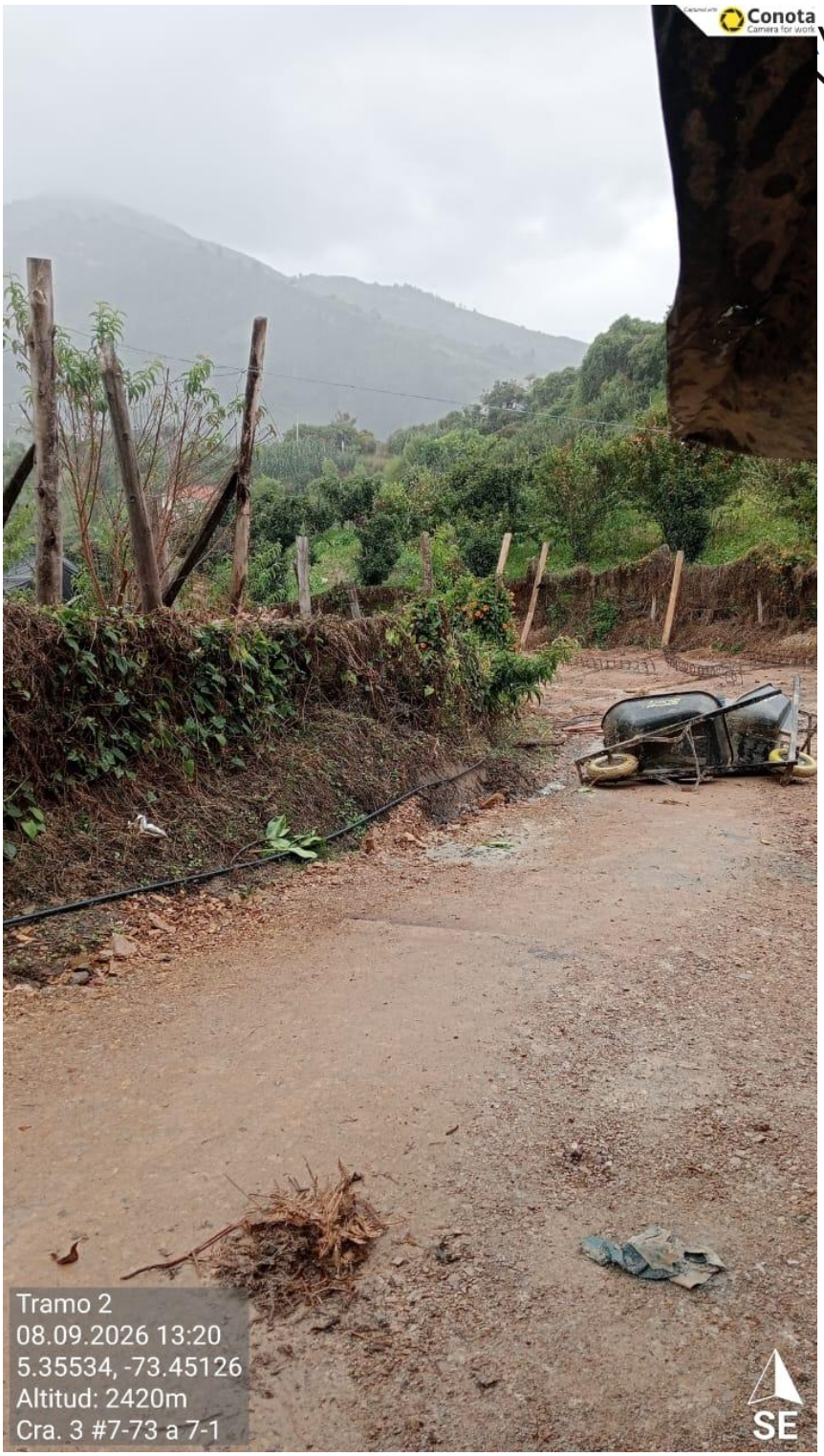


Imagen 5: Evidencia de lluvia en el tramo 2



Imagen 6: Evidencia de lluvia en el tramo 1



Imagen 7:Evidencia de lluvias tramo 1.



Imagen 8: Evidencia de lluvia municipio de Nuevo Colón.

Cordialmente,

ERICA PAOLA AVELLANEDA HORTUA
Representante Legal
AVELLANEDA INGENIERIA SAS
Contratista