REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

ACTA DE RECIBIDO PARCIAL No. 1

INFORMACION GENERAL

CLASE DE CONTRATO:	PROCESO DE SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA
ORDEN No.:	26001224 H3
CONTRATISTA:	CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO"
OBJETO:	IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO (BUCARAMANGA)
AEROPUERTO Y CIUDAD:	AEROPUERTO PALONEGRO, BUCARAMANGA
VALOR INICIAL:	CIENTO CUARENTA Y NUEVE MILLONRES ONCE MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE ($149.011.800,00)
VALOR ADICIONAL:	$ 0
VALOR FINAL:	CIENTO CUARENTA Y NUEVE MILLONRES ONCE MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE ($149.011.800,00)
PERIODO:	DEL 17 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2026
VALOR A PAGAR:	$ 74.505.900,00
PLAZO FINAL:	NOVENTA (90) DIAS SIN EXCEDER EL 31 DICIEMBRE 2026
FECHA DE INICIACION:	17 DE SEPTIEMBRE DE 2026
FECHA DE TERMINACION:	18 DE OCTUBRE DE 2026
CONTRACTUAL SUPERVISOR:	**MARISODELYS ABRIL FIERRO**

En la ciudad de Bucaramanga, Aeropuerto "Palonegro" a los treinta (30) días del mes de septiembre de 2026, la señora MARISODELYS ABRIL FIERRO, en representación de la U.A.E.A.C. y la Sra. LUDY PAOLA PEDRAZA DIAZ Identificado con la cedula de ciudadanía No.63.453.183 de Floridablanca, Obrando en calidad de representante legal del contratista CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO" Nit 900.141.325-8, con el propósito de forma parcial recibir y entregar respectivamente, actividades contempladas objeto de la orden de suministro de combustible No. **26001224 H3**, en el desarrollo del cual cabe destacar lo siguiente:

Que las actividades se vienen ejecutando de acuerdo con los valores contratados y pactados en la orden original.

Que el contratista desarrollo las actividades parcialmente recibidas de acuerdo con lo indicado en las especificaciones suministradas por la U.A.E.A.C.

Que el supervisor recibió las actividades parciales teniendo en cuenta lo indicado en las especificaciones del contrato y de acuerdo con las verificaciones efectuadas.

Que las actividades se ejecutaron dentro del plazo contractual y se reciben a entera satisfacción por parte del supervisor delegado por la U.A.E.A.C.

En constancia y aceptación de lo anterior, se firma por los que en ella intervinieron

Ludy Paola Pedraza D.
LUDY PAOLA PEDRAZA DIAZ
R.L. - Contratista

Marisodelys Abril
MARISODELYS ABRIL FIERRO
Supervisor

DIAN

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
15d5b71019c264c64873a2ecf4e2cea801bf524189470c44146049bb177e391f0c137f2af44ea061043d35a4fc39921a

Número de Factura: COR-4
Fecha de Emisión: 30/09/2026
Fecha de Vencimiento: 10/10/2026
Tipo de Operación: 10 - Estándar
Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Instrumento no definido
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: CORPORACION ALTERNATIVAS DE PROGRESO
Nombre Comercial: CORPORACION ALTERNATIVAS DE PROGRESO
Nit del Emisor: 900141325
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal: O-23
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica: 7010
País: Colombia
Departamento: Santander
Municipio / Ciudad: Barrancabermeja
Dirección: CR 20 55 24 BRR TORCOROMA
Teléfono / Móvil: 3166116786
Correo: corprogresoalternativas1@gmail.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 899999059
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: O-23;R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
País: Colombia
Departamento: Bogotá
Municipio / Ciudad: Bogotá, D.c.
Dirección: AV CALL 26 103 15
Teléfono / Móvil: 6075874908
Correo: sifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

Detalles de Productos

Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IMPUESTOS				Precio unitario de venta
								IVA	%	INC	%	
1	007	IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTION SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO EN BUCARAMANGA SEGUN EL CONTRATO 26001224 H3 DE 2026 PAGO PARCIAL DEL 50 POR CIENTO	NIU	1,00	$ 62.610.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 11.895.900,00	19.00			$ 62.610.000,00

Notas Finales

Linea de negocio: #$24-12-00-600; 26001224 H3 de 2026; marisodelys.abril@aerocivil.gov.co#$

Datos Totales



Documento generado el:
30/09/2026 15:42:56
Documento validado por la DIAN:
30/09/2026 15:42:56
XML Generado por: Solución Gratuita DIAN
800197268
PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN
Nit:800197268

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	0

Subtotal	62610000
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	62610000
IVA	11895900
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0
Total impuesto (=)	11895900
Total neto factura (=)	74505900
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) COP $	$ 74505900

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	62.610.000,00
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	62.610.000,00
IVA	11.895.900,00
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0,00
Total impuesto (=)	11.895.900,00
Total neto factura (=)	74.505.900,00
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) COP $	$ 74.505.900,00

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0,00

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764088215785 Rango desde: 1 Rango hasta: 10 Vigencia: 2027-02-03

Documento Recepción Gestionados

DESCARGAR CARPETA ZIP | CONSULTAR PDF DIAN

Fecha de registro
05/10/2026

CUFE/CUDE
15d5b71019c264c64873a2ecf4e2cea801bf52418947 0c44146049bb177e391f0c137f2af44ea061043d35a4fc39921a

Proveedor	Documento Proveedor	Tipo Documento DE	Número de Documento DE
CORPORACION ALTERNATIVAS DE PROGRESO	900141325	Factura Electronica	COR4

Valor Total	Total Impuestos	Subtotal Documento	Fecha de Emisión DE	Fecha de Recepción DE
74,505,900.00	11,895,900.00	62,610,000.00	2026-09-30	2026-09-30

Observación
Aprobado automaticamente por vencimiento

Motivo de rechazo

CANCELAR

APROBAR | RECHAZAR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

CERTIFICACION RECIBO

INFORMACION GENERAL

CLASE DE CONTRATO:	PROCESO DE SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA
ORDEN No.:	26001224 H3
CONTRATISTA:	**CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO"**
OBJETO	IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO (BUCARAMANGA)
VALOR FINAL:	**$ 149.011.800,00**
PLAZO FINAL:	NOVENTA (90) DIAS SIN EXCEDER 31 DE DICIEMBRE 2025
SUPERVISOR:	MARISODELYS ABRIL FIERRO
PERÍODO DE PAGO:	DEL 17 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2026
VALOR A PAGAR:	**$ 74.505.900,00**
CUENTA DE COBRO:	Factura COR-4

A los veintitrés (30) días del mes de septiembre de 2026, en las oficinas de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, En el Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, se reunieron la Sra. **MARISODELYS ABRIL FIERRO**, en representación de la U.A.E.A.C. y la Sra. **LUDY PAOLA PEDRAZA DIAZ,** representante legal del Contratista, con el objeto de dejar constancia del recibo de la contratación de obra No. **26001224 H3**, en desarrollo de lo cual cabe destacar lo siguiente:

Que las actividades relacionadas contrato de obra **No. 26001224 H3**, se ejecutaron de acuerdo con los valores contratados y pactados y se ejecutaron de acuerdo con lo indicado en las especificaciones suministradas por la U.A.E.A.C.

Que las actividades del acta de recibo se ejecutaron dentro del plazo contractual y se reciben a entera satisfacción por parte del supervisor delegado por la UAEAC, de acuerdo con las verificaciones efectuadas.

Mediante oficio aportado por el contratista **CORPORTACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO"**, certifica que se encuentra al día con los aportes obligatorios al sistema de seguridad social integral del personal utilizado en la ejecución de los trabajos según contrato correspondiente.

MARISODELYS ABRIL FIERRO
Supervisor UAEAC

AERONAUTICA CIVIL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN

Clave: APOY-2.0-12-038	Versión: 2	Fecha de aprobación: 24/mar/2026

Fecha de Diligenciamiento: DD: 01 / MM/MM: Octubre / AAAA: 2026

Información del Beneficiario de Pago

Nombre del beneficiario de pago: CORPORACION ALTERNATIVAS DE PROGRESO

NIT/CC No.: 900.141.325

Información Contractual

De acuerdo con el tipo de contrato que seleccione, debe anexar los documentos establecidos en el instructivo "DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA TRÁMITE DE PAGOS (APOY-2.0-16-002)"

Tipo de Contrato: PRESTACION DE SERVICIOS - DIFERENTE A PRESTAC DE SERV PROFES Y APOYO A LA GESTION

Contrato No.: 26001224 H3

Fecha de suscripción: DD/MM/AAAA: 17/sep/2026

Fecha Modificatorio 1: DD/MM/AAAA:
Fecha Modificatorio 2:
Fecha Modificatorio 3:
Fecha Modificatorio 4:
Fecha Modificatorio 5:

Fecha de terminación: DD/MM/AAAA: 18/oct/2026

En caso de existir adiciones es OBLIGATORIO adjuntar los soportes correspondientes que respalden la modificación del contrato.

Objeto del contrato: IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

Valor Inicial	Valor Actual	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar	Valor Total a Pagar en la Presente Cuenta
$ 149.011.800,00	$ 99.003.969,00	$ -	$ 99.003.969,00	$ 74.505.900,00

DETALLE EJECUCIÓN REGISTROS PRESUPUESTALES QUE AMPARAN EL CONTRATO

Relacione todos los Registros Presupuestales relacionados con el contrato en ejecución

Vigencia Registro Presupuestal / RP	No. Registro Presupuestal / RP	Fecha Registro Presupuestal / RP	Valor Inicial	Valor Actual	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
Vigencia Actual	54726	16/sep/2026	$ 149.011.800,00	$ 99.003.969,00	$ -	$ 99.003.969,00
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -

Información para pago

Número de Pago o Acta:

Periodo de Pago: Desde: DD / MM / AAAA — Hasta: DD / MM / AAAA

ANTICIPO / AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo?:

Valor inicial del anticipo	$ -
Valor total amortizado a la fecha	$ -
Amortización presente pago	$ -
Saldo pendiente de amortizar	$ -

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No — ¿Se requiere endosar el pago? No

NIT Fiducia /Beneficiario Endoso:

Razón Social Fiducia /Beneficiario Endoso:

NOTA: En caso de requerir endosar el pago se debe ajuntar el "FORMATO AUTORIZACIÓN CESION DE PAGO - DERECHOS ECONÓMICOS (APOY-2.0-12-015)"

Tipo cuenta bancaria: Ahorros — Cuenta bancaria No.: 108900376659

Nombre entidad bancaria: Banco Davivienda

Detalle Afectación Presupuestal por Compromiso Presupuestal

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
Vigencia Actual	54926	$ 74.505.900,00

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1	3513	C-2403-0600-36-52104E-2403002-02	$ 74.505.900,00
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
		$ -

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1			$ -
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN

Clave: APOY-2.0-12-038	Versión: 2	Fecha de aprobación: 24/mar/2026

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
		$ -

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1			$ -
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
		$ -

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1			$ -
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

Relación Facturas Electrónicas, Notas Débito o Notas Crédito

Las facturas electrónicas deben encontrarse aprobadas en el aplicativo SIIF Validador de Facturación Electrónica VFE para proceder al pago de las mismas

	Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	Total Neto Factura
1	Factura Electrónica	COR-4	30/sep/2026	$ 74.505.900,00
2				$ -
3				$ -
4				$ -
5				$ -
6				$ -
7				$ -
8				$ -
9				$ -
10				$ -
11				$ -
12				$ -

	Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	Total Neto Factura
13				$ -
14				$ -
15				$ -
16				$ -
17				$ -
18				$ -
19				$ -
20				$ -
21				$ -
22				$ -
23				$ -
24				$ -

Total Facturas $ 74.505.900,00

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o interventor (es)

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

OBSERVACIONES

Firma:
Nombre: Marisodelys Abril Fierro
Cargo: Supervisora Contrato 26001224 H3 de 2026
Dependencia: Dirección Regional Nororiente

Firma: _____
Nombre: _____
Cargo: _____
Dependencia: _____

CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 3
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 3
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 4

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	26001224 H3 de la vigencia 2026
Nombre del Contratista:	Corporación Alternativas de Progreso "CORPROGRESO"
Periodo informe:	17 al 30 de septiembre de 2026
Nombre de Supervisor:	Marisodelys Abril Fierro
Nombre del Interventor:	
Área perteneciente:	Dirección Regional Nororiente

2. OBJETO DEL CONTRATO

IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

a. OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

PERÍODO: día 17 al día 30 de mes Septiembre de año 2026		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
CARACTERIZACIÓN SOCIAL COMUNIDADES ALEDAÑAS AL AEROPUERTO SEGÚN FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	La empresa contratista realizó la planeación, estructuración, elaboración y aplicación del instrumento de caracterización social de comunidades aledañas al Aeropuerto internacional Palonegro en Bucaramanga.	Expediente contractual proceso No. 26001224 H3 de 2026
DESARROLLO DE TALLERES EDUCATIVOS BAJO EL COMPONENTE AMBIENTAL SEGÚN FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	La empresa contratista llevó a cabo la planeación y estructuración de la metodología para el desarrollo de los talleres, aplicándola satisfactoriamente en las tres jornadas ejecutadas.	Expediente contractual proceso No. 26001224 H3 de 2026
DESARROLLO MODULO TALLERES DE EMPRENDIMIENTO SEGÚN FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	La empresa contratista llevó a cabo la planeación y estructuración de la metodología para el desarrollo de los talleres, aplicándola satisfactoriamente en una jornada ejecutada.	Expediente contractual proceso No. 26001224 H3 de 2026
TALLERES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA SEGÚN FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	La empresa contratista llevó a cabo la planeación y estructuración de la metodología para el desarrollo de los talleres, aplicándola satisfactoriamente en las dos jornadas ejecutadas.	Expediente contractual proceso No. 26001224 H3 de 2026

b. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	**CANTIDAD**	**FECHA DE ENTREGA**	**A SATISFACCIÓN**	
			SI	NO
Plantilla en Excel de instrumento aplicado en la caracterización	1	30/09/2026	X	
Base de datos de la caracterización	1	30/09/2026	X	
Soporte del instrumento de caracterización aplicado (scanner)	250	30/09/2026	X	

Imagen de los flyer distribuidos durante los talleres	3	30/09/2026	X	
Listados de asistencia	6	30/09/2026	X	

2. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

No aplica

3. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

No aplica

a. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES: No se materializó ningún riesgo		

b. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	

SI	NO

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	NO
X	
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	

c. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1	X	
2		

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

4. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

El avance presupuestal para el periodo ejecutado que se informa, respecto del valor del contrato y los pagos realizados, se encuentra en un 50%.

b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

El avance de ejecución del contracto respecto de los productos y/o bienes entregados para el periodo ejecutado que se informa, respecto del valor del contrato y los pagos realizados, se encuentra en un 50%.

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

MARISODELYS ABRIL FIERRO
SUPERVISOR

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO - LEBRIJA

Corprogreso

AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA

PROGRAMA DE GESTIÓN SOICAL

INSTITUCIONAL

INFORME PARCIAL

OBJETO DEL PROCESO

CONTRATO No. 26001224 H3 DE 2026

IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA

CONTRATISTA

CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO-CORPROGRESO

Bucaramanga- Lebrija – Santander

2026

Correo electrónico: corprogresoalternativas1@gmail.com
Número de contacto: 316 6116786

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

Tabla de contenido

1. INFORME DE CARACTERIZACIÓN SOCIAL Y SOCIOECONÓMICA AEROPUERTO PALONEGRO - MUNICIPIO DE LEBRIJA – SANTANDER. 2

1.1. INTRODUCCIÓN. 2
1.2. OBJETIVOS 4
1.2.1. OBJETIVO GENERAL 4
1.2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 4
1.3. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA OBJETO DE CARACTERIZACIÓN 5
1.4. ENFOQUE METODOLÓGICO 9
1.4.1. DISEÑO Y REVISIÓN DEL INSTRUMENTO 10
1.4.2. PLANEACIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN 17
1.4.3. APLICACIÓN DE LA ENCUESTA 19
1.4.4. METODOLOGÍA DEL TRABAJO DE CAMPO 21
1.4.5. CONSOLIDACIÓN Y DEPURACIÓN DE LA INFORMACIÓN: 22
1.4.6. TABULACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS 23
1.4.7. ANÁLISIS ESTADÍSTICO DESCRIPTIVO 26
28
1.4.8. IDENTIFICACIÓN DE GRUPOS POBLACIONALES 37
1.4.9. IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE ACTORES 39
1.4.10. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS DATOS 40
1.4.11. PRINCIPALES NECESIDADES Y POTENCIALIDADES 44
1.5. FORMULACIÓN DE CONCLUSIONES 45
1.6. RECOMENDACIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL 47
1.7. MATRIZ PROPUESTA PARA EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL 49

2. INFORME DESARROLLO DE TALLERES EDUCATIVOS 51

2.1. INTRODUCCIÓN 51
2.2. OBJETIVOS 53
2.2.1. OBJETIVO GENERAL 53
2.2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 53
2.3. ALCANCE DE LA INTERVENCIÓN 54
2.4. METODOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LOS TALLERES EDUCATIVOS 56
2.4.1. ETAPAS METODOLÓGICAS 58
2.4.2. IMAGEN INSTITUCIONAL 59
2.4.3. PLANEACIÓN Y DISEÑO METODOLÓGICO 60
2.4.4. INTRODUCCIÓN Y CONTEXTUALIZACIÓN 69
2.4.5. ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL Y COMUNITARIA 71
2.4.6. DESARROLLO PEDAGÓGICO DE LOS CONTENIDOS 73
2.4.7. IMPLEMENTACIÓN DE MATERIAL DIDÁCTICO E INFORMATIVO 75
2.4.8. ACTIVIDADES PRÁCTICAS Y PARTICIPATIVAS 79
2.4.9. CIERRE Y RETROALIMENTACIÓN 79

3. ANEXOS 81

Correo electrónico: corprogresoalternativas1@gmail.com
Número de contacto: 316 6116786

1. INFORME DE CARACTERIZACIÓN SOCIAL Y SOCIOECONÓMICA AEROPUERTO PALONEGRO - MUNICIPIO DE LEBRIJA – SANTANDER.

1.1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como propósito consolidar y analizar la información obtenida mediante el levantamiento de encuestas socioeconómicas realizadas a la población ubicada en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, localizado en jurisdicción del municipio de Lebrija, departamento de Santander.

La caracterización socioeconómica constituye una herramienta fundamental para conocer las condiciones sociales, económicas, familiares y territoriales de la población del área de influencia, así como para identificar sus principales necesidades, potencialidades, dinámicas comunitarias, grupos poblacionales y actores sociales presentes en el territorio. Esta información permite generar insumos técnicos que contribuyan a orientar y fortalecer la implementación del Programa de Gestión Social Institucional del Aeropuerto Internacional Palonegro.

El análisis se desarrolla a partir de la información primaria recopilada mediante la aplicación de encuestas socioeconómicas a la población objeto de estudio. Los datos obtenidos permiten identificar tendencias y características relevantes relacionadas con la composición y estructura de los hogares, características demográficas, condiciones de vivienda, niveles de escolaridad, actividades económicas, situación laboral, fuentes y niveles de ingresos, acceso

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

a servicios públicos y sociales, condiciones del entorno, percepción de la población frente a su territorio y demás variables contempladas en el instrumento de caracterización.

La información recopilada permite, además, reconocer las particularidades sociales y económicas de la población localizada en el área de influencia del aeropuerto, aportando elementos para comprender las dinámicas existentes entre las comunidades y el entorno aeroportuario.

Los resultados obtenidos constituyen un insumo técnico para fortalecer la planeación, seguimiento y toma de decisiones en materia de gestión social, permitiendo orientar acciones, estrategias y actividades acordes con las condiciones, necesidades y potencialidades identificadas en la población, y contribuyendo al fortalecimiento de las relaciones entre la Aeronáutica Civil, el Aeropuerto Internacional Palonegro y las comunidades de su área de influencia.

1.2. OBJETIVOS

1.2.1. Objetivo general

Realizar el levantamiento y caracterización de la información social y socioeconómica de la población del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, mediante la aplicación de encuestas y el posterior procesamiento, análisis e interpretación de la información recopilada, con el propósito de identificar las condiciones, necesidades, dinámicas y potencialidades de la población y aportar insumos para la implementación y fortalecimiento del Programa de Gestión Social Institucional.

1.2.2. Objetivos específicos

- Recopilar información primaria mediante la aplicación de encuestas socioeconómicas a la población ubicada en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, en jurisdicción del municipio de Lebrija, Santander.
- Identificar las principales características demográficas, sociales y socioeconómicas de los hogares y población encuestada, considerando variables relacionadas con su composición, estructura y condiciones de vida.
- Analizar las condiciones habitacionales y socioeconómicas de la población caracterizada, incluyendo aspectos relacionados con vivienda, educación, empleo, ingresos, acceso a servicios públicos y composición familiar.
- Identificar los principales grupos poblacionales presentes en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, reconociendo sus características, necesidades, condiciones particulares y dinámicas sociales.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

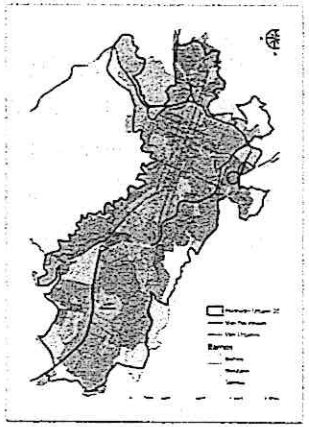
- Reconocer los principales actores sociales, institucionales, comunitarios y económicos presentes en el área de influencia del aeropuerto, así como su relación con las dinámicas territoriales y comunitarias.
- Analizar las relaciones, niveles de influencia e intereses de los actores identificados, con el propósito de comprender las dinámicas de interacción existentes en el territorio y su posible incidencia en la gestión social aeroportuaria.
- Identificar necesidades, problemáticas, oportunidades y potencialidades de la población y del territorio que puedan ser consideradas en la planeación, implementación y fortalecimiento del Programa de Gestión Social Institucional del Aeropuerto Internacional Palonegro.
- Formular conclusiones y recomendaciones a partir de los resultados de la caracterización socioeconómica, orientadas a fortalecer la planeación y ejecución de las acciones de gestión social y la relación con las comunidades del área de influencia del aeropuerto.

1.3. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA OBJETO DE CARACTERIZACIÓN

El Aeropuerto Internacional Palonegro se encuentra ubicado en jurisdicción del municipio de Lebrija, departamento de Santander, específicamente en la vereda Palonegro, y presta sus servicios a Bucaramanga y al área metropolitana. El municipio se encuentra aproximadamente a 15 kilómetros de Bucaramanga y cuenta con una extensión territorial

cercana a los 549,85 km²[1]. La localización del aeropuerto dentro del territorio de Lebrija constituye un elemento de importancia para las dinámicas económicas, sociales, ambientales y de movilidad del municipio.

Lebrija presenta una configuración territorial caracterizada por la interacción entre el área urbana y una amplia zona rural, en la cual se desarrollan actividades agrícolas, pecuarias, comerciales y de servicios. Entre las actividades económicas representativas del municipio se destacan la producción de piña y otros productos agrícolas, así como las actividades avícolas y pecuarias. Esta diversidad territorial y económica genera diferentes dinámicas de ocupación y relación de las comunidades con su entorno.



En este contexto, el municipio cuenta con diversos barrios, sectores y áreas rurales que conforman el territorio habitado por la población. Para efectos del presente proceso de caracterización socioeconómica, se realizó la selección de diferentes sectores representativos del municipio, con el propósito de obtener información directa de la población y ampliar el

[1] De acuerdo con información de la Administración Municipal de Lebrija-Santander.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

conocimiento sobre las condiciones sociales, económicas, familiares, ambientales y territoriales existentes en el área de estudio.

Para el desarrollo del proceso de aplicación de las encuestas socioeconómicas, fueron seleccionados los siguientes barrios, sectores y áreas rurales del municipio de Lebrija:

La Loma, Asovipol, Los Pinos, San Nicolás, Manchadores, El Centro, El Pesebre, La Fuente, Rayitos, Brisas Campestres, Loma de la Cruz, San Jorge, La Popa, La Esmeralda, Buena Vista, Topón, Campo Alegre, San José, María Paz, El Prado, vereda Santo Domingo, Pesebre Bajo, Los Laureles, entre otros sectores del municipio.



La selección de estos sectores permitió abarcar diferentes zonas del territorio y obtener información primaria directamente de los hogares y habitantes, con el propósito de conocer sus principales características demográficas, sociales y económicas. De igual manera, permitió identificar aspectos relacionados con las condiciones de vivienda, composición familiar, educación, empleo, ingresos, acceso a servicios públicos y condiciones generales de vida.

De manera complementaria, el instrumento de caracterización permitió recoger información relacionada con la percepción de la comunidad frente a las condiciones de su entorno, el medio ambiente y la presencia y operación del Aeropuerto Internacional Palonegro. Este componente resulta relevante para comprender las apreciaciones, inquietudes, expectativas y posibles situaciones que puedan incidir en la relación entre las comunidades y el entorno aeroportuario.

La selección de los sectores objeto de encuesta responde, por tanto, a la necesidad de contar con una visión amplia de las condiciones y dinámicas sociales presentes en el territorio, reconociendo que la relación entre el aeropuerto y las comunidades trasciende el espacio físico inmediato de la infraestructura aeroportuaria.

Asimismo, la información recopilada constituye un insumo para fortalecer el conocimiento del territorio y orientar acciones de gestión social, comunicación, participación y relacionamiento comunitario, de acuerdo con las características y necesidades identificadas durante el proceso de caracterización.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

En este sentido, el levantamiento de información primaria busca contribuir al fortalecimiento de las relaciones entre el Aeropuerto Internacional Palonegro, la Aeronáutica Civil y las comunidades del municipio de Lebrija, promoviendo un mayor conocimiento de las realidades sociales y territoriales de la población y generando elementos técnicos que permitan orientar acciones dentro del Programa de Gestión Social Institucional.

1.4. ENFOQUE METODOLÓGICO

La caracterización se desarrolla bajo un enfoque principalmente cuantitativo, complementado con elementos cualitativos derivados de la observación del territorio y del reconocimiento de actores y dinámicas sociales.

El componente cuantitativo permite organizar y analizar la información obtenida mediante las encuestas socioeconómicas, mientras que el componente cualitativo permite interpretar los resultados dentro del contexto territorial.

La metodología se desarrolla en las siguientes fases:

- Diseño y revisión del instrumento.
- Planeación del levantamiento de información.
- Aplicación de las encuestas.
- Metodología del trabajo de campo
- Consolidación y depuración de la información.
- Tabulación y procesamiento de datos.
- Análisis estadístico descriptivo.

- Interpretación de resultados.
- Identificación de grupos poblacionales.
- Identificación y caracterización de actores.
- Elaboración del mapa de actores y relaciones.
- Formulación de conclusiones y recomendaciones.

1.4.1. Diseño y revisión del instrumento

Para el desarrollo de la caracterización socioeconómica de las comunidades ubicadas en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, se consideró pertinente implementar un instrumento de recolección de información directamente en campo, mediante la aplicación de encuestas a los habitantes de los sectores seleccionados del municipio de Lebrija, Santander, con el apoyo de personal con conocimiento y experiencia en el territorio.

La metodología implementada permitió recopilar información de primera mano sobre las condiciones sociales, económicas, demográficas y territoriales de la población objeto de estudio, procurando que los resultados obtenidos reflejaran de manera adecuada las características particulares de las comunidades localizadas en el área de influencia del Aeropuerto.

La aplicación del instrumento directamente en territorio facilitó el contacto con los habitantes de los sectores seleccionados y permitió obtener información relacionada, entre otros aspectos, con la composición de los hogares, rangos de edad, nivel educativo, actividad

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

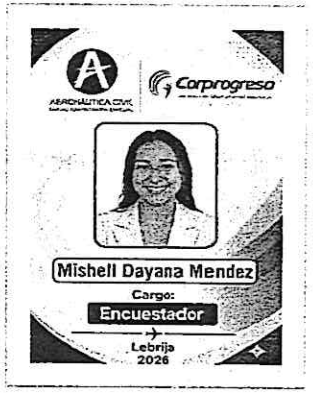
IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

económica, ocupación, condiciones de vivienda y demás variables contempladas en el instrumento de caracterización socioeconómica.

La participación de personal con conocimiento de la zona constituyó un factor importante para el adecuado desarrollo del ejercicio, toda vez que facilitó el acercamiento a las comunidades, el reconocimiento de las dinámicas propias de cada sector y la identificación de las particularidades sociales y territoriales de los barrios visitados.

Para el desarrollo de las actividades de campo, el personal encargado de la aplicación de las encuestas estuvo debidamente identificado mediante escarapela y gorra institucional, facilitando su reconocimiento por parte de los habitantes y fortaleciendo la confianza y disposición de la comunidad para participar en el proceso de recolección de información.





En este sentido, el trabajo de campo desarrollado en los sectores seleccionados de Lebrija constituyó una herramienta fundamental para obtener información primaria y actualizada que sirve como insumo para la caracterización socioeconómica del área de

influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro y para el análisis de las condiciones de las comunidades objeto de estudio.

1.4.1.1. Población y muestra

Para el desarrollo de la caracterización socioeconómica del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, se estableció como población objeto de estudio a los habitantes residentes en los sectores seleccionados del municipio de Lebrija, Santander, considerados representativos para el desarrollo del ejercicio de caracterización.

El levantamiento de información contempló una muestra de doscientas cincuenta (250) encuestas socioeconómicas, aplicadas directamente en campo a hogares y/o personas residentes en los barrios seleccionados del municipio de Lebrija, entre ellos La Loma, Asovipol, Los Pinos, San Nicolás, Manchadores, El Centro y El Pesebre, de acuerdo con la delimitación y distribución territorial establecida para el ejercicio.

La unidad de análisis corresponde al hogar y/o persona encuestada, de acuerdo con la estructura y variables definidas en el instrumento de recolección de información. Las encuestas permitieron recopilar información primaria relacionada con las características demográficas, sociales, económicas y habitacionales de la población objeto de estudio.

La información obtenida mediante las 250 encuestas constituye la fuente primaria para la elaboración de la presente caracterización socioeconómica y permite identificar las principales condiciones y dinámicas de la población residente en los sectores seleccionados

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

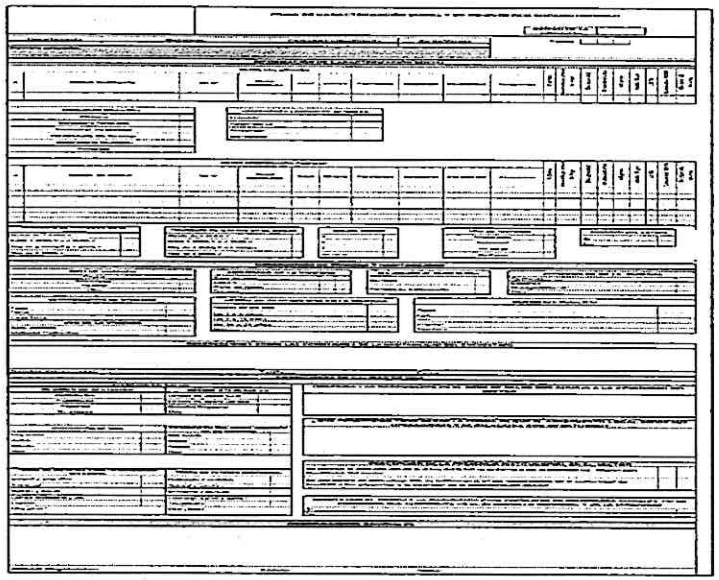
IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

del municipio de Lebrija, como parte del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro.

1.4.1.2. Instrumento de recolección

Para el levantamiento de información se utilizó una encuesta socioeconómica estructurada, diseñada para recopilar información relacionada con las principales características de los hogares y personas encuestadas.



El instrumento contempla variables orientadas a conocer, entre otros aspectos:

Información general del encuestado

- Nombre
- Cédula de Ciudadanía
- Fecha de Nacimiento
- Características demográficas:
  - Edad
  - Genero
  - Jefatura del hogar
- Población vulnerable.
  - Discapacidad
  - Victima
  - Afrodescendiente
  - Indígena
  - Adulto Mayor
  - LGTBI
  - Comunidad ROOM
  - Afectado ola invernal
- Nivel educativo.
  - Primaria
  - Secundaria terminada
  - Secundaria sin terminar
  - Universitaria terminada
  - Postgrado
- Situación laboral.
  - Empleado
  - Independiente
  - Pensionado
  - Desempleado
- Composición familiar.
- Nivel y fuentes de ingresos.
  - Promedio de ingresos en el hogar
  - Menos de 1 SMMLV
  - Entre 1 SMMLV a 2 SMMLV
  - Mas de 2 SMMLV a 4 SMMLV
  - Más de 4 SMMLV
- Promedio de gastos en el hogar
  - Menos de 1 SMMLV
  - Entre 1 SMMLV a 2 SMMLV
  - Más de 2 SMMLV a 4 SMMLV
  - Más de 4 SMMLV
- Condiciones sociales y económicas
- Grupo Sisben
  - A
  - B
  - C
  - No tiene

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

- Tipo de vehículo
  - Motocicleta
  - Automóvil
  - De carga
  - No posee
- Subsidio del estado
  - Si
  - No
- Condiciones de Vivienda y Habitabilidad.
- Tipo de vivienda
  - Propia
  - Arrendada
  - Familiar
  - Otro
- Contenido de la vivienda
  - Sala de estar
  - Cocina
  - Patio de ropa
  - Garaje
- Documento de pertenencia
  - Escritura
  - Promesa de Compraventa
- Denominación de la vivienda
  - Casa
  - Finca
  - Casa finca
- Uso de la vivienda
  - Solo vivienda
  - Vivienda productiva
- Tiempo de permanencia en la vivienda
  - Menos de un año
  - De 1 a 5 años
  - De 6 a 15 años
  - De 16 a 25 años
  - Más
- Acceso a servicios públicos.
  - Agua
  - Luz
  - Gas
  - Internet
  - Teléfono
- Condiciones de calidad de vida
- Régimen de afiliación
  - Contributivo
  - Subsidiado
  - Especial
  - No afiliado
- Recibe atención en:
  - Centro de salud rural
  - Centro de salud urbano

  - Hospital Regional
  - Otro
- Percepción frente al territorio.
- Percepción de vida
  - Muy Buena
  - Buena
  - Regular
  - Mala
- Percepción del medio ambiente de su entorno
  - Muy buena
  - Buena
  - Regular
  - Más
- Necesidades y expectativas de la comunidad.
- Temas de interés para intervención colectiva
  - Cultural y educativo
  - Ambiental
  - Político y social
  - Cultura ciudadana y paz
  - Legales
  - Otro ¿cuál?
- Temas de interés individual
  - Financiero y contable
  - Cultural y artístico
  - Ambiental y civismo
  - Liderazgo social y político
  - Tecnológico
  - Otro ¿cuál?

Para el reforzamiento de la calidad de vida se trabajaron las siguientes preguntas en relación con el contexto del territorio:

- Describa las necesidades en el área de salud que aqueja a la comunidad del sector.

¿Qué percepción tiene sobre la forma en que el aeropuerto local dirige sus operaciones y se relaciona con su entorno?

- Percepción de la presencia institucional en el sector

Se percibe la intervención de la administración local frente a las problemáticas, situaciones especiales del sector. SI NO

Se encuentra un porcentaje alto de satisfacción en las necesidades de la comunidad de acuerdo a los proyectos y la inversión de la administración distrital. SI NO

1.4.2. Planeación del levantamiento de información

Una vez revisadas las características geográficas, territoriales y poblacionales del municipio de Lebrija, Santander, así como la ubicación del Aeropuerto Internacional Palonegro y su área de influencia, se determinó que la aplicación del instrumento de recolección de información socioeconómica debía concentrarse en sectores urbanos seleccionados del municipio, teniendo en cuenta criterios de proximidad al aeropuerto, concentración poblacional, dinámicas sociales y territoriales, así como la interacción de las comunidades con las actividades y operación aeroportuaria.

La selección de los sectores objeto de estudio respondió a la necesidad de obtener información directa de las comunidades residentes en el área de influencia, permitiendo identificar sus principales características sociales, económicas y demográficas, así como conocer el nivel de conocimiento que tienen los habitantes sobre el Aeropuerto Internacional Palonegro, su percepción frente a la presencia y operación de este y las posibles relaciones que se presentan entre la actividad aeroportuaria y las dinámicas propias del territorio.

En este sentido, la planeación del levantamiento de información contempló la realización de trabajo de campo mediante la aplicación de encuestas socioeconómicas directamente a los habitantes de los sectores previamente seleccionados. Esta estrategia permitió establecer un contacto directo con la población y recopilar información primaria sobre las condiciones de los hogares, composición poblacional, grupos etarios, nivel educativo, ocupación, actividad económica, condiciones de vivienda y demás variables contempladas en el instrumento.

De acuerdo con los criterios establecidos para la caracterización y con la distribución territorial definida para el ejercicio, se seleccionaron los siguientes sectores del municipio de Lebrija:

- La Loma
- Asovipol
- Los Pinos
- San Nicolás
- Manchadores
- El Centro
- El Pesebre

La aplicación de las encuestas en estos sectores permitió contar con información representativa de las dinámicas sociales y económicas de la población residente, constituyéndose en un insumo fundamental para la elaboración de la caracterización socioeconómica del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro.

En total, se programó y realizó el levantamiento de doscientas cincuenta (250) encuestas socioeconómicas, distribuidas entre los sectores seleccionados, de acuerdo con la planeación establecida para el trabajo de campo.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

1.4.3. Aplicación de la encuesta

La aplicación de la encuesta socioeconómica se desarrolló como una actividad de levantamiento de información primaria, orientada a conocer las condiciones sociales, económicas, demográficas y territoriales de la población residente en los sectores seleccionados del municipio de Lebrija, Santander, como parte del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro.

El trabajo de campo tuvo como propósito recopilar información directamente de los hogares y/o personas residentes en los sectores objeto de estudio, permitiendo obtener información actualizada sobre las características de la población y sus principales condiciones de vida. De igual manera, el ejercicio permitió conocer aspectos relacionados con la percepción de la comunidad frente a la presencia y operación del Aeropuerto Internacional Palonegro, así como identificar las principales dinámicas sociales y económicas presentes en el territorio.

Para el desarrollo de esta actividad se conformó un equipo de trabajo integrado por siete (7) encuestadores y un (1) coordinador de campo, quienes realizaron recorridos y visitas directamente en los sectores seleccionados de La Loma, Asovipol, Los Pinos, San Nicolás, Manchadores, El Centro y El Pesebre.

Los encuestadores estuvieron encargados de realizar el acercamiento directo con los habitantes, explicar el propósito de la caracterización y aplicar el instrumento de recolección de información a los hogares y/o personas seleccionadas. Por su parte, el coordinador de

campo tuvo a su cargo la organización y seguimiento de las actividades en territorio, la distribución del trabajo entre los encuestadores, el acompañamiento durante las jornadas y la revisión de los instrumentos diligenciados.

Durante el desarrollo de las jornadas de campo, el equipo realizó recorridos por los sectores previamente definidos, procurando alcanzar diferentes áreas y unidades familiares y facilitar el acceso a población con características diversas. Antes de iniciar cada encuesta, se explicó a los participantes el objetivo del ejercicio, la finalidad de la información solicitada y la importancia de suministrar información clara y veraz.

En total, se realizaron doscientas cincuenta (250) encuestas socioeconómicas, constituyéndose esta información en una fuente primaria para el análisis de las condiciones sociales, económicas y demográficas de la población residente en los sectores seleccionados del municipio de Lebrija.

Durante la aplicación del instrumento se procuró garantizar un trato respetuoso, cordial y adecuado a los participantes, así como claridad en la formulación de las preguntas y manejo responsable de la información suministrada. Igualmente, el coordinador de campo realizó un proceso de revisión y verificación de los formularios diligenciados, con el propósito de identificar posibles inconsistencias, campos incompletos o información que requiriera aclaración o validación.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

El trabajo de campo permitió, además, establecer un contacto directo con las comunidades y reconocer particularidades de los sectores visitados, fortaleciendo la información cuantitativa obtenida mediante las encuestas con la observación directa de las condiciones y dinámicas territoriales identificadas durante los recorridos.

1.4.4. Metodología del trabajo de campo

Para efectos del desarrollo de la actividad, el proceso de aplicación se organizó en las siguientes etapas:

Planeación

↓

Definición del área de intervención, organización de los recorridos, preparación del instrumento y distribución de las actividades entre el equipo de campo.

Socialización del instrumento

↓

Orientación al personal encargado de la aplicación respecto del contenido de la encuesta, criterios para realizar las preguntas y manejo adecuado de las respuestas.

Abordaje de la población

↓

Contacto directo con los residentes de los sectores seleccionados, explicación del objetivo de la encuesta y solicitud de participación.

Aplicación

↓

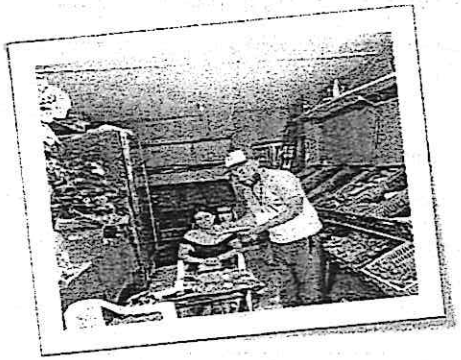
Diligenciamiento del instrumento con la información suministrada por los participantes.

Verificación

Revisión de los formularios para comprobar que la información estuviera completa y fuera coherente.

Consolidación

Organización y sistematización de la información recolectada para posteriormente realizar el análisis estadístico y social correspondiente



1.4.5. Consolidación y depuración de la información:

Una vez finalizada la aplicación del instrumento de recolección de información en campo, los datos obtenidos fueron revisados, depurados, organizados y consolidados de acuerdo con la estructura metodológica definida para la caracterización socioeconómica. La información recopilada permitió realizar una lectura integral de las condiciones de las comunidades ubicadas en el área de influencia del Aeropuerto Palonegro, abordando aspectos demográficos, sociales, educativos, laborales, económicos, habitacionales y de participación comunitaria.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

Para facilitar su análisis e interpretación, los resultados fueron estructurados en los siguientes componentes: Población y muestra, Caracterización demográfica, Composición de los hogares, Caracterización educativa, Caracterización laboral y económica, Caracterización de las condiciones de vivienda, Acceso a servicios públicos y sociales, Identificación de grupos poblacionales, Identificación de actores relevantes, Mapa de actores y relaciones, Principales necesidades y potencialidades, Conclusiones.

1.4.6. Tabulación y procesamiento de datos

En esta etapa metodológica se tomó la información obtenida mediante las doscientas cincuenta (250) encuestas socioeconómicas aplicadas a la población residente en los sectores seleccionados del municipio de Lebrija, Santander, como parte del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, y se procedió a su organización, revisión, depuración, codificación y estructuración, con el propósito de consolidar una base de datos confiable para su posterior análisis.

Para el desarrollo de esta etapa se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- **Revisión y validación de la información:** se realizó la revisión de las encuestas diligenciadas en campo, verificando que los formularios contaran con la información requerida y que los datos registrados fueran suficientes y coherentes para su posterior procesamiento y análisis.

- **Codificación y clasificación:** mediante una plantilla estructurada en Microsoft Excel, se procedió a la codificación de las respuestas y a la organización de las diferentes variables de acuerdo con las categorías definidas en el instrumento de recolección de información. Entre las variables consideradas se encuentran, entre otras, edad, sexo, composición del hogar, nivel educativo, ocupación, actividad económica, ingresos, características de la vivienda, acceso a servicios públicos y percepción frente al Aeropuerto Internacional Palonegro.
- **Consolidación de la información:** se incorporó la información correspondiente a las 250 encuestas socioeconómicas en una base de datos única, organizada y estructurada, permitiendo su consulta, clasificación y análisis de acuerdo con las variables contempladas en el instrumento.
- **Depuración de la información:** se identificaron posibles inconsistencias, registros incompletos, respuestas que requerían verificación y datos que pudieran afectar la coherencia de la base de información. Cuando fue necesario, se realizaron las respectivas revisiones y ajustes, procurando garantizar la calidad, integridad y consistencia de la información consolidada.
- **Organización de la información por sectores:** la base de datos permitió clasificar y organizar la información de acuerdo con los sectores seleccionados para el levantamiento de campo, correspondientes a La Loma, Asovipol, Los Pinos, San Nicolás, Manchadores, El Centro y El Pesebre, facilitando la identificación de

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

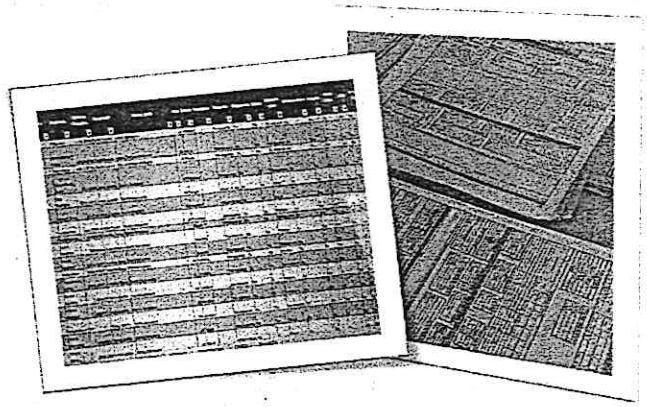
IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

características y comportamientos particulares de la población encuestada en cada sector.

Una vez culminadas las etapas de tabulación, consolidación, revisión y depuración de la información, se procedió al análisis estadístico descriptivo de los datos obtenidos, mediante la generación de frecuencias absolutas, porcentajes, distribuciones y demás indicadores pertinentes, de acuerdo con las características de cada variable.

Este procesamiento permitió organizar la información recopilada y establecer las principales características demográficas, sociales, económicas y habitacionales de la población encuestada, así como identificar elementos relacionados con su percepción y conocimiento frente al Aeropuerto Internacional Palonegro, constituyéndose en un insumo fundamental para el desarrollo de la presente caracterización socioeconómica del área de influencia.



1.4.7. Análisis estadístico descriptivo

Para el desarrollo del análisis descriptivo de la información recopilada en el marco de la caracterización socioeconómica del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, se tomó como universo de trabajo la base de datos consolidada a partir de las doscientas cincuenta (250) encuestas socioeconómicas aplicadas a población residente en los sectores seleccionados del municipio de Lebrija, Santander.

La base de datos utilizada para el análisis contiene 250 registros, correspondientes a las encuestas efectivamente levantadas durante el trabajo de campo. A partir de esta base se calcularon y verificaron las frecuencias absolutas y relativas (porcentajes) presentadas en las diferentes tablas y gráficos del presente informe. Para efectos de consistencia metodológica, los resultados fueron obtenidos directamente sobre la base consolidada, con el propósito de mantener correspondencia entre el número de encuestas realizadas y la información efectivamente analizada.

En el proceso de revisión de la información se identificaron algunos registros con ausencia de respuesta en determinadas variables, así como variables que presentan información incompleta. Estas situaciones obedecen principalmente a la no respuesta o abstención de algunos participantes frente a determinadas preguntas del instrumento. Por esta razón, para cada variable se tendrá en cuenta el número efectivo de respuestas disponibles, diferenciando, cuando corresponda, entre el total de encuestas realizadas y el total de respuestas válidas para el cálculo de las frecuencias y porcentajes.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

De manera particular, se identificaron 56 registros sin información diligenciada en la variable edad, razón por la cual los análisis relacionados con grupos etarios se calcularán sobre el número de respuestas efectivamente disponibles para esta variable y no necesariamente sobre la totalidad de las 250 encuestas. De igual manera, se presentan algunos registros con ausencia de respuesta en diferentes variables, los cuales serán considerados como datos no disponibles o no respondidos, sin realizar imputaciones o estimaciones que puedan alterar los resultados obtenidos directamente en campo.

Adicionalmente, el instrumento consolidado no cuenta con información suficiente y consistente sobre el número de integrantes del hogar ni sobre el parentesco entre sus miembros, debido a la abstención o no respuesta de algunos participantes. En consecuencia, no resulta técnicamente procedente inferir, a partir de la información disponible, tipologías familiares, tamaño promedio de los hogares, composición de las familias o presencia de niños, niñas y adolescentes al interior de las viviendas.

Por lo anterior, los resultados presentados en el análisis descriptivo deben interpretarse principalmente como una caracterización de las personas que participaron en la encuesta y de las condiciones sociales, económicas y habitacionales reportadas por ellas, y no como un censo de la totalidad de los integrantes de los hogares residentes en los sectores estudiados.

Bajo este criterio, las frecuencias absolutas corresponden al número de respuestas registradas para cada categoría, mientras que los porcentajes se calcularon tomando como denominador el total de respuestas válidas disponibles para cada variable, cuando existan datos faltantes. Esta metodología permite presentar los resultados de manera transparente y conservar la trazabilidad entre la información recolectada en campo, la base de datos consolidada y los resultados expuestos en la presente caracterización socioeconómica.

1.4.7.1. Distribución territorial de la muestra

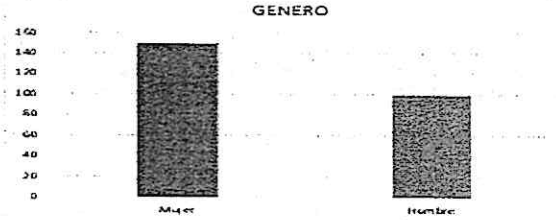
Barrio/Sector	Número de Encuestas	Porcentaje (%)
Asovipol	38	15,2%
El Centro	38	15,2%
El Pesebre	36	14,4%
La Loma	36	14,4%
Los Pinos	35	14,0%
Manchadores	34	13,6%
San Nicolás	33	13,2%
Total	250	100,0%

La dispersión de la muestra equitativa entre los 7 sectores urbanos y periurbanos representativos de Lebrija (con promedios de entre 13% y 15% por barrio) garantiza una lectura integral de las dinámicas comunitarias en el área de influencia, evitando sesgos geográficos y permitiendo diagnosticar homogéneamente las afectaciones y expectativas hacia la operación del Aeropuerto Palonegro.

1.4.7.2. Caracterización demográfica

Distribución por Género

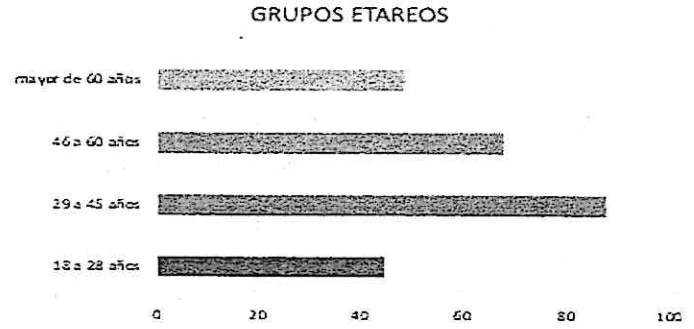
Género	Frecuencia	Porcentaje (%)
Mujer	150	60,0%
Hombre	100	40,0%
Total	250	100,0%



La notable prevalencia de participación femenina (60,0% frente al 40,0% masculino) refleja la posición central de la mujer en la gestión del hogar y el liderazgo comunitario en Lebrija, posicionándolas como las principales interlocutoras para la concertación de proyectos de desarrollo social y programas de impacto aeroportuario.

Distribución por Grupos Etarios

Rango de Edad	Frecuencia	Porcentaje (%)
18 a 28 años	45	18,0%
29 a 45 años	88	35,2%
46 a 60 años	68	27,2%
Mayor de 60 años	49	19,6%
Total	250	100,0%



El perfil etario revela una población predominantemente productiva (62,4% concentrado entre los 18 y 60 años), lo que representa un bono demográfico con alta demanda de oportunidades laborales y de capacitación técnica; paralelamente, la presencia de un 19,6% de adultos mayores exige incorporar medidas socio asistenciales en salud y accesibilidad.

1.4.7.3. Población con condiciones diferenciales o de vulnerabilidad

Condición / Criterio Diferencial	Sí (Frecuencia)	Sí (%)	No (Frecuencia)	No (%)
Jefatura de Hogar Femenina	118	47,2 %	132	52,8%
Víctima del Conflicto Armado	32	12,8 %	218	87,2%
Condición de Discapacidad	18	7,2%	232	92,8%
Adulto Mayor (≥ 60 años)	49	19,6 %	201	80,4%
Población Afrodescendiente	4	1,6%	246	98,4%
Población Indígena	1	0,4%	249	99,6%

Los indicadores de vulnerabilidad señalan una alta fragilidad social estructural, encabezada por un 47,2% de jefatura femenina y un 12,8% de víctimas del conflicto armado. Estas cifras condicionan la gestión social a implementar estrategias con enfoque interseccional que prioricen la autonomía económica de las mujeres y la reparación socioeconómica.

1.4.7.4. Composición de los hogares

Tipo de Jefatura / Estructura del Hogar	Frecuencia Absoluta (Respuestas Válidas)	Porcentaje Válidos (%)	Porcentaje sobre Total Encuestas (250)
Jefatura Compartida *(Ambos cónyuges / Pareja)*	59	31,9%	23,6%
Jefatura Femenina Monoparental *(Mujer cabeza de hogar)*	55	29,7%	22,0%
Jefatura Masculina Monoparental *(Hombre cabeza de hogar)*	41	22,2%	16,4%
No Responde / Sin Especificar	30	16,2%	12,0%
Subtotal Respuestas Válidas	185	100,0%	74,0%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

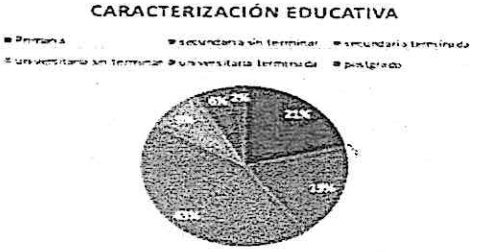
Corprogreso

Sin dato / Formulario incompleto	65	—	26,0%
Total Muestra Analizada	**250**	—	**100,0%**

En el ejercicio se logró evidenciar que la Jefatura Compartida (31,9% de los respondientes válidos): Indica la presencia predominante de hogares nucleares donde ambos adultos comparten la responsabilidad socioeconómica y las decisiones familiares, por otro lado se encuentra Jefatura Femenina (29,7% de los respondientes válidos / 47,2% sobre el total de mujeres encuestadas): Representa una proporción muy significativa de hogares liderados exclusivamente por mujeres. Esto evidencia la necesidad de incluir un enfoque de género transversal dentro del Programa de Gestión Social del Aeropuerto, orientando programas de emprendimiento, flexibilidad de horarios y proyectos productivos para mujeres cabeza de familia.

1.4.7.5. Caracterización Educativa

Nivel de Escolaridad	Frecuencia	Porcentaje (%)
Primaria	52	20,8%
Secundaria Sin Terminar	48	19,2%
Secundaria Terminada	108	43,2%
Universitaria Sin Terminar	22	8,8%
Universitaria Terminada	16	6,4%
Postgrado	4	1,6%
Total	**250**	**100,0%**

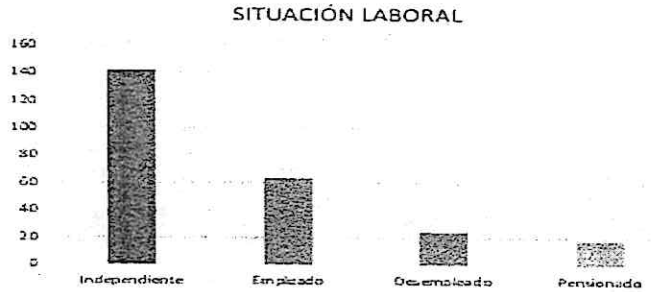


Existe una clara brecha en el capital humano del territorio: aunque el 62,4% alcanzó o cursó la secundaria, solo el 16,8% accedió a la educación superior o técnica. Este cuello de botella educativo limita la absorción de mano de obra local en empleos calificados generados por el sector aeroportuario y comercial.

1.4.7.6. Caracterización Laboral y Económica

Situación Laboral

Ocupación / Condición	Frecuencia	Porcentaje (%)
Independiente / Emprendedor	142	56,8%
Empleado	64	25,6%
Desempleado	25	10,0%
Pensionado	19	7,6%
Total	**250**	**100,0%**



El mercado laboral local exhibe un marcado rasgo de informalidad y precariedad, donde el 56,8% de la población económicamente activa subsiste como independiente o microemprendedor informal. Sumado a un 10,0% de desempleo abierto, se evidencia la urgencia de programas de fortalecimiento empresarial e inclusión laboral formal.

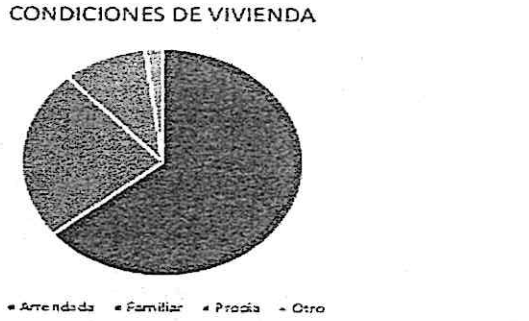
Situación de Ingresos

Rango de Ingresos	Frecuencia	Porcentaje (%)
Menos de 1 SMMLV	115	46,0%
Entre 1 SMMLV y 2 SMMLV	120	48,0%
Más de 2 a 4 SMMLV	13	5,2%
Más de 4 SMMLV	2	0,8%
Total	**250**	**100,0%**

La estructura salarial muestra un severo aplanamiento hacia los estratos de menores ingresos: el 94,0% de las familias percibe hasta 2 SMMLV (y un 46,0% no alcanza un salario mínimo), lo que sitúa a la mayoría de los hogares en condiciones de pobreza relativa e incapacidad de ahorro frente a emergencias.

1.4.7.7. Caracterización de las Condiciones de Vivienda

Tipo de Tenencia	Frecuencia	Porcentaje (%)
Arrendada	160	64,0%
Familiar	61	24,4%
Propia	24	9,6%
Otro	5	2,0%
Total	**250**	**100,0%**



El predominio de la vivienda arrendada (64,0%) sobre la propiedad titulada (9,6%) refleja una baja seguridad jurídica de la tenencia e inestabilidad residencial, lo que incrementa la presión sobre los ingresos mensuales del hogar debido al pago periódico de canones de arrendamiento.

1.4.7.8. Acceso a Servicios Públicos y Sociales

Servicio Público	Dispone (Free)	Dispon (%)	No dispone (Free)	No dispone (%)
Energía Eléctrica	250	100,0%	0	0,0%
Acueducto	244	97,6%	6	2,4%
Gas Domiciliario	185	74,0%	65	26,0%
Internet	162	64,8%	88	35,2%
Teléfono Fijo	42	16,8%	208	83,2%

Si bien el territorio cuenta con una consolidada cobertura de energía (100%) y acueducto (97,6%), persisten brechas críticas de inequidad en el acceso a gas domiciliario (26,0% sin red) e internet (35,2% desconectado), esta última limitando las oportunidades de educación virtual y desarrollo digital de los jóvenes.

1.4.7.9. Acceso y necesidades en salud

Régimen de Salud	Frecuencia	Porcentaje (%)
Subsidiado	158	63,2%
Contributivo	82	32,8%
Especial	4	1,6%
No Afiliado	6	2,4%
Total	**250**	**100,0%**

La adscripción mayoritaria al Régimen Subsidiado (63,2%) guarda directa correlación con los altos índices de trabajo informal. Este panorama sobrecarga la red pública hospitalaria

local y genera barreras de acceso en la oportunidad de citas médicas y entrega oportuna de medicamentos.

1.4.7.10. Percepción del Territorio, intereses y presencia institucional

Percepción General de Vida

Percepción	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy buena	58	23,2%
Buena	102	40,8%
Regular	23	9,2%
Mala	2	0,8%
Sin dato	65	26,0%
Total	**250**	**100,0%**

1.4.7.11. Percepción del Medio Ambiente en su Entorno

Percepción	Frecuencia	Porcentaje (%)
Muy buena	39	15,6%
Buena	110	44,0%
Regular	28	11,2%
Mala	8	3,2%
Sin dato	65	26,0%
Total	**250**	**100,0%**

A pesar de las carencias socioeconómicas, la comunidad manifiesta un importante arraigo y valoración positiva de su entorno (64,0% evalúa su calidad de vida como buena/muy buena y 59,6% su medio ambiente), lo que constituye un activo intangible clave para impulsar procesos de desarrollo comunitario sostenible.

Intervención de la Administración Local Frente a Problemáticas del Sector

Respuesta	Frecuencia	Porcentaje (%)
Sí	91	36,4%
No	93	37,2%
Sin dato	66	26,4%
Total	**250**	**100,0%**

Satisfacción con Necesidades Comunitarias, Proyectos e Inversión Municipal

Respuesta	Frecuencia	Porcentaje (%)
Sí	77	30,8%
No	107	42,8%
Sin dato	66	26,4%
Total	**250**	**100,0%**

El marcado descontento ciudadano hacia la gestión municipal (79,2% considera insuficiente la presencia institucional y 80,8% reporta insatisfacción con las inversiones) demuestra una fractura en la confianza pública, abriendo una oportunidad estratégica para que la gestión social aeroportuaria actúe como un actor puente y articulador en el territorio.

Temas de interés para intervención

1.4.7.12. Interés para Intervención Colectiva

Área Temática Colectiva	Sí (Frecuencia)	Sí (%)	No (Frecuencia)	No (%)
Cultural y Educativo	128	51,2%	122	48,8%
Ambiental	104	41,6%	146	58,4%
Cultura Ciudadana y Paz	86	34,4%	164	65,6%
Político y Social	62	24,8%	188	75,2%
Legales / Normativos	45	18,0%	205	82,0%

El interés comunitario se enfoca prioritariamente en iniciativas culturales/educativas (51,2%) y gestión ambiental (41,6%), lo que demuestra una ciudadanía dispuesta a organizarse en torno al fortalecimiento del tejido social y la protección de su entorno socioambiental.

Temas de Interés para Intervención Individual.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

Área Temática Individual	Sí (Frecuencia)	Sí (%)	No (Frecuencia)	No (%)
Financiero y Contable (Gestión de Negocios)	115	46,0%	135	54,0%
Tecnológico y Digital	98	39,2%	152	60,8%
Ambiental y Civismo	82	32,8%	168	67,2%
Cultural y Artístico	74	29,6%	176	70,4%
Liderazgo Social y Político	56	22,4%	194	77,6%

Se puede observar que a nivel individual, la población demanda capacidades concretas para la autonomía económica: la formación en gestión financiera/contable (46,0%) y herramientas tecnológicas/digitales (39,2%) destacan como las prioridades para mejorar sus micronegocios y empleabilidad.

1.4.7.13. Percepción sobre el aeropuerto Palonegro y su relación con el entorno

Variable de Percepción	Criterio Evaluado	Resultado (%)
Calidad de Vida	Percepción Buena / Muy Buena	58,4%
Intervención Local	Considera que la intervención local es suficiente	20,8% (Sí) / 79,2% (No)
Inversión Local	Satisfacción con inversión de administración local	19,2% (Sí) / 80,8% (No)
Relación Aeropuerto	Conocimiento / Relacionamiento positivo del Aeropuerto	22,4% (Sí) / 77,6% (No)

1.4.8. Identificación de Grupos Poblacionales

- Mujeres (60,0%): Conforman la mayoría de la población encuestada (150 personas), posicionándose como las principales interlocutoras comunitarias y administradoras del hogar.

- Hombres (40,0%): Conforman el 40,0% de la población caracterizada (100 personas).
- Adultos en Edad Productiva (29 a 60 años - 62,4%): Es el grupo demográfico predominante, dividido en:
- Adultos jóvenes / maduros (29 a 45 años): 35,2% (88 personas).
- Adultos mayores de mediana edad (46 a 60 años): 27,2% (68 personas).
- Adultos Mayores (60 años o más - 19,6%): Representan a 49 personas de la muestra, un segmento vulnerable que demanda atención en salud y programas asistenciales.
- Jóvenes (18 a 28 años - 18,0%): Conformado por 45 personas que demandan acceso a formación técnica y primer empleo.
- Víctimas del Conflicto Armado (12,8%): Corresponde a 32 personas/hogares reconocidos en el marco de la ley de víctimas que residen en el municipio.
- Personas en Condición de Discapacidad (7,2%): 18 personas registradas que requieren medidas de accesibilidad física e inclusión social.
- Población Étnica Diferencial: *Afrodescendientes:* 1,6% (4 personas). *Indígenas:* 0,4% (1 persona).
- Trabajadores Independientes e Informales (56,8%): Es el grupo ocupacional más grande del municipio (142 personas), caracterizado por microemprendimientos y autoempleo no formalizado.
- Población en Pobreza Monetaria / Sisbén A y B (68,0%): Familias en condición de pobreza extrema (Grupo A: 23,2%) y pobreza moderada (Grupo B: 44,8%).
- Población Desempleada (10,0%): 25 personas en búsqueda activa de empleo.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

1.4.9. Identificación y Caracterización de Actores

Actor Social / Institucional	Interés / Influencia	Contribución Clave al Territorio	Estrategia de Relacionamiento
Alcaldía Municipal de Lebrija y Secretarías	Alta / Alta	Articulación de la oferta social municipal, salud, educación, empleo e infraestructura local.	Mesas intersectoriales y comités de seguimiento periódico con agenda conjunta.
Secretaría Local de Salud / Red Prestadora	Alta / Alta	Mejoramiento del acceso a salud, atención primaria, suministro de medicamentos y rutas de referencia.	Establecimiento de rutas prioritarias de atención y jornadas territoriales continuas.
Juntas de Acción Comunal (JAC) y Líderes	Alta / Alta	Convocatoria comunitaria, validación de necesidades territoriales, concertación y control social.	Canales de diálogo permanente, reuniones de avance y co-diseño de acciones de desarrollo.
Aerocivil / Administración Aeropuerto Palonegro	Alta / Alta	Difusión de información oportuna, relacionamiento comunitario directo y gestión social institucional.	Plan integral de comunicaciones, boletines informativos y espacios permanentes de consulta.
Sector Empresarial y Unidades Productivas	Alta / Media	Generación de empleo local, dinamización de encadenamientos productivos y apoyo asociativo.	Alianzas estratégicas para empleabilidad e iniciativas comunitarias de fortalecimiento.

El ecosistema institucional y comunitario de Lebrija se caracteriza por una alta densidad de actores clave (Alcaldía, ESE local, JAC y Aerocivil) con nivel de influencia elevado, requiriendo una gobernanza basada en mesas técnicas intersectoriales para evitar la duplicidad de esfuerzos y optimizar el impacto social.

1.4.10. Análisis e Interpretación de los Datos

¿Quiénes son los principales grupos poblacionales del territorio?

La población del área de influencia se caracteriza por una estructura demográfica urbana y periurbana predominantemente adulta y con alta presencia de grupos vulnerables, prevalece el género femenino, representando el 60,0% (150 personas) de la muestra encuestada, frente al 40,0% masculino (100 personas). Distribución etaria: Se evidencia una población mayoritariamente en edad productiva (18 a 60 años) que suma el 70,4% (35,2% entre 29 y 45 años, y 27,2% entre 46 y 60 años) La juventud (18 a 28 años) representa el 18,0% y los adultos mayores (mayores de 60 años) constituyen el 19,6% Grupos poblacionales específicos: hogares con jefatura femenina: El 47,2% de las encuestadas asume la dirección única o principal de su hogar; población víctima del conflicto armado: Corresponde al 12,8% de la población; personas en condición de discapacidad: Representan el 7,2% de la muestra; población étnica: Se identifica un 1,6% afrodescendiente y un 0,4% indígena.

¿Cuáles son sus principales condiciones socioeconómicas?

Las condiciones socioeconómicas del territorio revelan rasgos de alta informalidad laboral, ingresos restringidos y vulnerabilidad habitacional: Situación laboral e informalidad: El 56,8% de la población activa trabaja de manera independiente o informal (microemprendimientos familiares y ventas locales)[. Solo el 25,6% cuenta con empleo formal, mientras que el desempleo abierto alcanza el 10,0% y los pensionados representan el 7,6%. Estratificación de ingresos: El 94,0% de los hogares percibe ingresos mensuales de hasta dos salarios mínimos (46,0% menos de 1 SMMLV y 48,0% entre 1 y 2 SMMLV).

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

Pobreza por Sisbén: El 68,0% de la población pertenece a los niveles A (23,2% pobreza extrema) y B (44,8% pobreza moderada). Educación y capital humano: Predomina la educación secundaria (62,4% entre completa e incompleta) y la primaria (20,8%). Únicamente el 16,8% accedió a formación técnica, tecnológica o universitaria. Tenencia de vivienda: El 64,0% vive en arriendo y el 24,4% en vivienda familiar, registraron una baja tasa de propiedad individual titulada (9,6%).

¿Cuáles son las principales necesidades identificadas?

Las necesidades prioritarias se agrupan en cuatro ejes principales:

Salud y protección social: Deficiencias en la oportunidad de citas, disponibilidad de especialistas y entrega oportuna de medicamentos en la red pública, donde el 63,2% de la población depende del Régimen Subsidiado.

Estabilización de ingresos y empleo: Necesidad de formalización laboral, acceso a microcréditos y fortalecimiento técnico para el 56,8% de independientes informales. Formación técnica para el trabajo: Demanda de capacitación corta y certificada (especialmente en gestión financiera/contable con 46,0% e informática/TIC con 39,2%) que permita cerrar la brecha de capital humano. Desconexión institucional y comunicación aeroportuaria: El 79,2% percibe intervención municipal insuficiente y el 77,6% desconoce la oferta socioambiental y los canales directos del Aeropuerto Palonegro.

¿Qué capacidades y oportunidades existen en el territorio?

A pesar de las restricciones socioeconómicas, el territorio cuenta con activos clave como: Vocación emprendedora y adaptabilidad: Una base consolidada de trabajadores independientes con experiencia práctica en autoempleo, comercio y servicios locales.

Capital social y disposición participativa: Elevada motivación colectiva para integrarse en programas comunitarios educativos/culturales (51,2%) y socioambientales (41,6%), sumada a la presencia de Juntas de Acción Comunal (JAC) activas.

Infraestructura estratégica: La presencia del Aeropuerto Internacional Palonegro como motor de conectividad regional y articulador de proyectos de responsabilidad social empresarial. Base de conectividad: Cobertura universal de energía (100%), alta en acueducto (97,6%) e internet en el 64,8% de los hogares, que facilita procesos de alfabetización digital.

¿Qué grupos requieren atención prioritaria?

Se priorizan cuatro núcleos poblacionales con mayor índice de vulnerabilidad cruzada como las Mujeres cabezas de familia (47,2%): Requieren programas de cuidado, formación flexible e inclusión productiva para garantizar la subsistencia de sus núcleos familiares; adultos mayores (19,6%): Demandan atención prioritaria en salud, entrega domiciliaria de medicamentos y actividades de integración comunitaria, a población víctima del conflicto (12,8%) y personas con discapacidad (7,2%): Precisan acompañamiento institucional, accesibilidad física e inclusión social diferenciada, jóvenes sin formación superior y

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

desempleados (10,0%): Requieren becas técnicas cortas en convenio con el SENA para acelerar su enganche laboral formal.

¿Qué actores pueden contribuir a la solución de las necesidades identificadas?

La intervención requiere un esquema de gobernanza colaborativa intersectorial, que vincule a la Alcaldía Municipal de Lebrija y Secretarías (Salud, Desarrollo Económico, Educación): Liderazgo en la oferta pública de servicios básicos, programas de empleabilidad e inversión social; a la E.S.E. Hospital de Lebrija y Red Prestadora de Salud: Descentralización de brigadas de atención primaria y mejoramiento en la gestión de citas y medicamentos, a su vez a la Aerocivil y Administración del Aeropuerto Palonegro: Implementación del Programa de Gestión Social Institucional, canales continuos de comunicación, pedagogía operativa e inclusión de mano de obra local en obras o servicios, también al SENA e Instituciones Educativas: Diseño de ofertas de capacitación técnica certificada adaptadas a la demanda del municipio, sin dejar a un lado los organismos comunales como las Juntas de Acción Comunal (JAC) y Líderes Comunitarios: Convocatoria territorial, focalización de beneficiarios reales y veeduría social de los compromisos.

1.4.11. Principales Necesidades y Potencialidades

Dimensión	Situación identificada	Necesidad prioritaria	Potencialidad	Prioridad
Salud	Afiliación alta (63,2% subsidiado), pero reiteradas quejas sobre atención, demora en citas, medicamentos y capacidad del puesto/centro de salud local	Mejorar oportunidad, calidad, dotación de insumos y acceso territorial descentralizado a servicios de salud	Red de salud local existente, infraestructura asistencial presente y demanda comunitaria claramente identificada	Alta
Empleo	56,8% de la población opera como independiente/informal y 10,0% se encuentra desempleada	Estabilización de ingresos, aumento de la empleabilidad formal y fortalecimiento asociativo a microemprendimientos	Experiencia emprendedora, capacidad de autoempleo y presencia de demanda de servicios vinculados al municipio	Alta
Ingresos	94,0% de los hogares percibe hasta 2 SMMLV (46,0% menos de 1 SMMLV) y 68,0% pertenece a pobreza extrema o moderada (Sisbén A y B)	Aumentar la capacidad de generación de ingresos y protección del presupuesto familiar frente a choques económicos	Posibilidad de encadenamientos productivos locales, proyectos de apoyo económico y alta disposición para formación financiera	Alta
Educación / Formación	Predominio de secundaria (62,4% completa o incompleta); baja formación técnica, tecnológica o universitaria (16,8%)	Oferta de formación técnica corta, pertinente, certificable y vinculada a oportunidades laborales del entorno	Base educativa secundaria suficiente para asimilar programas técnicos cortos en convenio con el SENA u otras entidades	Media-Alta
Vivienda	64,0% de los hogares vive en arriendo y 24,4% en vivienda familiar, con baja propiedad titulada (9,6%)	Orientación sobre oferta pública de vivienda, legalización de la tenencia y mejora en la seguridad residencial	Alto arraigo territorial de una fracción significativa de residentes que facilita procesos comunales de largo plazo	Media

Servicios / Conectividad	Cobertura básica consolidada en luz (100%) y agua (97,6%), pero con brechas en gas (26,0% sin servicio) e internet (35,2% sin red)	Gestión de cobertura en gas domiciliario y ampliación del acceso digital comunitario	Cobertura de internet disponible para la mayoría y disposición de la población para capacitarse en herramientas tecnológicas	Media
Participación e Institucionalidad	79,2% percibe intervención municipal insuficiente y 80,8% reporta insatisfacción con la inversión local	Mejorar presencia institucional, transparencia, canales de rendición de cuentas y trazabilidad de compromisos	Alto interés comunitario en organizarse y presencia activa de Juntas de Acción Comunal (JAC) y líderes locales	Alta
Relación Aeropuerto - Comunidad	Predomina el desconocimiento de las acciones socioambientales y operativas del Aeropuerto Palonegro (77,6% sin relacionamiento positivo)	Fortalecer la comunicación directa, pedagogía aeroportuaria, transparencia y espacios permanentes de diálogo comunitario	Infraestructura estratégica aeroportuaria como motor regional y posibilidad de consolidar un Programa de Gestión Social visible	Media-Alta
Ambiente y Cultura	Alto interés colectivo en participar en programas culturales/educativos (51,2%) y gestión socioambiental (41,6%)	Creación de programas comunitarios continuos de desarrollo cultural, arte y educación ambiental	Elevada disposición temática y motivación de jóvenes, adultos y organizaciones sociales para participar activamente	Media-Alta

1.5. FORMULACIÓN DE CONCLUSIONES

A continuación se presentan 5 conclusiones principales derivadas del análisis consolidado de la caracterización social y socioeconómica de la población del área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro en el municipio de Lebrija, Santander:

1. El 56,8% de la población económicamente activa se desempeña como trabajadores independientes o micro emprendedores informales, y el 10,0% se encuentra desempleada[cite: 1, 2]. Esta estructura laboral se traduce en una fuerte restricción de

ingresos, donde el 94,0% de los hogares percibe hasta dos salarios mínimos mensuales (y un 46,0% gana menos de un SMMLV). Asimismo, el 68,0% de las familias está clasificado en

los grupos A y B del Sisbén (pobreza extrema y moderada), lo que confirma una fragilidad económica estructural que limita su capacidad de ahorro y estabilidad frente a contingencias. 2. Aunque el 62,4% de los habitantes alcanzó o cursó niveles de educación secundaria (43,2% completa y 19,2% incompleta), existe un marcado déficit en el acceso a la educación superior o técnica, que alcanza únicamente al 16,8% de los encuestados. Esta brecha de capital humano limita la vinculación de mano de obra local en empleos calificados o formales asociados a las actividades aeroportuarias, comerciales e industriales del municipio.

3. Existe una destacada centralidad del género femenino en las dinámicas comunitarias y de sostenimiento familiar, representando el 60,0% de las personas encuestadas. Adicionalmente, el 47,2% de las mujeres lidera su hogar como cabeza de familia monoparental[cite: 1, 2]. Este hallazgo exige que las acciones del Programa de Gestión Social incorporen un enfoque transversal de género que promueva la autonomía económica, la capacitación flexible y el apoyo a micronegocios liderados por mujeres.

4. El 63,2% de la población depende del Régimen Subsidiado de Salud, registrando recurrentes barreras en la oportunidad para la asignación de citas médicas especializadas y la entrega completa de medicamentos. En el ámbito habitacional, prevalece la vivienda en

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

arriendo (64,0%) sobre la propiedad titulada (9,6%), situación que genera inestabilidad residencial y una alta carga financiera mensual fija para el presupuesto familiar.

5. Se identifica un marcado descontento hacia la gestión pública municipal: el 79,2% de la comunidad considera insuficiente la intervención de la administración local frente a las problemáticas del sector y el 80,8% reporta insatisfacción con los proyectos de inversión, por su parte, el 77,6% desconoce las acciones socioambientales del Aeropuerto Palonegro, lo cual abre una oportunidad estratégica para que la Aeronáutica Civil y la administración aeroportuaria construyan un canal permanente de diálogo y participación ciudadana.

1.6. RECOMENDACIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

Atención Territorial en Salud:

Es prioritario fortalecer la gestión de servicios de salud mediante brigadas territoriales focalizadas y un mecanismo de seguimiento efectivo a la asignación de citas y entrega oportuna de medicamentos, reduciendo las barreras detectadas en el régimen subsidiado (63,2%).

Ruta de Fortalecimiento Económico:

Se requiere diseñar e implementar un programa estructurado de emprendimiento e inclusión financiera adaptado a las necesidades del 56,8% de la población trabajadora que opera de manera independiente o informal.

Enfoque Transversal de Género:

Dada la elevada proporción de hogares liderados por mujeres (47,2%), los proyectos sociales y de apoyo económico deben integrar criterios de discriminación positiva y flexibilización de horarios que permitan conciliar la labor de cuidado con el desarrollo productivo.

Capacitación Técnica y Formación Laboral :

Es indispensable articular programas de formación técnica y complementaria en convenio con el SENA u otras instituciones, dirigidos especialmente a la población que ha completado su secundaria (43,2%), mejorando su perfil ocupacional para responder a la demanda del entorno aeroportuario y de servicios.

Estrategia de Comunicación y Enlace Aeroportuario:

Ante la baja percepción de relacionamiento positivo (22,4%), se debe estructurar un canal permanente de comunicación e interacción entre la administración del Aeropuerto Palonegro y las comunidades de su área de influencia directa, visibilizando la gestión ambiental y social de la infraestructura.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

1.7. MATRIZ PROPUESTA PARA EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

Necesidad	Grupo objetivo	Acción propuesta	Actor líder / aliados	Indicador sugerido	Periodicidad
Barreras de acceso y oportunidad en servicios de salud	Población general, adultos mayores (19.6%), personas en condición de discapacidad (7.2%) y usuarios del régimen subsidiado (63.2%)	Conformación de una Mesa Técnica de Salud Local y realización de brigadas de atención médica primaria y entrega de medicamentos en barrio	**Líder:** Secretaría Local de Salud de Lebrija. **Aliados:** E.S.E. Hospital de Lebrija, Red Prestadora, Juntas de Acción Comunal (JAC)	• % de compromisos cumplidos en la Mesa de Salud • N° de usuarios atendidos en jornadas territoriales	Trimestral
Inestabilidad de ingresos y alta informalidad laboral	Trabajadores independientes e informales (56.8%), desempleados (10.0%) y mujeres cabeza de hogar (47.2%)	Implementación de una Ruta de Empleabilidad Local y programa de fortalecimiento técnico/asociativo a microemprendimientos	**Líder:** Secretaría de Desarrollo Económico Municipal. **Aliados:** SENA, Gremios locales, Contratistas del Aeropuerto Palonegro	• N° de unidades productivas fortalecidas • N° de vinculaciones laborales directas o indirectas	Trimestral
Baja cualificación laboral y brecha de capital humano	Jóvenes y adultos con secundaria completa (43.2%) o incompleta (19.2%) con baja formación técnica superior (16.8%)	Desarrollo de ciclos de formación técnica corta, programas de alfabetización digital y talleres de educación financiera y contable	**Líder:** Instituciones Educativas / SENA. **Aliados:** Aerocivil, Secretaría de Educación, Aliados del sector privado	• N° de personas inscritas y certificadas • Tasa de finalización de los módulos formativos	Semestral
Baja percepción de respuesta e inversión institucional local	Comunidad en general del municipio de Lebrija (79.2% percibe presencia insuficiente y 80.8% insatisfacción con inversión)	Establecimiento de una Agenda Territorial Participativa, rendición de cuentas social y seguimiento público a proyectos prioritarios	**Líder:** Alcaldía Municipal de Lebrija. **Aliados:** Personería Municipal, Consejos Comunitarios, JAC	• % de percepción de respuesta e intervención institucional • N° de compromisos comunitarios cerrados	Bimestral

Desconocimiento del rol socioambiental y operativo del aeropuerto	Habitantes y organizaciones comunitarias de la zona de influencia directa del aeropuerto (77.6% no reporta relacionamiento directo)	Ejecución de un Plan Integral de Comunicación, pedagogía aeroportuaria, boletines comunitarios y espacios permanentes de diálogo	**Líder:** Administración Aeropuerto Palonegro / Aerocivil. **Aliados:** Equipo de Gestión Social, JAC, Medios comunitarios	• N° de jornadas de diálogo y talleres realizados • % de PQR y consultas comunitarias respondidas a tiempo	Trimestral
Baja oferta y alto interés en desarrollo cultural y ambiental	Población interesada en proyectos comunitarios colectivos (51.2% interés cultural/educativo y 41.6% ambiental)	Creación de escuelas comunitarias de arte, cultura y proyectos de educación socioambiental para el cuidado del entorno	**Líder:** Casa de la Cultura / Dirección de Medio Ambiente. **Aliados:** Aerocivil, Grupos juveniles, Organizaciones de mujeres	• N° de actividades culturales y ambientales realizadas • N° de participantes activos en los proyectos	Trimestral
Brecha digital y dificultad en acceso a trámites	Población sin acceso a internet en vivienda (35.2%) y personas con bajas habilidades tecnológicas (39.2% de interés individual)	Jornadas territoriales de alfabetización digital, acompañamiento en trámites en línea y facilitación de puntos de conectividad comunitaria	**Líder:** Secretaría de TIC y Comunicaciones. **Aliados:** SENA, Puntos Vive Digital, Aliados estratégicos	• N° de personas capacitadas en herramientas digitales • N° de trámites y gestiones acompañadas	Semestral
Subregistro de datos e información incompleta en campo	Equipo técnico de gestión social e investigadores del proyecto	Actualización continua del instrumento de caracterización, estandarización de formularios y depuración periódica de la base de datos	**Líder:** Equipo Técnico de Gestión Social Aeroportuaria. **Aliados:** Oficina de Planeación Municipal, Encuestadores de campo	• % de registros con variables completas y validadas • Tasa de inconsistencias y errores corregidos por corte	En cada corte de seguimiento

2. INFORME DESARROLLO DE TALLERES EDUCATIVOS

2.1. INTRODUCCIÓN

En el marco del programa de gestión social desarrollado en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, ubicado en el municipio de Lebrija, Santander, se contempló el desarrollo de talleres educativos orientados al fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y al reconocimiento de sus dinámicas sociales, ambientales, culturales y económicas.

Los talleres fueron diseñados, coordinados e implementados como espacios de encuentro, participación e intercambio de conocimientos con las comunidades de los sectores seleccionados del municipio, buscando generar herramientas que contribuyeran al fortalecimiento de procesos colectivos y al desarrollo de habilidades en diferentes áreas de interés comunitario.

En este sentido, las actividades desarrolladas abordaron diferentes componentes, entre ellos educación y fortalecimiento ambiental, emprendimiento y participación ciudadana, de acuerdo con las características, intereses y necesidades identificadas en el territorio.

La implementación de estas actividades permitió propiciar espacios de integración comunitaria, aprendizaje y participación, promoviendo el intercambio de experiencias y conocimientos entre los participantes. De igual manera, se buscó fortalecer valores relacionados con el cuidado del entorno, el desarrollo de iniciativas productivas y la participación activa de la ciudadanía en los asuntos de interés colectivo.

El desarrollo de los talleres constituyó, además, una oportunidad para fortalecer el relacionamiento entre el Aeropuerto Internacional Palonegro y las comunidades de su área de influencia, mediante escenarios de diálogo y participación que permitieran reconocer las particularidades del territorio y contribuir, desde la gestión social, a procesos orientados al bienestar y fortalecimiento comunitario.

Las actividades fueron desarrolladas mediante una metodología participativa, procurando que los asistentes no fueran únicamente receptores de información, sino actores activos en cada jornada, mediante ejercicios prácticos, espacios de diálogo, actividades lúdicas, recreativas y pedagógicas, según la naturaleza de cada componente.

De esta manera, los talleres desarrollados se constituyeron en una estrategia de acompañamiento y fortalecimiento comunitario, orientada a generar espacios de aprendizaje, participación e integración y a contribuir al desarrollo de capacidades individuales y colectivas en las comunidades ubicadas en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

2.2. OBJETIVOS

2.2.1. Objetivo general

Desarrollar talleres educativos de carácter ambiental, así como actividades de recreación, deporte y/o cultura, emprendimiento y participación ciudadana, dirigidos a las comunidades ubicadas en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, en el municipio de Lebrija, Santander, mediante estrategias participativas, pedagógicas y lúdicas que contribuyan al fortalecimiento de la cultura ambiental, la integración comunitaria, el desarrollo de capacidades y habilidades para el emprendimiento y la participación activa de las comunidades, fortaleciendo a su vez los espacios de relacionamiento entre la comunidad y la operación aeroportuaria.

2.2.2. Objetivos específicos

- Fortalecer la cultura y conciencia ambiental de las comunidades ubicadas en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, mediante talleres pedagógicos orientados al reconocimiento de la importancia de la protección del entorno, el manejo adecuado de los residuos, el cuidado de los recursos naturales y la adopción de prácticas responsables.
- Fortalecer las capacidades para el emprendimiento de los participantes mediante actividades orientadas al reconocimiento de habilidades, generación de ideas de negocio, identificación de oportunidades y fortalecimiento de iniciativas productivas presentes en las comunidades.

- Fomentar la participación ciudadana y comunitaria, generando espacios de diálogo, intercambio de experiencias y reconocimiento de las necesidades, intereses y propuestas de los habitantes de los sectores ubicados en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro.
- Generar espacios de integración y relacionamiento entre el Aeropuerto Internacional Palonegro y las comunidades, mediante actividades participativas que permitan fortalecer el conocimiento sobre la actividad aeroportuaria y propiciar escenarios de comunicación y acercamiento con la población.

2.3. ALCANCE DE LA INTERVENCIÓN

Los talleres y actividades comunitarias se desarrollaron en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, específicamente en el casco urbano del municipio de Lebrija, Santander, teniendo como escenario de encuentro una institución educativa del territorio, Escuela Nuevo Horizonte, ubicada en el sector objeto de intervención.

La intervención estuvo dirigida principalmente a niños, niñas, adolescentes, jóvenes y demás integrantes de la comunidad, promoviendo su participación activa en espacios de formación, integración y sensibilización, de acuerdo con los diferentes componentes desarrollados durante las jornadas.

El desarrollo de estas actividades se realizó bajo un enfoque de articulación y trabajo conjunto con las instituciones educativas, colegios y escuelas deportivas presentes en el

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

territorio, reconociendo su papel fundamental en los procesos de formación, integración y construcción de comunidad. Esta articulación permitió generar espacios de encuentro en los que se promovieron valores como el respeto, la convivencia, el trabajo en equipo, la participación y el sentido de pertenencia por el territorio.

De manera particular, los talleres buscaron fortalecer conocimientos y prácticas relacionadas con la protección del medio ambiente, el emprendimiento y la participación ciudadana, mediante metodologías pedagógicas, participativas y lúdicas adaptadas a las características de los participantes.

La vinculación de los establecimientos educativos y de las escuelas deportivas permitió ampliar el alcance de la intervención y aprovechar espacios que hacen parte de las dinámicas cotidianas de la comunidad. De esta manera, las actividades desarrolladas contribuyeron al fortalecimiento del tejido social, promoviendo escenarios de integración, aprendizaje, participación y relacionamiento entre los diferentes actores del territorio y el Aeropuerto Internacional Palonegro.

Ítem	Actividad	Número de Talleres	Lugar	Población beneficiada
Ambiental	Orientado a fortalecer los conocimientos y prácticas relacionadas con el cuidado del medio ambiente, la protección del entorno y la responsabilidad ambiental comunitaria.	3	Escuela Nuevo Horizonte	18Adultos

Participación ciudadana	orientado a fortalecer el conocimiento de los mecanismos de participación, promover el ejercicio ciudadano y generar espacios de diálogo entre las comunidades y las instituciones.	2	Escuela Nuevo Horizonte	16
Emprendimiento	encaminado al fortalecimiento de conocimientos y capacidades para el desarrollo de iniciativas productivas, identificación de oportunidades y generación de alternativas económicas.	1	Parque principal – Lebrija	15

2.4. METODOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LOS TALLERES EDUCATIVOS

Para el desarrollo de los talleres educativos y comunitarios en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro, se implementó una estructura metodológica y pedagógica diseñada para facilitar la comprensión de los contenidos, promover la participación activa de los asistentes y generar espacios de interacción, diálogo y retroalimentación.

La metodología partió de la premisa de que los procesos de formación comunitaria son más efectivos cuando los participantes no se limitan a recibir información, sino que tienen la posibilidad de interactuar, expresar sus conocimientos, compartir experiencias, formular preguntas y relacionar los contenidos con las situaciones presentes en su entorno. En este sentido, cada actividad fue concebida como un espacio de construcción colectiva de conocimiento.

El diseño metodológico buscó generar un mayor acercamiento y entendimiento de los temas abordados, utilizando estrategias pedagógicas, participativas y lúdicas que facilitaran la

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

apropiación de los contenidos por parte de los participantes. De esta manera, los conocimientos y experiencias aportados por la comunidad se incorporaron como elementos de retroalimentación durante el desarrollo de las actividades.

La metodología fue adaptada a las características de la población participante en el municipio de Lebrija, Santander, considerando la participación de niños, niñas, adolescentes, jóvenes y adultos, así como las particularidades de los espacios educativos, deportivos y comunitarios en los cuales se desarrollaron las actividades.

En el desarrollo de los talleres se utilizó un lenguaje claro, dinámico y comprensible, acompañado de recursos visuales, ejemplos prácticos, preguntas orientadoras, ejercicios participativos y actividades lúdicas, buscando que los contenidos pudieran ser comprendidos y relacionados con las experiencias cotidianas de los participantes.

De igual manera, se promovió la reflexión sobre la relación existente entre las personas, su comunidad y el territorio, procurando que los temas abordados trascendieran el espacio específico del taller y contribuyeran al fortalecimiento de conocimientos, actitudes y prácticas que favorezcan la construcción de territorio, la convivencia, la participación ciudadana, el cuidado del entorno y el fortalecimiento del tejido social.

En este contexto, el proceso metodológico permitió establecer espacios de acercamiento entre el Aeropuerto Internacional Palonegro y las comunidades de su área de influencia,

favoreciendo el diálogo y la participación y generando escenarios para el reconocimiento de las necesidades, experiencias, conocimientos y aportes de los diferentes actores del territorio.

2.4.1. Etapas metodológicas

El desarrollo de cada taller contempló las siguientes etapas:

1. Preparación y contextualización: Definición de los contenidos, objetivos, actividades y recursos pedagógicos de acuerdo con el componente a desarrollar y las características de la población participante.

2. Apertura y acercamiento: Presentación de los participantes, introducción al tema y generación de un ambiente de confianza que facilitara la interacción y disposición para participar en las actividades.

3. Presentación de contenidos: Desarrollo de los conceptos y temas centrales mediante explicaciones sencillas, recursos visuales, ejemplos y situaciones relacionadas con el contexto cotidiano de los participantes.

4. Interacción y participación: Implementación de ejercicios prácticos, preguntas, dinámicas grupales, actividades lúdicas y espacios de diálogo que permitieran a los participantes expresar sus conocimientos, experiencias y opiniones.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

5. Retroalimentación y construcción colectiva: Intercambio de experiencias entre los participantes y los facilitadores, permitiendo aclarar conceptos, resolver inquietudes y relacionar los contenidos desarrollados con las realidades y dinámicas del territorio.

6. Cierre y reflexión: Recapitulación de los principales contenidos abordados, identificación de aprendizajes y reflexión sobre la manera en que los conocimientos adquiridos pueden contribuir al cuidado del entorno, la convivencia, la participación y el fortalecimiento de la comunidad.

Esta metodología permitió que los talleres se constituyeran en espacios de aprendizaje e interacción, en los cuales la comunidad participó activamente en la construcción y apropiación del conocimiento, fortaleciendo el vínculo entre los procesos educativos, las dinámicas comunitarias y la construcción colectiva de territorio en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Palonegro.

2.4.2. Imagen institucional

Como parte de las acciones de preparación y organización de la actividad, se gestionó la fabricación de un roll-up en lona con la imagen institucional de la Aeronáutica Civil, destinado a acompañar el desarrollo de la feria.

Este material fue dispuesto como elemento de identificación y visibilidad institucional, permitiendo fortalecer la presencia de la Aeronáutica Civil durante la jornada y facilitar el reconocimiento de la entidad en el espacio destinado para el desarrollo de las actividades.



2.4.3. Planeación y diseño metodológico

Se realizó previamente la estructuración de los contenidos, objetivos, actividades pedagógicas, recursos didácticos y estrategias de participación que serían implementadas durante cada jornada. Esta fase permitió establecer una secuencia lógica para el desarrollo de las actividades y garantizar el cumplimiento de los objetivos propuestos.

TALLER FORTALECIMIENTO DE LA CULTURA AMBIENTAL

Con el propósito de fortalecer la cultura ambiental en las comunidades del área de influencia del aeropuerto, se elaboró un plan de intervención ambiental orientado al desarrollo de talleres educativos que promueven la sensibilización, el aprendizaje y la adopción de buenas prácticas ambientales relacionadas con el manejo de residuos sólidos, el uso eficiente del agua y la energía, el cambio climático, la protección de la fauna y la flora, y el control del ruido.

Objetivo general:

Fortalecer la cultura ambiental de las comunidades del área de influencia del aeropuerto mediante la implementación de talleres educativos enfocados en la promoción de buenas prácticas ambientales y la conservación del entorno.

Objetivos específicos:

- Promover el manejo adecuado de los residuos sólidos mediante la separación en la fuente y la correcta disposición de los residuos.
- Sensibilizar a la comunidad sobre la importancia del uso eficiente y ahorro del agua y la energía.
- Fortalecer el conocimiento sobre las causas, efectos y acciones de mitigación y adaptación frente al cambio climático.
- Fomentar la protección y conservación de la fauna y la flora como elementos fundamentales para el equilibrio ambiental.
- Generar conciencia sobre la importancia del control del ruido y la reducción de sus impactos sobre la salud y el ambiente.

Alcance:
Los talleres estarán dirigidos a las comunidades ubicadas en el área de influencia del aeropuerto, mediante actividades educativas y participativas orientadas a fortalecer los conocimientos y las prácticas ambientales en las cinco temáticas definidas para el programa.

Metodología:
Los talleres se desarrollarán mediante una metodología participativa, lúdica y práctica, que incentive el aprendizaje colectivo y la apropiación de hábitos ambientales sostenibles. Para ello se implementarán actividades como:

- Charlas de sensibilización.
- Talleres participativos.
- Actividades prácticas.
- Dinámicas grupales.
- Material didáctico y audiovisual.
- Espacios de diálogo e intercambio de experiencias.

Cronograma:
Las actividades se ejecutarán de acuerdo con el cronograma establecido en el Plan de Gestión Social, garantizando la realización de los talleres programados durante la vigencia del contrato.

Cobertura:
Los talleres estarán dirigidos a las comunidades del área de influencia del aeropuerto.

Temáticas de los talleres:

Los talleres educativos se desarrollarán de acuerdo a los siguientes ejes temáticos:

- **Manejo de residuos sólidos:**

Separa correctamente tus residuos desde la fuente.
Aprovechamiento y reciclaje de residuos.
¿Por qué es importante manejar adecuadamente los residuos cerca del aeropuerto?
Reduce residuos y practica un consumo responsable.
La comunidad es parte de la solución.

- **Uso eficiente del agua y la energía**

Prácticas para el ahorro de agua.
Uso eficiente de la energía en hogares y establecimientos.
Consumo responsable de los recursos naturales.
Beneficios ambientales y económicos del ahorro de recursos.

- **Cambio climático**

Conceptos básicos.
Causas y consecuencias.
Acciones de mitigación y adaptación.
Aportes de la comunidad frente al cambio climático.

- **Protección de fauna y flora**

Importancia de la biodiversidad.
Conservación de especies nativas.
Prevención de afectaciones a los ecosistemas.
Buenas prácticas para la protección del entorno natural.

- **Control del ruido**

Principales fuentes de ruido ambiental.
Efectos del ruido sobre la salud y el ambiente.
Medidas para la prevención y reducción del ruido.

Estrategia pedagógica:

La estrategia pedagógica se fundamentará en un enfoque participativo, lúdico y práctico, promoviendo la interacción entre los talleristas y la comunidad mediante el uso de recursos didácticos que faciliten la comprensión de las temáticas ambientales.

Se utilizarán herramientas como:

- Presentaciones didácticas.
- Folletos informativos.
- Material gráfico y audiovisual.
- Juegos y actividades participativas.
- Ejercicios prácticos.
- Espacios para preguntas, reflexión y construcción de compromisos ambientales.

Material didáctico y herramientas pedagógicas
Para el desarrollo de los talleres se elaborarán y/o ajustarán los siguientes recursos:

- Presentaciones de apoyo.
- Folletos informativos.
- Listas de asistencia.
- Formatos de evaluación.
- Registro fotográfico e informe de ejecución.

TALLER DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA: AFRONTEMOS LOS CONFLICTOS

El punto de inicio en el tema comunitario en relación a la convivencia se origina desde el momento en que comprendemos la mirada de cada uno de ellos a la situación actual en cuanto a comportamiento ciudadano se refiere y a la participación de los diferentes actores frente al tema, seguido de un diagnóstico fundamentado en las diferentes percepciones recopiladas durante el accionar del subprograma. Los procesos de transformación ciudadana y cultural requieren de acciones pedagógicas o de formación de gran impacto en la formación de una conciencia pública que acerque al ciudadano a la asunción de la responsabilidad y el

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

compromiso con la construcción de formas de relación y convivencia que se basen en el respeto del otro y el reconocimiento de la diferencia.

Es preciso generar las condiciones indispensables para lograr el compromiso institucional y social en el impulso y consolidación de una cultura de paz y convivencia. Sólo fortaleciendo la capacidad de incidencia y gestión de los distintos actores sociales partícipes de la vida pública es posible avanzar en la creación de una movilización social que transforme la cultura y el comportamiento ciudadano.

La pretensión de esta actividad es además de formar o recordar herramientas que contribuyen al desarrollo pacífico de un territorio, también es escuchar a cada uno de los participantes frente a su visión de convivencia ciudadana en la zona de impacto y en el país, para tener con claridad el contexto en el que se desenvuelve la comunidad participante en cuanto a su interacción cotidiana, a través de actividades de despliegue, dialogo y dinámicas percibir los diferentes criterios que tienen los intervinientes.

ACTIVIDAD 1. Como desenredamos el problema?
Población objetivo: Líderes comunitarios de la zona de impacto.
Duración estimada: 3 horas.
Recursos necesarios: Tablero o pliegos de papel periódico, marcadores, hojas reciclables, libreta de apuntes, video "No pierdas la perspectiva", proyector, tarjetas ilustradas de secuencias de conflictos.
Recurso humano: Facilitador, abogado o profesional en ciencias políticas, trabajador social.

Objetivo General:

Capacitar a los participantes en el reconocimiento y uso práctico de los Mecanismos Alternativos de Solución de Conflictos (MASC), fortaleciendo la autonomía de la voluntad y el liderazgo social para la transformación pacífica de las controversias en su vida cotidiana y comunitaria.

Objetivos Específicos:

- Identificar el principio de la autonomía de la voluntad como motor fundamental en la toma de decisiones y resolución de controversias entre las partes.
- Diferenciar técnicamente la naturaleza, roles y alcance de los cuatro MASC principales: Negociación, Mediación, Conciliación y Arbitraje.
- Comprender el concepto de legitimación de las partes como elemento indispensable para la validez y efectividad de los acuerdos en el entorno social.
- Ejemplificar y aplicar las secuencias lógicas de gestión del conflicto (Problema \Conflicto \MASC\Solución) en contextos cotidianos.

Metodología:

La actividad implementa una Metodología Socio-Jurídica Dinámica y Participativa, estructurada en el aprendizaje vivencial y el análisis de casos reales.
Se mezcla el uso de acertijos de pensamiento lateral, herramientas audiovisuales, lectura guiada y ejercicios de secuenciación en subgrupos. La estrategia prioriza la construcción horizontal del conocimiento, donde los participantes definen primero los conceptos con sus propias palabras antes de recibir la precisión doctrinal y técnica.

Ejecución (3 horas)
Rompehielos (20 minutos)
El desafío de los 9 puntos: Se plantea en el tablero y en hojas individuales el gráfico de 9 puntos formando un cuadrado.

Consigna: Traten de unir los nueve puntos con sólo cuatro líneas rectas, sin levantar el lápiz del papel y tocando cada punto una sola vez.
Reflexión Se analiza cómo resolver un conflicto requiere "pensar fuera de la caja", asumir un rol activo y proponer alternativas creativas para ser líderes en la solución.

Conceptualización y Diferenciación de MASC (50 minutos)
Lectura guiada: Se distribuye realiza la lectura y se realiza apuntes de los aspectos más relevantes.
Construcción colectiva de conceptos: Los participantes exponen sus propias definiciones sobre Paz, Justicia, Convivencia y MASC. El formador refina los conceptos e introduce la tabla comparativa clave:

- Negociación: Diálogo directo (sin terceros).
- Mediación: Un tercero neutral que facilita el diálogo (no propone solución).
- Conciliación: Un tercero calificado que propone fórmulas de arreglo (acuerdo con valor legal).
- Arbitraje: Un tercero que decide por las partes mediante un laudo.

Rompiendo el mito de la Legitimación: Se explica mediante el ejemplo cotidiano del daño a la propiedad o desacuerdos de convivencia, resaltando quién tiene la facultad legal y real para reclamar y decidir.

Análisis Audiovisual y Concurso Dinámico (40 minutos)
Proyección del video: Se proyecta la pieza animada "No pierdas la perspectiva".
Debate participativo: Se analiza la actitud de hostilidad, la ceguera emocional y la falta de razonabilidad de los personajes que impidió el uso de un MASC.
Mini-concurso por subgrupos: Se evalúa la retención teórica de los grupos planteando cómo los personajes debieron aplicar la Negociación o la Conciliación para alcanzar el bien común.

Ejercicio de Secuenciación e Identificación (40 minutos)
Ejercicio de los 7 grupos: Se entregan ejemplos ilustrados con secuencias de conflictos comunitarios.
Desafío de ordenamiento: Cada subgrupo debe organizar correctamente el flujo: Problema\ Conflicto\MASC adecuado\Solución.
Socialización de dificultades: Cada equipo expone su secuencia, argumenta por qué eligió determinado MASC y menciona las barreras de comunicación enfrentadas como grupo.

Análisis y final (30 minutos)
Esta etapa de evaluación permite sistematizar el aprendizaje y medir el impacto conceptual:

Alineación Teórico-Práctica:

¿Por qué el principio de la autonomía de la voluntad nos devuelve el control de nuestras propias soluciones sin depender siempre de la policía o un juez?
¿En qué casos de nuestra cotidianidad en el barrio o colegio podemos aplicar la Negociación antes de que el problema se escale?

Evaluación de Aprendizajes (Aplicación de Fichas/Encuestas):
Se aplican los instrumentos de salida para verificar el reconocimiento de las ventajas de los MASC (eficacia, celeridad y economía emocional).
Se constata la apropiación de las diferencias entre los MASC y el criterio de legitimación.
Compromiso y Cierre Comunitario:

Los participantes concluyen expresando compromisos individuales para ser agentes de mediación y convivencia en sus entornos diarios.

ACTIVIDAD 2. ¡Echa un ojo, por el bien común!
Población objetivo: Líderes comunitarios de la zona de impacto.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

Duración estimada: 3 horas.
Recursos necesarios: Pliegos de papel periódico, marcadores, copias de la Ley 850 de 2003 (Ley de Veedurías), fichas de caso hipotético sobre contratación pública/servicios locales, cartulinas de colores, lupas o stickers relacionados.
Recurso humano: Facilitador, abogado o profesional en ciencias políticas, trabajador social.

Objetivo General:

Formar a la comunidad participante en los fundamentos normativos y las herramientas prácticas del control social y la veeduría ciudadana, en aras de promover el ejercicio real de la vigilancia sobre la gestión pública y la inversión social para la defensa de los derechos colectivos en el territorio.

Objetivos Específicos:

- Conocer la Veeduría Ciudadana (Ley 850 de 2003) como un mecanismo constitucional de participación democrática para el cuidado de los recursos públicos.
- Diferenciar las etapas técnicas para la conformación, registro y ejecución de una veeduría en el nivel municipal o distrital.
- Proyectar un plan básico de monitoreo ciudadano a una obra o programa social de impacto local.

Metodología:
El taller implementa una metodología participativa de empoderamiento ciudadano, estructurada en el aprendizaje basado en problemas y simulación de control territorial.
Se combina el análisis de casos reales/simulados, el desglose pedagógico del enfoque normativo y el diseño interactivo de "Mapas de Vigilancia". La dinámica fomenta que la comunidad reconozca que el presupuesto público es dinero de todos y que la vigilancia ciudadana es una garantía de justicia material.

Ejecución (3 horas)
Rompehielos y Sensibilización ("El Puente Incompleto") (20 minutos)
La Dinámica del Encargo: Se divide a los participantes en subgrupos y se le entrega a cada uno un conjunto de materiales (pitillos, cinta, papel) con el "encargo" de construir un puente. Al facilitador (que actúa como "contratista/Estado") le falta entregar piezas o cambia las reglas a mitad de camino.
Debate inicial: Se analiza qué sintió el grupo cuando el recurso no llegó completo o no se cumplió lo pactado.
Reflexión: Se conecta el ejercicio con la realidad cotidiana: las obras inconclusas, la mala prestación de un servicio público o la falta de insumos en un centro de salud. Se enfatiza que la pasividad cuesta y el control social es la respuesta.
Ruta de la Veeduría (50 minutos)
El Marco Legal Amigable: Se socializan los principios clave de la Ley 850 de 2003 y los mecanismos de control social:

¿Qué es una veeduría? El derecho de los ciudadanos a vigilar la gestión pública.
¿Qué se puede vigilar? Obras públicas, programas sociales, contratación municipal, servicios de salud, educación y medio ambiente.

Pasos para constituirla: Acta de constitución S\rightarrowS Elección de veedores S\rightarrowS Registro ante la Personería Municipal o Cámara de Comercio.

Clarificación Teórico-Práctica: Se desmitifican miedos comunes (pensar que para ser veedor se requiere ser abogado o que la veeduría es solo para "atacar" a la administración, resaltando su rol de control preventivo y constructivo).

Simulación de Caso ("Ojos a la Obra") (40 minutos)

Entrega de Fichas de Caso: Se entregan a los subgrupos fichas con problemáticas hipotéticas basadas en el territorio (ej. la remodelación de un parque comunitario que lleva 8 meses de retraso o la mala calidad del refrigerio escolar).
El Reto de Análisis: Cada subgrupo debe asumir el rol de un Comité de Veeduría e identificar:
¿Qué documento formal deben solicitar? (Derecho de Petición / Copia del contrato / Cronograma).
¿Ante qué entidad deben radicar sus hallazgos? (Personería, Contraloría, Alcaldía).
¿Cómo comunicarán los avances a la comunidad para mantener la transparencia?
Taller de Diseño Plan Local de vigilancia (40 minutos)
Cartelera: Cada equipo diseña la "Ruta de Control Social" para un problema real de su barrio o comuna, organizando cuatro momentos:
Problema a vigilar: Información requerida\Acción de inspección\Informe ciudadana/Denuncia.
Socialización: Un representante por grupo expone la ruta diseñada y los demás equipos complementan con sugerencias de mejora.
Análisis y final (30 minutos)
Esta etapa se compila el conocimiento adquirido y evalúa la adopción de herramientas de control:
Alineación Teórico-Práctica:
¿Por qué el control social es una forma directa de ejercer la soberanía y exigir justicia material en nuestro municipio?
¿Cuál es la diferencia entre la queja informal en redes sociales y un proceso organizado de veeduría ciudadana?

Evaluación de Aprendizajes (Fichas de Cierre):
Se aplican cuestionarios breves para verificar que los participantes identifiquen la ruta formal para constituir una veeduría y los instrumentos legales a su alcance (como el Derecho de Petición y la Acción Popular).

Compromiso y Cierre Comunitario:
Los participantes firman simbólicamente el "Pacto por la Transparencia Local", comprometiéndose a replicar lo aprendido en sus colectivos comunitarios.

TALLER DE EMPRENDIMIENTO

El emprendimiento constituye una herramienta importante para fortalecer las capacidades personales, sociales y económicas de las personas adultas, especialmente cuando se busca promover alternativas de generación de ingresos, autonomía económica y aprovechamiento de conocimientos y habilidades adquiridas a lo largo de la vida.

El presente taller de emprendimiento está diseñado como un espacio de aprendizaje práctico y participativo, en el cual las personas participantes podrán identificar sus habilidades, intereses, conocimientos y oportunidades del entorno para transformarlos en posibles ideas de negocio o fortalecer iniciativas productivas que ya se encuentren desarrollando.

A través de actividades dinámicas, ejercicios individuales y grupales y orientación básica sobre emprendimiento, se busca que los participantes comprendan los elementos fundamentales para iniciar, organizar o mejorar una iniciativa productiva. El taller también pretende fomentar la creatividad, la confianza, la toma de decisiones, la planificación y la capacidad para identificar oportunidades en el contexto local.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

ACTIVIDAD: El taller consiste en una jornada formativa en la que las personas adultas participantes conocerán conceptos básicos relacionados con el emprendimiento y posteriormente desarrollarán un ejercicio práctico para construir o fortalecer una idea de negocio.
Durante la actividad se abordarán temas como:

¿Qué es el emprendimiento?

- Características de una persona emprendedora.
- Identificación de habilidades y conocimientos personales.
- Identificación de necesidades y oportunidades del entorno.
- Construcción de una idea de negocio.
- Identificación de clientes potenciales.
- Productos o servicios que se pueden ofrecer.
- Recursos necesarios para iniciar un emprendimiento.
- Costos básicos y posibles fuentes de ingresos.
- Importancia de la organización y planificación.
- Estrategias básicas para promocionar un producto o servicio.

Como actividad central, cada participante o grupo elaborará una propuesta sencilla de emprendimiento, identificando qué quiere ofrecer, a quién va dirigido, qué necesita para desarrollarlo y cómo podría darlo a conocer.

Población objetivo: Personas jóvenes y adultas interesadas en desarrollar, iniciar o fortalecer una iniciativa de emprendimiento, generación de ingresos o proyecto productivo.

Objetivo General:

Fortalecer las capacidades emprendedoras de las personas adultas mediante un proceso práctico y participativo que les permita identificar sus habilidades, reconocer oportunidades de su entorno y estructurar ideas de negocio orientadas a la generación de ingresos y al desarrollo de iniciativas productivas.

Objetivos Específicos:

- Reconocer los conceptos básicos relacionados con el emprendimiento y la generación de iniciativas productivas.
- Identificar las habilidades, conocimientos, experiencias e intereses que pueden convertirse en oportunidades de emprendimiento.
- Fortalecer habilidades como la planificación, comunicación, toma de decisiones, trabajo en equipo y resolución de problemas.
- Motivar a los participantes a desarrollar acciones concretas para poner en marcha o fortalecer sus iniciativas productivas.

Recursos necesarios: hojas de papel, cartulina o papel periódico, marcadores, lapiceros, lápices, colores, notas adhesivas, cinta adhesiva, tablero, formatos impresos para desarrollar la idea de negocio.

Recurso humano:

Facilitador(a) o tallerista: encargado(a) de orientar los contenidos, explicar las actividades, resolver inquietudes y acompañar a los participantes durante la construcción de sus ideas de negocio, Apoyo logístico: persona encargada de preparar los materiales, organizar el espacio, apoyar el desarrollo de las actividades y registrar la participación.

Metodología:

El taller utilizará una metodología participativa, práctica y experiencial, buscando que los participantes no sean únicamente receptores de información, sino protagonistas de su propio proceso de aprendizaje.

La metodología se desarrollará mediante:

Ejecución (2 horas y 30 minutos)
Momento 1. Bienvenida e integración
El facilitador dará la bienvenida a los participantes, realizará la presentación del taller y explicará el propósito de la actividad.
Posteriormente se realizará una dinámica corta de integración en la que cada participante mencionará su nombre y una habilidad, conocimiento u oficio que considere que posee.

Pregunta orientadora:
¿Qué sé hacer que podría convertirse en una oportunidad de negocio?
¿Qué es emprender?

El facilitador explicará de manera sencilla qué es el emprendimiento, cuáles son sus características y qué elementos debe considerar una persona que desea iniciar o fortalecer una iniciativa productiva.

Se promoverá una conversación con los participantes sobre los emprendimientos que conocen en su comunidad. Se pueden plantear preguntas como:
¿Qué negocios existen en nuestra comunidad?
¿Qué necesidades tienen las personas?
¿Qué productos o servicios hacen falta?
¿Qué habilidades tenemos que podrían ser útiles?

Descubriendo mis capacidades
Cada participante recibirá una hoja y responderá las siguientes preguntas:
¿Qué sé hacer?
¿Qué actividades disfruto realizar?
¿Qué experiencia tengo?
¿Qué productos podría elaborar?
¿Qué servicios podría ofrecer?
¿Qué conocimientos podría compartir?
¿Qué recursos tengo disponibles?

Posteriormente, los participantes identificarán cuáles de sus respuestas podrían convertirse en una idea de emprendimiento.

Construcción de la idea de negocio
Los participantes desarrollarán una ficha básica de emprendimiento.
La ficha deberá responder:

Nombre del emprendimiento:
¿Cómo se llamará?
Producto o servicio:
¿Qué voy a ofrecer?
Necesidad que atiende:
¿Qué problema o necesidad quiero solucionar?
Clientes:
¿A quiénes les voy a vender?

Diferenciación:
¿Qué hará diferente o especial mi producto o servicio?
Recursos:
¿Qué necesito para comenzar?
Lugar:
¿Dónde desarrollaré la actividad?
Promoción:
¿Cómo daré a conocer mi producto o servicio?
Ingresos:
¿Cómo voy a obtener ganancias?

Mi emprendimiento en acción
Cada participante organizará su propuesta en una cartulina o papelógrafo utilizando palabras clave, dibujos o esquemas.

Posteriormente preparará una presentación corta de aproximadamente 3 minutos.
La presentación deberá explicar:

- Nombre del emprendimiento.
- Producto o servicio.
- Público al que está dirigido.
- Necesidad que busca atender.
- Recursos necesarios.
- Forma de promoción.
- Principal ventaja de la propuesta.

Presentación y retroalimentación
Cada participante o grupo presentará su propuesta ante los demás.
Después de cada presentación, el facilitador realizará una retroalimentación positiva identificando fortalezas y aspectos que pueden mejorarse. Se pueden utilizar preguntas como:

¿Qué fortalezas tiene esta idea?
¿Quién podría comprar este producto o servicio?
¿Qué podría mejorar?
¿Qué necesitaría para comenzar?
¿Cómo podría promocionarlo?

2.4.4. Introducción y contextualización

Al inicio de cada taller se realizó la presentación general de la actividad, dando la bienvenida a los participantes y explicando de manera clara el propósito, alcance y metodología del encuentro. Este primer momento permitió generar un ambiente de confianza y participación, así como contextualizar a los asistentes frente a las temáticas que serían abordadas,

destacando su relación con las dinámicas del territorio y con las situaciones presentes en su entorno cotidiano.

La introducción de los contenidos se desarrolló de manera gradual, partiendo de los conocimientos, experiencias y percepciones de los participantes, para posteriormente abordar los conceptos y aspectos técnicos relacionados con cada temática. La explicación de los contenidos se alternó con actividades pedagógicas, ejercicios participativos, preguntas orientadoras, ejemplos prácticos y espacios de diálogo, con el propósito de facilitar la comprensión y promover una apropiación activa de la información.

La metodología buscó que los participantes no asumieran un papel exclusivamente receptivo, sino que pudieran interactuar, expresar sus opiniones, compartir experiencias y relacionar los conocimientos adquiridos con situaciones concretas de su vida cotidiana y de su comunidad. De esta manera, cada actividad pedagógica se constituyó en un espacio de intercambio y retroalimentación que permitió reforzar los conceptos desarrollados durante el taller.

De manera transversal, se hizo énfasis en la importancia de reconocer que las acciones individuales tienen incidencia en el entorno y que la construcción de comunidades sostenibles requiere de la participación y corresponsabilidad de todos sus integrantes. En este sentido, las temáticas fueron abordadas no solo desde el componente conceptual, sino también desde su aplicación práctica, promoviendo la reflexión sobre los hábitos, comportamientos y decisiones que pueden contribuir al cuidado del ambiente y al fortalecimiento de una cultura de responsabilidad frente al territorio.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

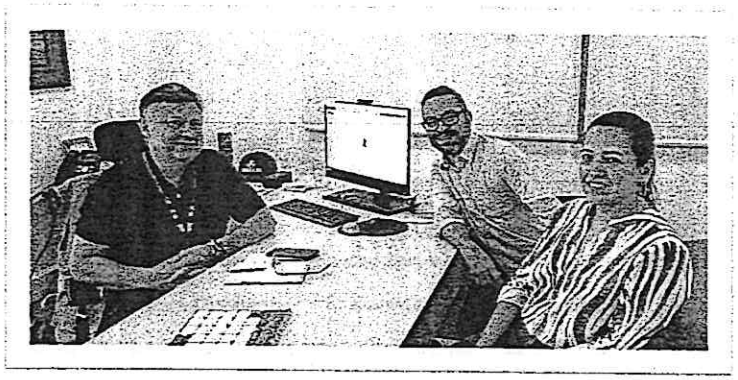
Este proceso de introducción y contextualización permitió establecer una conexión entre los contenidos desarrollados y la realidad de los participantes, favoreciendo un mayor acercamiento, comprensión y apropiación de las temáticas. Asimismo, la combinación de explicación, interacción y actividades pedagógicas facilitó la retroalimentación permanente durante las jornadas y contribuyó a que los aprendizajes pudieran ser relacionados con experiencias concretas y con las dinámicas propias de las comunidades del área de influencia.

2.4.5. Articulación institucional y comunitaria

Para el desarrollo de los talleres y de las actividades previstas en el marco del componente de gestión social del Aeropuerto Internacional Palonegro, se adelantaron previamente acciones de articulación y coordinación con diferentes actores institucionales y comunitarios del municipio de Lebrija, con el propósito de garantizar una adecuada planeación, convocatoria y ejecución de las jornadas, así como fortalecer el relacionamiento entre el aeropuerto y las comunidades de su área de influencia.

En este sentido, se realizó una reunión de coordinación con el Dr. Guillermo Pilonieta Díaz y su equipo de trabajo, orientada a establecer mecanismos de articulación que permitieran desarrollar las actividades de manera coordinada con el Aeropuerto Palonegro, así como con el Dr. Fredy Cala Secretaría de Desarrollo Económico del Municipio de Lebrija, este espacio permitió socializar las acciones previstas, revisar aspectos relacionados con su organización y establecer canales de comunicación y coordinación para facilitar el desarrollo de las

actividades programadas.



De igual manera, se realizó una reunión de articulación con el profesor Erick Jaimes, Profesor y Coordinador de las Escuelas de Deportes del municipio de Lebrija, con el propósito de vincular la oferta institucional y el conocimiento de los procesos deportivos y recreativos desarrollados en el municipio a las actividades dirigidas a los niños y niñas participantes. Como resultado de esta coordinación, se contó con el apoyo de las Escuelas de Deportes para el desarrollo de las actividades deportivas, lúdicas y recreativas, contribuyendo a generar espacios dinámicos de integración, participación y aprovechamiento del tiempo libre.

Estas acciones de coordinación previa permitieron establecer una metodología de trabajo articulada, en la cual participaron actores vinculados al aeropuerto y entidades y referentes institucionales del municipio de Lebrija. La articulación permitió aprovechar las capacidades

y experiencias locales, facilitar la organización de las jornadas y propiciar una mayor participación de la población beneficiaria.

Asimismo, el acompañamiento de las instituciones y actores locales contribuyó a que las actividades trascendieran la transmisión de contenidos, incorporando espacios de interacción, recreación y participación colectiva, especialmente en las jornadas dirigidas a niños y niñas. De esta manera, se fortaleció el acercamiento con las comunidades del área de influencia y se promovieron escenarios de relacionamiento positivo entre el Aeropuerto Palonegro, Aerocivil y la comunidad de Lebrija.

En consecuencia, la articulación institucional constituyó un componente fundamental para el adecuado desarrollo de las actividades, al permitir una planificación coordinada, una mejor respuesta a las características de la población participante y la vinculación de actores locales que contribuyeron con sus conocimientos, experiencia y capacidades al cumplimiento de los objetivos establecidos.

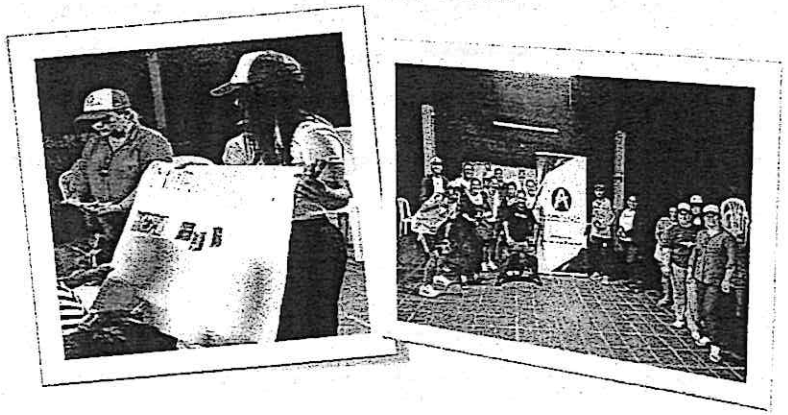
2.4.6. Desarrollo pedagógico de los contenidos

Los contenidos fueron desarrollados mediante una metodología pedagógica participativa, utilizando explicaciones claras y accesibles, ejemplos prácticos relacionados con situaciones de la vida cotidiana y actividades orientadas a facilitar la comprensión y apropiación de las temáticas abordadas. La presentación de la información se alternó con ejercicios

pedagógicos, preguntas orientadoras, espacios de diálogo e intercambio de experiencias, permitiendo generar una interacción permanente entre los facilitadores y los participantes.

Durante el desarrollo de las actividades se promovió la formulación de preguntas, la expresión de opiniones, el intercambio de conocimientos y la reflexión sobre las prácticas y comportamientos relacionados con las temáticas trabajadas. De esta manera, se buscó trascender el modelo tradicional de transmisión de información, propiciando que los asistentes asumieran un rol activo dentro del proceso de aprendizaje, a partir de sus propios conocimientos, experiencias y realidades.

Esta estrategia permitió fortalecer la comprensión de los contenidos y, a su vez, generar procesos de reflexión y sensibilización frente a la importancia de incorporar los aprendizajes en las acciones cotidianas. La interacción y retroalimentación permanente facilitaron la construcción colectiva del conocimiento y contribuyeron a que los participantes identificaran la relación existente entre sus actuaciones individuales, las dinámicas de la comunidad y el cuidado y protección del entorno.

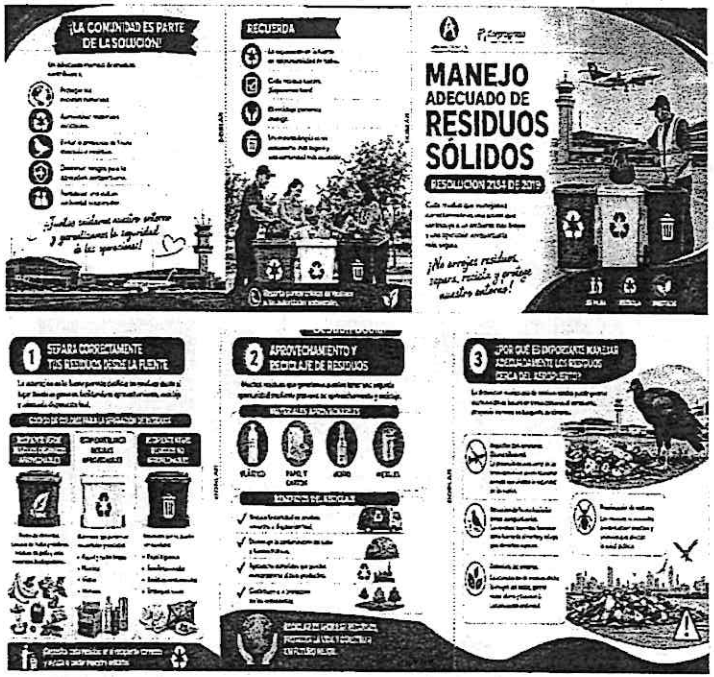


2.4.7. Implementación de material didáctico e informativo

Como apoyo al proceso pedagógico, durante la ejecución de los talleres se utilizaron flyers informativos y material práctico, elaborados para facilitar la comprensión y apropiación de los contenidos. Estos recursos permitieron presentar información de manera visual, sencilla y atractiva, reforzando los principales mensajes ambientales abordados durante las jornadas.

Los flyers fueron utilizados como herramientas de apoyo para explicar conceptos, recomendaciones y buenas prácticas, y como material de consulta para los participantes después de finalizada la actividad.

Flayers taller ambiental:

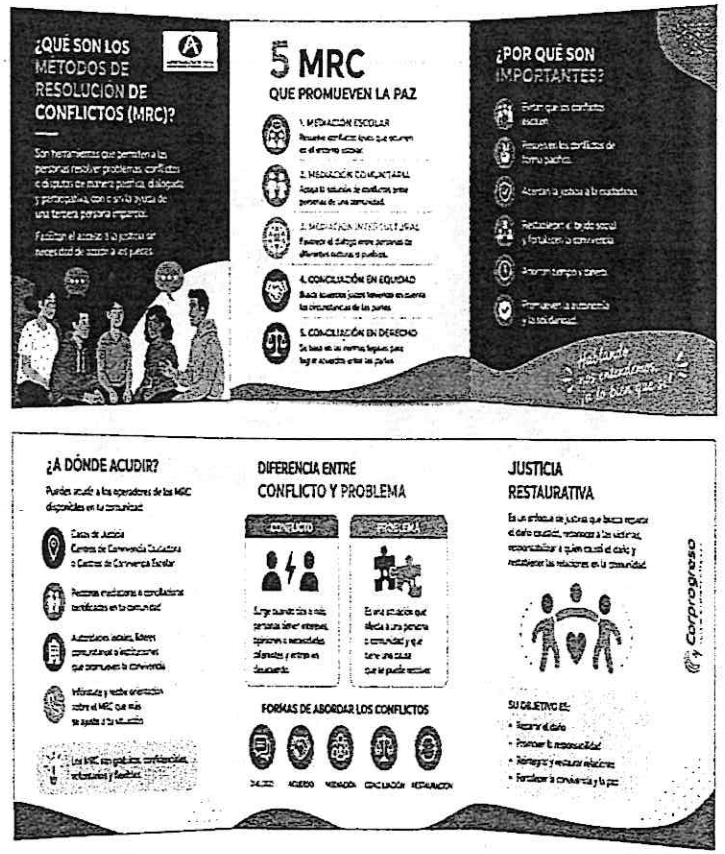


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

Flayers taller Participación ciudadana:

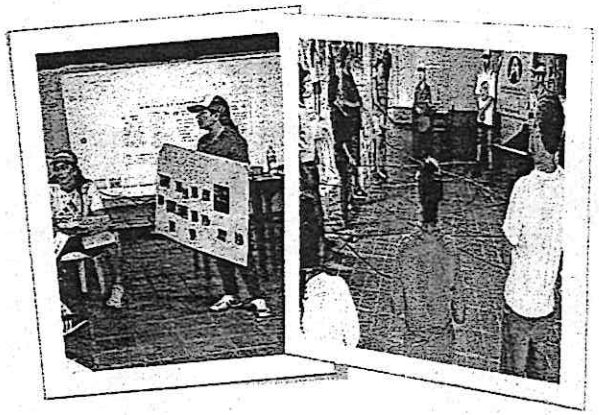


Flayers taller de emprendimiento:



2.4.8. Actividades prácticas y participativas

La metodología incorporó ejercicios y actividades prácticas orientadas a fortalecer el aprendizaje mediante la participación directa de los asistentes. Estas actividades permitieron relacionar los contenidos impartidos con situaciones concretas del entorno y promover la reflexión sobre las acciones que pueden contribuir a la protección y conservación del medio ambiente.



2.4.9. Cierre y retroalimentación

Finalmente, cada taller contó con un espacio de cierre y retroalimentación, concebido como una etapa de consolidación y evaluación formativa del proceso de aprendizaje. En este momento se retomaron los principales conceptos, mensajes y aprendizajes desarrollados durante la jornada, utilizando preguntas orientadoras, ejercicios de recordación y espacios de

diálogo que permitieron a los participantes relacionar los contenidos abordados con sus experiencias y situaciones cotidianas.

Este espacio favoreció la participación activa de los asistentes, quienes tuvieron la oportunidad de expresar sus opiniones, compartir los aprendizajes adquiridos, plantear inquietudes y aportar sus propias experiencias. La interacción permitió identificar de manera cualitativa el nivel de comprensión y apropiación de los contenidos, así como reconocer aquellos aspectos que requerían ser reforzados o explicados nuevamente, generando una retroalimentación permanente entre los facilitadores y la comunidad participante.

Asimismo, el cierre estuvo orientado a promover un proceso de reflexión sobre la aplicación práctica de los conocimientos adquiridos, incentivando la identificación de acciones concretas que pudieran ser incorporadas en los espacios familiares, escolares y comunitarios. De esta manera, se buscó que los aprendizajes no se limitaran al desarrollo de la jornada, sino que pudieran proyectarse hacia las prácticas cotidianas y contribuir progresivamente al fortalecimiento de una cultura de cuidado, protección y responsabilidad frente al entorno.

En este sentido, la metodología implementada integró estrategias pedagógicas participativas, recursos visuales y audiovisuales, contenidos informativos, ejemplos contextualizados y actividades prácticas, articulados de manera secuencial para facilitar los procesos de atención, comprensión, participación, reflexión y apropiación del conocimiento. La combinación de estos recursos permitió desarrollar jornadas dinámicas e inclusivas, ajustadas

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

IMPLEMENTACION EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO – LEBRIJA

Corprogreso

a las características, edades, conocimientos previos y condiciones de participación de la población beneficiaria.

La metodología adoptada permitió, por tanto, trascender la simple transmisión de información y consolidar los talleres como espacios de aprendizaje significativo, diálogo e interacción comunitaria, en los cuales los participantes pudieron construir y fortalecer conocimientos a partir de sus propias experiencias y de la realidad del territorio.

3. ANEXOS

Anexo 1. Instrumento de encuesta socioeconómica.

Anexo 2. Base de datos consolidada de 250 encuestas – Tabulación depurada.

Anexo 3. Registro fotográfico del levantamiento de información.

Anexo 4. Evidencias de aplicación de las encuestas – encuestas escaneadas.

Anexo 5. Lista de asistencias talleres.

Anexo 6. Registro fotográfico talleres.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

CERTIFICACION APORTES SEGURIDAD SOCIAL

INFORMACION GENERAL

CLASE DE CONTRATO:	PROCESO DE SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA
ORDEN No.:	26001224 H3
CONTRATISTA:	**CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO"**
OBJETO	IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO (BUCARAMANGA)
VALOR FINAL:	**$ 149.011.800,00**
PLAZO FINAL:	NOVENTA (90) DIAS SIN EXCEDER 31 DE DICIEMBRE 2025
SUPERVISOR:	MARISODELYS ABRIL FIERRO
PERÍODO DE PAGO:	DEL 17 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2026
VALOR A PAGAR:	**$ 74.505.900,00**
CUENTA DE COBRO:	Factura COR-4

CERTIFICACION

Certifica que **CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO",** identificado con Nit: 900.141.325-8, se encuentra al día con las obligaciones que trata el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la ley 1150 de 2007 en desarrollo del contrato No. 26001224 H3 ejecutada en el Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga; mediante oficio aportado por el contratista **CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO",** certifica que se encuentra al día con los aportes obligatorios al sistema de seguridad social integral del personal utilizado en la ejecución de los trabajos según contrato correspondiente.

La presente certificación se expide con destino a la pagaduría del Aeropuerto Camilo Daza a los 30 días del mes de septiembre de 2026.

MARISODELYS ABRIL FIERRO
Supervisor UAEAC

Corprogreso
Soluciones de Mejoramiento Empresarial

Barrancabermeja, septiembre 25 de 2026

Señores

AEROCIVIL

Ciudad

ASUNTO: CERTIFICADO DE PAZ Y SALVO DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES

Yo, LUDY PAOLA PEDRAZA DIAZ, identificado con 63.453.183, en mi condición de Representante Legal de LA CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO" identificada con Nit 900.141.325-8, certifico que se encuentra a PAZ Y SALVO en el pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la ley durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles y anteriores al presente proceso contractual. Todo lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y la Ley 1393 de julio 12 de 2010.

Yo, LUZ MARINA DUARTE, identificado con 63.364.993, y con Tarjeta Profesional No. 162766-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal de LA CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO "CORPROGRESO" identificada con Nit 900141325-8, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de BARRANCABERMEJA, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico certifico que se encuentra a PAZ Y SALVO en el pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la ley durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles y anteriores al presente proceso contractual. Todo lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y la Ley 1393 de julio 12 de 2010.

Ludy Paola Pedraza D.

LUDY PAOLA PEDRAZA DIAZ
C.C No. 63.453.183 de Floridablanca
Representante Legal
CORPORACIÓN ALTERNATIVAS DE PROGRESO

LUZ MARINA DUARTE CIFUENTES
C.C. 63.364.993
TP 162766-T
Revisora Fiscal

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

3D4EBE14C4D9F

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **LUZ MARINA DUARTE CIFUENTES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 63364993 de BUCARAMANGA (SANTANDER) Y Tarjeta Profesional No 162766-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****
****

Dado en BOGOTA a los 25 días del mes de Septiembre de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

Corprogreso
Soluciones de Mejoramiento Empresarial









compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	63453183	LUDY PAOLA PEDRAZA DIAZ	cra 9 3 34 ap 1305	3166116786	sinergiasostenible14@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		SANTANDER	FLORIDABLANCA		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		95450542	25/09/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-09	2026-09	I	$0	$499.100	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	218.900	0		0		0	0	0	0	218.900	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
231001	Colfondos	800227940-6	280.200	0	0	0	0	0	0		280.200	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	218.900	218.900
Pensión	1	280.200	280.200
Riesgos Laborales	0	0	0
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	2	499.100	499.100

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	63453183	LUDY PAOLA PEDRAZA DIAZ	cra 9 3 34 ap 1305	3166115786	sinergiasostenible14@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		SANTANDER	FLORIDABLANCA		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		95450542	25/09/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-09	2026-09	I	$0	$499.100	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE							INFORMACIÓN NOVEDADES															PENSIÓN							SALUD				RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Residente	IGE	INT	ITE	ITA	TDE	TAE	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 63453183	PEDRAZA DIAZ LUDY PAOLA	3	0			N	X	X															231001	1.750.905	30	280.200	0	0	0	0	EPS002	1.750.905	30	218.900		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

1224

SIIF Nación

Compromiso Presupuestal de Gasto – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHmabrilf	MARISOLEDYS ABRIL FIERRO
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-600	RNS_DIRECCIÓN REGIONAL NORORIENTE
Fecha y Hora Sistema:	16/09/2026 12:00:00 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 11126 de fecha 2026-04-23. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	54726	Fecha Registro:	2026-09-16	Unidad / Subunidad Ejecutora:		24-12-00-600 RNS_DIRECCIÓN REGIONAL NORORIENTE			
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado			Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00
Valor Inicial:	149.011.800,00	Valor Total Operaciones:	0,00			Valor Actual:	149.011.800,00	Saldo x Obligar:	149.011.800,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900141325	Razón Social:	CORPORACION ALTERNATIVAS DE PROGRESO	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	108900376659	Banco:	BANCO DAVIVIENDA S.A.	Tipo:	Ahorro	Estado:	Registrada

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	27897394	Nombre:	GLORIA PATRICIA GALLEGO JARAMILLO	Cargo:	DIRECTOR REGIONAL NORORIENTE

CAJA MENOR				VIÁTICOS				DOCUMENTO SOPORTE					
Identificación:		Fecha de Registro:		Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:		Número:	26001224 H3	Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Fecha:	2026-09-15

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
3513 AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER	C-2403-0600-36-52104E-2403002-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS MEJORADOS - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA	Propios	20	CSF		149.011.800,00	0,00		
					Total:	149.011.800,00	0,00	149.011.800,00	149.011.800,00

Objeto:	63500C1374 IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL INSTITUCIONAL EN EL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
60000	UAEAC - RNS - REG. NTE SANTANDER	9-1	INVERSION PROPIOS CSF	2026-12-30	149.011.800,00	149.011.800,00	NINGUNO

Jat. gallego J.